

Servisní manuál Honda CRX ED9

Strojový překlad do češtiny -
Edelsberger Lukáš



SHOP MANUAL

HONDA

CIVIC
COUPE CRX

CHASSIS MAINTENANCE AND REPAIR

88



ÚVOD

Jak používat tuto příručku

Tato příručka obsahuje servisní informace pro vůz CIVIC COUPE CRX. Jsou vydány samostatně svazky týkající se konstrukce vozidla, motoru a převodovky; níže jsou uvedeny příslušné referenční příručky.

Tato příručka je rozdělena do sekcí. První strana každé sekce je označena záložkou, která se zarovná s jednou z výčnělků ukazovačku na další straně. První stranu každé sekce můžete rychle najít, aniž byste museli procházet celý obsah. Symboly vytisknuté na straně lze také použít v rychlém referenčním systému.

top corner: each as a

Každá sekce obsahuje:

1. Obsah, rozložený pohled, rejstřík s:
 - Postup demontáže dílů.
 - Utahovací momenty šroubů a velikosti
 - závitů. Odkazy na stránky s popisy v textu.
2. Postupy demontáže/montáže a nástroje.
3. Kontrola.
4. Testování/řešení problémů.
5. Oprava. 6. Seřízení.

Referenční příručky

Popis	Kódové číslo	Poznámky	Datum vydání
Konstrukce a funkce CIVIC COUPE CRX a funkce	62SH210		Prosinec 1987
D12R/D13R/D14A/D15R/D16A	62PM100	Motor 1,24 SOHC s jedním karburátorem Motor 1,3 SOHC s jedním karburátorem Motor 1,4 SOHC s dvěma karburátory Motor 1,5/SOHC s jedním karburátorem, motor 1,5/SOHC s dvěma karburátory Motor 1,5 SOHC PGM-FI Motor 1,6/SOHC PGM-FI Motor 1,6 DOHC PGM-FI	Listopad 1987
Údržba a opravy motoru			
Údržba a opravy manuální převodovky 3	62PL300, 5stupňová		Listopad 1987

Zvláštní informace.

VAROVÁNÍ: Označuje vysoké riziko vážného zranění osob nebo ztráty života, pokud nebudou dodrženy pokyny.

POZOR: Označuje riziko zranění osob nebo poškození zařízení, pokud nebudou dodrženy pokyny.

POZNÁMKA: Poskytuje užitečné informace

UPOZORNĚNÍ: Podrobné popisy standardních dílenských postupů, zásad údržby a servisních úkonů nejsou zahrnuty. Upozorňujeme, že tato příručka obsahuje varování a upozornění před některými speciálními servisními metodami, které by mohly způsobit ZRANĚNÍ OSOB, poškodit vozidlo nebo ho učinit nebezpečným. Vezměte prosím na vědomí, že tato varování nemohou zahrnovat všechny myslitelné způsoby, jakými by mohl být servis proveden, ať už doporučen společností Honda Motor, nebo ne, ani možné nebezpečné důsledky každého z myslitelných způsobů, a společnost Honda Motor nemůže všechny takové způsoby prozkoumat. Každý, kdo používá servisní postupy nebo nástroje, ať už doporučené společností Honda Motor, nebo ne, se musí důkladně ujistit, že nebude ohrožena ani osobní bezpečnost, ani bezpečnost vozidla.

Veškeré informace obsažené v této příručce vycházejí z nejnovějších informací o produktu dostupných v době tisku. Vyhrazujeme si právo kdykoli provádět změny bez předchozího upozornění. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, ukládána do vyhledávacích systémů ani přenášena v jakékoli formě, elektronickými, mechanickými, kopírováním, porizováním záznamu anli jinak, bez předchozího písemného souhlasu vydavatele. To zahrnuje text, obrázky a tabulky.

1	Obecné informace	
2	Speciální nářadí	
3	Specifikace	specifikace
4	Údržba	
5	Motor	
6	Palivo a emise	
7 - 10	Převodovka	
11	Řízení	
12	Odpružení	
13	Brzdy	
	Karoserie	
	Topení a klimatizace	
	Elektrika	

Obsah

Číslo podvozku a motoru	1-2
Identifikační číslo	Umístění.....1-3
Umístění štítků	1-4
Zvedací a podpěrné body	1-5
Tažení	1-8
Příprava práce	1-9
Symbole	1-15
Zkratka	1-15

Číslo podvozku a motoru

-Identifikační číslo vozidla (VIN)

JHM ED9 3600S000001

Výrobce **and**
Typ vozidla
JHM: HONDA MOTOR CO., LTD., JAPONSKO.
HONDA, Osobní vůz

Řada karoserie a typ motoru
ED9: CIVIC COUPE CRX 1600

Převodovka a typ karoserie
3: 5stupňová manuální/2dveřová
Kupé

Druh vozidla
6: IZ, I (1600, SOHC)
7: DI (1600, DOHC)

Pevný kód

Rok výroby -
0: 1988

Výrobce
S: Výrobce SUZUKA

Sériové číslo

Číslo motoru

D16A7-1000001

Typ motoru
D16A6: 1,64 SOHC PGM-FI
S katalyzátorem
D16A7: 1,6/SOHC PGM-FI
Bez katalyzátoru
D16A8: 1,6 DOHC PGM-FI
S katalyzátorem
D16A9: 1,6 DOHC PGM-FI Bez
katalyzátoru

Rok výroby
1: Emisní
skupina 1988
0: W1 Bez katalyzátoru a KX, ka
7: KS, KW s katalyzátorem

Sériové číslo

Číslo převodovky

L3-1000001

Typ převodovky
L3: Manuální 6stupňová

Sériové číslo

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Číslo motoru

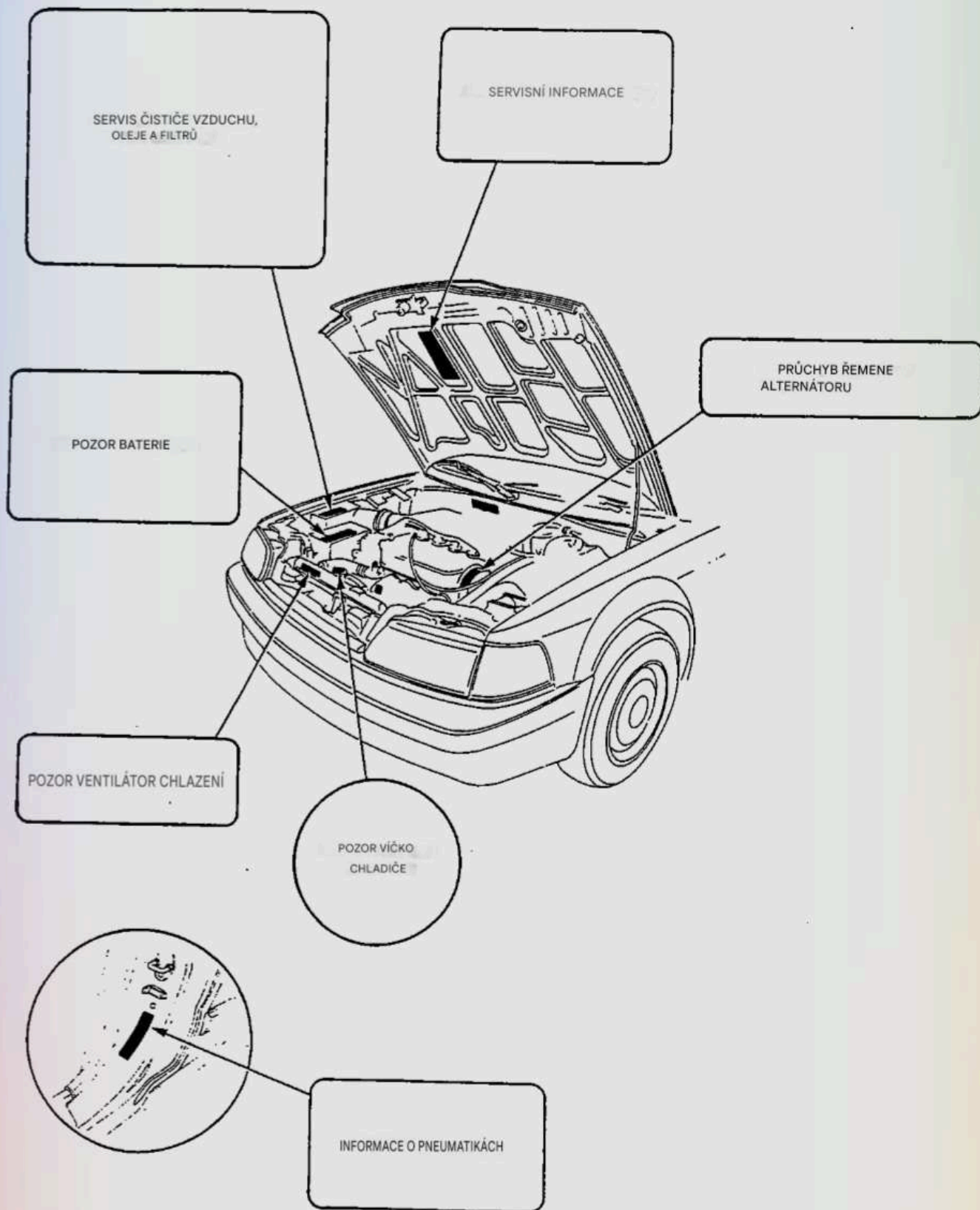
Identifikační číslo vozidla (VIN)

DRŽÁK ZVEDÁKU

Identifikační číslo vozidla (VIN) v kufru
(pouze KS)

Číslo převodovky (manuální)

Identifikační číslo vozidla (VIN)



Zvedací a podpěrné body

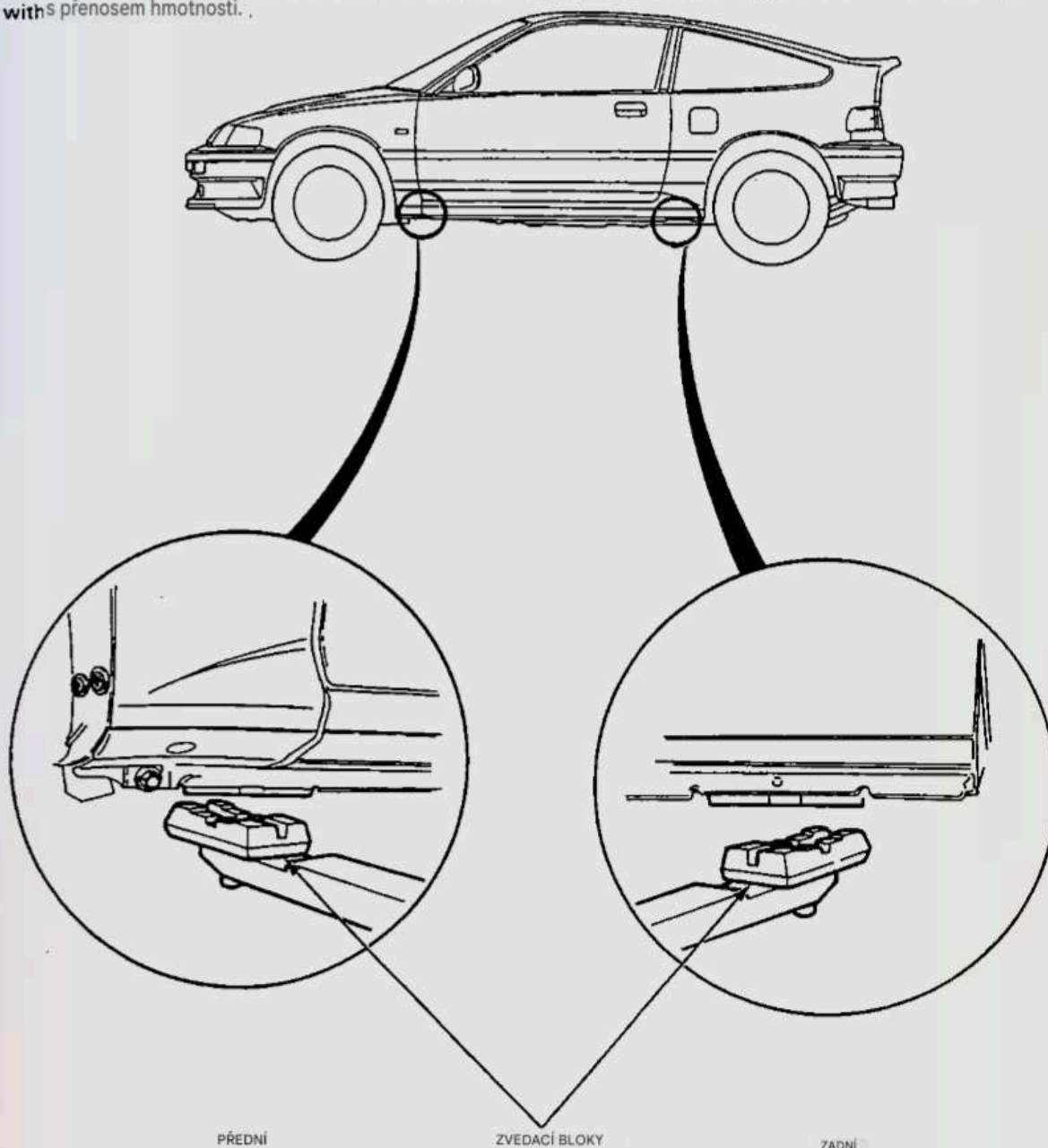


Zvedák

1. Umístěte zvedací bloky podle obrázku.
- 2 Zvedněte zvedák o několik centimetrů a zakymácejte vůz, abyste se ujistili, že je pevně podepřen.
3. Zvedněte zvedák do plné výšky a zkontrolujte zvedací body, zda jsou pevně podepřeny.

VAROVÁNÍ: Pokud je třeba demontovat těžké zadní komponenty, jako je zavěšení kol, palivová nádrž, rezervní pneumatika a víko zavazadlového prostoru, umístěte před zvedáním do zavazadlového prostoru dodatečnou zátěž. Pokud se ze zadní části vozu uvolní podstatná hmotnost, může se změnit těžiště a způsobit, **car** **tc** vůz na zvedáku převrátí dopředu.

POZNÁMKA: Protože každá sestava pneumatiky/kola váží přibližně 14 kg (30 liber), umístění předních kol do zavazadlového prostoru pomůže **with**s přenosem hmotnosti.



PŘEDNÍ

ZVEDACÍ BLOKY

ZADNÍ

(pokračování)

Zvedací a podpěrné body (pokračování)

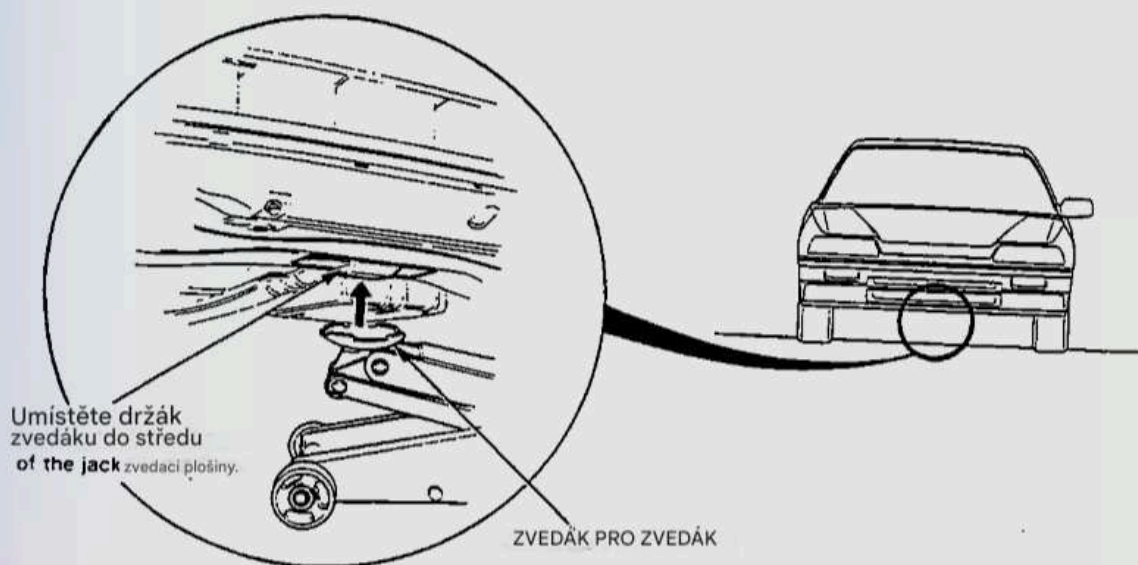
Podlahový zvedák

1. Zatáhněte parkovací brzdu a zablokujte kola, která se nezvedají.
2. Při zvedání zadní části vozu zařaďte řadící páku do zpátečky.
3. Zvedněte podpěry **car** vysoko, aby se do nich dala vložit bezpečnostní dostatečně
4. Nastavte a umístěte bezpečnostní **as** podpěry zobrazené na straně 1-7. Vůz bude přibližně v rovině, poté vůz spusťte na podpěry.

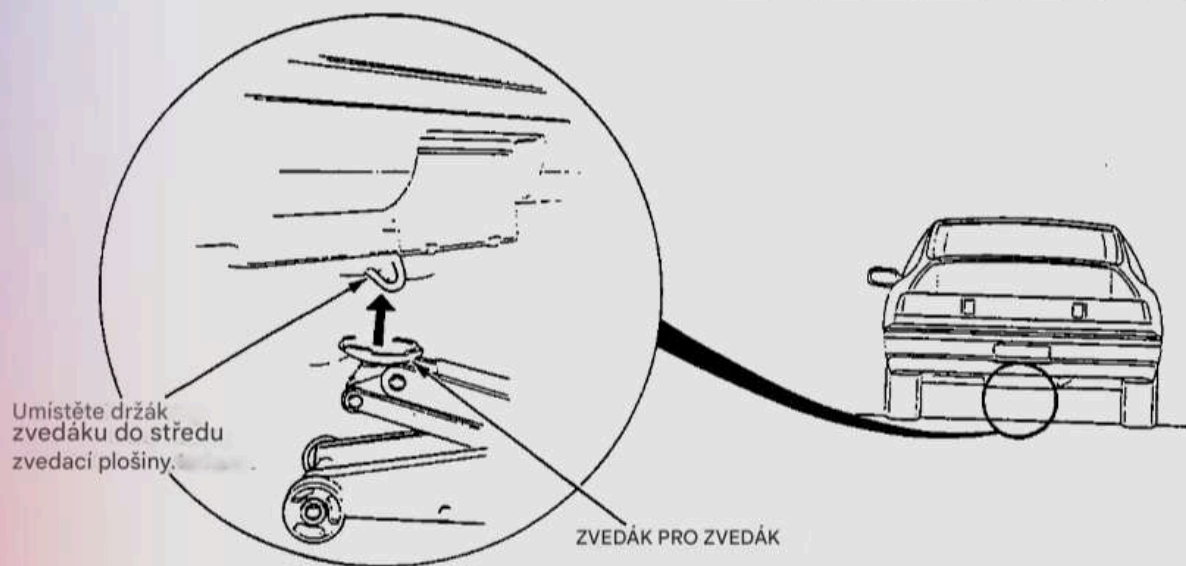
VAROVÁNÍ

- Při práci na vozidle nebo pod vozidlem, které je podepřeno pouze zvedákem, vždy používejte bezpečnostní podpěry.
- Nikdy se nepokoušejte použít nárazníkový zvedák ke zvedání nebo podpírání vozu.

Přední



strana



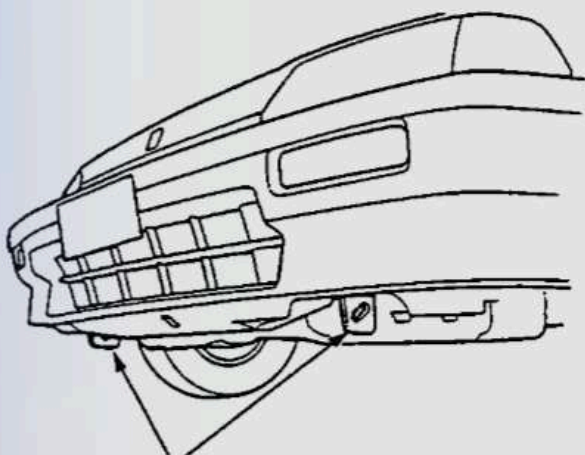
Odtahování

- Odtahování

Pokud je odtahování nutné, doporučujeme následující:
Vybavení pro plošinové vozidlo: Celý vůz se navijí na plošinovém vozidle. Toto je nejlepší způsob odtahování vozu.

Typ zvedání kol: Přední nebo zadní část **ca.** kol a je vhodný pro vůz.

POZOR: Pokud se používá závěsný typ, řidič odtahového vozu by měl umístit dřevěné distanční bloky mezi rám vozu a řetězy a zvedací popruhy, aby nedošlo k poškození nárazníku a karoserie. Nepoužívejte nárazníky ke zvedání vozu ani k podepření hmotnosti vozu při odtahování. Zkontrolujte místní předpisy pro odtahování.



TAŽNÉ HÁKY

Nouzové odtahování se všemi čtyřmi koly na zemi: Za určitých nouzových situací může být nutné vůz odtáhnout se všemi čtyřmi koly na zemi. Pokud **ar** is je vůz tažen se všemi čtyřmi koly na zemi, zkontrolujte místní předpisy a dodržujte následující opatření:

- Zařaďte neutrál.
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Otočením zapalování do polohy "I" odemkněte řízení
- **Do not** nepřekračujte rychlost 55 km/h (35 mph) nebo netahejte na vzdálenost delší než 80 km (50 mil).

Tažné zařízení montované na rám se používá s tažným zařízením pro všechna čtyři kola:

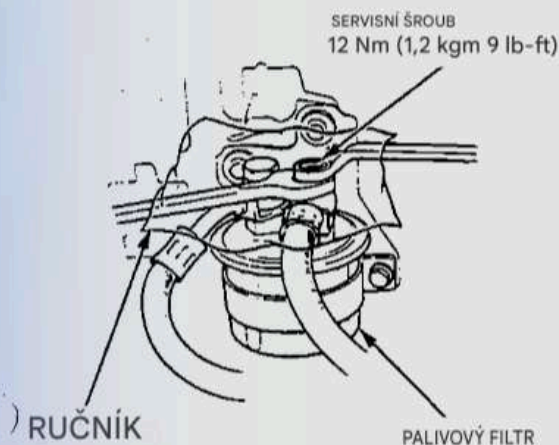
- Nepřipevňujte jej k nárazníku.
- Dodržujte pokyny výrobce tažného zařízení.

VAROVÁNÍ: Nikdy nepoužívejte tažné řetězy ani lano k tažení vozidla: vaše schopnost bezpečně ovládat **ca.** ovlivněna. vozidlo může být nepříznivě

Zvláštní upozornění pro tento vůz

1. Servis palivového potrubí

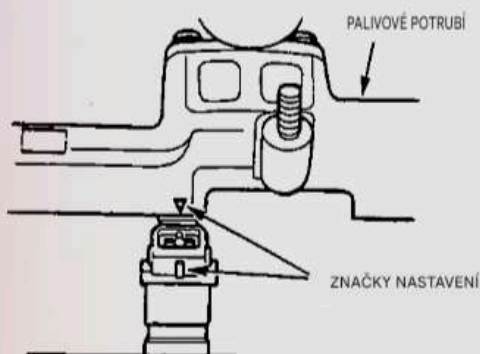
- Před odpojením palivové hadice nebo palivového potrubí uvolněte tlak paliva povolením servisního šroubu na horní straně palivového filtru.



- gumové těsnění. Při servisu součástí palivového potrubí nezapomeňte vyměnit **with new** podložky, O-kroužky a
- gumová těsnění. Před instalací vždy naneste olej na povrch O-kroužků a těsnících kroužků. Nikdy nepoužívejte brzdovou kapalinu, kapalinu do chladiče, oleje na bázi rostlinných **oil**, alkoholové oleje, olejů nebo



- Při montáži rozšířeného spoje vysokotlakého palivového potrubí spoj očistěte a naneste nový motorový olej.
- Při instalaci vstřikovače zkontrolujte úhel spojky. Středová osa spojky by se měla shodovat se značkou na držáku vstřikovače.



2. Kontrola úniku paliva

- Po sestavení součástí palivového potrubí zapněte zapalování (nepoužívejte startér), aby palivové čerpadlo běželo přibližně dvě sekundy a palivo bylo natlakováno. Tento postup opakujte dvakrát nebo třikrát a zkontrolujte, zda v některém z různých bodů palivového potrubí nedošlo k úniku paliva.

3. Instalace amatérského rádia pro vozy vybavené PGM-FI.

Řídicí jednotkou (ECU) PGM-FI a kabeláží byla věnována péče, aby se zabránilo chybnému fungování v důsledku vnějšího rušení, ale chybné fungování počítače může být způsobeno extrémně silnými rádiovými vlnami. Abyste zabránili chybnému fungování počítače, je třeba věnovat pozornost následujícím bodům.

- Anténa a tělo rádia musí být od počítače vzdáleny alespoň 200 mm (7,9 palce). Umístění počítače:
- Řídicí jednotka PGM-FI: Přední spodní panel na straně spolujezdce. Neved'te napáječ antény a koaxiální kabel na delší vzdálenost rovnoběžně s kabeláží vozu. Při křížení kabeláže provádějte křížení v pravém úhlu
- Neinstalujte rádio s velkým výkonem (max. 10 W).

4. Naneste tekuté těsnění na převodovku, kryt olejového, pravý boční kryt a výstup vody.

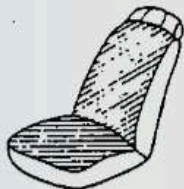
Použijte díl HONDA č. 08740-99986.

as tekuté těsnění.

- Před nanesením tekutého těsnění zkontrolujte, zda jsou spojovací plochy čisté a suché. V případě potřeby spojovací plochy odmaštěte.
- Naneste tekuté těsnění rovnoměrně a dbejte na to, abyste pokryly všechny spojovací plochy.
- Abyste zabránili úniku oleje, naneste tekuté těsnění na vnitřní závit otvorů pro šrouby.
- Před montáží nenechávejte tekuté těsnění působit déle než 20 minut.
- Před naplněním vhodnou kapalinou (motorový olej, chladicí kapalina atd.) počkejte alespoň 30 minut.

POZOR: Při práci dodržujte všechna bezpečnostní opatření a pokyny.

1. Chraňte všechny lakované povrchy a sedadla před nečistotami a poškrábáním čistým hadříkem nebo vinylovým krytem.



2. Pracujte bezpečně a věnujte své práci plnou pozornost. Pokud je třeba zvednout přední a zadní kola, bezpečně zablokujte zbývající kola. Pokud práce zahrnuje **as** dva nebo **as** více pracovníků, vydávejte signály co nejčastěji. Nestartujte **run** motor, pokud je dílna nebo pracovní prostor dobře větráný.



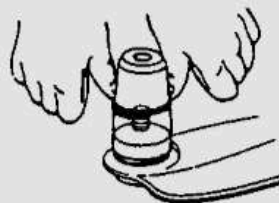
3. Před demontáží nebo demontáží dílů je nutné je pečlivě zkontrolovat, aby se zjistila příčina, pro kterou je nutný servis. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a opatření a postupujte podle pokynů v tomto návodu.



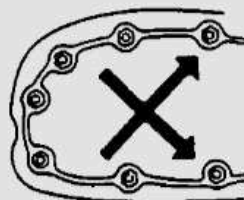
Všechny demontované díly označte nebo uložte v pořadí do stojanu na díly, aby je bylo možné znovu smontovat na původní místo.



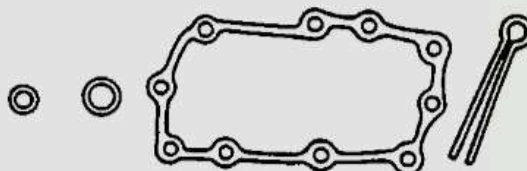
4. Používejte speciální nástroje, pokud je jejich použití předepsáno.



5. Díly musí být smontovány s odpovídajícím utahovacím momentem v souladu se stanovenými normami udržby.
6. Při utahování šroubů nebo matic začněte se středním nebo větším šroubem a utahujte je křížem ve dvou dalších **o** krocích.



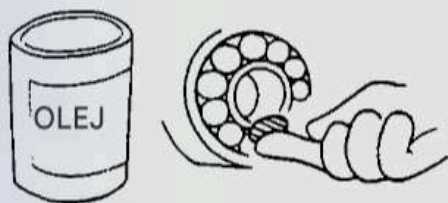
7. Při opětovné montáži použijte nová těsnění, těsnění, O-kroužky a závlačky.



8. Používejte originální díly a maziva HONDA nebo ekvivalentní. Pokud mají být díly znovu použity, musí být pečlivě zkontrolovány, aby se ujistilo, že nejsou poškozené, **o** zhoršené nebo v **d** **are** **ir** dobrém použitelném stavu.



9. Díly potřete nebo naplňte specifickým mazivem dle pokynů (strana 4-2). Po demontáži očistěte všechny demontované díly rozpouštědlem.



10. Brzdová kapalina a hydraulické komponenty

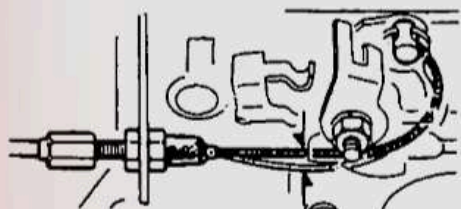
- Při doplňování systému buďte mimořádně opatrní, abyste zabránili vniknutí prachu a nečistot do systému.
- Nemíchejte různé značky kapalin, protože nemusí být kompatibilní.
- Vypuštěnou brzdovou kapalinu znovu nepoužívejte.
- Brzdová kapalina může poškodit lakované povrchy. Rozlitou kapalinu ihned setřete.
- Po odpojení brzdových hadic nebo trubek nezapomeňte ucpat otvory, abyste zabránili úniku brzdové kapaliny.
- Všechny demontované díly čistěte pouze v čisté brzdové kapalině. Otvory a průchody **all** vyfoukněte stlačeným vzduchem.



- Chraňte demontované díly před prachem a abrazivy. Před montáží zkontrolujte, zda jsou díly čisté.

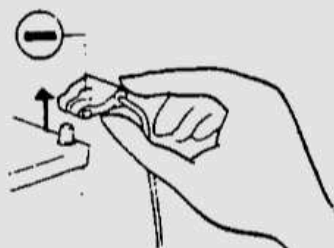
11. Zabráňte vniknutí maziva na pryžové díly a trubky, mimo specifikované

12. Po montáži zkontrolujte, zda jsou všechny díly správně nainstalovány a funkční

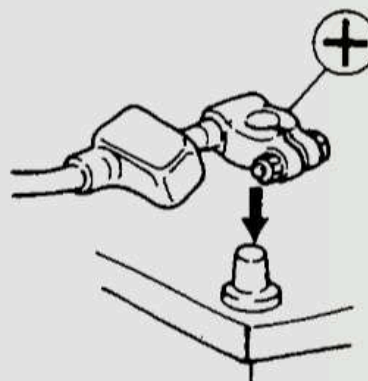


Elektrické součásti

- oprav odpojte kabely baterie **on** Před zahájením **or** jakýchkoli od baterie, začněte záporným (-) pólem.



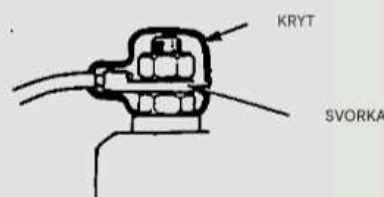
- Po provedení oprav zkontrolujte každý vodič nebo součástku, zda je správně vedena a nainstalována. Zkontrolujte také, zda jsou správně připojeny.
- poté záporný (-) **th** Vždy připojte nejprve kladný (+) kabel baterie a kabel.



- Po připojení kabelů baterie natřete svorky čistým mazivem.
- Nezapomeňte po připojení kladného **er** **ove** svorkovnice kabelu baterie nasadit kryt
- Před instalací pojistky izolujte příčinu a proveďte nápravná opatření, zejména pokud dochází k častému selhání pojistky.



- Po připojení kabelu nezapomeňte nainstalovat kryt svorkovnice **or** **wire** na spoje.



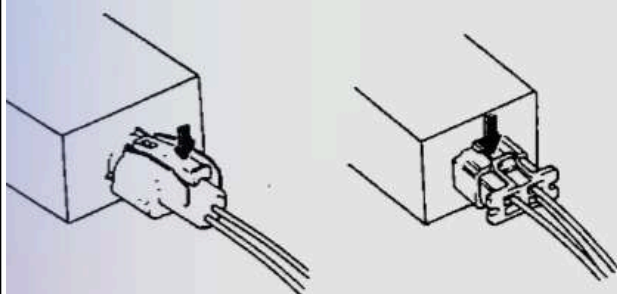
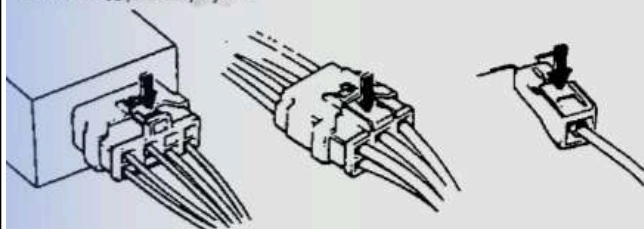
(pokračování)

Příprava práce

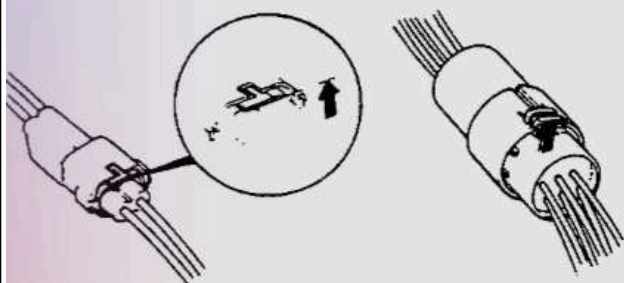
Elektrické (pokračování)

- Při odstraňování zajišťovacích spojek se ujistěte, že jste zámek před odpojením odpojili.
- Spojky mohou být dvojitýho typu: ty, u kterých se zámek pro odpojení stiskne, a ty, u kterých se zámek pro odpojení vytáhne nahoru. Před zahájením práce si ověřte typ zajišťovacího zařízení. Následuje popis způsobů odpojení různých typických spojek.

Stiskněte **tc** pro odpojení:



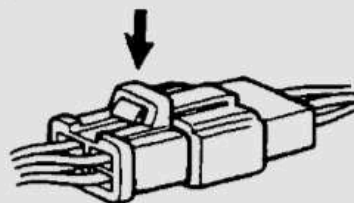
Odpojení zatažením nahoru:



Při odpojování zámků nejprve pevně **in** spojka měla zatlače, aby zajišťovacímu mechanismu, poté zcela stiskněte výstupek a vyjměte spojku za **the** určený konec **in**



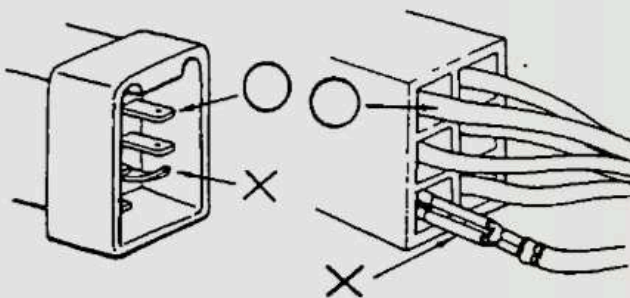
- Všechny plastové zástrčky mají zajišťovací výstupky, které je nutné před odpojením uvolnit a při spojování musí být **re-**zarovnány.



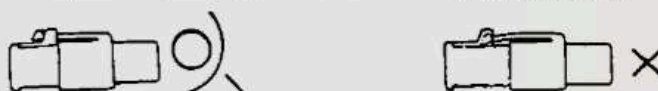
- Při odpojování spojky odtáhněte **it** spojovací spojku uchopte za obě spojky. Nikdy **z** se nepokoušejte odpojit spojky tahem za jejich **wires**.



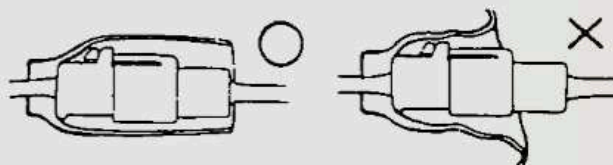
- Před spojováním spojek zkontrolujte, zda nejsou **nals are in** svorky ohnuté ani zdeformované.



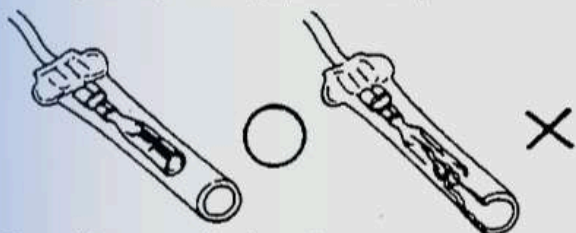
- Zasuňte spojky až na doraz. Některé spojky mají pojistné jazýčky, které musí být zarovnány a bezpečně zajištěny.
- Nepoužívejte spojky s volnou **wire o** spojkou.



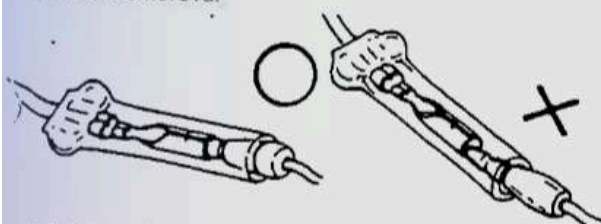
- Po opětovném připojení nasad'te plastový kryt na spojovací spojku. Zkontrolujte také, zda není kryt deformovaný.



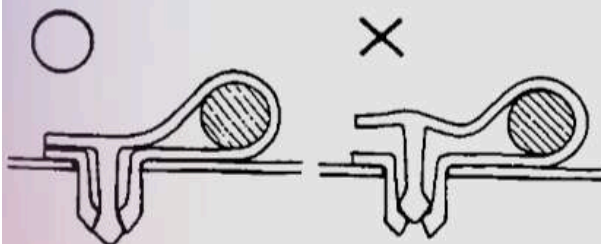
- Před upnutím zkontrolujte každý kryt konektoru, zda není poškozen. Také se ujistěte, že je konektor pevně utažený a není poškozen z předchozího použití.



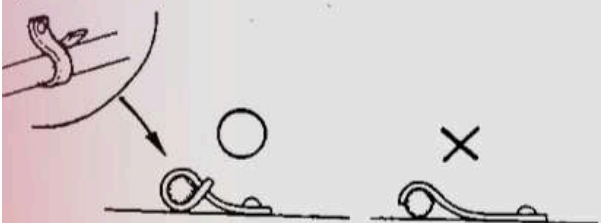
- Zasuňte samčí konektory do samičích konektorů až na doraz.
- Ujistěte se, že je přes spojení nasazen plastový kryt. Umístěte vodiče tak, aby otevřený end of nahoru. is konec nesměřoval



- Zajistěte vodiče a kabelové svazky k rámu pomocí příslušných pásek. Umístěte kabeláž at dotýkají určených míst. Pásek se na určené místo. the nesmí dotýkat pouze izolačních izolované povrchy se the or wire vodičů.



Uvolněný kabelový svazek nebo kabel může představovat bezpečnostní riziko. Po upnutí zkontrolujte, each zda je vodič bezpečně upevněn ve svorce.

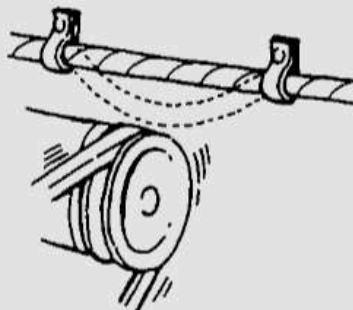


Netlačte vodiče proti svarům, pokud používáte přivařovací svorku.

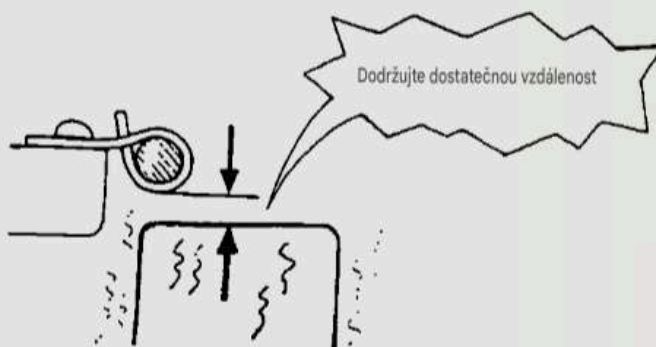


- upnutí zkontrolujte každý kabelový svazek, abyste se ujistili, is že neprekáží pohyblivým an nebo posuvným částem vozidla. Udržujte

- kabelové svazky v dostatečné vzdálenosti od výfukového potrubí a jiných horkých částí.



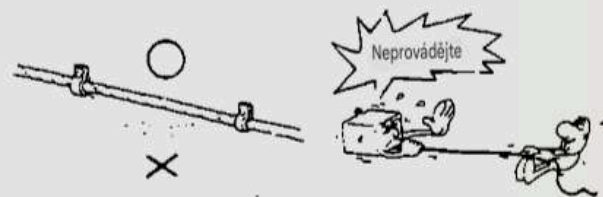
- Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi kabelovými svazky a jakýmkoli horkými částmi.



- Nedotýkejte se kabelových svazků s ostrými hranami nebo rohy. Zabráňte také kontaktu s vyčnívajícími konci šroubů, vrutů a dalších spojovacích prvků.



- Ved'te kabelové svazky tak, aby nebyly příliš napnuté ani uvolněné.

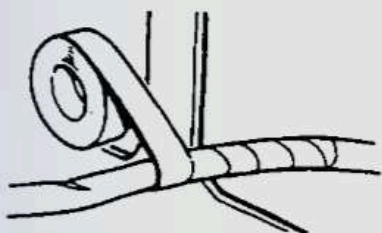


(pokračování)

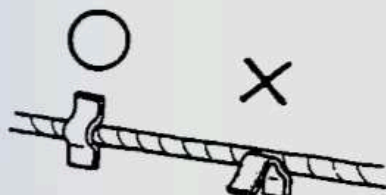
řprava práce

- Elektroinstalace (pokračování)

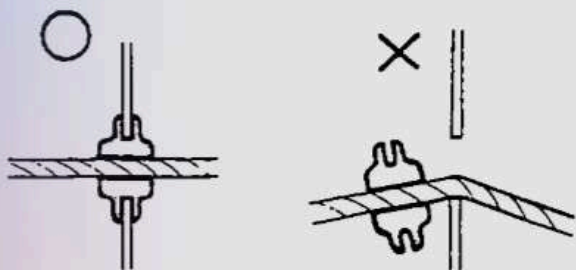
- **Chraňte wires** kabelové svazky páskou a ujistěte se, že se **or a** rohu, chráňte je páskou. dotýkají ostré hrany nebo rohu. Pokud se kabelové svazky dotýkají ostré hrany nebo



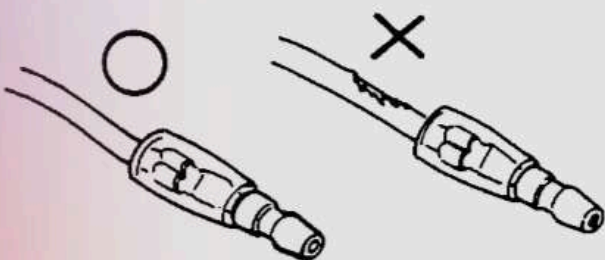
- Důkladně očistěte připojovací povrch, pokud je použito lepidlo. Nejprve otřete rozpouštědlem nebo alkoholem, pokud **in** je to nutné.



- Správně usadte průchodky do drážek.



- Při připojování vodiče nepoškoďte izolaci.
- Nepoužívejte vodiče ani kabelové svazky s poškozenou izolací. Opravte je omotáním ochrannou páskou nebo je vyměňte, pokud **new ones** il je to nutné.



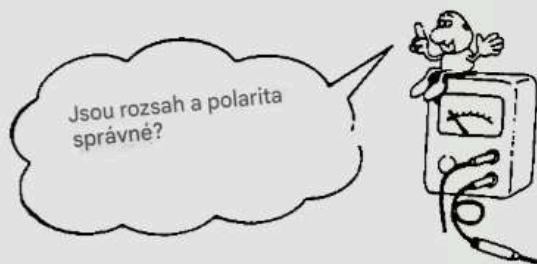
- Po instalaci se ujistěte, **ts**, nejsou skřípnuté nebo **wire** zalomené. **are** že kabelové svazky



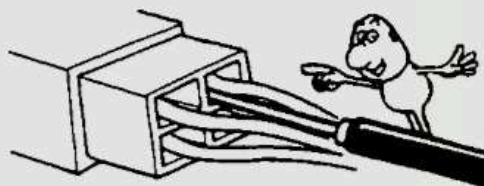
- Po vedení kabelových svazků zkontrolujte, zda nejsou **are not** zkroucené nebo zalomené.



- Kabelové svazky by měly být vedeny tak, aby nebyly natažené, nadměrně uvolněné, skřípnuté nebo aby nepřekážely sousedním **witi** nebo okolním částem ve všech polohách řízení.



- Při používání servisního testeru dodržujte pokyny výrobce a pokyny popsané v dílenské příručce.



- Neupouštějte díly



- Rez je nepřítelem všech povrchově upravených povrchů. Před připojením konektorů a spojek zkontrolujte svorky a případnou rez odstraňte jemným brusným papírem nebo smrkovým plátnem.



Symbols

Zkratka



Následující symboly znamenají:



Naneste motorový olej.



Naneste brzdovou kapalinu.



Naneste mazivo



Naneste kapalinu posilovače řízení.



Zapněte nebo zkontrolujte podtlak.

①, ②, ③,
0.0.0.

: Pořadí pro demontáž.

Klimatizace

BAT
CATA
EACV
ECU

EX
GND
IG
IN
INT
L.
LHD
M/T
PCV
PGM-FI
P/S
R.
RHD
SW
SOL. V
TDC

Baterie

klimatizace

Katalyzátor

Elektronický regulační ventil vzduchu

Elektronické řízení PGM-FI

Jednotka

Výfuk

Uzemnění

Zapalování

Sání

Přerušovaný provoz

Levá strana

Levostranné řízení

Manuální převodovka

Přenosné odvětrávání klikové skříně

Programované vstřikování paliva

Posilovač řízení

Prává strana

Pravostranné řízení

Spínač

elektromagnetického ventilu

Horní úvrat

Speciální nástroje

Stávající nástroje (společné s jinými modely)

-5. Motor

č.	Číslo nástroje	Popis	Q'ty	Poznámky
①	07966-6340011	Závěs bloku motoru	1	Používá se k nastavení pístu do horní úvratí (motor DOHC) 07957-3290001 může být také used.
②	07944-6110100	Ovladač čepů 5 mm	2	
③	07757-0010000	Stlačovač pružin ventilů	1	
④	07HAD-PJ70200	Montážní přípravek na těsnění vodítka ventilů	1	
⑤	07742-0010100	Ovladač vodítka ventilů 5,5 mm	1	Pro těsnění vačkového hřídele
⑥	07743-0020000	Nastavitelný ovladač vodítka ventilů	1	
⑦	07HAH-PJ70100	Výstružník na vodítko ventilů, 5,5 mm	1	
⑧	07GMD-PH70100	Montážní přípravek na těsnění vodítka ventilů	1	
⑨	07742-0010200	Ovladač vodítka ventilů, 6,6 mm	1	
⑩	07984-6570101	Výstružník na vodítko ventilů, 6,6 mm	1	
⑪	07947-SB00100	Ovladač těsnění	1	
⑫	07973-6570002	Sada nástrojů pro demontáž/montáž pístního čepu	1	
⑬	07973-6570500	Základna pístu	1	
⑭	07973-SB00100	Hlava základny pístu	1	
⑮	07973-PE00200	Pilátův kroužek	1	Klikový hřídel (strana spojky) Klikový hřídel: (strana řemenice) Klikový hřídel (strana spojky)
⑯	07973-PE00400	Vložka základny pístního čepu	1	
⑰	07973-PE00302	Nastavitelný ovladač pístního čepu	1	
⑱	07948-0080000	Upevnění ovladače	1	
⑲	07HAD-PJ70100	Pohon	1	
⑳	07749-0010000	Pohon	1	
㉑	07912-6110001	Nástrčný klíč OilFite	1	
㉒	07406-0030000	Adaptér starého tlakoměru	1	

-6. Palivo a emise

č.	Číslo nástroje	Popis	Q'ty	Poznámky
①	07JAZ-SH20100	Adaptér pro připojení otáček	1	Součást nářadí
②	07999-PD6000A	Testovací kabeláž PGM-FI	1	
③	07406-0040001	Tlakoměr paliva	1	
③-1	07406-0040100	Tlakoměr	1	
③-2	07406-0040201	Sestava hadice	1	
④	07GMJ-ML80100	Testovací kabeláž	1	
⑤	07411-0020000	Digitální měřič obvodů	1	

7. Spojka

č.	Číslo nástroje	Popis	Q'ty	Poznámky
①	07924-PD20003	Držák ozubeného věnce	1	Lze použít i 07924-PD20002
②	07JAF-PM70100	Nástroj pro seřízení rozteče spojky	1	
③	07746-0010100	Nástavec, 32 x 35 mm	1	
④	07749-0010000	Hnací jednotka	1	



8. Manuální převodovka

Č.	Číslo nástroje	Popis	Q'ty	Poznámky
①	07744-0010400	Utahovák čepů, 5 mm	1	Lze použít i 07944-6110100. 07974-6110100 použit i be 07949-611000C lze použít i. 07947-634020C lze použít i.
②	07936-6340000	Sada pro demontáž ložisek	1	
③	07746-0010300	Nástavec, 42 x 47 mm	1	
④	07749-0010000	Nástavec	1	
⑤	07746-0010400	utahováku, 52 x 55 mm	1	
⑥	07979-PJ40000	Magnetický stojan	1	
⑦	07GAJ-PG20101	Vůle hlavního hřídele Utahovák inspekčního nástroje	1	
⑧	07746-0030100	Utahovák čepů 4,0 mm	1	
⑨	07944-SA00000	Utahovák olejového těsnění	1	
⑩	07947-6110500	Nástavec utahováku olejového těsnění E	1	
⑪	07948-SC20200		1	
⑫	07947-6340500		1	

-10. Hnací hřídele

Č.	Číslo nástroje	Popis	Q'ty	Poznámky
①	07749-0010000	Utahovák	1	
②	07746-0040800	Pilotní nástavec 35 mm	1	
③	07746-0010300	Nástavec, 42 x 47 mm	1	
④	07947-SD90100	Nástavec pro utahovák olejového těsnění	1	
⑤	07JAD-SH30100	Nástavec pro utahovák olejového těsnění	1	
⑥	07746-0030100	Vnitřní rukojeť (C)	1	

(pokračování)

Stávající nástroje (společné s jinými modely)

11. Ruční řízení

Č.	Číslo nástroje	Popis	Q'ty	Poznámky
①	07916—SA50001	Klíč na pojistné matice převodovky řízení	1	Lze použít i 07916-6920100.
②	07941—6920003	Demontáž čepu tlumiče	1	
③	07974—SA50800	Vodítko spony manžety kulového čepu B	1	

11. Posilovač řízení

Č.	Číslo nástroje	Popis	Q'ty	Poznámky
①	07406—0010101	Klouby obtokové trubky	1	
②	07916—SA50001	Klíč na pojistné matice převodovky řízení	1	
③	07406—0010200	Sada tlakoměrů P/S	1	
③-1	07406—0010300	Regulační ventil tlaku	1	Nářadí pro komponenty
③-2	07406—0010400	Tlakoměr	1	
④	07GAK—SE00100	Sada adaptérů tlakoměrů P/S	1	
④-1	07GAK—SE00110	Adaptér kloubu P/S (čerpadlo)	1	Lze použít i 07406-0011100. Lze použít i 07406-0011200.
④-2	07GAK—SE00120	Adaptér kloubu P/S (hadice)	1	
⑤	07941—6920003	Demontáž kulového čepu	1	Lze použít i 07949-6110000.
⑥	07749—0010000	Šroubovák	1	
⑦	07746—0010300	Nástavec, 42 x 47 mm	1	Nářadí pro komponenty
⑧	07947—6340300	Nástavec pro utahovák.	1	
⑨	07GAG—SD40000	Sada nářadí P/S	1	
⑨-1	07GAG—SD40100	Vodítko těsnícího kroužku pistu	1	
⑨-2	07GAG—SD40200	Nástroj pro měření velikosti těsnícího kroužku pistu	1	
⑨-3	07GAG—SD40300	Posuvník těsnění konce válce	1	
⑨-4	07GAG—SD40400	Vodítko těsnění konce válce	1	
⑨-5	07GAG—SD40600	Krabice s nářadím	1	
⑩	07974—SA50600	Vodítko těsnění pastorku	1	
⑪	07725—0030000	Univerzální držák	1	
				Lze použít i 07725-0010101.

Nářadí pro komponenty -1 a 2

12. Zavěšení

No.	Číslo nástroje	Popis	Q'ty	Poznámky
①	07H GK—0010100	Nástavec pro měření geometrie kol.	1	
②	07941—6920003	Demontáž kulového čepu	1	
③	07965—6340301	Základna pro demontáž/montáž náboje	1	
④	07JAF—SH20110	Pilotní hlava pro demontáž/montáž náboje, 38 mm	1	
⑤	07JAF—SH20120	Hřídel pro demontáž/montáž náboje. 22,4 x 25,4 mm	1	
⑥	07749—0010000	Unver	1	
⑦	07746—0010400	Upevnění, 52 x 55 mm	1	
⑧	07GAF—SE00401	Základna pro demontáž/montáž náboje	1	
⑨	07965—6920201	Základna pro demontáž/montáž náboje	1	
⑩	07746—0010600	Upevnění, 72 x 75 mm	1	
⑪	07GAF—SE00200	Upevnění vodícího prvku pro montáž náboje	1	
⑫	07965—SB00100	Demontáž/montáž kulového čepu	1	
⑬	07JAF—SH20200	Základna pro demontáž kulového čepu	1	
⑭	07965—SB00200	Základna pro montáž kulového čepu	1	
⑮	07974—SA50700	Vodící kroužek manžety kulového čepu A	1	
⑯	07974—SA50800	Vodící kroužek manžety kulového čepu B	1	
⑰	07GAE—SE00100	Stlačovač pružin	1	



13. Brzdy

Č.	Číslo nástroje	Popis	Q'ty	Poznámky
①	07921-0010001	Klíč na převlečnou matici	1	Lze použít i 07949-6110000.
②	07510-6340300	Trubka podtlakového spoje A	1	
③	07404-5790300	Vakuový měřič	1	
④	07410-5790500	Adaptér trubkového spoje	1	
⑤	07406-5790200	Manometr tlaku oleje	2	
⑥	07410-5790100	Nástavec manometru C	2	
⑦	07510-6340100	Spojovací trubka tlakoměru	2	
⑧	07749-0010000	Unášec	1	
⑨	07747-6890300	Nástavec manometru C	1	
⑩	07GAG-SE00100	Měřič nastavení tlačné tyče	1	
⑪	07HAE-SG00100	Stlačovač brzdových pružin	1	
⑫	07914-SA50001	Kleště na pojistné kroužky	1	

15. Topení a klimatizace.

No.	Číslo nástroje	Popis	Q'ty	Poznámky
①	07746-0030100	Unášec C	1	Montáž řemenice
②	07HAF-SF10300	Demontáž sedla těsnění	1	Výměna krycí desky
③	07HAF-SF10400	Demontáž/montáž těsnění	1	Hřidelové těsnění demontáž/montáž

16. Elektrické

Č.	Číslo nástroje	Popis	Q'ty	Poznámky
①	07920-SB20000	Klíč na snímač paliva	1	

Standardy a servisní limity

5. Motor/hlava válců, ventilový rozvod (motor SOHC)

	MĚŘENÍ	STANDARDNÍ (NOVÝ)	SERVISNÍ LIMIT
Komprese	250 min (ot./min) and plně otevřená škrtková klapka	Normal Minimum Maximum variation	1 275 kPa (113.0 kg/cm ² , 135 psi) 932 kPa (9.5 kg/cm ² , 135 psi) 196 kPa (2 kg/cm ² , 28 psi)
Hlava válců	Warpage Height	94.95–95.05	0.05 (0.002)
Vačkový hřídel	Vůle házení IN Ex. KY KY EX Ex. KY KY	0.05–0.15 (0.002–0.006) 0.050–0.089 (0.002–0.004) 0–0.03 (0–0.001) max. 36.603 (1.4411) 36.957 (1.4515) 36.747 (1.4467) 36.996 (1.4565)	0.5 (0.02) 0.15 (0.006) 0.03 (0.001) — — — —
Valve	Mluvicí ventil Valve stem O.D. Vůle mezi dřikem a vodítkem Volná výška dříku IN EX IN EX IN EX	0.17–0.22 (0.007–0.009) 0.22–0.27 (0.009–0.011) 5.48–5.49 (0.2157–0.2161) 5.45–5.46 (0.2147–0.2150) 0.02–0.05 (0.001–0.002) 0.05–0.08 (0.002–0.003) 46.985–47.455 (1.8498–1.8683) 48.965–49.435 (1.9278–1.9263)	— — 5.45 (0.2147) 5.42 (0.2134) 0.08 (0.003) 0.12 (0.005) 47.705 (1.8781) 49.685 (1.9561)
Valve seat	Width IN EX	0.85–1.15 (0.033–0.045) 1.25–1.55 (0.049–0.061)	1.6 (0.06) 2.0 (0.08)
Ventilová pružina	Volná délka Čtvercová vůle IN EX VN/EX	48.58 (1.9126) 49.19 (1.9366)	47.64 (1.8756) 48.32 (1.9024) 1.70/1.72 (0.0669/0.0677)
Valve guide	I.D. VN a EX	5.51–5.53 (0.2169–0.2177)	5.55 (0.2185)
Rocker arm	Arm-tu-shah drahocenný IN EX	0.017–0.05 (0.0007–0.0020) 0.018–0.054 (0.0007–0.0021)	0.08 (0.003) 0.08 (0.003)

5. Motor/hlava válců, ventilový rozvod (motor DOHC)

	MĚŘENÍ	STANDARDNÍ (NOVÝ)	SERVISNÍ LIMIT
náklady ion	250 min (ot./min) and plně otevřená škrtková klapka	Jmenovitý " minimální maximální odchylka	1 324 kPa (113.5 kg/cm ² , 192 psi) 932 kPa (9.5 kg/cm ² , 135 psi) 196 kPa (2 kg/cm ² , 28 psi)
Hlava válců	Výška deformace	131.95–132.05	0.05 (0.002)
Vačkový hřídel	Křivková vůle Oř. vůle výška laloku Runcu Cam EX	0.05–0.15 (0.002–0.006) 0.050–0.089 (0.002–0.004) 0–0.03 (0–0.001; m) max. 33.021 (1.3000) 32.382 (1.2749)	0.5 (0.02) 0.15 (0.006) 0.03 (0.001) — —
Valve	Valve clearance Ventil stem O.D. Vůle mezi vřetenem a vodítkem Montážní výška vřetene VN VN EX EX IN EX	0.13–0.17 (0.005–0.007) 0.15–0.19 (0.006–0.008) 6.58–6.59 (0.2591–0.2595) 6.55–6.56 (0.2579–0.2583) 0.02–0.05 (0.001–0.002) 0.05–0.08 (0.002–0.003) 45.545–46.015 (1.7931–1.8116) 44.735–45.205 (1.7612–1.7797)	— — 6.55 (0.2579) 6.52 (0.2567) 0.08 (0.003) 0.12 (0.005) 46.265 (1.8215) 45.455 (1.7896)
edlo ventilu	Šířka VNITŘ a VÝŠKA	1.25–1.55 (0.049–0.061)	2.0 (0.08)
Valve spring	Free length Šířka IN EX VN/VÝŠKA	47.49 (1.8697) 46.89 (1.8461)	46.46 (1.8291) 45.93 (1.8083) 1.66/1.64 (0.065/0.065)
odítko ventilu	I.D. VNITŘ a VÝŠKA	6.61–6.63 (0.2602–0.2610)	6.55 (0.2579)

Jednotka: mm ()

	MĚŘENÍ	STANDARDNÍ (NOVÝ)	SERVISNÍ LIMIT
Odvzdušnění válce	Odlhčení povrchu bloku Omezte nudu	0.07 (0.0028) max. 75.00—75.02 (2.9526—2.9535) —	0.10 (0.004) 75.07 (2.9555) 0.05 (0.002) 0.5 (0.02)
Píst	Vnější průměr pláště 16 mm 0,63 palce Piston-to crank clearance Top 2nd	74.98—74.99 (2.9520—2.9524) 0.01—0.04 (0.0004—0.0016) 0.03—0.06 (0.0012—0.0024) 0.030—0.055 (0.0012—0.0022)	74.97 (2.9517) 0.05 (0.002) 0.13 (0.005) 0.13 (0.005)
Pístní kroužek	Mezera na konci kroužku Top 2 Oil	0.15—0.35 (0.006—0.014) 0.15—0.35 (0.006—0.014) 0.20—0.60 (0.008—0.024)	0.6 (0.02) 0.6 (0.02) 0.7 (0.03)
Connecting rod	Průměr velkého konce klikové hřídele Koncová vřete instalovaná na klikovém hřídeli	0.014—0.040 (0.0006—0.0016) Nominal 45.0 (1.77) 0.15—0.30 (0.006—0.012)	— — 0.40 (0.016)
Klíkový hřídel	Průměr hlavního čepu Kružel/nekulavost, min v čepu Tolerance out-of-round, rod journal nalezená vřete Vnější vřete	44.976—45.000 (1.7707—1.7718) 0.005 (0.0002) max. 44.976—45.000 (1.7707—1.7765) 0.0025 (0.0001) max. 0.10—0.35 (0.004—0.014) 0.015 (0.0006) max.	— 0.010 (0.004) — 0.010 (0.004) 0.45 (0.018) 0.03 (0.002)
Ložiska	Vřete oleje mezi hlavním ložiskem a čepem C. 1, 2, 4 a 5 čepu Odvzdušnění oleje mezi ojnicími ložisky a čepem	0.024—0.042 (0.0010—0.0017) 0.030—0.048 (0.0012—0.0019) 0.020—0.038 (0.0008—0.0015)	0.5 (0.002) 0.5 (0.002) 0.05 (0.002)

Unit: mm (in.)

MĚŘENÍ			STANDARDNÍ (NOVÝ)	SERVISNÍ LIMIT
Motorový olej	Capacity # (U.S. qt., Imp. qt)	SOHC DOHC	3.0 14.2 3.51 3.8 13.2 2.6 4.3 (4.5 3.8) Po demontáži motoru Po změně včetně Po výměně CIF oleje včetně olejového filtru	filter filter
Oil pump	Zdvihový objem	SOHC DOHC	44 l (11.6 U.S. gal., 9.7 Imp. gal.) 67 l (17.7 U.S. gal., 14.7 Imp. gal.)	6,250 min ⁻¹ (rpm) 6,750 min ⁻¹ (rpm)
	Inner-to-outer rotor radiální vůle Pump body-to-rotor radiální vůle Pump body-to rotor		10.14 10.000 m 0.03-0.001000000000037	0.2 (0.008) 0.2 (0.008) 0.15 (0.006)
Odehčecí valve	Pressure setting 80° (176) Volnoběh	SOHC DOHC	167 kPa (1.7 kg/cm ² , 24 psi) min. 137 kPa (1.4 kg/cm ² , 20 psi) min.	
	3 000 litrů in ⁻¹ (rpm)	SOHC DOHC	451 kPa (4.6 kg/cm ² , 65 psi) 470 kPa (4.8 kg/cm ² , 68 psi)	

(pokračování)

Normy a servisní limity (pokračování)

6. Palivo a emise

	MĚŘENÍ	STANDARD (NOVINKA)
Palivová čerpadlo	Tlak v přívodu Tlak při otevření pojistného ventilu	250 kPa (12,55 kg/cm ² , 36 psi) 230 l/min 441–585 kPa (4,5–50 g/cm ² , 64–85 psi)
Pressure regulator	Pressure	230–270 kPa (12,35–2,75 kg/cm ² , 33–38 psi)
Fuel Tank	Kapacita	45 ± 111,9 US gal., 3,9 mp. U.S. gal.1
Fast idle		1000–2000 min ⁻¹ (ot./min)
Idle speed	se světlomety and SOHC KY DOHC Ex. KY Můj bývalý	780 60 min ⁻¹ (ot./min) 750 50 min ⁻¹ (ot./min) 750 ± 50 min ⁻¹ (rpm) 800 50 min (směrov.)
Idle CO	Katalyzátor Wah Bez katalyzátoru	0.1% Max. 1.0 ± 1.0%

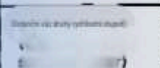
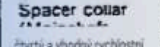
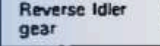
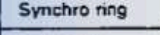
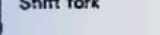
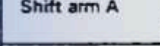
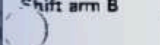
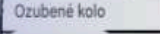
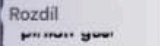
7. Spojka

	MĚŘENÍ	STANDARD (NOVINKA)	SERVISNÍ LIMIT
pedál spojky	height Zdvih Vůle pedálu Výška záběru	213 (0.89) inches 140–150 (5.5–5.9) 70 12,761 min-1 k podlaže	— — — —
Setrvačník	Špatný povrch je spojky	0,05 (0,002), etc	0.15 (0.006)
spojková lamela	Rivet head depth Surface runout Tloušťka	1,3 (0,05) min 0.8 (0.03) max. 8.1–8.8 (0.32–0.35)	0.2 (0.008) 1.0 (0.04) 5.7 (0.224)
Clutch release bearing holder	I.D. Vůle vodící objímky skládačky-10	31.00–31.15 (1.220–1.226) 0.05–0.239 (0.002–0.009)	31.2 (1.228) 0.28 (0.011)
Cryt spojky	Nerovnost of diaphragm spring	0,8 (0,03) max.	1.0 (0.04)
Clutch release lever	Páka	4.0–5.0 (0.16–0.20)	—

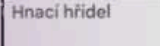
8. Manuální převodovka

	MĚŘENÍ	STANDARD (NOVÝ)	SERVISNÍ LIMIT
Transmission oil	Kapacita (St. Imp. al.)	1.8 (1.9, 1.6) at oil change 2.4 (2.1, 2.5) at assembly	
Mainshaft	Najděte Dia Diameter of needle bearing contact area kontaktní plochy jehlového ložiska Průměr kontaktní plochy ozubeného kola 4.a.5. stupně Runout	0.13–0.20 (0.005–0.008) 25.977–25.990 (1.0227–1.0232) 33.984–34.000 (1.3380–1.2713) 26.980–26.993 (1.0622–1.0627) 21.987–22.000 (0.8656–0.8661) 0.02 (0.0008) max.	Nastavitelný 25.82 (1.020) 33.93 (1.336) 26.93 (1.060) 21.93 (0.863) 0.05 (0.002)
Průměr kontaktní plochy ozubeného kola 4. a 5. stupně	I.D. End play Tloušťka	39.009–39.025 (1.5358–1.5364) 0.06–0.21 (0.0012–0.008) 0.06–0.19 (0.0024–0.0075) 30.22–30.27 (1.1898–1.1917) 30.12–30.17 (1.1858–1.1878)	39.07 (1.538) 0.33 (0.013) 0.31 (0.012) 30.15 (1.187) 30.05 (1.183)
Ložka do hřídele, ears	I.D. Tloušťka	37.009–37.025 (1.4570–1.4577) 0.06–0.19 (0.0024–0.0075) 28.42–28.47 (1.1189–1.1209)	39.07 (1.538) 0.31 (0.012) 28.35 (1.116)
Countershaft	Koncová vůle Průměr kontaktní plochy jehlového ložiska Průměr kontaktní plochy nižšího stupně Utěci	0.17–0.38 (0.0067–0.0150) 30.000–30.015 (1.1811–1.817) 24.980–24.993 (0.9835–0.9840) 35.984–36.000 (1.4167–1.4173) 0.02 (0.0008) max.	0.53 (0.021) 29.95 (1.179) 24.93 (0.981) 35.93 (1.415) 0.05 (0.002)
Countershaft w gear	I.D. Koncová vůle Thickness	41.009–44.025 (1.6145–1.6152) 0.03–0.10 (0.0012–0.0039) 29.41–29.44 (1.1579–1.1591)	41.07 (1.617) 0.22 (0.009) 29.36 (1.156)
Průměr hřídele Main gear	I.D. Koncová vůle Thickness	44.009–44.025 (1.7326–1.7333) 0.03–0.11 (0.0012–0.0043) 29.92–29.97 (1.1780–1.1799)	44.07 (1.735) 0.23 (0.009) 29.85 (1.175)

3. Manuální převodovka (pokračování)

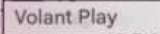
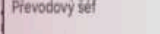
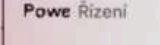
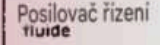
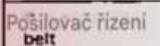
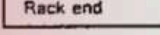
	MĚŘENÍ	STANDARDNÍ (NOVINKA)	LIMIT SLUŽBY
 I.D. O.D. Length		32.975–32.985 (1.2982–1.2986) 38.989–39.000 (1.5350–1.5354) 30.03–30.06 (1.1823–1.1835)	33.03 (1.300) 38.93 (1.533) 30.01 (1.181)
 Spacer collar čtvrtý a vhodný rychlostní stupeň	I.D. O.D. Délka 4th 5th 4th 5th	27.002–27.012 (1.0631–1.0635) 33.989–34.000 (1.3381–1.3386) 31.989–32.000 (1.2594–1.2598) 27.43–27.46 (1.0799–1.0811) 23.53–23.56 (0.9264–0.9276)	27.06 (1.065) 33.93 (1.336) 31.93 (1.257) 27.41 (1.079) 23.51 (0.926)
 Reverse idler gear	Vůle mezi převodovým stupněm a zpětným převodovým stupněm	15.016–15.043 (0.5911–0.5922) 0.032–0.077 (0.0013–0.0030)	15.08 (0.594) 0.14 (0.006)
 Synchro ring	Vůle mezi kroužkem a 10 ozubenými koly tlačena proti ozubenému kolu	0.72–1.18 (0.029–3.046)	0.4 (0.016)
 Shift fork	Vůle pouzdra synchronizačního pouzdra vidlice-10	6.4–6.5 (0.252–0.255) 0.25–0.45 (0.0098–0.0177)	— 0.8 (0.03)
 Reverse shift fork	Šířka drážky vidlice Shen Peul Vůle mezi vidlicí a napínacím kolem vzad Vůle mezi vidlicí a napínacím kolem vzad Vůle čepu řazení Cleos mezi vidlicí a pátým/zpětným převodem	12.7–13.0 (0.500–0.512) 0.5–1.1 (0.020–0.043) 7.05–7.25 (0.278–0.285) 0.05–0.35 (0.002–0.014)	— 1.8 (0.071) — 0.5 (0.02)
 Shift arm A	Diameter of shift rod contact area Shift arm A-to-shift rod clearance	13.005–13.130 (0.5120–0.5169) 0.005–0.230 (0.0002–0.0091)	— 0.35 (0.0138)
 Shift arm B	Průměr kontaktní plochy ramene shih kalt Průměr kusu Ehlit hovna, vidlice thetr contact area	13.973–14.000 (0.5501–0.5512) 0.013–0.070 (0.0005–0.0028) 0.2–0.5 (0.0079–0.0197) 12.9–13.0 (0.5079–0.5118)	— 0.16 (0.0063) 0.62 (0.0244) 12.78 (0.5031)
 Ozubené kolo	Vůle	0.072–0.130 (0.0028–0.0051)	0.18 (0.007)
 Rozdíl Pinion	Pinionshaft bore diameter Vůle mezi vačkovým hřídelem a pastorkem Vůle mezi hnací hřídelí a vačkou Camshaft 10-střední uroveň, která cisananck Side:caaranice	18.000–18.018 (0.7087–0.7094) 0.017–0.047 (0.007–0.0019) 26.025–26.045 (1.0246–0.0413) 0.045–0.086 (0.0017–0.0034) 0.075–0.111 (0.0030–0.0044) 0.15 max.	— 0.095 (0.004) — 0.14 (0.006) 0.16 (0.006)
 Rozdíl Backlash	průměr Vůle mezi pastorkem a hřídelí, pastorku	0.05–0.15 (0.002–0.006) 18.042–18.066 (0.7103–0.7113) 0.059–0.095 (0.0023–0.0037)	Selection with 7 type of washers 0.15 (0.006)

10. Hnací hřídel

	MĚŘENÍ	STANDARDNÍ (NOVINKA)	LIMIT SLUŽBY
 Hnací hřídel	„Pravý s vloženým hřídelem bez mezilehlé hřídele Levá s mezilehlou hřídelí bez středního shaft	485–490 (19.01–19.29) 481.5–486.5 (18.96–19.15) 485–490 (19.09–19.29) 774.5–779.5 (30.49–30.69)	— — — —

not as installed

11. Řízení

	MĚŘENÍ	STANDARDNÍ (NOVINKA)	LIMIT SLUŽBY
 Volant Play		10 (0.39) psi	—
 Převodový šéf	Točivý moment pastorku jmenovitý (kg-m - ft) with P/S	0.49–1.67 (0.05–0.17, 0.36–1.27) 0.098 (0.01, 0.072)	
 Power Řízení	Úhel vodící tyče ozubeného kola s tlakem čerpací P/S se zavřeným ventilem (teplota oleje/ rychlost 40 °C (104) min/min. Nepřevozujte déle než 6 sekund) kPa (kg/cm², psi)	40° ± 60° 20°–25° 7.845–8.826 (80–90, 1.138–1.280)	
 Posilovač řízení fluid	Fluid kapacita Reservoir At change	0.41 (0.42 0.5 0.35 imp. 1.1 1.1 imp.) (1.3 U.S. qt.)	
 Posilovač řízení belt	Průhyb uprostřed mezi kladkami	7-10102000399878 22 bi pro výměnu použitého	
 Rack end	Plovoucí turque Nom (kg-m, 13-1049-2,94 10,05-0,3, 0,36-1,27)		

Standardní a provozní limity (pokračování)

12. Zavěšení

MĚŘENÍ		STANDARDNÍ (NOVINKA)	PROVOZNÍ LIMIT
↑ Kolo alignment	Sbihavost	Front 0 ± 3 (0 ± 0.12)	
	Odsklon	Zadní 2 ± 2 (0.08 ± 0.08)	
	Caster	0°00' ± 1° 3°00' ± 1°	
	Side slip	0 ± 3 (0 ± 0.12)	
Úhel náklonu (MAX.)		41°30' ± 2° 33°30' ± 2°	
Kolo	Ríme poezie		
	Steel Aluminum	0-1.0 (0-0.039) 0-0.7 (0-0.028)	2.0 (0.08) 1.5 (0.06)
Lupování kola	Koncová vůle	Front	0.05
		Rear	0.05

Δ: Maximam úhel natočení řízení vpředu and rear wheel in place.

13. Brzda

	MĚŘENÍ		STANDARDNÍ (NOVINKA)	PROVOZNÍ LIMIT
Parkovací brzda lever	Vůle v tahu 200 N (20 kg, 44) lbs)		Zablokuje se při zatažení 6-10 notches	
Foot brake pedal	Výška pedálu Volný play	RHD LHD	181 (6,3) od podlahy (3.0) from floor 1-5 (0.04-0.20)	— — 5 (0.20)
Hlavní brzdový válec	Vůle tlačné tyče Pamon-10		0-0.4 (0-0.016)	—
Kotoučová brzda	Dis: tloušťka less Házení kotouče Pad thickness	Přední Rear Přední Rear	19.0 (0.75) 10.0 (0.39) — 10.0 (0.39) 8.0 (0.32)	17.0 (0.67) 8.0 (0.32) 0.1 (0.004) 0.015 (0.006) 1.6 (0.06) 1.6 (0.06)
Bubinek	Tloušťka obložení		180 (7.09) 4.5 (0.18)	181 (7.13) 2.0 (0.08)
Posilovač brzd	Charakteristiky	Podtlak (mm Hg)	Tlak na pedál kg (bs)	Tlak v potrubí kPa (kg/cm², pel)
		0 300 500	20 (44) 20 (44) 20 (44)	1.362 (13.9, 198) 4.508 (46.0, 654) 6.605 (67.4, 960)

16. Elektrické

Jednotka: mm lineární

	MĚŘENÍ	STANDARDNÍ (NOVINKA)
Zapalovací svíčka	Jmenovité napětí	12 V
	Odpor primárního vinutí	0,378–0,482 m
	Odpor sekundárního vinutí	9 440–14 180 duší
Ignition wire	Odpor	25,000 ohms max.
Zapalovací svíčka	Typ	Část 15
	Mezera	1.0–1.1 (0.039–0.043)
Ignition timing	Při zapalování SOHC DOHC	18 (červená) BTDC
Baterie	Startovací kapacita 100 Ah (50 sekund) 8.6 V min.	40, 45, 47 Odběr hodin
Alternátor	Výstupní proud	13,5 V/60 A
	MĚŘENÍ	STANDARDNÍ (NOVINKA)
	Odpor (f/f)	2.8–3.0 A
	Odpor pro nabíjení	32.5 (1.28)
	Brush length	15.5 (0.61)
	Pružina kartáče tension	300–500g (10.6–17.6 oz)
Starting motor	ND 1,0 kW, 1,2 kW	
	MITSUBA 1,0 kW, 1,4 kW	
	MĚŘENÍ	STANDARDNÍ (NOVINKA)
	Hloubka slidy	0.5–0.8 (0.020–0.031)
	Komutátor	0–0.02 (0.008)
	Délka komutátoru	29.9–30.0 (1.18)
	Délka kartáče	12.5–13.5 (0.49–0.53)
	Spring Pressure (new)	11,85–2,46,4) = 2,4 kg 4,1–5,4 b)

Konstrukční specifikace

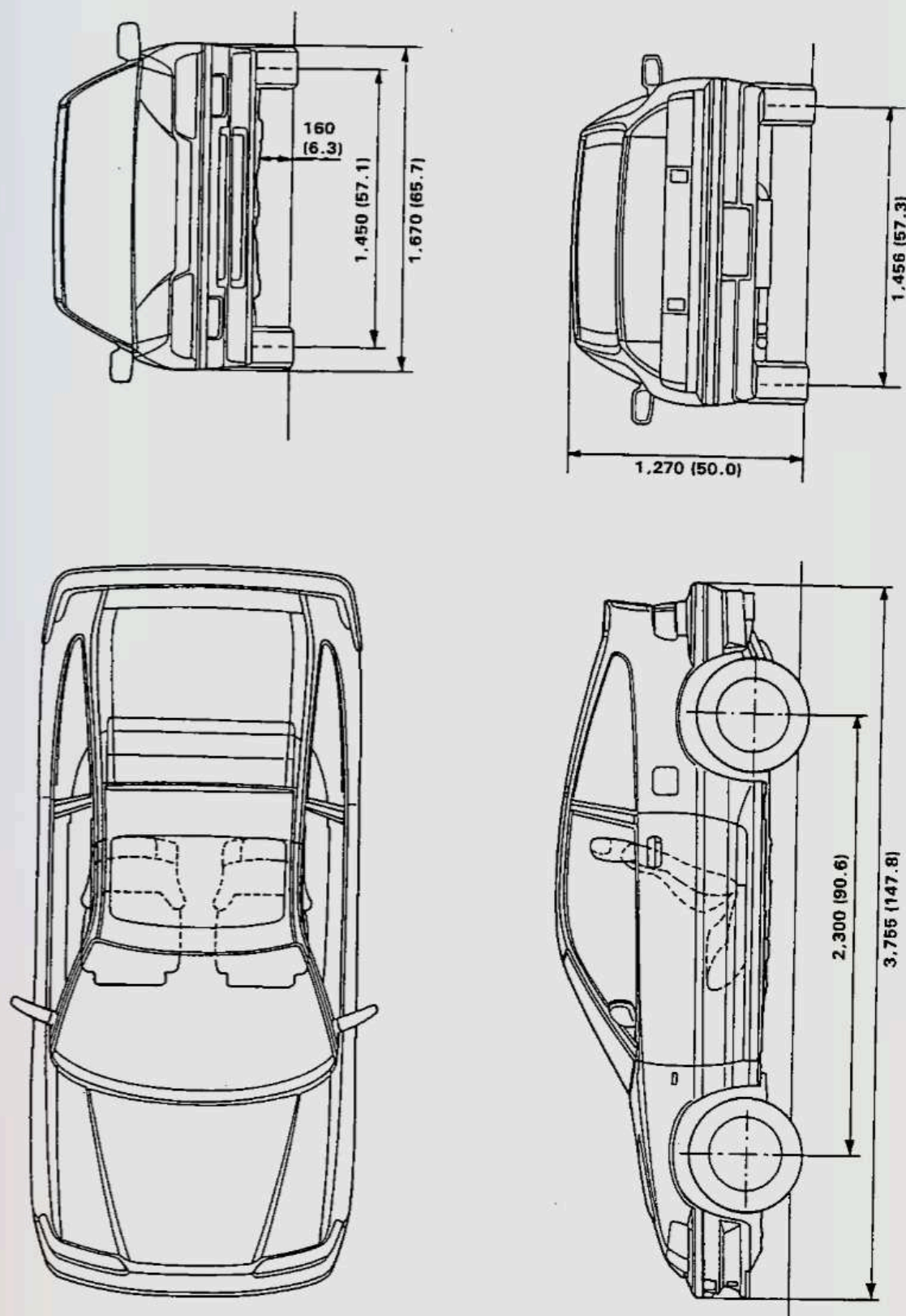
	POLOŽKY	METRIKÉ	ANGLIČTINA	POZNÁMKY
ROZMĚRY	Celková délka Celková šířka S ochranným nárazníkem Celková výška Rozchod kol (zezadu) Světla výška Převis (přední/zadní) s ochranným nárazníkem	3.755 mm 3.795 mm 1.675 mm 1.670 mm 1.270 mm 1.280 mm 2300 mm/1450/1456 mm 160 mm 150 mm 765/690 mm 805/690 mm	147,8 in. 149.4 in. 65,8 palce 65.7 in. 50.0 in. 50,4 in. 90,6 palce 57,1/57,3 palce 56.9/57.3 in. 57.1/57.3 in. 6.3 in. 5.9 in. 30.1/27.2 in. 31.7/27.2 in.	KQ, KY Ex. KQ, KY KY Ex. KQ, KY KY KQ Bez katalyzátoru S katalyzátorem Včetně nárazníku
HMOTNOSTI	Hmotnost motoru (s náplní) SOHC Pohotovostní hmotnost DOHC DOHC SOHC Rozložení hmotnosti (přední/zadní) DOHC SOHC Max. hmotnost vozidla Maximální hmotnost naloženého vozidla (hp) Celková hmotnost (nakládací)	107 kg 113 kg 925 kg 909 kg 910 kg 905 kg 900 kg 895 kg 890 kg 900 kg 935 kg 575/350 kg 559/350 kg 560/350 kg 555/350 kg 550/350 kg 550/345 kg 545/345 kg 550/350 kg 585/350 kg 1.290 kg 1.140 kg 1370 kg 45 kg	236 lb. 249 lb. 2.040 lb. 2.004 lb. 2.007 lb. 1.995 lb. 1.985 lb. 1.973 lb. 1.982 lb. 1.985 lb. 2017 lb. 1.268/772 lb. 1.232/772 lb. 1.235/772 lb. 1.224/772 lb. 1.213/772 lb. 1.213/761 lb. 1.202/761 lb. 1.213/772 lb. 1.290/772 lb. 2844 lb. 2.513 lb. 3.020 lb. 160 lb.	KX KY KB KF, KE KW KS KW KG KQ KX KY KB KF, KE KW KS KW KG KQ Ex. KS KS KY
MOTOR	Typ Uspořádání válců Vrtání a zdvih Zdvihový objem Kompresor s katalyzátorem Bez katalyzátoru Řídicí systém Mazací systém Požadované palivo DOHC s katalyzátorem WHC s katalyzátorem	Vodou chlazený čtyřválcový SOHC Vodou chlazený čtyřválcový DOHC 75x90 mm 1690 cm³ 4-valves per cylinder. Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95, s vyšším Unleaded gasoline with 91 research octane number or higher Přidání benzin s 97 research octane number or higher	in-line, transverse 2.95 x 3.54 in. 97 cu. in. 9.1 9.5 Pressure fed ové vačkové hřídele	

	CHRÁM	METRICKÉ	ANGLIČTINA	POZNÁMKY
STARTÉR	Typ 1,0 kW, 1,2 kW, 1,4 kW Normální výkon Normal Voltage Hodiny Směr otáčení, hmotnost 1,0 kW MITSUBA ND 1,2 kW MITSUBA	1,0 kW 1,2 kW 1,4 kW 12V 30 sekund při pohledu z převodovky Clockwise 3,4 kg 3,85 kg 3,85 kg 8,7 kg	7,5 m 8.5 lb. 8.5 lb. 8.2 lb.	
PŘEVODOVKA	Typ převodovky	5 rychlostí vpřed, synchronizovaná, 1 rychlost vzad. konstantní záběr 1.000		
	Primární redukce			
	Převodový poměr	SOHC	DOHC	
	1st 2nd 3 4th 5th Zpětný chod	3.250 1.894 1.259 0.937 0.771 3.153	3.250 1.944 1.346 1.033 0.878 3.153	
	Koncová redukce	Single helical gear. 4.250 Single helical gear. 3.888		
	Plocha čelní strany kompresoru	160 cm ²	24.8 sq. in.	
CHLAZENÍ ONER	Chladičí výkon	3 850 tisíc	l/h	
	Conditions:	1800 min (ot./min)		
	Otáčky kompresoru	27,0 °C	81 °F	
	Teplota venkovního vzduchu/vlhkost	50%		
	venkovního vzduchu	35°C	95°F	
	Teplota vzduchu kondenzátoru	4.5 m/sec. 440 m ³ /h	14.8 ft/sec. 15 118 krychlových stop/h	
	Condenser Air Velocity			
	Výkon ventilátoru			
	(MATSUITS) Typ	Rotační lopatkový typ		
	Počet lopatek	130 cm ³ /ev.	3 7,93 hp / 7 500	
	Displacement	min (pm 93'cu.in.		
	Maximální rychlost	13 Vložená bezpečnostní zástrčka.		
	Lubricant ventilátoru			
	Vysoušeč sběrné nádoby Výkon			
Kondenzátor	Vlnitý typ s žebry			
Výparník	Vlnitá žebra			
Ventilátor	Type Regulace vstupního Speed výkonu Ale Capacity	Siroc jaký ventilátor 10W (12V) 4 speeds 390 m ³ /h 13 773 ct/h		
Regulace teploty	Typ se směsí vzduchu			

Specifikace konstrukce

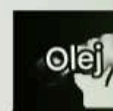
	POLOŽKY	METRICKÉ	ANGLIČTINA	POZNÁMKY
AIR CONDI-TIONER	Hlavová spojka			
	Spotřeba energie		Dry, single plate, V-belt 32 W max. 12 V	
	Refrigerant	Typ O hmotnost	R-12	
			0,9 ± 0,05 kg	1.98 ± 0.11 lb
STEERING SYSTEM	Typ			
	Dvoucestný	Manuální		
	Otáčky: Manuální s aretací	Výkon	18.6 (18-20.4): 1	
	Průměr kola	Power	17.7: 1	
		meter	4.1	
			3.65	
			370 mm	14,5 palce
ODPRUŽENÍ SYSTEM	Typ	Přední/Zadní		
	Tlumič	Přední	Nezávislé odpružení dvojitými lichoběžníky, vinuté pružiny	
		Zadní	Teleskopicky, plněný dusíkem	
WHEEL A SETUP	Argument kola	Přední		
	Lamber		0°00' ± 1'	
	Kolečko	Fromm	-0°30' ± 1'	
	100-in	Ruar	3°00' ± 1'	
			0 ± 3 mm	0 ± 0.12 in.
			2 ± 2 mm	0,0820,08 palce
BRZDA	Typ: Přední			
	Rear			
	Plocha obložení	Front	Elektricky ovládaný self-adjusting	
		Rear	Samonastavovací kotouč	
	Efektivní Disc průměr	Front	44.1 mm	6.84 číselných palce
		Rear	21.0 mm	3.25 in.
	Druh a typ parkovací brzdy	Front	194 mm	7.6 in.
		Zadní	208 mm	8.19 in.
			Mechanicky ovládané, rear two wheel brzd	
PNEUMATIKY	Přední/Rear	SOHC		
	Rezerva (EC)	DOHC	185/60 R14 82H	
			185/60 VR14	
			T105/80D 13	
ELEKTRICKÉ	Baterie			
	Starter		12V-47AH	
	Alternator		12V-45AH	
	Pojistky	Pojistka v krytu	12V-1.0 kW 1.4 kW	KF
		In the main fuse box	12V-60 A 104	
	Dálková/potkávací světla		TSA, 204, 304	
	Přední směrová světla		SDA DOBRÁ	
	Zadní směrová světla		12V-60/55W	
	Boční směrová světla		12V-21W	
	Stop/Tailights		12V-21W	
	Backup Light		12V-5W	
	Osvětlení registrační značky		12V-21/5W	
	Ukazatele		12V-21W	
	směrová světla		12V-SW	
	Výstražná světla		12V-3,4W, 3,0W, 14 w	
	Dálková světla		12V-1.4W	
	Trunk Light		12V-5W	
	Kontrolky a kontrolky		12V-sw	
			12V-3,4W	
			12V-1,4W	
	Kontrolky osvětlení topení		0,91W, 0,84W, LED	
			12V-1.4W	

unit: mm (palce)



Údržba

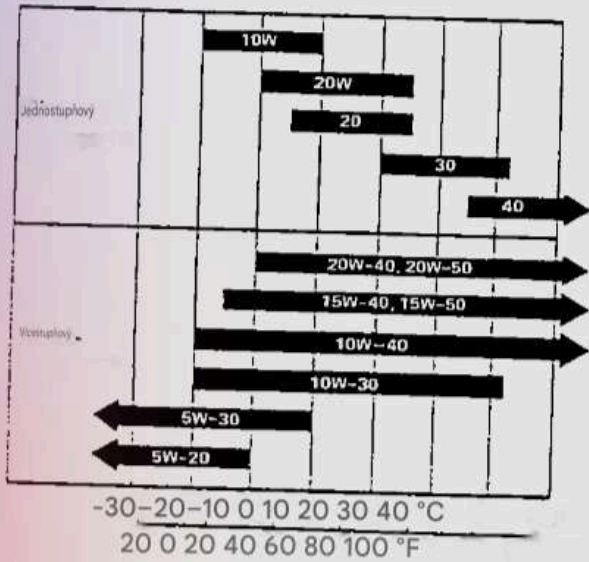
Mazací body.....	4-2
Plán údržby	4-4



Mazací body

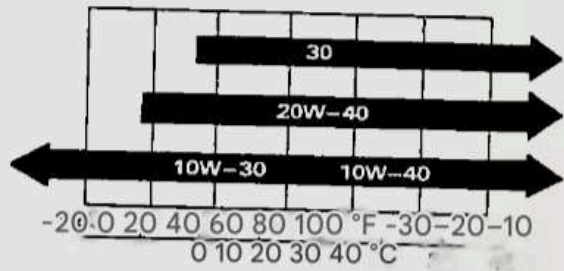
Ne .	MAZACÍ BODY		MAZIVO
1	Motor		Provozní třída API: SE nebo SF Viskozita SAE: Viz tabulka níže
2	Převodovka	Manuální	Provozní třída API: SE nebo SF SAE30. Olej třídy 10W-30, 10W-40 nebo 20W-40
3	Nádržka brzdové kapaliny		Brzdová kapalina DOT 3
4	Nádržka posilovače řízení		Kapalina do posilovače řízení Honda, č. dílu 08208-99961
5	Převodovka řízení (Posilovač)		Mazivo do řízení Honda, č. dílu 08740-99969
6	Převodovka řízení (Manuální)		Víceúčelové mazivo
7	Řízení bez převodovky		
8	Kulové čepy řízení		
9	Kulové čepy zavěšení		
10	Manžety řízení		
11	Čep řadicí páky		
12	Pouzdra sloupku řízení		
13	Táhlo pedálu		
14	Tlačná tyč hlavního brzdového válce		
15	Panty zadních dveří		
16	Horní a dolní panty dveří		
17	Aretace otevírání dveří		
18	Víko palivové nádrže		
19	Panty kapoty motoru		
20	Západka kapoty motoru		
21	Těsnění	Těsnění pístu Prachotěsné těsnění Čep třmenu Píst	Silikonové mazivo

Doporučený motorový olej
(olej třídy SE nebo SF)

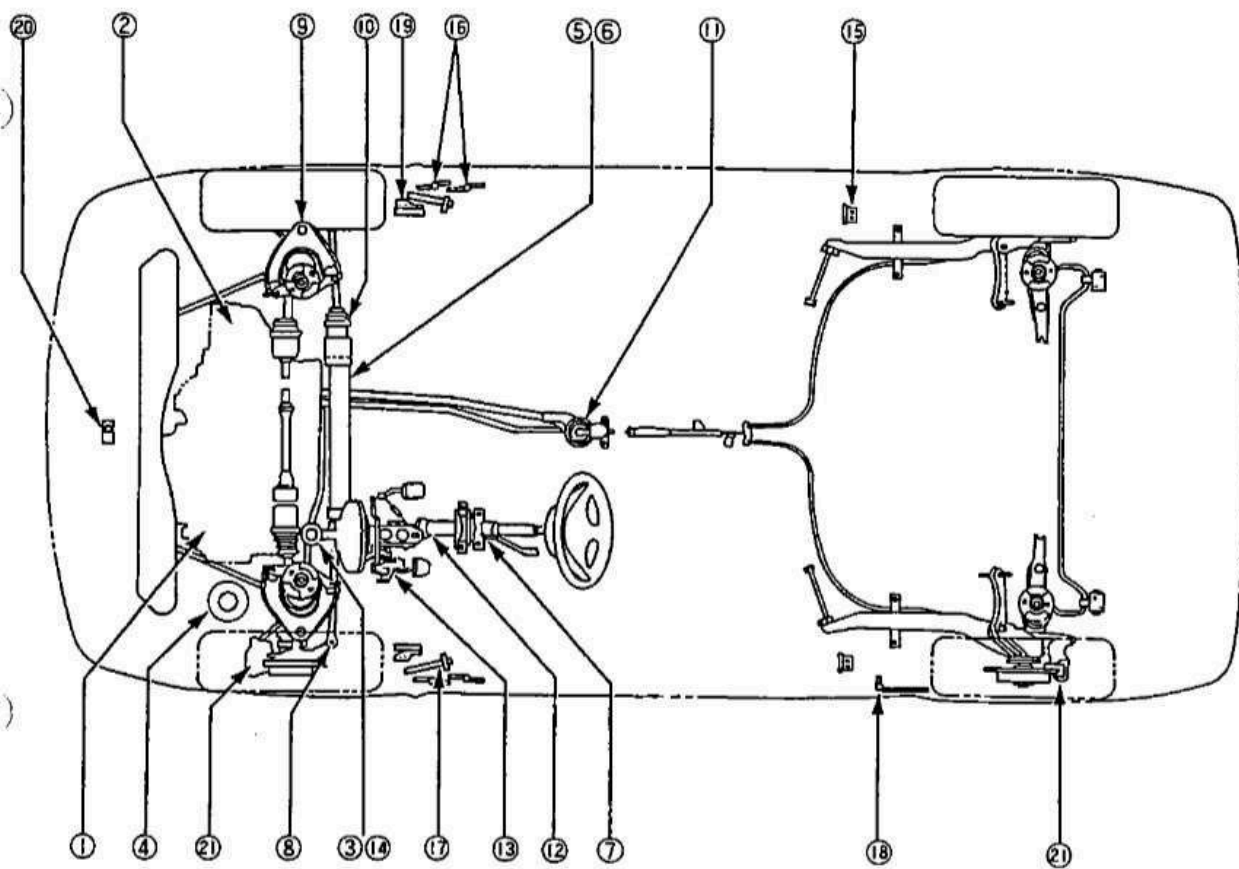


Viskozita motoru
pro rozsahy okolních teplot.

Doporučený olej pro manuální převodovku



Viskozita převodového oleje
pro rozsahy okolních teplot



Plán údržby

SERVIS V INTERVALU UVEDENÉHO POČTU KM (MIL) NEBO MĚSÍCŮ, PODLE TOHO, KTERÝ UDÁLOST NASTANE DŘÍVE.

POLOŽKY	> 1 000 km	20	40	60	80	100
	x 1 000 mil	12	24	36	48	60
	měsíčně	12	24	36	48	60
VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY A VŮLE VENTILU						
CO2 PŘI VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČ						
ŘEMEN POHONU ALTERNÁTORU						
MOTOROVÝ OLEJ A OLEJOVÝ FILTR						
PŘEVODOVÝ OLEJ						
CHLADICÍ KAPALINA RADIÁTORŮ						
CHLADICÍ SYSTÉM, HADICE A PŘIPOJENÍ						
VLOŽKA ČISTIČE VZDUCHU (viskózní typ)*						
VLOŽKA ČISTIČE VZDUCHU (suchý typ)*						
PALIVOVÝ FILTR						
NÁDRŽ, PALIVOVÉ POTRUBÍ A PŘIPOJENÍ						
SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ Z VÝPADU						
SYSTÉM ČASOVÁNÍ A ŘÍZENÍ ZAPALOVÁNÍ						
ZAPALOVACÍ SVÍČKY (Pro karysty s bezolovnatým benzínem)						
ZAPALOVACÍ SVÍČKY (Pro vozy používající benzínleacec)						
VÍČKO A ROTOR ROZDĚLOVAČE						
KABEL AŽ ZAPALOVÁNÍ						
SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ Z KLIKOVÉ SKŘÍŇE						
BRZDOVÁ KAPALINA						
BRZDOVÉ HADICE A TRUBKY						
PŘEDNÍ BRZDOVÉ DESTIČKY						
PŘEDNÍ BRZDOVÉ KOTOUČE A TRMENY						
ZADNÍ BRZDOVÉ KOTOUČE, TRMENY A DESTIČKY						
PARKOVACÍ BRZDY						
DRÁHA RAMENE SPOJKY						
VÝFUKOVÉ POTRUBÍ A TLUMIČ VÝFUKU						
UPEVNŮVACÍ ŠROUBY ZAVĚŠENÍ GE						
GEOMETRIE PŘEDNÍCH KOL						
OVÍŘENÍ ŘÍZENÍ, KONCE ŘÍDICÍCH TÁHEL, PŘEVODOVKA ŘÍZENÍ A MANŽETY						
SYSTÉM POSILOVAČE ŘÍZENÍ						
ŘEMEN ČERPADLA POSILOVAČE ŘÍZENÍ						
TERELNÝ ŠTÍT KATALYZÁTORU (Vůz vybavený katalyzátorem)						

Vyměňte každých 10 000 km (26 000 mil) nebo 6 měsíců

Kontrolujte každých 10 000 km (6 000 mil) nebo 6 měsíců

- *1 Poté vyměňujte každé 2 roky nebo po ujetí 40 000 km (24 000 mil), podle toho, co nastane dříve.
- *2 Pro evropské typy a typy KQ.
- *3 S výjimkou evropských a KQ typů.
- *4 Pouze pro typ KQ.
- *5 Pro vozy používající bezolovnatý benzín a typ KY.

údržby. Vozidla běžně používaná v náročných jízdních podmínkách.

E: Jízda na nerovných a/nebo blátivých silnicích
F: Tažení přívěsu
R-Vyměnit

1. Zkontrolujte. Po kontrole vyčistěte, seřídte, opravte nebo vyměňte, pokud nutná

Stav	Předmět údržby	údržba operace	Interval
B . . . F	Motorový olej a olejová hadice	R	Každých 6 000 km (21 000 km) nebo 3 měsíce
. . . . F	Převodový olej	R	Každých 20 000 km (12 000 mil) každých 12 měsíců
B . D E F	Přední brzdové kotouče a třmeny	I	Každých 10 000 km (18 000 mil) nebo 6 měsíců
B . D E F	Zadní brzdy (kotouče, třmeny a pacifiky)	I	Každých 20 000 km (112 000 mil) nebo 12 měsíců
B C . E .	Pohon páky spojky	I	Každých 10 000 km (25 000 km) nebo 10 měsíců
. B C E .	Systém posilovače řízení	I	Každých 10 000 km (25 000 km) nebo 6 měsíců

Motor

Seřízení motoru	5-1
Rozvodový řemen	5-13
Demontáž/montáž hlavy válců	5-27
Demontáž/montáž motoru	5-43
Výfukové potrubí a tlumič	5-53
Chladič	5-55



Seřízení motoru

Kontrola víčka chladiče	5-2
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	5-2
Kontrola hladiny motorového oleje	5-3
Výměna motorového oleje.	5-3
Kontrola/ Výměna vzduchového filtru	5-4
Kontrola kompresního tlaku	5-4
Kontrola zapalovací svíčky.....	5-5
Kontrola hnacího řemene	5-6
Seřízení řemene alternátoru	5-6
Seřízení řemene čerpadla pohonu	5-7
Seřízení řemene kompresoru klimatizace...	5-7
Kontrola/seřízení Seřízení.....	5-8
vůle ventilů a volnoběžných otáček...	5-10
Kontrola emisí výfuku	5-11
Kontrola a seřízení časování zapalování	5-11

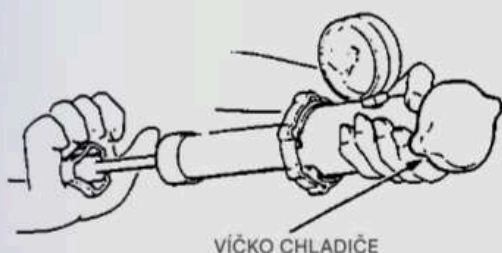


Seřízení motoru

Testování víčka chladiče

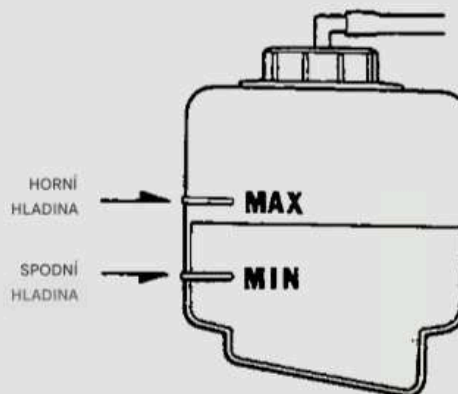
❗ Chladicí systém je pod vysokým tlakem, když je motor horký. Abyste předešli nebezpečí úniku chladicí kapaliny, jít k opraření, sejměte víčko pouze tehdy, když je motor studený.

1. Sejměte víčko chladiče, navlhčete jeho těsnění chladicí kapalinou a poté jej nasad'te na tlakoměr.
2. Aplikujte tlak 74–103 kPa (0,75–1,05 kg/cm², 11–15 psi).
3. Zkontrolujte pokles tlaku.
4. Pokud dojde k poklesu tlaku, nasad'te víčko zpět.



Kontrola hladiny chladicí kapaliny

1. Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny v nádrže mezi „MAX“ a „MIN“.



2. Naplňte nádržku chladicí kapalinou po „MAX“, pokud je hladina nižší než „MIN“ nebo blízko „MIN“.

POZNÁMKA:

- Používejte pouze nemrznoucí směs/chladicí kapalinu DOPORUČENOU SPOLEČNOSTÍ HONDA.
- Pro nejlepší ochranu proti korozi musí být koncentrace chladicí kapaliny celoročně udržována na MINIMUM 50 %. Koncentrace chladicí kapaliny nižší než 50 % nemusí poskytovat dostatečnou ochranu proti korozi nebo zamrznutí.
- Koncentrace chladicí kapaliny vyšší než 60 % zhorší účinnost chlazení a doporučuje se ji používat.

POZOR:

- Používejte **not mix** nemrznoucí směs/chladicí kapaliny jiných značek.
- **Do not use** Nepoužívejte další inhibitory koroze nebo antikorozní přípravky: nemusí být kompatibilní s doporučenou chladicí kapalinou.

Objem doplnění chladicí kapaliny chladiče:

ℓ (Úřad pro Spojené státy americké; Imp. v. USA)

1.6 ℓ DOHC	4.5 (4.7, 4.0)
1.6 ℓ SOHC	4.4 (4.6, 3.9)

Včetně objemu nádrže: 0,42
(0,42 U.S.qt., 0,35 Imp. at.)

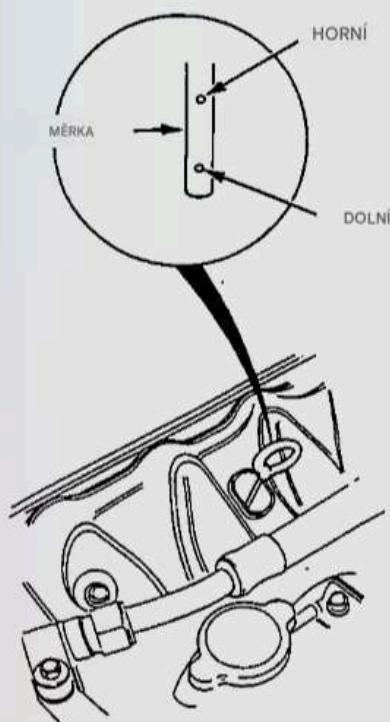
3. Doplnění viz strana 5-59.



Kontrola hladiny motorového oleje

1. Zkontrolujte motorový olej s vypnutým motorem a vozem zaparkovaným na rovném povrchu.
2. Ujistěte se, že hladina oleje uvedená na měrce je mezi horní a dolní značkou.
3. Pokud hladina klesla blízko spodní značky, doplňte olej, dokud nedosáhne horní značky.

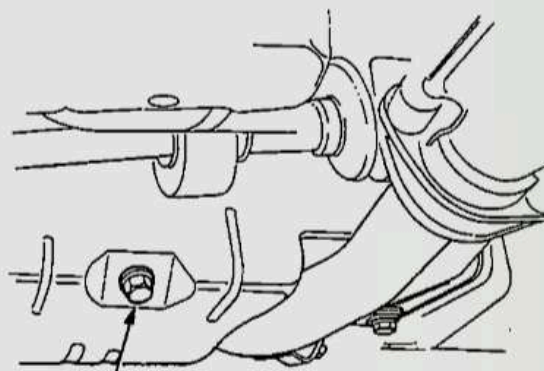
POZOR: Měrku zasouvejte opatrně, abyste ji neohnuli.



Výměna motorového oleje

1. Zahřejte motor.
2. Vypusťte motorový olej.

POZNÁMKA: Vyměňte plnicí hrdlo **cap to** a vypusťte olej.



VYPUŠTĚCÍ ZÁTKA OLEJE

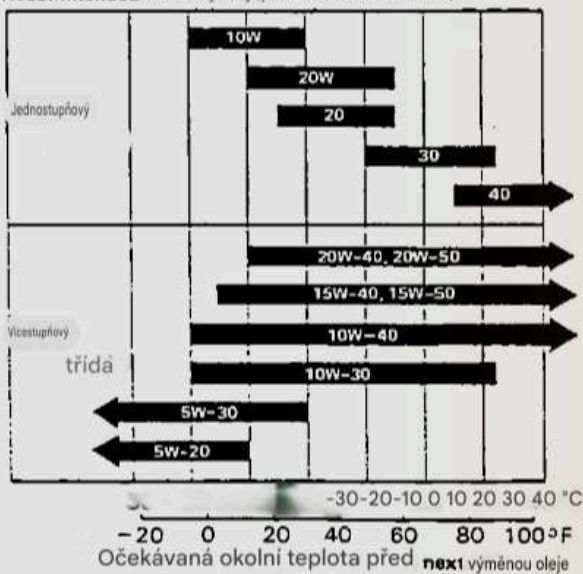
4E Nom (4,5 kg-m, 33 lb-ft)

3. Nasad'te zpět vypouštěcí zátka s novou podložkou a doplňte **the** doporučený olej.

Objem SOHC: 3,0 l (3,2 US qt, 2,7 imp. qt) DOHC 3,3 M (3,5 US qt, 2,9 imp. qt)
bez olejového filtru
SOHC: 3,5 l (13,7 US qt, 3,1 imp. qt) DOHC 3,8 l (14,0 US qt, 3,4 imp. qt) při výměně, včetně filtru
SOHC: 4,0 l (4,2 US qt, 3,5 imp. qt) DOHC 4,3 l (14,5 US qt, 3,8 imp. qt)

Výměna Každých 10 000 km (6 000 mil) nebo 6 měsíců

Recommended Motorový olej (pouze třída SE nebo SF1)



POZNÁMKA: Olejový filtr by měl být vyměněn při každé výměně oleje.

Seřízení motoru

Kontrola/výměna vložky vzduchového filtru

Kontrola

1. Demontujte vložku vzduchového filtru.
2. Zkontrolujte znečištění vložky vzduchového filtru.

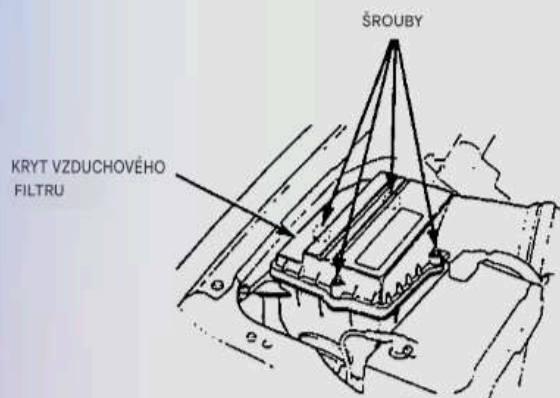
POZNÁMKA: Čištění vložky vzduchového filtru není nutné, protože filtr nasává olej: viskózní typ.

Výměna: každé dva roky

- Vložka vzduchového filtru by měla být u vozidel běžně používaných v náročných jízdních podmínkách vyměňována častěji.

Výměna

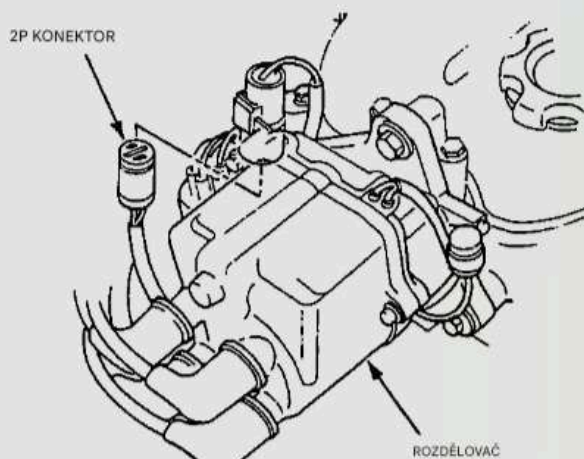
1. Sejměte kryt vzduchového filtru.



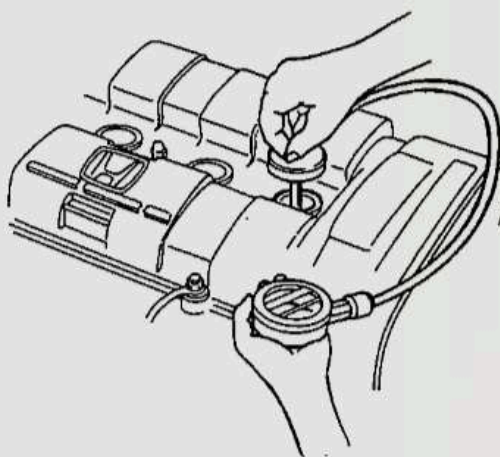
2. Vyměňte vložku, nainstalujte kryt vzduchového filtru a pevně utáhněte sponu, matici

Kontrola kompresního tlaku

1. Před kontrolou nechte motor **the** chladiče). Zahřejte se. bžet (zapne se ventilátor
2. Odpojte zapalovací svíčky (4).
3. Odpojte 2P konektor (primární vodič zapalovací cívky od rozdělovače).



4. Nasad'te adaptér kompresometru do otvoru pro zátku.
- Změřte kompresní tlak v každém válci.



Kompresní tlak:

Motor SOHC: 1 275 kPa (13,0 kg/cm², 185 psi) při 250 min (ot./min)

Motor DOHC: 1 324 kPa (13,5 kg/cm², 192 psi) při 250 min (ot./min)

Limit: 932 kPa (9,5 kg/cm², 135 psi) při 250 min (ot./min)

Rozdíl mezi válci: 169 kPa (2,0 kg/cm², 28 psi)

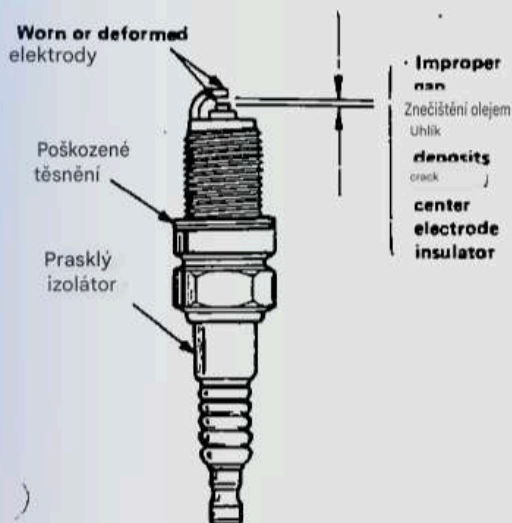
POZNÁMKA: Použijte plně nabitou baterii.

5. Pokud je kompresní tlak nízký, je to způsobeno opotřebením nebo poškozením pístních kroužků nebo těsnění hlavy válců a nesprávnými ventily Seatec.



Kontrola zapalovací svíčky

1. Zkontrolujte elektrody a keramický izolátor, zda:



Spálené nebo zašlé elektrody mohou být způsobeny:

- Chudou směsí paliva,
- předčasným zapalováním
- Uvolněnou zapalovací svíčkou
- Příliš vysoký teplotní rozsah zapalování svíčky
- Nedostatečné chlazení.

Znečištěná svíčka může být způsobena:

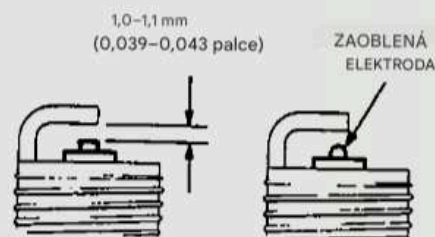
- Chudou směsí paliva
- Zpožděným zapalováním
- Oléjem ve spalovací komoře
- Nesprávnou mezerou mezi elektrodami zapalovací svíčky
- Příliš nízkým teplotním rozsahem zapalování svíčky
- Nadměrným volnoběhem/během na nízké otáčky
- Ucpanou vložkou vzduchového filtru
- Poškozenou zapalovací cívkou nebo zapalovacími kabely

2. Vyměňte svíčku, pokud je střední elektroda zaoblená, jak je znázorněno níže:

Zapalovací svíčka:

	Standardní	Volitelné
Neelektrický domečky	NGK BCPR6E-11	BCPR6EY-N11 BCPR7E-11 BCPR7EY-N11
	ND Q20PR-U11	Q22PR-U11
olovnatý benzín	NGK BCPR6E-11	BCPR6E-11 (št)
	ND 20PR-U11 20PR-UL11 (*)	BCPR7E-11 16PR-U11 (*) 16PR-UL11 (*) 20PR-U11 (*) 22PR-U11 22PR-UL11 (*)

(*): pouze 1,6 DOHC



3. Upravte mezeru vhodným nástrojem na nastavení mezery.

Mezera mezi elektrodami: 1,0-1,1 mm (0,039-0,043 palce)

4. Zašroubujte svíčky do hlavy válců prsty a utáhněte je momentem 18 Nm (1,8 kg-m).

POZNÁMKA: Před montáží naneste na závity svíček malé množství protizadírací pasty.

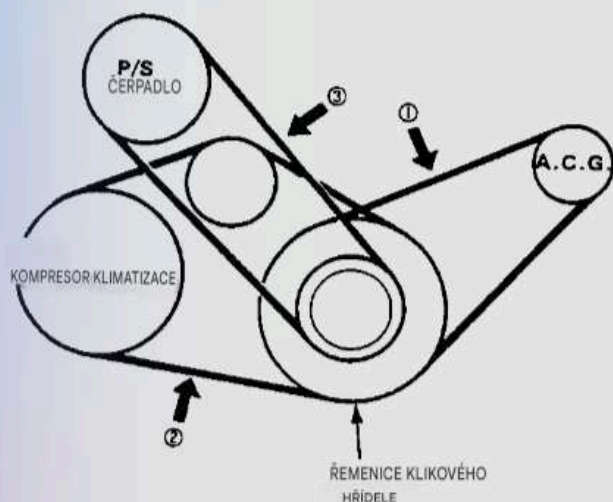
Seřízení motoru

Kontrola hnacích řemenů

Průhyb hnacích řemenů:

(Při aplikaci síly 9,8 N (110 kg, 22 lb))

	Použitý řemen	Nový řemen
Řemen alternátoru	9–11 mm 10,35–0,43 palce	7–9 mm (110,28–0,35 palce)
Kompresor klimatizace	9–11 mm 7–9 mm (0,35–0,43 palce) (0,28–0,35 m)	
Řemen kompresoru	9–12 mm 7–10 mm (0,35–0,47 m) (10,28–0,39 palce)	

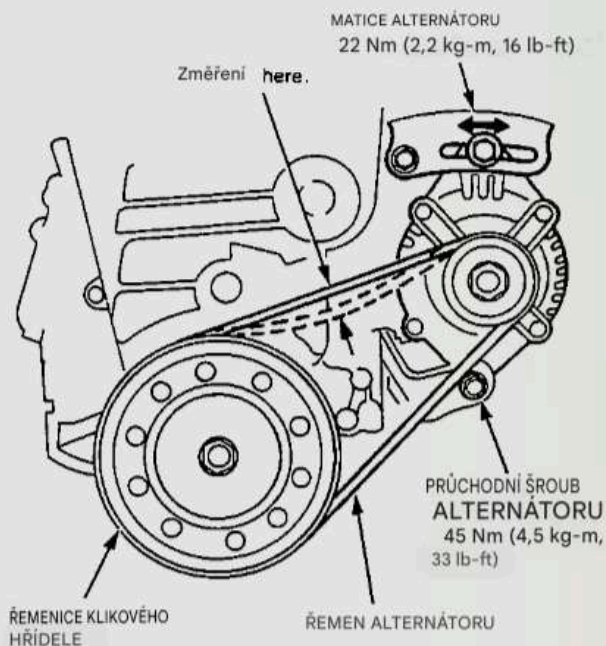


Seřízení řemene alternátoru

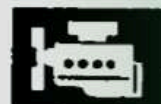
1. Aplikujte sílu 98 N (10 kg, 22 lb) a změřte průhyb mezi řemenicí alternátoru a řemenicí klikového hřídele

Průhyb: 9–11 mm (0,35–0,43 palce)

POZNÁMKA: U zcela nového řemene by měl být průhyb 7–9 mm (0,28–0,35 palce) při prvním měření.



2. Povolte alternátor a utáhněte průchodný šroub.
3. Pohybuje se alternátorem otáčením seřizovací matice, abyste dosáhli správného napnutí řemene, a poté šroub a matici znovu utáhněte.
4. Znovu zkontrolujte průhyb řemene.

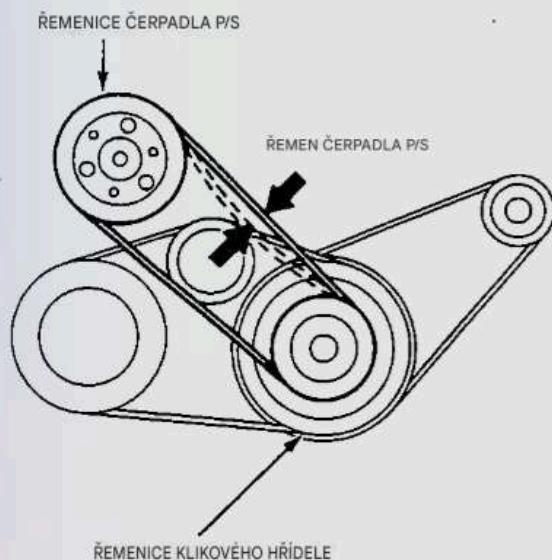


Nastavení řemenu čerpadla P/S

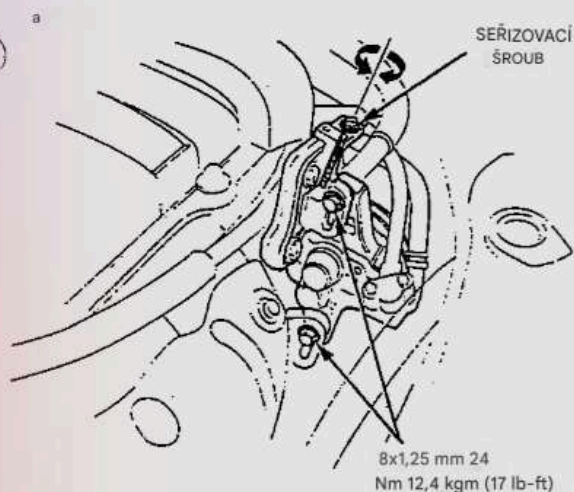
1. Aplikujte sílu 98 N (110 kg, 22 lb) a změřte vůli mezi řemenicí čerpadla pohonu motoru a řemenicí klikového hřídele.

Průhyb: 9–12 mm (0,35–0,47 palce)

POZNÁMKA: U zcela nového řemene by měla být průhyb při prvním měření 7–10 mm (0,28–0,39 palce).



2. Povolte šroub seřizovací kladky P/S.
3. Otáčením seřizovací matice dosáhnete správného napnutí řemene a poté šroub a matici znovu utáhněte.
4. Znovu zkontrolujte průhyb řemene.

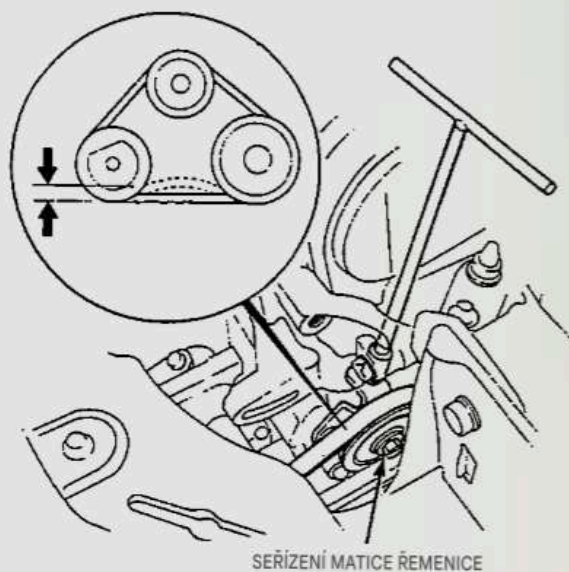


Seřízení pásu kompresoru klimatizace

1. Aplikujte sílu 98 N (10 kg, 22 lb) a změřte výchylku mezi seřizovací kladkou kompresoru klimatizace a kladkou klikového hřídele.

Průhyb: 9–11 mm (0,35–0,43 palce)

POZNÁMKA: U zcela nového řemene by měla být výchylka při prvním měření 7–9 mm (0,28–0,35 palce).



2. Povolte matici seřizovací kladky.
3. Otáčením seřizovacího šroubu dosáhnete správného napnutí řemene a poté šroub a matici znovu utáhněte.
4. Znovu zkontrolujte průhyb řemene.

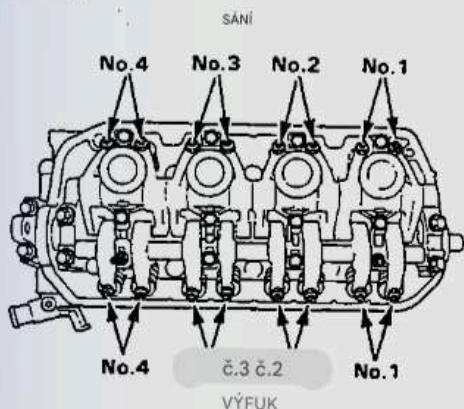
Seřízení motoru

- Seřízení vůle ventilů

Motor SOHC:

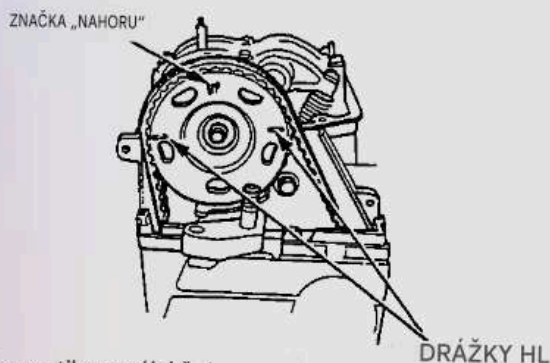
POZNÁMKA: Ventily by měly být seřizeny za studena, když je teplota hlavy válců nižší než 38 °C (100 °F). Seřízení je stejné pro sací i výfukové ventily.

1. Sejměte kryt ventilů.



2. Nastavte píst č. 1 do horní úvrati. Značka „NAHORU“ na válci by měla být nahoře a drážky horní úvrati na řemenici by měly být v souladu s povrchem hlavy válců. Rotor rozdělovače musí směřovat ke kabelu zapalování č. 1.

Píst č. 1 v horní úvrati



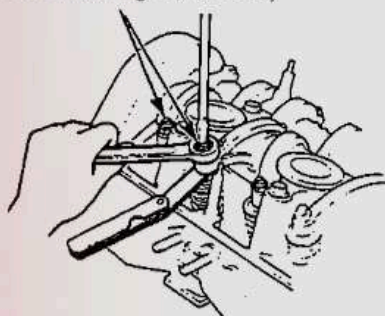
3. Seříd'te ventily na válci č. 1.

Sání: 0,17–0,22 mm (0,007–0,009 palce)

Výfuk: 0,22–0,27 mm (0,009–0,011 palce)

4. Povolte pojistnou matici a otáčejte seřizovacím šroubem, dokud se spárová měrka nebude s mírným odporem posouvat tam a zpět

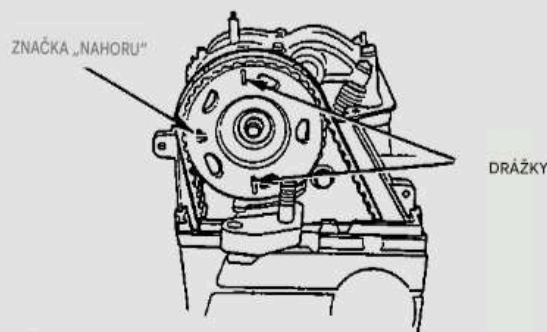
POJISTNÉ MATICE 7 x 0,75 mm
14 Nm (1,4 kg-m, 10 lb-ft)



5. Utáhněte pojistnou matici a znovu zkontrolujte vůli. V případě potřeby seřízení opakujte

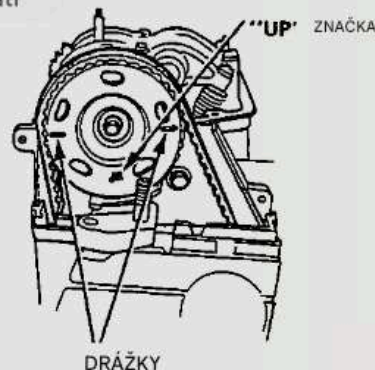
6. Otočte klikovou hřídel o 180° proti směru hodinových ručiček (řemenice vačkového hřídele se otočí o 90°). Značka „NAHORU“ by měla být na straně výfuku. Rotor rozdělovače by měl směřovat ke kabelu svíčky č. 3. Seříd'te ventily válce č. 3.

Píst číslo 3 v horní úvrati



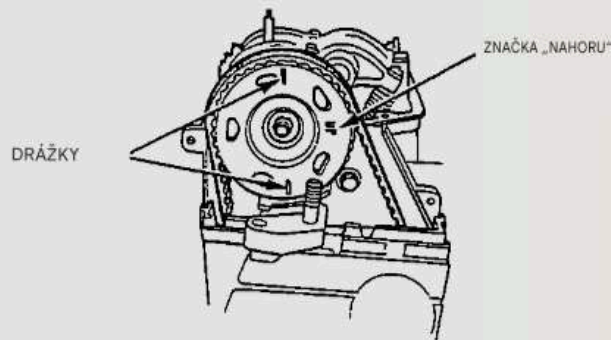
7. Otočte klikovou hřídel o 180° proti směru hodinových ručiček, aby se píst č. 4 dostal do horní úvrati. Obě drážky horní úvrati jsou opět viditelné a rotor rozdělovače směřuje ke kabelu svíčky č. 4. Seříd'te ventily válce č. 4.

Píst č. 4 v horní úvrati



B. Otočte klikovým hřídelem o 180° proti směru hodinových ručiček, abyste píst č. 2 uvedli do horní úvrati. Značka „NAHORU“ by měla být na straně sání. Rozdělovač by měl směřovat k vodiči svíčky č. 2. Seříd'te ventily na válci č. 2.

Píst č. 2 v horní úvrati

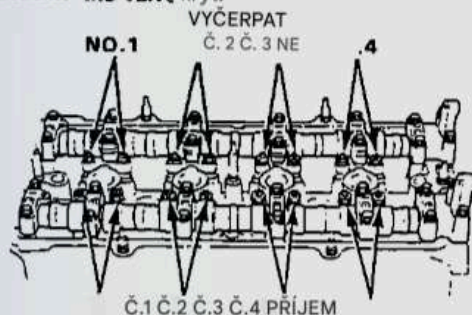




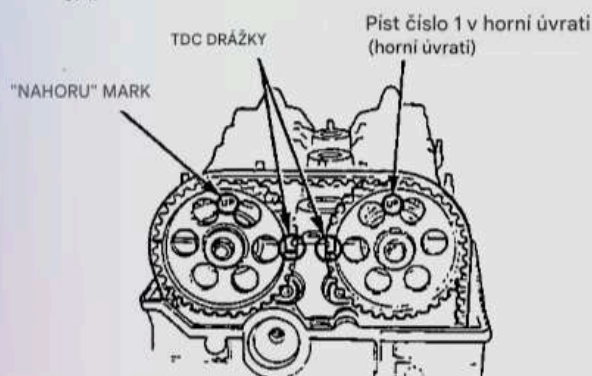
DOHC motor:

POZNÁMKA: Seřízení ventilů za studena by mělo být provedeno, když teplota hlavy **is less** válců dosáhne 38 °C (110 °F), **the** u výfukových ventilů. **and** Seřízení se provádí

1. Odstraňte **the valve** kryt.



Nastavte píst č. 1 do horní úvratí. Značky „UP“ na remenicích by měly být nahoře a drážky TDC na zadní straně remenice by měly směřovat k povrchu hlavy zapalování **roto** válců. Musí směřovat k rozdělovacímu kabelu č. 1.



3. Seřídte ventily na válci č. 1.
Vstup: 0,13–0,17 mm (0,005–0,007 palce)
Výfuk: 0,15–0,19 **mm** (0,006–0,007 palce)

Povolte pojistnou matici a otáčejte stavěcím šroubem, dokud se spárová měrka nezasune dozadu **with** nevznikne nepatrný odpor.

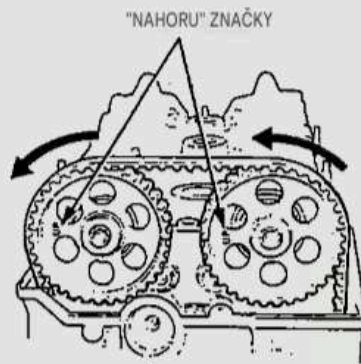
POJISTNÁ MATICE 7x **mm**
0,76 25 Nom (2,5 kg-m, 13 lb-ft)



5. Utáhněte pojistnou matici a znovu zkontrolujte vůli. V případě potřeby seřízení opakujte.

6. Otočte klikovým hřídelem o 180° proti směru hodinových ručiček (kladka vačky se otočí o 90°). Značky „UP“ by měly být na straně výfuku. Rotor rozdělovače by měl směřovat ke kabelu svíčky č. 3. Seřídte **on** ventily válce č. 3.

Píst číslo 3 v horní úvratí

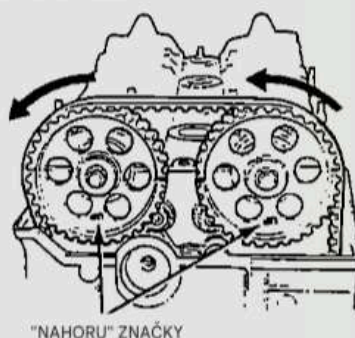


ŘEMENICE VÝFUKU

ŘEMENICE SÁNÍ VÁČKY

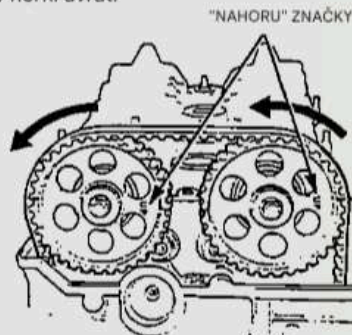
7. Otočte klikovým hřídelem o 180° proti směru hodinových ručiček, abyste píst č. 4 uvedli do horní úvratí. Obě značky „NAHORU“ by měly být dole a rotor rozdělovače by měl směřovat ke kabelu svíčky č. 4. Seřídte ventily na válci č. 4.

Píst číslo 4 v horní úvratí



8. Otočte klikovou hřídel o 80° proti směru hodinových ručiček, abyste dosáhli 2 písty do horní úvratí. Značky „UP“ by měly být na straně sání. Rotor rozdělovače by měl směřovat k vodiči svíčky č. 2. Seřídte ventily na válci č. 2.

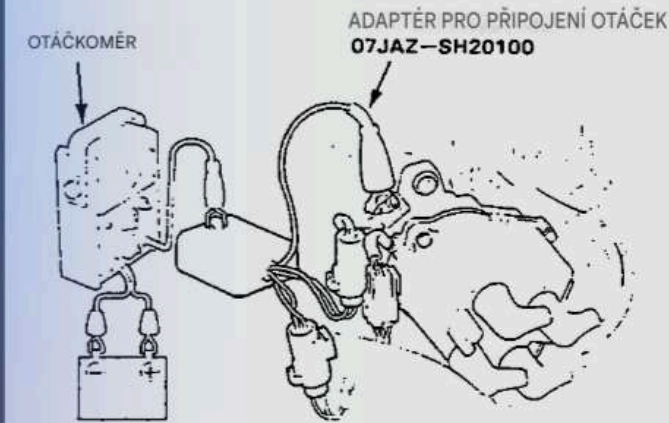
Píst číslo 2 v horní úvratí



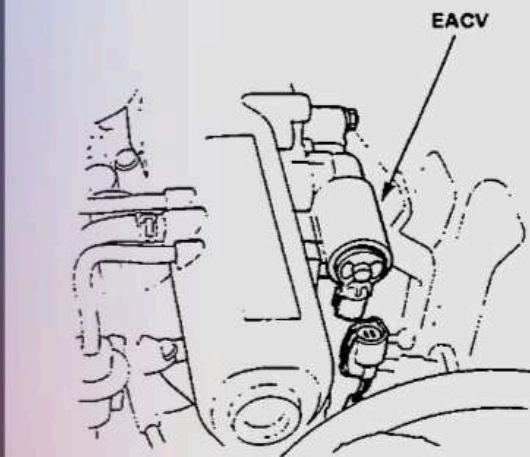
Seřízení motoru

- Kontrola/seřízení volnoběžných otáček

- 1. Nastartujte motor a zahřejte ho na normální provozní teplotu (rozsvítí se chladicí ventilátor).
- 2. Připojte otáčkoměr



- 3. Odpojte 2P konektor od EACV.



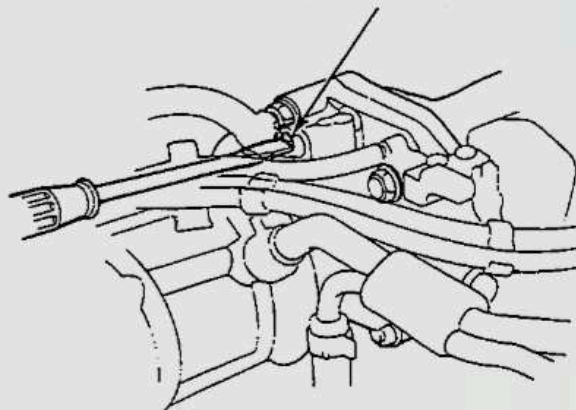
- 4. Zkontrolujte chod motoru bez zatížení, kdy světlomety, ventilátor, zadní odmlžovač, chladicí ventilátor a klimatizace nefungují.

Otáčky volnoběhu by měly být: 850±50 min (ot./min)

V případě potřeby upravte otáčky volnoběhu otáčením seřizovacího šroubu volnoběhu.

POZNÁMKA: Pokud jsou otáčky volnoběhu příliš vysoké, zkontrolujte systém ovládání škrticí klapky (strana 6-88).

SEŘÍZENÍ VOLNOBĚHU



- 5. Znovu připojte konektor, vyjměte hlavní pojistkovou pojistku HAZARD v EACV a poté the skříňku na 10 sekund, abyste resetovali řídicí jednotku motoru.
- 6. Nechte motor běžet na volnoběh bez zatížení, při kterém světlomety, ventilátor, zadní odmlžovač, chladicí ventilátor a klimatizace nefungují po dobu jedné minuty, poté zkontrolujte volnoběžné otáčky.

KQ, SOHC s CATA	750±50 min (ot./min)
KY	780±50 min (ot./min)
DOHC EX. KDYŽ	800±50 min (ot./min)

- 7. Nechte motor běžet na volnoběh jednu minutu se zapnutými světlomety (Hi) a zadním odmlžovačem a zkontrolujte otáčky volnoběhu. Otáčky volnoběhu by měly být:

KO, SOHC s CATA	750±50 min (ot./min)
KY	780±50 min (ot./min)
DOHC např. Ka	800±50 min (ot./min)

- 8. Nechte motor běžet na volnoběh jednu minutu se spínačem ventilátoru topení v poloze H1 (pravý konec) a klimatizací, poté zkontrolujte otáčky volnoběhu.

Otáčky volnoběhu by měly být:

SOHC a KO	780±50 min (ot./min)
DOHC EX. KDYŽ	800±50 min (ot./min)

POZNÁMKA: Pokud volnoběžné otáčky neodpovídají specifikacím, Průvodce řešením problémů se systémem, on strana 6-59.

Seřízení motoru



Kontrola výfukových emisí

Kontrola

VAROVÁNÍ Během tohoto postupu nekuřte.
Udržujte v **away** pracovní oblasti otevřený oheň.

1. Spusťte motor, zahřejte ho na normální provozní teplotu, dokud se nezapne chladicí ventilátor.
2. Připojte otáčkoměr.
3. Zkontrolujte volnoběžné otáčky a v případě potřeby je upravte (strana 6-691).
4. Zahřejte a kalibrujte měřič CO podle pokynů výrobce měřiče.
5. Zkontrolujte CO při volnoběhu s vypnutými světlomety, ventilátorem topení, odmlžovačem zadního okna, chladicím ventilátorem a vypínačem.

Specifikované % CO

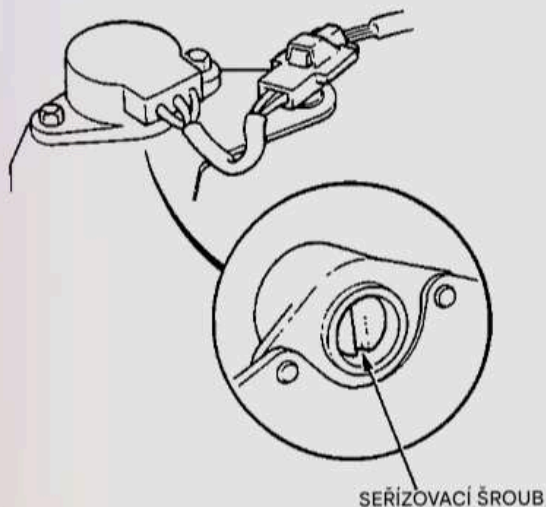
S CATA: maximálně 0,1 % Bez

CATA: $1,0 \pm 1,0$ %

- Pokud nelze tuto hodnotu získat:

U CATA viz Řešení problémů s ECU (strana 6-14 nebo 161).

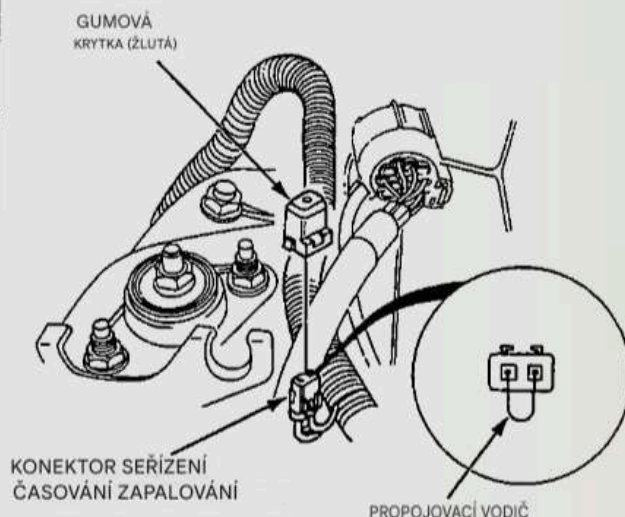
U ostatních modelů proveďte seřízení otáčením seřizovacího šroubu **the** senzoru IMA



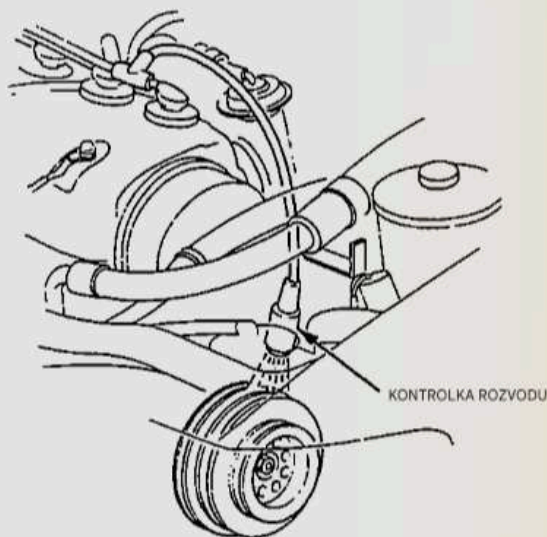
- Pokud tímto postupem nezískáte hodnotu CO v %, zkontrolujte stav seřízení motoru.

-Kontrola a nastavení časování zapalování-

1. Nastartujte motor a nechte ho zahřát (rozsvítí se chladicí ventilátor).
2. Sejměte žlutou krytku z konektoru seřízení časování zapalování, který se nachází vlevo vzadu v motorovém prostoru, a propojte hnědou a zeleno-bílou svorku propojovacím vodičem.



3. Připojte k motoru kontrolku časování; zatímco motor běží na volnoběh, namířte ji směrem k ukazateli na krytu rozvodového řemene.



(pokračování)

Seřízení motoru

Kontrola a nastavení časování zapalování (pokračování)

4. V případě potřeby upravte časování zapalování podle následujících specifikací časování zapalování

1.6/SOHC (s katalyzátorem):

18 ± 2 ot./min. (červená) při 750 ± 50 min. (ot./min.) v neutrálu

1.8: SOHC (bez katalyzátoru):

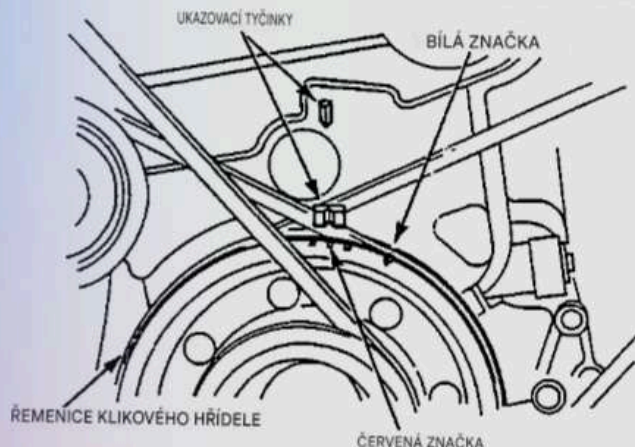
18 ± 2 ot./min. (červená) při 780 ± 50 min. (ot./min.) v neutrálu

1.6/DOHC (např. model KQ):

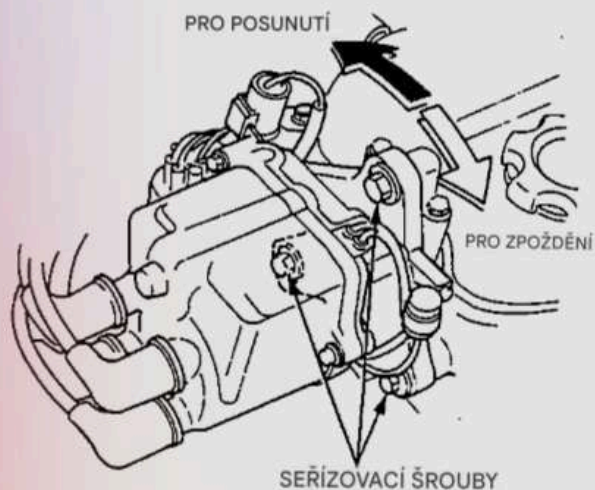
16 ± 2 ot./min. (červená) při 800 ± 50 min. (ot./min.) v neutrálu

1.6/DOHC (model KO):

16 ± 2 ot./min. (červená) při 750 ± 50 min. (ot./min.) v neutrálu



5. V případě potřeby seříd'te povelím seřizovacích šroubů rozdělovače a skříně rozdělovače **turn the** proti směru hodinových ručiček pro posunutí časování vpřed nebo ve směru hodinových ručiček pro zpomalení časování.

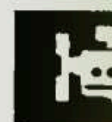


3. Utáhněte seřizovací šrouby a znovu zkontrolujte časování.

4. Odstraňte propojovací kabel a nasad'te gumovou krytku na **the** konektor pro nastavení časování zapalování.

Rozvodový řemen

SOHC	5–15
DOHC	5–21



Rozvodový řemen

〈SOHC〉

Ilustrovaný rejstřík	5-16
Kontrola	5-17
Nastavení napnutí... ..	5-17
Výměna	5-18
Umístění rozvodového řemene	5-20

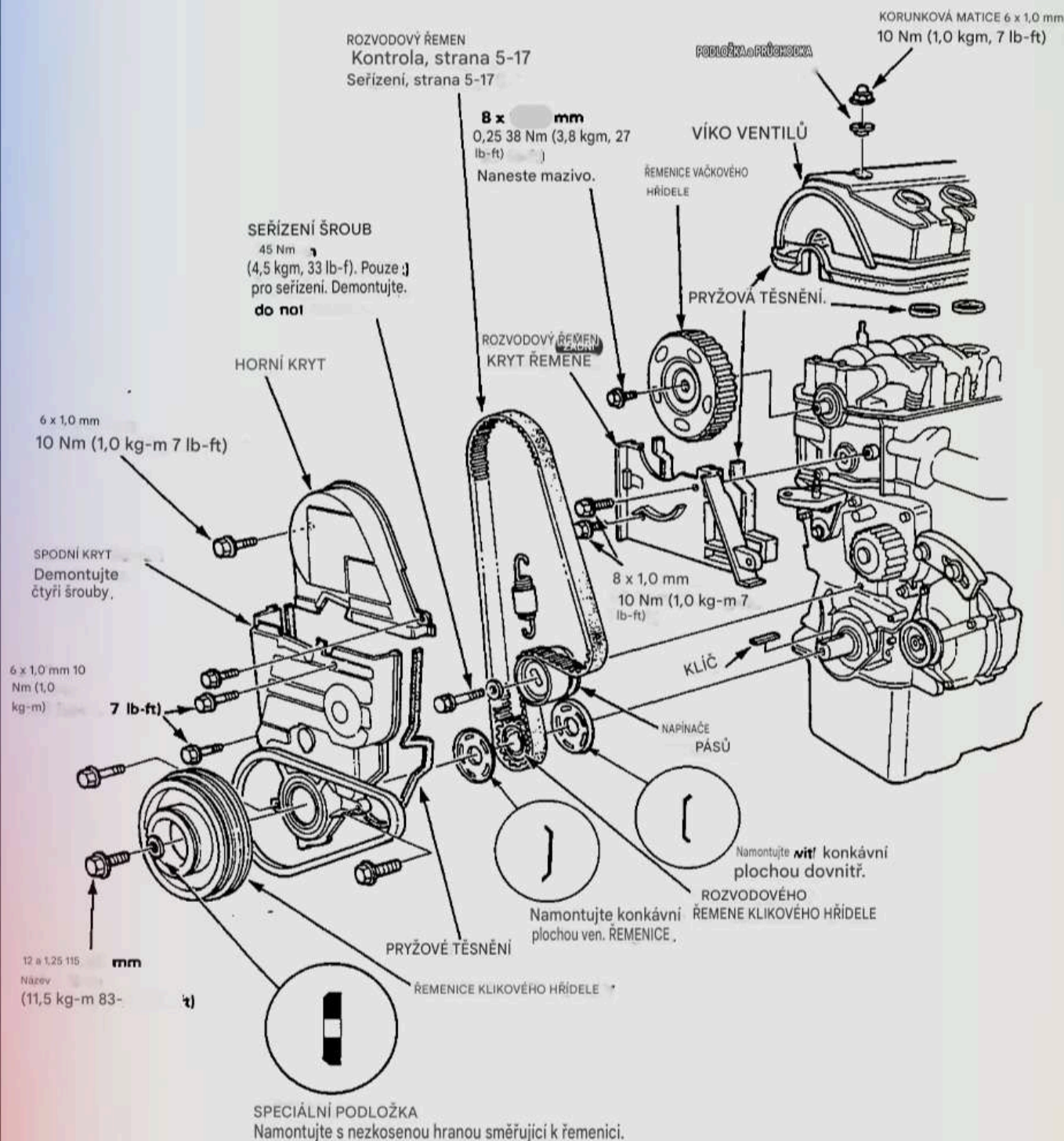


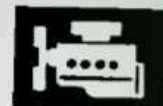
Rozvodový řemen

Ilustrovaný rejstřík

POZNÁMKA:

- Před instalací řemenu viz strana 5-20 pro umístění kliky a řemenice.
- Seřízení řemene alternátoru viz strana 5-6.
- Seřízení řemene kompresoru klimatizace viz strana 5-7. Před demontáží označte směr otáčení.

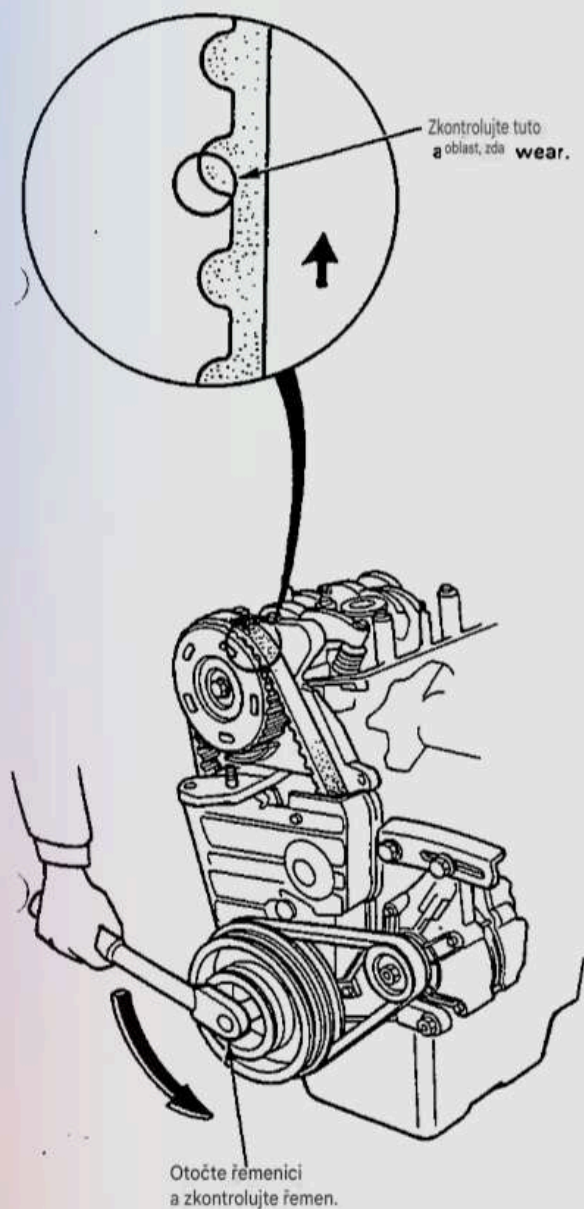




kontrola

POZNÁMKA:

- Vyměňte řemen, pokud je nasáklý olejem.
- Odstraňte veškeré **or** olejové rozpouštědlo, které se na řemen dostalo.



Nastavení napnutí

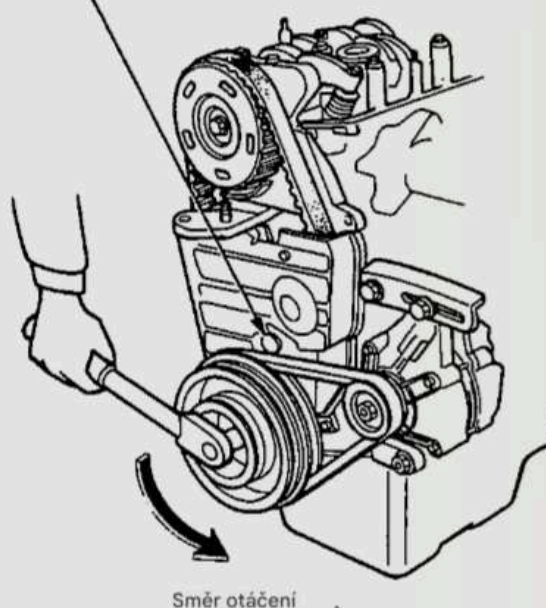
POZOR: Napnutí rozvodového řemene vždy seřizujte, když je motor studený.

POZNÁMKA: Napínač je pružně předeprnutý, aby se po provedení následujícího nastavení automaticky správně napnul řemen:

1. Nastavte píst č. 1 do horní úvratí.
2. Povolte seřizovací šroub.

SEŘIZOVACÍ ŠROUB

45 Nm (4,5 kgm, 33 lbh)



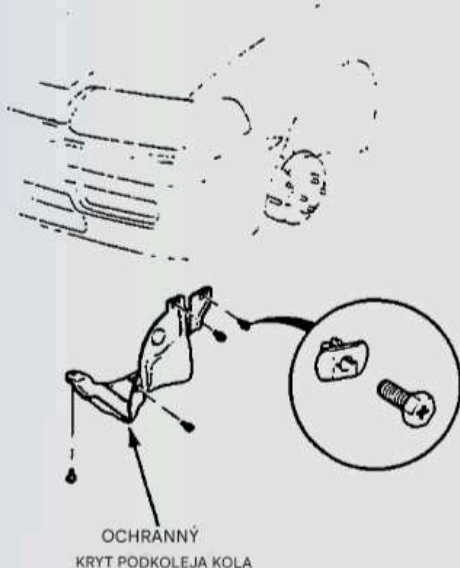
3. Otočte klikovým hřídelem proti směru hodinových ručiček o 3 zuby na řemenici vačkového hřídele a **to** vytvořte napnutí rozvodového řemene.
4. Utáhněte seřizovací šroub.
5. Pokud se šroub řemenice při otáčení klikou uvolnil, dotáhněte jej na 115 Nm (11,5 kgm).

POZNÁMKA: Před dotažením **in** šroubu řemenice zařaďte převodový stupeň a zatáhněte parkovací brzdou.

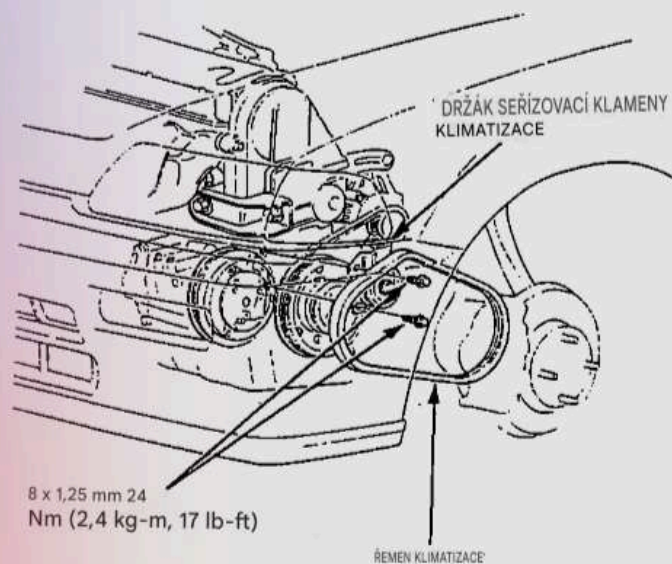
Rozvodový řemen

Výměna

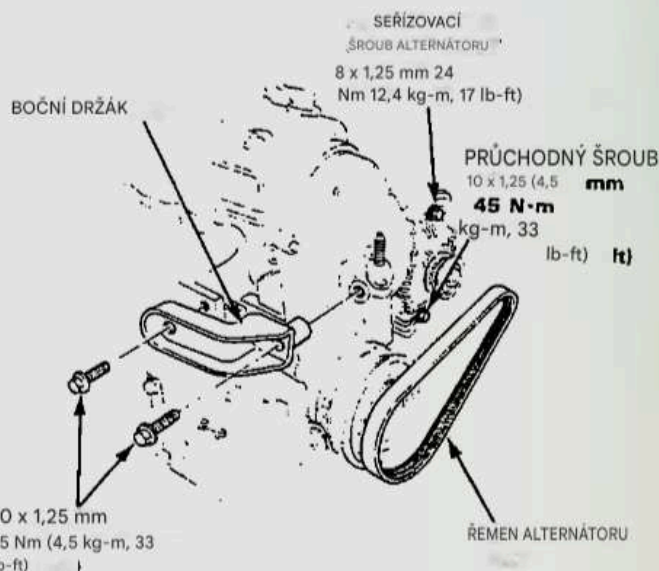
1. Demontujte ochranný kryt kola. **wel**



2. Demontujte seřizovací kladku kompresoru klimatizace s držákem a řemenem (s klimatizací).

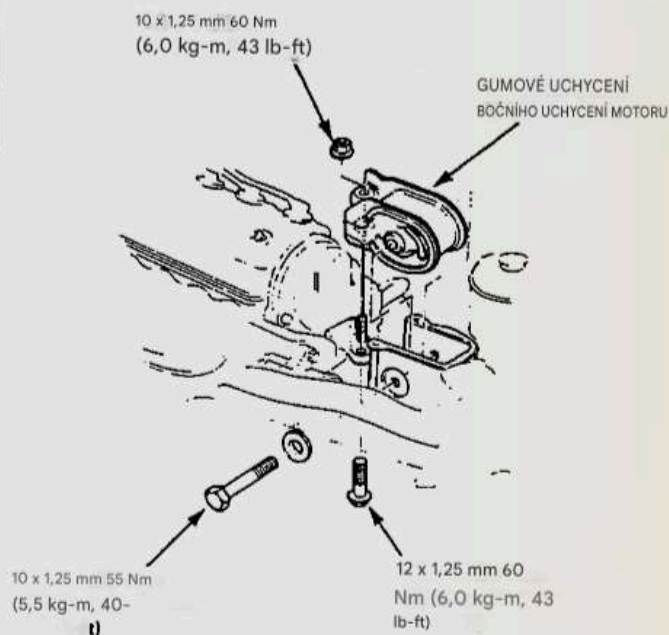


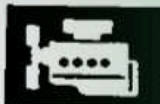
3. Demontujte boční držák.
4. Povolte seřizovací šroub alternátoru a průchozí šroub a poté řemen vyjměte.



5. Po instalaci seřídte napnutí každého řemene
Viz strana 6-6 pro nastavení napnutí řemene alternátoru.
Viz strana 5-7 pro nastavení napnutí řemene kompresoru .
klimatizace.

6. Odstraňte šrouby a matici podpěry motoru
a poté sejměte gumu bočního uchycení.



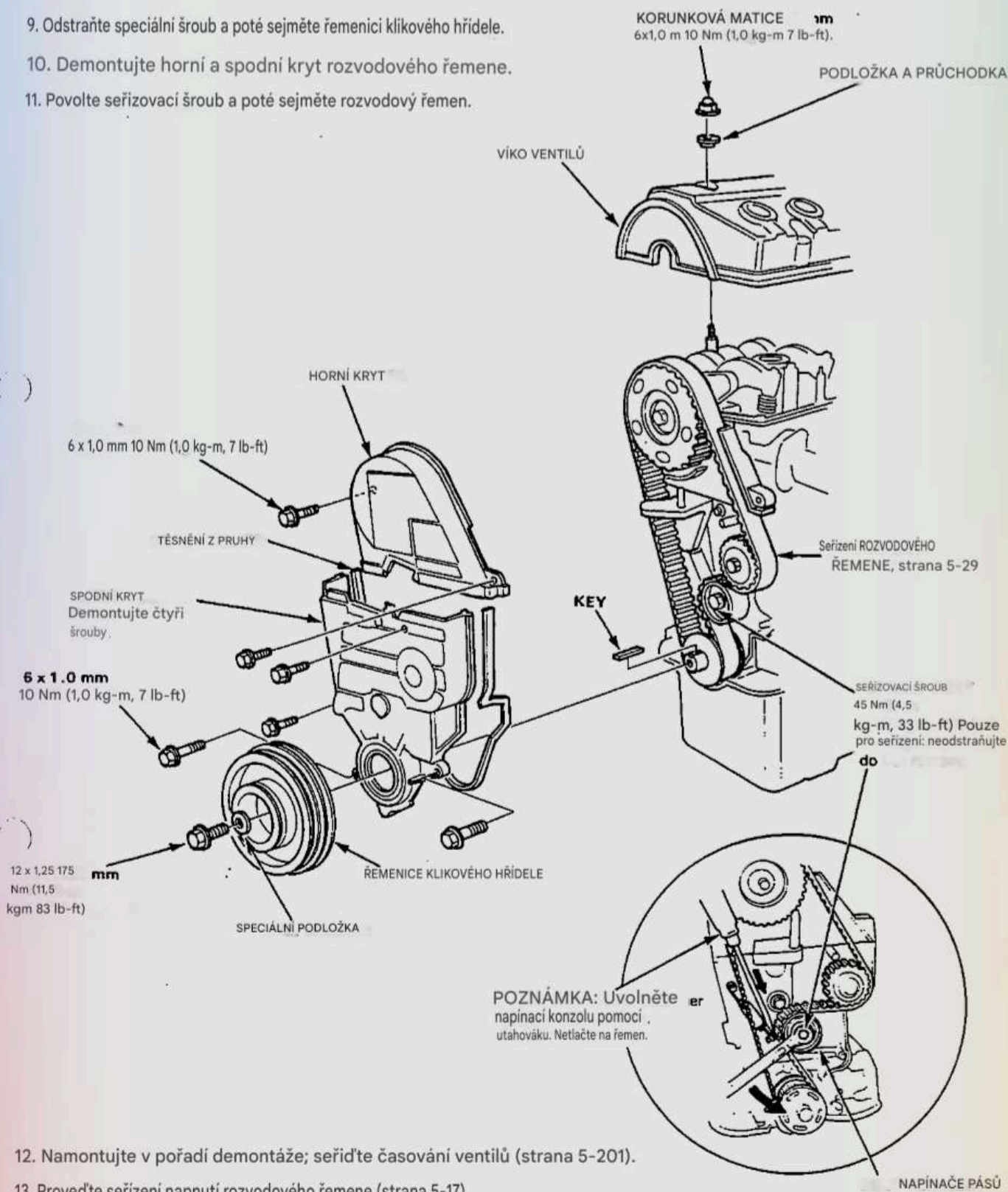


8. Demontujte kryt ventilů.

9. Odstraňte speciální šroub a poté sejměte řemenici klikového hřídele.

10. Demontujte horní a spodní kryt rozvodového řemene.

11. Povolte seřizovací šroub a poté sejměte rozvodový řemen.



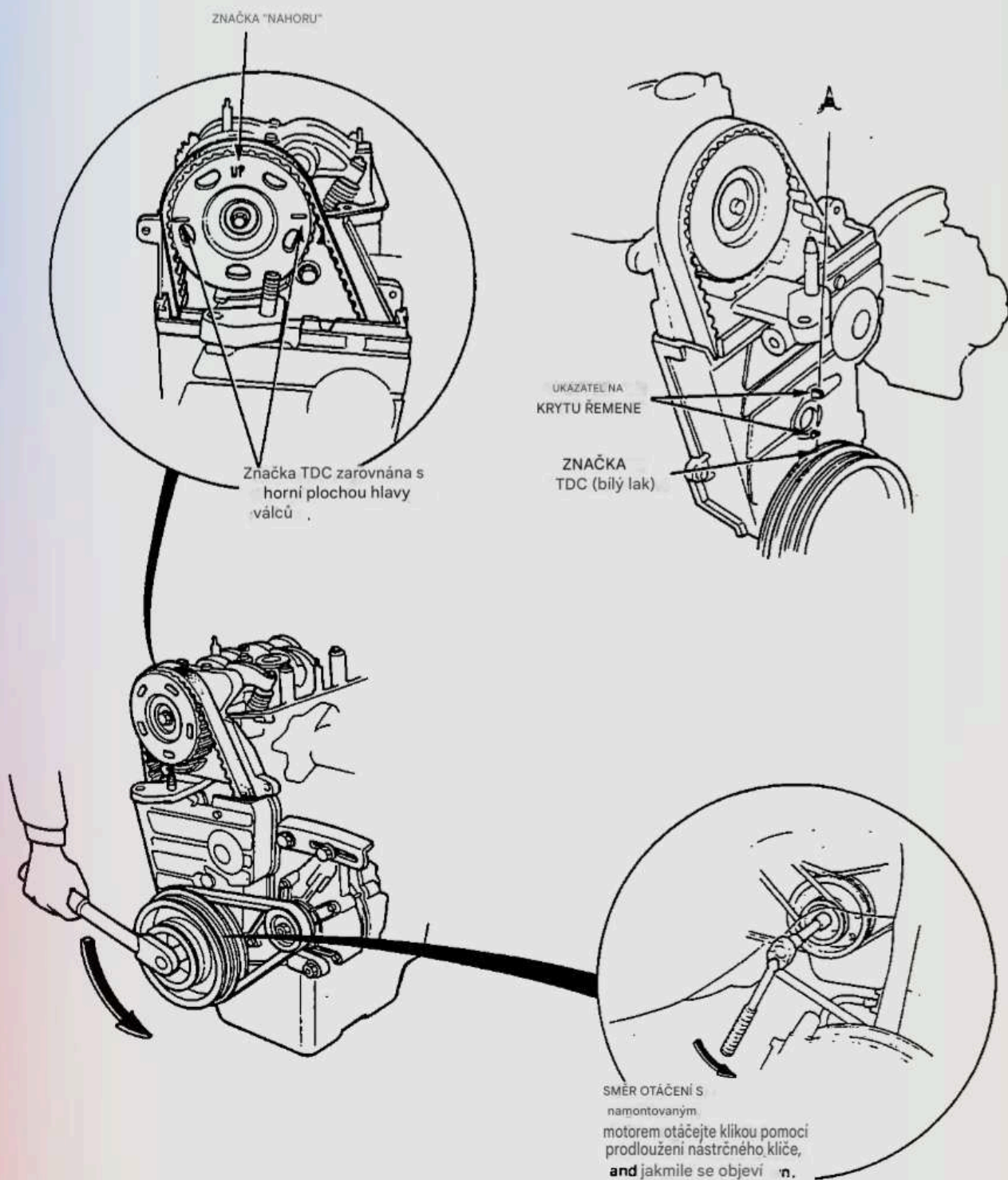
12. Namontujte v pořadí demontáže; seříd'te časování ventilů (strana 5-201).

13. Proved'te seřízení napnutí rozvodového řemene (strana 5-17).

Rozvodový řemen

– Nastavení klikové hřídele před instalací rozvodového řemene

POZNÁMKA: Namontujte rozvodový řemen s pístem č. 1 v horní úvratí (TDC) kompresního zdvíhu.



Rozvodový řemen

<DOHC>

Ilustrovaný rejstřík.	5-22
Kontrola	5-23
Nastavení napnutí.	5-23
Výměna	5-24
Umístění rozvodového řemene	5-26

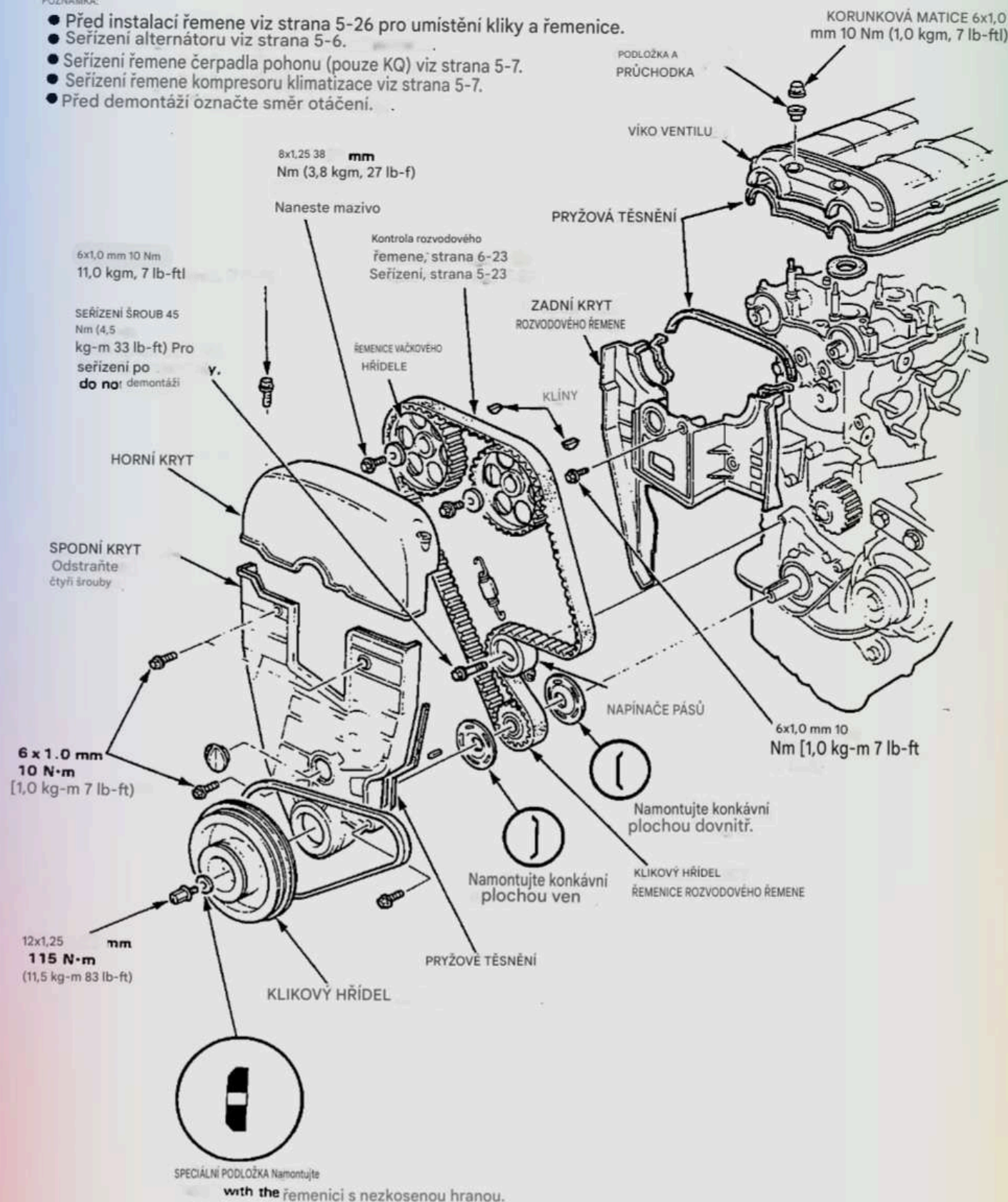


Rozvodový řemen

Ilustrovaný rejstřík

POZNÁMKA:

- Před instalací řemene viz strana 5-26 pro umístění kliky a řemenice.
- Seřízení alternátoru viz strana 5-6.
- Seřízení řemene čerpadla pohonu (pouze KQ) viz strana 5-7.
- Seřízení řemene kompresoru klimatizace viz strana 5-7.
- Před demontáží označte směr otáčení.

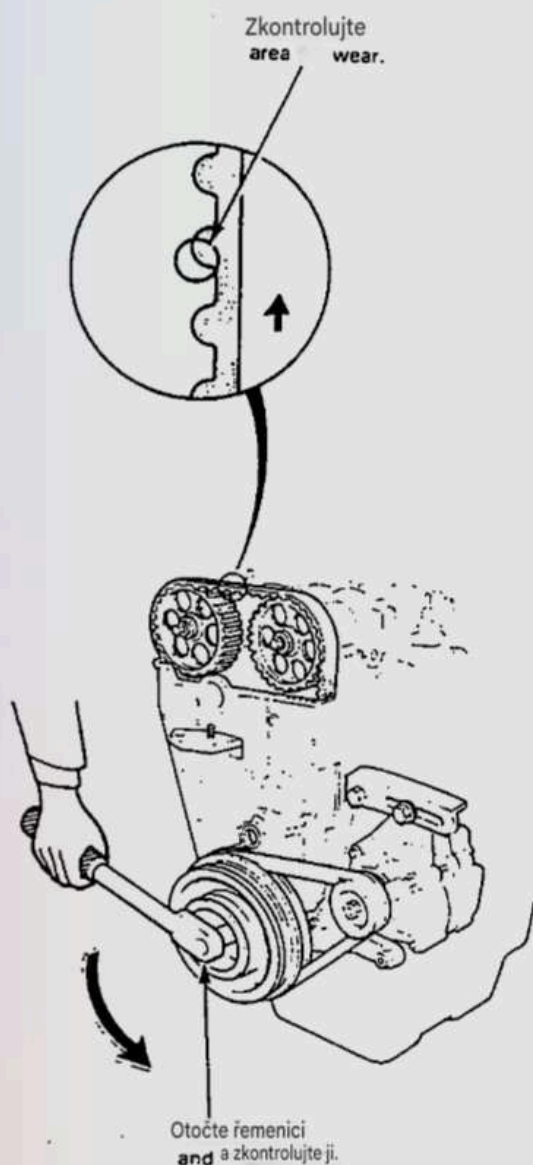




Kontrola

POZNÁMKA:

- Vyměňte řemen, pokud je nasáklý olejem.
- Odstraňte veškerý olej nebo rozpouštědlo, které se dostane na řemen.



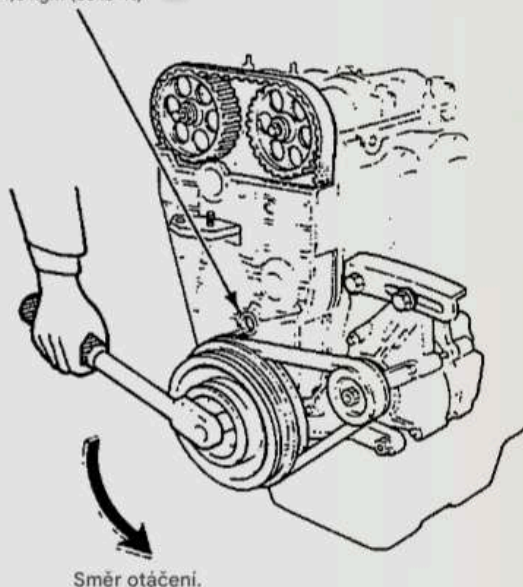
Nastavení napnutí

POZOR: Napnutí rozvodového řemene vždy seřizujte, když je motor studený.

POZNÁMKA: Napínač je pružně předepnutý, aby se po provedení následujícího nastavení automaticky napnul řemen:

1. Nastavte píst č. 1 do horní úvrti.
2. Povolte seřizovací šroub,

SEŘIZOVACÍ ŠROUB
45 Nm
14,5 kgm (33 lb-ft)



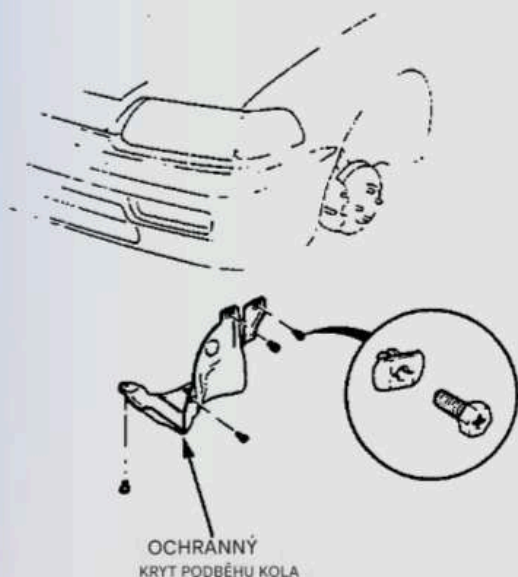
3. Otočte klikovým hřídelem proti směru hodinových ručiček o 3 zuby na řemenici vačkového hřídele, abyste vytvořili napnutí rozvodového řemene.
4. Utáhněte seřizovací šroub.
5. Pokud se šroub řemenice při otáčení klikou uvolnil, dotáhněte jej na 115 Nm (11,5 kgm, 83 lb-P).

POZNÁMKA: Před dotažením šroubu řemenice zařaďte převodový stupeň a zatáhněte parkovací brzdou.

Rozvodový řemen

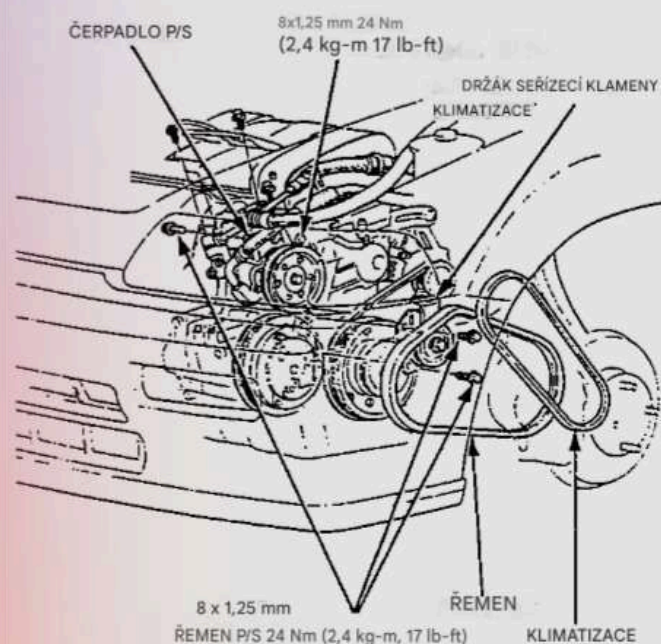
- Výměna

1. Demontujte ochranný kryt podběhu kola.



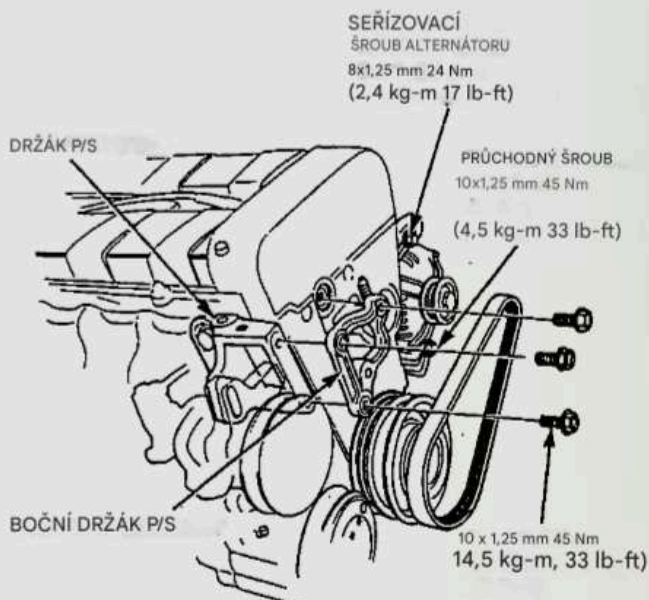
2. Demontujte čerpadlo posilovače řízení (P/S) (KQ).

3. Povolte volnoběžnou řemenici klimatizace (A/C) a demontujte řemen klimatizace.



4. Demontujte držák posilovače řízení (KQ).

5. Povolte seřizovací šroub alternátoru a průchozí šroub. Poté demontujte všechny.

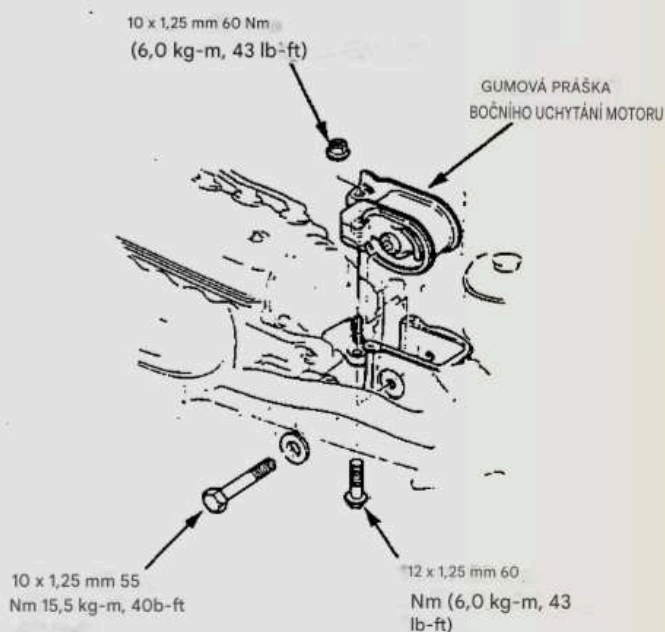


6. Po instalaci seřídte napnutí každého řemene.

Viz strana 5-6 pro nastavení napnutí řemene alternátoru. Viz strana 5-7 pro nastavení napnutí řemene kompresoru klimatizace.

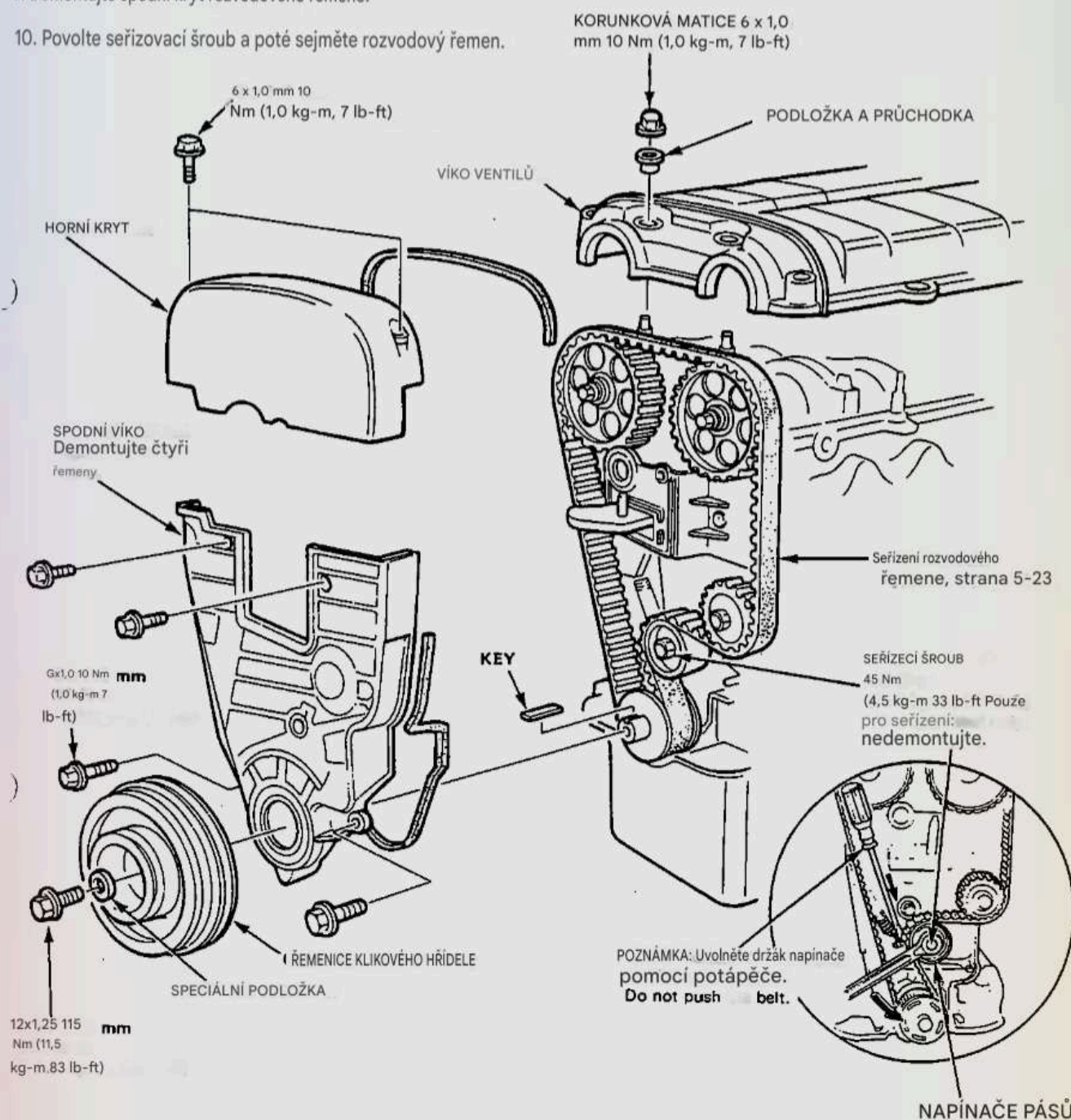
Viz strana 5-7 pro nastavení napnutí řemene čerpadla P/S.

7. Odstraňte šrouby a matici podpěry motoru a poté sejměte gumu bočního uchycení.





6. Demontujte horní kryt rozvodového řemene.
7. Demontujte kryt ventilů.
8. Odstraňte speciální šroub a poté sejměte řemenici klikového hřídele.
9. Demontujte spodní kryt rozvodového řemene.
10. Povolte seřizovací šroub a poté sejměte rozvodový řemen.

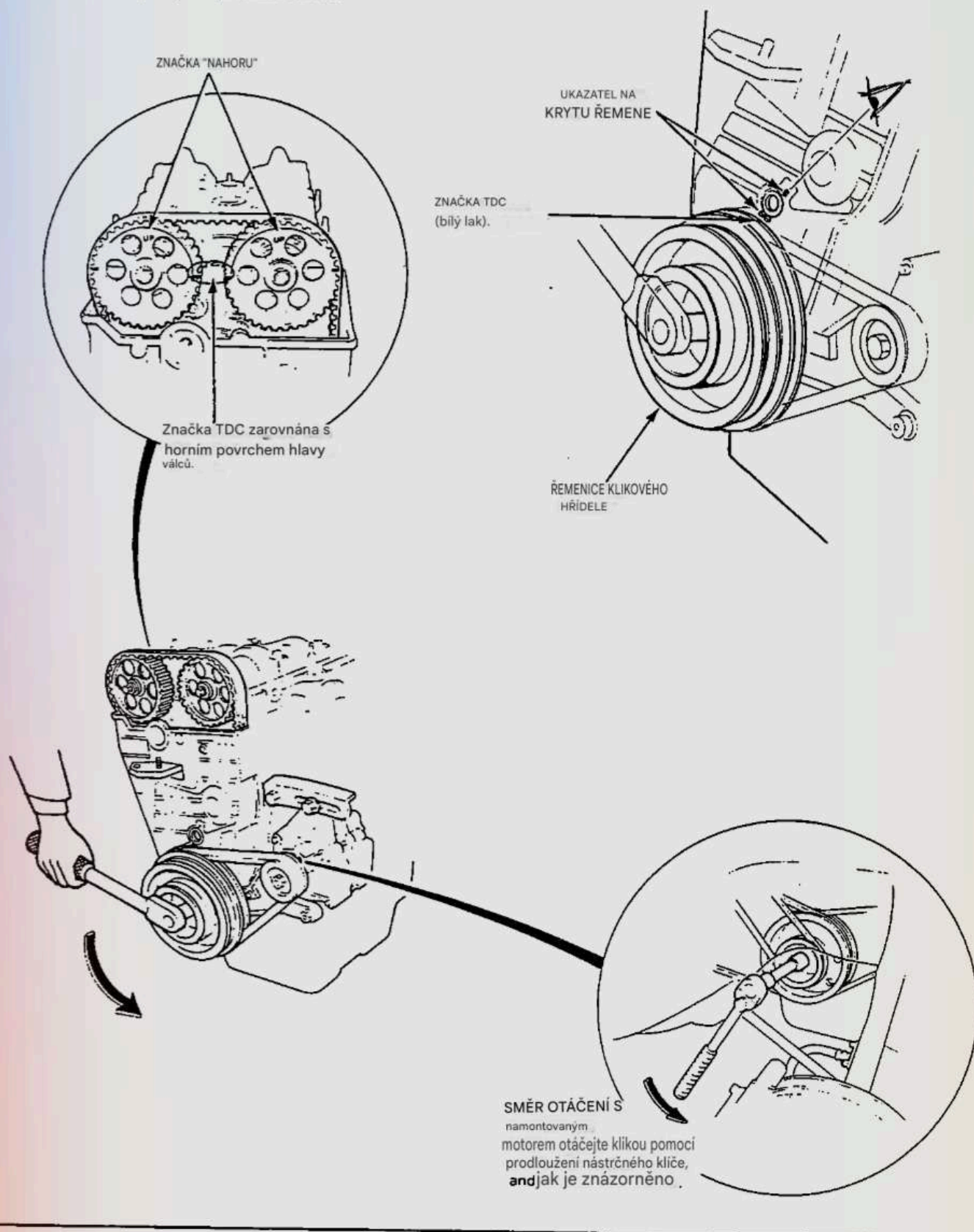


11. Namontujte v opačném pořadí demontáže a seřídte časování ventilů (strana 5-26).
12. Proved'te seřízení napnutí rozvodového řemene (strana 5-23).

Rozvodový řemen

Umístění klikového hřídele před instalací rozvodového řemene

POZNÁMKA: Namontujte rozvodový řemen s pístem č. 1 v horní úvratí (TDC) kompresního zdvihu.



Demontáž/montáž hlavy válců

SOHC	5-29
DOHC	5-35



Demontáž/montáž hlavy válců

〈SOHC〉

Demontáž	5 – 30
Montáž	5 – 33

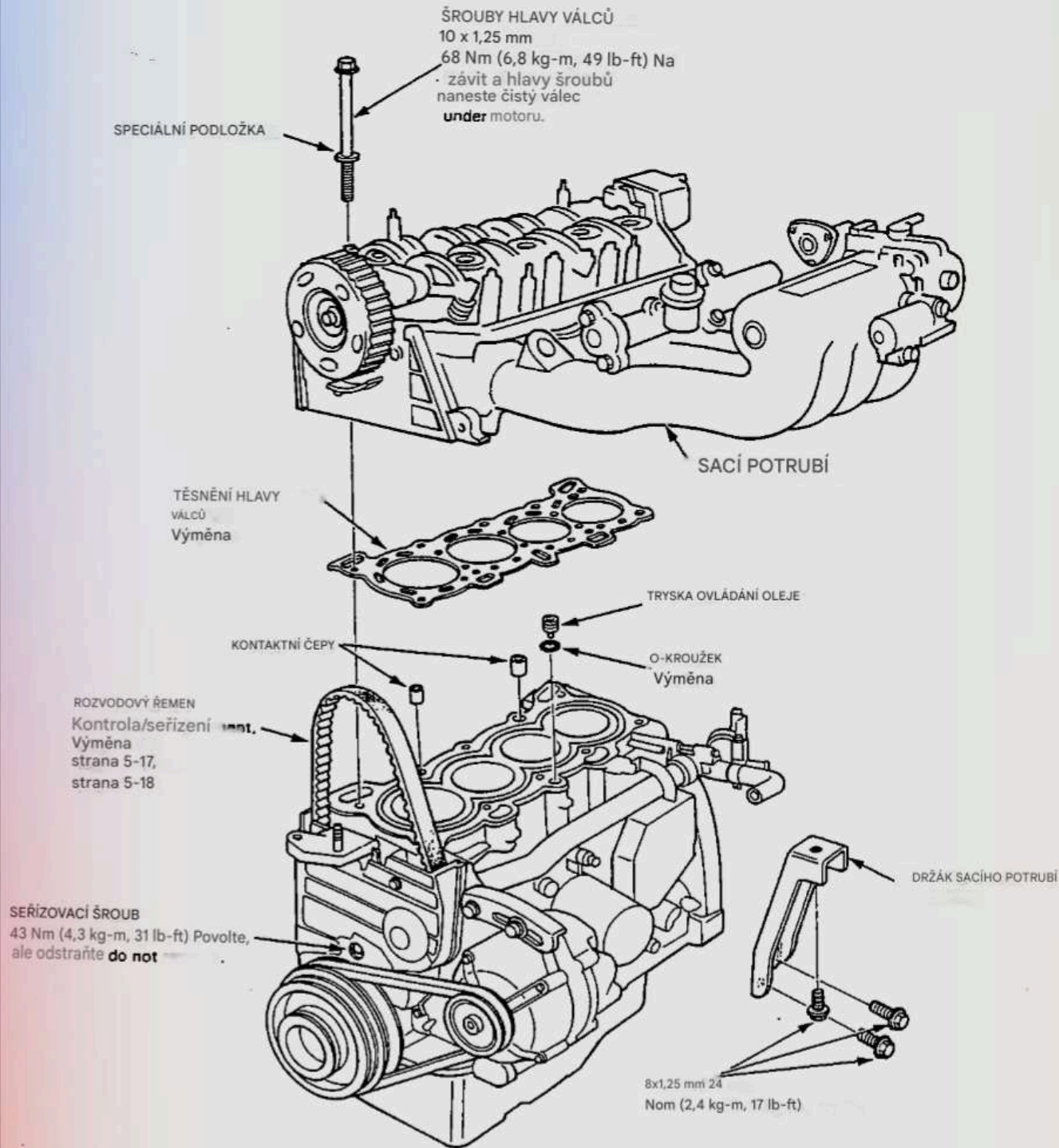


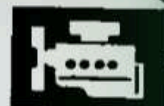
Hlava válců

- Demontáž (demontáž motoru není nutná)

POZOR: Abyste předešli poškození hlavy válců, počkejte před její demontáží, dokud teplota chladicí kapaliny neklesne pod 38 °C (100 °F).

POZNÁMKA: Při každé montáži použijte nové O-kroužky a těsnění.





POZOR: Abyste předešli poškození hlavy válců, počkejte, než teplota chladicí kapaliny klesne pod 38 °C (100 °F), než povolíte upevňovací šrouby.

POZNÁMKA:

- Před demontáží hlavy válců zkontrolujte rozvodový řemen.
- Otočte řemenici klikového hřídele tak, aby válec č. 1 byl v horní úvrti.
- Před odpojením označte všechny emisní hadice.

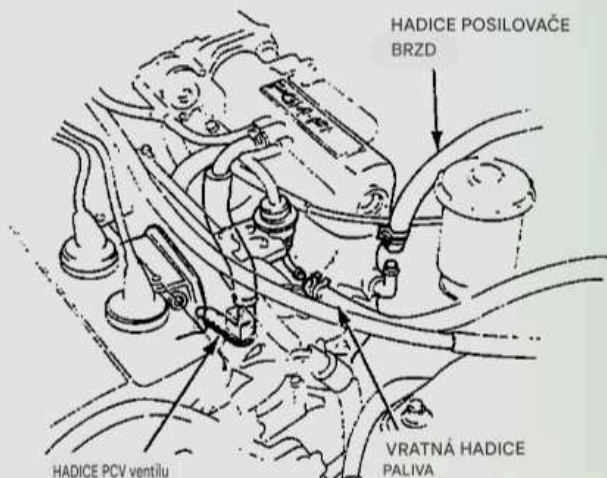
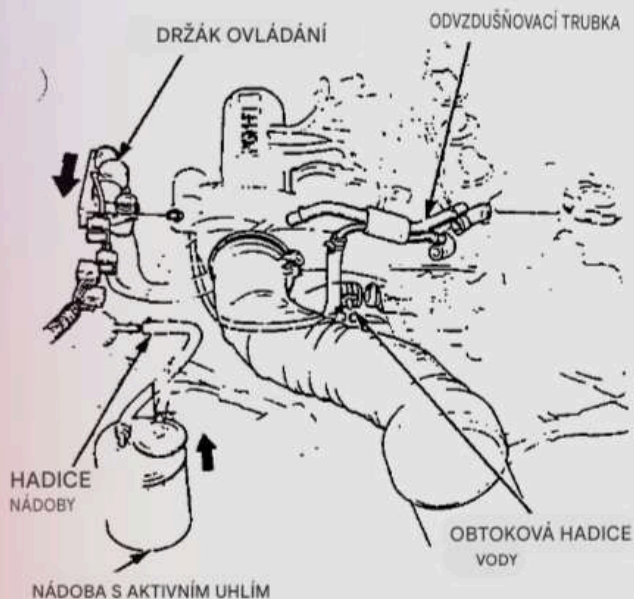
1. Odpojte záporný pól od baterie.
2. Vypusťte chladicí systém (viz strana 5-591).
3. Demontujte podtlakovou hadici posilovače brzd z posilovače brzd. Demontujte sekundární zemnicí kabel motoru z krytu ventilů.
5. Demontujte hadici sání vzduchu z tělesa škrtkové klapky.
6. Uvolněte tlak paliva (viz kapitola 6).

POZOR: Při práci na palivovém systému nekuřte, udržujte otevřený oheň mimo dosah jisker. Palivo vypouštějte pouze do schválené nádoby.

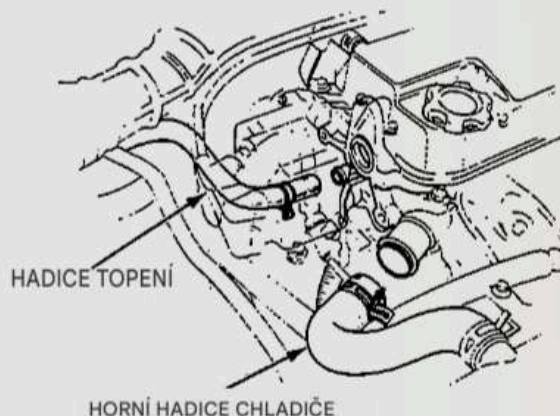
Odpojte palivovou hadici a hadici pro návrat paliva. Demontujte hadici sání vzduchu a hadici rezonátoru.

Odpojte lanko škrtkové klapky od tělesa škrtkové klapky (viz kapitola 5).

7. Odpojte hadici nádoby s aktivním uhlím od škrtkové klapky ventilu.
8. Odpojte podtlakové hadice a hadice vodního hydraulického okruhu od sacího potrubí a tělesa škrtkové klapky.
9. Demontujte hadici PCV ventilu, hadici s aktivním uhlím a podtlakovou hadici ze sacího potrubí a demontujte podtlakovou hadici z posilovače brzd.



10. Demontujte horní hadici chladiče a hadici topení z hlavy válců.



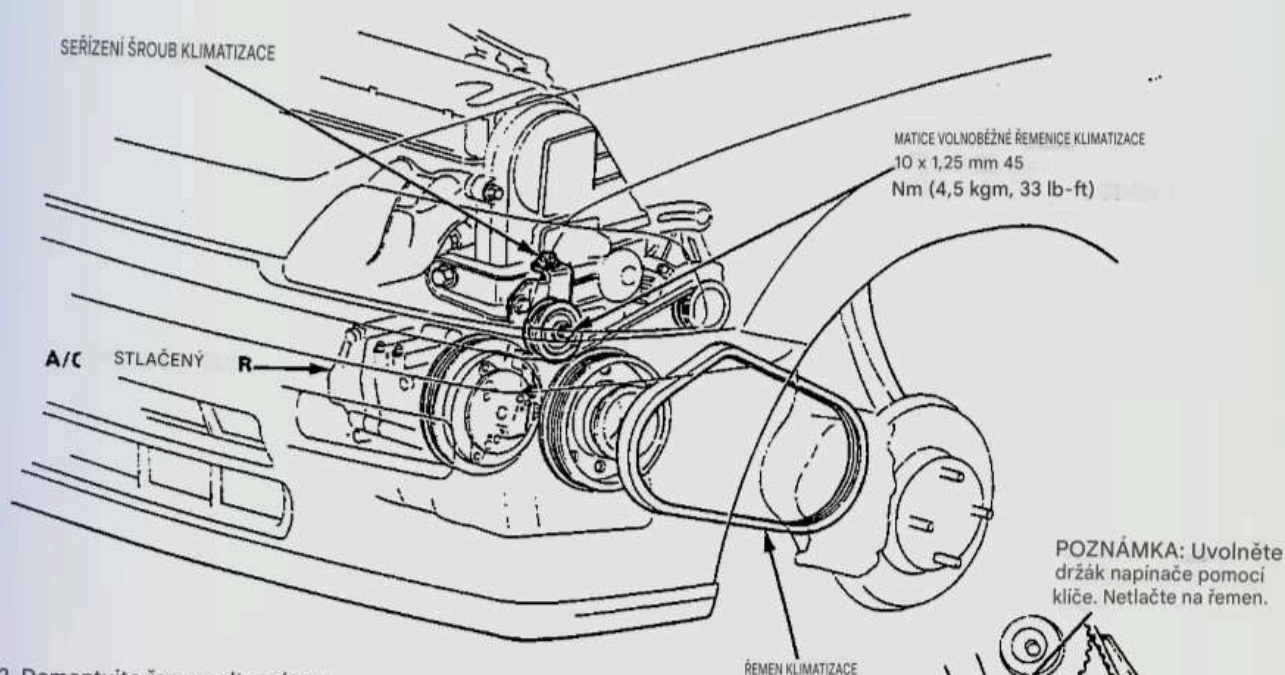
11. Odpojte kabel motoru, konektory motoru a svorky od hlavy válců, tělesa škrtkové klapky a vstupního/výstupního potrubí.

- Konektor zapalovací cívky (z rozdělovače)
- Konektor EACV
- Zemnicí kabel motoru
- Termojednotka
- Konektor snímače teploty chladicí kapaliny
- Konektor snímače teploty nasávaného vzduchu
- Konektor snímače úhlu škrtkové klapky
- Konektory vstřikování
- Konektor snímače úhlu klikové klapky/horní úvrti (z rozdělovače)

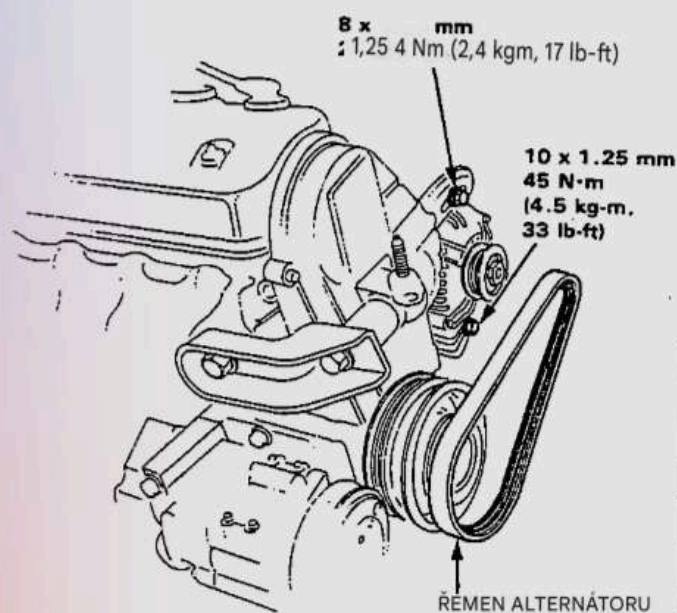
(pokračování)

Hlava válců

Demontáž (demontáž motoru není nutná) (pokračování)

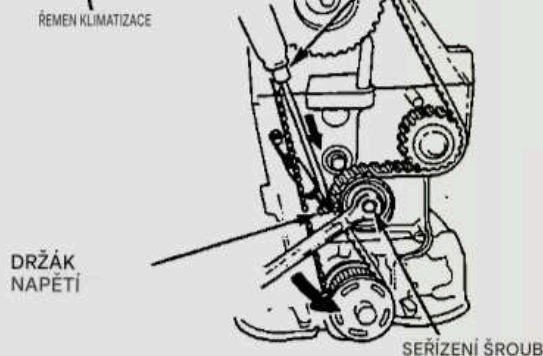


12. Demontujte řemen alternátoru



13. Demontujte držák sacího potrubí.

14. Demontujte držák výfukového potrubí a poté sběrné potrubí.



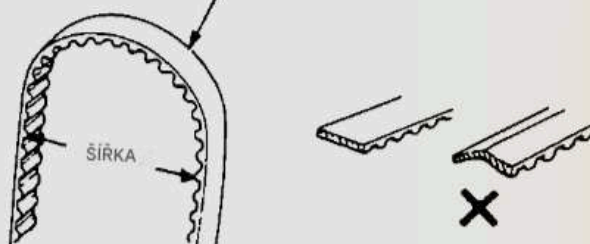
15. Demontujte kryt výfukového potrubí a poté sběrné výfukové potrubí.

18. Demontujte rozdělovač a kryt ventilů.

17. Demontujte horní kryt rozvodového řemene

18. Povolte the seřizovací šroub rozvodového řemene a poté sejměte rozvodový řemen z řemenice vačkového hřídele.

než 90° nebo méně než Neohýbejte rozvodový řemen více
ŠÍŘKA, pokud je menší než 25 mm (1 palec).
průměr



19. Demontujte hlavu válců.

20. Demontujte sací potrubí z hlavy válců.

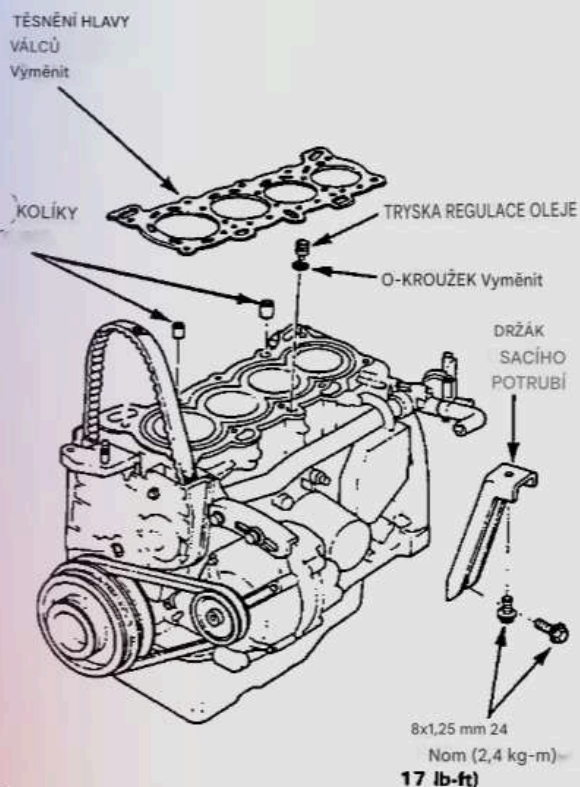


Instalace

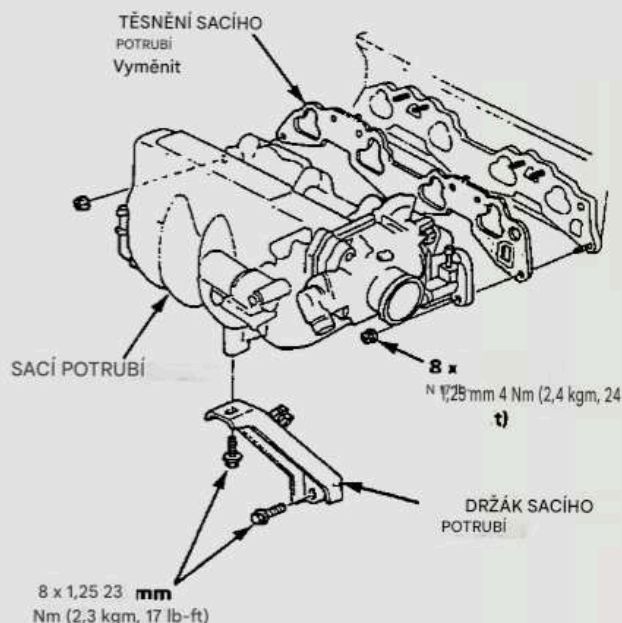
1. Namontujte hlavu válců v opačném pořadí demontáže.

- Vždy používejte nové těsnění hlavy válců.
- Povrch hlavy válců a bloku motoru musí být čistý.
- Řemenice : on rozvodového řemene "NAHORU" by měla být nahoře.

2. Kolíky hlavy válců a tryska regulace oleje musí být zarovnaný.



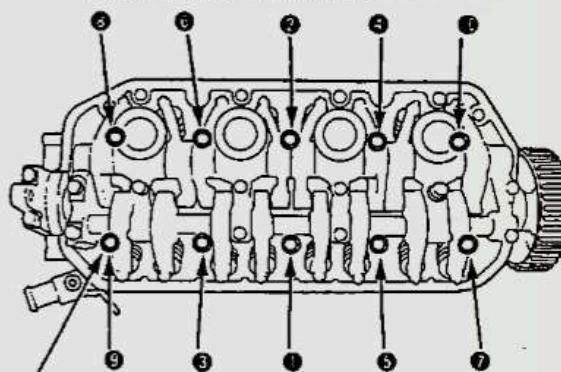
3. Namontujte sací potrubí a utáhněte matice křížem, in a počínaje vnitřními maticemi.



4. Utáhněte šrouby hlavy válců ve dvou krocích. V prvním kroku utáhněte všechny šrouby a matice v pořadí, na přibližně 30 Nm (3,0 kg, 22 lb-ft); v the posledním kroku utáhněte ve stejném pořadí na 68 Nm (6,8 kg, 49 lb-ft).

POZNÁMKA: Naneste motorový olej na šrouby hlavy válců a podložky.

POŘADÍ UTAHOVÁNÍ HLAVY VÁLCŮ

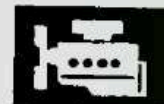


ŠROUB HLAVY VÁLCŮ
10 x 1,25 mm 68
Nm (6,8 kg, 49 lb-ft)

5. Seříd'te časování ventilů.

6. Namontujte výfukové potrubí a držák.

(pokračování)

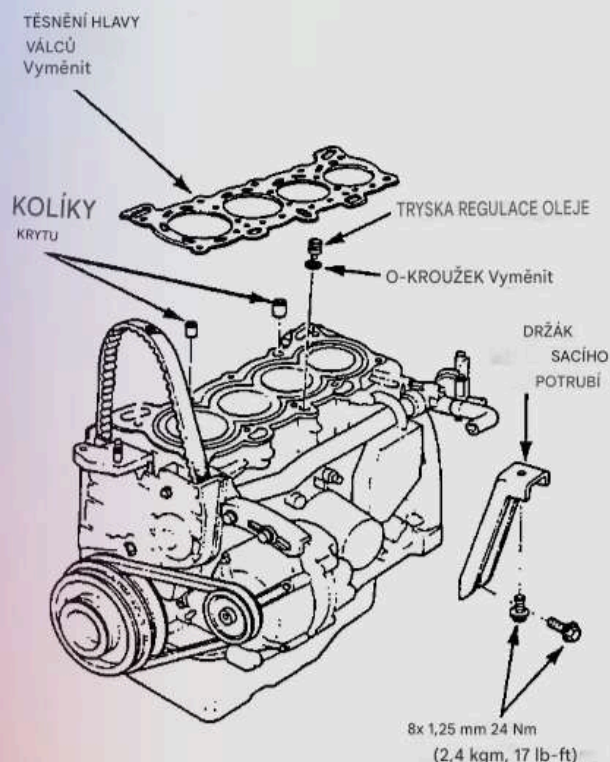


Montáž

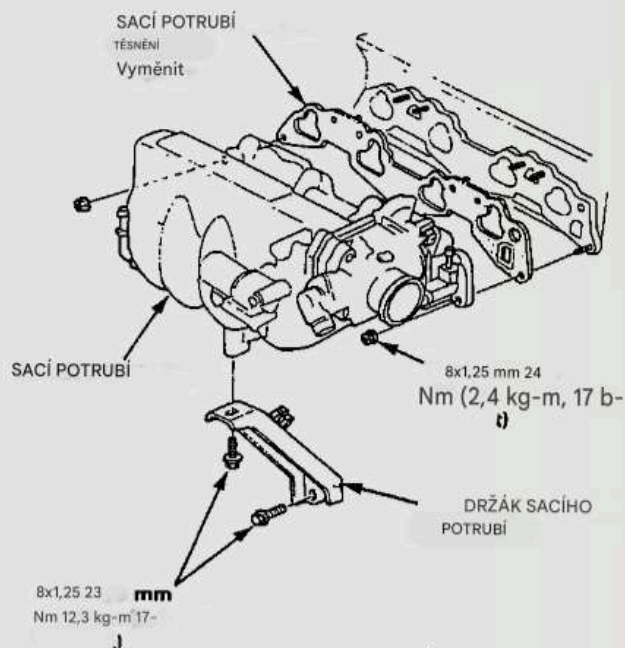
1. Namontujte hlavu válců v opačném pořadí demontáže:

- Vždy použijte nové těsnění hlavy
- válců. Povrch hlavy válců a bloku motoru musí být v be rovině.
- **mark on** Řemenice rozvodového řemene „NAHORU“ by měla být v top.

2. Kolíky hlavy válců a tryska regulace oleje musí být zarovnaný.



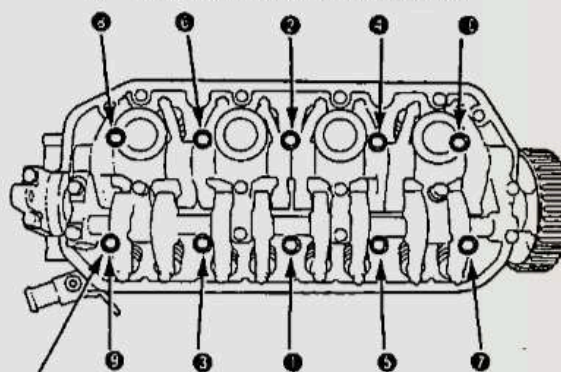
3. Namontujte sací potrubí a utáhněte matice křížem, počínaje vnitřními maticemi.



4. Utáhněte šrouby hlavy válců ve dvou krocích. V prvním kroku utáhněte všechny šrouby a matice postupně na přibližně 30 Nm (3,0 kg 22 lb-ft): in the poslední utažení, in same pořadí, to krok 68 Nm (6,8 kp-m, 49 lb-ft).

POZNÁMKA: Naneste motorový olej na šrouby hlavy válců a podložky.

C POŘADÍ UTAHOVÁNÍ HLAVY VÁLCŮ



ŠROUB HLAVY VÁLCŮ
10 x 1,25 mm 58
Nm (6,8 kg-m, 49 lb-ft)

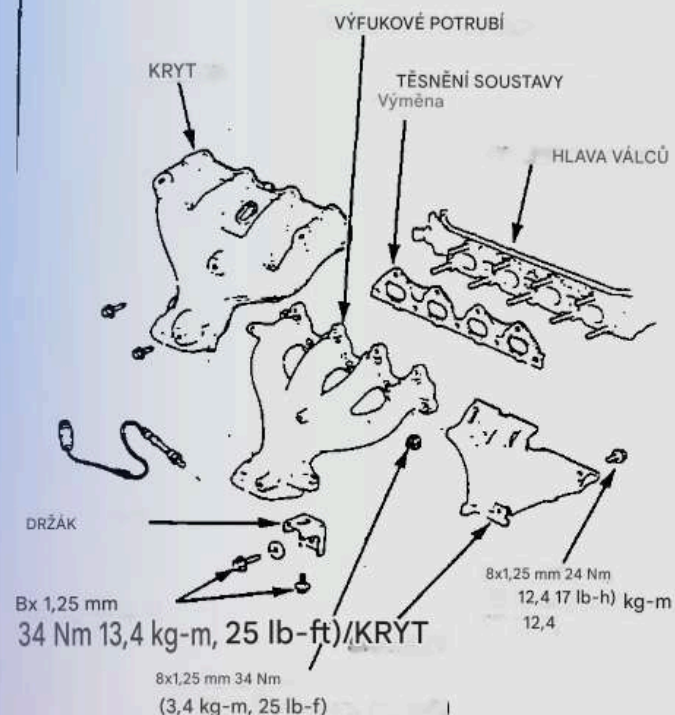
5. Seřídte časování ventilů.

6. Namontujte výfukové potrubí a držák. (pokračování)

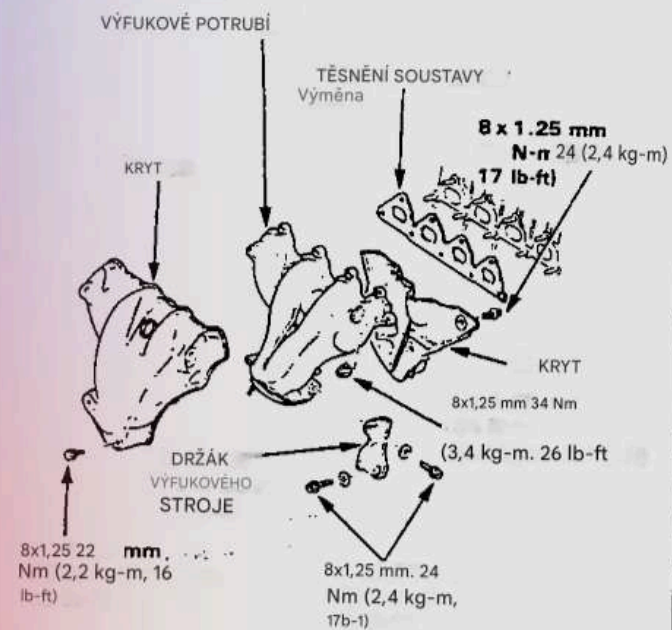
Hlava válců

Montáž (pokračování)

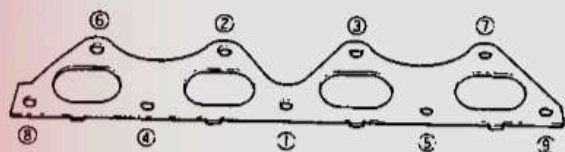
1,6 t s CATA:



1,6 bez CATA:



POŘADÍ UTAHOVACÍHO MOMENTU VÝFUKOVÉHO STROJE



Demontáž/montáž hlavy válců

<DOHC>

Demontáž	5-36
Montáž	5-40

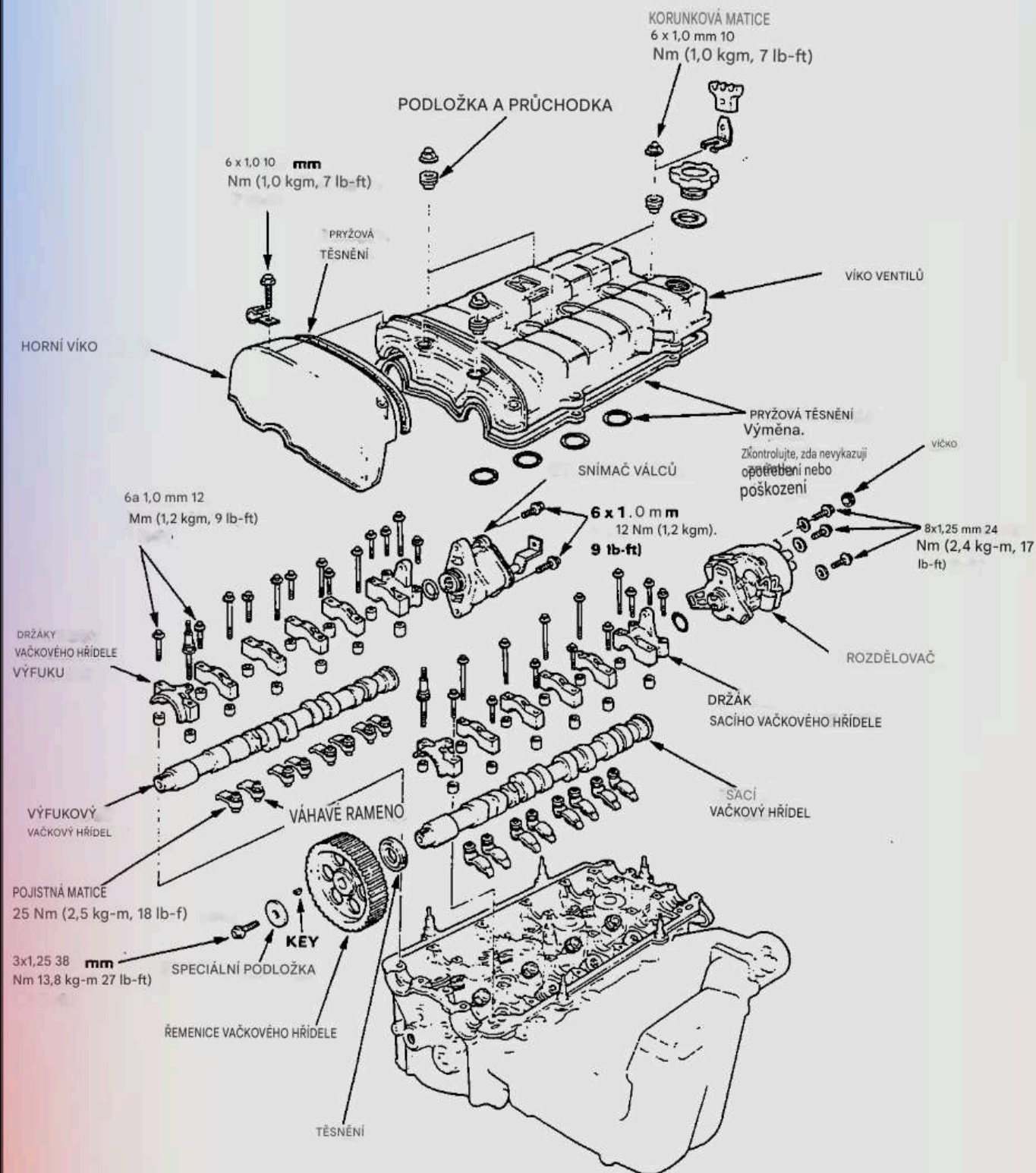


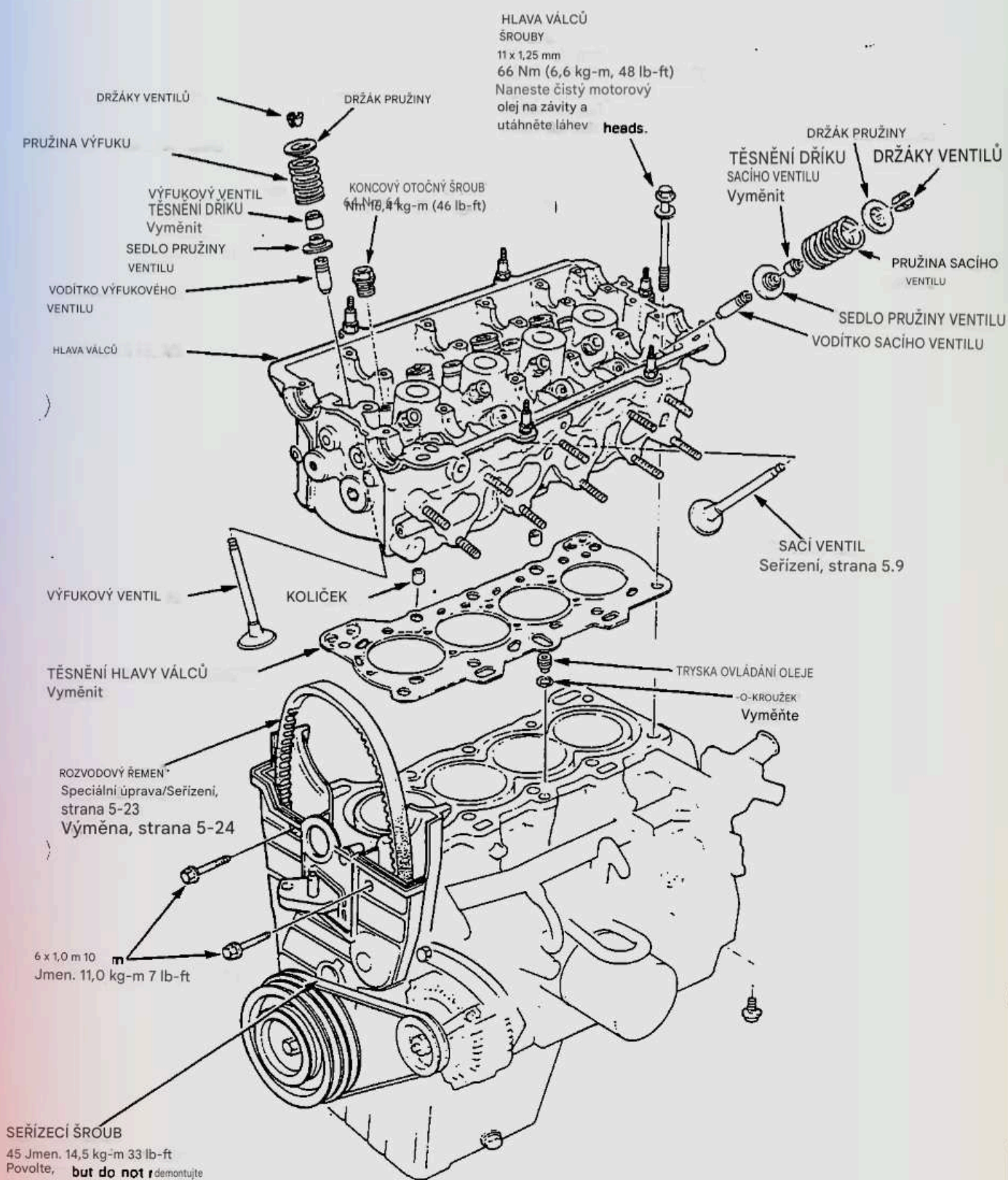
Hlava válců

– Demontáž (demontáž motoru není nutná)

POZOR: Abyste předešli poškození hlavy válců, počkejte, dokud teplota chladicí kapaliny neklesne pod 38 °C (100 °F) před její demontáží.

POZNÁMKA: Při opětovné montáži použijte nové O-kroužky a těsnění.





(pokračování)

Hlava válců

Demontáž (demontáž motoru není nutná) (pokračování)

POZOR: Abyste předešli poškození hlavy válců, počkejte, dokud teplota chladicí kapaliny neklesne pod 38 °C (100 °F) před povolením upevňovacích šroubů.

POZNÁMKA:

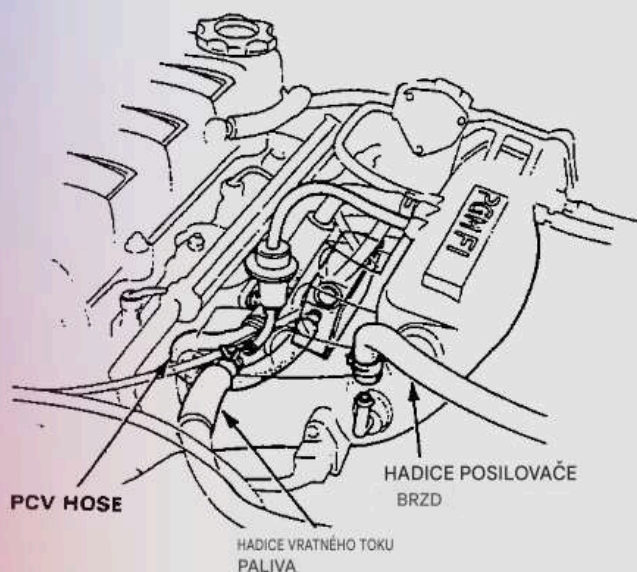
- Před demontáží hlavy válců zkontrolujte rozvodový řemen.
- Otočte řemenici klikového hřídele tak, aby válec č. 1 byl v horní úvratí.
- Před odpojením označte všechny emisní hadice.

1. Odpojte záporný pól od baterie.
2. Vypustte palivový systém.
3. Uvolněte tlak paliva (viz kapitola 6).
4. Odpojte hadici přívodu paliva a hadici zpětného toku paliva.

VAROVÁNÍ

- Při práci na palivovém systému nekuřte a udržujte otevřený oheň nebo jiskry **work** Pouze mimo schválenou nádobu. **into ar** pro vypouštění paliva.

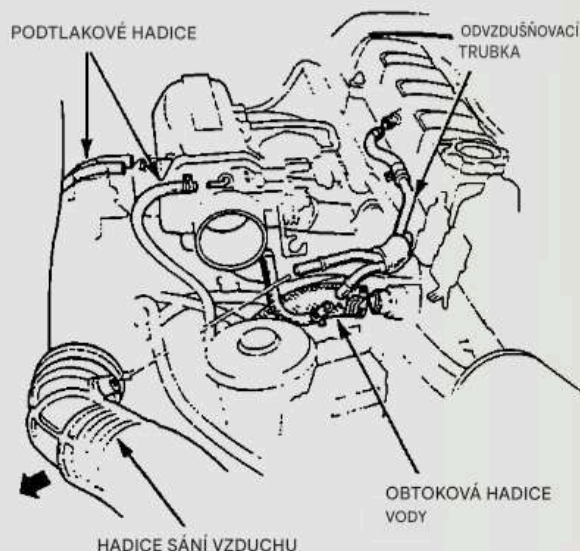
5. Demontujte hadici posilovače **va** brzd.
6. Odpojte hadici PCV.



7. Odpojte **the** odvědušňovací trubici a **ai** sací hadici.
8. Odpojte podtlakovou hadici od sacího potrubí.
9. Odpojte hadici uhlíkového nistru. 10. Odpojte obtokový kanál vody.

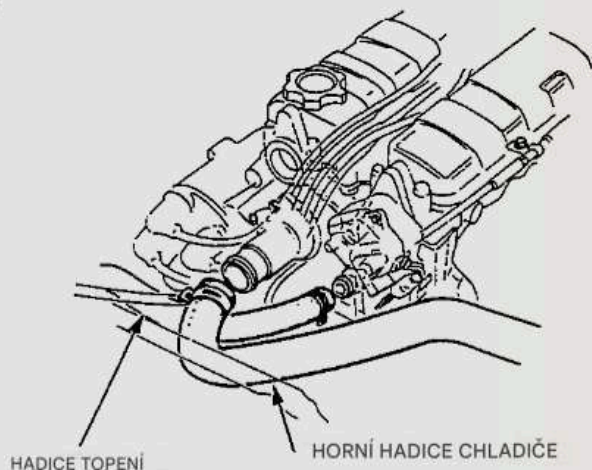
11. Odpojte konektory **a svorky kabelů motoru od hlavy válců, ps** tělesa škrťací klapky a vstupního/výstupního potrubí.

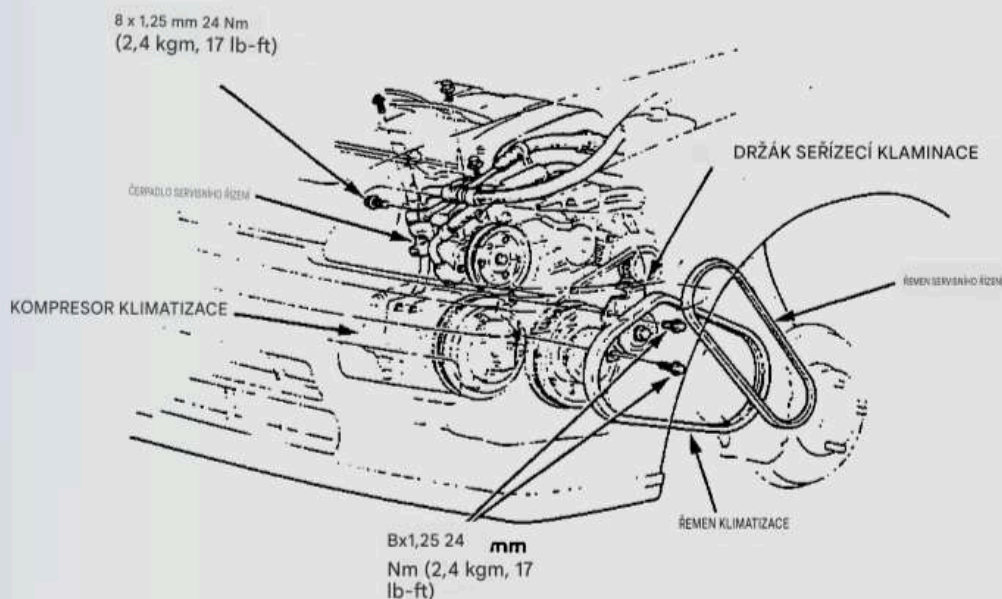
- Konektor zapalovací cívky (z rozdělovače)
- Konektor EACV
- Uzemňovací kabel motoru
- Konektor termojednotky
- Konektor snímače teploty chladicí kapaliny



- Konektor snímače tlaku nasávaného vzduchu
- Konektor snímače úhlu škrťací klapky
- Konektor vstřikování;
- konektor snímače TDC/KLIKOVÉ OTÁČKY

12. Odpojte horní hadici chladiče od motoru.
13. Demontujte hadici topení.

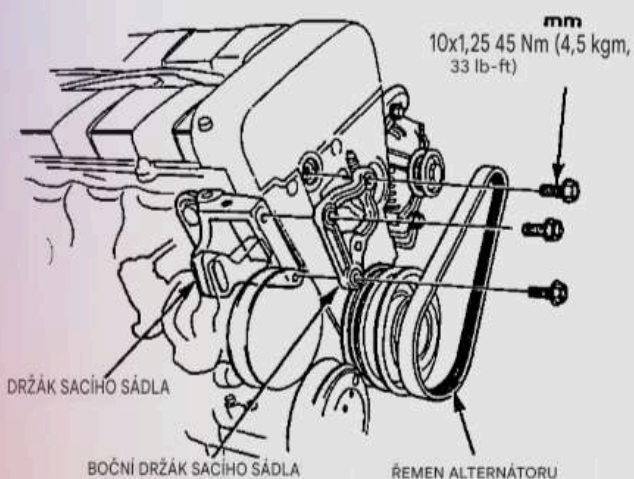




14. Demontujte řemen čerpadla posilovače řízení (pouze KQ) a řemen alternátoru.

15. Povolte volnoběžnou řemenici klimatizace a demontujte řemen klimatizace.

16. Demontujte držák čerpadla servořízení (pouze KQ).



17. Odstraňte šrouby z držáku sáčího potrubí.

18. Demontujte kryt výfukového potrubí.

19. Odstraňte šrouby z držáku výfukového potrubí.

20. Demontujte samosvorku z výfukového potrubí.

21. Demontujte sestavu výfukového potrubí.

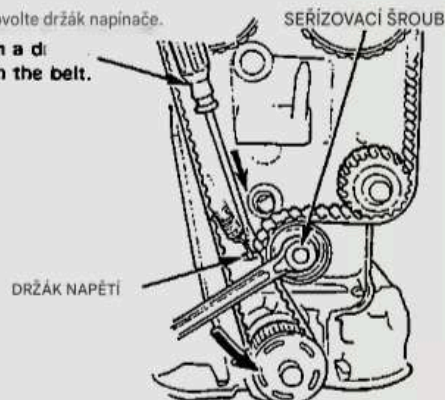
22. Demontujte horní kryt rozvodového řemene.

23. Demontujte the kryt ventilů.

24. Povolte seřizovací šroub rozvodového řemene, uvolněte rozvodový řemen a šroub upevněte.

POZNÁMKA: Povolte držák napínače.

Nepřetahujte. **with a dial push the belt.**



25. Demontujte rozvodový řemen z hnaných řemenic.



26. Demontujte hlavu válců.

POZOR: Povolte šrouby hlavy diagonálně zevnitř ven.

27. Demontujte sací potrubí z hlavy válců.

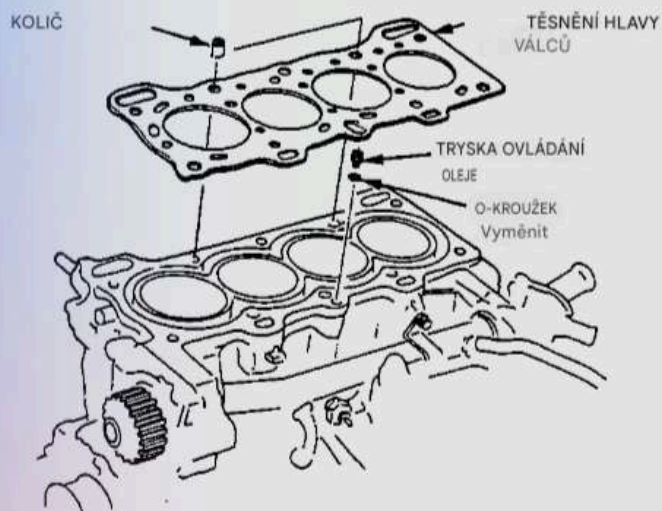
Hlava válců

Montáž

1. Namontujte hlavu válců v opačném pořadí demontáže.

- Vždy používejte nové těsnění
- hlavy válců. Povrch hlavy válců a bloku motoru musí být čistý.
- Značka "UP" řemenice rozvodového řemene by měla být nahoře.

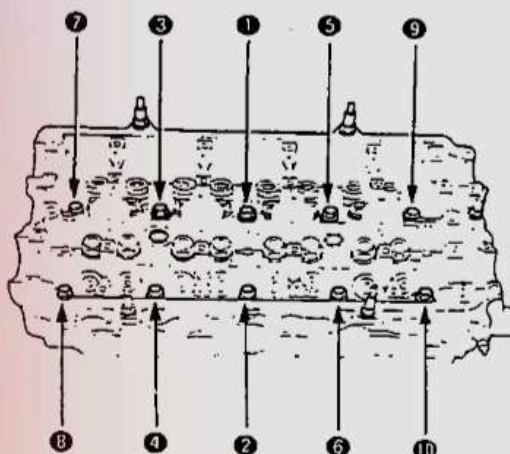
Čepý krytu hlavy válců a regulační and oil tryska musí být zarovnány.



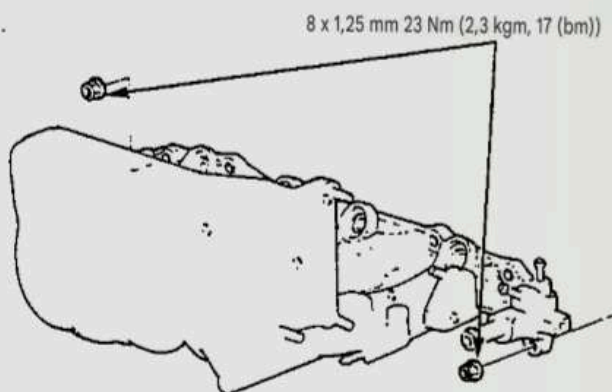
2. Utáhněte šrouby hlavy válců ve dvou krocích. V prvním kroku utáhněte všechny šrouby postupně na přibližně 30 Nm (3,0 kgm, 22 lbm); v posledním kroku utáhněte ve stejném pořadí na 68 Nm (6,8 kgm, 49 lbm). POZNÁMKA:

- Naneste motorový olej na šrouby hlavy válců a podložky.
- Použijte delší šrouby v poloze č. 1 a č. 2, jak je znázorněno.

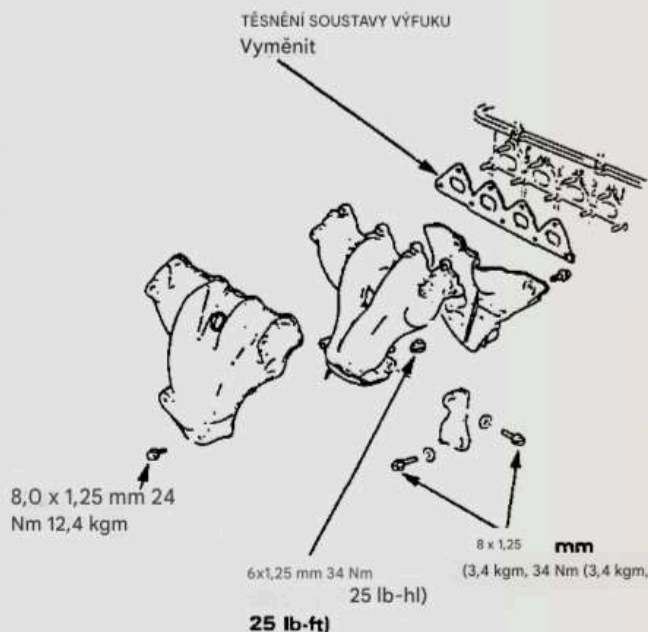
POŘADÍ UTAHOVÁNÍ ŠROUBŮ HLAVY VÁLCŮ

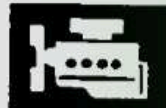


maticemi. the sací potrubí a utáhněte matice křížovým způsobem ve 2 nebo 3 krocích, počínaje 3 montážními inner



4. Namontujte výfukové potrubí a držák.

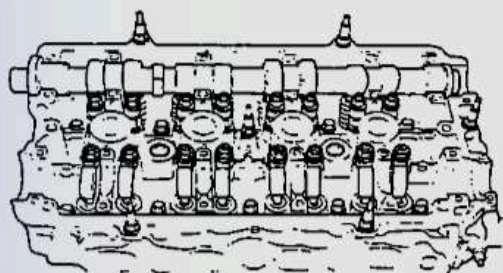




POZOR:

- Ujistěte se, že drážky na vačkových hřídelích směřují **are** nahoru. (TDC válce č. 1). Pojistné
- matice ventilů by měly být povoleny a seřizovací šrouby před instalací utaženy.
- Vraťte vahadla do původní polohy.

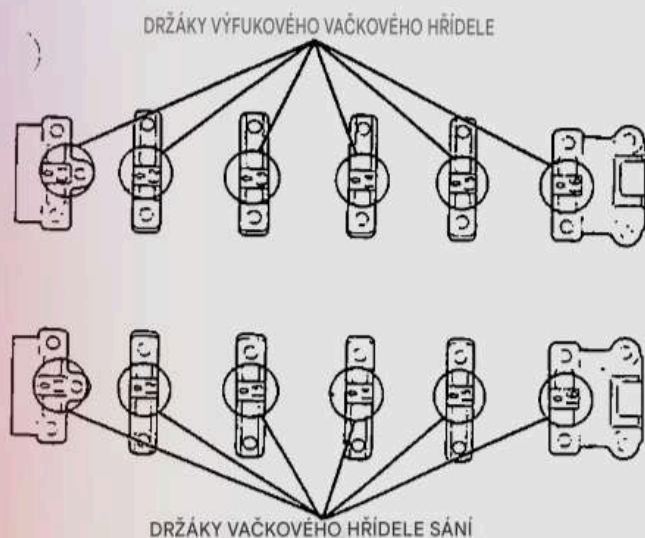
5. Umistěte dráky vahadel, **on** šrouby a ventil otočné.



6. Namontujte vačkové hřídele a těsnění vačkových hřídelů otevřenou stranou (pružinou) směrem k

POZNÁMKA:

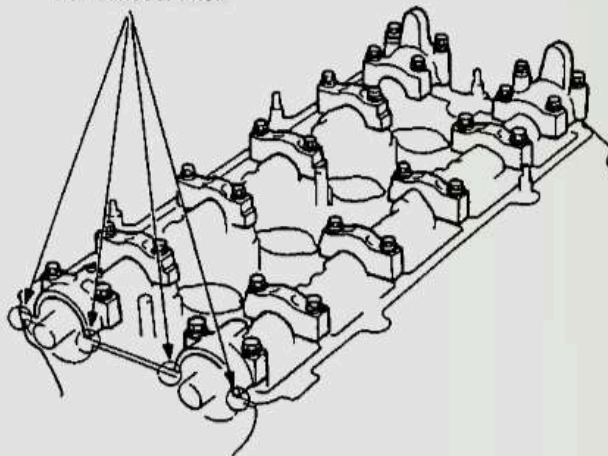
- Značky "E" nebo "E" vyražené **are** na držácích vačkových hřídelů.
- Nenanašejte olej na dosedací plochy držáků těsnění vačkových hřídelů.



7. Naneste tekuté těsnění na dosedací plochy hlav držáků vačkových hřídelů č. 1 a č. 6 a poté je namontujte spolu s držáky č. 2, 3, 4 a 5.

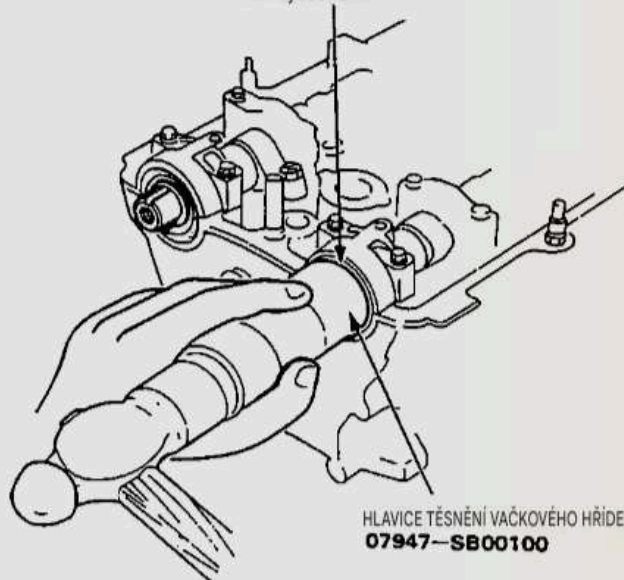
8. Dočasně utáhněte držáky vačkových hřídelů
● Ujistěte se, že jsou vahadla správně umístěna na drčích **the** ventilů.

Před instalací držáků vačkových hřídelů naneste na tyto části (na opačných stranách) netvrdnoucí tmel.



9. Pevně zatlačte olejové těsnění vačkového hřídele pomocí speciálního nástroje.

Povrch pouzdra těsnění by měl být suchý. Naneste lehkou vrstvu oleje na vačkový hřídel a vnitřní okraj těsnění.

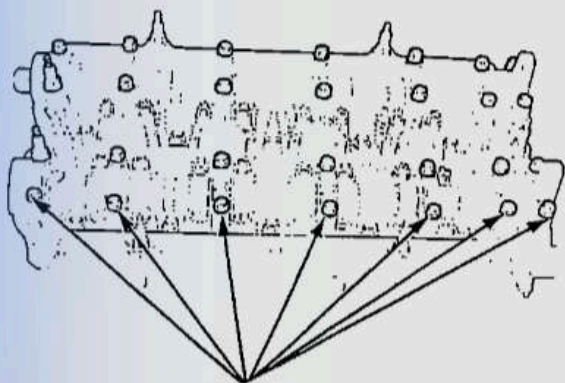


(pokračování)

Hlava válců

- Montáž (pokračování)

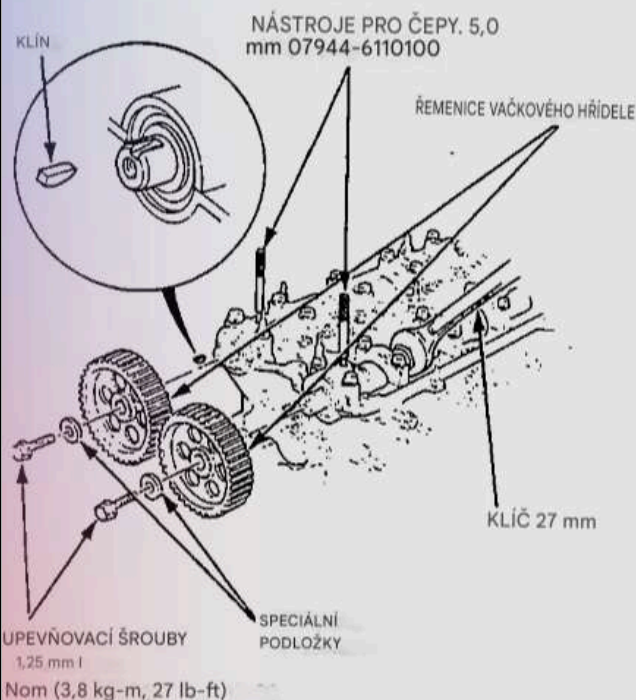
10. Každý šroub utahujte o dvě otáčky v níže uvedeném pořadí, abyste se ujistili, že se vahadla nezaseknou na ventilech.



6 x 1,0 mm 12 Nom (1,2 kg-m, 9 lb-ft)

11. Nainstalujte pera do drážek ve vačkových hřídelech.

POZNÁMKA: Chcete-li nastavit píst č. 1 na vačkovém hřídeli s držáky a pohánět vačkového hřídele č. 1 s otvory. **5,0 v poloze TOC,** **the** zarovnejte otvor v unašeci čepů **mm**



2. Nasad'te řemen vačkového hřídele na vačkové hřídele a poté jej utáhněte. Utáhněte upevňovací šrouby na vyznačený moment. 3. Seříd'te časování ventilů (strana 50).
1. Po instalaci zkontrolujte, zda jsou všechny hadice a konektory správně

Demontáž/montáž motoru



Demontáž/montáž motoru

VAROVÁNÍ

- Ujistěte se, že zvedáky a bezpečnostní stojany jsou správně umístěny a že zvedací konzole jsou připevněny na správných místech na motoru. (Viz kapitola 11.)
- Zatáhněte parkovací brzdu a zablokujte zadní kola, aby se vůz při práci pod ním nesjel ze stojanů a nespádl na vás.

POZOR: Používejte kryty blatníků, abyste nepoškodili lakované povrchy.

1. Nejprve odpojte záporný pól baterie a poté kladný pól. Vyjměte baterii.
2. Odstraňte balisty z držáků kapoty a sejměte kapotu.
 - Odpojte hadičku ostřikovací kapaliny.

POZOR: Při skladování kapoty buďte opatrní, abyste nepoškodili lak.

3. Vypusťte motorový olej. Sejměte víčko plnicího otvoru oleje pro urychlení vypouštění. Nasad'te zpět vypouštěcí zátku s novou podložkou.

4. Vypusťte chladicí kapalinu z chladíče do čisté vany, aby mohla být znovu použita. Sejměte víčko chladíče pro urychlení vypouštění.

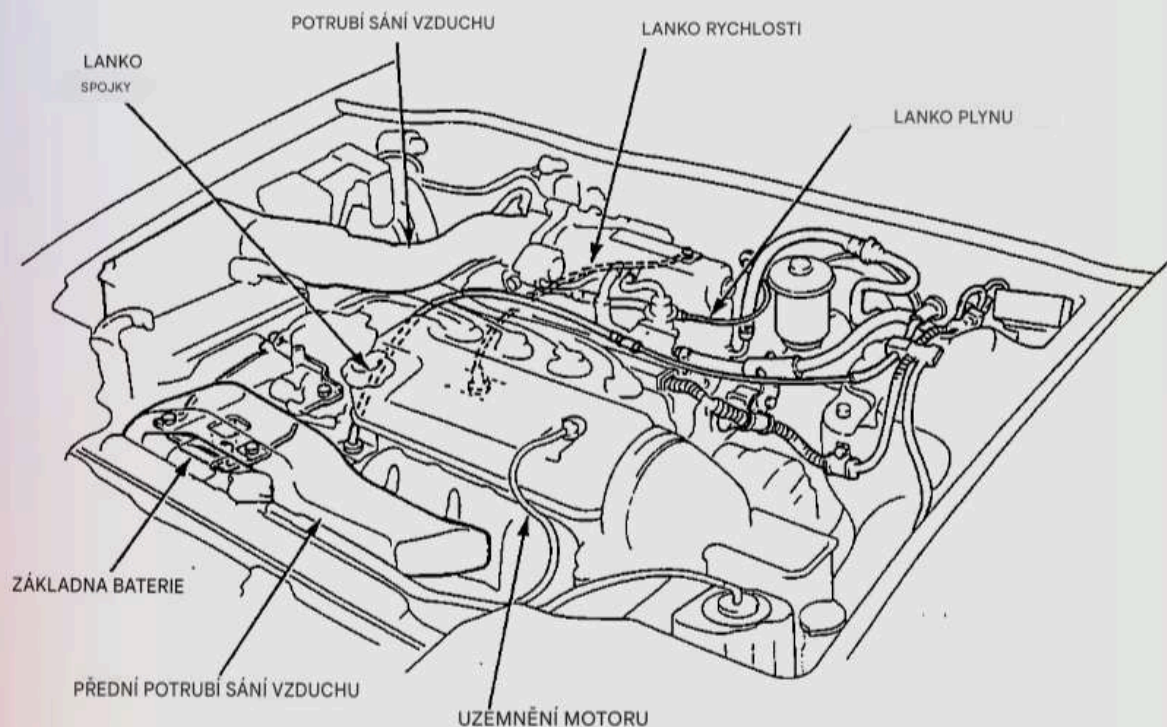
VAROVÁNÍ: Při demontáži víčka chladíče buďte opatrní, abyste se neopařili horkou chladicí kapalinou nebo párou

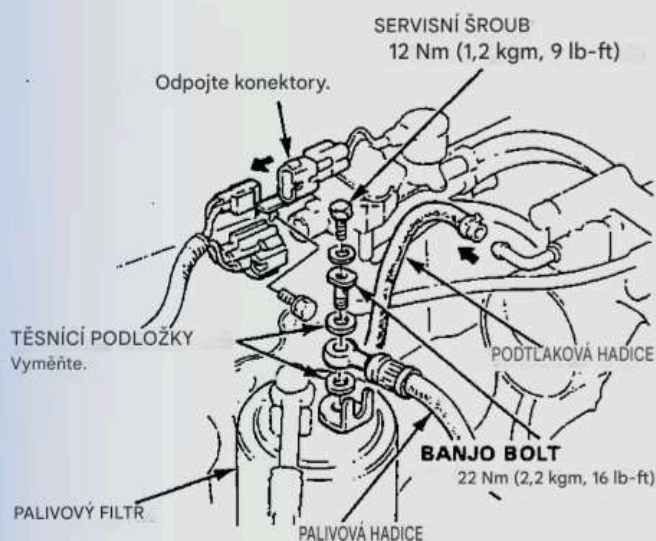
5. Vypusťte převodový olej/kapalinu. K demontáži vypouštěcí zátky použijte ráčnový klíč 3/8". Pro urychlení vypouštění vyjměte zátku olejového filtru. Vypouštěcí zátku nainstalujte zpět s novou podložkou.

6. Demontujte potrubí sání vzduchu a přední potrubí sání vzduchu.

7. Demontujte základnu baterie.

Levostranné řízení



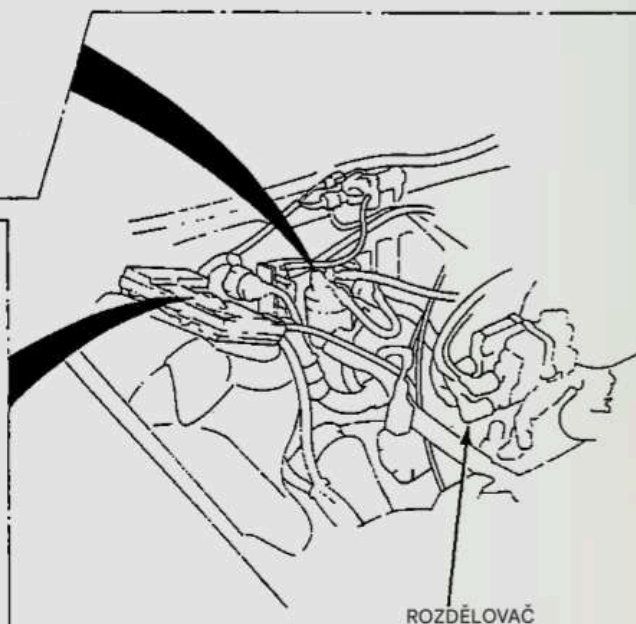
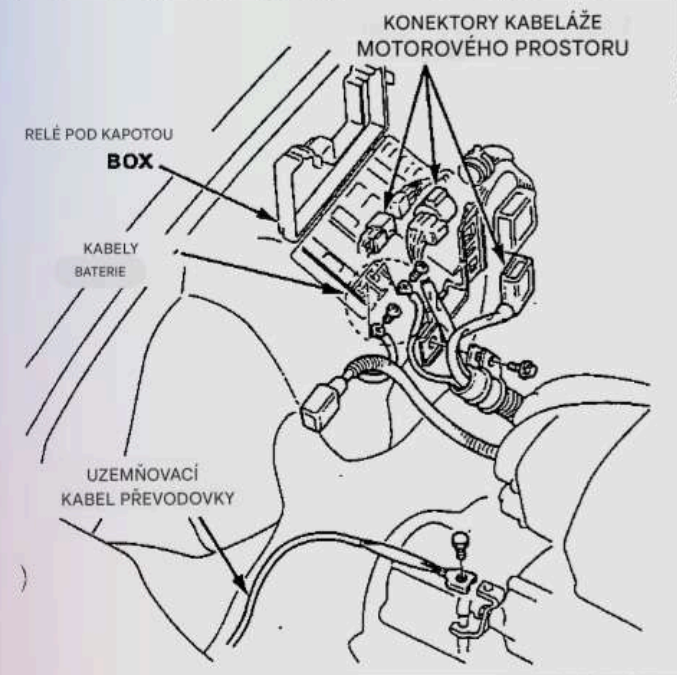


8. Uvolněte tlak paliva pomalým povolením servisního šroubu na plnicím hrdle paliva přibližně o jednu otáčku. (Oddíl 6).

VAROVÁNÍ: Při práci na palivovém systému nekuřte. Udržujte otevřený oheň mimo pracovní prostor. Palivo vypouštějte pouze do schválené nádoby.

POZOR:

- Před odpojením jakéhokoli palivového potrubí je třeba uvolnit tlak paliva, jak je popsáno výše.
- Překryjte plnicí hrdlo palivovou utěrkou, abyste zabránili rozstříkávání paliva pod tlakem na motor.



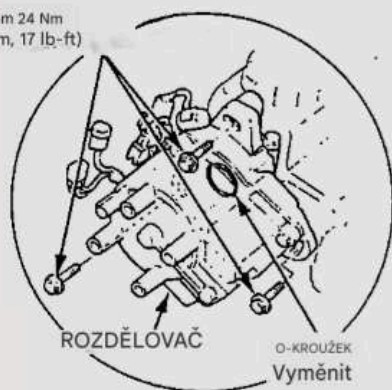
9. Odpojte konektory kabelového svazku motorového prostoru, vodiče baterie a uzemňovací kabel převodovky.

10. Odpojte konektory vodičů motoru a vodiče zapalovací svíčky.

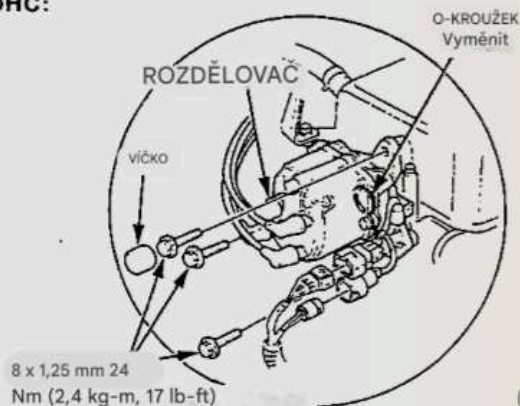
11. Sejměte víčko a šrouby a poté vyjměte rozdělovač z hlavy válců.

DOHC:

8 x 1,25 mm 24 Nm
(2,4 kg-m, 17 lb-ft)



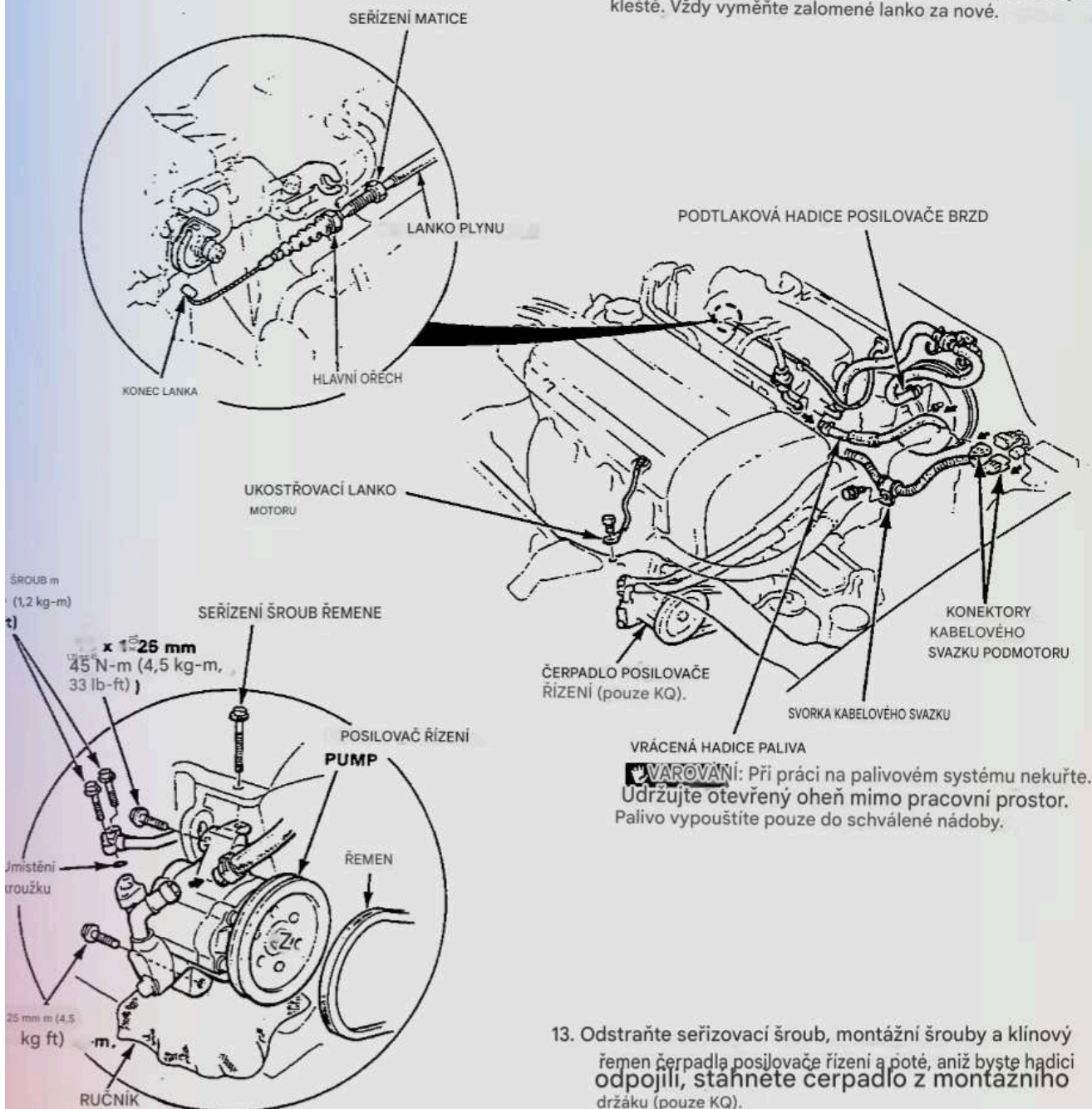
SOHC:



(pokračování)

12. Demontujte lanko plynu povolením pojistky a seřizovací matice lanko plynu a poté lanko vytáhněte z držáku plynu a táhla plynu.

POZNÁMKA: Při demontáži dbejte na to, abyste lanko neohnuli. K demontáži lanka z táhla nepoužívejte kleště. Vždy vyměňte zalomené lanko za nové.

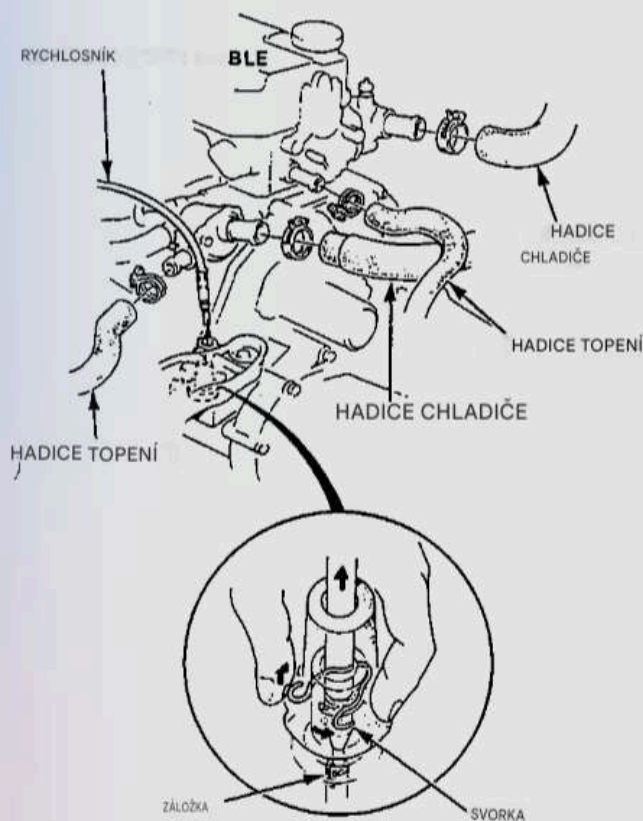


13. Odstraňte seřizovací šroub, montážní šrouby a klínový řemen čerpadla posilovače řízení a poté, aniž byste hadici odpojili, stáhněte čerpadlo z montážního držáku (pouze KQ).



14. Odpojte hadice chladiče a hadice topení.

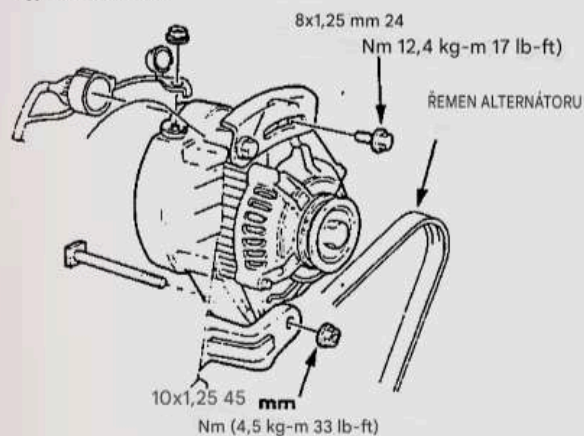
15. Demontujte lanko rychloměru.



POZOR: Nedemontujte držák, ozubené kolo rychloměru by mohlo spadnout do skříně převodovky.

16. Demontujte alternátor (pouze ILHD)

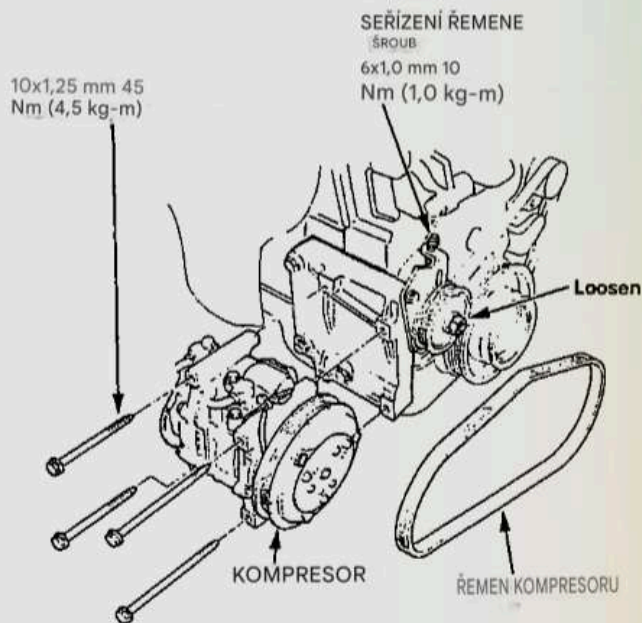
- Odpojte konektory kabelového svazku alternátoru.
- Demontujte seřizovací držák a odstraňte kryt.
- Demontujte upevňovací šroub řemene alternátoru a vyjměte alternátor.



17. U vozů s klimatizací:

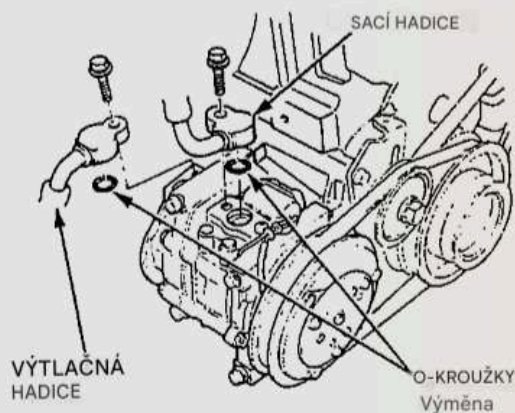
- Povolte seřizovací šroub řemene a matici volnoběžné kladky
- Odstraňte upevňovací šrouby kompresoru, poté kompresor vyjměte z držáku s připojenými hadicemi a připojte jej k přednímu nosníku.

POZNÁMKA: Kompresor **ca** lze přesunout bez poškození, se zapojuje do systému klimatizace.



V případě potřeby:

- Odpojte sací a výtlačnou hadici od kompresoru.



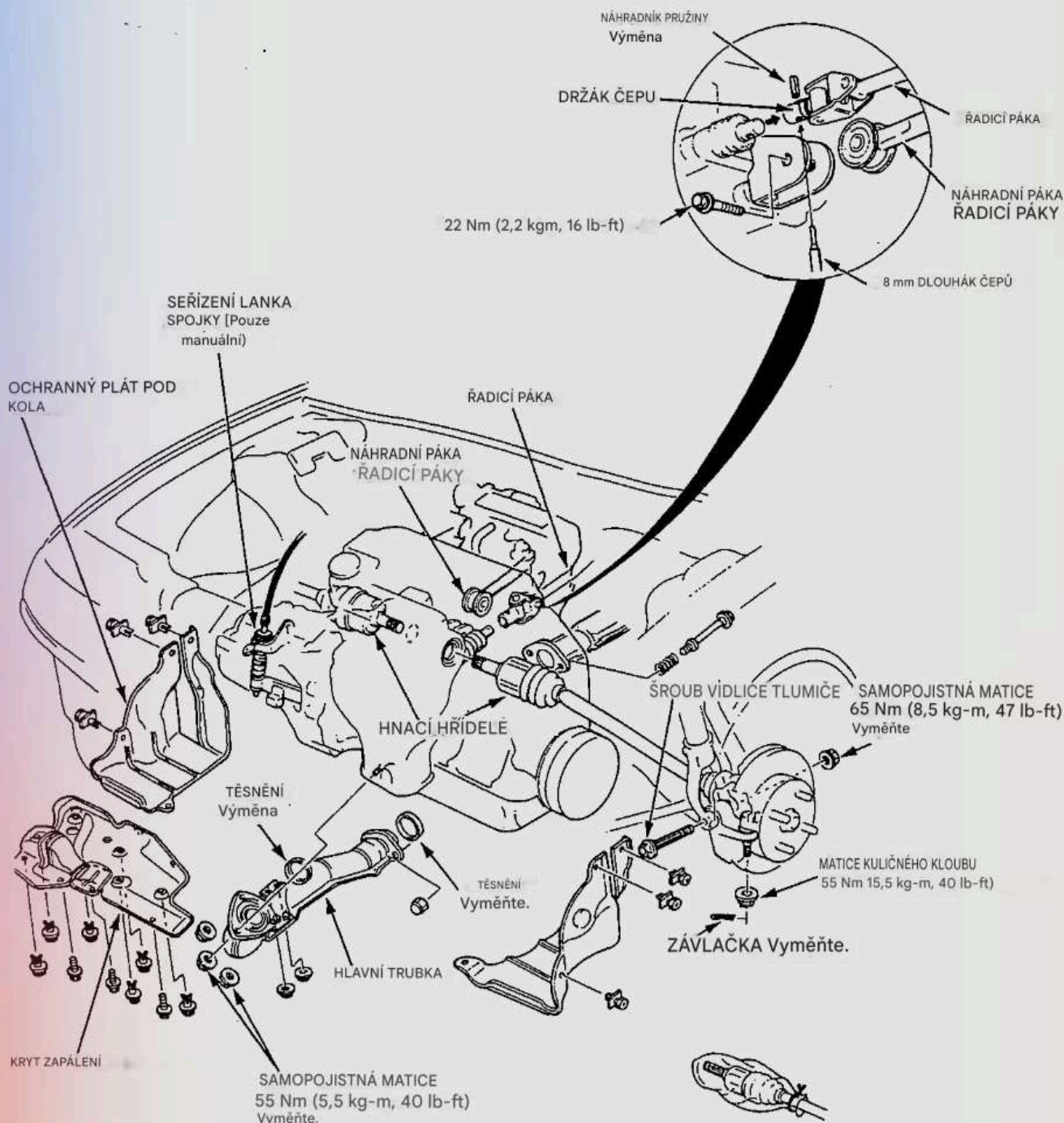
(pokračování)

Demontáž/montáž motoru (pokračování)

18. Demontujte táhlo řadicí páky, táhlo řadicí páky a lanko spojky.

POZNÁMKA: Při opětovné montáži zasuňte pojistku zpět na místo po zatloukání pružného čepu.

9. Demontujte pravý a levý hnací hřídel. (Viz kapitola 10)



POZNÁMKA: Všechny přesně opracované povrchy potřete čistým motorovým olejem nebo mazivem. Převažte konce hnací hřídele plastovými sáčky



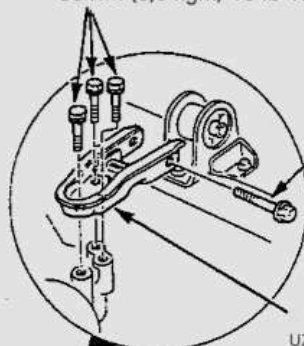
20. Připevněte řetězový kladkostroj k držákům kladkostroje bloku motoru a zvedněte kladkostroj jen natolik, aby se řetěz uvolnil.

POZNÁMKA:

Chcete-li připevnit zadní řetěz motoru, odstraňte plastový držák hadice chladiče a zahákněte řetěz k horní části držáku lanka spojky.

21. Demontujte držák zadního uchycení převodovky.
22. Odstraňte šrouby z předního uchycení převodovky.
23. Odstraňte šrouby z bočního uchycení motoru.
24. Nejprve **remove the** namontujte matici pod skříň **the převodovky** a odstraňte šroub z bočního uchycení převodovky.

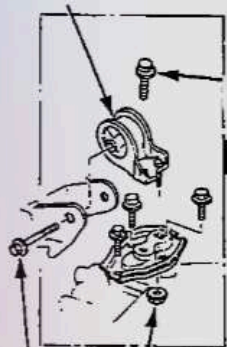
55 Nm (5,5 kg-m, 40 lb-ft)



SPECIÁLNÍ ŠROUB 60 Nm (6,0 kg-m, 43 lb-ft)
Nepovolujte šroub. Pokud je povolený, vyměňte jej.

DRŽÁK ZADNÍHO UZÁVĚRU PŘEVODOVKY

BOČNÍ UZÁVĚR PŘEVODOVKY



60 Nm (6,0 kg-m, 43 lb-ft)

MATICE UZÁVĚRU

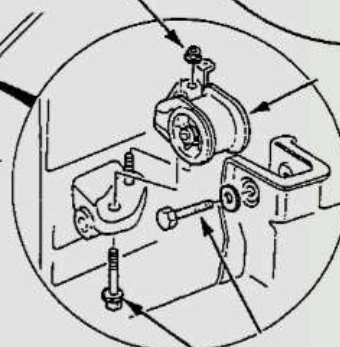
60 Nm (16,0 kg-m, 43 lb-ft)

5 Nm (5,6 kg-m, 40 lb-ft)

SPECIÁLNÍ ŠROUB

60 Nm (6,0 kg-m, 43 lb-ft)
Nepovolujte šroub. Pokud je povolený, vyměňte jej.

60 Nm (16,0 kg-m)



BOČNÍ SILTÉR MOTORU

PŘEDNÍ SILTÉR PŘEVODOVKY

40 Nm (4,0 kg-m)

55 Nm (5,8 kg-m)

60 Nm (6,0 kg-m)

25. Zkontrolujte, zda jsou motor/převodovka zcela bez podtlakových, palivových a chladicích hadic a elektrických vodičů.
26. Pomalu zvedněte motor přibližně o 15 cm a zastavte. Znovu zkontrolujte, zda byly všechny vodiče a hadice odpojeny od motoru/převodovky
27. Zvedněte motor/převodovku úplně nahoru a vyjměte ji z vozu.



(pokračování)

Demontáž/montáž motoru (pokračování)

28. Namontujte motor v opačném pořadí demontáže. Po namontování motoru: **the**

- Utáhněte šrouby uchycení motoru v uvedeném pořadí.

POZOR: Neutažení šroubů ve správném pořadí může způsobit nadměrný hluk a vibrace a zkrátit životnost pouzder: zkontrolujte, zda pouzdra nejsou zkroucená nebo posunutá.

- Zkontrolujte, zda pružná pojistka na konci každého hřídele zacvakne na své místo.

POZOR: Při instalaci **new** použijte pružné pojistky.

- Kontrola úniku paliva.

Po sestavení součástí palivového potrubí zapněte spínač zapalování (nepoužívejte startér) tak, aby palivové čerpadlo běželo přibližně dvě sekundy a palivo bylo pod tlakem. Tento postup opakujte dvakrát nebo třikrát a zkontrolujte, zda v jakémkoli bodě palivového potrubí nedošlo k úniku paliva.

- Odvzdušněte chladicí systém odvzdušňovacím šroubem s otevřeným ventilem topení.

- Upravte napnutí lanka škrticí klapky. (Viz kapitola 11)

- Upravte napnutí řemene alternátoru.

- Zkontrolujte vůli spojkového pedálu.

- Zkontrolujte, zda převodovka řadí plynule.

ly.

- Znovu nainstalujte kompresor klimatizace a kabeláž klimatizace.

- Očistěte póly baterie a kabelové svorky brusným papírem, sestavte a poté naneste mazivo, abyste zabránili korozi.

- Zkontrolujte časování zapalování. (Viz kapitola 16).

- Nabijte systém a otestujte jeho výkon (viz kapitola 151).

POŘADÍ UTAHOVÁNÍ UPEVNĚNÍ MOTORU

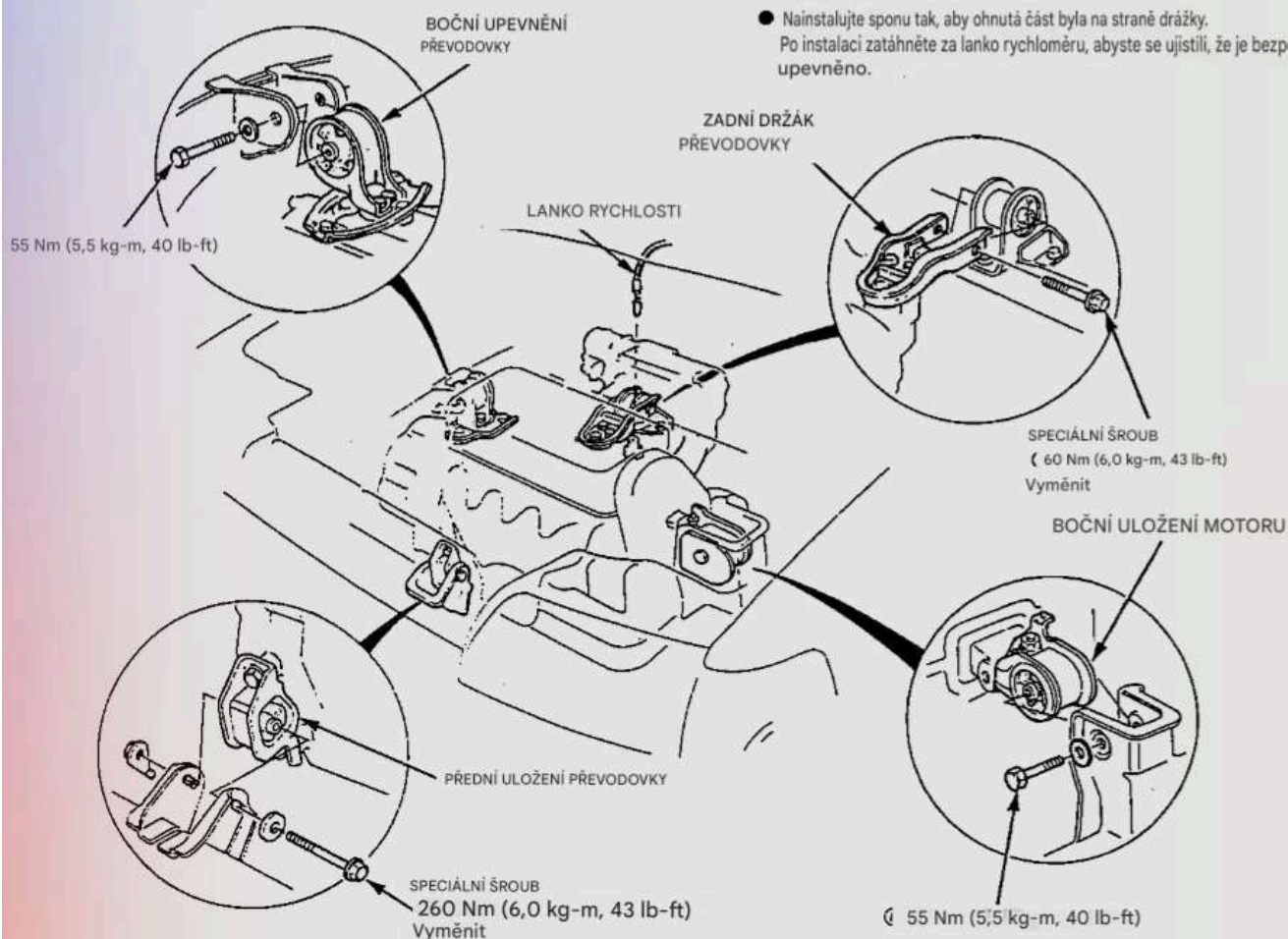
POZNÁMKA: Zkontrolujte uchycení a držák, zda nejsou poškozené.

Montáž lanka rychloměru:

- Zarovnejte výstupek na konci lanka s drážkou v držáku (strana 5-45).

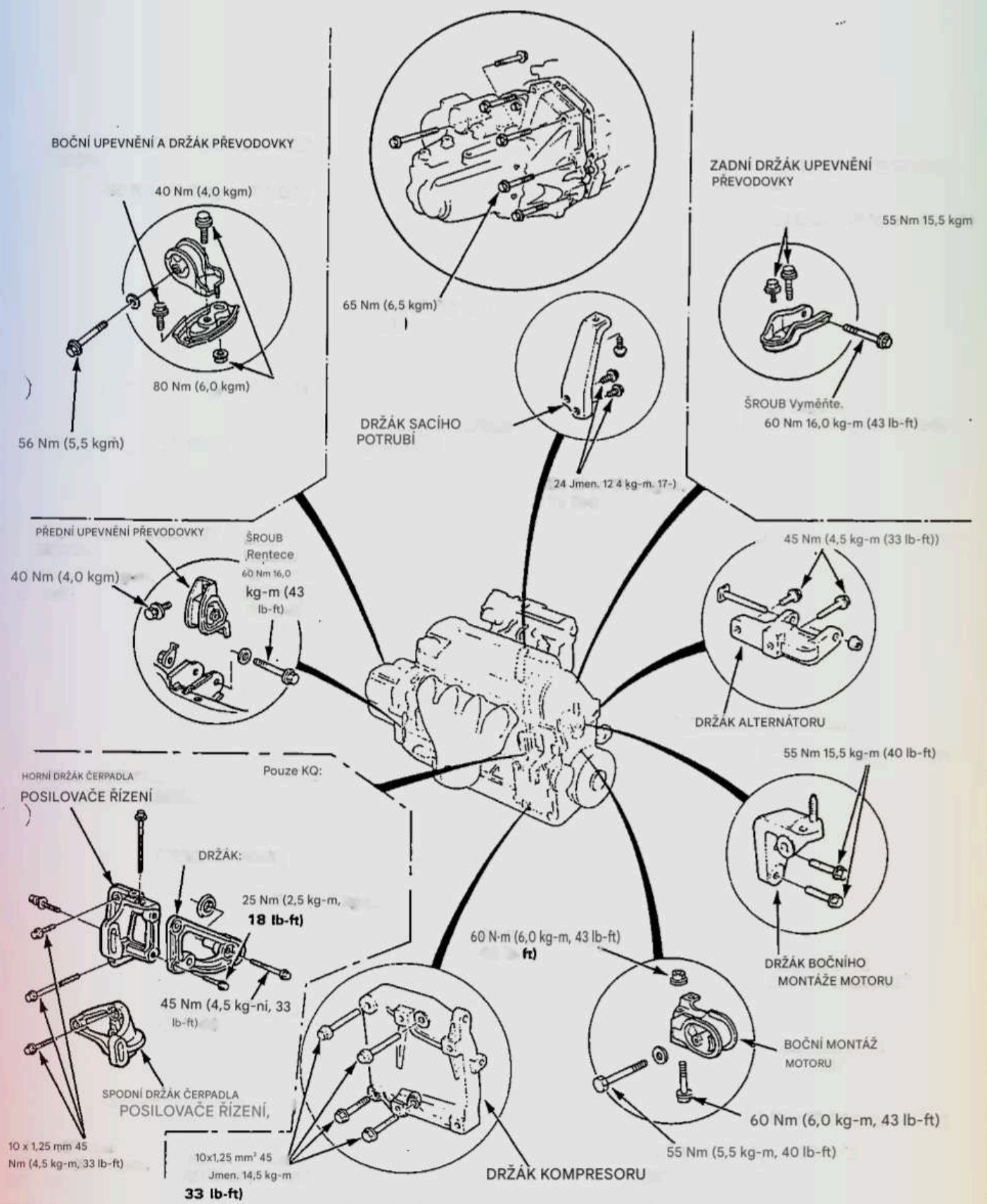
- Nainstalujte sponu tak, aby ohnutá část byla na straně drážky.

Po instalaci zatáhněte za lanko rychloměru, abyste se ujistili, že je bezpečně upevněno.





Další specifikace utahovacího momentu:

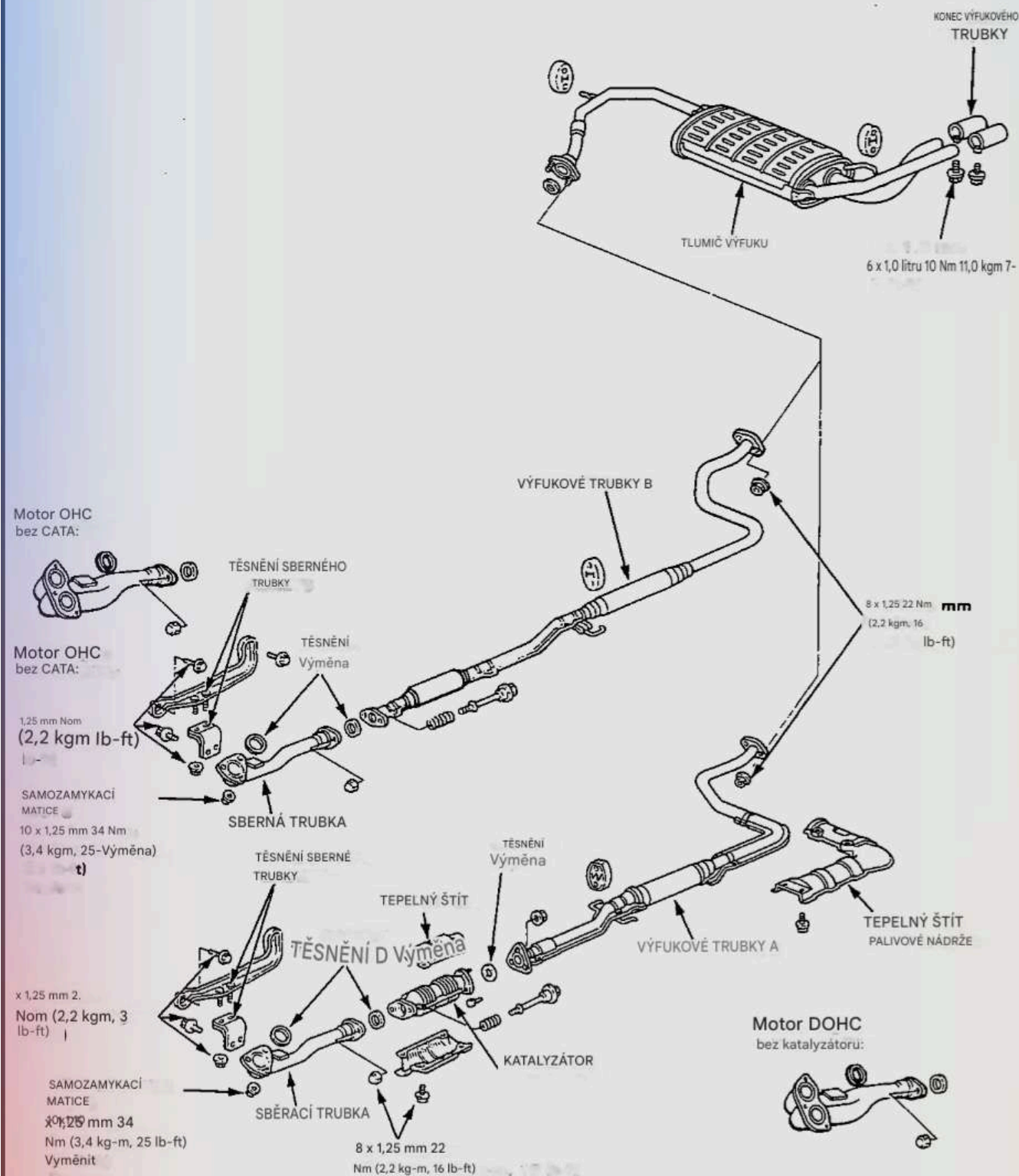


Výfukové potrubí a tlumič



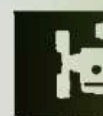
Výfukové potrubí a tlumič

Výměna

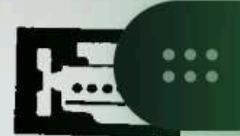


Chladič

Ilustrovaný rejstřík	5–56
Výměna	5–58
Doplnění a odvzdušnění.	5–59
Testování víčka.....	5–60
Testování chladiče	5–60
Výměna termostatu	5–61
Výměna vodního čerpadla	5–62



91/675



Motor DOHC se vstřikováním paliva:

VAROVÁNÍ: Systém je pod vysokým tlakem, když motor není v chodu. Abyste předešli nebezpečí úniku opařené chladicí kapaliny, sejměte víčko pouze tehdy, když je motor studený.

Celková kapacita chladicího systému (vstřikování, topení a nádržka, 0,4 litru): 5,5 litru (5,8 US qt, 4,8 imp. gt.)

POZNÁMKA:

- Zkontrolujte všechny hadice chladicího systému, zda nejsou poškozené, zda nejsou poškozené a zda nejsou poškozené, a v případě potřeby je vyměňte.
- Zkontrolujte všechny hadicové svorky a v případě potřeby je dotáhněte
- Při každé montáži použijte nové O-kroužky.

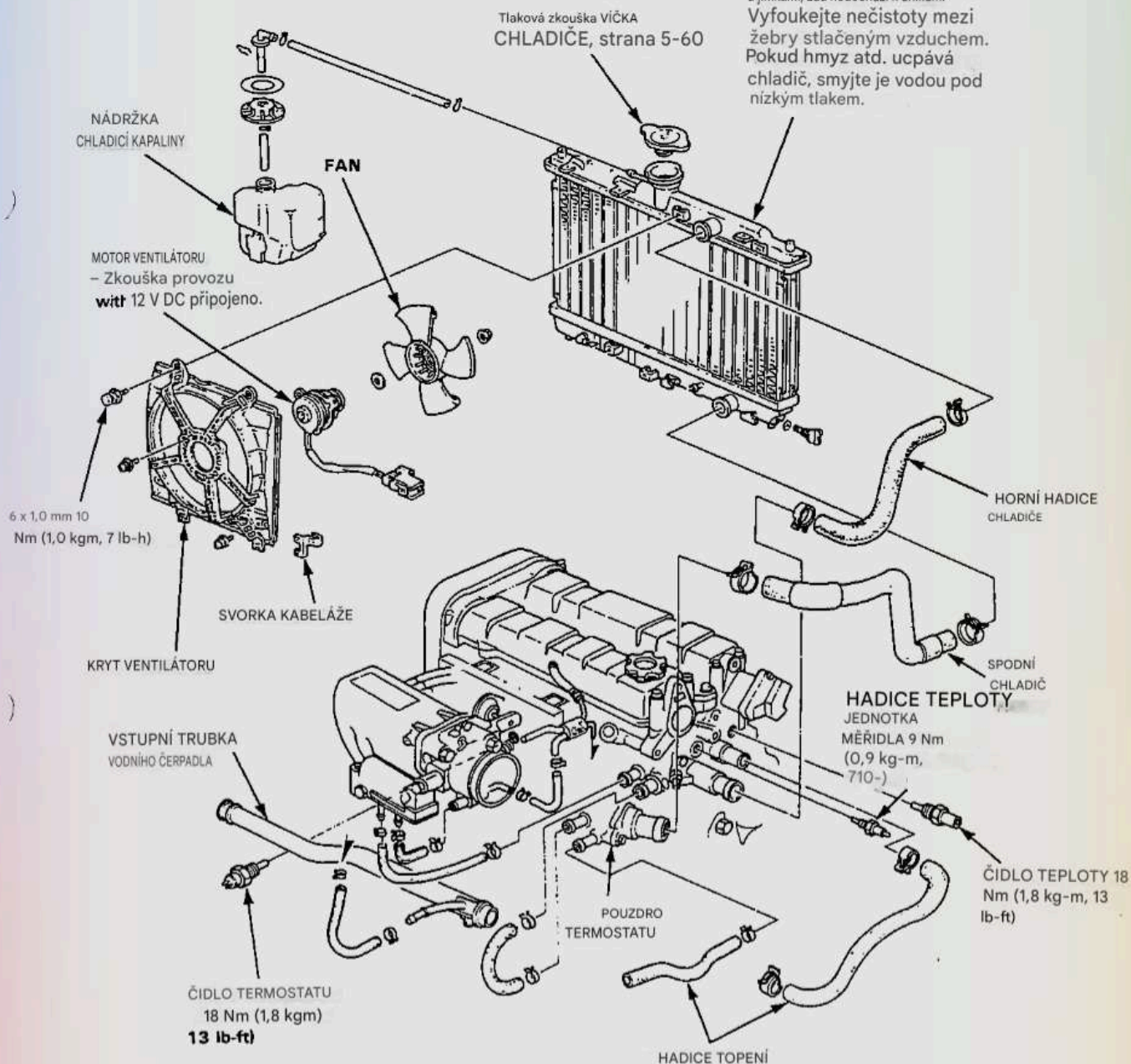
Doplnění

CHLADIČE, strana 5-59

Zkouška těsnosti, strana 5-60.

Zkontrolujte spoje mezi žebry **core** a jímkami, zda nedochází k unikům.

Vyfoukejte nečistoty mezi žebry stlačeným vzduchem. Pokud hmyz atd. ucpává chladič, smyjte je vodou pod nízkým tlakem.



Vypustěte chladicí kapalinu z chladiče.

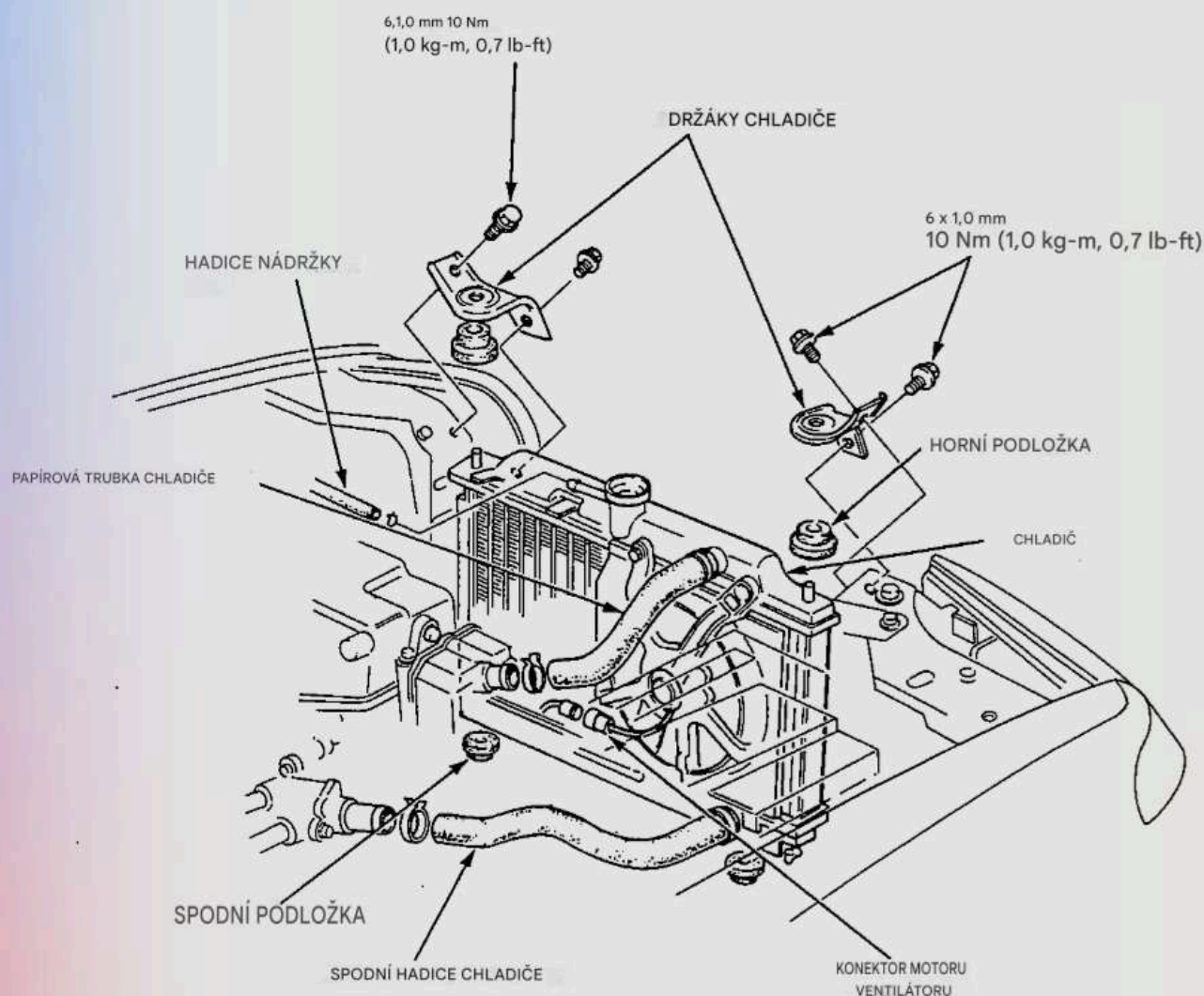
- Sejměte víčko chladiče pro urychlení vypouštění.

3 Odpojte horní a spodní hadici chladiče od hlavy válců.

VAROVÁNÍ: Při demontáži chladiče buďte opatrní, abyste se neoparili horkou chladicí kapalinou nebo párou.

4. Demontujte držák chladiče a chladič.

1. Odstraňte konektory z motoru chladicího ventilátoru a termostata.



TE:
Nainstalujte chladič v opačném pořadí demontáže.
Před instalací chladiče bezpečně umístěte spodní podložku chladiče pod něj.



Doplnění a odvzdušnění

1. Nastavte páčku teploty topení na maximální teplotu.
2. Po vychladnutí chladiče vyjměte zátku chladiče a vypouštěcí zátku a vypusťte chladič.
3. Nainstalujte zpět vypouštěcí zátku chladiče a pevně ji utáhněte.
4. Demontujte, vypusťte a nasaďte zpět rezervní nádržku. Naplňte nádržku do poloviny po značku MAX vodou a poté po značku MAX chladicí kapalinou.
5. Smíchejte doporučenou nemrznoucí kapalinu s množstvím vody v čisté nádobě.

POZNÁMKA:

- Používejte pouze nemrznoucí kapalinu/chladicí kapalinu DOPORUČENOU SPOLEČNOSTÍ HONDA.
- Pro nejlepší ochranu proti korozi musí být koncentrace chladicí kapaliny celoročně udržována na MINIMUM 50 %. Koncentrace chladicí kapaliny nižší než 50 % nemusí poskytovat dostatečnou ochranu proti korozi nebo zamrznutí.
- Koncentrace chladicí kapaliny vyšší než 60 % snižuje účinnost chlazení a nedoporučuje se.

POZOR:

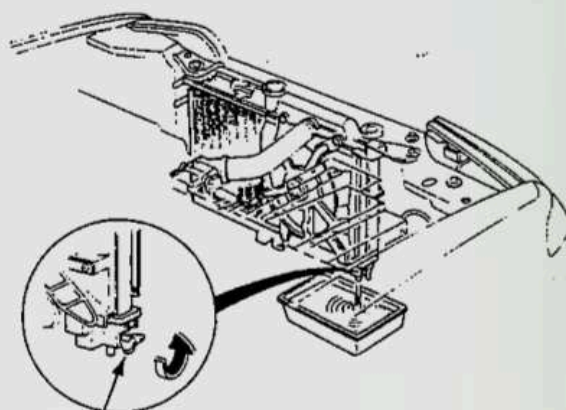
- Nemíchejte nemrznoucí směs/chladicí kapalinu různých značek.
- Nepoužívejte další inhibitory koroze ani antikorozi přípravky: nemusí být kompatibilní s doporučenou chladicí kapalinou.

Objem náplně chladicí kapaliny chladiče:

(americký kvartér, imp. kvartér)

1.6 l DOHC	4.5 (4.7, 4.0)
1.6 l SOHC	4.4 (4.6, 3.9)

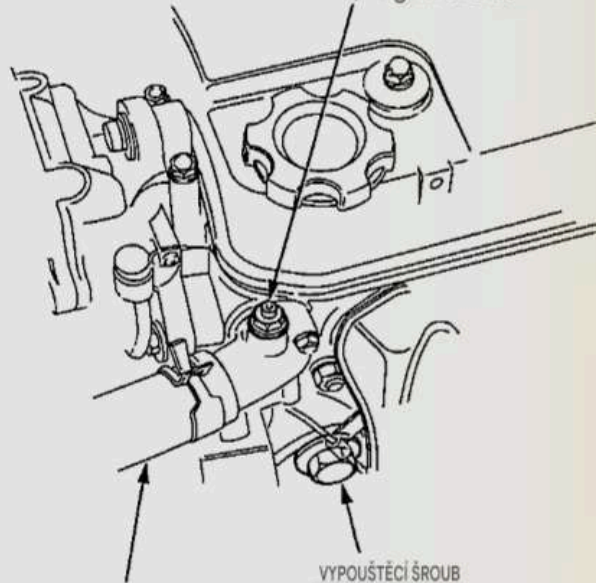
Včetně objemu nádrže: 0.4/(0.42
amer. kvartéru, 0.35 imp. kvartéru)



VYPOUŠTĚCÍ ZÁTKA

6. Povolte odvzdušňovací šroub ve výstupu vody a poté naplňte chladič až po spodní část plnicího hrdla směsí chladicí kapaliny. Utáhněte odvzdušňovací šroub, jakmile začne chladicí kapalina vytékat stálým proudem bez bublin.

ODVZDUŠŇOVACÍ ŠROUB
10 x 1,25 mm 9
Nom 10,9 kg-m 7 lb-ft



HORNÍ HADICE CHLADIČE

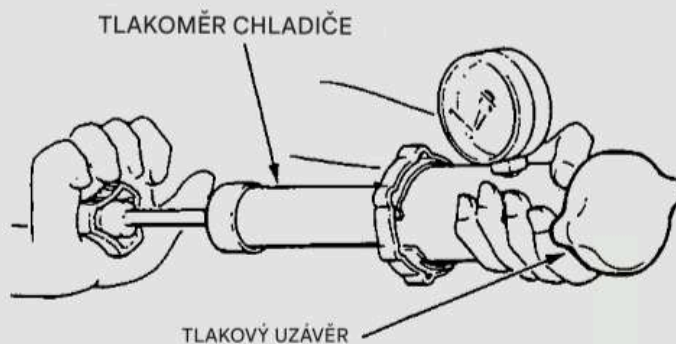
VYPOUŠTĚCÍ ŠROUB
45 Nm (4,5 kg-m, 33 lb-ft)

7. S odšroubovaným uzávěrem chladiče nastartujte motor a nechte dokud se nezahřeje (ventilátor se ho alespoň dvakrát běžet, rozběhne). V případě potřeby doplňte chladicí směs, aby se hladina vrátila ke spodní části plnicího hrdla.
8. Nasaďte uzávěr chladiče, znovu spusťte motor a zkontrolujte těsnost.

chladič

- Testování víčka chladiče

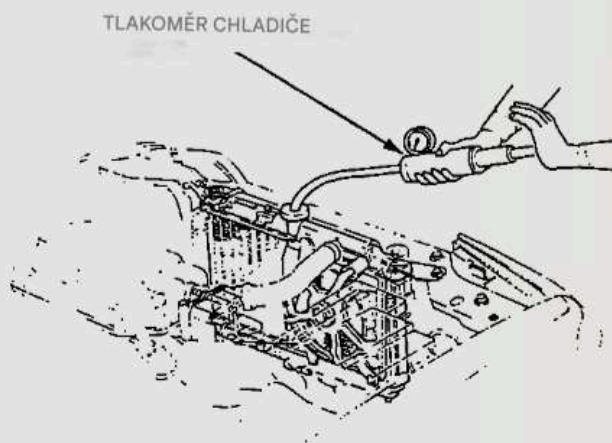
1. Sejměte víčko chladiče, navlhčete jeho těsnění chladicí kapalinou a poté jej nasad'te na tlakoměr.
2. Aplikujte tlak 74–103 kPa (0,75–1,05 kg/cm², 11–15 psi).
3. Zkontrolujte, zda nedošlo k poklesu tlaku.



- Testování chladiče

1. Počkejte, až motor vychladne, poté opatrně sejměte tlakový uzávěr a naplňte chladič chladicí kapalinou po horní okraj plnicího hrdla.
2. Připojte tlakoměr k chladiči a aplikujte tlak 74–103 kPa (0,75–1,05 kg/cm², 11–15 psi).
3. Zkontrolujte, zda nedochází k únikům chladicí kapaliny a poklesu tlaku.
4. Sejměte tlakoměr a znovu nasad'te tlakový uzávěr.

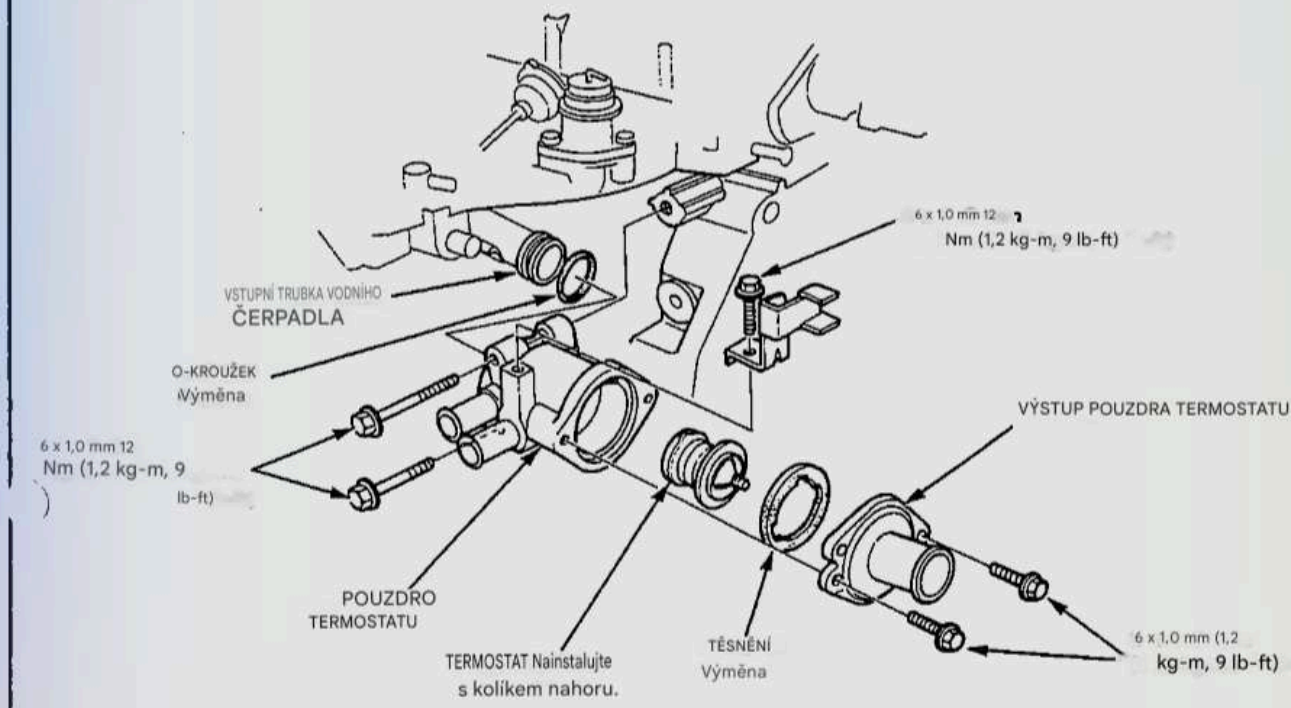
POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda je v chladicí kapalině motorový olej a/nebo zda je v motorovém oleji chladicí kapalina.





Výměna

POZNÁMKA: Při každé montáži použijte nová těsnění a O-kroužky.



Testování

Vyměňte termostat, pokud je při pokojové teplotě otevřený.

Testování zavřeného termostatu:

1. Zavěste termostat do zobrazené nádoby s vodou. **as**

2. Zahřejte vodu a zkontrolujte teplotu teploměrem. Zkontrolujte teplotu, při které se termostat poprvé otevře, a teplotu při plné teplotě.

POZOR: Nedovolte, aby se teploměr dotkl dna horké nádoby

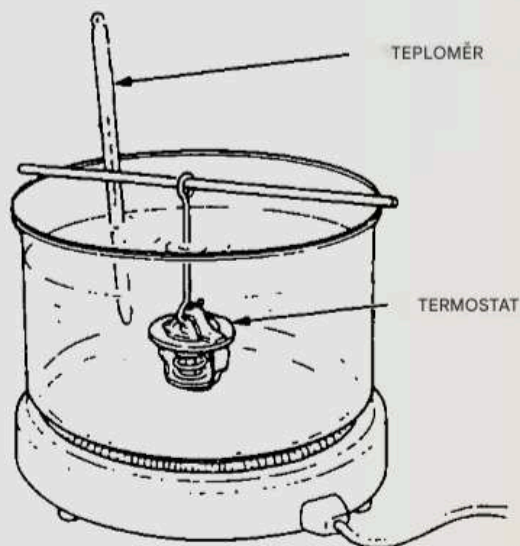
3. Změřte malou výšku termostatu při plném otevření.

STANDARDNÍ TERMOSTAT

Výška zdvihu: 8 mm (0,31 palce)

Začátek otevírání: 78 °C (172 °F ± 3 °F)

Plně otevřeno: 90 °C (194 °F)



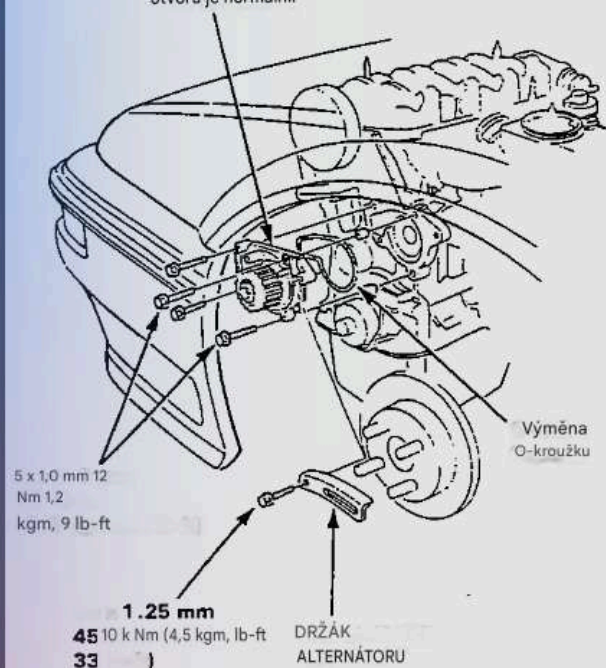
Otec Pumpa

Výměna

1. Demontujte rozvodový řemen (SOHC: strana 5-18, DOHC: strana 5-24).
2. Demontujte vodní čerpadlo odšroubováním pěti šroubů.

VODNÍ ČERPADLO

Zkontrolujte, zda nedochází k úniku těsnění nebo opotřebení ložiska. POZNÁMKA: Malé množství "prosakování" z odvzdušňovacího otvoru je normální.



3. Namontujte vodní čerpadlo v opačném pořadí demontáže.

Palivo a emise

Speciální nástroje	6-2
Umístění součástí	
Rejstřík	6-3
Popis systému	
Podtlakové přípojky	6-7
Elektrické přípojky 6-12	
Odstraňování problémů	
Průvodce odstraňováním problémů 6-14	
Postup autodiagnostiky .....6-18	
Jak číst vývojové diagramy.....	6-20

Řídicí systém PGM-FI

Vývojové diagramy odstraňování problémů	
Elektronická řídicí jednotka 6-21	
Lambda sonda 6-24	
Absolutní tlak v hlavním okruhu	
Senzor... ..	6-26
Senzor TDC/KLIKA	6-32
Senzor TDC/KLIKA/VÁLEC	6-36
Senzor teploty chladicí kapaliny	6-42
Senzor úhlu natočení škrticí klapky ....6-44	
Senzor CYL	6-46
Snímač teploty nasávaného vzduchu...6-48	
Senzor IMA	6-50
Senzor atmosférického tlaku ...6-52	
Výstupní signál zapalování	6-54
Senzor rychlosti vozidla	6-56
Senzor CYL	6-57

Systém regulace volnoběhu

Odstraňování problémů se systémem Průvodce.....	6-59
Vývojové diagramy odstraňování problémů	
Elektronický regulační ventil vzduchu	6-61
Signál klimatizace 6-64	
Signál FR alternátoru 6-66	
Signál spínače startéru	6-68
Nastavení rychlosti	6-69

Systém přívodu paliva

Odstraňování problémů se systémem Průvodce.....	6-70
Tlak paliva	6-71
Vstřikovače paliva	6-72
Vstřikovací rezistor	6-76
Regulátor tlaku.	6-76
Palivový filtr	6-77
Palivové	čerpadlo.....6-78
Hlavní relé	6-79
Palivová nádrž	6-81

Systém sání vzduchu

Průvodce odstraňováním problémů se systémem.....	6-82
Lanko škrticí klapky	6-83
Těleso škrticí klapky	6-84
Systém řízení škrticí klapky 6-86	

Systém řízení emisí

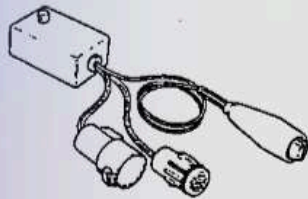
Odstraňování problémů se systémem Průvodce.....	6-89
Emise z výfuku	6-90
Přesvědčivé odvětrávání klikové skříně	
Systém	6-90
Katalyzátor 6-91	
Řízení emisí způsobených odpařováním.....	6-92



Speciální nástroje

Speciální nástroje

Referenční číslo	Číslo nástroje	Popis	Q'ty	Poznámky
①	07JAZ-SH20100	Adaptér pro připojení otáček	1	 Nástroje pro komponenty
②	07406-0040001	Manometr Funl	1	
②-1	07406-0040100	Manometr	(1)	
②-2	07406-0040201	Hadice	(1)	
③	07999-PD6000A	Testovací kabeláž PGM-FI	1	
④	07411-0020000	Digitální tester obvodů	1	



①



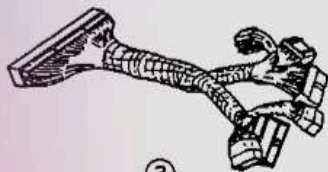
②



②-1



②-2



③



④



SOHC s CATA

Řešení problémů se snímačem absolutního tlaku v sacím potrubí (MAP), strana 6-26

OVLÁDÁNÍ PŘÍSTROJOVÉ PŘÍSTROJE
Řešení problémů se solenoidovým ventilem.
strana 6-86

Řešení problémů se solenoidovým ventilem uzavírání proplachování.
LENOID VA
strana 8-92 nebo 96

Testování odporu vstříkovače,
strana 6-76

Řešení problémů se snímačem úhlu škrtků klapky.
strana 6-44

Řešení problémů s EACV.
strana 6-61

Řešení problémů se snímačem TDC/KLIKOVÉ HRÍDELKY/VÁLCOVÉ HRÍDELKY, strana 6-36

Řešení problémů se snímačem teploty nasávaného vzduchu (TA), strana 6-48

Řešení problémů se snímačem kyslíku (O), strana 6-74

Řešení problémů se snímačem teploty chladicí kapaliny (TW), strana 6-42

SOHC bez CATA

Snímač absolutního tlaku v sacím potrubí (MAP)
Řešení problémů, strana 6-26

Řešení problémů s elektromagnetickým ventilem řízení na přístrojové desce.
strana 6-86

Úhel natočení škrtků klapky
Řešení problémů se snímačem, strana 6-44

Řešení problémů s EACV.
strana 6-61

Testování rezistoru vstříkovače, strana 6-76

Řešení problémů se snímačem úhlu horní úvratí/klikové klapky/válce, strana 5-36

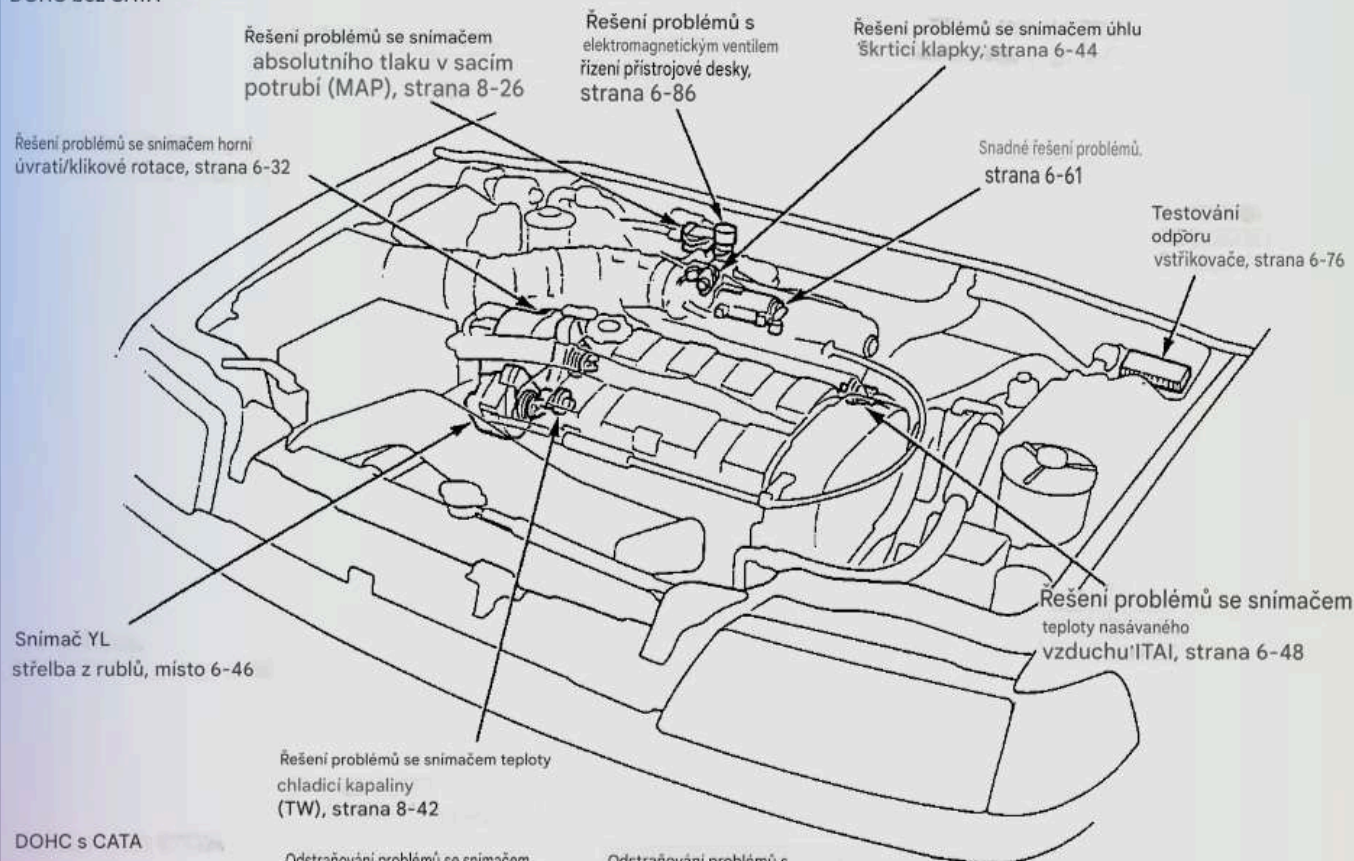
Snímač teploty nasávaného vzduchu (TAJ)
Řešení problémů, strana 6-48

Snímač teploty chladicí kapaliny (TW)
Řešení problémů, strana 6-42

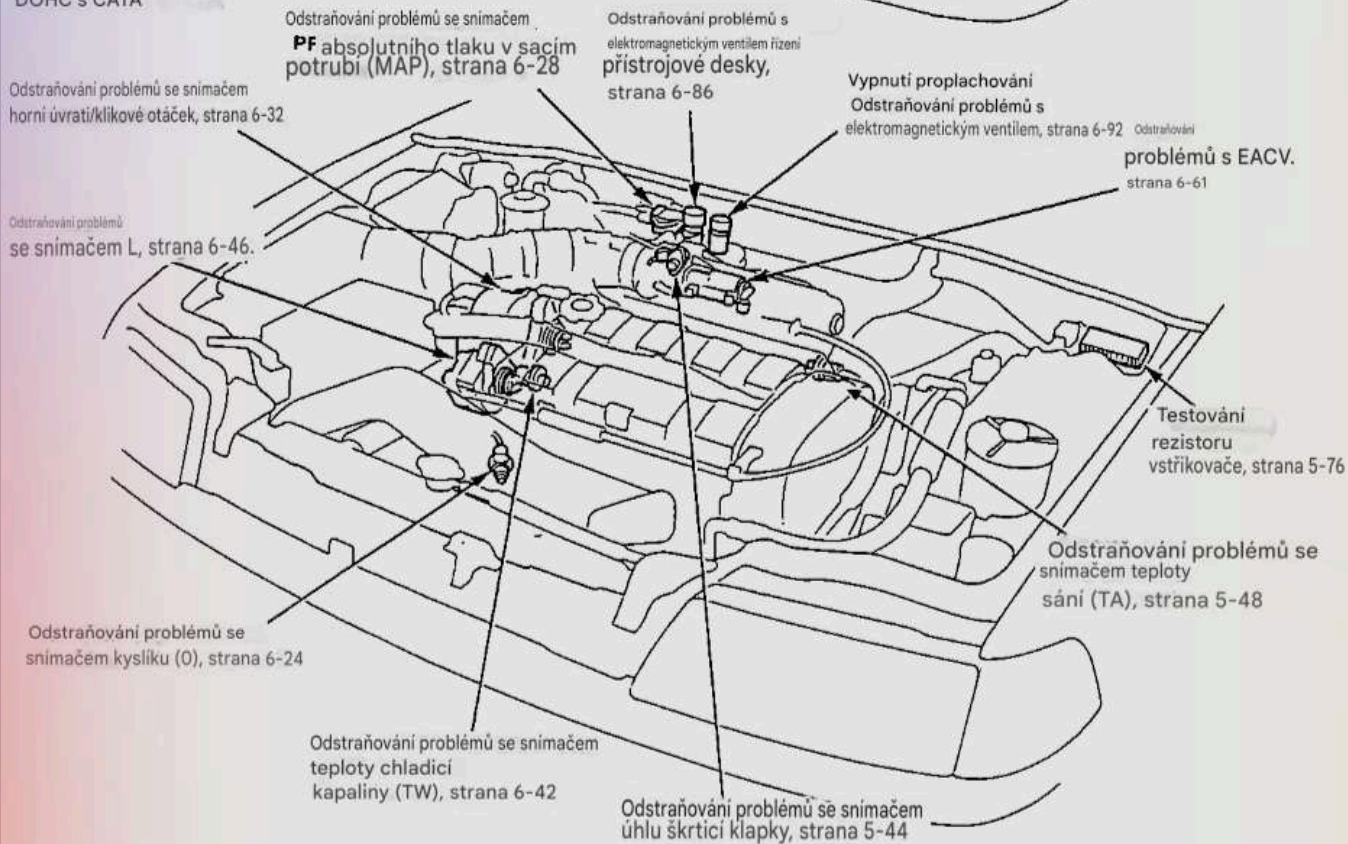
Umístění součástí

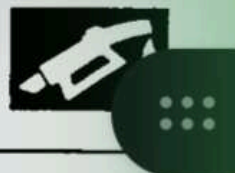
Rejstřík

DOHC bez CATA



DOHC s CATA

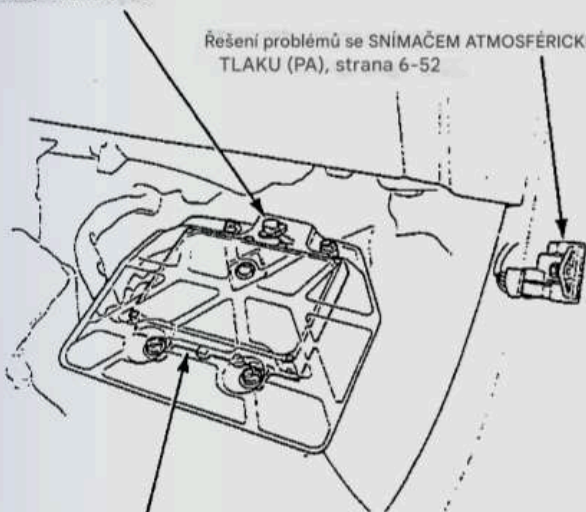




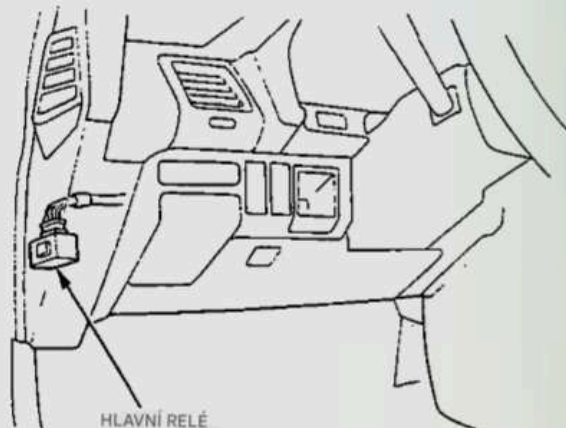
Pravistranný řazení

SNÍMAČ IMA [bez CATA] Řešení problémů; strana 6-50

Řešení problémů se SNÍMAČEM ATMOSFÉRICKÉHO TLAKU (PA), strana 6-52



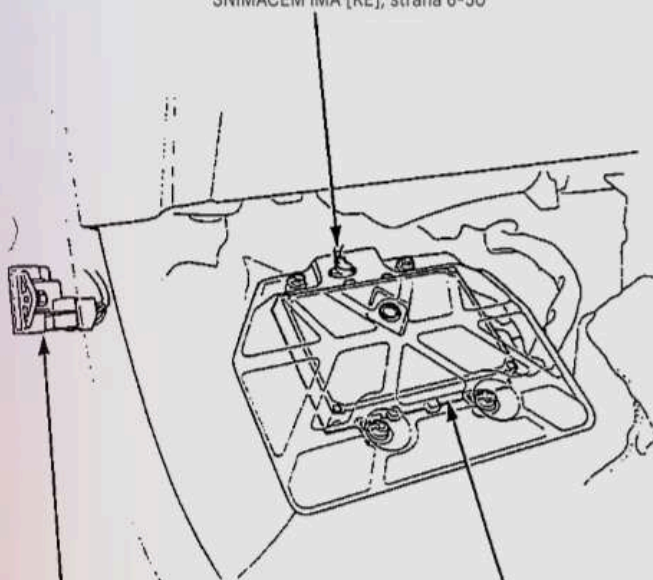
ELEKTRONICKÁ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA (ECU)
Řešení problémů; strana 6-21



HLAVNÍ RELÉ
Testování relé, strana 6-70
Testování Hamess, 6-80

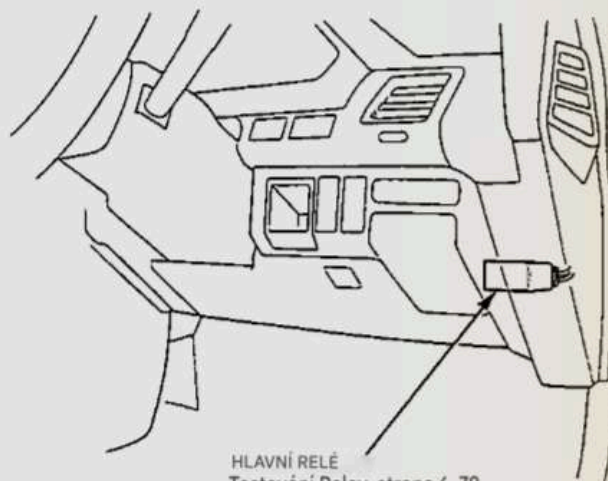
Pravistranný řazení

Řešení problémů se
SNÍMAČEM IMA [KE], strana 6-50



SNÍMAČ ATMOSFÉRICKÉHO TLAKU (PA) [KE]
Řešení problémů; strana 6-52

ELEKTRONICKÁ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA (ECU)
Řešení problémů; strana 6-21



HLAVNÍ RELÉ
Testování Rolay, strana 6-79
Testování Hamess, 6-80

Umístění součástí

Rejstřík

VLOŽKA ČISTIČE VZDUCHU

EC, KQ. Vyměňte po **every 2 years**

40 000 km (24 000 mil) podle toho, co nastane dříve. Ostatní...

Vyměňujte každý rok nebo po 20 000 km (12 000 mil) podle toho, co nastane dříve.

TĚLESO ŠKRTICÍ KLAPKY

Kontrola, strana 6-84

Demontáž, strana 6-85

Řešení problémů s MEMBRÁNOU
PŘÍSTROJOVÉ KLAPČKY, strana 6-86

LANKO ŠKRTICÍ KLAPKY

Kontrola/seřízení, strana 6-83 Instalace,
strana 6-83

REZONÁTOR

TRUBKA SÁNÍ VZDUCHU

NÁDOBA S DŘEVĚNÝM UHLÍM (S
CATA), strana 6-92 nebo 96

PŘÍVODNÍ TRUBKA PALIVA

TRUBKA PALIVOVÝCH VÝPAR

Testování palivového

čerpadla, strana 6-78

Výměna, strana 6-78

VIČKO PLNÍČHO OTVORU PALIVA

Umístění EL
FILTRU, strana 6-77

VSTŘIKOVAČE UEL,
výměna, strana
6-72, strana
-75

Testování REGULÁTORU
TLAKU, strana
6-76 Výměna, strana 6-77

VRATNÁ TRUBKA PALIVA

Testování JEDNOTKY PALIVOMĚRU,
kapitola 16

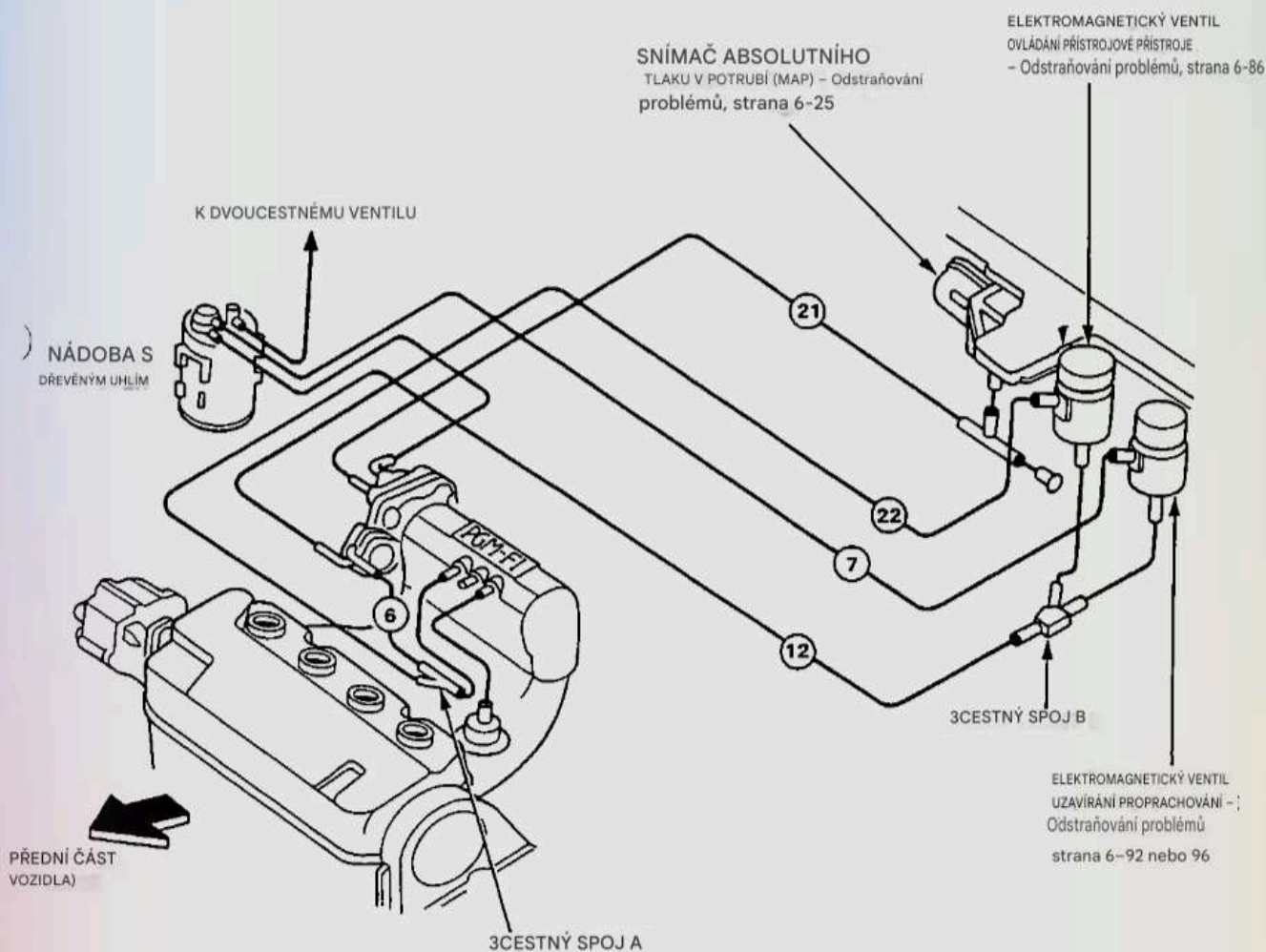
Testování DVOUCESTNÉHO
VENTILU, strana 6-100

Popis systémů

Podtlakové připojení

S CATA

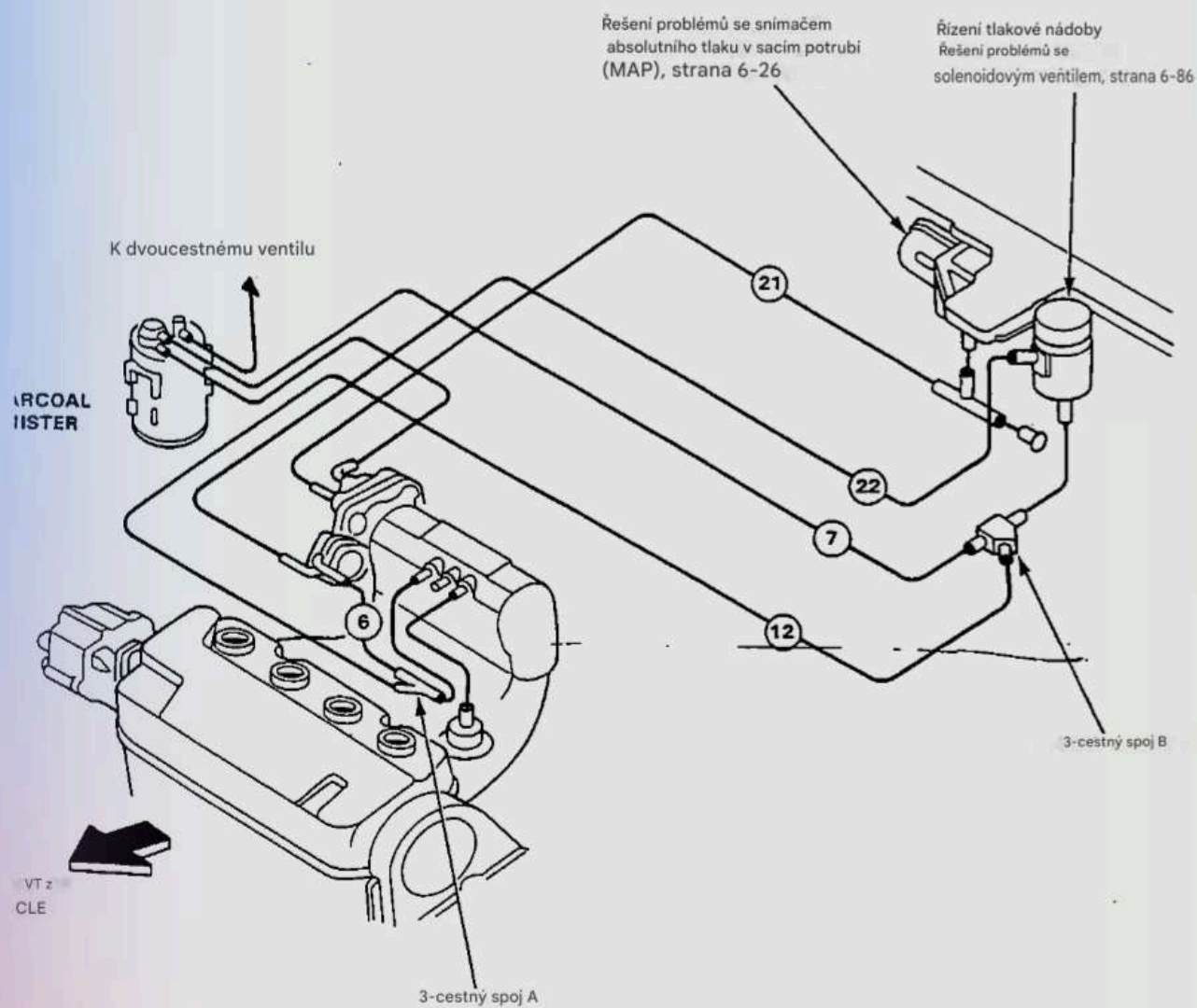
POZNÁMKA: Obrázek je typ SOHC. Typ DOHC je stejný jako typ SOHC, s výjimkou hlavy válců.



Popis systémů

Vakuové přípojky-

KY

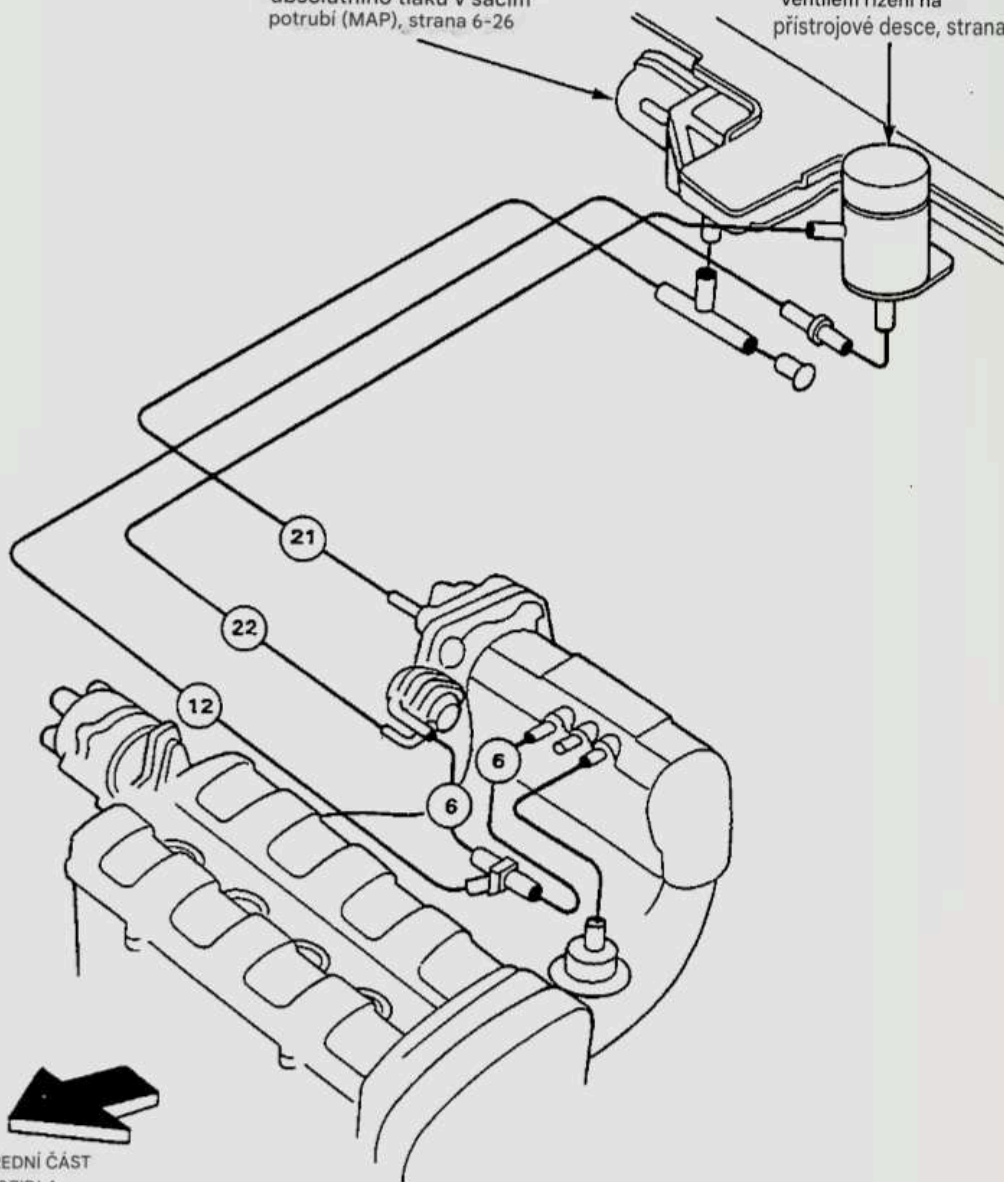




Bez CATA, např. KY

Řešení problémů se snímačem
absolutního tlaku v sacím
potrubí (MAP), strana 6-26

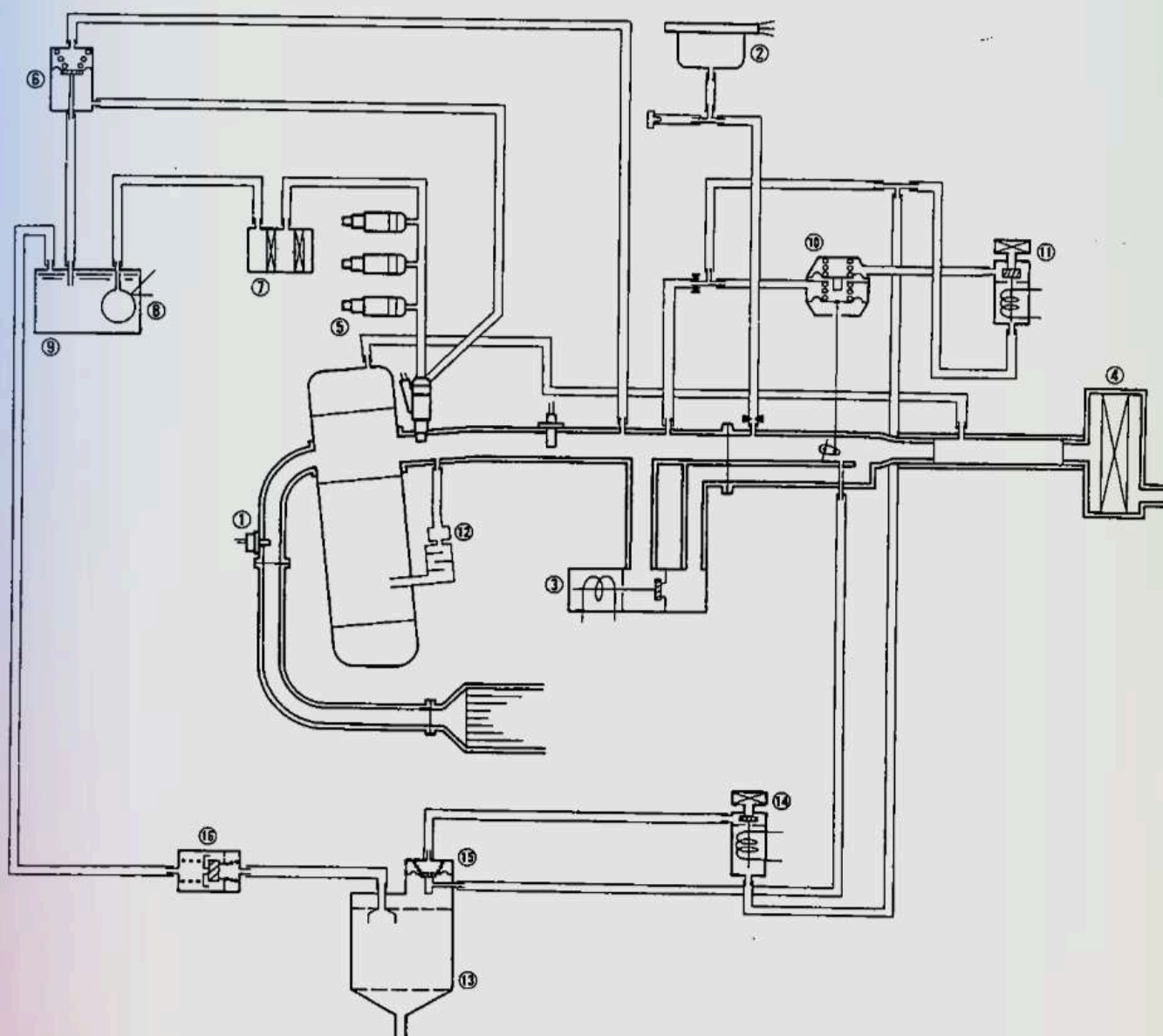
Řešení problémů s elektromagnetickým
ventilem řízení na
přístrojové desce, strana 6-85



PŘEDNÍ ČÁST
VOZIDLA

Popisy systémů

Podtlakové přípojky [s CATA]

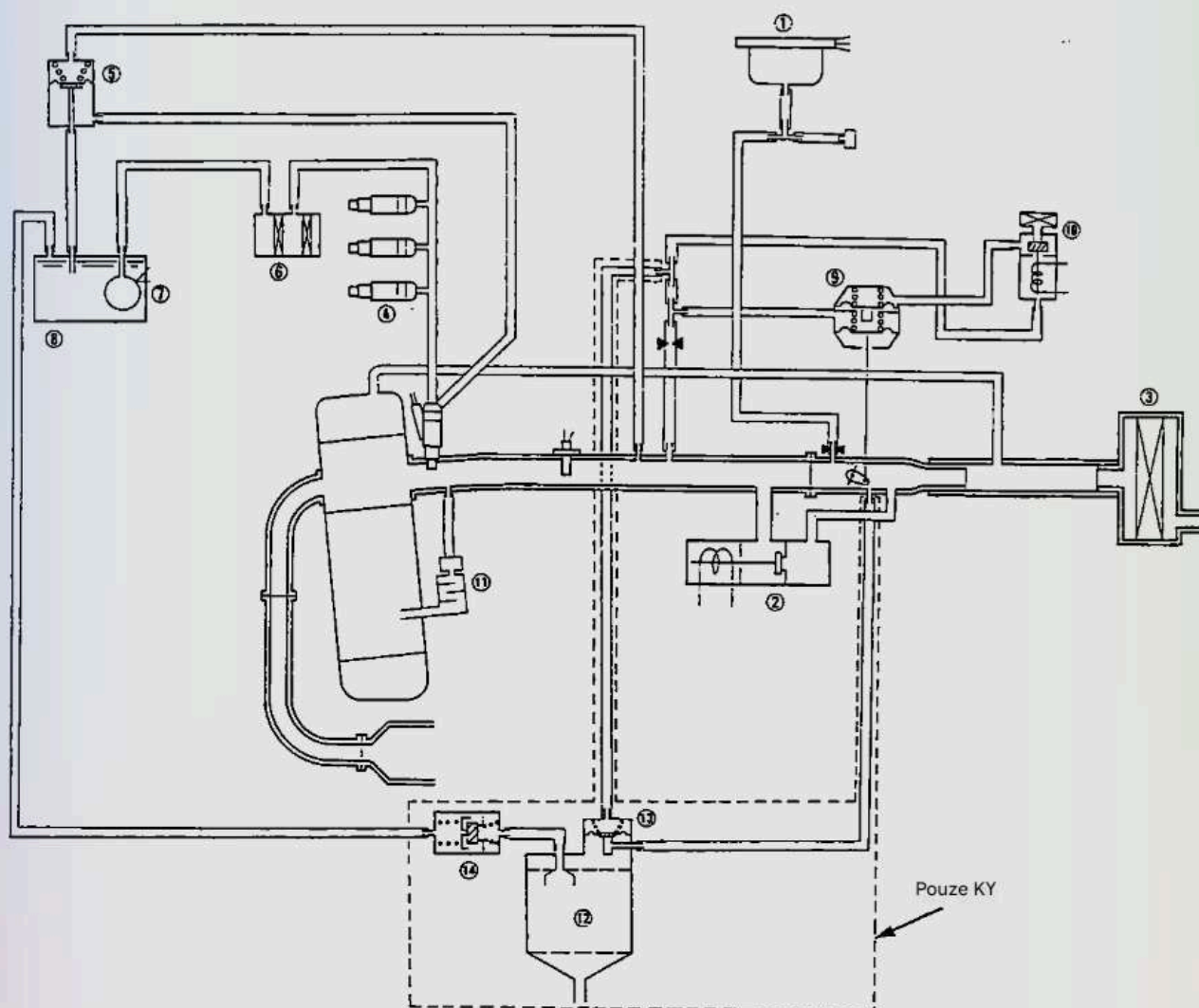


- ① SNÍMAČ KYSLÍKU (O)
- ② SNÍMAČ ABSOLUTNÍHO TLAKU V SOUSTAVNÍM VZDUCHU (MAP)
- ③ ELEKTRONICKÝ REGULÁTOR VZDUCHU (EACV)
- ④ ČISTIČ VZDUCHU
- ⑤ VSTŘIKOVAČ PALIVA
- ⑥ REGULÁTOR TLAKU
- ⑦ PALIVOVÝ FILTR
- ⑧ PALIVOVÉ ČERPADLO
- ⑨ PALIVOVÁ NÁDRŽ
- ⑩ MEMBRÁNA PŘÍSTROJOVÉ NÁDOBY

- ⑪ ELEKTROMAGNETICKÝ VENTIL OVLÁDÁNÍ PŘÍSTROJOVÉ NÁDOBY
- ⑫ VENTIL PCV,
- ⑬ NÁDOBA S DŘEVĚNÝM UHLÍM
- ⑭ ELEKTROMAGNETICKÝ VENTIL UZAVŘENÍ PROPLYNUTÍ
- ⑮ MEMBRÁNOVÝ VENTIL OVLÁDÁNÍ PROPLYNUTÍ
- ⑯ DVOUCESTNÝ VENTIL



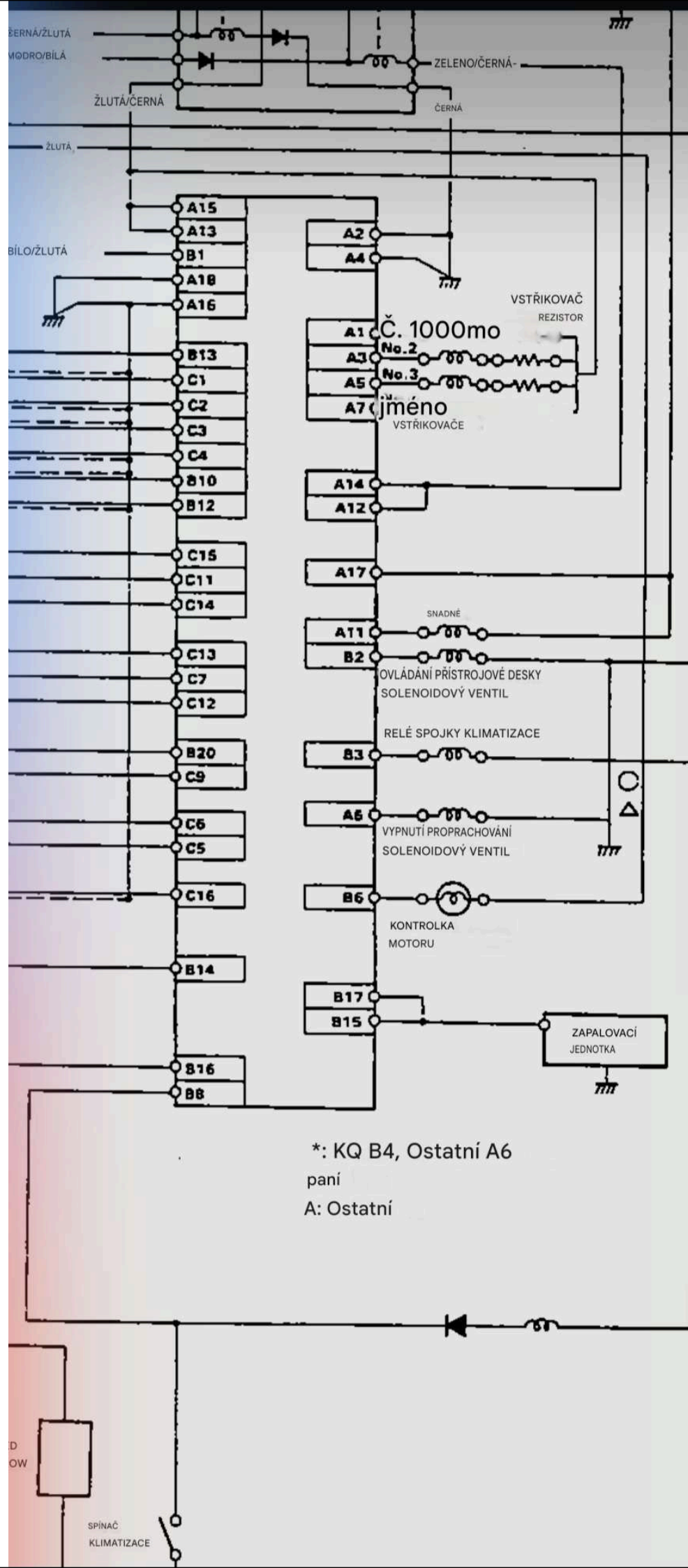
Podtlakové přípojky [bez CATA]

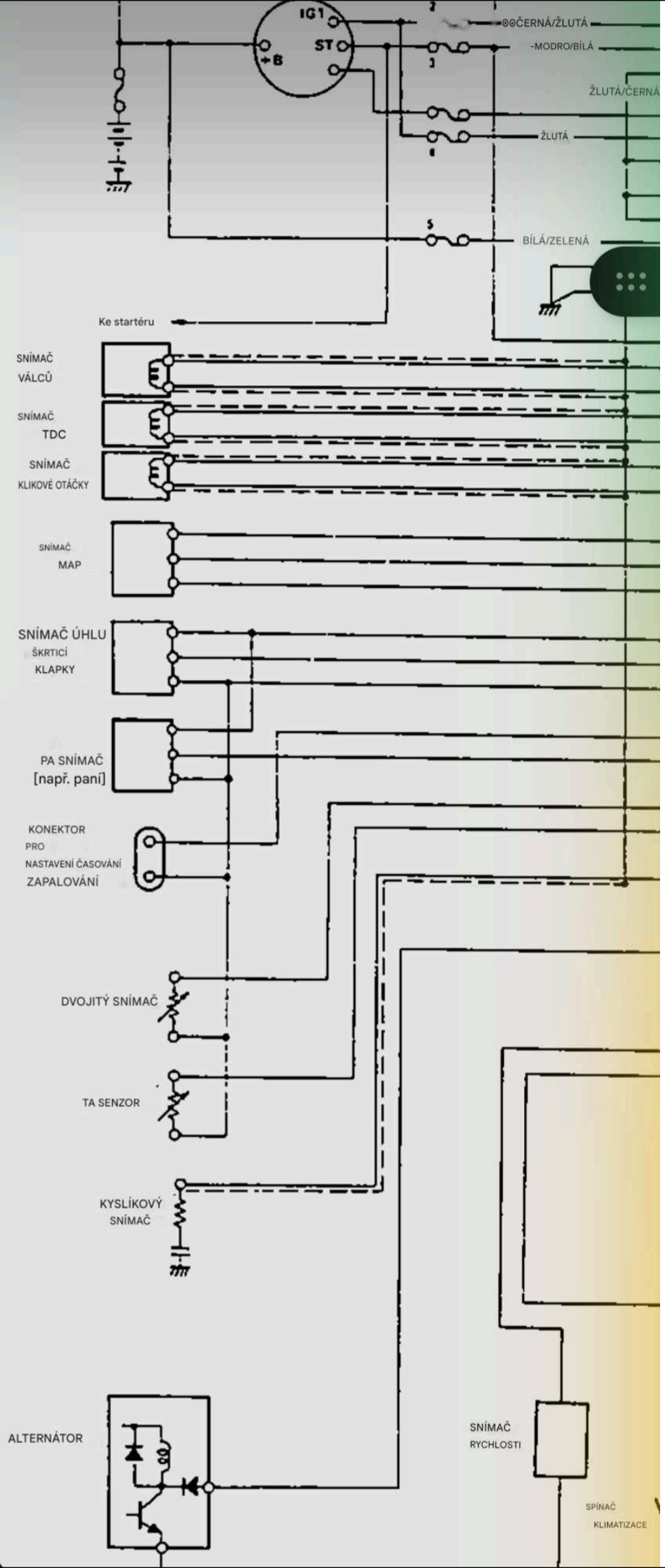


- ① SNÍMAČ ABSOLUTNÍHO TLAKU V SOUSTAVĚ (MAP)
- ② ELEKTRONICKÝ REGULÁTOR VZDUCHU (EACV)
- ③ ČISTIČ VZDUCHU
- ④ VSTŘIKOVAČ PALIVA
- ⑤ REGULÁTOR TLAKU
- ⑥ PALIVOVÝ FILTR
- ⑦ PALIVOVÉ ČERPADLO

- ⑧ MEMBRÁNA
- ⑨ PŘÍSTROJOVÉ NÁDRŽE
- ⑩ SOLENOIDOVÝ VENTIL ŘÍZENÍ PŘÍSTROJOVÉ NÁDRŽE
- ⑪ VENTIL PCV
- ⑫ NÁDOBA S DŘEVĚNÝM UHLÍM
- ⑬ MEMBRÁNOVÝ VENTIL ŘÍZENÍ PROPRAŠOVÁNÍ
- ⑭ DVOUCESTNÝ VENTIL

Pouze KY



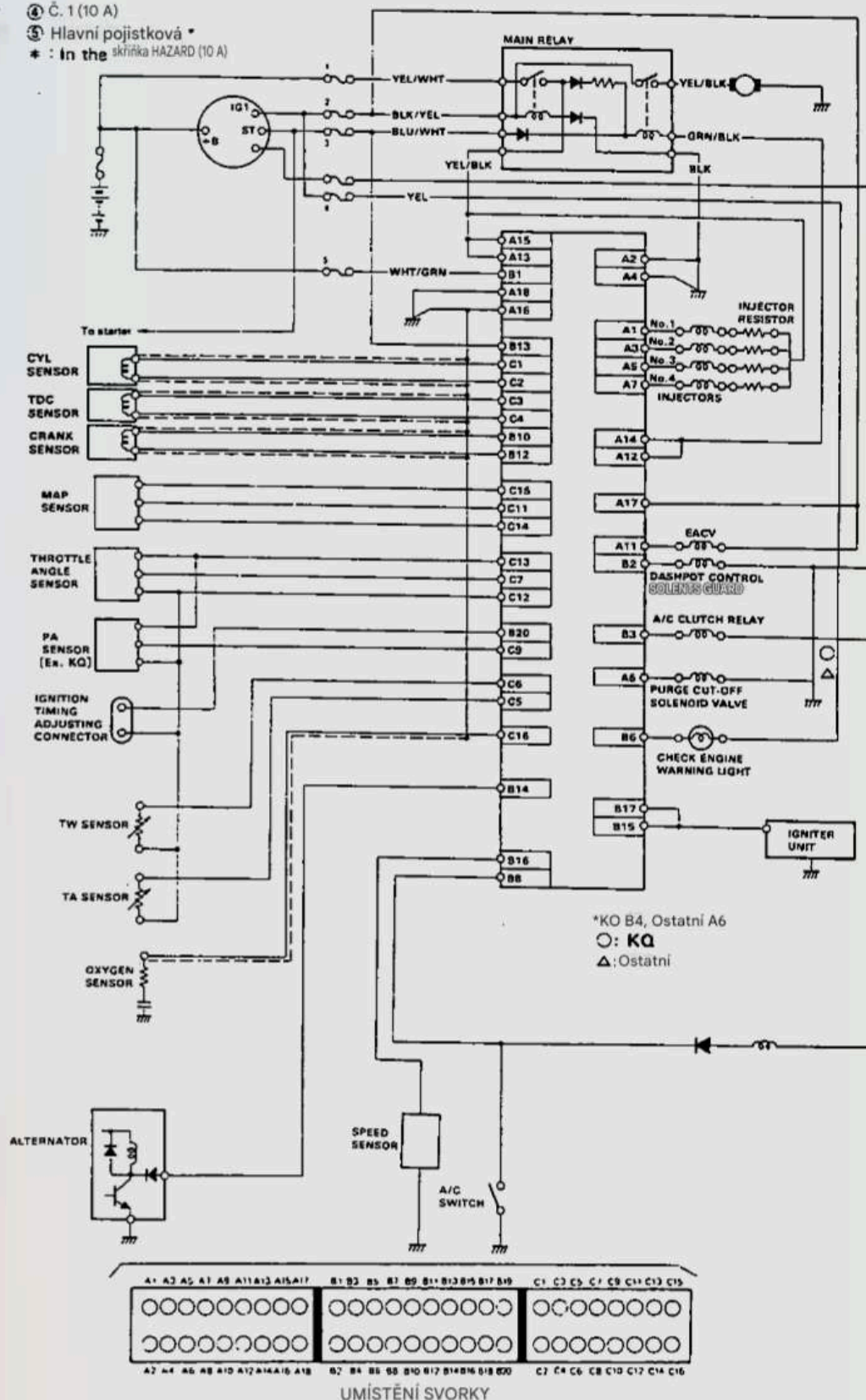


Popis systému

Elektrické připojení [S CATA]

POJISTKY

- ① ECU (15A)*
- ② Č. 14 (10A)
- ③ Č. 2 (10A)
- ④ Č. 1 (10 A)
- ⑤ Hlavní pojistková *
- * : In the skříňka HAZARD (10 A)

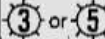
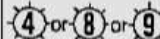


UMÍSTĚNÍ SVORKY

odstraňování problémů

Průvodce odstraňováním problémů [s CATA]

POZNÁMKA: V každém řádku tabulky jsou systémy, které by mohly být zdrojem příznaku, seřazeny v pořadí, v jakém by měly být zkontrolovány, počínaje... Najděte příznak v levém sloupci, přečtěte si ho k nejpravděpodobnějšímu zdroji a poté se podívejte na stránku uvedenou v horní části daného sloupce. Pokud kontrola ukáže, že systém je v pořádku, zkuste další nejpravděpodobnější systém atd.

STRANA		SYSTÉM		SNÍMAČ PGM-FI					
		ROZMĚRY	KYSLÍKOVÝ SNÍMAČ	SNÍMAČ ABSOLUTNÍHO TLAKU	SNÍMAČ OTÁČEK TD **	CVL **	SNÍMAČ TOC/KLIKOVÉ OTÁČKY/VALCŮ *	SNÍMAČ TEPLOTY THERMISTORU UHLOU OTOČENÍ	SNÍMAČ KAPALINY A SKRTICÍ KLAPKY
PŘÍZNAK		21	24	26	32	46	36	42	44
VAROVÁNÍ KONTROLY MOTORU LIGHT TURNS ON		 or 							
KONTROLKA AUTODIAGNOSTIKY BLIKA									
MOTOR NENASTARTUJE									
POTÍŽNÉ STARTOVÁNÍ MOTORU ZA STUDENA									
PRAVIDELNĚ BEHEM	ZA STUDENA RYCHLÝ VOLNOBĚH MIMO SPECIFIKACI	TENTO							
	NEPRAVDIVÝ VOLNOBĚH								
	PŘI ZAHŘÁTÍ PŘÍLIŠ VYSOKÉ OTÁČKY	TENTO							
	VOLNOBĚHU IDLE SPEED TOO LOW								
ČASTÉ ZHAŠNUTÍ	PŘI ZAHŘÁTÍ								
	PO ZAHŘÁTÍ	TENTO							
ŠPATNÝ VÝKON	VYNECHÁNÍ ZAPALOVÁNÍ JE NESPRÁVNĚ SELHÁVÁ								
	BĚH, TEST EMISÍ								
	ZTRÁTA VÝKONU								

Pokud se zobrazí jiné kódy než ty uvedené výše, spočítejte znovu počet hlášení. Pokud kontrolka skutečně bliká, vyměňte řídicí jednotku motoru (ECU) za dobrou a znovu zkontrolujte. Pokud indikace zmizí, vyměňte původní řídicí jednotku motoru (ECU). Pokud svítí kontrolka Check Engine a kontrolka autodiagnostiky, záložní systém is in pracuje.

Vyměňte řídicí jednotku motoru za dobrou a znovu zkontrolujte. Pokud indikace zmizí, vyměňte původní řídicí jednotku motoru.

* : SOHC, ** : DOHC



PGM-FI				OVLÁDÁNÍ VOLNOBĚHU		PRÍVOD PALIVA		VZDUCH NASÁVANÝ	EMISIE OVLÁDÁNÍ
NASÁVANÝCH ATMOSFERNÍCH TEPLOT VZDUCHU SNÍMAČ	SYSTÉMU SNÍMAČ	VÝSTUP ZAPALOVÁNÍ	SNÍMAČ VOZIDLA	ELEKTRONICKÉ OVLÁDÁNÍ VENTILU VZDUCHOVÉHO	DALŠÍ OVLÁDÁNÍ	PALIVA VSTRIKOVÁČ	PRÍVOD DALŠÍ		
48	52	54	56	61	59	72	70	82	89
10	13	15	17	14		16			
		3				2	1		
					2				
				1	2				
				3	1				
				2	1				
				1	2				
				1	2		3		
				1	2		3		
						2	1		
							1		
						3	1		

odstraňování problémů

Průvodce odstraňováním problémů [bez CATA]

POZNÁMKA: V tabulce **h row in the** V tomto grafu jsou systémy, které by mohly být zdrojem příznaku, seřazeny v pořadí, v jakém by měly být kontrolovány, počínaje 1. Najděte příznak v levém sloupci, přečtete si ho k nejpravděpodobnějšímu zdroji a poté se podívejte na uvedené straně. na horní část tohoto sloupce. Pokud kontrola ukáže, že systém je v pořádku, zkuste další nejpravděpodobnější systém,

STRANA	SYSTÉM	PGM-FI						
		SNIMÁČ ABSOLUTNÍHO TLAKU V POTRUBÍ ŘIDIČI JEDNOTKY	SNIMÁČ TČ/REZENZOR **	SNIMÁČ VÁLCU **	SNIMÁČ TDC/KLIKA/ŘÍZENÍ *	SNIMÁČ TEPLoty KOLENKY	SNIMÁČ ŠKRTICI ANGLE KISAPKY	SNIMÁČ TEPLoty NASAVANÉHO VZDUCHU
PŘÍZNAK		21	26	32	46	36	42	48
VAROVÁNÍ ZKONTROLUJTE MOTOR (KONTROLKA SE ROZSVÍTÍ)								
BLIKÁ INDIKÁTOR AUTODIAGNOSTIKY		0 or *	3 or 5	4 or 8	9	4 or 8 or 9	6	7
MOTOR NENASTARTUJE		2						
POTŘEBNÉ STARTOVÁNÍ MOTORU ZA STUĐENA		BU	3				1	
ZÍSKEJTE PRAVIDELNÉ	PŘI STUĐNÝCH RYCHLÝCH VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČKÁCH MMO SPECIFIKACI	BU					2	
	NEPRAVIDELNÝ VOLNOBĚŽNÝ		3					
	CHZAHŘÁTÍ	BU						
	PŘI ZAHŘÁTÍ PŘÍLIŠ NÍZKÉ VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY	BU						
ZÁVIN	ZAHŘÁTÍ SE	BU	3					
	PO ZAHŘÁTÍ	TENTO	3					
O ERFORM NCE	VYNECHÁZENÍ ZAPALOVÁNÍ NEBO NEPRAVIDELNÝ CHOD	BU	2					
	NEÚSPĚŠNÝ TEST EMISÍ	BU	2					
	ZTRÁTA VÝKONU	BU	3				2	

Pokud se zobrazí jiné kódy než ty uvedené výše, znovu spočítejte počet bliknutí. Pokud kontrolka skutečně bliká, spočítejte znovu počet bliknutí. kódu, vyměňte řidič jednotku motoru za dobrou a znovu zkontrolujte. Pokud za dobrou a znovu indikace zmizí, (BU): Pokud se rozsvítí kontrolka Check Engine a kontrolka autodiagnostiky, are on, zkontrolujte. Záložní systém je v provozu. vyměňte původní řidič jednotku motoru If the indikace zmizí, vyměňte původní řidič jednotku motoru.

* : SOHC, ** : DOHC



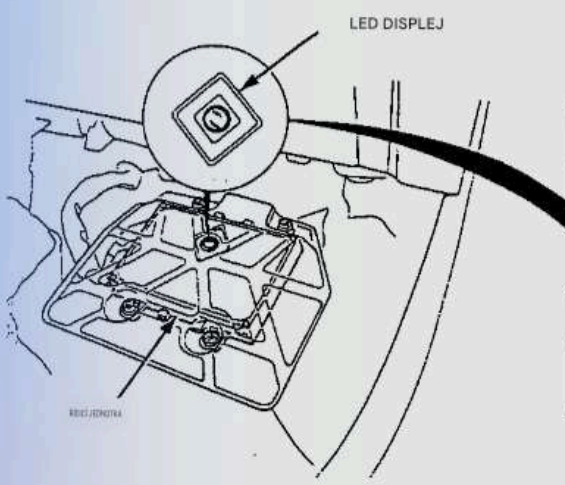
PGM-FI				ŘÍZENÍ VOLNOBĚHU		PALIVA PRIVOD	SÁNÍ	ŘÍZENÍ
MĚ SENZOR	ATMOSFERICKÝ TLAK SENZOR	VÝSTUPNÍ SIGNAL ZAPALOVÁNÍ	SNÍMAČ VOZIDLA	ŘÍZENÍ ELEKTRONICKÉ VZDUCHU VALVE	DALŠÍ ŘÍZENÍ			
50	52	54	56	61	59	70	82	89
		②				①		
					②			
				①	②			
				③	①			
				②	①			
				①	②			
				①	②			
				①	②	③		
						①		
						①		
						①		



Postup

autodiagnostiky

Pokud se rozsvítí kontrolka motoru, zapněte zapalování, stáhněte koberec na straně spolujezdce zpod palubní desky a sledujte LED diodu v horní části řídicí jednotky motoru (ECU). LED dioda indikuje kód poruchy systému frekvencí blikání. LED dioda řídicí jednotky motoru indikuje libovolný počet současných problémů s komponenty blikáním samostatných kódů, jeden po druhém.



Samostatné problémy:

- Viz KÓD problému 1
- Viz KÓD problému 2
- Viz KÓD problému 3

Současné problémy:

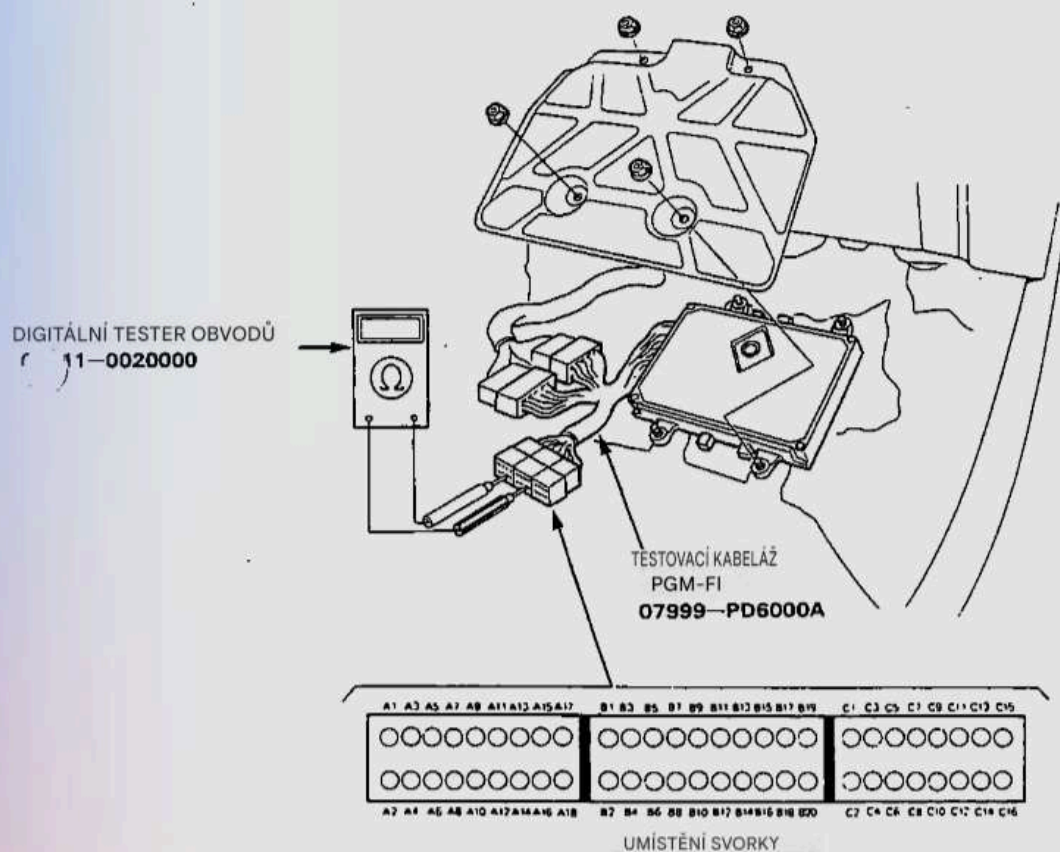
- Viz KÓD problému 1 a 2
- Viz KÓD problému 2 a 4
- Viz KÓD problému 1, 2 a 3

INDIKACE	INDIKOVANÝ SYSTÉM	STRANA
0	ŘÍDÍ JEDNOTKA	6-21
1	OBSAH KYSLÍKU (S CATAI)	6-24
3	ABSOLUTNÍ TLAK V POTRUBNÍM SOUSTAVĚ	6-26
5		6-30
4	ÚHEL OTOČENÍ KLIKOVÉ KAPALINY	6-32, 36
6	TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY	6-42
7	ÚHEL OTOČENÍ ŠKRTICÍ Klapky	6-44
8	POLOHA TOC	6-34, 38
9	POLOHA VÁLCE Č. 1	6-40, 46
10	TEPLOTA NASÁVANÉHO VZDUCHU	6-48
11	IMA (Bez CATAI)	6-50
13	ATMOSFÉRICKÝ TLAK (např. kat)	6-52
14	ELEKTRONICKÉ ŘÍZENÍ VZDUCHU	6-61
15	VÝSTUPNÍ SIGNÁL ZAPALOVÁNÍ	6-54
16	VSTŘIKOVAČ PALIVA	6-72
17	SNÍMAČ RYCHLOSTI VOZIDLA	6-56

* Pokud se zobrazí jiné kódy než ty, které jsou uvedeny výše, spočítejte znovu počet bliknutí. Pokud kontrolka skutečně bliká v těchto chvílích, vyměňte řídicí jednotku motoru (ECU) za bezvadnou a znovu zkontrolujte. Pokud indikace zmizí, vyměňte původní řídicí jednotku motoru (FCU). Kontrolka Check Engine a LED dioda ECU se mohou rozsvítit, což signalizuje problém se systémem, i když ve skutečnosti se jedná o špatné, přerušované elektrické spojení. Nejprve zkontrolujte elektrické spojení, v případě potřeby je vyčistěte nebo opravte. Pokud kontrolka Check Engine svítí a LED dioda zůstává rozsvícená, vyměňte řídicí jednotku motoru.

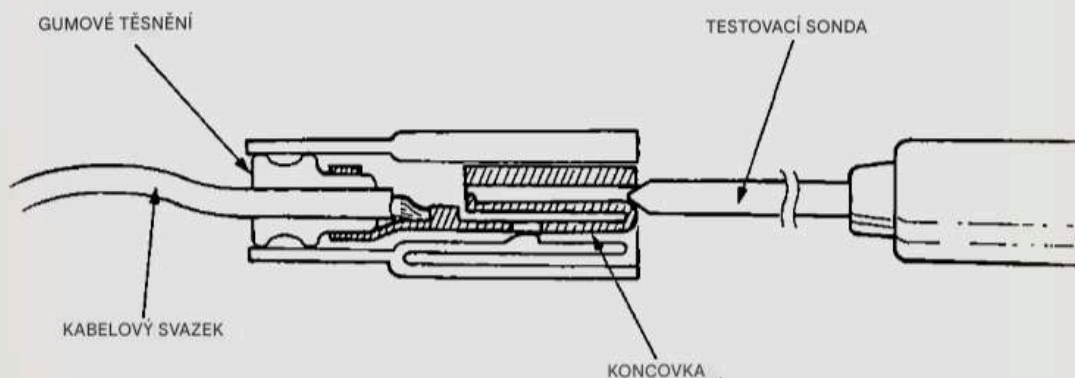


Pokud kontrola konkrétního případu závady vyžaduje testovací kabeláž PGM-FI, odstraňte lištu prahu pravých dveří, malý kryt na pravém prahu a stáhněte koberec zpět, abyste odhalili ECU. Odšroubujte držák ECU. Připojte testovací kabeláž PGM-FI. Poté zkontrolujte na pravé straně motorového prostoru podle postupu popsaného pro příslušné kódy uvedené na následujících stránkách.



POZOR:

- spojení. Proražení izolace **on a vodič** **can** může způsobit špatné nebo přerušované elektrické.
- Pro testování na jiných konektorech než je testovací kabeláž PGM-FI, přiložte testovací sondu do kontaktu s lehce dotknout strany **of wire** a konektorů kabelového svazku v motorovém prostoru. **For** vývodem ze samičích konektorů. Stačí se konektoru testovací sondy **do** Nezasouvejte sondu.



řešení problémů

Jak číst vývojové diagramy

Vývojový diagram je navržen tak, aby se používal od začátku do konce opravy. Je to jako mapa ukazující nejkratší vzdálenost. Ale pozor: pokud se odchýlíte od „mapy“ kdekoli kromě symbolu „stop“, snadno se ztratíte.

START
(tučně) Popisuje podmínky nebo situaci pro spuštění vývojového diagramu řešení problémů.

AKCE Žádá vás o provedení určité akce: provedení testu, nastavení podmínky atd.

ROZHODNUTÍ Ptá se vás na výsledek akce tím, že vám poskytne „odpověď“ a zeptá se vás, zda dostanete stejnou odpověď. **an.**
Ano nebo Ne.

STOP
(tučně) Konec série akcí a rozhodnutí, popisuje závěrečnou opravnou akci a někdy vás nasmeruje k dřívější části postupu k potvrzení opravy.

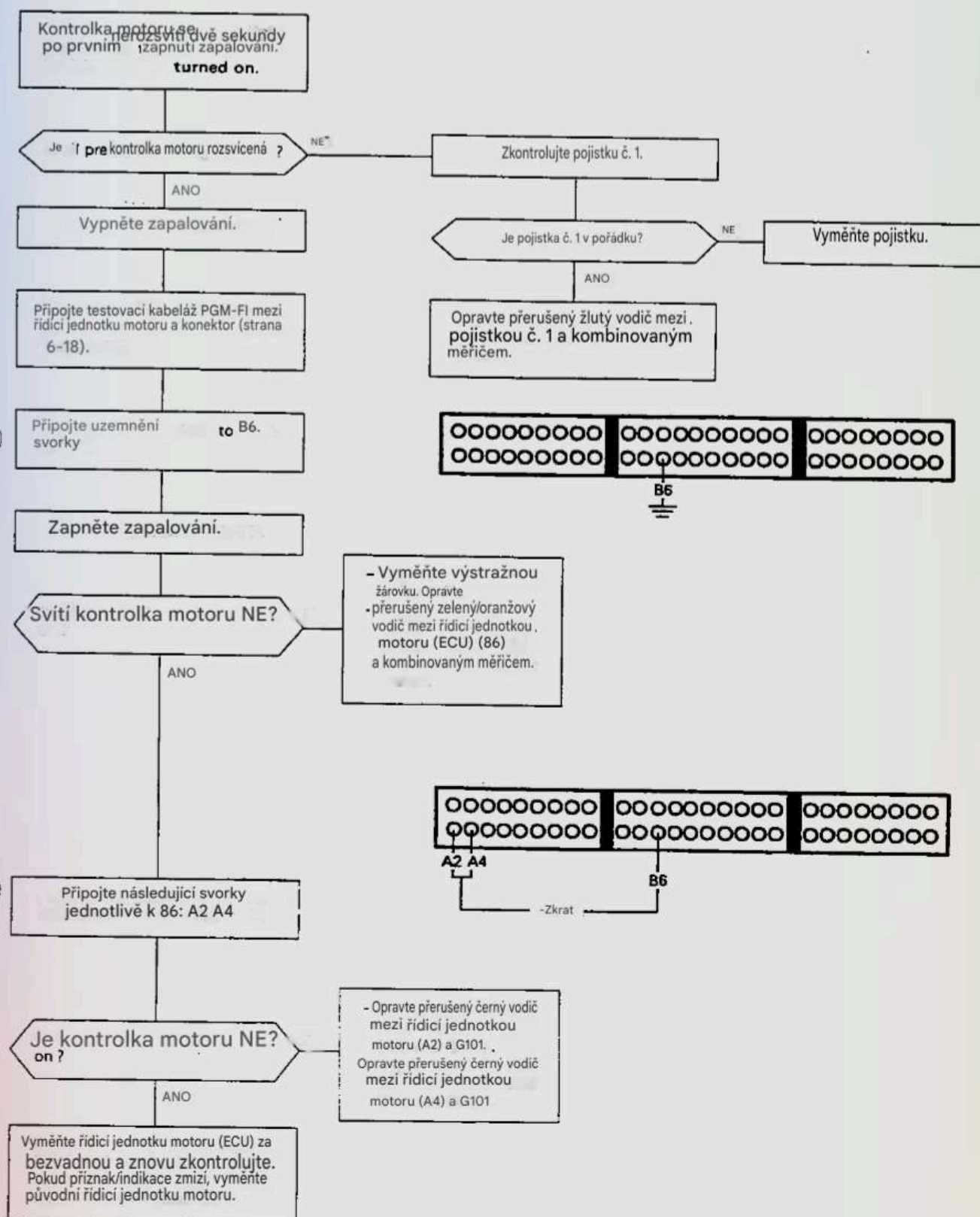
POZNÁMKA:

Termín „občasná porucha“ se v těchto tabulkách používá několikrát. Znamená to jednoduše, že systém mohl mít poruchu, ale po všech testech proběhl v pořádku. Možná budete muset provést silniční zkoušku, abyste poruchu reprodukovali, nebo pokud byl problém ve volném spojení, mohli jste jej nevědomky vyřešit během testů. „Přerušení“ a „zkrat“ jsou běžné elektrické termíny. Přerušení je přerušení vodiče nebo spojení. Zkrat je náhodné spojení vodiče se zemí. V jednoduché elektronice to obvykle znamená, že něco vůbec nebude fungovat. Ve složité elektronice (jako jsou řídicí jednotky motoru) to může někdy znamenat, že něco funguje, ale ne tak, jak by mělo. Pokud elektrické údaje při použití testovacího kabelového svazku PGM-FI neodpovídají specifikaci, zkontrolujte před pokračováním připojení testovacího kabelového svazku.



Vývojový diagram řešení problému

6-21



(pokračování)



- Svítí kontrolka Check Engine
- LED dioda neblíká.

Připojte testovací kabeláž PGM-FI mezi řídicí jednotku motoru a konektor (strana 5-19). Odpojte pouze konektor "B" od řídicí jednotky motoru, nikoli **main wire** kabeláž.

Zapněte zapalování

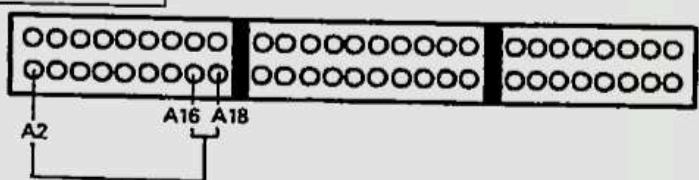
Zůstává svítit kontrolka Check Engine? ANO

zkrat. Opravte uzemnění v zeleném/oranžovém vodiči mezi řídicí jednotkou motoru (86) a kombinovaným měřicím přístrojem.

NE

Znovu připojte řídicí "B" konektor to jednotku motoru.

Připojte k jednotlivým svorkám A16 A18 to A2: •

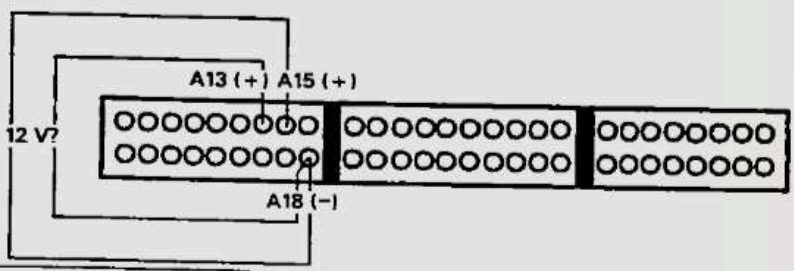


Svítí kontrolka Check Engine? NE

- Opravte přerušný vodič v černém/červeném vodiči mezi řídicí jednotkou a motoru (A1B) and G101. - Opravte přerušný vodič BRN/Černý vodič mezi řídicí jednotkou motoru (A16) a G101

ANO

Změřte napětí mezi svorkami A13 (+), A15 (+) a svorkou A18 (-).



Je napětí baterie? ?

- Opravte přerušný žlutý/černý vodič mezi řídicí jednotkou motoru (ECU) (A13, A15) a hlavním relé. Zkontrolujte hlavní relé a připojení. - Zkontrolujte zapojení k hlavnímu relé (strana 6-79).

ANO

NE

(Na stranu 6-23)



(Ze strany 6-22)

Vypněte zapalování

Odpojte 3P konektor každého senzoru **one at a time**:

- Senzor MAP, úhel
- škrtki klapky le sensor
- PA senzor (např. A
- Senzor IMA (bez CATAI)

Nastartujte motory.

Dvě LED diody indikují KÓD, pokud je senzor odpojen. NE ?

Vyměňte senzor, který nezpůsobil zobrazení KÓDU po svém odpojení.

ANO

Znovu připojte **all** konektory

Vypněte zapalování.

Připojte testovací kabel PGM-FI **arness** mezi řídicí jednotku (ECU) a konektor (strana 8-19). Odpojte konektor "C" pouze od řídicí jednotky (ECU), ne hlavní kabelový svazek.

Zkontrolujte kontinuitu mezi uzemněním karoserie a následujícími svorkami jednotlivě C15

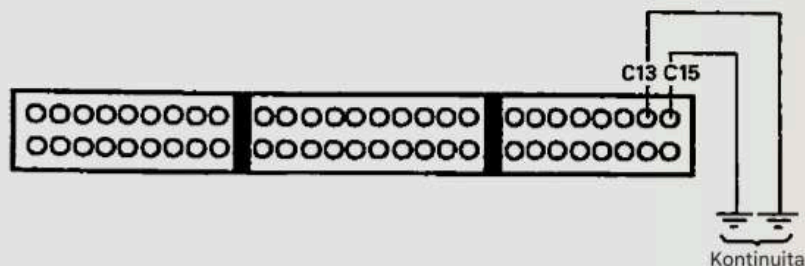
Existuje kontinuita?

ANO

NE

Vyměňte řídicí **a** jednotku symptomů, víte, že je v pořádku, a znovu zkontrolujte. Pokud symptom/indikace zmizí, vyměňte původní řídicí jednotku.

-Opravte zkrat k uzemnění v ŽLUTÉM/ČERVENÉM vodiči mezi ECU (C15) a **and** senzorem MAP.
- Opravte zkrat k uzemnění v ŽLUTÉM/BÍLÉM vodiči mezi senzorem PA (např. KQ) **or** senzorem úhlu škrtki klapky. -Opravte zkrat k uzemnění v ŽLUTÉM/BÍLÉM vodiči mezi ECU (C13) a senzorem IMA (bez CATA)





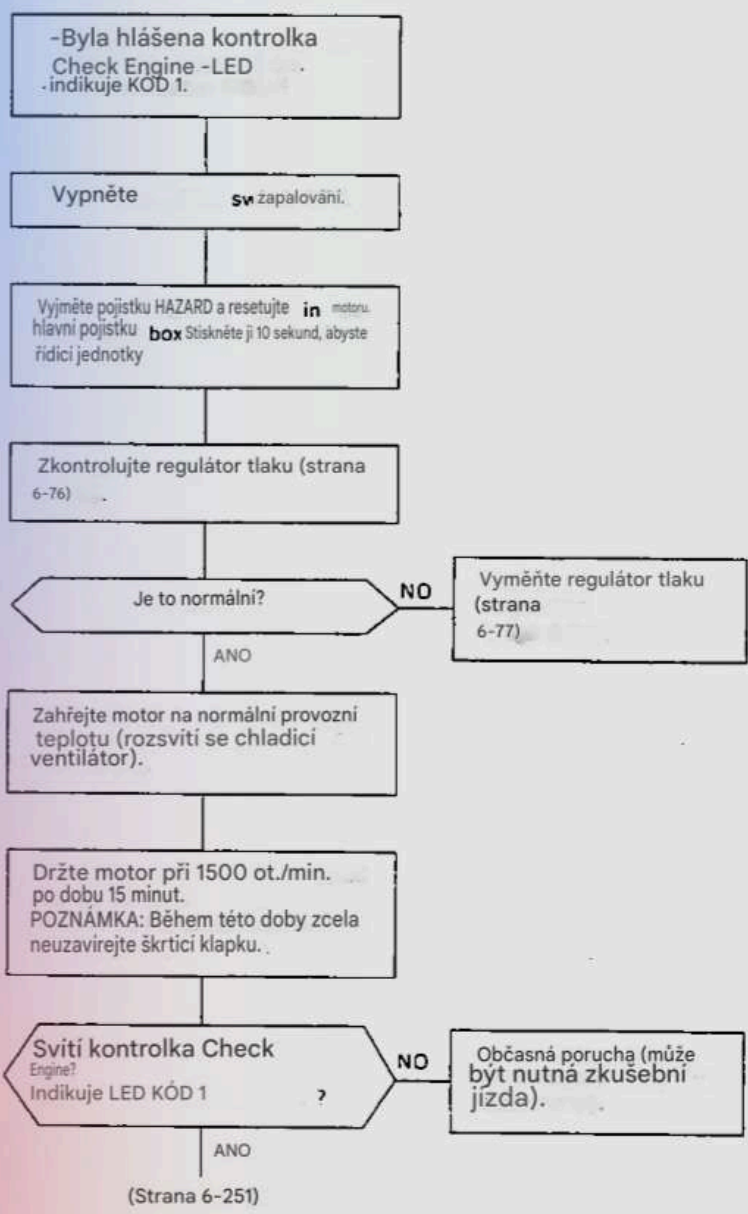
Řídicí systém M-FI

Vývojový diagram řešení problémů — -Lambda sonda [s CATA]



LED autodiagnostiky blikne jednou: Problém v okruhu kyslíkové sondy (0)







(Ze strany 6-24)

Odpojte kabelový svazek motoru od O senzoru.

Znovu zahřejte to n motor na normální provozní teplotu a poté plně škrtici klapku, poté ji plně otevřete a zavřete. it.

Změřte napětí mezi svorkou konektoru a uzemněním karoserie.

Je napětí nad 0,6 V během akcelerace s plně otevřenou škrticí klapkou? Není napětí pod 0,4 V během decelerace s uzavřenou škrticí klapkou od 5000 min⁻¹ (rpm)?

ANO?

Vypněte motor.

Připojte testovací kabel PGM-FI mezi řídicí jednotku motoru a konektor (strana 6-19).

motor a warm up Restartujte to dosáhněte normální provozní teploty. Poté plně otevřete škrtici klapku, plně otevřete a then zavřete. it.

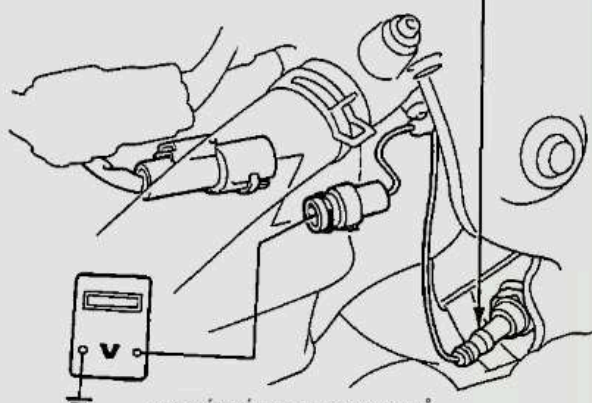
Změřte napětí mezi svorkami C16 (+) a A18 (-).

Je napětí nad 0,8 V během akcelerace s plně otevřenou škrticí klapkou, pod 0,4 V během decelerace s uzavřenou škrticí klapkou (NE) od 5000 min⁻¹ (1/min)?

ANO

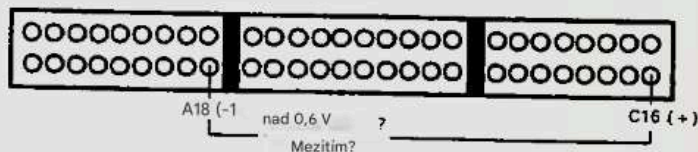
Vyměňte řídicí jednotku motoru, o které víte, a znovu zkontrolujte. Příznak/indikace zmizí. Vyměňte původní the řídicí jednotku motoru.

O SNÍMAČ
45 Nm (4,5 kg-m)



DIGITÁLNÍ TESTER OBVODŮ
07411-0020000

Vyměňte snímač O.



Opravte zkrat nebo přerušení v bílém vodiči mezi řídicí jednotkou motoru (C16) a snímačem O.

Řídicí systém M-FI

Vývojový diagram řešení problémů

Senzor MAP

-   LED indikátor autodiagnostiky blikne třikrát. Pravděpodobně se jedná o elektrický problém the Absolutní tlak ve sběrném potrubí. V systému senzoru (MAP).
-   LED indikátor autodiagnostiky blikne pětkrát. Pravděpodobně se jedná o mechanický problém (prasklá Absolute Pressure (MAP) Sensor System).
-  

- Motor is warm a
chod.
Kontrolka Check Engine.
LED indikuje

Vypněte zapalování.

Vyjměte pojistku HAZARD v hlavní pojistkové skřínce.
Řídicí jednotka for 10 sekund 10 motoru

Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh.

Svítil kontrolka Check Engine?
Indikuje LED KÓD 3?

NO

Občasná porucha (může být nutná zkušební jízda).

ANO

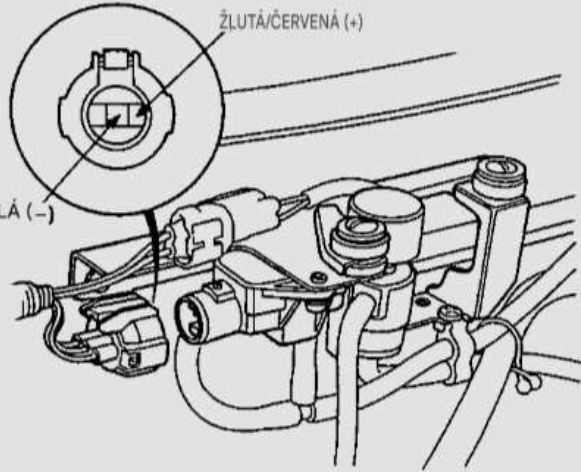
Vypněte zapalování

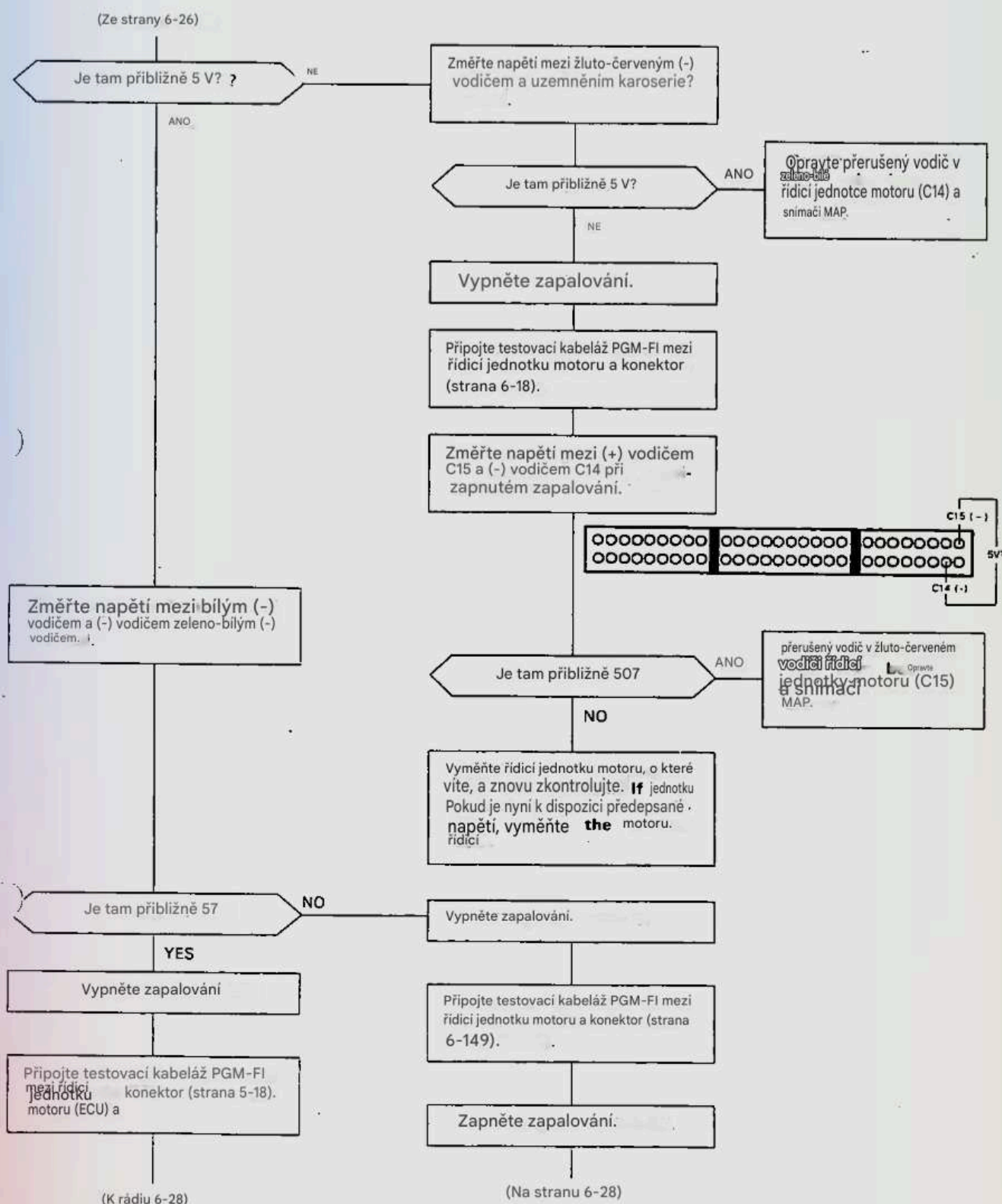
Odpojte 3P konektor od senzoru MAP.

Zapněte zapalování.

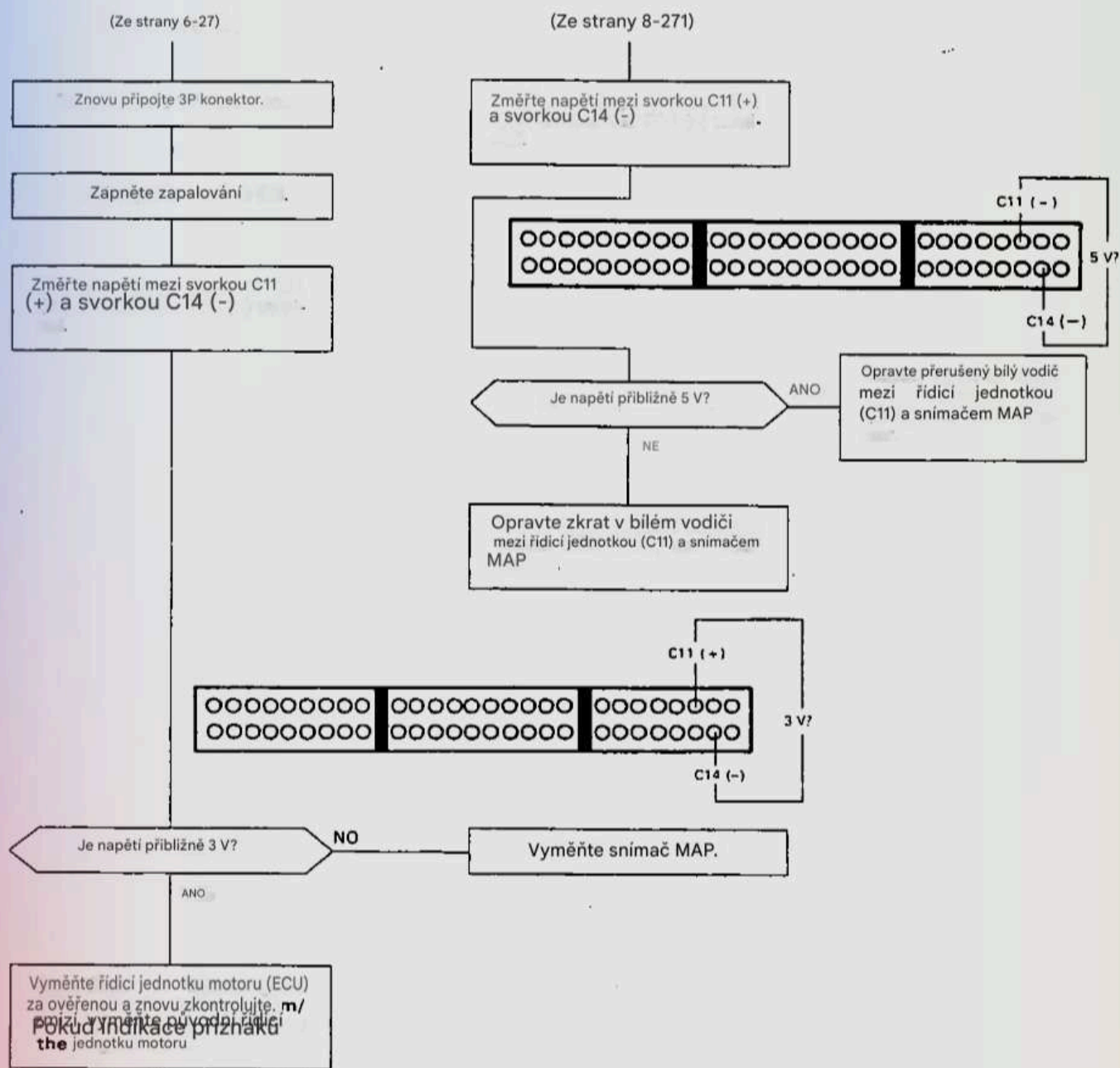
Změřte napětí mezi žlutou/červenou (-) svorkou a bílou (-) and (-) svorkou. Zelenou/zelenou

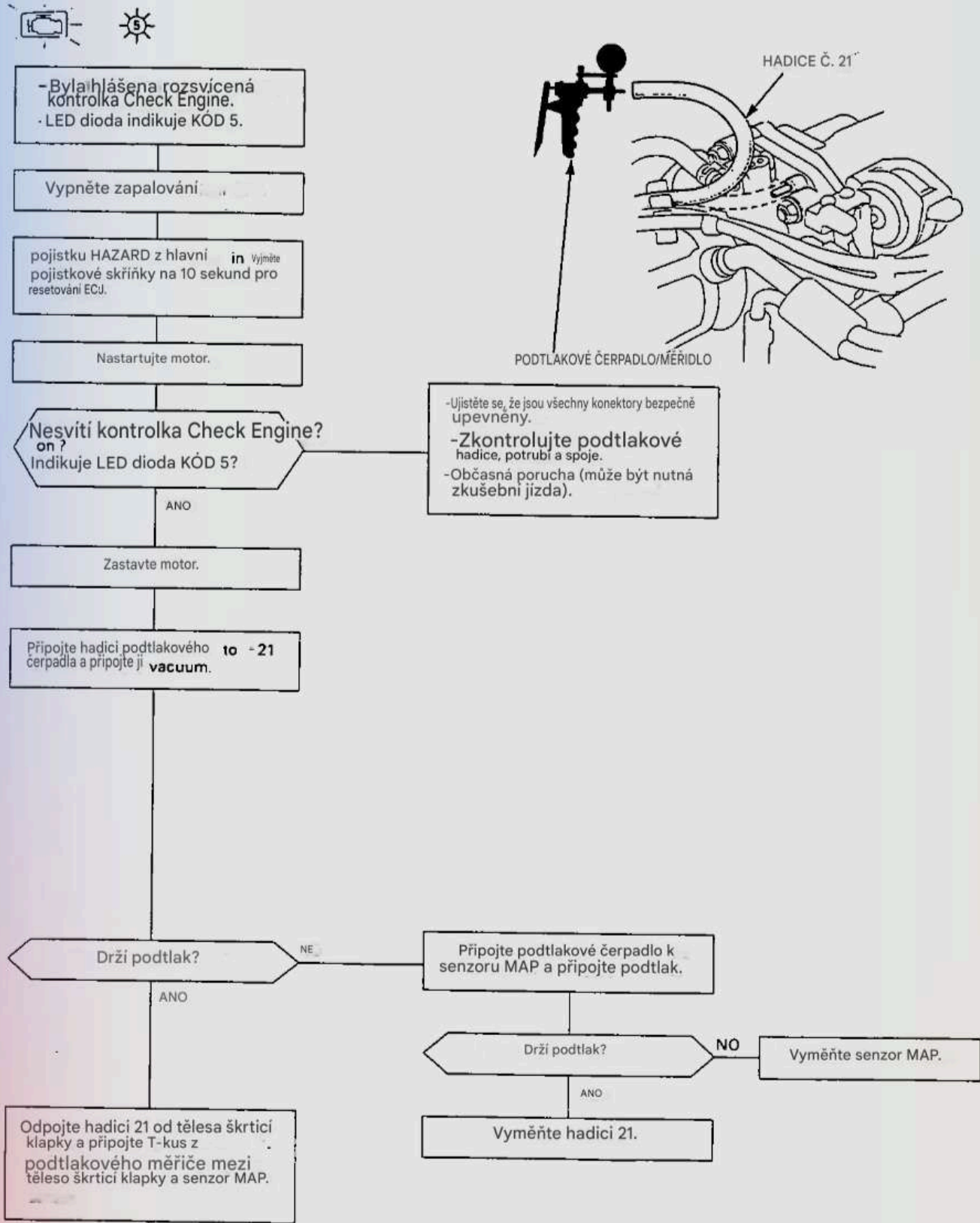
(Na stranu 6-27)





(pokračování)





(Na stranu 6-311



(Ze strany 6-30)

Nastartujte motor.

Is Je tam podtlak?

NE

.Odstraňte škrťici klapku.

Vyměňte škrťici klapku.

YES

Zastavte motor.

Připojte testovací kabel PGM-FI mezi
řídící jednotku (ECU) a konektor
(strana 6-19).

Zapněte zapalování.

Změřte napětí mezi
svorkami C11 (+) a C14 (-).
nal.

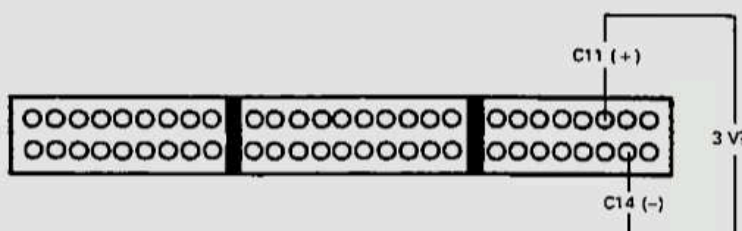
Je tam přibližně 3 V?

NE

Zkontrolujte, zda není přerušeno
poradku, vyměňte řídící jednotku
vysílající MAP. Pokud je vodič v
mezi snímačem MAP.

ANO

Vyměňte řídící jednotku (ECU) za
bezvadnou a znovu zkontrolujte.
Pokud příznak/indikace zmizí,
vyměňte původní řídící jednotku.

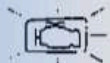




LED indikátor autodiagnostiky blikne čtyřikrát: Problém v obvodu TDC snímače TDC/Klima.



LED indikátor autodiagnostiky blikne osmkrát: Problém v obvodu TDC snímače TDC/Klima.



- Byla hlášena rozsvícená kontrolka
Check Engine. -
LED indikuje KÓD 4.

Vypněte zapalování.

Vyměňte pojistku HAZARD z hlavní pojistkové
skříně na 10 sekund pro resetování řídicí jednotky
motoru.

Nastartujte motor

Is Svítí kontrolka Check Engine?

NO

LED indikuje KÓD 47

Občasná porucha (může
být nutná zkušební
jízda).

ANO

Zastavte motor

Odpojte konektor BP od snímače
TDC/Klima **sensor.**

Změřte odpor mezi svorkami

D a E,

Is Existuje 350-550 Ω 21

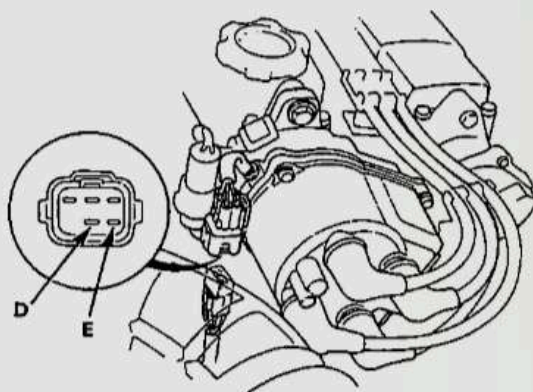
NE

Vyměňte sestavu rozdělovače
(kapitola 16)

ANO

Zkontrolujte, zda je vodič připojen
k uzemnění term E vodičích.
karoserie na D a

(Na stranu 6-33)





(Ze strany 6-32)

Existuje kontinuita? ?

ANO

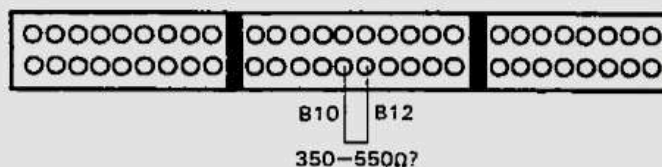
Vyměňte sestavu rozdělovače (kapitola 16).

NE

Znovu připojte konektor.

Připojte testovací kabelový svazek PGM-FI pouze k hlavnímu kabelovému svazku, nikoli k řídicí jednotce ECU (strana 6-19).

Změřte odpor mezi svorkou B10 a svorkou 812.



Je tam 350-5500?

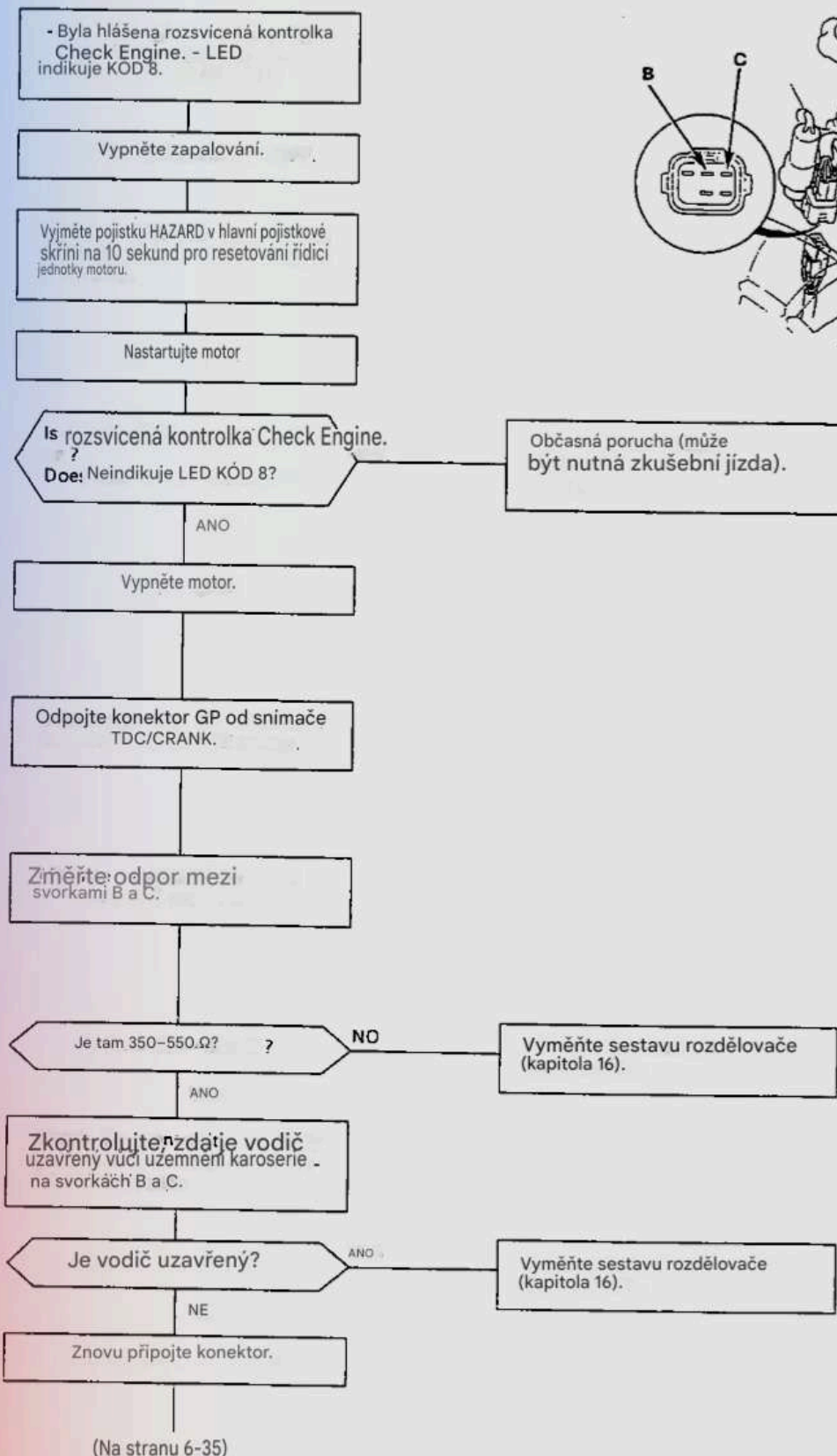
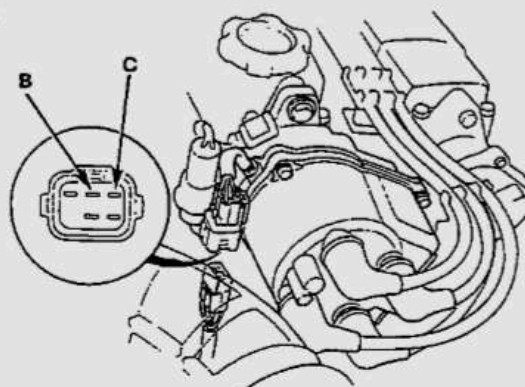
NE

Opravte přerušovaný vodič ORN a/nebo WHT.

ANO

Vyměňte řídicí jednotku ECU za bezvadnou a znovu zkontrolujte. Pokud příznak/indikace zmizí, vyměňte e původní řídicí jednotku ECU.

(cont'd)





Ze strany 6-341

Připojte testovací kabelový svazek PGM-FI pouze k hlavnímu kabelovému svazku, nikoli k řídicí jednotce motoru (ECU) (strana 6-19).

Změřte odpor mezi C3
and svorkou C4

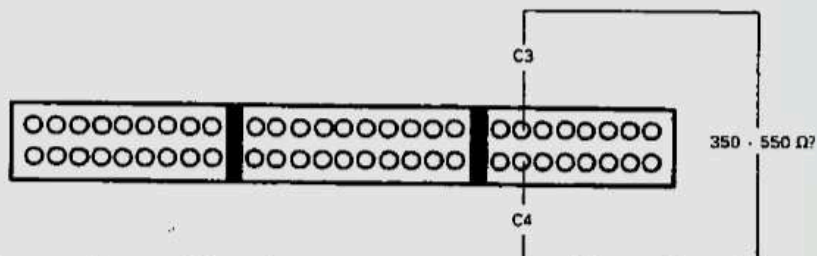
Je tam 350–5500?

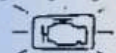
NO

Opravte přerušený vodič
ORN/BLU a/nebo
WHT/BLU.

ANO

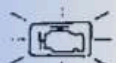
Vyměňte řídicí jednotku motoru za dobrou a znovu zkontrolujte. Pokud příznak/indikace zmizí, vyměňte původní řídicí jednotku motoru.



 LED indikátor autodiagnostiky blikne čtyřikrát. Problém v obvodu CRANK snímače TDC/CRANK/CYL.

 LED indikátor autodiagnostiky blikne osmkrát: Problém v obvodu TDC snímače TDC/CRANK/CYL.

 LED indikátor autodiagnostiky blikne devětkrát. Problém v obvodu CYL snímače TDC/CRANK/CYL.



- Byla hlášena rozsvícená kontrolka
Check Engine - LED
indikátor indikuje KÓD 4.

Vypněte zapalování.

Vyměňte pojistku HAZARD v hlavní pojistkové
skříni na 10 sekund pro resetování řídicí jednotky
motoru.

Nastartujte motor.

Svítil kontrolka Check Engine? Indikuje
LED
indikátor KÓD 4?

NE

Občasná porucha (může
byť nutná zkušební
jízda).

ANO

Vypněte motor.

Odpojte konektor BP od
snímače TDC/CRANK/CYL
sdr.

Změřte odpor mezi
konektorem C.
terminal and C

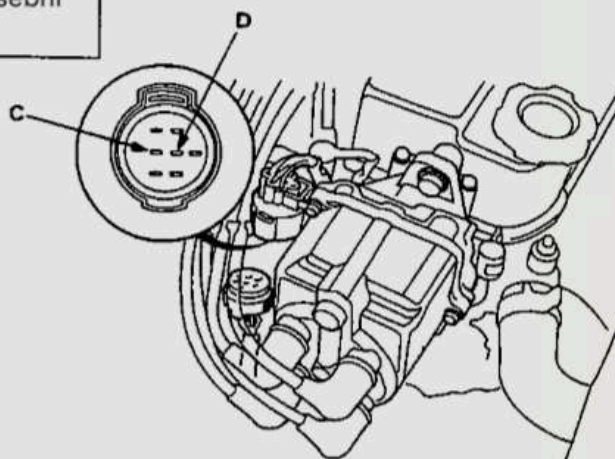
Je tam 350–550 Ohm?

NE

Vyměňte sestavu
rozdělovače (kapitola 16).

ANO

(Na stranu 6–37)





(Ze strany 6-36)

Zkontrolujte jednotlivě, zda je vodič uzavřený vůči uzemnění na svorce C a svorce D.

Je vodič uzavřený?

ANO

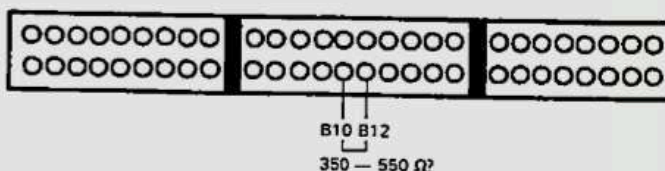
Vyměňte sestavu rozdělovače (kapitola 16).

NE

Znovu připojte the konektor

Připojte testovací kabelový svazek PGM-FI pouze k hlavnímu kabelovému svazku, ale ne k řídicí jednotce ECU (strana 6-19).

Změřte odpor mezi 8 a 10 svorkou a 1 a 8 a 12



Je přítomno 350-55007

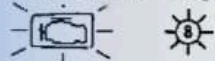
NO

Opravte přerušovaný vodič ORN a/nebo WHT.

ANO

Vyměňte řídicí a jednotku ECU za bezvadnou a znovu zkontrolujte. Pokud příznak/indikace zmizí, vyměňte původní řídicí jednotku ECU.

(pokračování)



- Byla hlášena rozsvícení kontrolky
Check Engine. LED
indikuje KOD 8.

Vypněte zapalování,

Vyjměte pojistku HAZARD v hlavní
pojistkové skříni na 10 sekund pro resetování řídicí
jednotky motoru.

Nastartujte motor.

Svítil kontrolka Check Engine? Indikuje
LED KÓD 8?

Občasná porucha (nutná
zkušební jízda). **may**

ANO

Vypněte motor

Odpojte konektor od snímače
TDC/CRANK/CYL
sor.

Změřte vzdálenost mezi svorkami
A a B

Je 350-5500?

NO

Vyměňte sestavu rozdělovače (kapitola 16).

ANO

Zkontrolujte, zda je na svorkách A a B jednotlivě
připojena vodivost.

Existuje vodivost?

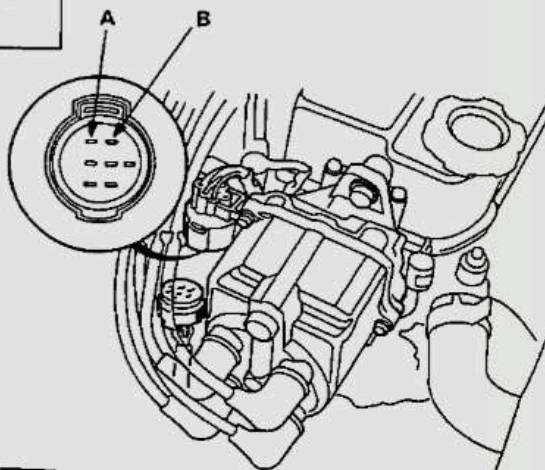
ANO

Vyměňte sestavu rozdělovače
(kapitola 16).

NE

Znovu připojte konektor.

Na stranu 6-381





Ze strany 6-381

Připojte testovací kabelový svazek PGM-FI pouze k hlavnímu kabelovému svazku, ale nikoli k řídicí jednotce motoru (ECU) (strana 6-19).

Změřte odpor mezi svorkami C3 a C4.

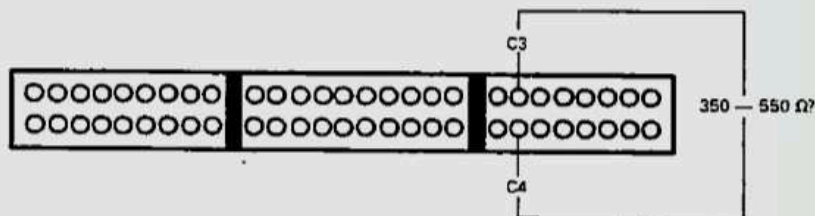
Is Je 350-5500?

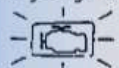
NO

Opravte přerušný vodič ORN/BLU a/nebo WHT/BLU.

ANO

Vyměňte řídicí a jednotku motoru za známou a znovu zkontrolujte. Pokud příznak/indikace zmizí, vyměňte původní řídicí jednotku motoru.





- Byla hlášena rozsvícení kontrolky Check Engine.
- LED indikuje KÓD 9.

Vypněte zapalování.

Vyměňte pojistku HAZARD v hlavní pojistkové skříni na 10 sekund pro resetování řídicí jednotky motoru.

Nastartujte motor.

Nesvítil kontrolka Check Engine? Indikuje LED KÓD 5?

Občasná porucha (může být nutná zkušební jízda).

ANO

Vypněte motor

Odpojte konektor BP od snímače TDC/CRANK/CYL.
the sor.

Změřte odpor mezi svorkou a F
svorkou G.

Je tam 350-5500?

NE

Vyměňte sestavu rozdělovače (kapitola 16).

ANO

Zkontrolujte, zda je vodič připojen k uzemnění karoserie jednotlivě na svorkách F a G.

Je vodič připojen?

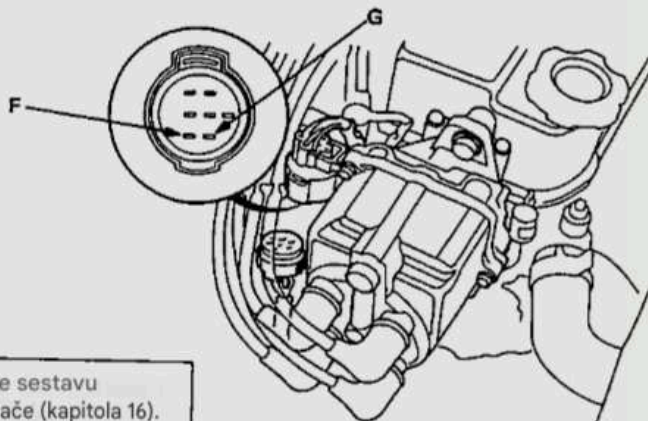
ANO

Vyměňte sestavu rozdělovače (kapitola 16).

NE

Znovu připojte konektor.

(Na stranu 6-41)

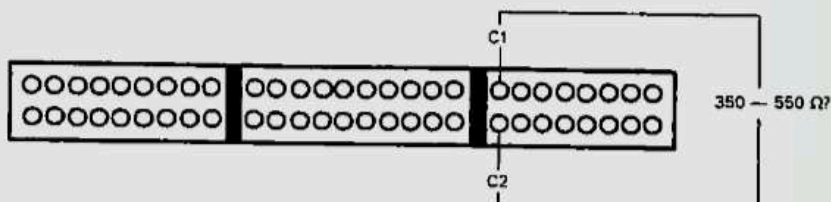




(Ze strany 6-401)

Připojte testovací kabeláž PGM-Fi pouze k hlavnímu kabelovému svazku, nikoli k FCU (strana 6-19).

Změřte odpor mezi svorkami C1 a C2.



Is tam 350-550 D7

NE

Opravte přerušený vodič BLU/GRN a/nebo BLU/YEL.

ANO

Vyměňte známý dobrý příznak/ECU a znovu
Pokud indikace synchronicity
odchází od původního
vodiče ECU, vyměňte ji.

  LED indikátor autodiagnostiky blikne šestkrát: Nejpravděpodobnější problém je v obvodu snímače teploty chladicí kapaliny (TW)

- Svítí kontrolka Check Engine

LED indikuje KÓD 6.

Vypněte zapalování.

pojistku HAZARD z hlavní pojistkové **in** výměna
skřínky na 10 sekund, abyste resetovali řídicí
jednotku.

Zapněte zapalování.

Svítí kontrolka Check Engine?

Indikuje LED KÓD 6?

NE

in občasná závada.
(Může být nutná zkušební jízda (zbytek
řízení))

ANO

Zahřejte motor na normální provozní
teplotu (zapne se ventilátor
chlazení)

Odpojte konektory C210 a
C151.

Změřte odpor mezi svorkou
CERVENÁ/BÍLÁ a svorkou
ZELENÁ/BÍLÁ a konektorem **con-**
C151

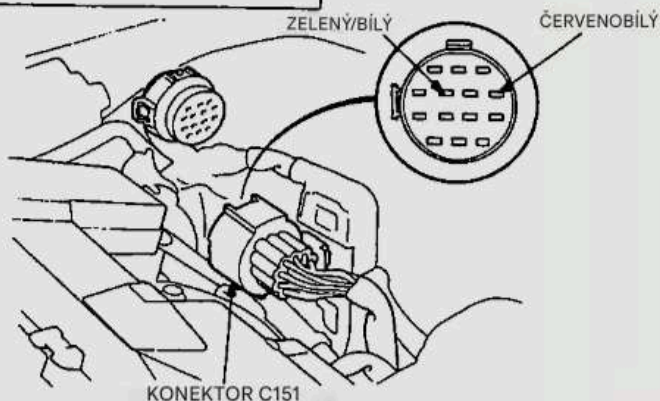
Je tam 200–400.Ω?

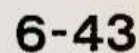
NE

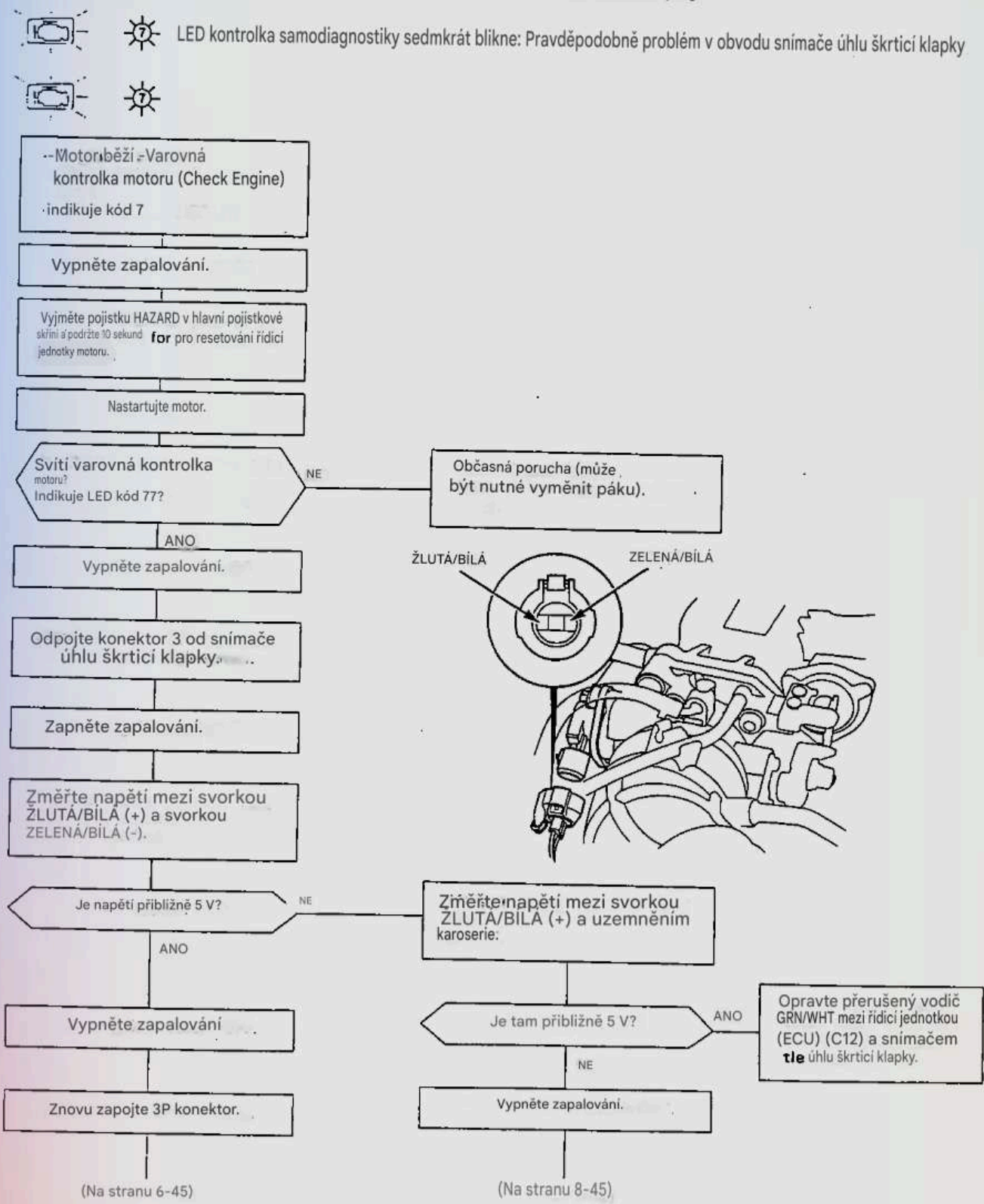
Zkontrolujte, zda není přerušený nebo
zkratovaný červenobílý nebo zelenobílý vodič
mezi konektorem C151 a snímačem
TW. Pokud jsou vodiče v pořádku,
vyměňte snímač TW.

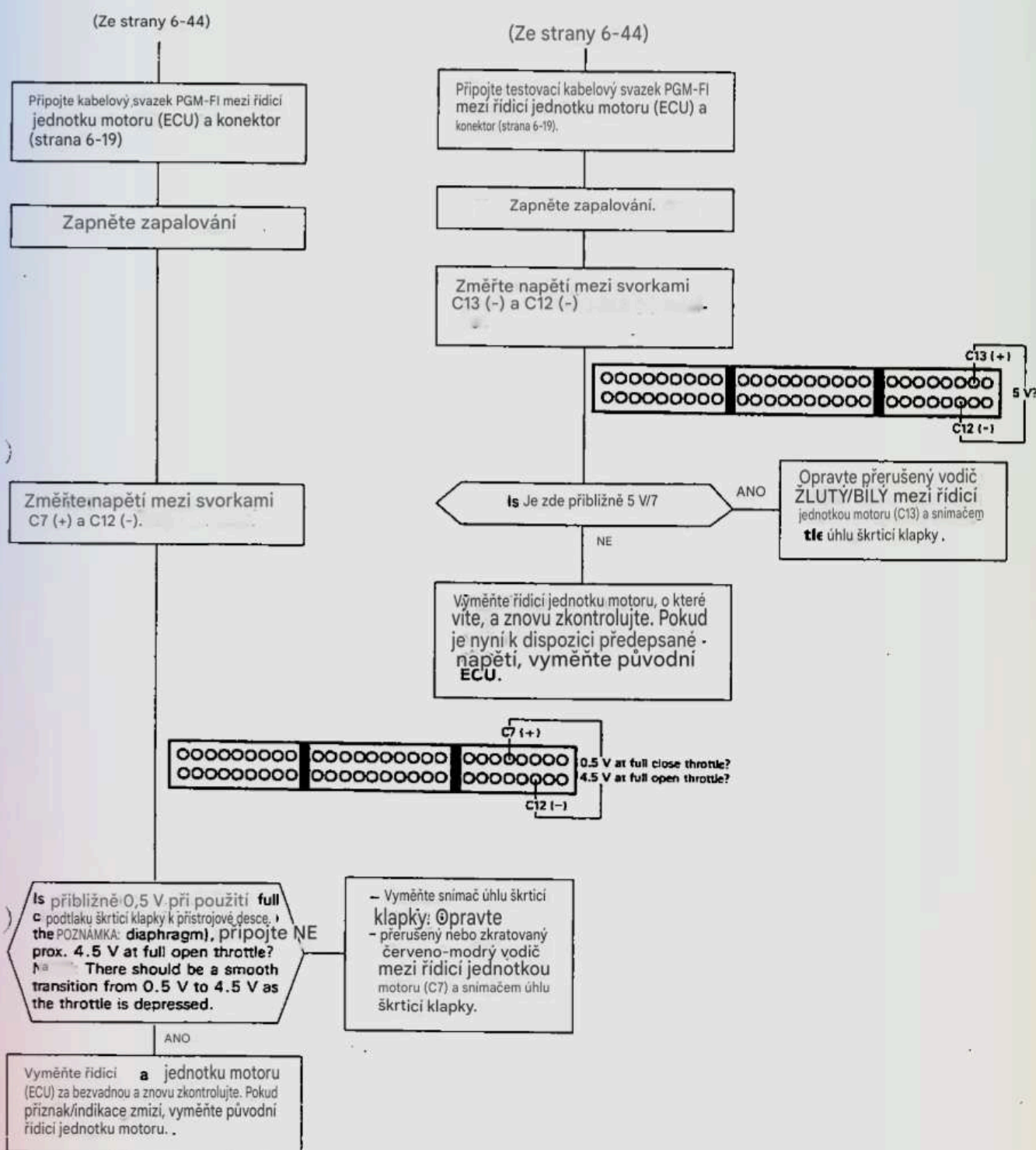
ANO

(Na stranu 6–43)



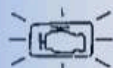




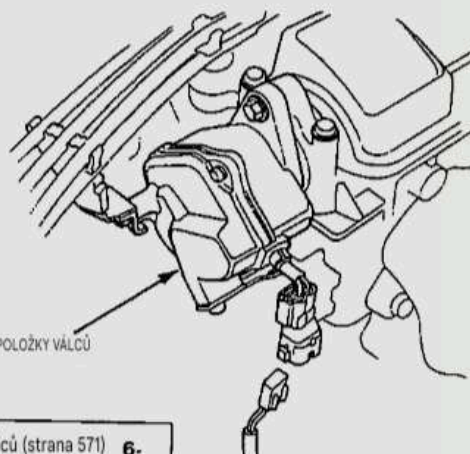
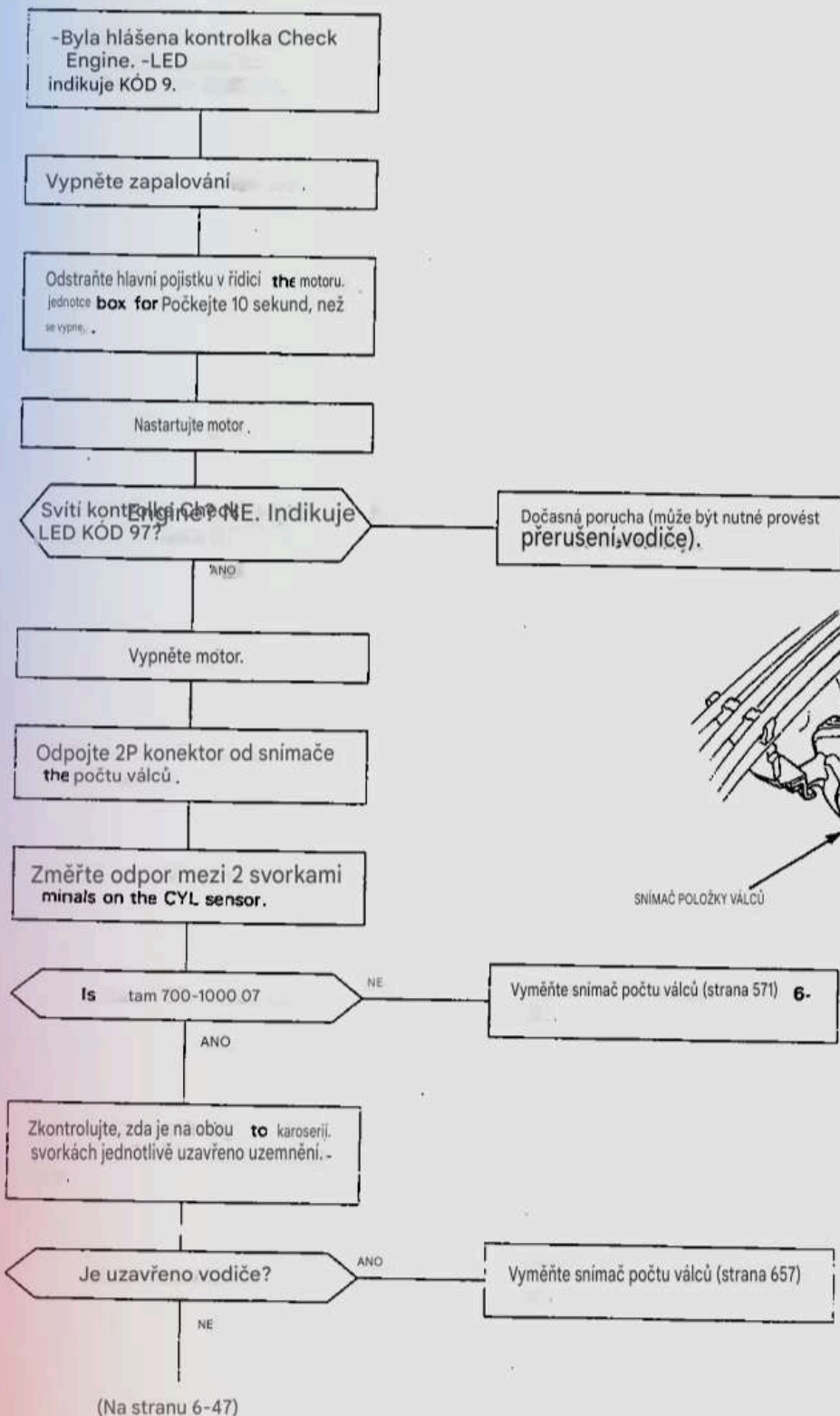


Řídicí systém PGM-FI

Vývojový diagram řešení problémů — Snimač počtu válců [DOHC]



LED indikátor autodiagnostiky blikne devětkrát: Problém se snimačem počtu válců



SNIMAČ POLOŽKY VÁLCŮ



(Ze strany 6-46)

Znovu připojte konektor

Připojte testovací kabel PGM-FI pouze ke kabelovému svazku, nikoli k řídicí jednotce (ECU) (strana 6-19).

Změřte odpor mezi svorkou a svorkou C2

C1

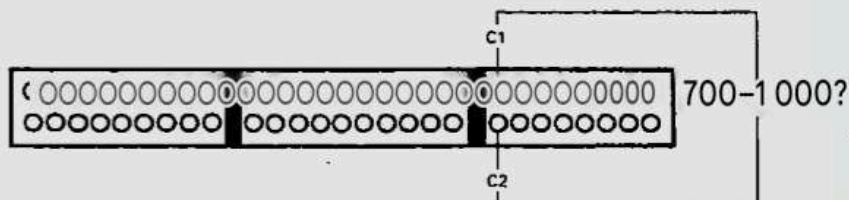
Je tam 700-1000?

NE

Opravte přerušovaný vodič BLU/GRN a/nebo BLU/YEL.

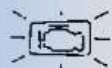
ANO

Vyměňte řídicí jednotku (ECU) za bezvadnou a znovu zkontrolujte. Pokud příznak/indikace přetrvává, **away** vyměňte původní řídicí jednotku.



Řídicí systém PGM-FI

-Vývojový diagram řešení problémů- - TA senzor



LED indikátor samorozpoznání desetkrát blikne. Pravděpodobně je problém se snímačem teploty nasávaného vzduchu (TA).



Svíti kontrolka Check Engine. LED

· dioda indikuje KÓD 10

Vypněte zapalování

Odpojte fázi HAZARD v hlavní pojistkové skříni na 10 sekund, aby se resetovala řídicí jednotka motoru.

Zapněte zapalování.

Svíti kontrolka Check Engine?

Indikuje LED dioda KÓD 107

NE

Občasná porucha (může být nutná zkušební jízda).

ANO

Odpojte 2P konektor od snímače A.

Změřte odpor mezi 2 svorkami snímače TA. on the

Je tam 1-4 kΩ? ?

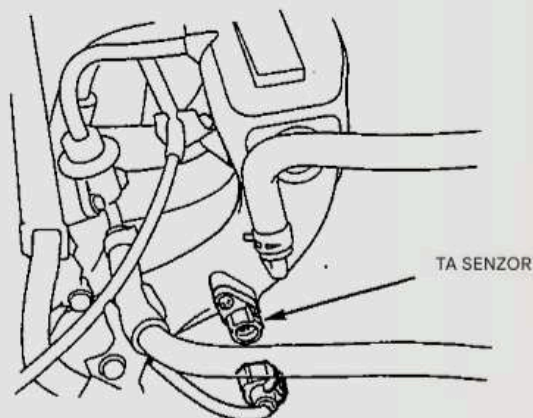
NO

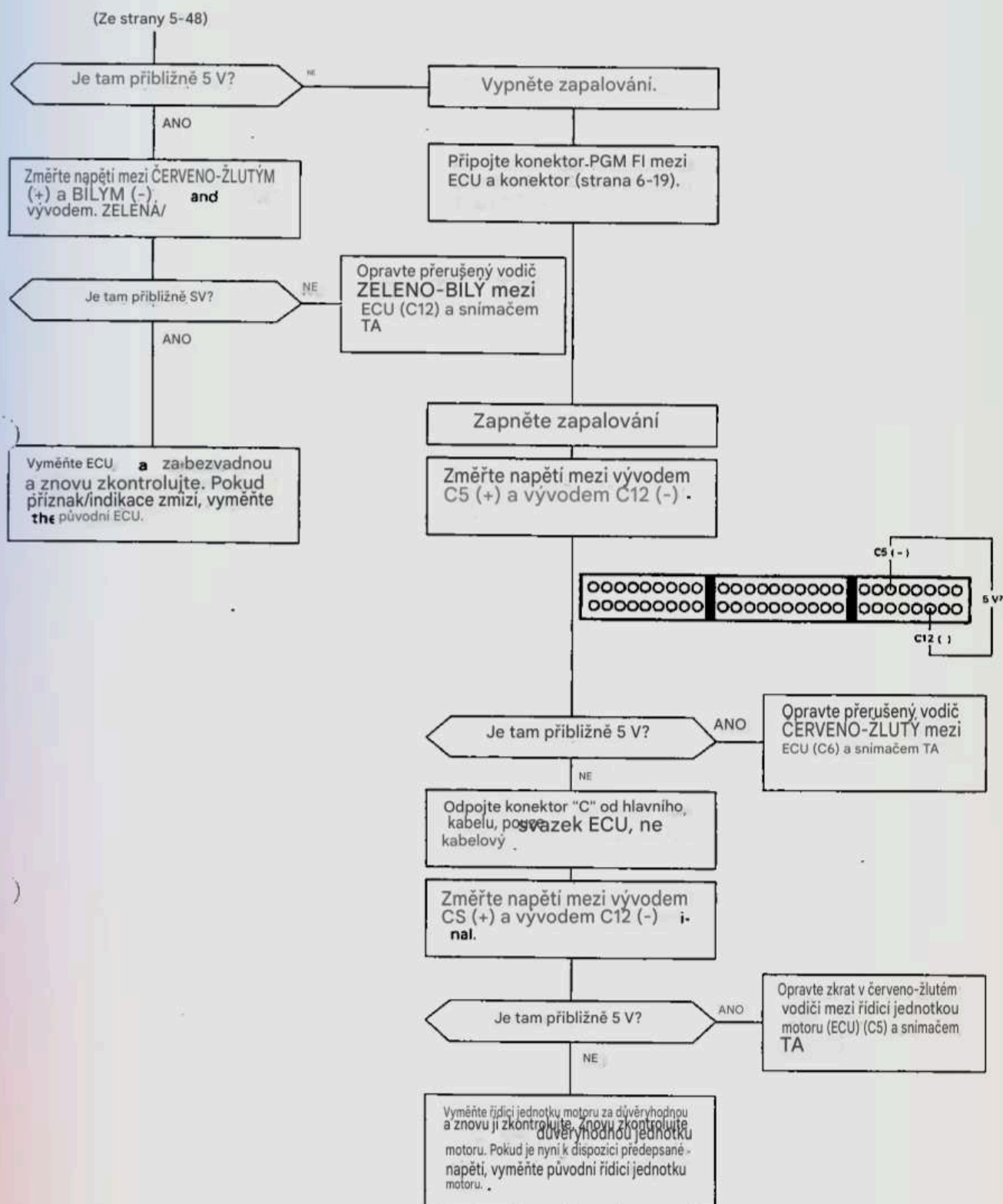
Vyměňte snímač TA.

ANO

Změřte napětí mezi ČERVENOU/ŽLUTOU a ŽLUTOU (+) svorkou and a uzemněním.

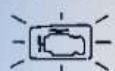
(Na stranu 6-49)





Řídicí systém PGM-FI

Vývojový diagram řešení problémů — Senzor IMA [bez CATA]



LED indikátor autodiagnostiky bliká jedenáctkrát. **times:** Nejpravděpodobnější problém je v obvodu senzoru IMA.

- Svítí kontrolka Check Engine. **is**
- LED indikuje KÓD 11.

Vypněte zapalování.

Odstraňte závaží HÁZARD v hlavní pojistkové skříni na 10 sekund. Reset řídicí **to** motoru jednotky.

Zapněte zapalování.

Svítí kontrolka Check Engine? **NE**
Indikuje LED KÓD 117.

Občasná porucha (může být nutná zkušební jízda).

ANO

Vypněte zapalování.

Odpojte 3P konektor od senzoru IMA.

Změřte odpor mezi žlutobílou svorkou a zelenobílou svorkou **ter-**
minal on senzoru IMA.

Je odpor 4–6 kΩ? **NO**

Vyměňte snímač IMA.

ANO

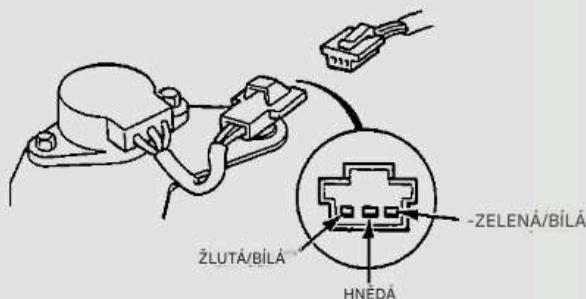
Změřte odpor mezi žlutobílou a hnědou svorkou a mezi svorkami zelenobílou a hnědou. **ter-**

Je součet **of** **two** **NE**
kontrolovaných odporů roven 4–6 kΩ?

Vyměňte snímač IMA.

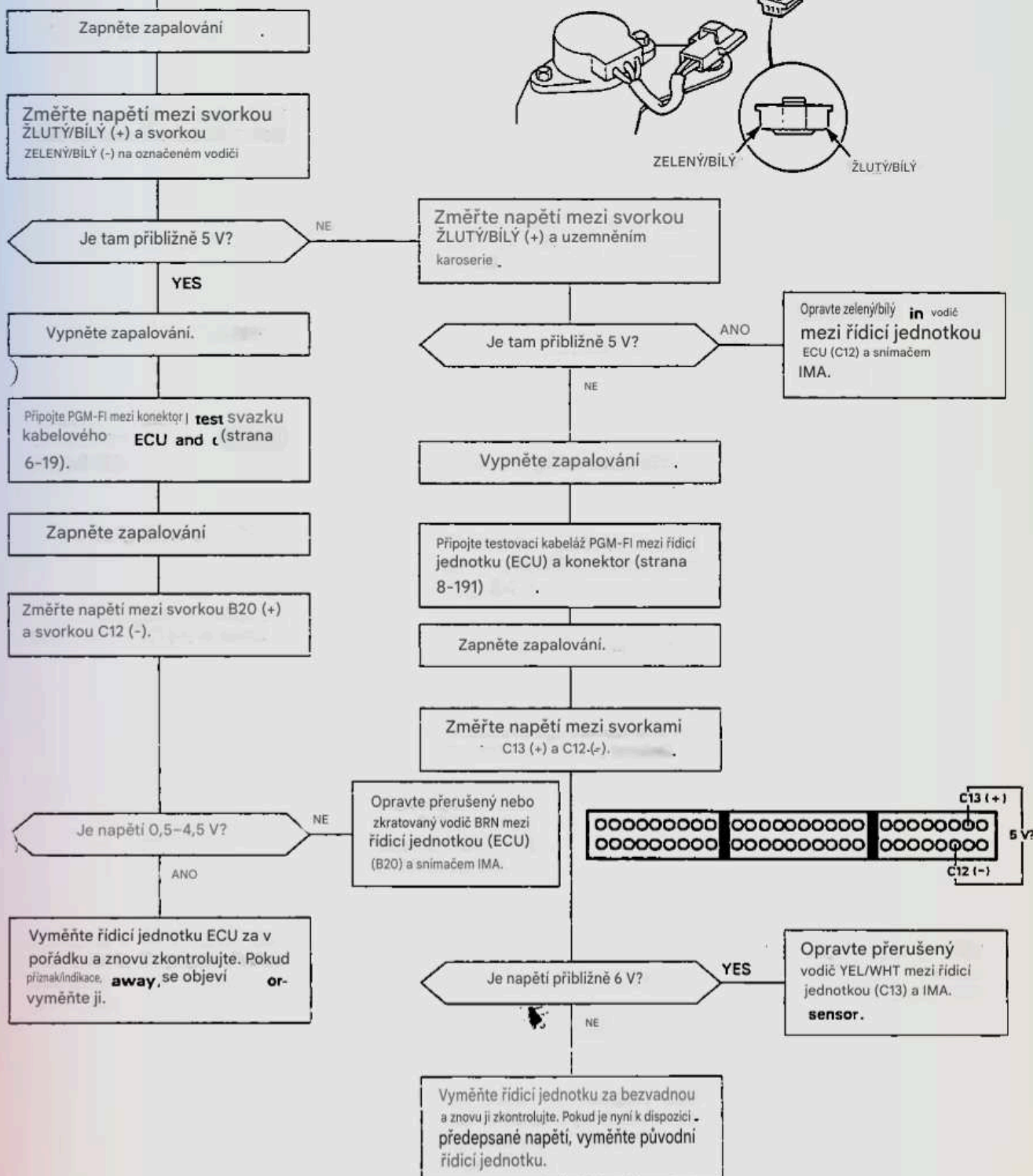
ANO

(Na stranu 6-51)





Ze strany 6-501



Řídicí systém PGM-FI

— Vývojový diagram řešení problémů — — senzor PA [např. KQ]



LED indikátor autodiagnostiky třináctkrát blikne: Problém v obvodu senzoru atmosférického tlaku (PA)



- Svítí kontrolka Check Engine. LED
- indikuje KÓD 13.

Vypněte zapalování.

Vyměňte pojistku HAZARD v hlavní pojistkové skříni na 10 sekund a resetujte řídicí jednotku (ECU).

Zapněte zapalování.

Svítí kontrolka Check Engine? Indikuje LED KÓD 137

NO

Občasná porucha (může být nutná zkušební jízda).

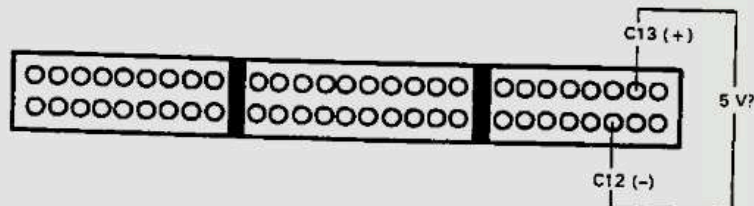
ANO

Vypněte zapalování

Připojte testovací kabeláž PGM-FI mezi řídicí jednotku a konektor (strana 6-19).

Zapněte zapalování.

Změřte napětí mezi svorkou C13 (+) a svorkou C12 (-) na.



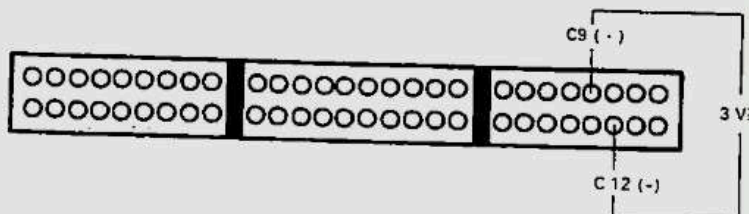
Je napětí 5 V?

NE

Vyměňte řídicí jednotku motoru (ECU) za spolehlivou a znovu ji zkontrolujte. Pokud je nyní k dispozici předepsané napětí, vyměňte původní řídicí jednotku motoru.

ANO

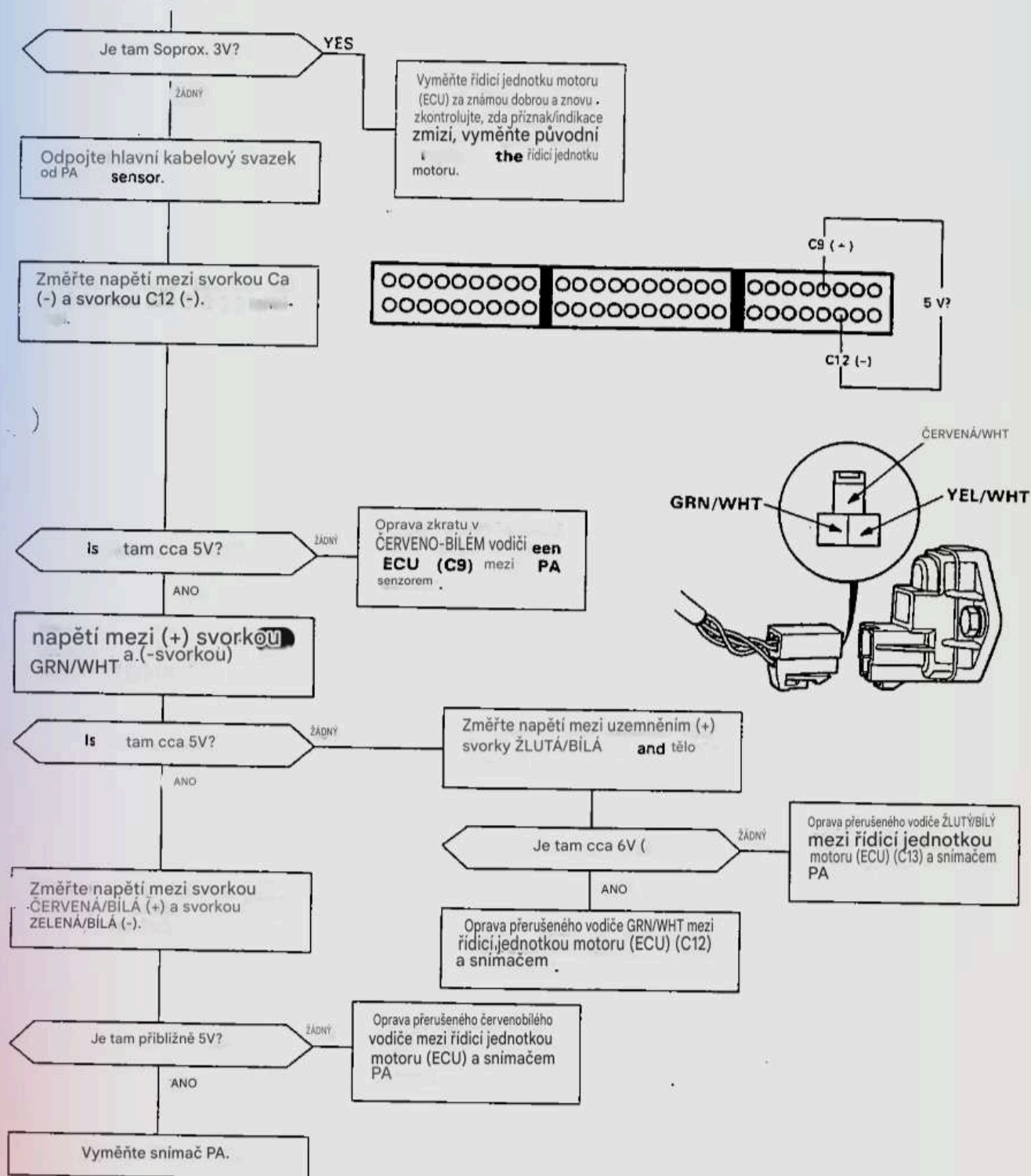
Změřte napětí mezi svorkou C9 (+) a svorkou C12 (-) na.

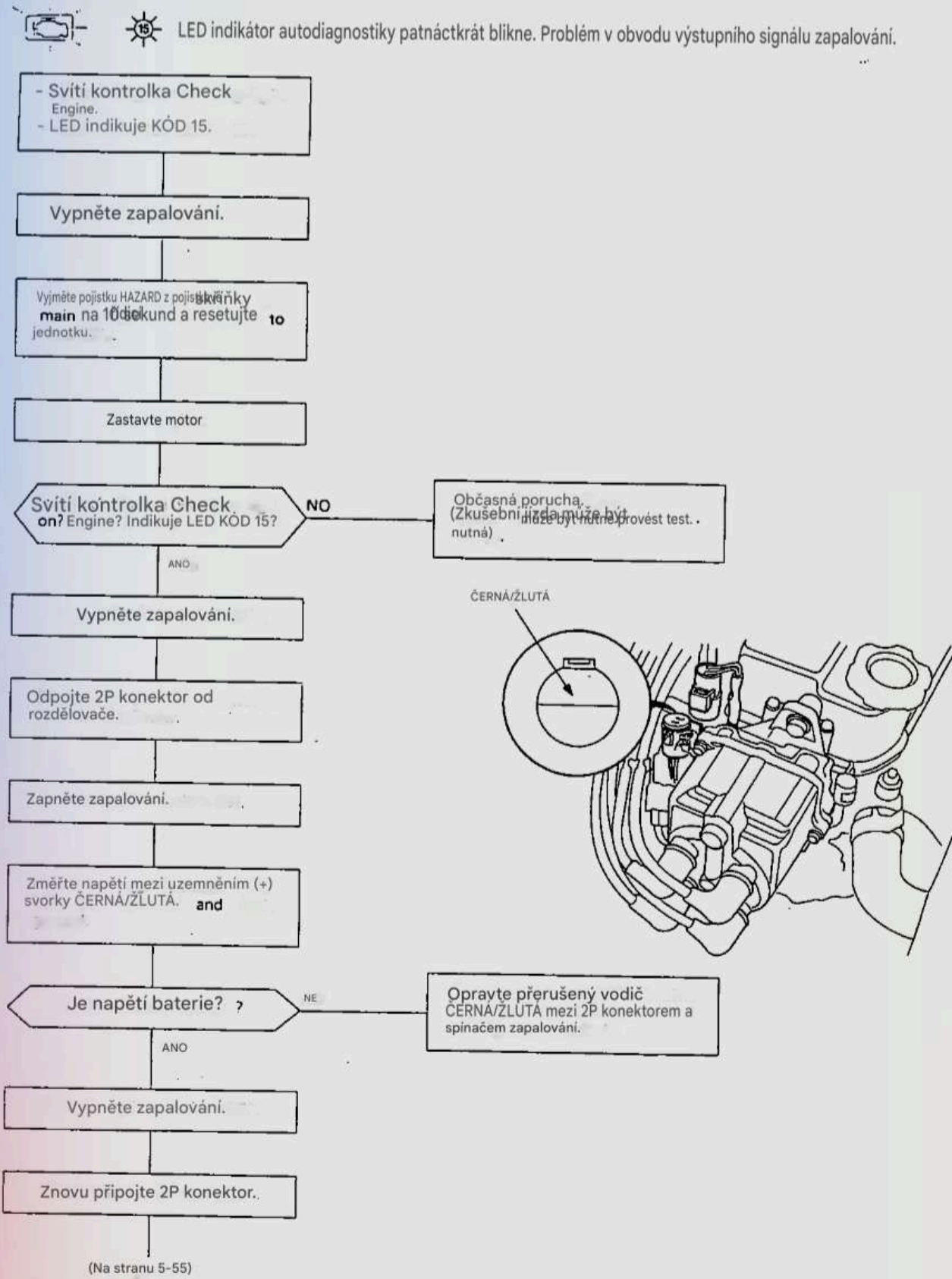


(Na stranu 6-53)



(Ze strany 6-52)







Ze strany 6-541

Připojte testovací kabeláž PGM-Fi mezi řídicí jednotku (ECU) a konektor (strana 6-19).

Zapněte zapalování.

Změřte napětí jednotlivě mezi svorkami B16 (B17) a A18 (-).

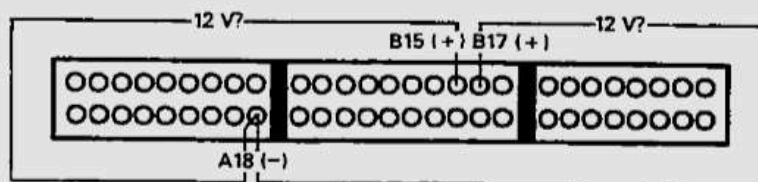
Je napětí baterie? ➤

NE

ANO

Vyměňte řídicí jednotku s ověřenou funkcí a znovu zkontrolujte. Pokud příznak/indikace zmizí, vyměňte původní řídicí jednotku.

-Vyměňte zapalovací jednotku.
-Opravte přerušený vodič mezi rozdělovačem a řídicí jednotkou (B15 nebo B17).





LED indikátor autodiagnostiky sedmkrát blikne. Problém v obvodu snímače rychlosti vozidla.

-Kontrolka motoru
is on.
- LED indikuje CODF 17.

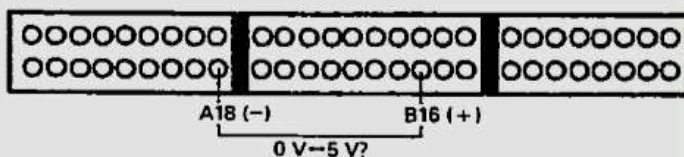
Zablokujte kola a zatáhněte parkovací
brzdu. Zvedněte přední **up the** část
vozu a podepřete bezpečnostní **with** stojany

VAROVÁNÍ Zablokujte
zadní **w** nápravy před
zvednutím přední části vozu.

Připojte zadní část sedadla PGM-FI
mezi řídicí jednotku (ECU) a konektor
(strana 6-19)

Zapněte zapalování

Pomalu otáčejte levým předním kolem
a změřte napětí mezi svorkou
816 (+) a svorkou A18 (-).
na.



Je napětí na svorkách 0V a SV **>** NO

ANO

— Opravte přerušený nebo zkratovaný vodič
ŽLUTÝ/CERVENÝ vodič mezi řídicí
jednotkou (ECU) (816) a snímačem rychlosti
-Vadný
snímač rychlosti.

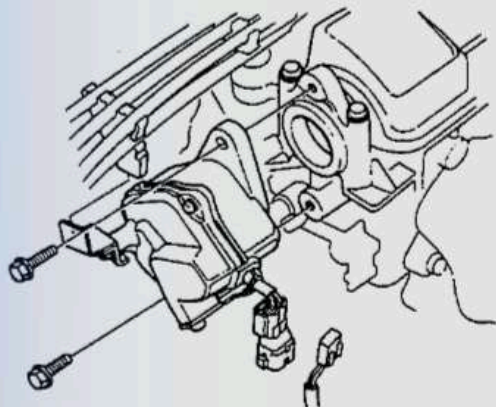
Vyměňte řídicí **a** jednotku (ECU) za
bezvadnou a znovu zkontrolujte. Pokud
příznak/indikace zmizí, zkontrolujte **replace**
původní řídicí jednotku.



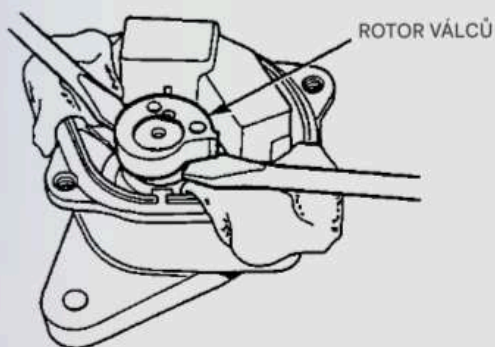
Generální oprava snímače válců

Demontáž:

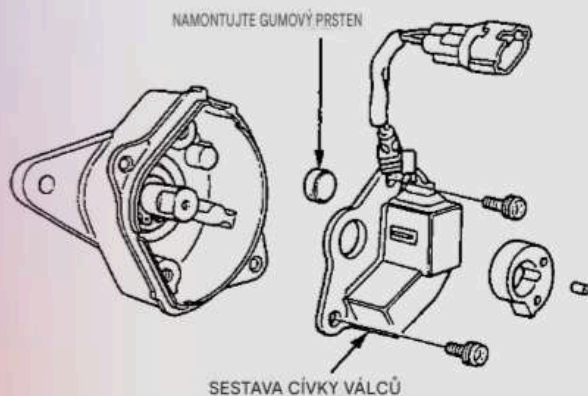
1. Demontujte snímač válců z motoru.



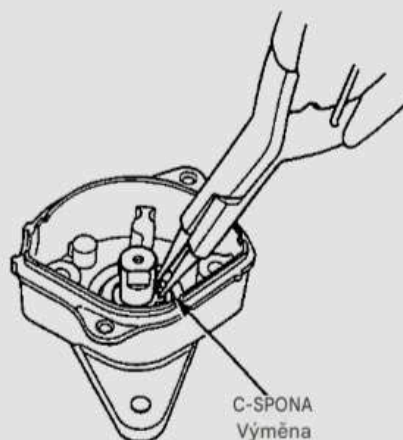
2. Opatrně vypačte the Poškod'te rotor válce dvěma
cívky, jak je znázorněno. no šrouby.



3. Vytáhněte sestavu cívky válce a namontujte ji z
pouzdra snímače vyjmutím šroubů.

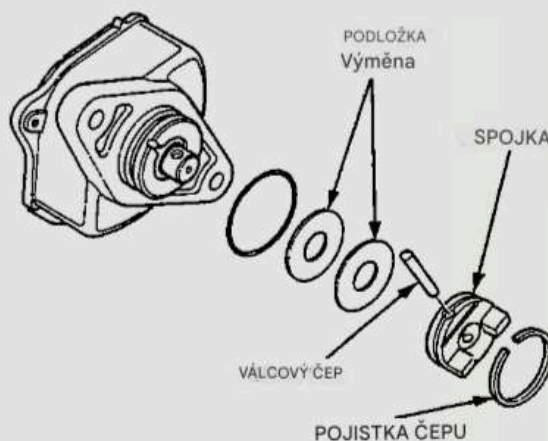


4. Demontujte C-sponku.

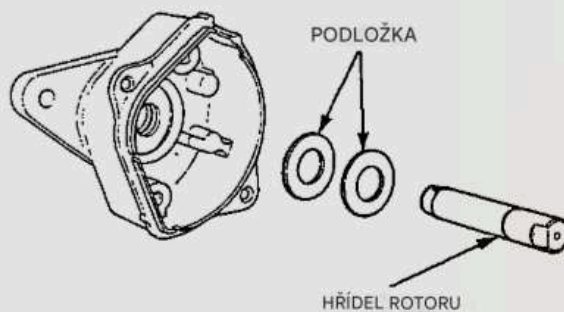


5. Sejměte pojistku čepu a dávejte pozor, abyste ji nenatáhli.

6. Oddělte spojku od hřídele vyjmutím válečkového čepu, jak
je znázorněno.



7. Demontujte hřídel rotoru.



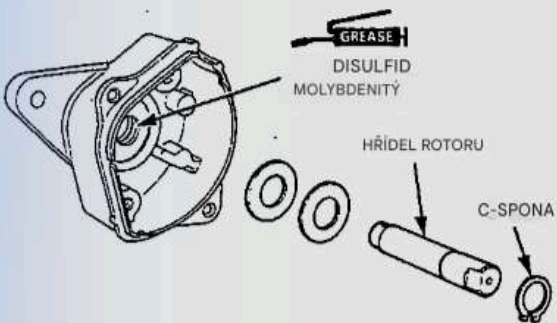
fcond)

Řídicí systém PGM-FI

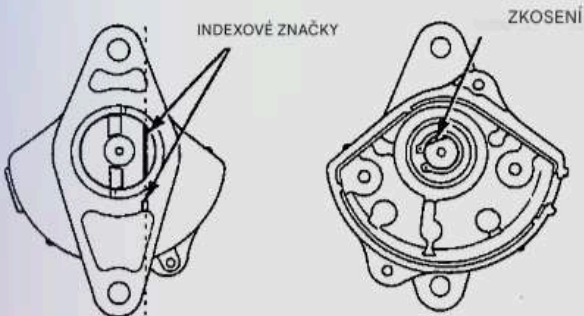
- Generální oprava snímače otáček válců (pokračování)

Znovumontování:

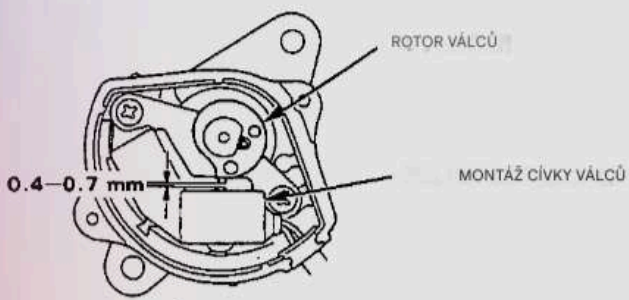
- 1. Naneste mazivo s disulfidem molybdenu na pouzdro snímače, nasadte podložky na hřídel rotoru a poté jej nainstalujte do pouzdra snímače. Nasadte novou C-spojku.



- 2. Nainstalujte spojku s indexovou značkou ve vyznačeném směru, nasadte čep a nasadte pojistku čepu.



- 3. Nasadte gumovou podložku a poté nasadte sestavu cívky válců a rotor válců. Nastavte vzduchovou mezeru na 0,4 - 0,7 mm.



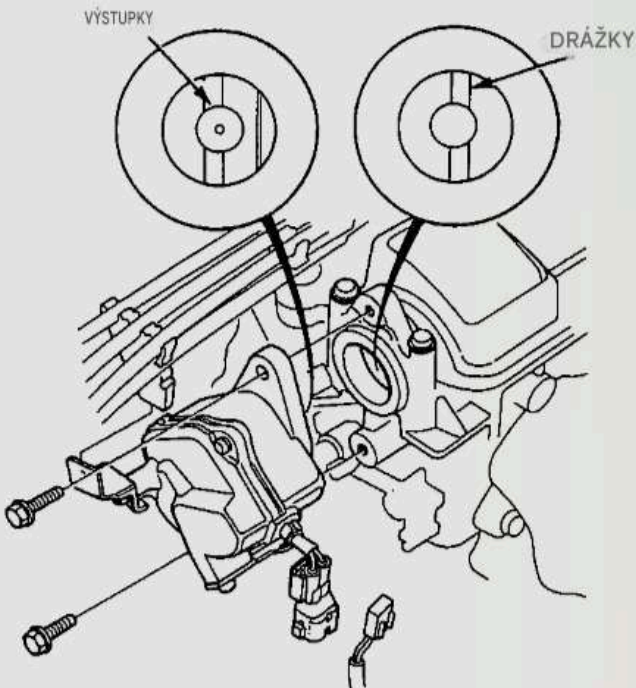
POZNÁMKA:
● Nasadte rotor with číslem dílu nahoru. Nasadte
● valivý čep tak, aby směřoval níže uvedenou cestou.



Instalace:

- 1. Nainstalujte nový O-kroužek na pouzdro senzoru.
- 2. Nasuňte senzor do správné polohy.

POZNÁMKA: Výstupky na konci senzoru a jeho protilehlé drážky na straně vačkového hřídele jsou posunuty, aby se vyloučila možnost instalace senzoru o 180° po termínu.



Řídicí systém



Průvodce řešením problémů se systémem

POZNÁMKA:

- V každém řádku tabulky jsou subsystémy, které by mohly být zdrojem příznaku, seřazeny v pořadí, v jakém by měly být zkontrolovány, počínaje 1. Vyhledejte příznak v levém sloupci, přečtěte si informace k nejpravděpodobnějšímu zdroji a poté se podívejte na stránku uvedenou v horní části daného sloupce. Pokud kontrola ukáže, že systém je v pořádku, zkuste další systém 2 atd.
- Pokud jsou volnoběžné otáčky mimo specifikaci a LED dioda neblíká (KOD 14), přejděte ke kontrole popsané na straně 6-60.

STRANA	PODSYSTÉM	SEŘÍZENÍ VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK	EACV	SIGNÁL VZDUCHU	SIGNÁL ALTERNATORU FR	SIGNÁL STARTÉRU	HADICE A PŘIPOJENÍ
PŘÍZNAK		69	61	64	66	68	*
MOTOR NENASTARTUJE			②				①
POKUD JE MOTOR STUDENÝHO MOTORU OBTÍŽNÉ STARTOVÁNÍ		②	①				
WHEN STUDENÝ MOTOR RYCHLÝ VOLNOBĚŽNÝ OTÁČEK MIMO SPECIFIKACI (11 000-2,5 min-1/min)		②	①				
NEPRAVÝ VOLNOBĚŽNÝ OTÁČEK			②				①
ZA TEPLÉHO MOTORU JE MOTOR PŘÍLIŠ VYSOKÝ		③	②	③			①
OTÁČKY MOTORU ZAHŘÁTÉHO PŘÍLIŠ NÍZKÉ	Volnoběžné otáčky jsou pod specifikovanou hodnotou (bez zátěže)	②	①		③		③
	Volnoběžné otáčky se po prvním spuštění nezvyšují.		①			②	
	Volnoběžné otáčky klesají při spuštění plynu a elektrickým zatížením		②		①		
	Volnoběžné otáčky klesají, když je klimatizace zapnutá		②	①			③
ČASTÉ ZHASNUTÍ	BĚHEM ZAHŘÍVÁNÍ		①				③
	PO ZAHŘÁTÍ	③	②				①
SELHÁ EMISNÍ TEST			②				①

Systém regulace volnoběhu

1. Pokud jsou volnoběžné otáčky mimo specifikaci a LED dioda neblíká (KÓD 14), zkontrolujte následující položky:

Upravte volnoběžné otáčky (strana 6-69)

Signál klimatizace (strana 6-64)

Signál FR alternátoru (strana 6-66)

Signál spínače startéru (strana 6-68)

Hadice a spoje

EACV a O-kroužky pro správné montážní podmínky.

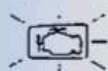
2. Pokud jsou výše uvedené položky normální, vyměňte EACV za známý jako dobrý a znovu seřídte volnoběžné otáčky (strana 6-89).

Pokud volnoběžné otáčky stále nelze nastavit na specifikaci (a LED dioda neblíká (KÓD 14) po výměně EACV, vyměňte řídicí jednotku ECU za známou jako dobrou a znovu zkontrolujte. Pokud příznak zmizí, vyměňte původní řídicí jednotku ECU.

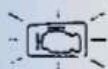


Vývojový diagram řešení problémů

EACV



LED indikátor diagnostiky blikne čtrnáctkrát. Problém v obvodu elektronického regulačního ventilu vzduchu (EACV).



- Motor běží. Svítí kontrolka
- „Check Engine“. LED indikuje KÓD 14.

Vypněte zapalování.

Vyjměte pojistku HAZARD v hlavní pojistkové skříni na 10 sekund, abyste resetovali řídicí jednotku.

Zastavte motor.

Is Kontrolka „Check Engine“ on?
Indikuje LED KÓD 14?

NE

Občasný výpadek (může být nutná zkušební jízda)

ANO

Vypněte motor.

Odpojte 2P konektor od EACV

Změřte odpor mezi 2 svorkami na EACV

Je tam 8-15607

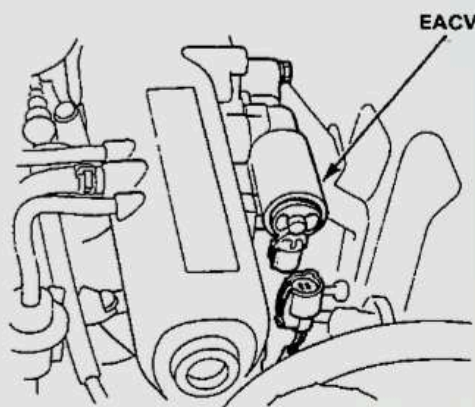
NE

Vyměňte EACV

YES

Zkontrolujte, zda je na každé svorce na uzemnění karoserie uzavřeno EACV.

(Na stranu 6-62)

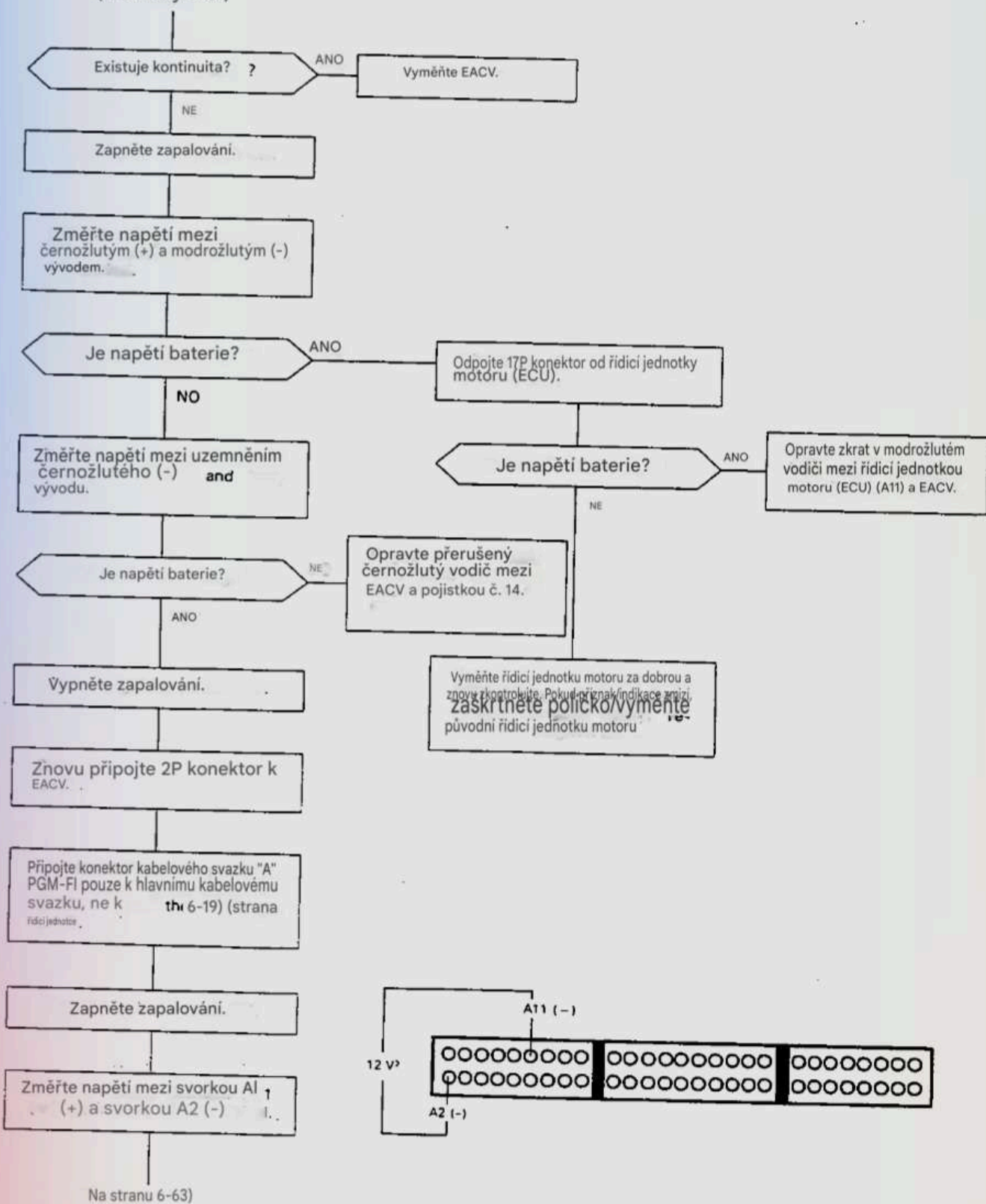


EACV

(pokračování)

Vývojový diagram řešení problémů — EACV (pokračování)

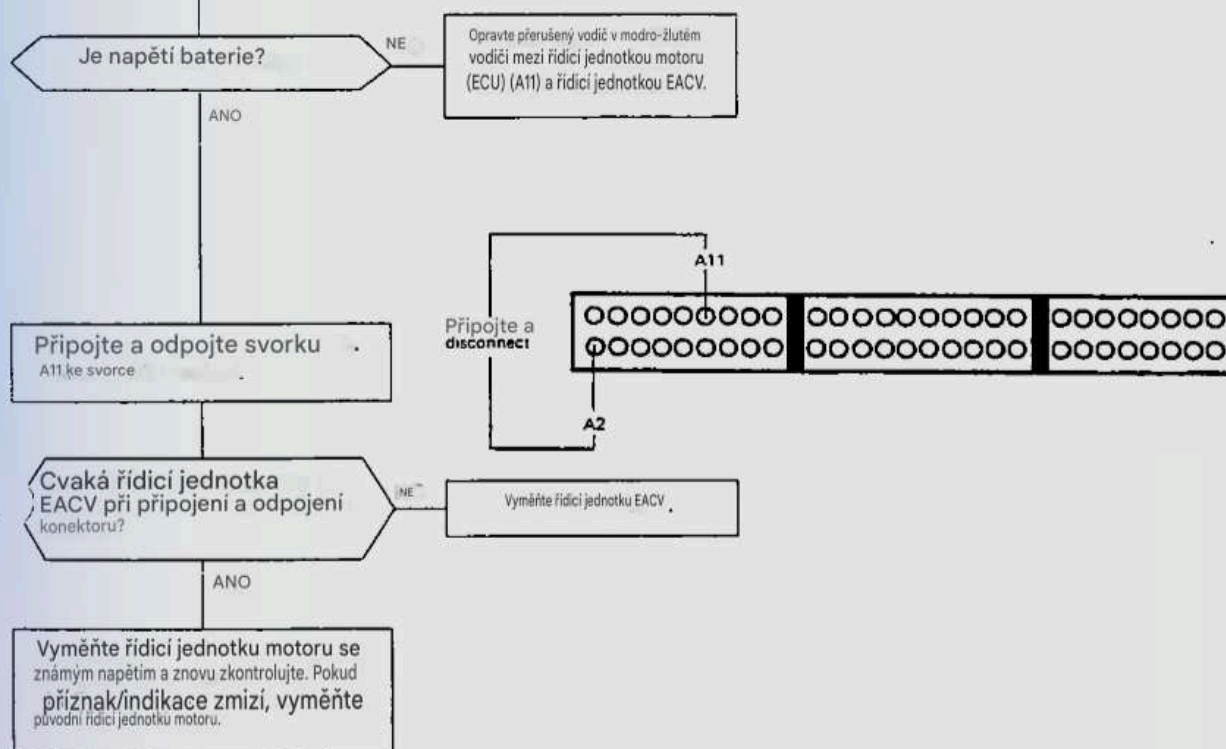
(Ze strany 6-61)



Na stranu 6-63)

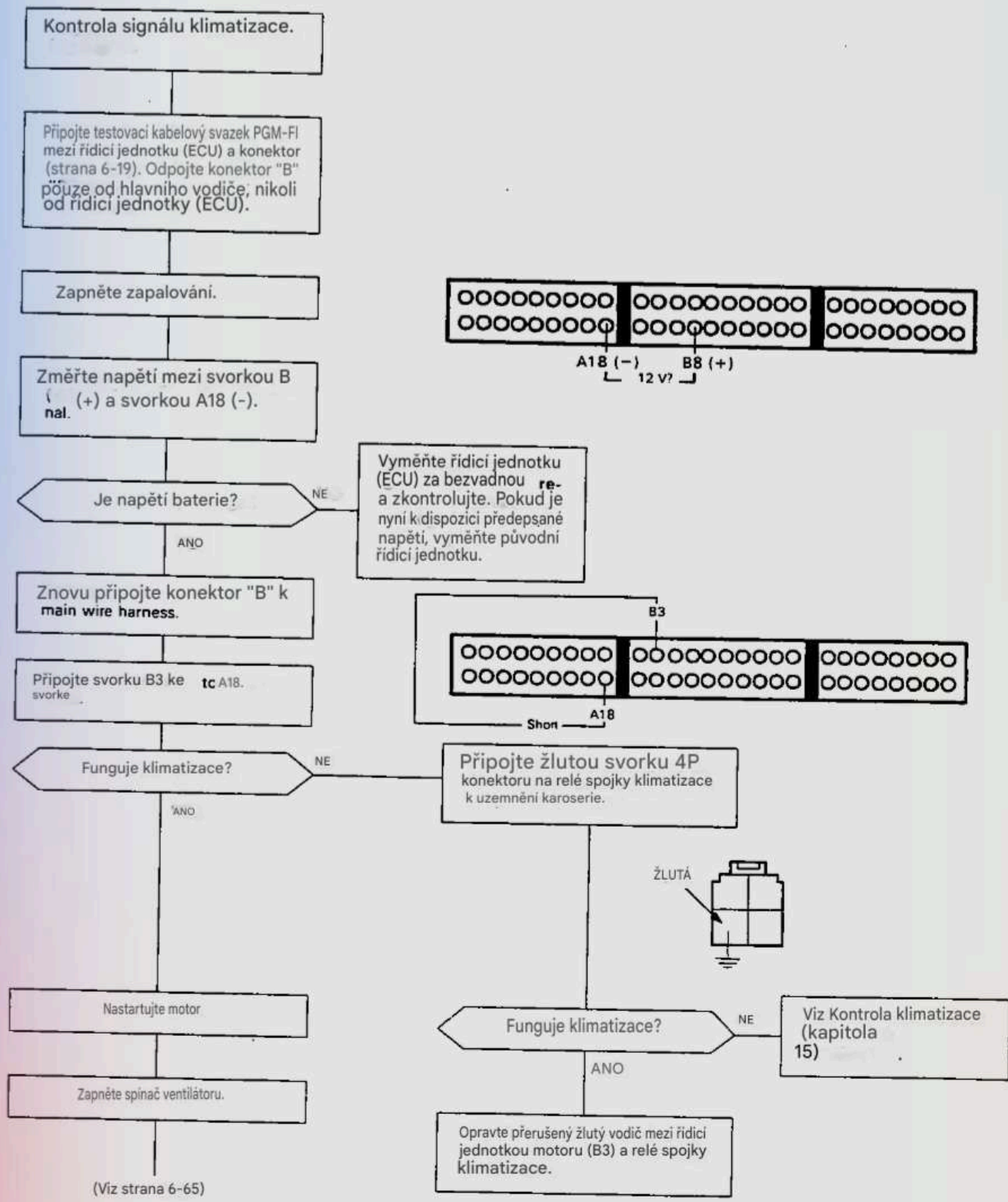


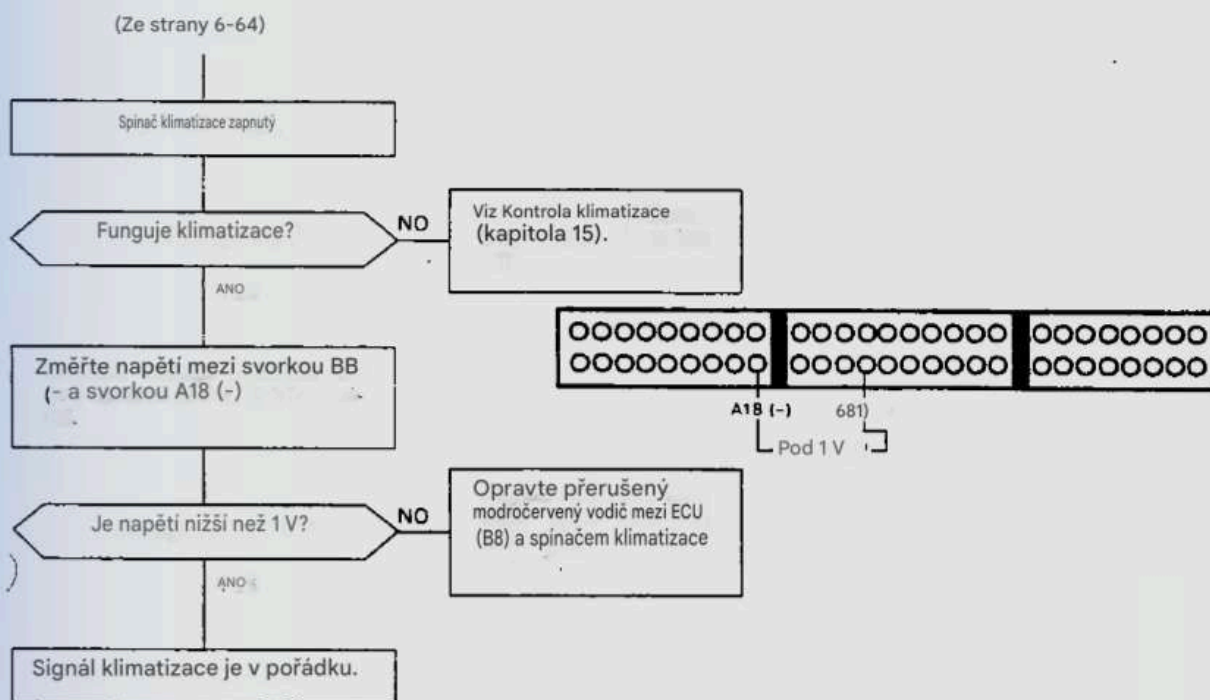
(Ze strany 6-62)



Systém regulace volnoběhu

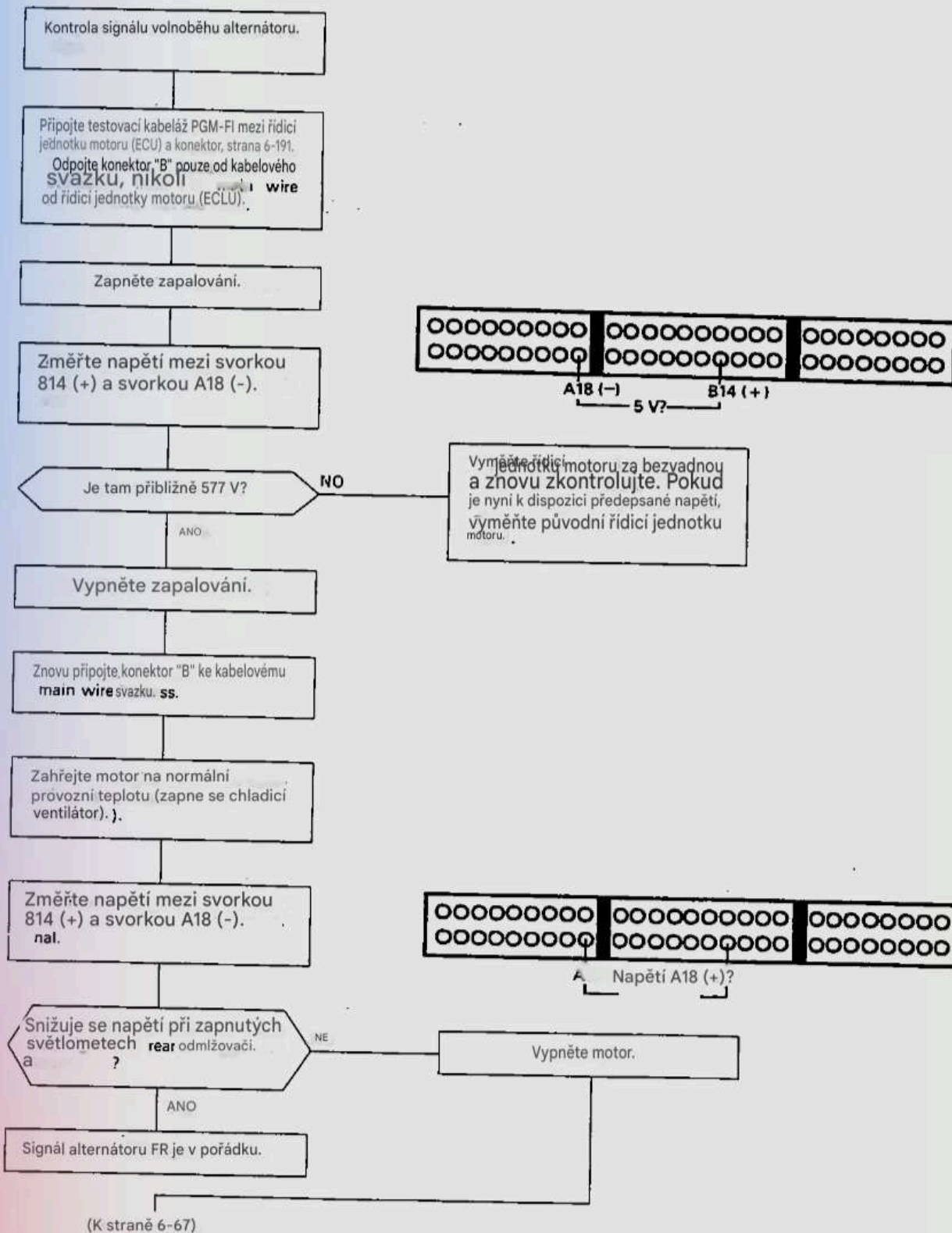
— Vývojový diagram řešení problémů ————— Signál klimatizace





Systém regulace volnoběhu

-Vývojový diagram řešení problémů ——— Signál volnoběhu alternátoru ———





(Ze strany 6-68)

Odpojte konektor "B" pouze od řídicí jednotky motoru (ECU); nikoli hlavní kabelový svazek.

Odpojte záporný kabel baterie od baterie.

Zkontrolujte, zda je vodič uzavřen mezi svorkou 014 a uzemněním karoserie.

Existuje kontinuita?

ANO

Odpojte zelený konektor od alternátoru.

NE

ZELENÝ KONEKTOR

Připojte modrý vodič k uzemnění karoserie.

Zkontrolujte, zda je vodič uzavřen mezi svorkou 814 a uzemněním karoserie.

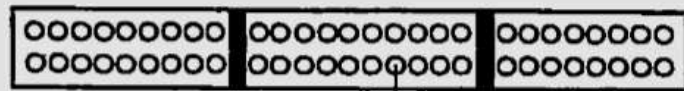
Existuje kontinuita?

YES

Opravte přerušný vodič in MODRÝ vodič mezi řídicí jednotkou motoru (814), and alternátoru nator.

NE

Viz Kontrola alternátoru. (kapitola 16).



814
Kontinuita?

Odpojte zelený konektor od alternátoru.

Zkontrolujte, zda je vodič uzavřen mezi svorkou 814 a uzemněním karoserie.

Existuje kontinuita?

NE

Kapitola Kontrola alternátoru (kapitola 16).

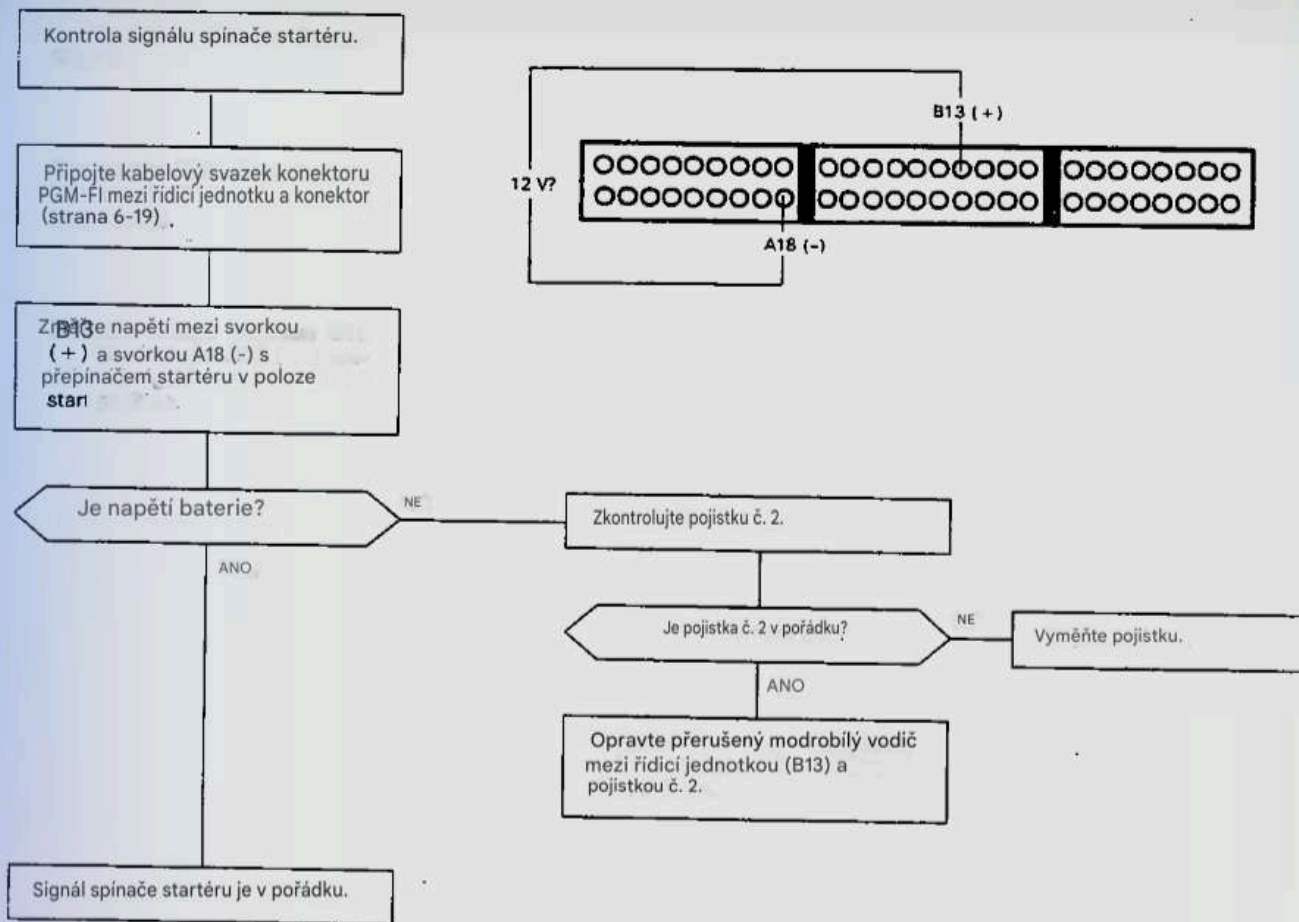
ANO

Opravte zkrat v modrém vodiči mezi řídicí jednotkou motoru (B14) a alternátorem.

Řídicí systém

-Vývojový diagram řešení problémů ———— Signál spínače startéru

Signalizuje řídicí jednotku PGM-FI při startování motoru.

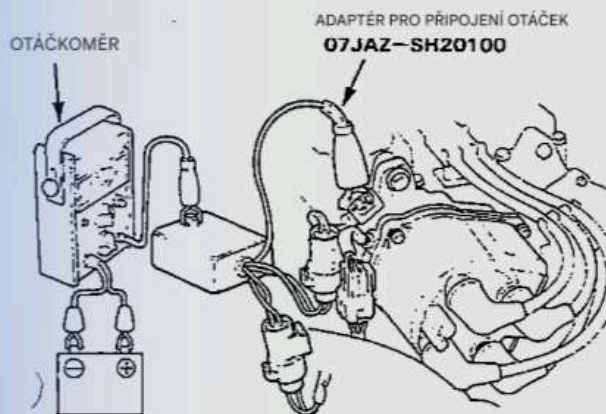




Nastavení otáček motoru

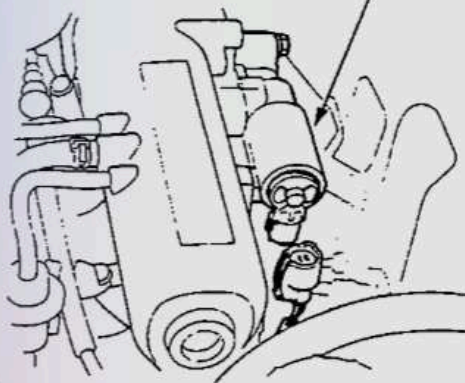
Kontrola/seřízení

1. Nastartujte motor a zahřejte ho na normální provozní teplotu (chladicí ventilátor se rozsvítí).
2. Připojte otáčkoměr.



3. Odpojte 2P konektor od EACV

the
EACV



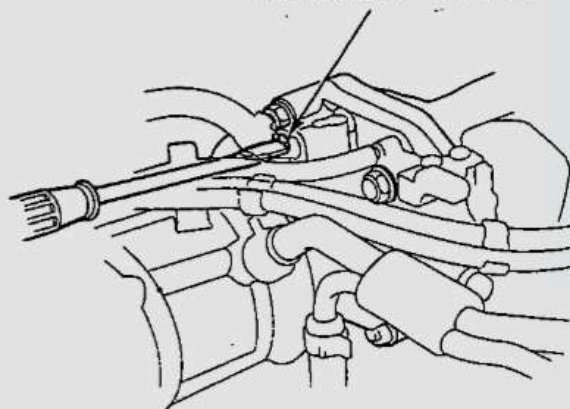
4. Zkontrolujte jízdu v podmínkách bez zatížení, kdy světlomety, ventilátor, zadní odmlžovač, chladicí ventilátor a vzduch Klimatizace **are** nefunguje.

Volnoběžné otáčky by měly být: 650-50 min⁻¹ (ot./min)

V případě potřeby upravte volnoběžné otáčky otáčením seřizovacího šroubu volnoběhu.

POZNÁMKA: Pokud jsou volnoběžné otáčky příliš vysoké, zkontrolujte systém ovládání škrticí klapky (strana 6-861).

SEŘIZOVACÍ ŠROUB VOLNOBĚHU



5. Znovu připojte 2P konektor na EACV a poté hlavní pojistkovou pojistku HAZARD k řídící in skříňku na 10 sekund a odstraňte jednotce **reset** motoru
6. Nechte motor na volnoběh bez zatížení, při kterém světlomety, ventilátor ventilátoru, zadní odmlžovač, chladicí ventilátor a klimatizace nefungují po dobu jedné minuty. Poté zkontrolujte volnoběžné otáčky.

SOHC s CATA a KO	750±50 min (ot./min)
KY	780±50 min (ot./min)
DOHC EX. KDYŽ	800±50 min (ot./min)

7. Nechte motor běžet na volnoběh jednu minutu se zapnutými světlomety (Hi) a zadním odmlžovačem. **and** Zkontrolujte volnoběžné otáčky. Volnoběžné otáčky by měly být:

SOHC s CATA a KQ	750±50 min (ot./min)
KY	780±50 min (ot./min)
DOHC EX. KDYŽ	800±50 min (ot./min)

8. Nechte motor běžet na volnoběh jednu minutu se spínačem ventilátoru topení v poloze HI (pravý konec) a zapnutou klimatizací. Poté zkontrolujte volnoběžné otáčky.

Volnoběžné otáčky by měly být:

SOHC a Ka	780±50 min (ot./min)
DOHC např. KQ	800-50 min (ot./min)

POZNÁMKA: Pokud otáčky nejsou v rámci specifikací, viz Průvodce odstraňováním problémů se systémem, strana 6-59.

Systém přívodu paliva

Průvodce řešením problémů se systémem _____

POZNÁMKA: V každém řádku tabulky jsou systémy, které by mohly být zdrojem příznaku, seřazeny v pořadí, v jakém by měly být zkontrolovány, počínaje 1. Najdete příznak v levém sloupci, přečtete si informace k nejpravděpodobnějšímu zdroji a poté se podíváte na stránku uvedenou v daném sloupci. Pokud kontrola ukáže, že systém je v pořádku, zkuste další nejpravděpodobnější systém; 2. atd.

STRANA	PŘÍZNAK	PODVOZENÝ							
		VSTŘIKOVAČ	ODPOR	PALIVA	REGULACE TLAKOVÉHO	HLAVNÍ RELE	ČASTO KONTAMINOVANÉ		
		72	76	76	77	78	79	81	*
	MOTOR NENASTARTUJE		③		③	①	②		
	POTAŽKÉ STARTOVÁNÍ MOTORU ZA STUDENA	③			②	①			
	NEPRAVDIVÝ VOLNOBĚH	①		②					③
ČASTÉ ZHASNUTÍ	PŘI ZAHŘÍVÁNÍ UP	①			②	③			
	PO ZAHŘÁTÍ	①		③	③	②			
VÝKON	VÝNECHÁVÁNÍ ZAPALOVÁNÍ NEBO NEPRAVDIVÝ CHOŮ	①		②					③
	EMISE	①		②					
	ZTRÁTA VÝKONU			③	①	③			②

• Palivo s nečistotami nebo **water** s vysokým procentem alkoholu je považováno za kontaminované.



Tlak v palivovém systému

Uvolnění

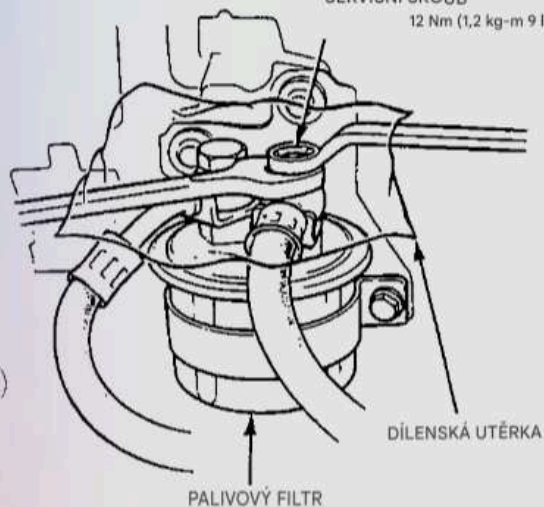
VAROVÁNÍ

- Při práci na palivovém systému nekuřte.
Udržujte jiskry od otevřeného ohně mimo pracovní prostor.
- Ujistěte se, že jste uvolnili tlak paliva, když je **the** vypnutý.
motor

POZNÁMKA: Před odpojením palivových **or** hadice, trubek uvolněte tlak ze systému a povolte 6mm servisní šroub v horní části palivového filtru.

1. Sejměte víčko palivové nádrže.
2. Odpojte záporný kabel baterie od záporného pólu baterie.
3. Použijte očkový klíč na 6mm servisní šroub v horní části palivového filtru a zároveň jiným klíčem utáhněte speciální banjo šroub.
4. Překryjte 6mm servisní šroub hadrovou utěrkou.
5. Pomalu povolte 6mm servisní šroub **one** Dokončete otočením.

SERVISNÍ ŠROUB
12 Nm (1,2 kg-m 9 lb-ft)



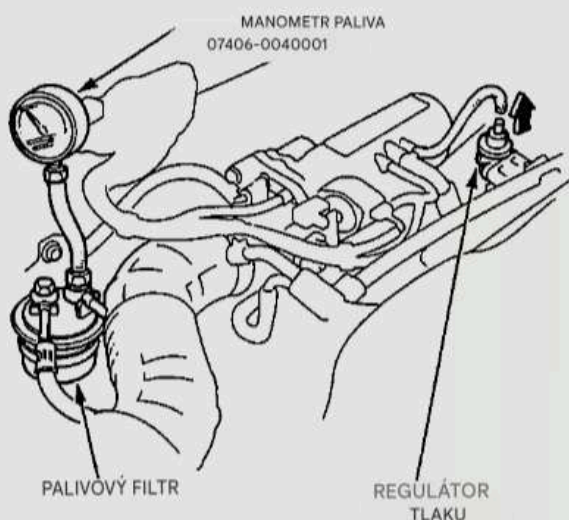
POZNÁMKA:

- Manometr tlaku paliva lze připevnit k 6 mm otvoru pro servisní šroub.
- Vždy vyměňte podložku mezi servisním šroubem a speciálním **the** banjo šroubem, kdykoli Servisní šroub je povolován pro uvolnění tlaku paliva.
- Vyměňte všechny podložky vždy, když šrouby **are** moved **to** rozeberete.

Kontrola

1. Uvolněte tlak paliva.
2. Odstraňte servisní šroub na horní straně palivového filtru, zatímco držíte banjo šroub jiným klíčem, a připojte manometr.
3. Nastartujte motor. Změřte tlak paliva s odpojeným krytem motoru a podtlakovou hadicí regulátoru tlaku.

Tlak by měl být:
240–279 kPa (2,45–2,85 kg/cm², 35–41 psi)

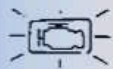


- Pokud tlak paliva neodpovídá specifikaci, nejprve zkontrolujte palivové čerpadlo (strana 6-78). Pokud je čerpadlo v pořádku, zkontrolujte následující.
- Pokud je tlak vyšší než specifikace, zkontrolujte, zda: Není
 - skřípnutá nebo ucpaná vratná hadice paliva nebo potrubí
 - Vadný regulátor tlaku (strana 6-76).
- Pokud je tlak nižší než specifikovaný, zkontrolujte:
 - Ucpaný regulátor paliva.
 - Porucha regulátoru tlaku (strana 6-76)
 - Netěsnost v palivovém potrubí.

Systém přívodu paliva

Vstřikovače paliva

Vývojový diagram řešení problémů

  S CATA LED kontrolka autodiagnostiky šestnáctkrát blikne: Problém v obvodu vstřikovače paliva.

  S CATA

- Kontrolka Check Engine is on.
- LED indikuje KÓD 16.

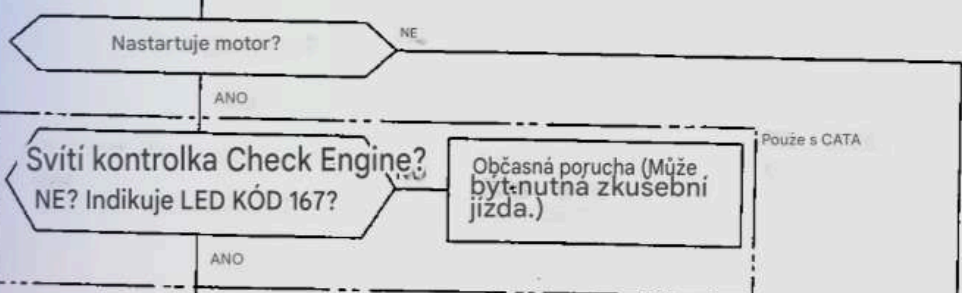
Vypněte zapalování.

Vyjměte pojistku HAZARD v hlavní pojistkové skříni na 10 sekund pro resetování řídicí jednotky.

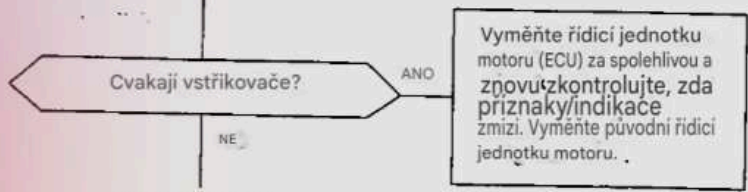
Otočte spínač zapalování do polohy START.

POZNÁMKA: Zapnuto. U modelů CATA začněte odstraňování problémů tímto postupem.

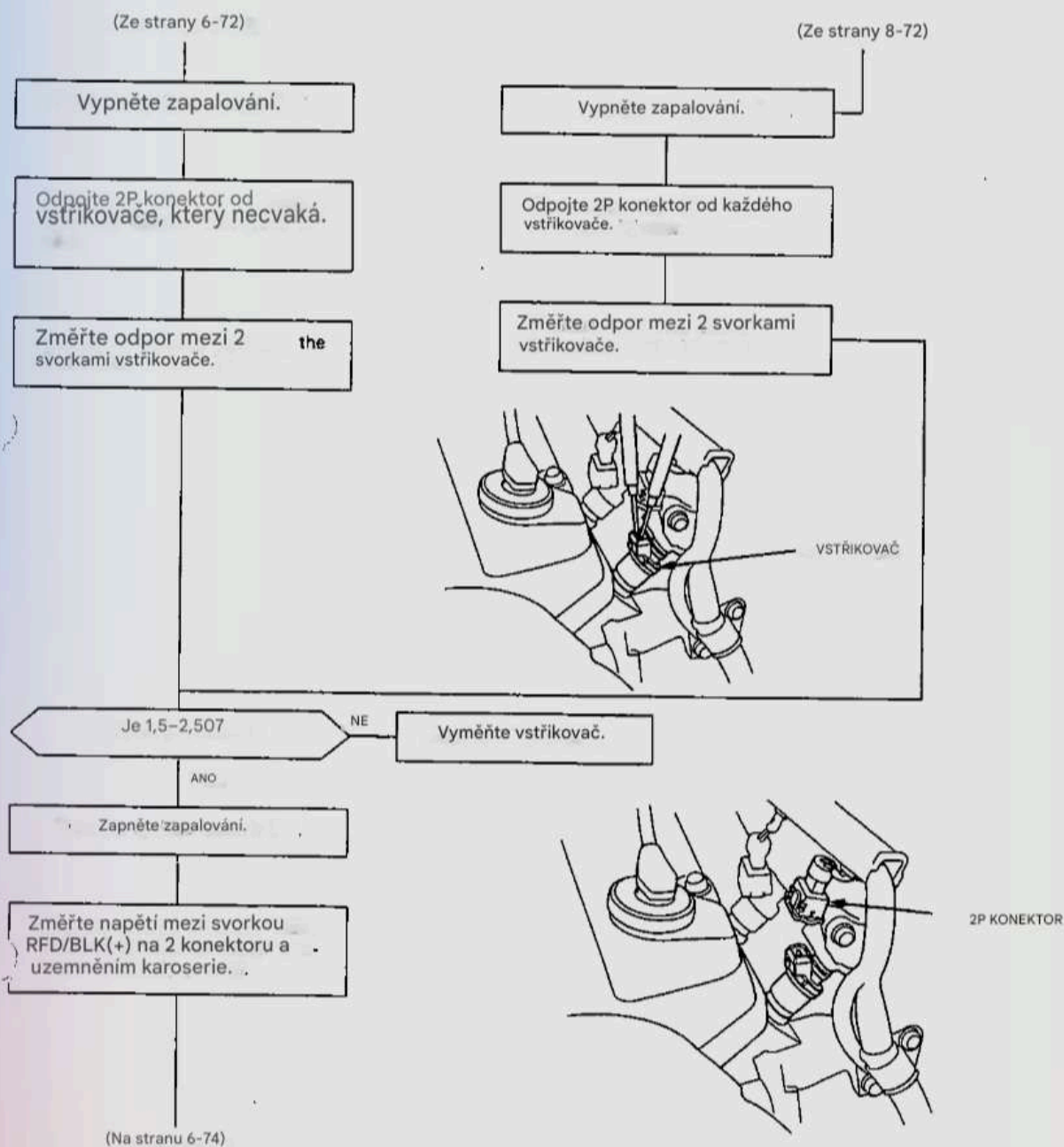
POZNÁMKA: Zapnuto. Bez modelů CATA začněte odstraňování problémů tímto postupem.



Zkontrolujte cvakavý zvuk každého vstřikovače pomocí a volnoběh. sondy, když motor běží na



(Na stranu 6-731)



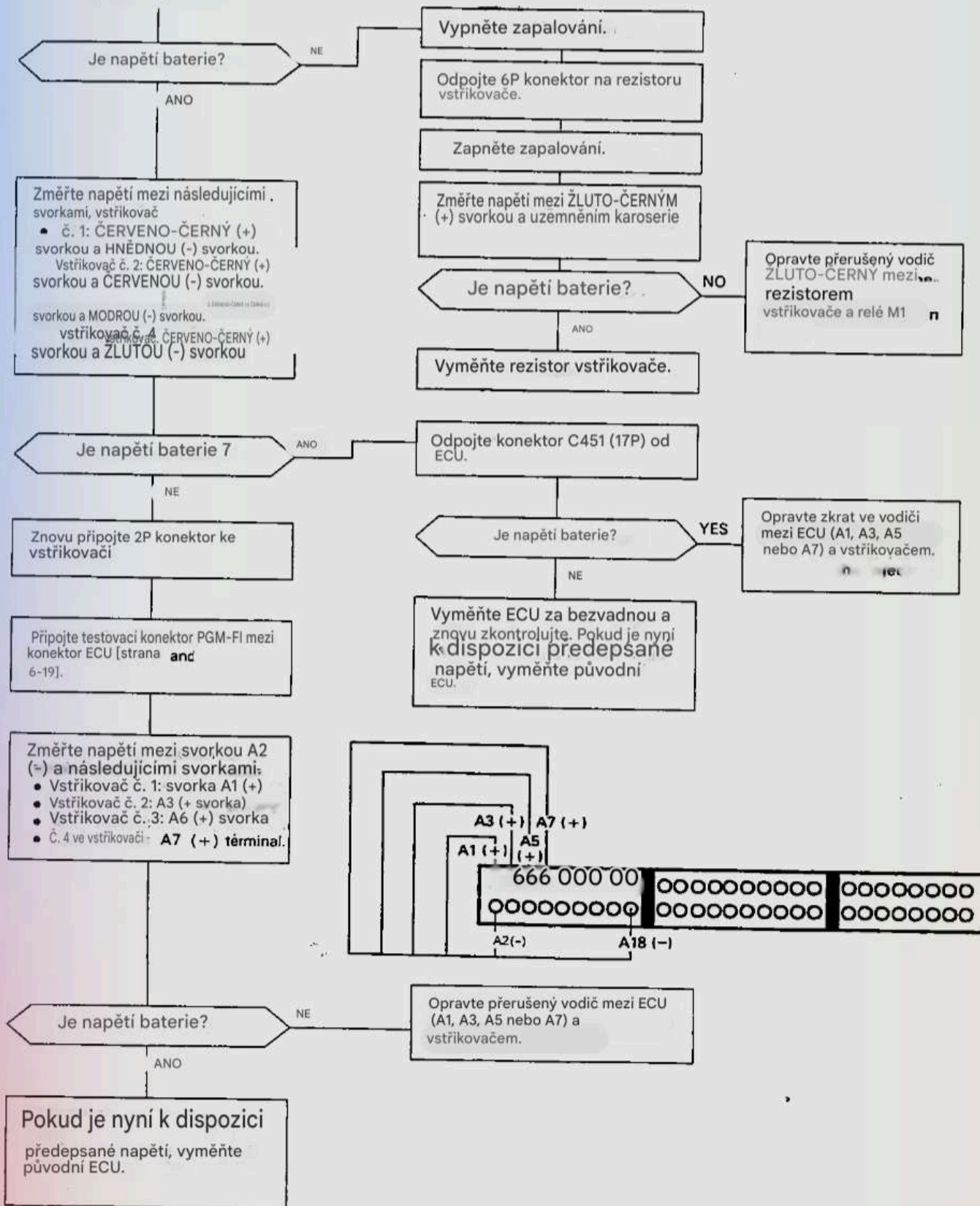
(pokračování)

Systém přívodu paliva

Vstřikovač paliva

Vývojový diagram řešení problémů (pokračování)

(Ze strany 8-731)





Výměna

VAROVÁNÍ: Během práce nekuřte. Udržujte otevřený oheň mimo pracovní prostor.

1. Odpojte záporný kabel baterie od záporného pólu baterie.

2. Uvolněte tlak paliva (strana 6-71).

3. Odpojte konektory od vstřikovačů.

4. Odpojte podtlakovou hadici a zpětné palivové potrubí od regulátoru tlaku.

POZNÁMKA: Před odpojením hadic překryjte hadrem nebo utěrkou.

5. Povolte pojistné matice na palivovém potrubí a držáku kabelového svazku.

6. Odpojte palivové potrubí.

7. Demontujte vstřikovače ze sacího potrubí.

B. Nasaďte nové tlumicí kroužky na vstřikovače.

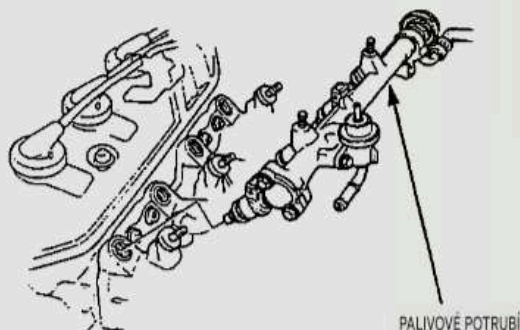
9. Potřete nové O-kroužky čistým motorovým olejem a nasaďte je na vstřikovače.

10. Nejprve vložte vstřikovače do palivového potrubí.

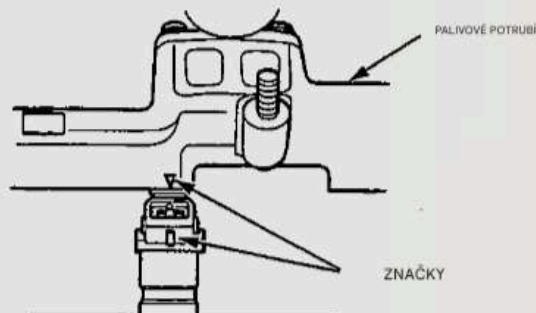
11. Potřete nové těsnicí kroužky čistým motorovým olejem a zatlačte je do sacího potrubí.

12. Nainstalujte vstřikovače a sestavu palivového potrubí do sacího potrubí.

POZOR: Abyste předešli poškození O-kroužku, nainstalujte vstřikovače nejprve do palivového potrubí a poté je nainstalujte do sacího potrubí.



13. Zarovnejte středovou značku na palivovém potrubí. Konektor s

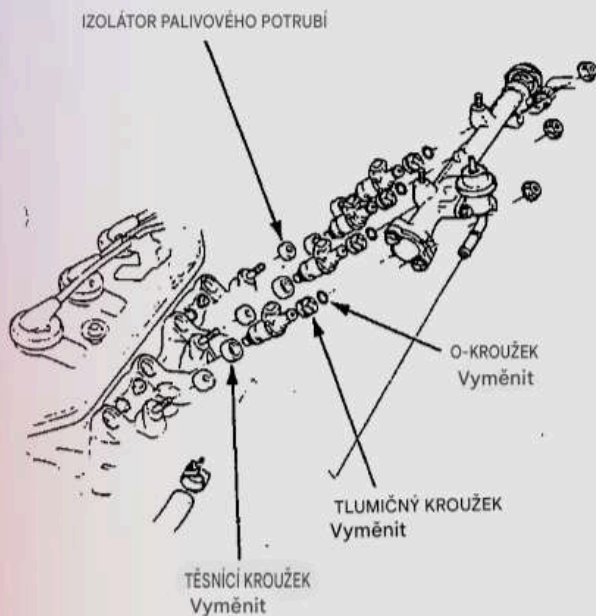


14. Nainstalujte a utáhněte pojistné matice.

15. Připojte podtlakovou hadici a hadici pro zpětné vedení paliva k regulátoru tlaku.

16. Nainstalujte konektory na vstřikovačů.

17. Zapněte zapalování, ale nespouštějte startér. Po přibližně dvou sekundách chodu palivového čerpadla se tlak paliva v palivovém potrubí zvýší. Opakujte tento postup dvakrát nebo třikrát a poté zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva.



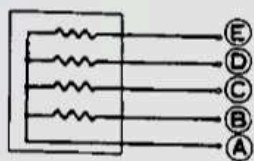
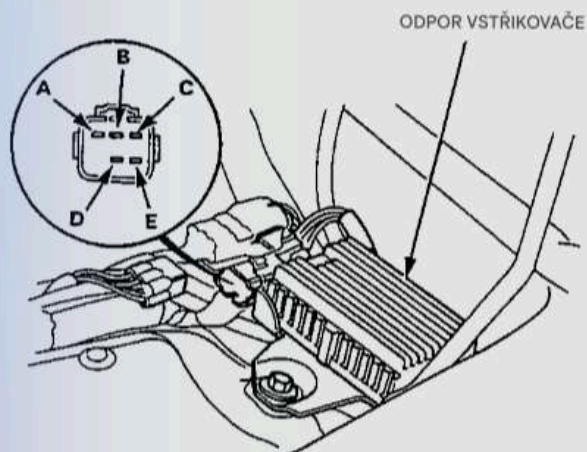
System přívodu paliva

Odpor vstřikovače

Testování

1. Odpojte konektor odporu.
2. Zkontrolujte odpor mezi jednotlivými svorkami odporu (E, D, C a B) a napájecí svorkou (A).

Odpor by měl být: 5–7 Ω



- Vyměňte odpor za nový, pokud je některý z odporů mimo specifikaci.

Regulátor tlaku

Testování

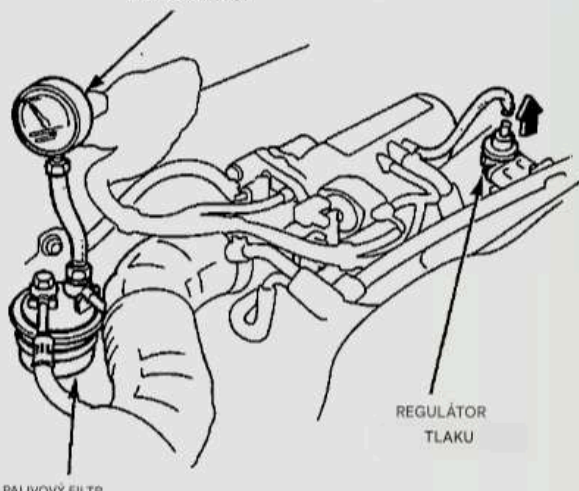
VAROVÁNÍ Během testu nekuřte. Udržujte otevřený oheň mimo pracovní prostor.

1. Připojte manometr k servisnímu otvoru palivového filtru (strana 6–71).

Tlak by měl být:

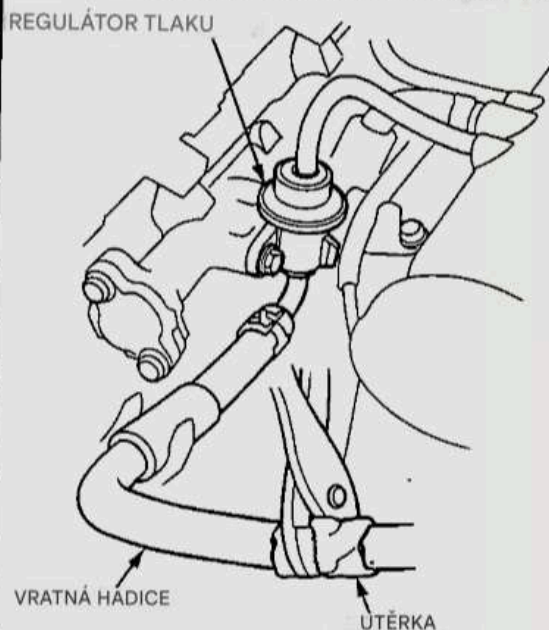
240–279 kPa (2,45–2,85 kg/cm², 35–41 psi) (s odpojenou podtlakovou hadicí regulátoru)

MANOMETR PALIVA
07406-0040001



2. Zkontrolujte, zda tlak paliva stoupá po odpojení podtlakové hadice od is regulátoru

- Pokud tlak paliva nezvýšil, zkontrolujte, zda se zvýší při lehkém sevření vratné hadice.



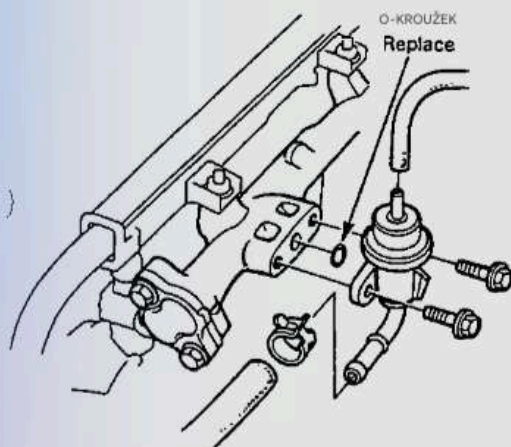
- Pokud tlak nezvýší, vyměňte regulátor a znovu otestujte.



Výměna

VAROVÁNÍ: Při práci na palivovém systému nekuřte. Udržujte otevřený oheň mimo dosah práce. **area.**

1. Odpojte záporný pól baterie.
2. Vložte pod regulátor tlaku dilenskou utěrku a poté zkontrolujte tlak paliva (strana 6-71).
3. Odpojte podtlakovou hadici zpětného vedení paliva.
4. Odstraňte dva 6mm upevňovací šrouby.



POZNÁMKA :

- Vyměňte O-kroužek
- Při montáži regulátoru naneste na O-kroužek čistý motorový olej a nasadte jej do správné polohy. Dávejte pozor, abyste O-kroužek nepoškodili. **the**

Palivový filtr

Výměna

VAROVÁNÍ: **not** Při práci na palivovém systému nekuřte. Udržujte otevřený oheň mimo pracovní prostor

Filtr by se měl vyměňovat: každé 2 roky nebo po 40 000 km (24 000 mil), podle toho, co nastane dříve, nebo kdykoli tlak paliva klesne pod stanovenou hodnotu (240–279 kpa, 2,45–2,85 kg/cm², 35–41 psi s odpojenou podtlakovou hadicí regulátoru tlaku) po ověření, že palivové čerpadlo a regulátor tlaku jsou v pořádku.

1! Odpojte kabel baterie od záporného pólu.

2. Umístěte pod a kolem palivového filtru dilenskou utěrku.
3. Uvolněte tlak paliva (strana 6-71).
4. Odstraňte 12mm šroub Benjo a přívodní palivovou trubku z filtru.
5. Odstraňte svorku palivového filtru a palivový filtr.
6. Při montáži podložek, **use nev** jak je znázorněno.

ŠROUB BANJO 22

Nom 12,2 kg-m, 16 lb-ft)

SERVISNÍ ŠROUB

12 N-m (1,2 kg-m, 9 lb-ft)

Výměna
podložky

22 Nm
12,2 kg-m,
16 lb-ft)

Výměna
podložky

Výměna
podložky

10 Nm 11,0 kg-m, 7 lb-h)

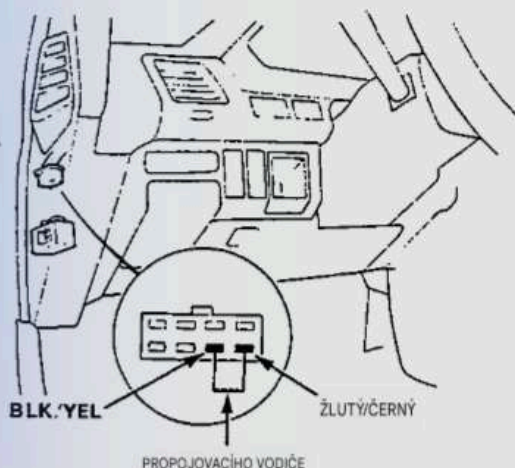
System přívodu paliva

Palivové čerpadlo-

Testování

VAROVÁNÍ: Během testu nekuřte. Udržujte otevřený oheň mimo pracovní prostor.

1. Při vypnutém zapalování odpojte konektor od hlavního relé na levé straně krytu motoru.
2. Připojte černožlutý propojkový **wire anc** pomocí vodič

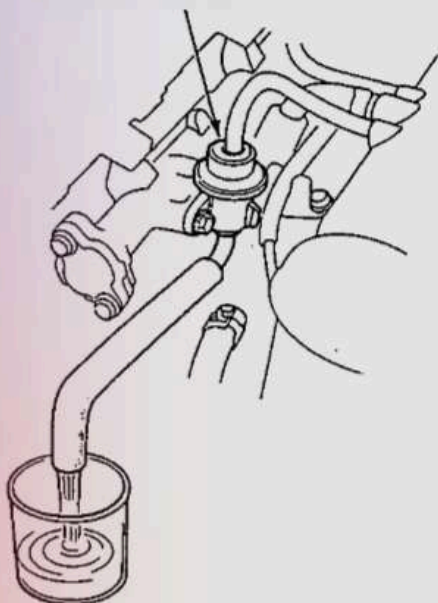


3. Uvolněte tlak paliva, jak je popsáno na straně 6-71, a poté utáhněte servisní šroub.
4. Odpojte vratnou hadici od regulátoru.
5. Zapněte zapalování na 10 sekund a změřte průtok paliva.

Množství by mělo být:

230 cm³ (7,8 oz) min. za 10 sekund při 12 V

REGULÁTOR TLAKU



● Pokud je průtok paliva menší než 230 cm³ (7,8 oz) nebo palivo neprůtočí, zkontrolujte:

- Ucpaný palivový filtr
- Ucpané palivové potrubí
- Porucha regulátoru tlaku (strana 6-76).

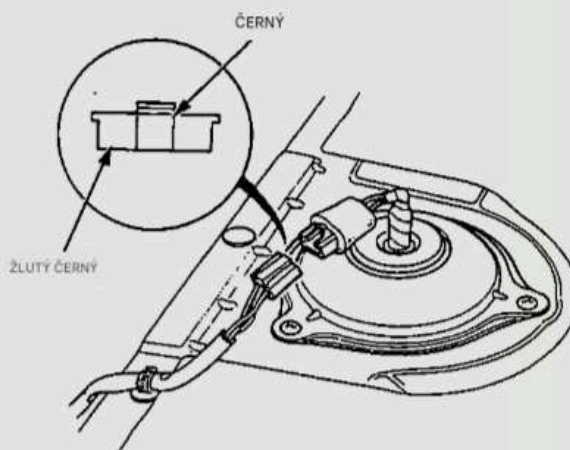
Pokud máte podezření na problém s palivovým čerpadlem, zkontrolujte, zda palivové čerpadlo skutečně běží. Pokud je zapnuté, uslyšíte určitý zvuk, pokud přiložíte ucho k hrdlu palivové nádrže s odstraněným víčkem. Pokud čerpadlo nevydává žádný zvuk, zkontrolujte

as následující:

1. Demontujte zadní sedadlo.
2. Odpojte 3P konektor

POZOR: Před odpojením vodičů se ujistěte, že jste vypnuli zapalování.

3. Zkontrolujte, zda je napětí baterie konektorem, když jsou na palivovém čerpadle k dispozici signály (připojte záporný pól k žlutému/černému vodiči, záporný pól k černému vodiči).



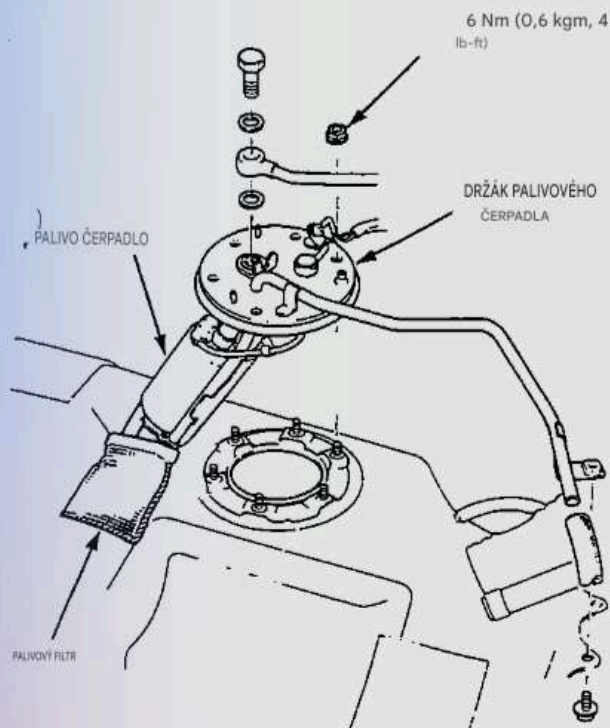
- Pokud je k dispozici napětí baterie, vyměňte palivové čerpadlo.
- Pokud není k dispozici žádné napětí, zkontrolujte hlavní relé a kabelový svazek (strana 6-701).



Výměna

VAROVÁNÍ Při práci na palivovém systému nekuřte. Udržujte otevřený oheň mimo pracovní prostor.

1. Demontujte palivovou nádrž (strana 6-811).
2. Odstraňte montážní matice palivového čerpadla.
3. Demontujte palivové čerpadlo z palivové nádrže.

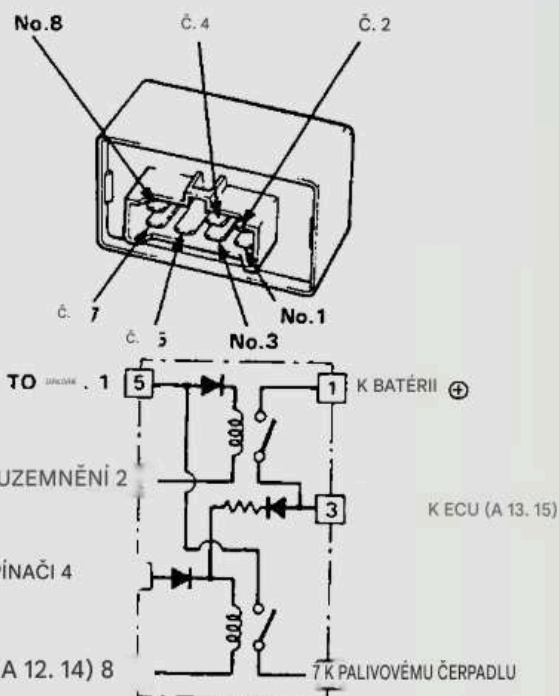


Hlavní relé

Testování relé

1. Demontujte hlavní relé.
2. Připojte kladný pól baterie ke svorce č. 4 a záporný pól baterie ke svorce č. 8 hlavního relé. Poté zkontrolujte, zda je vodič spojitý mezi svorkami č. 5 a 7 hlavního relé.

- If Pokud je vodič spojitý, pokračujte krokem 3.
- If Pokud není spojitý, vyměňte relé a znovu otestujte.



3. Připojte kladný pól baterie ke svorce č. 5 a záporný pól baterie ke svorce č. 8 hlavního relé. Poté zkontrolujte, zda je spojení mezi svorkou č. 1 a svorkou č. 3 hlavního relé.

- Pokud je propojení propojené, pokračujte krokem 4.
- If Pokud není propojení propojené, vyměňte relé a proveďte test znovu.

4. Připojte kladný pól baterie ke svorce č. 3 a záporný pól baterie ke svorce č. 8 hlavního relé. Poté zkontrolujte, zda je propojení mezi svorkou č. 5 a svorkou č. 7 hlavního relé.

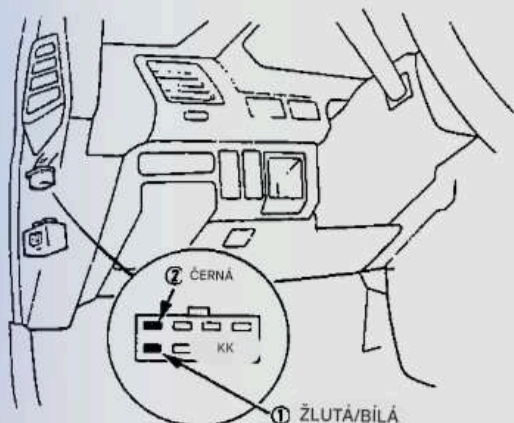
- Pokud je propojení propojené, relé je v pořádku. Pokud palivové čerpadlo stále nefunguje, přejděte k testování kabelového svazku v dalším sloupci.
- Pokud není propojení propojené, vyměňte relé a proveďte test znovu.

Systém přívodu paliva

Hlavní relé

Testování kabelového svazku

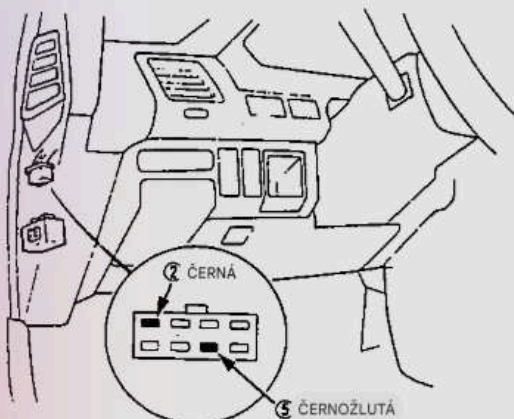
1. Nechte spínač zapalování v poloze VYPNUTO.
2. Odpojte konektor hlavního relé.
3. Zkontrolujte, zda je vodič mezi černým vodičem (2) v konektoru a uzemněním karoserie propojen.
4. Připojte kladný pól voltmetru, žlutobílý vodič **to** a záporný pól k černému vodiči **2**.



Mělo by být k dispozici napětí baterie.

- Pokud není k dispozici žádné napětí, zkontrolujte zapojení mezi baterií a hlavním relé (15A1 a řídicí jednotky motoru, v hlavní pojistkové skříni) a také pojistku

5. Připojte kladný pól voltmetru k černému/žlutému vodiči a záporný pól k černému vodiči 2.



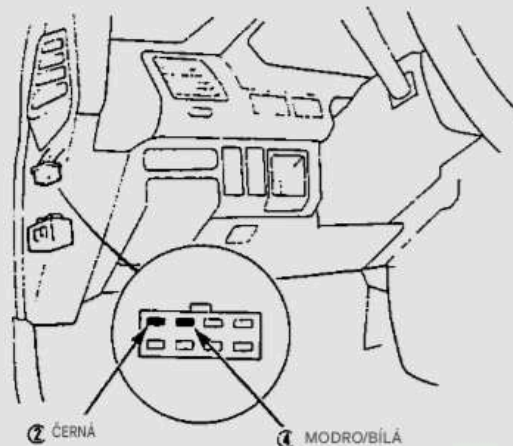
6. Zapněte spínač zapalování.

Mělo by být k dispozici napětí baterie.

- Pokud není k dispozici žádné napětí, zkontrolujte the zapojení od spínače zapalování a pojistku **a**, a také hlavního relé 14 (10A)

7. Připojte kladný pól voltmetru k modrému/černému vodiči zápornému pólu.

tc 2 a bílému vodiči **a**

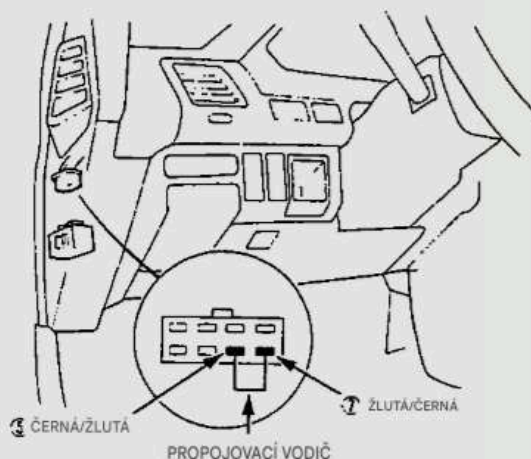


8. Otočte spínač zapalování do polohy START.

Napětí baterie by mělo být k dispozici.

- Pokud je **no** napětí, zkontrolujte zapojení mezi spínačem zapalování a hlavním relé a také pojistku č. 2 (104).

9. Připojte propojovací vodič mezi černo-žlutý a žluto-černý vodič. **5**



10. Zapněte spínač zapalování.

Palivové čerpadlo by mělo fungovat.

- Pokud palivové čerpadlo nefunguje, zkontrolujte zapojení mezi hlavním relé a palivovým čerpadlem a zapojení od palivového čerpadla k uzemnění (černý vodič).



Palivová nádrž

Výměna

VAROVÁNÍ: Při práci na palivovém systému nekuřte. Udržujte otevřený oheň mimo pracovní prostor.

1. Zablokujte přední kola. Zvedněte vůz heverem a podepřete ho stojany.
2. Odstraňte vypouštěcí šroub a vypusťte palivo do schválené nádoby.
3. Demontujte zadní sedadlo a odpojte 3P konektor.
4. Demontujte kryt dvoucestného ventilu a chránič palivové hadice.

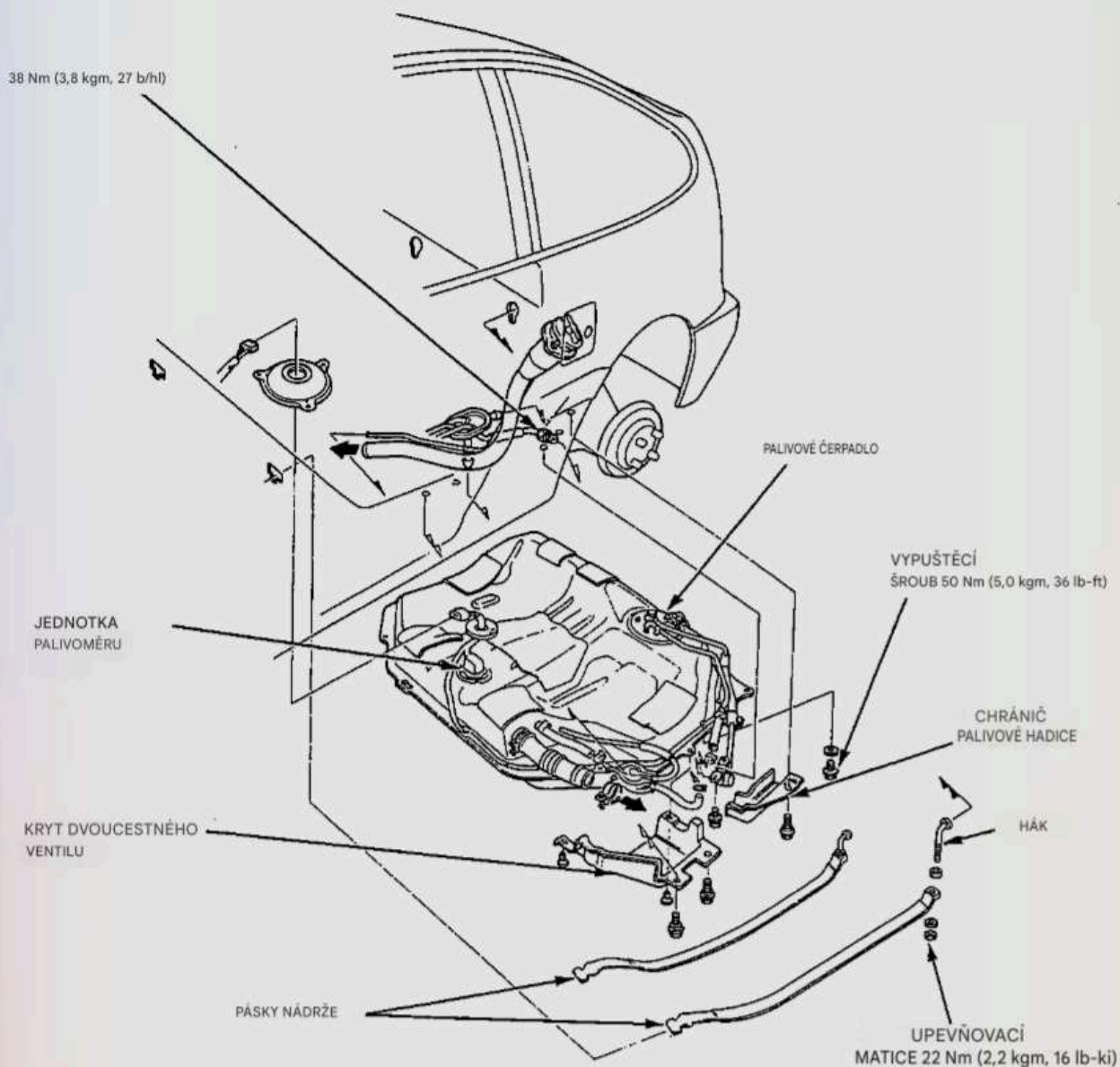
5. Odpojte hadice. **POZOR:**

- Při odpojování hadic posuňte svorky zpět a poté hadicemi při tahání otáčejte, abyste je nepoškodili.
- Před opětovným připojením důkladně očistěte rozšířený spoj vysokotlakých hadic.

6. Pod nádrž umístěte hever nebo jinou podpěru.
7. Odstraňte matice popruhu a nechte popruh volně padnout.
8. Demontujte palivovou nádrž.

POZNÁMKA: Nádrž se mohla zaseknout na podkladu nebo na jeho uchycení. Pro opětovné nasazení ji opatrně vypačte z uchycení.

9. Namontujte **nový** vypouštěcí **na** the šroub podložky a poté namontujte **in** díly v opačném pořadí než při demontáži.



System sání vzduchu

Průvodce odstraňováním problémů se systémem

POZNÁMKA: V každém řádku tabulky jsou systémy, které by mohly být zdrojem příznaku, seřazeny v pořadí, v jakém by měly být zkontrolovány, počínaje kontrolou. Vyhledejte příznak v levém sloupci, přečtěte si jej k nejpravděpodobnějšímu zdroji a poté se podívejte na stránku uvedenou v horní části daného sloupce. Pokud kontrola ukáže, že systém je v pořádku, zkuste další systém 2 atd.

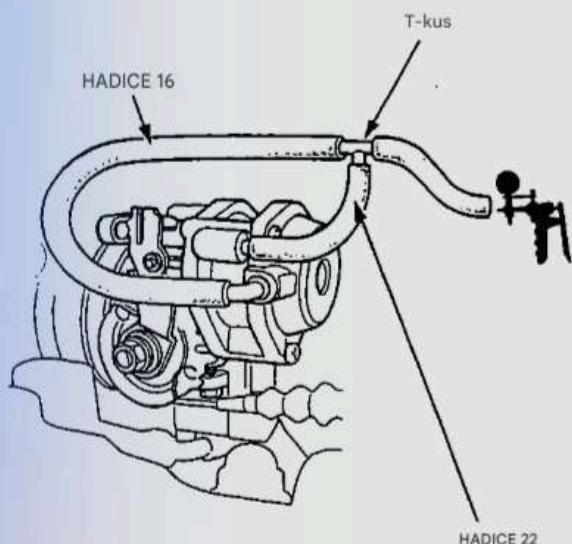
STRANA	PODSYSTÉM	LANKO ŠKRTICÍ KLAPKY	TÉLESO ŠKRTICÍ KLAPKY	SYSTÉM ŘÍZENÍ ŠKRTICÍ KLAPKY
PŘÍZNAK		83	84	86
MOTOR NENASTARTUJE				①
POKUD JE STUDENÝ MOTOR, MOTOR SE NENASTARTUJE				①
POKUD JE STUDENÝ MOTOR, RYCHLÝ VOLNOBĚŽNÝ OTÁČKY MIMO SPECIFIKACI		③	②	①
POKUD JE ZAHŘÁTÝ MOTOR, OTÁČKY MOTORU PŘÍLIŠ VYSOKÉ		③	②	①
POKUD JE ZAHŘÁTÝ MOTOR, OTÁČKY MOTORU PŘÍLIŠ NÍZKÉ			①	
ČASTÉ ZHASNUTÍ MOTORU BĚHEM ZAHŘÍVÁNÍ		①	②	②
ZTÁTA VÝKONU		①	①	



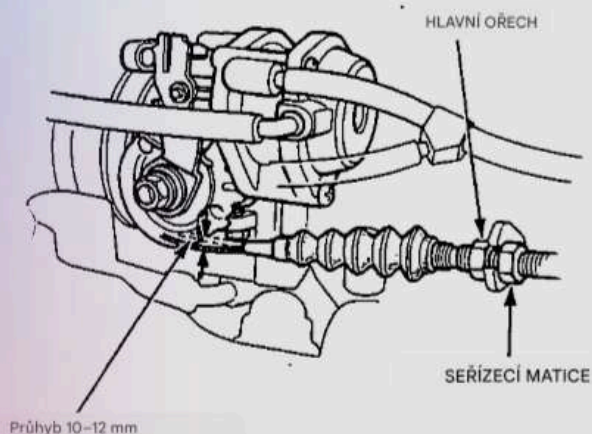
Lanko škrticí klapky

Kontrola/seřízení

1. Zahřejte motor na normální provozní teplotu (chladicí ventilátor je součástí dodávky).
2. Zkontrolujte, zda lanko škrticí klapky pracuje hladce, bez zasekávání nebo vázání. V případě potřeby opravte.
3. Odpojte hadice 16 a 122 od rozdělovače řídicí jednotky a připojte podtlakovou pumpu k membráně pomocí T-kusu, jak je znázorněno níže. Použijte podtlak.



4. Zkontrolujte vůli lanka at škrticí klapky. Průhyb lanka by měl být 10–12 mm (0,39–0,47 palce).

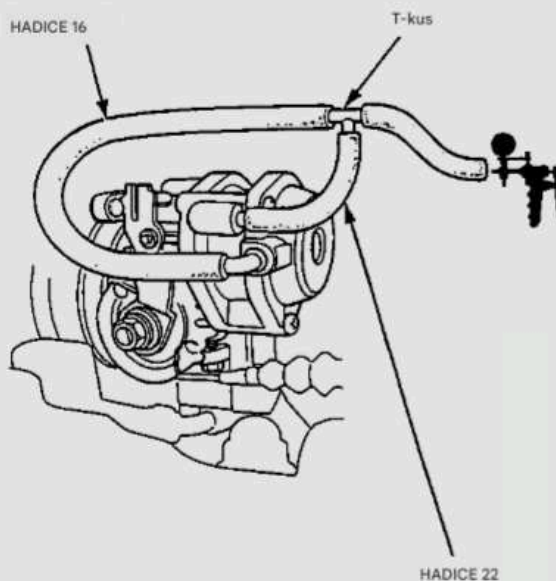


Pokud průhyb neodpovídá specifikaci, povolte pojistnou matici a otáčejte seřizovací matici, dokud průhyb **is a** specifikace. nedosáhne

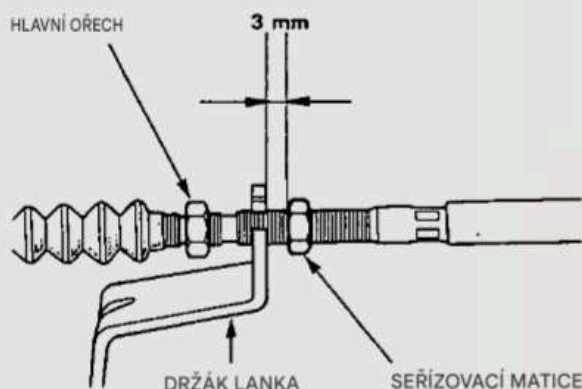
6. Při správně nastaveném lanku zkontrolujte škrticí klapku, zda se při sešlápnutí plynového pedálu k podlaze zcela otevírá. Zkontrolujte také škrticí klapku, zda se vrací do volnoběžné polohy při každém uvolnění plynového pedálu

Instalace

1. Zcela otevřete škrticí klapku a poté nainstalujte lanko škrticí klapky do táhla škrticí klapky a nainstalujte kryt lanka do držáku lanka.
2. Zahřejte motor na normální provozní teplotu (chladicí ventilátor se zapne).
3. Odpojte hadice 36 a 122 od membrány řídicí jednotky a připojte k membráně vakuové čerpadlo pomocí T-kusu znázorněného níže. Zajistěte podtlak.



4. Držte plášť lanka a odstraňte veškerou vůli z lanka.
5. Otáčejte seřizovací matici, dokud nebude 3 minuty od držáku lanka.
6. Utáhněte pojistnou matici.



7. Odpojte vakuové čerpadlo a připojte podtlakové hadice 22.

the 6 a

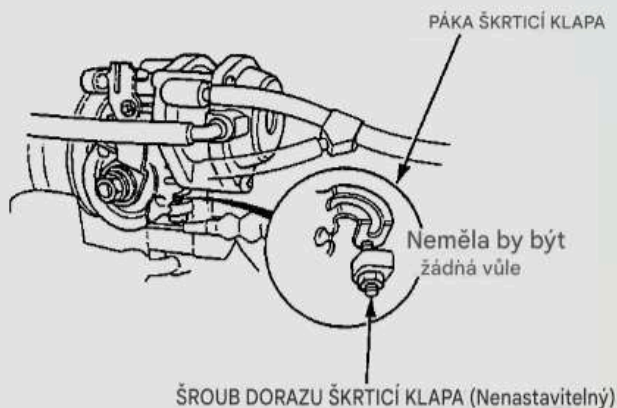
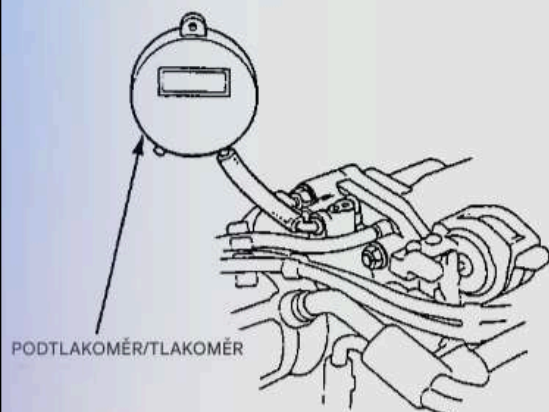
Systém sání vzduchu

Těleso škrticí klapky

Kontrola

POZOR: Neseřizujte šroub dorazu škrticí klapky, protože jej nelze resetovat **be** jinak než ve výrobě.

1. Nastartujte motor a nechte jej dosáhnout normální provozní teploty (zapne se chladicí ventilátor).
2. Odpojte vakuovou hadici (k nádobce) z horní části tělesa škrticí klapky; připojte vakuoměr k tělesu škrticí klapky.



Vyměňte těleso škrticí klapky, pokud je v hřídeli škrticí klapky nadměrná vůle nebo pokud se hřídel zasekává či vázne.

3. Nechte motor běžet na volnoběh a zkontrolujte, zda manometr neukazuje žádný podtlak.

- Pokud je podtlak, zkontrolujte systém ovládání škrticí klapky (strana 6-86).

4. Zkontrolujte, zda se na ukazateli zobrazuje podtlak, když je škrticí klapka mírně otevřená z volnoběhu.

● Pokud ukazatel neukazuje podtlak, zkontrolujte otvor pro karburátor. Pokud je otvor pro karburátor ucpaný, vyčistěte jej čističem karburátoru.

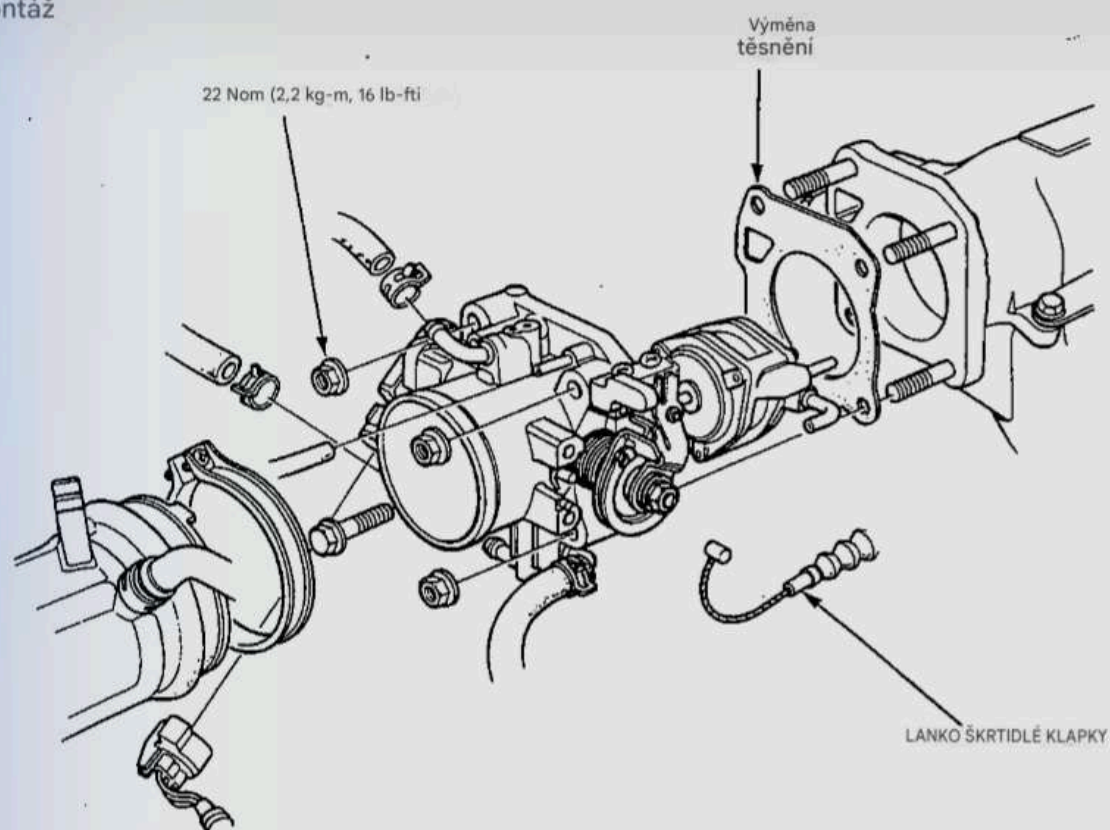
5. Zastavte motor a zkontrolujte, zda lanko plynu funguje hladce, bez zasekávání nebo váznutí.

† Pokud se ve výše uvedených krocích vyskytnou nějaké abnormality, zkontrolujte:

- Nadměrné opotřebení nebo vůle v hřídeli škrticí klapky.
- Zasekávající se nebo váznoucí páka plynu v plně uzavřené poloze. Vůle mezi dorazovým šroubem škrticí klapky a pákou plynu v plně uzavřené poloze.

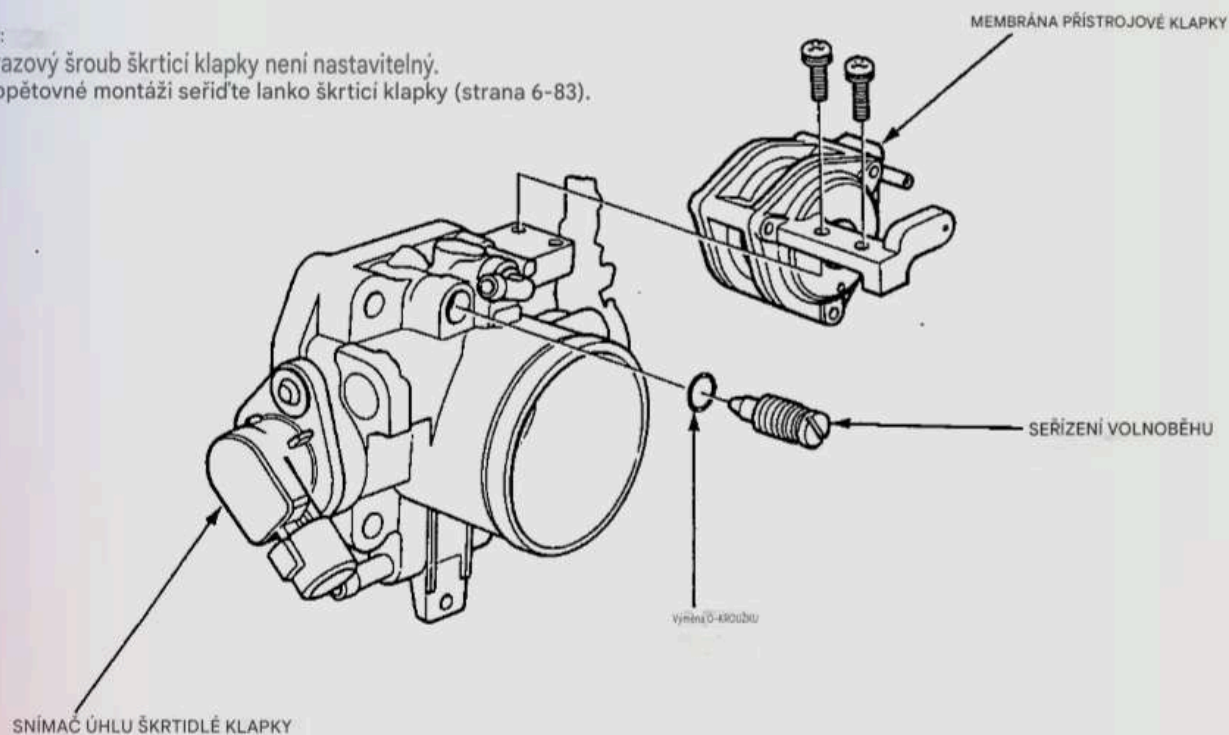


Demontáž



POZOR:

- Dorazový šroub škrticí klapky není nastavitelný.
- Po opětovné montáži seříd'te lanko škrticí klapky (strana 6-83).



Vývojový diagram řešení problémů

Kontrola systému ovládání škrticí klapky

Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh.

Odpojte hadici č. 6 from
od membrány and Připojte
podtlaku.

Is podtlak?

NO

Zkontrolujte 3cestný spoj A.
Opravte ucpání v at or
otvoru 26.

ANO

hadici č. 22 from
membrána podtlaku and connect a
podtlak.

POZNÁMKA:

- Teplota chlazení must be
pod -10 °C (14 °F).
- volnoběžné otáčky musí být nižší
než 1800 ot./min..

Je podtlak?

ANO

Odpojte 2P (bez CATA) a 4P
(s CATA) konektor

NO

Změřte napětí 180 ŽLUTÝM
MODRÝM (-) vývodem

(Bez CATA)

MODRÝ (-)

ČERNÝ/ŽLUTÝ (+)

(S CATA)

ČERNÁ/ŽLUTÁ (+)

MODRÁ (-)

Je napětí baterie?

ANO

Vyměňte solenoidový ventil regulace
palubní desky.

NE

Změřte napětí mezi svorkou ČERNÁ/ŽLUTÁ
(+) a uzemněním karoserie.

Je napětí baterie?

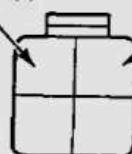
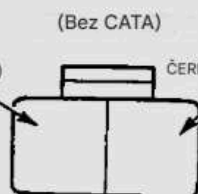
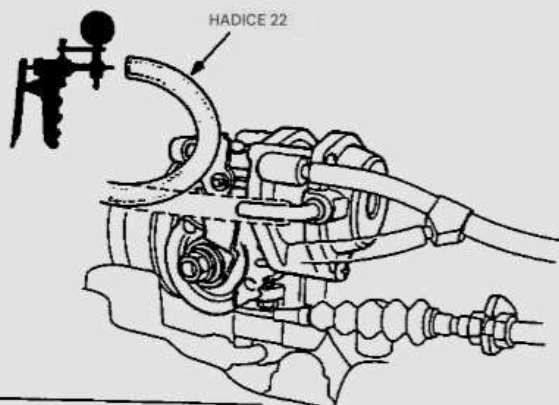
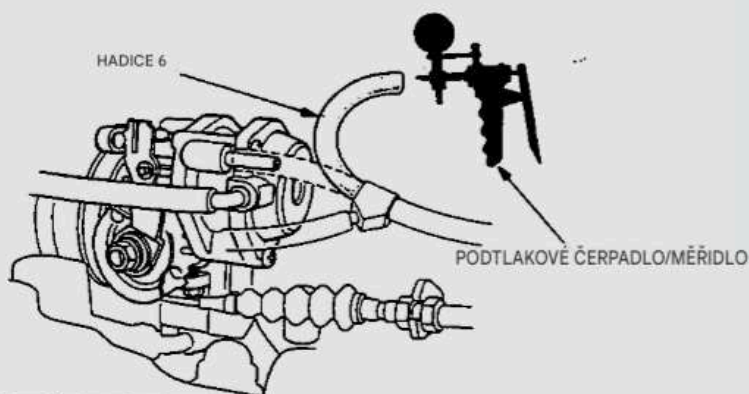
NE

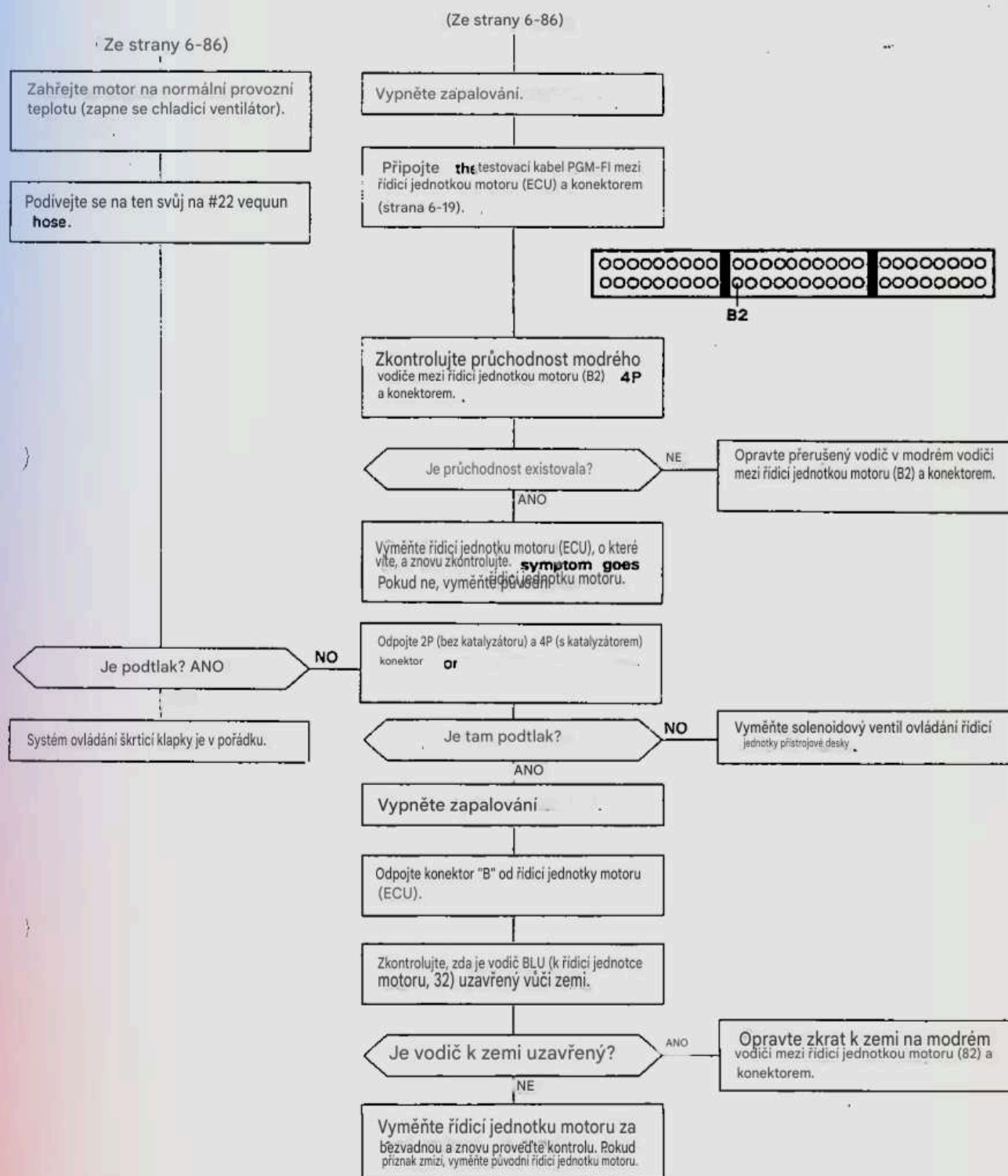
Opravte přerušný vodič
ČERNÁ/ŽLUTÁ mezi pojistkou č. 14 a
konektorem.

YES

(Na stranu 6-87)

(Na stranu 5-87)





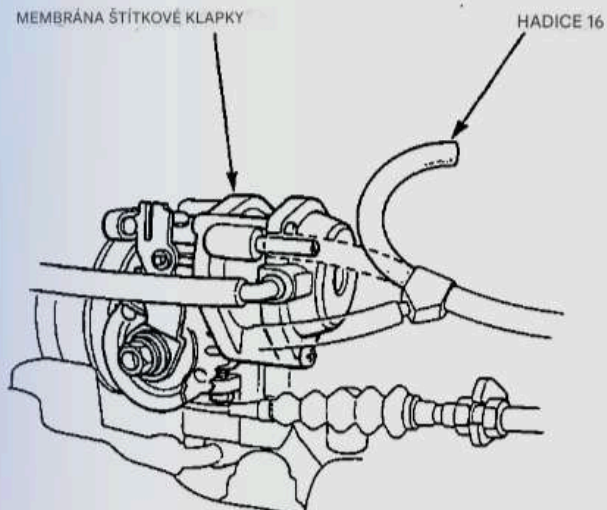
System sání vzduchu

-System ovládání škrticí klapky

Testování membrány škrticí klapky

1. Nastartujte motor a zahřejte ho na normální provozní teplotu (zapne se chladicí ventilátor).
2. Odpojte podtlakovou hadici č. 6 od membrány **the** škrticí klapky, a zkontrolujte otáčky motoru na membráně.

Otáčky motoru by měly být $2500 \pm 500 \text{ min}^{-1}$ (ot./min)



- Pokud jsou otáčky motoru mimo specifikované otáčky, zkontrolujte těleso škrticí klapky (strana 6-84).



Průvodce odstraňováním problémů

POZNÁMKA: V každém řádku tabulky jsou systémy, které by mohly být zdrojem příznaku, seřazeny v pořadí, v jakém by měly být zkontrolovány, počínaje číslem 10. Vyhledejte příznak v levém sloupci, přečtěte si jej k nejpravděpodobnějšímu zdroji a poté se podívejte na uvedenou stranu (3 at the ^{nahoru} of that sloupce). Pokud kontrola ukáže, že systém je v pořádku, zkuste další nejpravděpodobnější systém atd.

STRANA	PODSYSTÉM	KATALYZÁTOR	SYSTÉM POZITIVNÍHO VENTILACE KLIKOVÉ SKŘÍNĚ	ŘÍZENÍ EMISÍ Z VÝPADU
PŘÍZNAK		91	90	92
NEPRAVDIVÝ VOLNOBĚH			①	
VÝKON	NEÚSPĚCH EMISNÍHO TESTU	①		②
	ZTRÁTA VÝKONU	①		

System regulace emisí

Emise z výfuku

Kontrola

VAROVÁNÍ Během tohoto postupu nekuřte. Udržujte v dostatečné vzdálenosti od pracovního prostoru jakýkoli otevřený oheň.

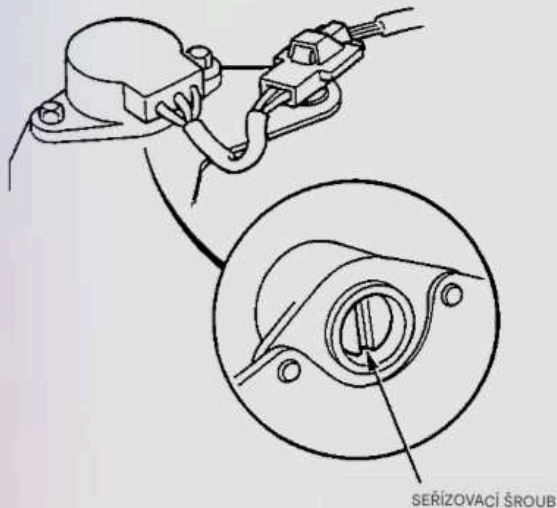
1. Nastartujte motor a zahřejte na normální provozní teplotu, dokud se nezapne chladicí ventilátor.
2. Připojte otáčkoměr.
3. Zkontrolujte volnoběžné otáčky a v případě potřeby je upravte (strana 6-691).
4. Zahřejte motor a kalibrujte měřič CO₂ podle pokynů výrobce měřiče.
5. Zkontrolujte CO₂ při volnoběhu s vypnutými světlomety, ventilátorem **real** topení, odmlžovačem oken, chladicím ventilátorem a klimatizací.

Specifikované % CO₂:

S CATA: maximálně 0,1 %. Bez

CATA: 1,0 ± 1,0 %.

- Pokud nelze tento údaj získat, s CATA viz Řešení problémů s řídicí jednotkou motoru (strana 6-14 nebo 16). U ostatních modelů proveďte seřízení otáčením seřizovacího šroubu senzoru IMA.

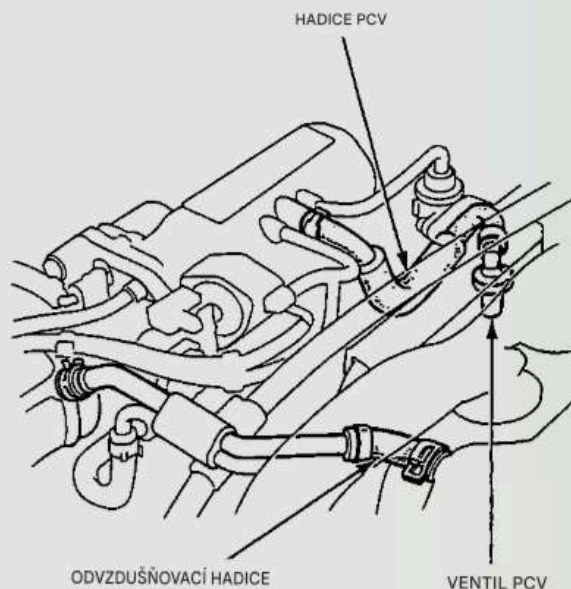


- Pokud tímto postupem nelze získat stanovenou hodnotu CO v %, zkontrolujte stav seřízení motoru.

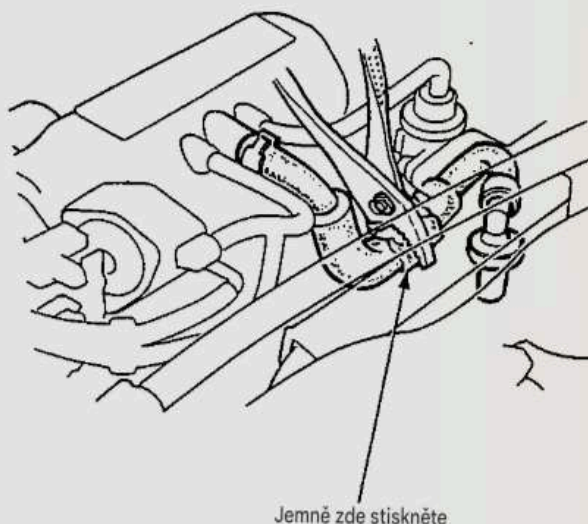
System pozitivního odvětrávání klikové skříně

Kontrola

1. Zkontrolujte hadice a spoje odvětrávání klikové skříně, zda nedochází k únikům nebo ucpání.



2. Při volnoběhu se ujistěte, že z ventilu PCV se ozývá cvaknutí, když je hadice mezi ventilem PCV a sacím potrubím lehce stisknuta prsty nebo kleštěmi.



Pokud se neožívají žádné cvaknutí, zkontrolujte průchodku ventilu PCV, zda není prasklá nebo poškozená. Pokud je průchodka v pořádku, is vyměňte PCV a znovu **valve** ji zkontrolujte.

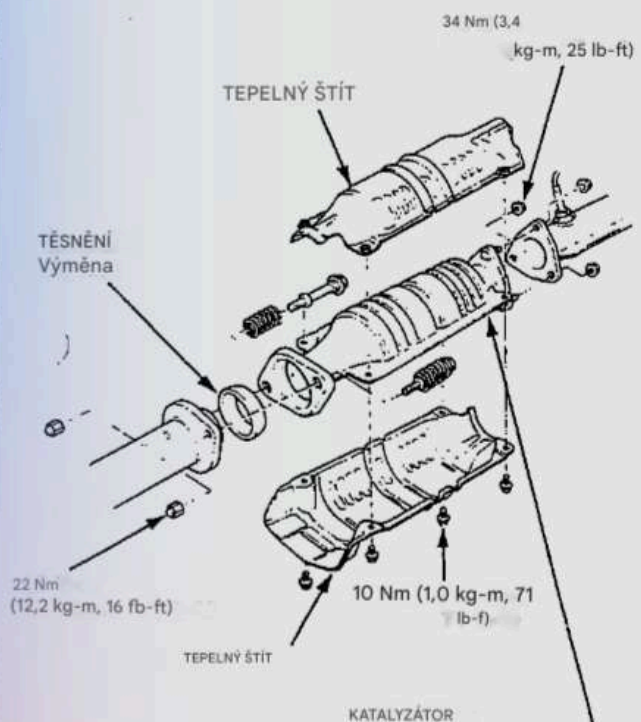


katalyzátor

Kontrola

Pokud máte podezření na nadměrný protitlak ve výfukovém systému, vyjměte katalyzátor z vozu a proveďte vizuální kontrolu, zda není ucpaný, roztavený nebo prasklý. Vyměňte katalyzátor, pokud je více než 50 % viditelné plochy poškozeno nebo ucpané.

the



Demontáž instalace, část 5 Zkontrolujte kryt, zda není prasklý nebo jinak poškozený.

Zkontrolujte, zda není ucpaný by prvek a zda není zajištěn zevnitř.

System regulace emisí

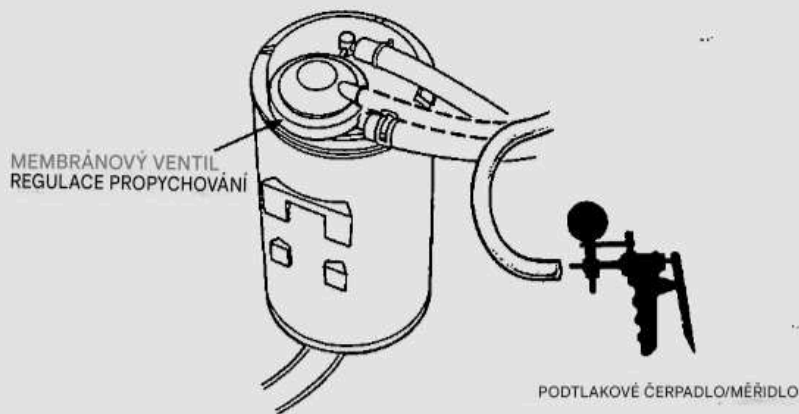
Regulace emisí způsobených odpařováním [s CATA Ex. KQ]

Vývojový diagram řešení problémů

Kontrola regulace emisí způsobených odpařováním

Odpojte hadici 7 od membránového ventilu regulace proplachování (vstup do vzduchové nádržky) a připojte podtlakovou sondu. **to the hose.**

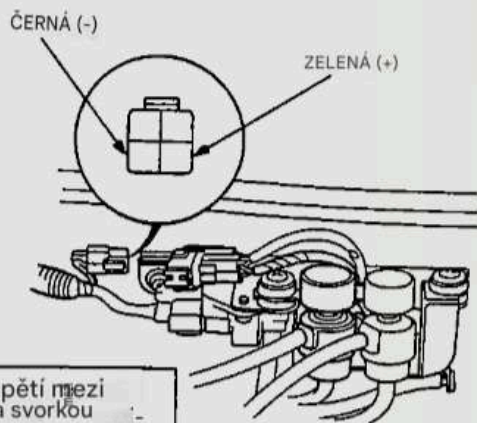
Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh.
POZNAMKA: Teplota chladicí kapaliny motoru musí být nižší než 57 °C (136 °F).



Je v motoru podtlak? ANO

Odpojte 4P konektor.

NE



GRN. Změřte napětí mezi svorkou GRN (+) a svorkou **BLK (-).**

Je v motoru napětí baterie? ANO

Vyměňte elektromagnetický ventil pro uzavírání proplachování.

NE

Změřte napětí mezi uzemněním svorky GRN (-). **and**

(Na stranu 6-93)

(Na stranu 6-93)



(Ze strany 6-92)

Zahřejte motor na normální provozní teplotu (zapne se chladicí ventilátor).

Zkontrolujte podtlak č. 7 5 sekund po nastartování motoru.

(Ze strany 6-921)

Je napětí baterie?

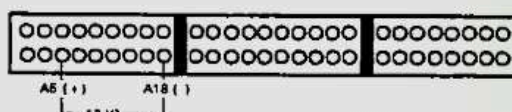
ANO

Opravte přerušný vodič BLK mezi 4P konektorem a G201.

NE

Vypněte zapalování.

Připojte testovací kabeláž PGM-FI mezi řídicí jednotku motoru (ECU) a konektor (strana 6-19).



Zapněte zapalování.

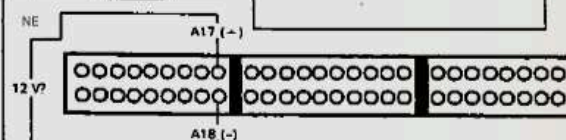
Změřte napětí mezi svorkou A6 (+) a svorkou A18 (-) i-
nal.

Je napětí baterie?

ANO

Opravte přerušný vodič GRA mezi řídicí jednotkou motoru (AB) a 4P konektorem

NE



Změřte napětí mezi svorkou A17 (+) a svorkou A1B (=) i-
nal.

Je napětí baterie?

NE

Zkontrolujte No pojistku 14.

ANO

Vyměňte řídicí jednotku motoru (ECU) za bezvadnou a znovu zkontrolujte. Pokud je nyní k dispozici předepsané napětí, vyměňte původní řídicí jednotku motoru.
nebo řídicí jednotku

Je pojistka č. 14 v pořádku?

NE

Vyměňte pojistku

ANO

přerušný černožlutý vodič mezi řídicí jednotkou motoru (A17) a pojistkou č. 14.

[Na stranu 6-941

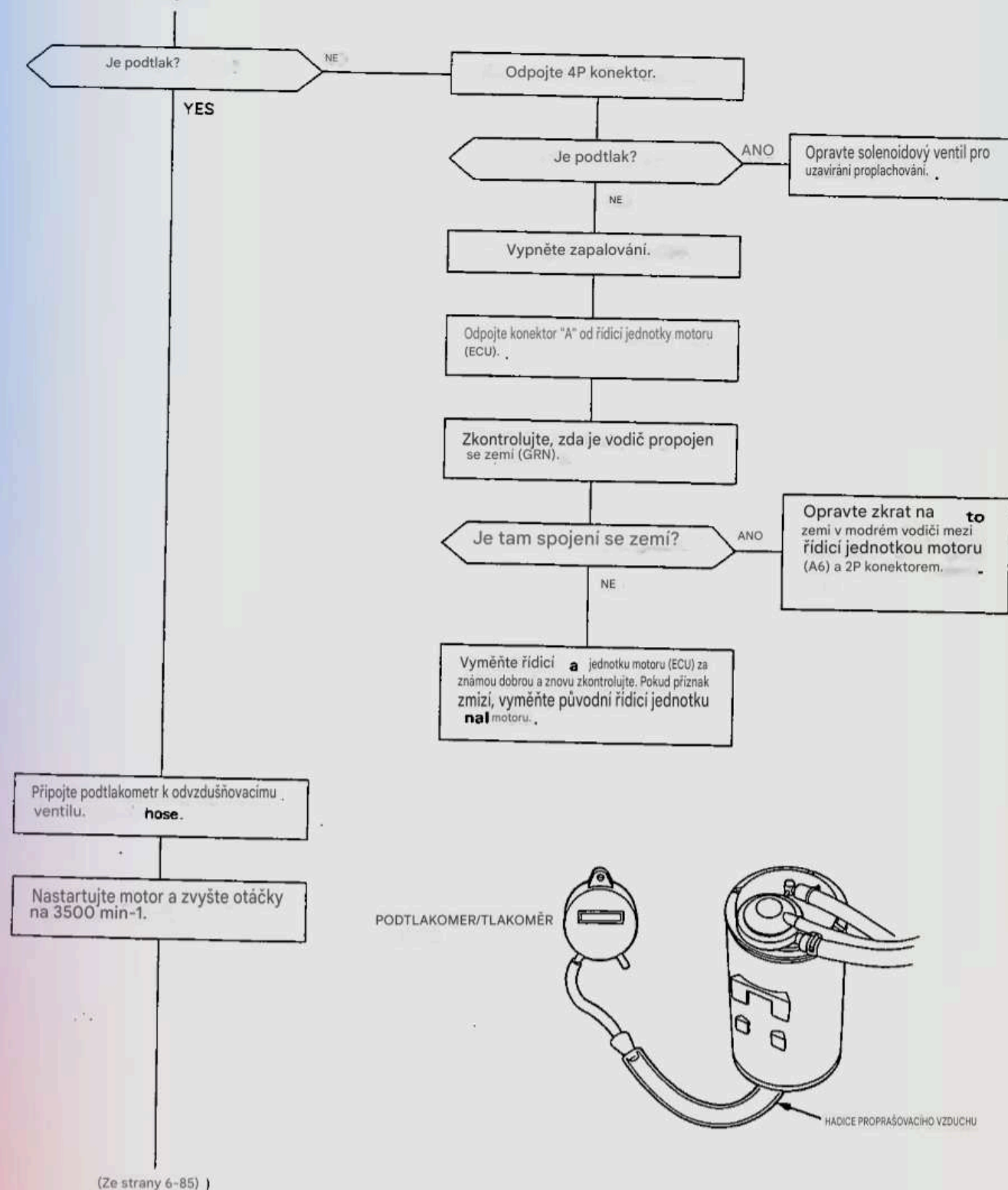
(pokračování)

System regulace emisí

Regulace emisí způsobených odpařováním [s CATA Ex. KQ]

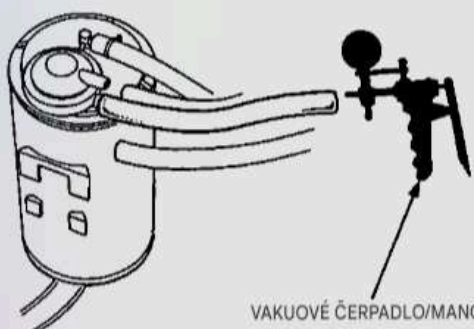
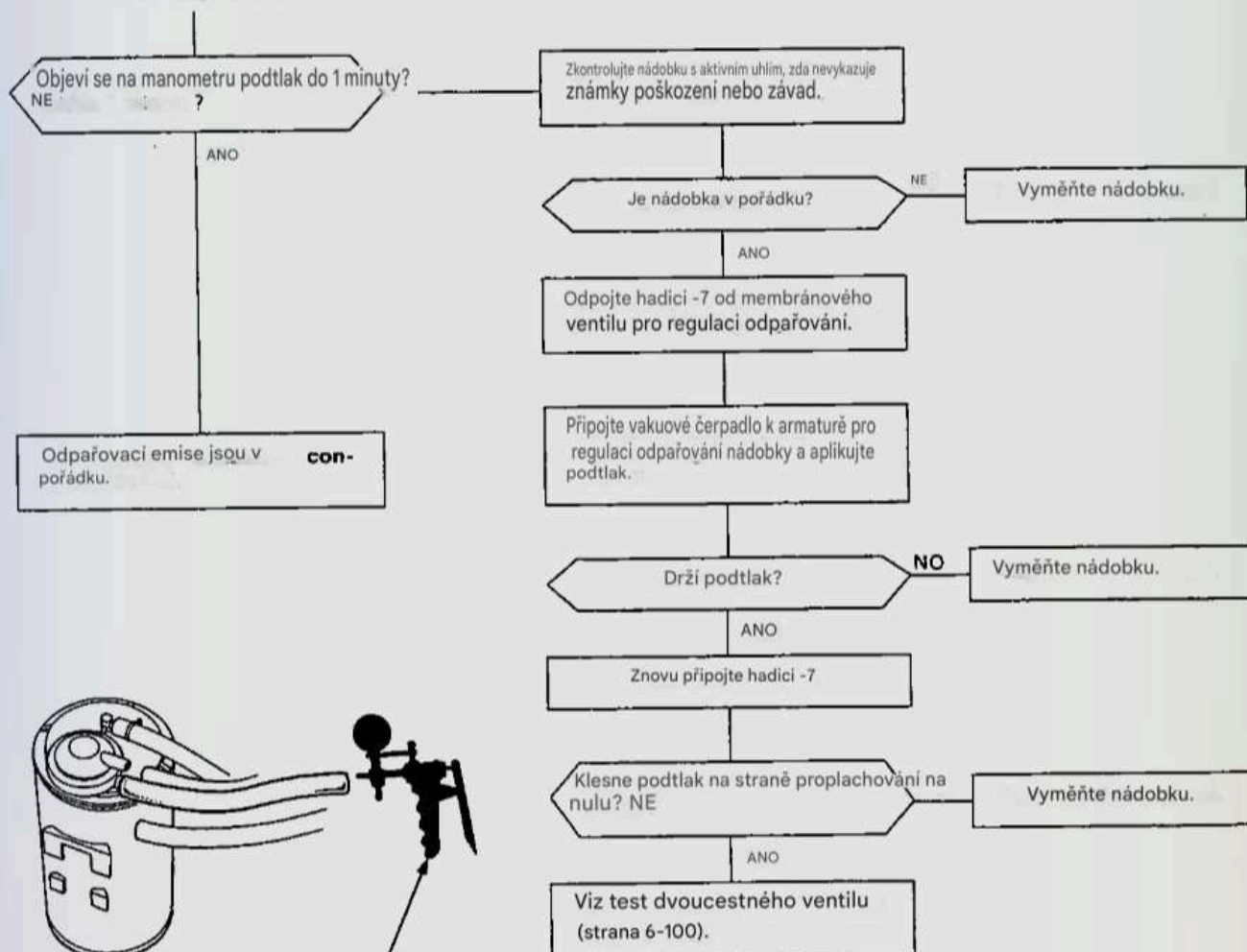
Vývojový diagram řešení problémů (pokračování)

(Ze strany 6-93)





(Ze strany 5-94)



VAKUOVÉ ČERPADLO/MANOMETR

Systém regulace emisí

Regulace emisí způsobených odpařováním [KO]

Vývojový diagram řešení problémů

Kontrola regulace emisí způsobených odpařováním.

Odpojte hadici 47 od membránového ventilu regulace proplachování (na nádobě s aktivním uhlím) a připojte hadici podtlakového měřiče.

Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh. POZNÁMKA: Teplota chladicí kapaliny motoru musí být nižší než 80 °C (176 °F).

Je podtlak?

ANO

Odpojte 2P konektor.

NE

170 již 6-97)

MEMBRÁNOVÝ VENTIL
REGULACE PROPÝCHOVÁNÍ

PODTLAKOVÉ ČERPADLO/MĚŘIČ

ČERNÁ/ŽLUTÁ (+1)

ZELENÁ (-)

Změřte napětí mezi svorkou ČERNÁ/ŽLUTÁ (+) a svorkou ZELENÁ (-).

Je napětí baterie?

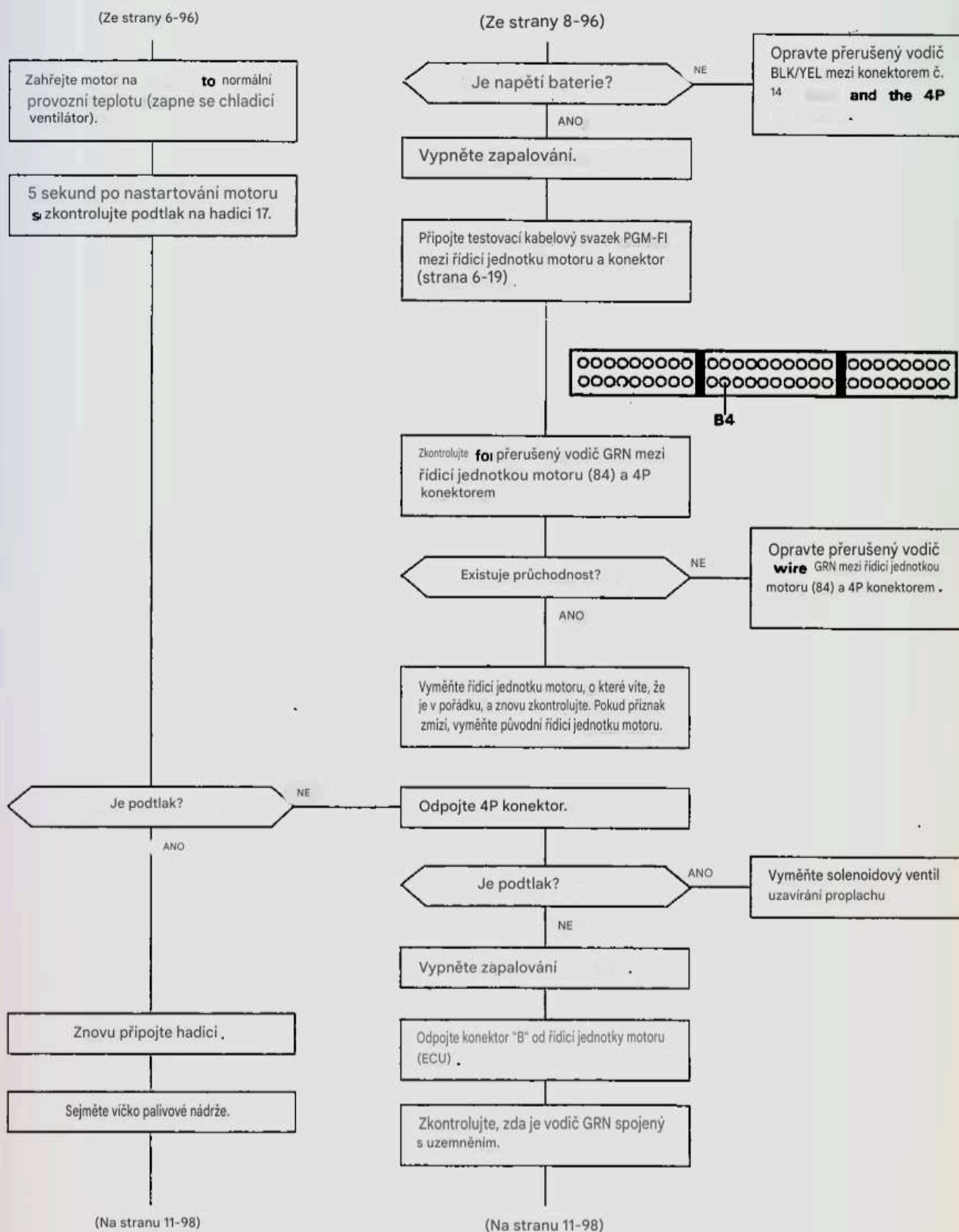
ANO

Vyměňte solenoidový ventil uzavírání proplachování.

NE

Změřte napětí mezi svorkou ČERNÁ/ŽLUTÁ (+) a uzemněním karoserie.

(Ze strany 6-97)



(pokračování)

System regulace emise

Regulace emise způsobených odpařováním [KQ]

Vývojový diagram řešení problémů (pokračování)
(Ze strany 6-97)

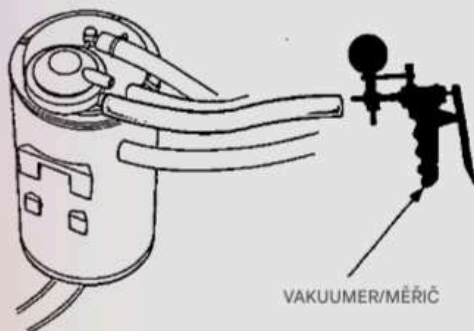
Připojte vakuometr k hadici proplachovacího
vzduchu nádoby.

Nastartujte motor a zvyšte otáčky
na 3500 min⁻¹.

Objeví se na manometru podtlak do
1 minuty? NE

ANO

Regulace emise způsobených odpařováním
je v pořádku.



(Ze strany 8-97)

Je propojeno se zemí?

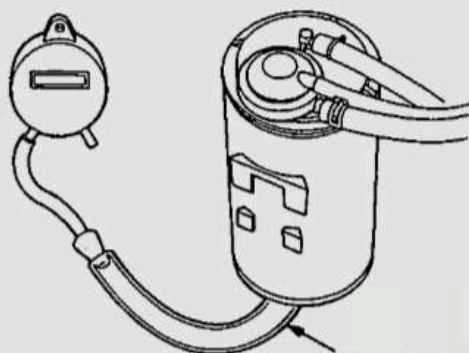
YES

zkrat na zemi v
modrém vodiči mezi řídicí
jednotkou motoru (84) a
konektorem.

NE

Vyměňte řídicí jednotku motoru (ECU)
za známou dobrou a znovu zkontrolujte.
Pokud příznak zmizí, vyměňte původní řídicí
jednotku motoru.

PODTLAKOMĚR



HADICE PROPÁJECÍHO VZDUCHU

Zkontrolujte nádobku s aktivním uhlím, zda
nevykazuje známky poškození nebo závady.

Je nádobka v pořádku?

NE

Vyměňte nádobku.

ANO

Odpojte hadici č. 7 od membránového
ventilu regulace proplachování.

Připojte vakuové čerpadlo k hadici
proplachovacího vzduchu nádoby a aplikujte
podtlak.

Drží podtlak?

?

NE

Vyměňte nádobku s aktivním uhlím.

ANO

Znovu připojte hlavici č. 7.

Klesá množství na straně „proplachování“
na nulu? NE

ANO

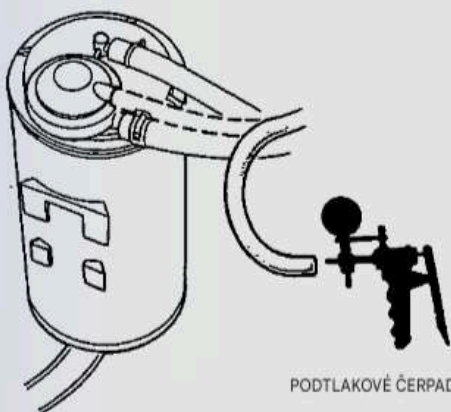
Vyměňte nádobku s aktivním uhlím.

Viz test dvoucestného ventilu
(strana 5-100).



Regulace emisí způsobených odpařováním [KY]

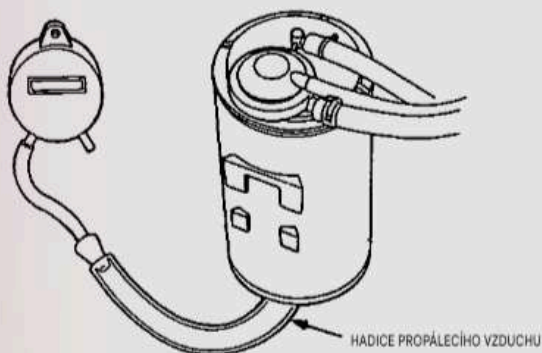
1. Sejměte víčko palivové nádrže.
2. Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh.
3. Odpojte hadici 17 u membránového ventilu pro regulaci proplachování (na nádrži s aktivním uhlím) a připojte k hadici podtlak.



PODTLAKOVÉ ČERPADLO/MĚŘIDLO

- Pokud není podtlak, zkontrolujte hadici 87, zda není ucpaná, prasklá nebo odpojená, ať otvor, ať hadice, zda není ucpaný

4. Odpojte podtlak a znovu připojte hadici.
5. Připojte podtlak k hadici proplachovacího vzduchu nádržky.



HADICE PROPÁLEČÍHO VZDUCHU

6. Zvyšte otáčky motoru na 3500 ot/min.

Podtlak by se měl na manometru objevit do 1 minuty.

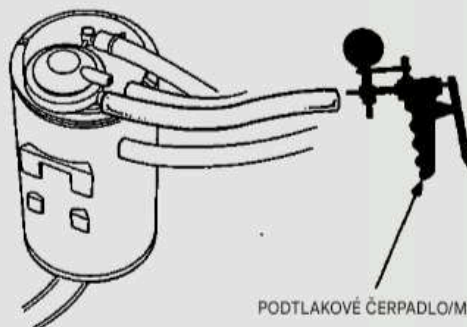
- Pokud se podtlak na manometru objeví do 1 minuty, vyjměte manometr, test je dokončen.
- Pokud podtlak není, odpojte podtlak a znovu nasadte víčko palivové nádrže

7. Vyjměte palivovou nádržku a zkontrolujte, zda není poškozená nebo vadná.

Pokud je nádržka vadná, vyměňte ji.

8. Zastavte motor. Odpojte horní podtlakovou hadici od spojky „PCV“ nádržky. Připojte podtlakovou pumpu k spojce „proplachování“ nádržky, jak je znázorněno, a aplikujte podtlak.

Podtlak by měl zůstat stabilní.



PODTLAKOVÉ ČERPADLO/MĚŘIDLO

- If Pokud podtlak klesne, vyměňte nádržku a znovu otestujte.

9. Restartujte motor. Znovu připojte hadici k spojce „PCV“ nádržky.

Podtlak na straně „ČISTĚNÍ“ by měl klesnout na nulu.

- Pokud podtlak na straně „ČISTĚNÍ“ neklesne, vyměňte nádržku a znovu otestujte.

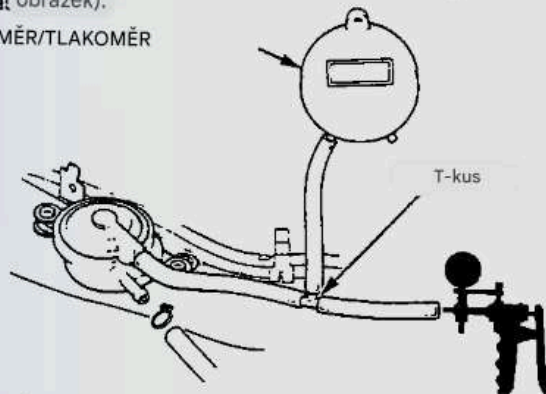
Systém regulace emisí

Regulace emisí způsobených odpařováním

Test dvoucestného ventilu [s CATA a KY]

1. Sejměte víčko palivové nádrže.
2. Vyjměte hadici pro odvod páry z palivové nádrže a připojte ji k T-spojce z vakuometru a vakuového čerpadla (viz obrázek).

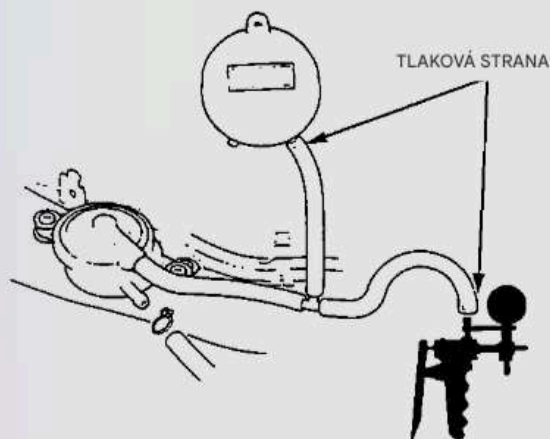
VAKUUMÉR/TLAKOMĚR



3. Pomalu aplikujte podtlak a sledujte ukazatel.

Podtlak by se měl na okamžik stabilizovat na 5 až 15 mmHg (10,2 až 0,6 palce Hg).

- Pokud se podtlak stabilizuje (ventil se otevírá) pod 5 mmHg (0,2 palce Hg) nebo nad 15 mmHg (0,5 palce Hg), nainstalujte nový ventil a znovu otestujte.
4. Přesuňte hadici podtlakového čerpadla z podtlaku na tlakovou armaturu a přesuňte hadici podtlakového měřiče z podtlaku na tlakovou stranu, jak je znázorněno.



5. Pomalu natlakujte hadici pro odvod páry a sledujte ukazatel

Tlak by se měl stabilizovat na 10 až 35 mmHg (0,4 až 1,4 palce Hg).

Pokud se tlak na okamžik stabilizuje (ventil se otevře) na 10 až 35 mmHg (0,4 až 1,4 palce Hg), je ventil v pořádku.

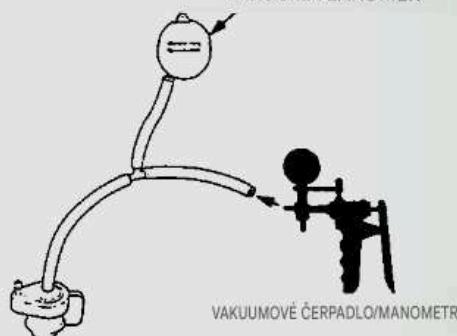
- Pokud se tlak stabilizuje pod 10 mmHg (0,4 palce Hg) nad 35 mmHg (1,4 palce Hg), nainstalujte nový ventil a znovu jej otestujte.

Dvoucestný ventil [bez CATA Ex. KY]

Test

1. Sejměte víčko palivové nádrže.
2. Demontujte hadici pro odpařování z nádržky nebo rámu a připojte ji k T-kusů z vakuometru a vakuového čerpadla, jak je znázorněno.

VAKUUM/TLAKOMĚR



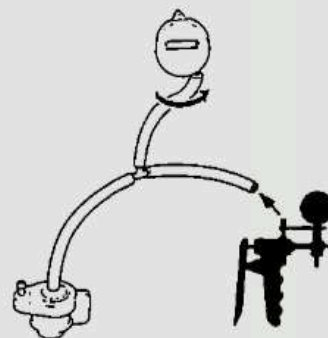
3. Pomalu nasávejte podtlak a sledujte manometr.

Podtlak by se měl stabilizovat na 15 až 30 mmHg (0,6 až 1,2 in Hg).

- Pokud se podtlak na okamžik stabilizuje [otevře se dvoucestný ventil] mezi 15 a 30 mmHg (0,8 a 1,2 palce Hg), pokračujte krokem 4.

- If Podtlak se stabilizuje (ventil se otevře) pod 15 mmHg c nebo nad 30 mmHg (1,2 palce Hg), nainstalujte nový ventil a znovu otestujte.

4. Přesuňte hadici podtlakového čerpadla z podtlaku na tlakovou armaturu a přesuňte hadici vakuometru z podtlaku na tlakovou stranu, jak je znázorněno.



Tlak by se měl stabilizovat na 10 až 25 mmHg (0,4 až 1,0 palce Hg).

- Pokud se tlak na okamžik stabilizuje (ventil se otevře) na 10 až 25 mmHg (0,4 až 1,0 palce Hg), je ventil v pořádku.

- Pokud se tlak stabilizuje pod 10 mmHg (0,4 palce Hg) nebo nad 25 mmHg (11,0 palce Hg), nainstalujte nový ventil a znovu otestujte.

Převodovka

Spojka

Ilustrovaný rejstřík	7-2
Seřízení spojky	7-3
Vypínací ložisko	7-4
Přítlačný kotouč 7-6	
Spojková lamela	7-7
Setrvačnik.....	7-8
Ložisko setrvačniku	7-8
Setrvačnik a spojka	7-9

Manuální převodovka

Údržba.....	8-2
Spínač couvacích světel	8-2
Řadící mechanismus	8-3
Převodovka.....	8-4

Hnací hřídele

Hnací hřídele	10-2
Mezilehlý hřídel.....	10-6



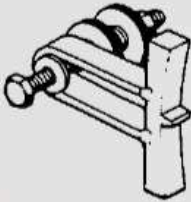
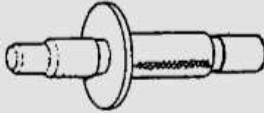
Spojka

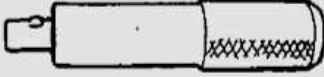
Ilustrovaný rejstřík	7-2
Seřízení spojky	7-3
Vypínací ložisko	7-4
Přítlačný kotouč	7-6
Spojková lamela	7-7
Setrvačnik	7-8
Ložisko setrvačniku	7-8
Setrvačnik a spojka	7-9



Speciální nářadí

Ref. č. Číslo nářadí	Popis	Q'ty	Poznámky
① 07924-PD20003	Držák ozubeného věnce	1	nebo 07924-PD20002
② 07JAF-PM70100	Nářadí pro seřízení spojkové lamely	1	
③ 07746-0010100	Nástavec 32 x 35 mm	1	
④ 07749-0010000	Unašeč	1	

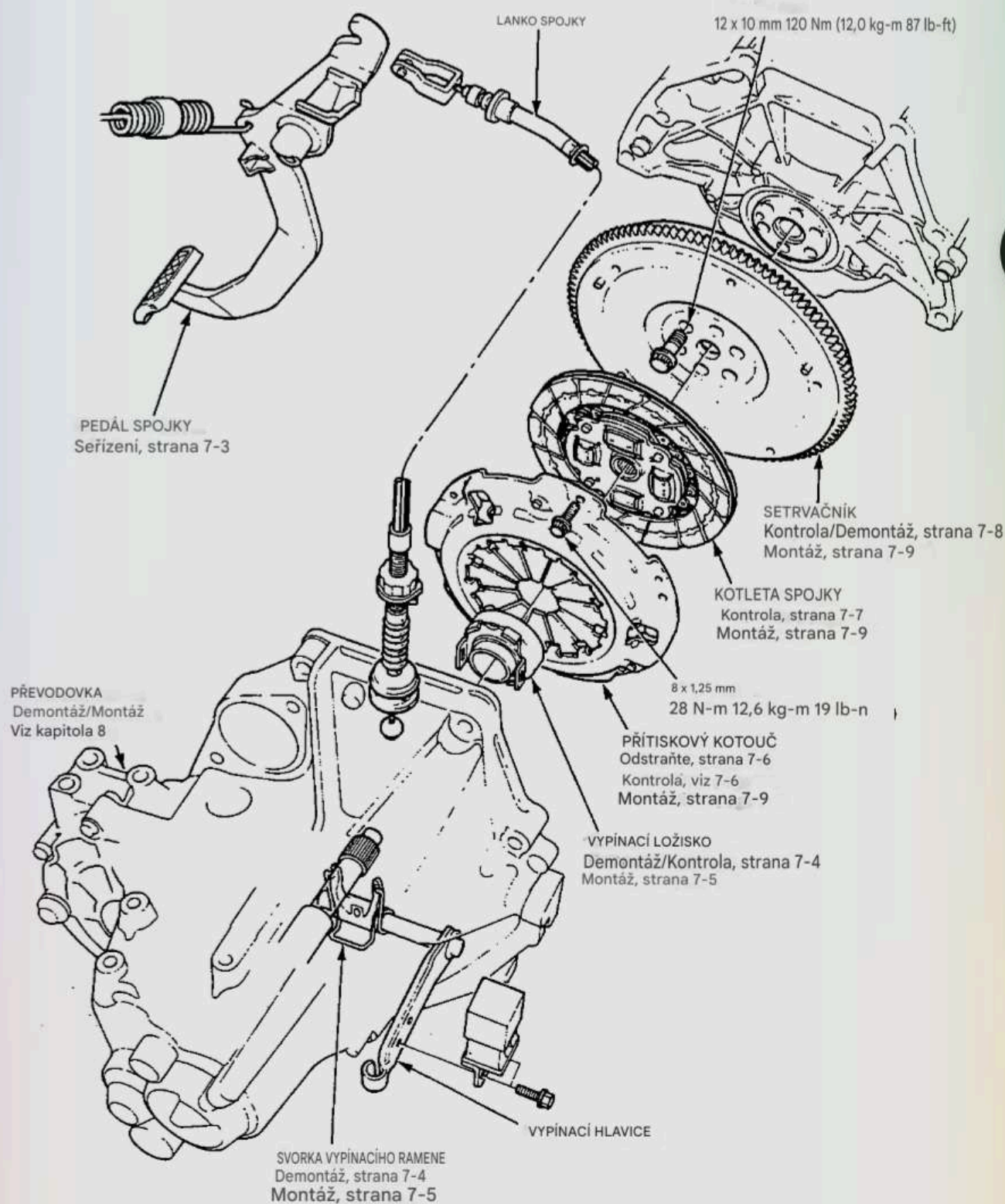



Ilustrovaný rejstřík

POZNÁMKA: Kdykoli je demontována převodovka, je třeba vyčistit a namazat kluznou plochu vypínacího ložiska.

Disulfid molybdenů

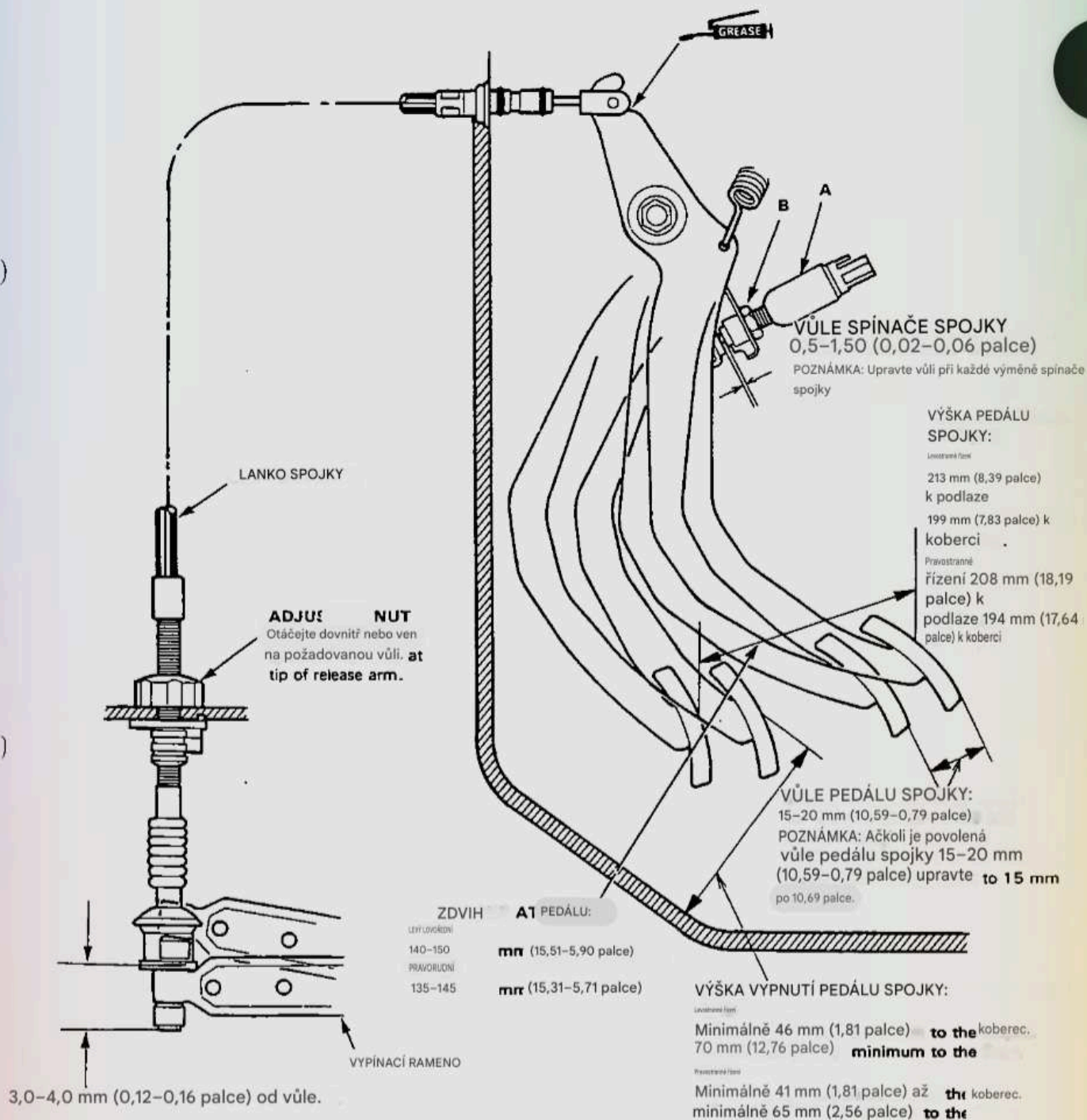




Seřízení

1. Změřte výšku uvolnění spojkového pedálu.
2. Změřte vůli spojkového pedálu.
3. Upravte vůli spojky otáčením seřizovací matice.
4. Ujistěte se, že po seřízení je na špičce uvolnění vůle 3,0–4,0 mm (0,12–0,16 arm palce).

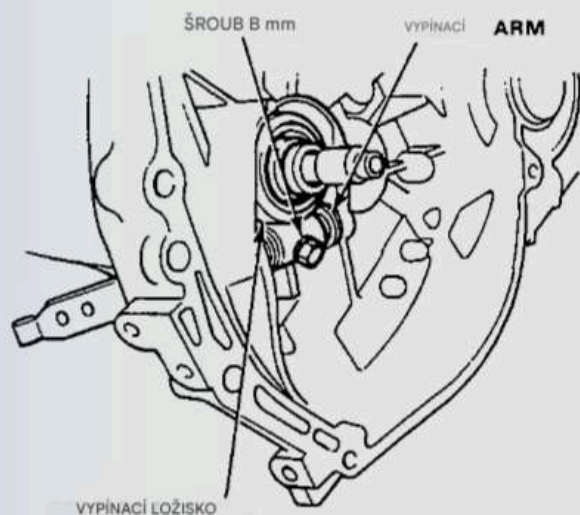
5. Otáčejte A doprava nebo doleva pro nastavení zdvihu spojkového pedálu na specifikaci a utáhněte matici B.
6. Po výměně spínače spojky nainstalujte spínač a otočte and matici B pro nastavení vůle



Vypínací ložisko

Demontáž

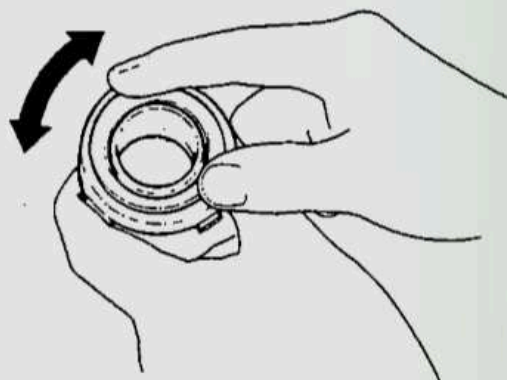
1. Odstraňte speciální šroub 8 mm.
2. Demontujte vypínací hřídel a sestavu vypínacího ložiska. as-



3. Oddělte vypínací rameno od ložiska vytažením pojistky z otvorů ve vypínacím ložisku.



4. Zkontrolujte ručním otáčením vypínací ložisko, zda nemá nadměrnou vůli.



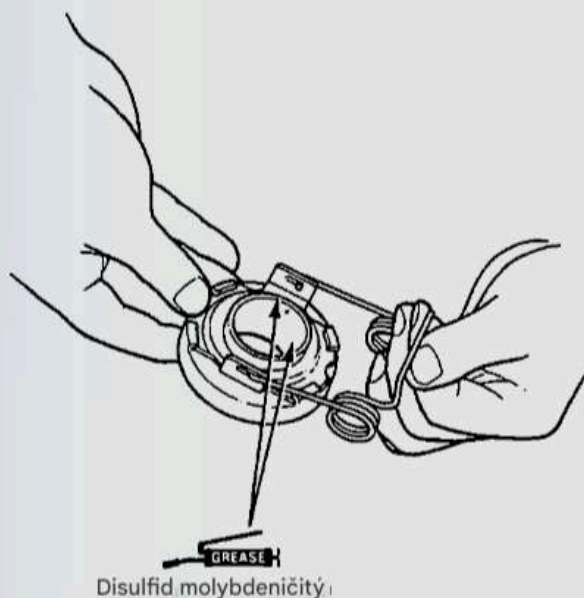
5. Pokud je ložisko nadměrná vůle, vyměňte ho za nové.

POZOR: Ložisko je naplněné mazivem. Nemyjte ho v rozpouštědle.



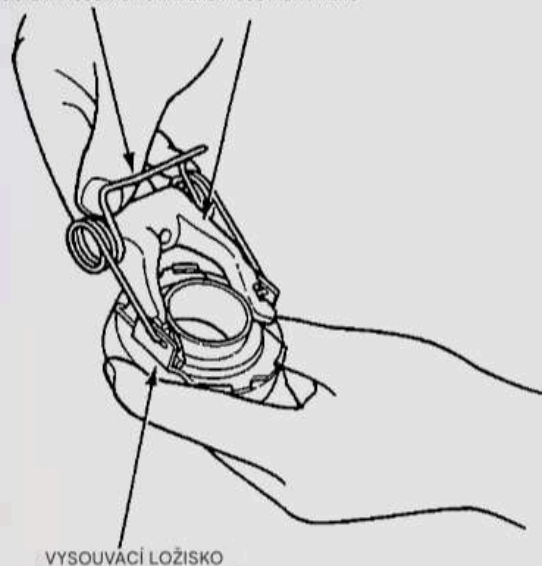
Montáž

1. Zarovnejte vysouvací hřídel s upevňovacími otvory vysouvacího ložiska.



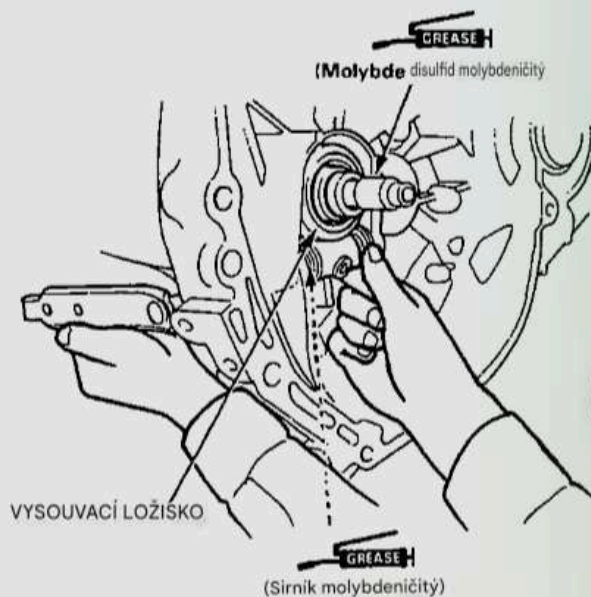
2. Nainstalujte pojistku vysouvacího ramene do upevňovacích otvorů, jak je znázorněno.

F POJIŠTĚNÍ VYSOUVACÍHO RAMENE VYSOUVACÍ RAMENO

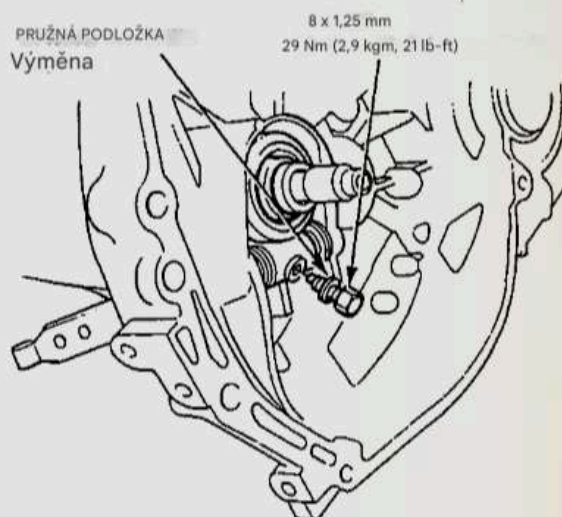


3. Nainstalujte vysouvací hřídel a vysouvací ložisko.

POZNÁMKA: Namažte také vysouvací hřídel disulfidem molybdeničitým.



4. Zarovnejte vysouvací hřídel a vysouvací rameno a poté nainstalujte novou pružnou podložku a šroub.

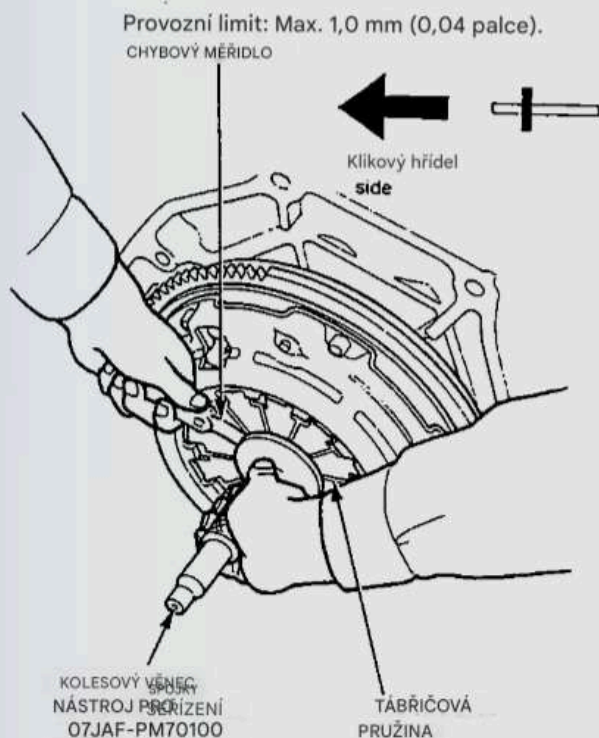


5. Pohybujte vysouvacím ramenem nahoru a dolů, abyste se ujistili, že vidlice správně dosedá na ložisko a že se ložisko volně posouvá.

Přítlačný kotouč

Demontáž/Kontrola

1. Zkontrolujte kontaktní plochu vypínacího ložiska **wear at** na prstech taliřové pružiny.
2. Zkontrolujte výšku prstů taliřové pružiny pomocí nástroje pro serížení spojkové lamely a spárové měrky.



3. Namontujte držák ozubeného věnce.

DRŽÁK OZUBENÉHO VĚNCE
07924-PD20002

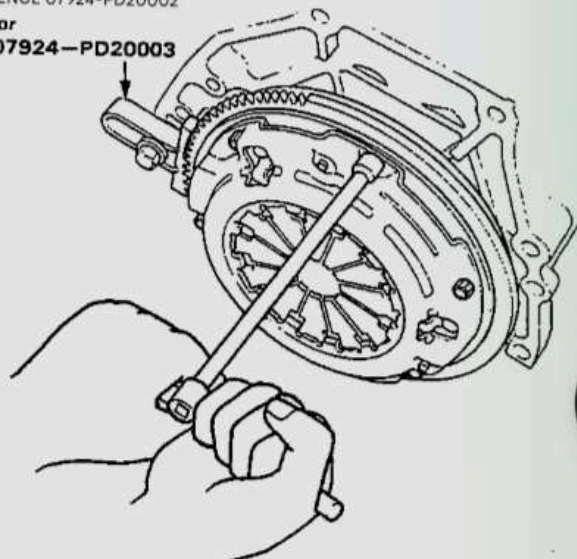
or
07924-PD20003



4. Abyste zabránili deformaci, odšroubujte upevňovací šrouby přítlačného kotouče vždy o dvě otáčky křížem pomocí klíče 10 mm a poté demontujte přítlačný kotouč a spojkovou lamelu.

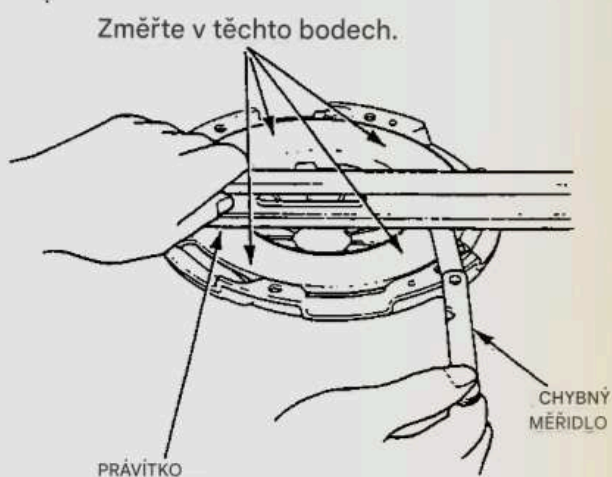
DRŽÁK OZUBENÉHO
VĚNCE 07924-PD20002

or
07924-PD20003



5. Zkontrolujte povrch přítlačné desky, zda není opotřebovaný, prasklý nebo spálený.
6. Zkontrolujte deformaci pomocí pravítka a spárové měrky.

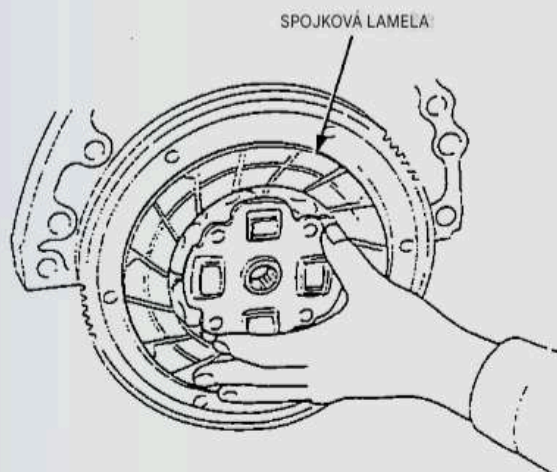
Provozní limit: 0,15 mm (max. 10,006 palce)





Kontrola

1. Zkontrolujte obložení spojkové lamely, zda neprokluzuje nebo není znečištěná olejem. Vyměňte **if it is** nasáklá, spálená, černá nebo **oil** jí, zda není



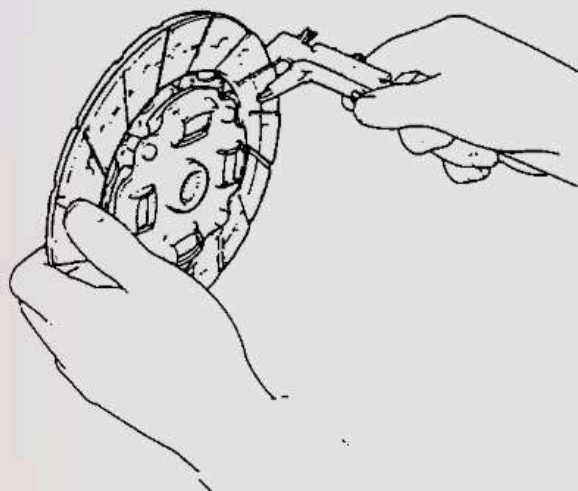
2. Změřte házivost spojkové lamely.

SPOJKOVÁ LAMELA

Tloušťka spojkové lamely:

Standardní (nová): 8,1–8,8 mm (0,319–0,346 palce).

Provozní limit: 5,7 mm (0,224 palce)



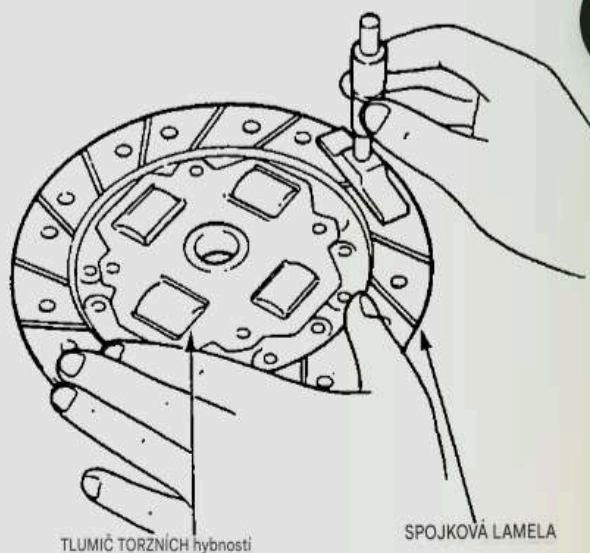
3. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné pryžové tlumiče torzních hybností. Pokud jsou uvolněné, vyměňte spojkovou lamelu.

4. Změřte hloubku od povrchu obložení k nýtům na obou stranách.

Hloubka nýtu:

Standardní (nová): min. 1,3 mm (0,051 palce). Provozní

limit 0,2 mm (0,008 palce)

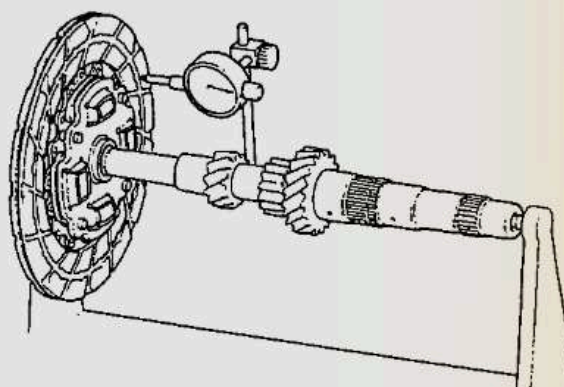


5. Změřte házivost spojkové lamely pomocí hlavního hřídele a úchylkoměru.

Házivost spojkové lamely:

Standard: max. 0,8 mm (0,031 palce).

Provozní limit: 1,0 mm (0,039 palce)



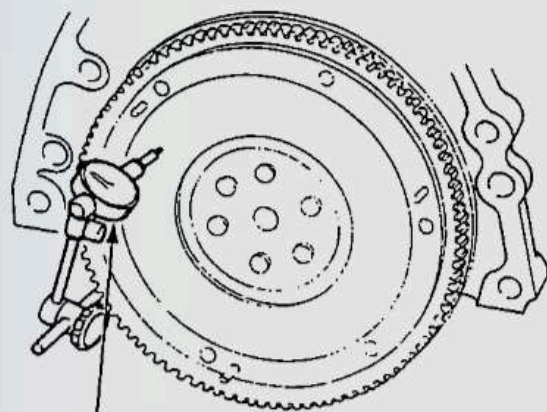
Setrvačnik

Kontrola/Demontáž

1. Zkontrolujte zuby ozubeného věnce, zda nejsou opotřebované nebo poškozené.
2. Zkontrolujte dosedací plochu spojkové lamely na setrvačniku, zda není opotřebovaná, prasklá nebo spálená.
3. Změřte házení setrvačniku pomocí úchylkoměru. Otočte setrvačnik alespoň o dvě celé otáčky. Při každém otočení zatlačte na setrvačnik, abyste vyrovnali vůli axiální podložky klikové hřídele.

POZNÁMKA: Házení lze měřit s namontovaným motorem.

Standardní (nový): 0,05 (max. 0,002 palce)
Servisní limit: 0,15 mm (0,006 palce)



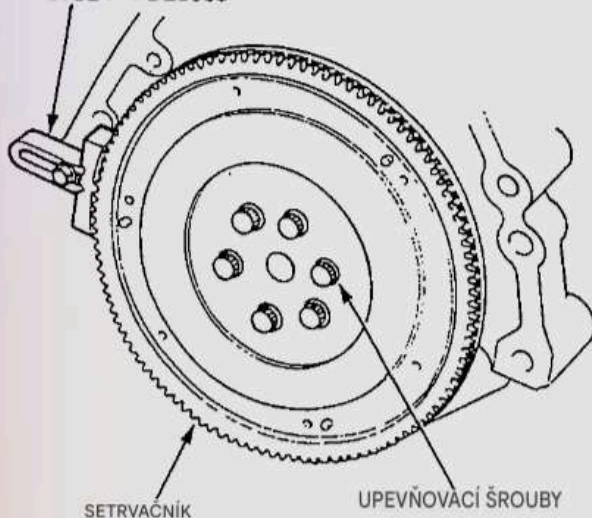
ÚCHYLKOMĚR

4. Demontujte šest upevňovacích šroubů setrvačniku a setrvačnik.

DRŽÁK OZUBENÉHO VĚNCE
07924-PD20002N

or

07924-PD20003



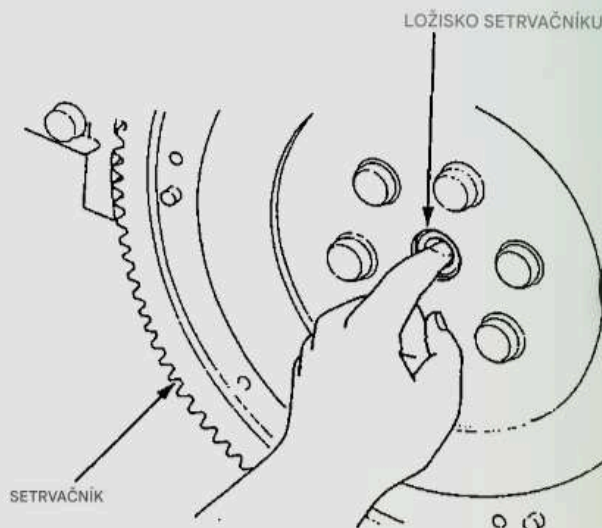
SETRVAČNÍK

UPEVNĚVACÍ ŠROUBY

Kontrola/Výměna

ložiska setrvačniku

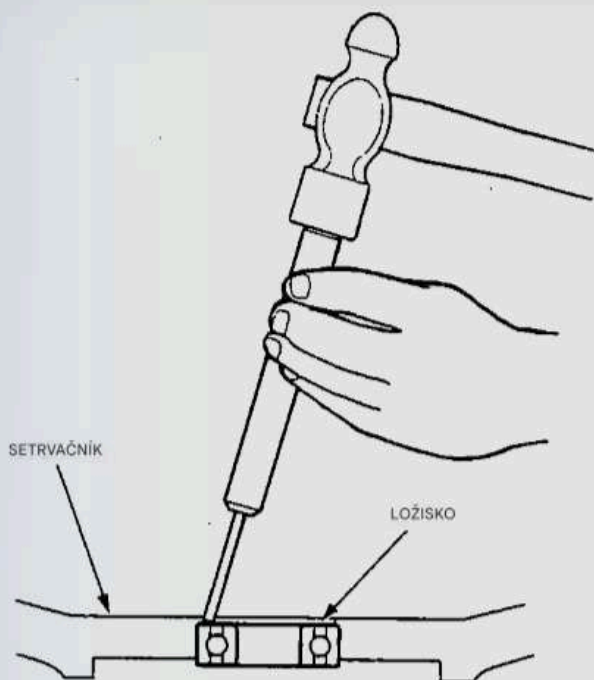
1. Otočte vnitřní kroužek ložiska prstem. Ložisko by se mělo otáčet hladce a tiše. Zkontrolujte také, zda vnější kroužek ložiska pevně sedí v setrvačniku. Vyměňte ložisko, pokud se kroužek neotáčí hladce, tiše nebo pevně v setrvačniku.



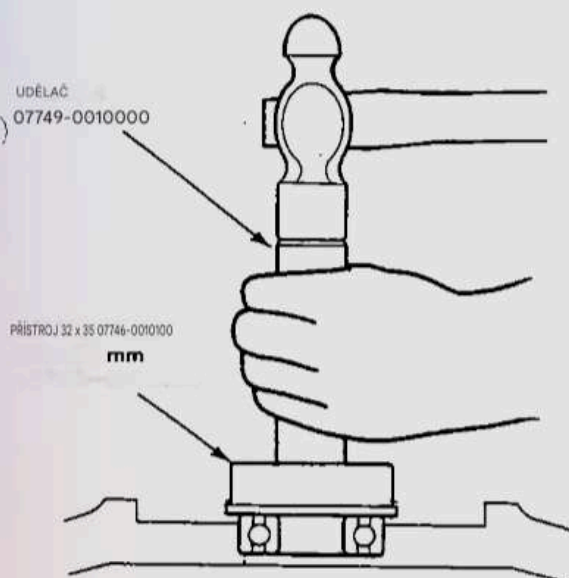


Setrvačník a spojka

2. Demontujte ložisko ze setrvačníku,



3. Zatlačte nové ložisko do setrvačníku.



Montáž

1. Zarovnejte otvor in setrvačníku s kolíkem klikového hřídele a sestavte. Šrouby utáhněte pouze prsty.

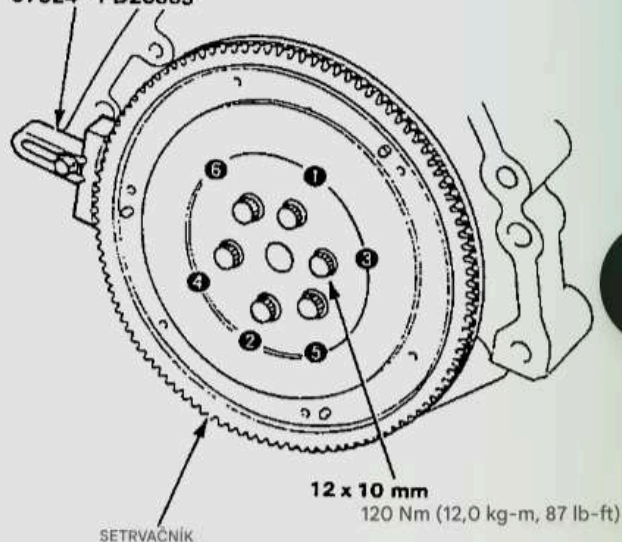
2. Nainstalujte držák ozubeného věnce a poté utáhněte šrouby setrvačníku křížem, in a jak je znázorněno. as

DRŽÁK OZUBENÉHO

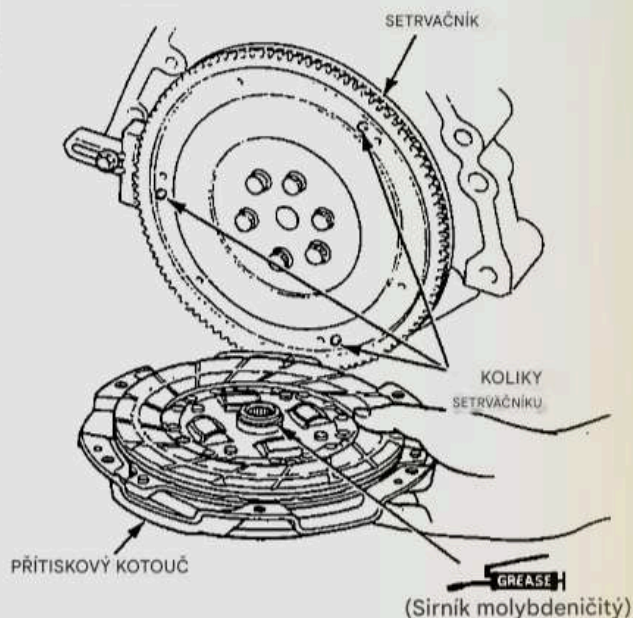
VENČE 07924-PD20002

or

07924-PD20003



3. Nainstalujte spojkovou lamelu a přitlačný kotouč zarovnáním kolíků setrvačníku s otvory pro kolíky v přitlačném kotouči.



4. Utáhněte upevňovací šrouby prsty.

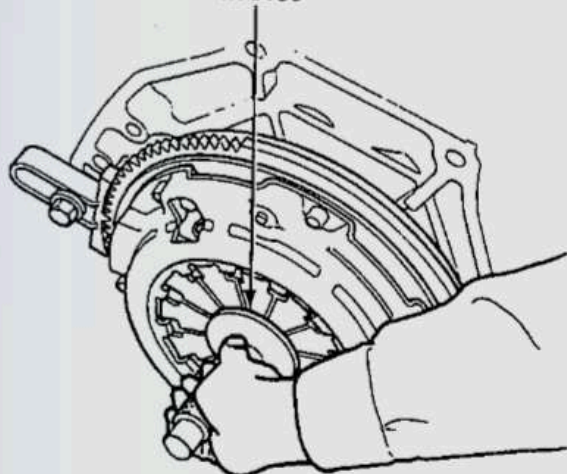
(pokračování)

Setrvačník a spojka

Montáž (pokračování)

5. Vložte nástroj pro seřízení spojkové lamely do drážkovaného otvoru ve spojkové lamelě.

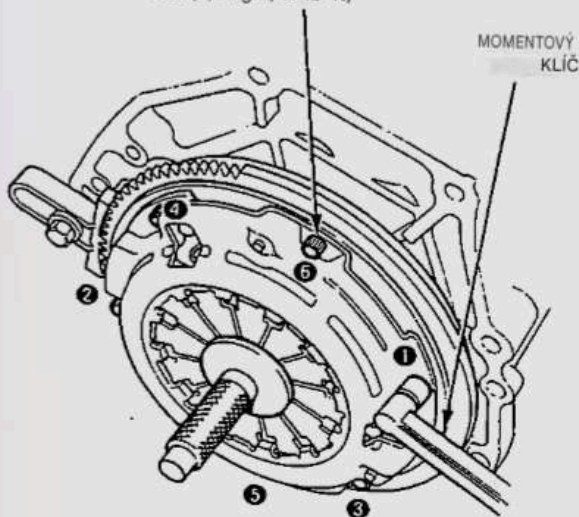
NÁSTROJ PRO SEŘÍZENÍ SPOJKOVÉ LAMELY
07JAF-PM70100



Klikový hřídel
side

6. Utáhněte šrouby křížem, jak je znázorněno. Utahujte je vždy o dvě otáčky, aby nedošlo k deformaci membránové pružiny.

8 x 1,25 mm 26
Nm (2,6 kgm, 19 lb-ft)



7. Demontujte nástroj pro seřízení a držák ozubeného věnce.

Manuální převodovka

Údržba	8-2
Spínač couvacích světel	8-2
Řadicí mechanismus	8-3
Převodovka	
Demontáž	8-4
Montáž	8-7



Kontrola hladiny oleje

1. Zkontrolujte s olejem zahřátým na provozní teplotu, vypnutým motorem a vozidlem na rovném povrchu.
2. Odstraňte zátku plnicího otvoru oleje a zkontrolujte hladinu prstem.
3. Hladina oleje musí být pod otvorem. Pokud je pod otvorem, dolévejte olej, dokud nedoteče, a poté zátku znovu nasad'te.

Výměna oleje

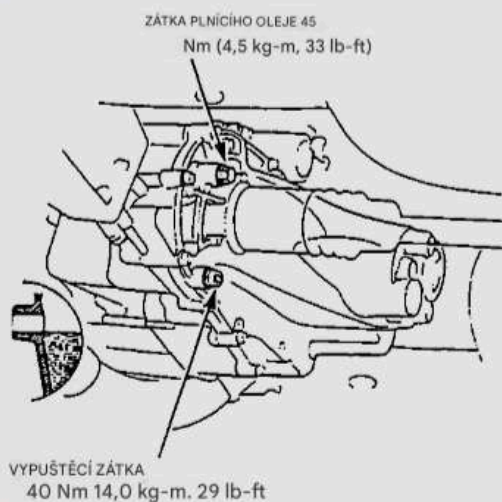
Používejte pouze olej SAE 10W-30 nebo 10W-40 s viskozitou SE nebo SF.

1. Vypusťte olej s převodovým olejem zahřátým na provozní teplotu, vypnutým motorem a vozidlem na rovném povrchu.
2. Odstraňte zátku plnicího otvoru oleje, poté vyjměte vypouštěcí zátku a vypusťte olej z převodovky.
3. Znovu nasad'te vypouštěcí zátku s novou podložkou a doplňte olej na správnou hladinu.

POZNÁMKA: Podložka vypouštěcí zátky by se měla vyměňovat **at** při každé výměně oleje.

Objem oleje

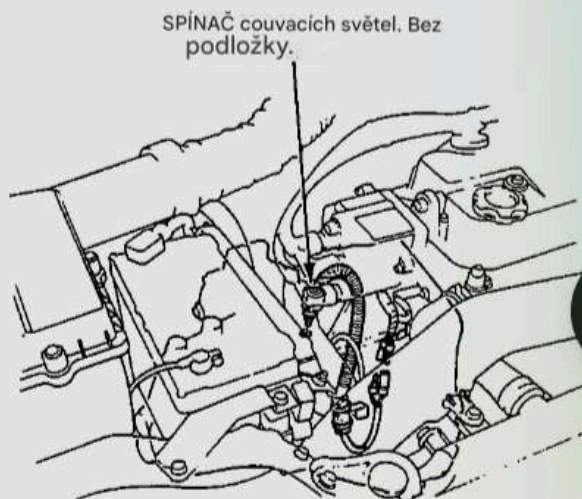
1,8 l (1,9 US qt.) po vypuštění. 1,9 l
(2,0 US qt.) po generální opravě



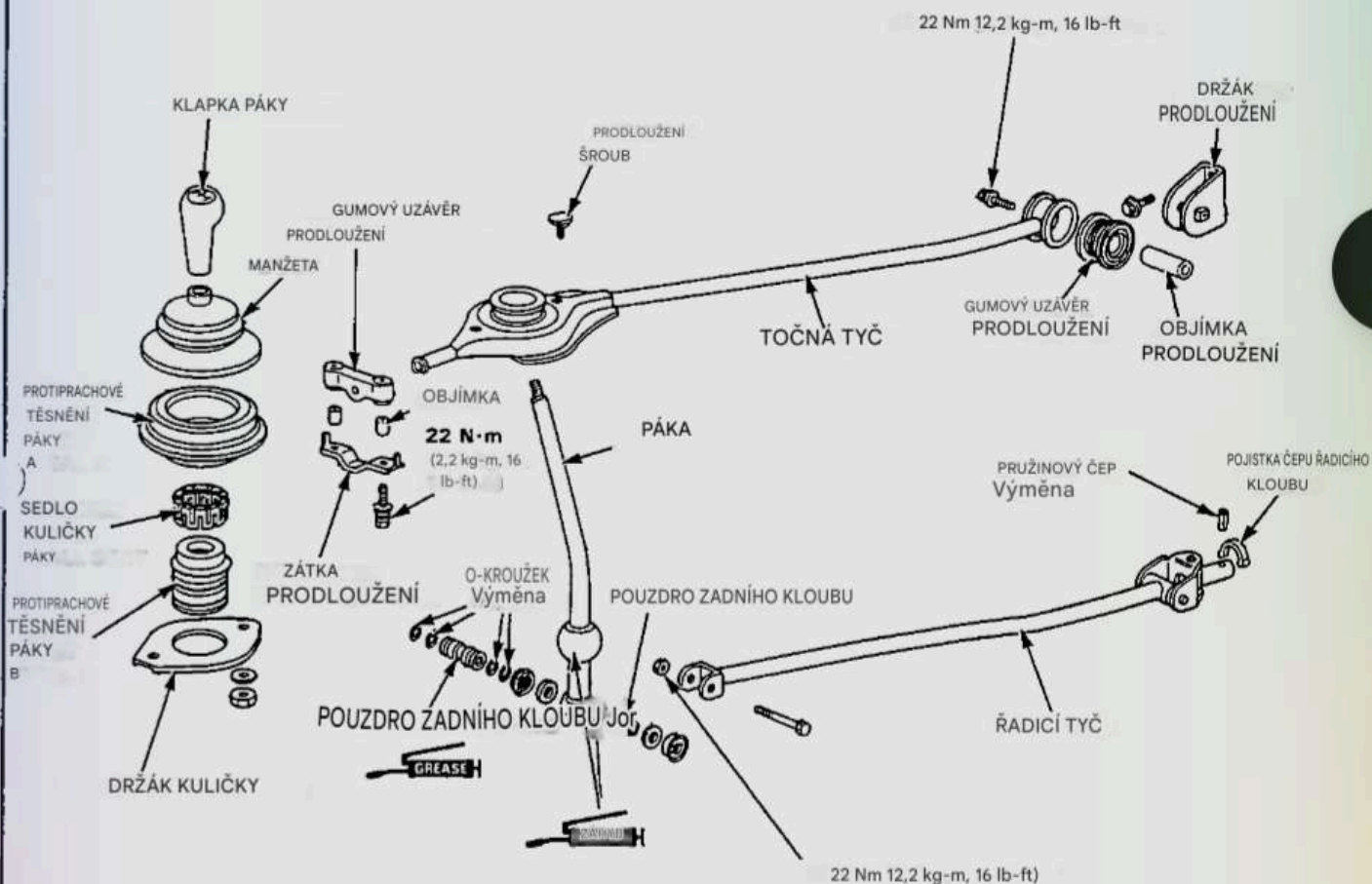
Výměna spínače couvacích světel

POZNÁMKA: Zkontrolujte spínač, viz kapitola 16.

1. Odpojte konektory vodičů spínače couvacích světel.
2. Demontujte spínač couvacích světel.



3. Nainstalujte spínač couvacích světel.



Převodovka

Demontáž

VAROVÁNÍ

- Ujistěte se, že jsou zvedáky a bezpečnostní stojany správně umístěny (viz oddíl 1) a že jsou zvedací konzole připevněny ve správných **on** polohách k motoru (viz oddíl 5).
- práci pod ním nesjel ze stojanů a **real** kola, aby vůz při nespadl na vás. Zatáhněte parkovací brzdu a blok se nesvezl ze stojanů.

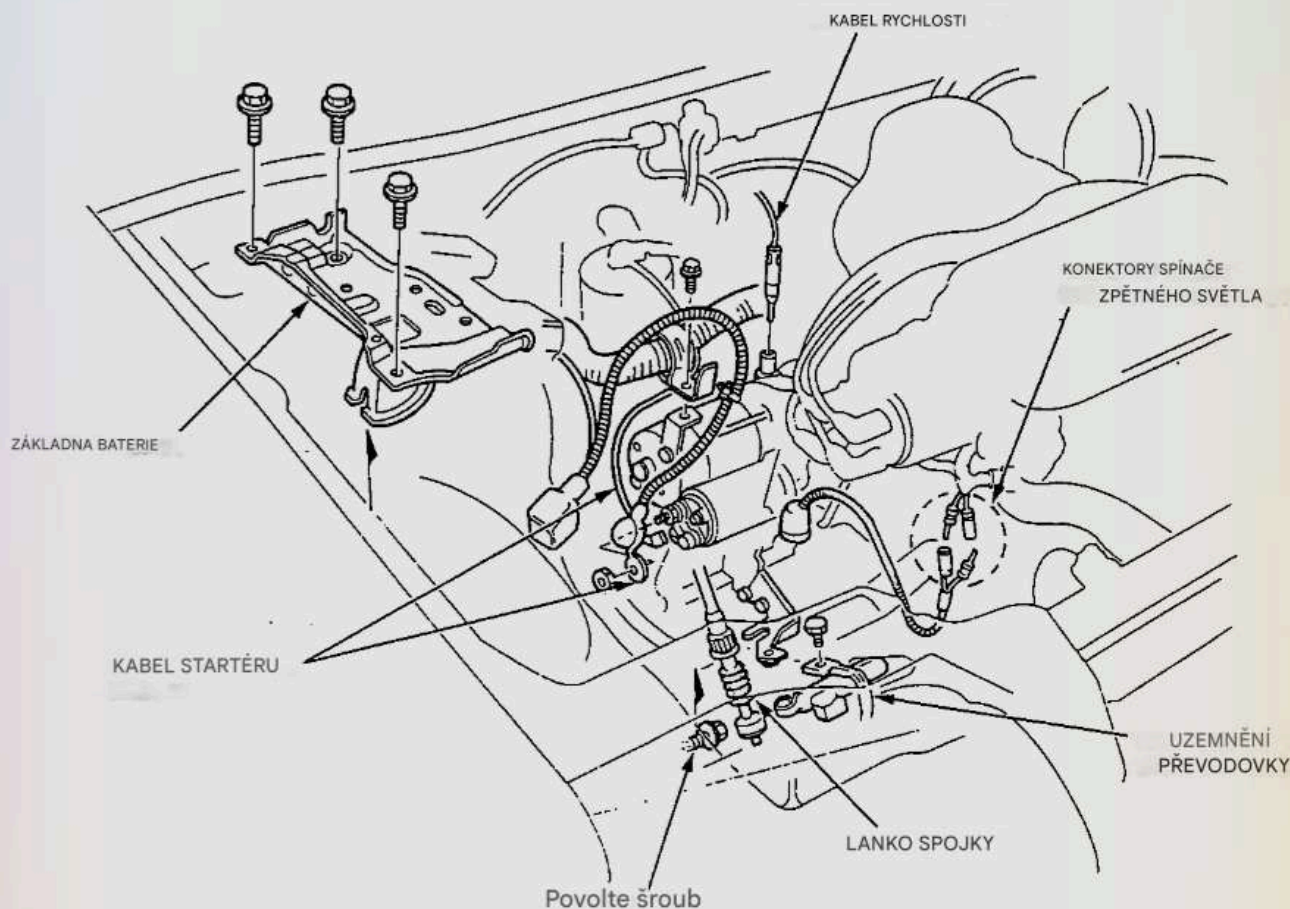
POZOR. Používejte kryty blatníků, abyste nepoškodili lakované povrchy.

1. Odpojte záporný a kladný (-) kabel baterie od baterie.
 2. Odstraňte 3 upevňovací šrouby a povolte 1 šroub umístěný na boku základny baterie. Sejměte pásku sací hadice tělesa škrticí klapky.
 3. Demontujte skříň vzduchového filtru včetně sací hadice (viz oddíl 11).
 4. Odpojte uzemňovací kabely startéru a převodovky.
 5. Odpojte **the** kabel rychloměru.
- POZNÁMKA:** Nedemontujte držák převodovky rychloměru.

6. Odpojte konektor spínače couvacích světel od motoru.

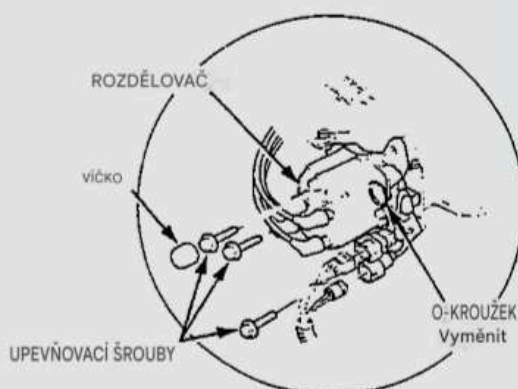
7. Odpojte lanko spojky na vypínací páce

8. Vypusťte převodovou kapalinu. Pomocí nástrčného klíče vyjměte vypouštěcí zátku. Vyjměte plnicí zátku pro urychlení vypouštění. Nainstalujte vypouštěcí zátku s novou podložkou.





9. Odpojte konektory a odstraňte montážní šrouby, poté sejměte rozdělovač z hlavy válců.



10. Odstraňte šrouby upevňující startér a sejměte startér.

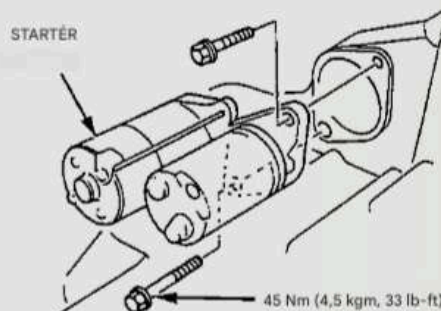
11. Demontujte kryt motoru a kryt podběhu pravého kola.

12. Demontujte sběrné potrubí.

13. Demontujte závlačku a matici kulového kloubu spodního ramene, oddělte kulový kloub a spodní rameno.

14. Demontujte šrouby a matici a poté sejměte pravou poloměrovou tyč.

15. Demontujte pravý hnací hřídel (viz kapitola 10). Demontujte levý hnací hřídel a mezilehlý hřídel, pokud je součástí výbavy (viz kapitola 10).



POZNÁMKA: Všechny přesně opracované povrchy potřete čistým motorovým olejem nebo mazivem. Zavažte plastové sáčky over na hnací hřídel. ends.

SAMOPOJISTNÁ MATICE
65 Nm (6,5 kg-m, 47 lb-ft)

MATICE KULIČNÉHO
KLOUBU 55 Nm (15,5 kg-m, 40 lb-ft)

ZÁVLAČKA
Vyměnit

ŠROUB TLUMIČE

POLOMETROVÁ TYČ

SAMOJIŠTĚCÍ
MATICE 55 Nm (5,5 kg-m, 40 lb-ft)

HNACÍ HŘÍDELE

SAMOJIŠTĚCÍ MATICE 44
Nm (14,4 kg-m, 39 lb-ft)
Vyměnit

TĚSNĚNÍ
Vyměnit

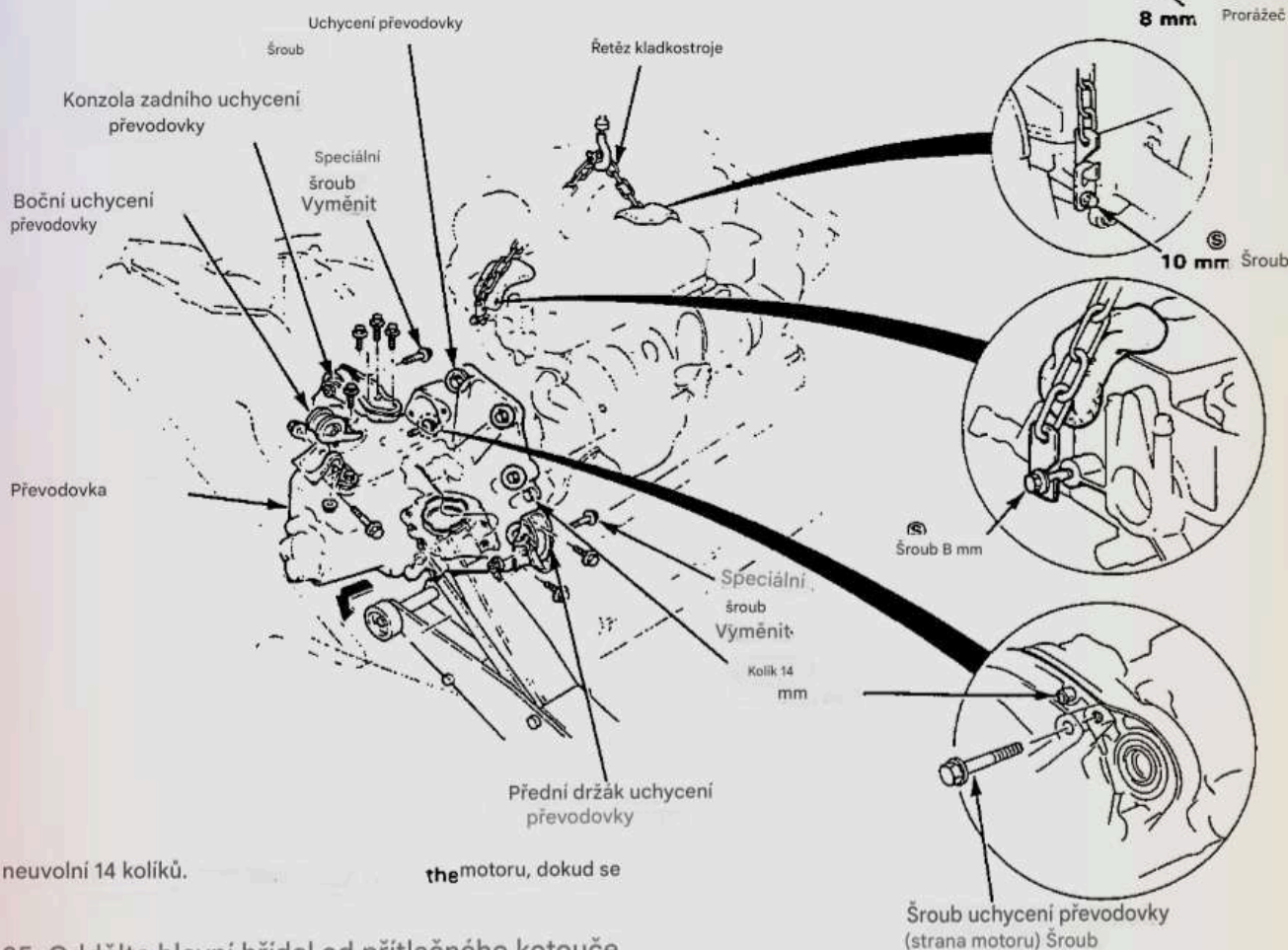
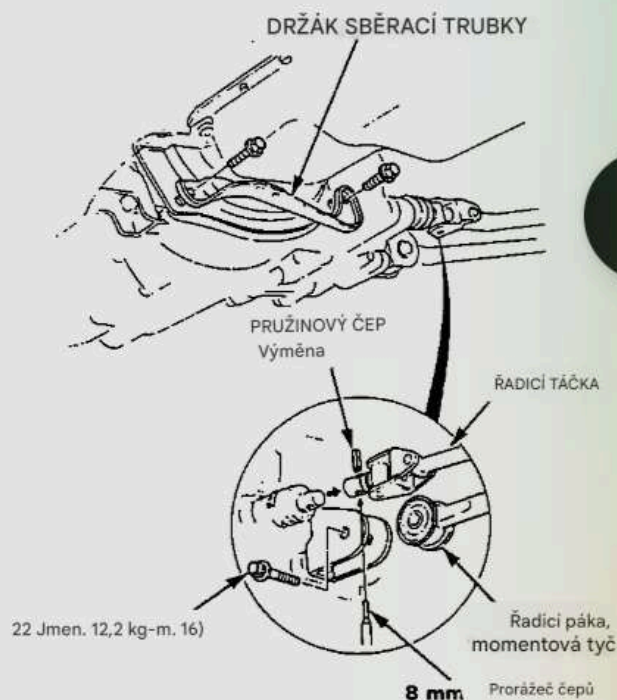
SBĚRNÉ TRUBKY

(pokračování)

Převodovka

Demontáž (pokračování)

16. Demontujte držák sběrné trubky
17. Demontujte skříň **lever torque** táhlo a řadící tyč z řadící spojky,
18. Namontujte šroub na hlavu válců a připevněte zvedací řetěz k oběma a druhému k závěsné desce motoru, poté motor mírně zvedněte a odlehčete úchyty.
19. Umístěte zvedák pod převodovku a zvedněte převodovku jen natolik, aby se uvolnila hmotnost úchytů.
20. Odstraňte šrouby z předního úchytu převodovky.
21. Demontujte zadní držák úchytu převodovky odšroubováním 4 montážních šroubů.
22. Odstraňte šrouby a matici a poté sejměte boční úchyt převodovky.
23. Demontujte 5 šroubů úchytu převodovky.

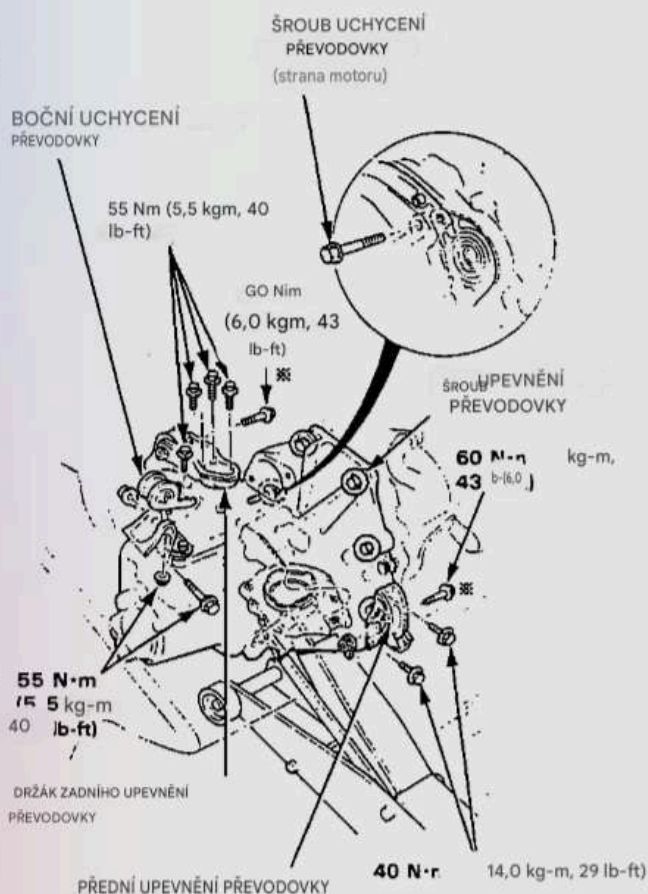


25. Oddělte hlavní hřídel od přitlačného kotouče spojky a demontujte převodovku spuštěním zvedáku.

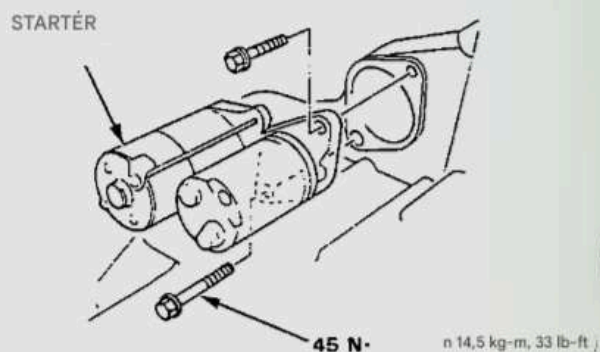


Montáž

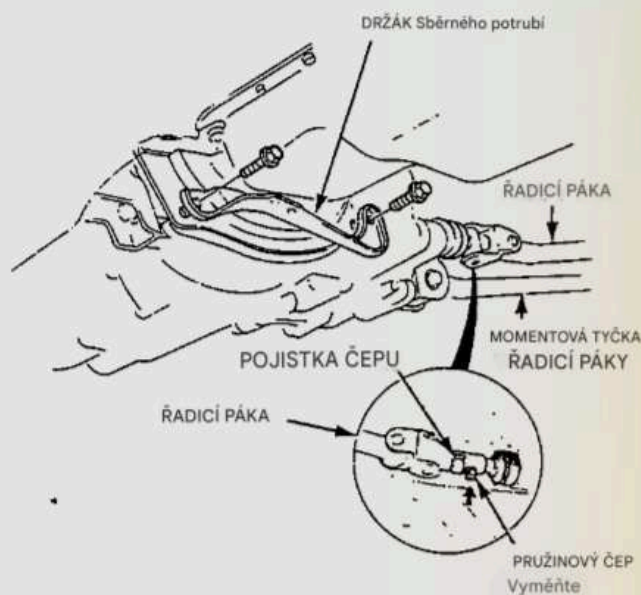
1. Umístěte převodovku na zvedák převodovky a zvedněte motor do vodorovné polohy.
2. Zkontrolujte, zda jsou dva 14mm kolíky nainstalovány ve skřini spojky.
3. Volně nainstalujte šrouby uchycení převodovky a poté je utáhněte v uvedeném pořadí.
4. Připevněte převodovku k motoru pomocí šroubu pro uvolnění uchycení na straně motoru (12x1,25x70 mm) a utáhněte je momentem 68 Nm (6,8 kgm, 50 lb-ft).
5. Namontujte převodovku k zadnímu držáku uchycení převodovky.
6. Namontujte převodovku k přednímu a bočnímu uchycení převodovky.



7. Nainstalujte startér.



8. Demontujte zvedák převodovky.
9. Demontujte řetězový kladkostroj demontáží závěsné desky a 10mm šroubů.
10. Nainstalujte řadicí páku s momentem a řadicí tyč.



POZNÁMKA: Při zpětné montáži nasadte pojistku in the čepu.

11. Nainstalujte držák sběrného potrubí.

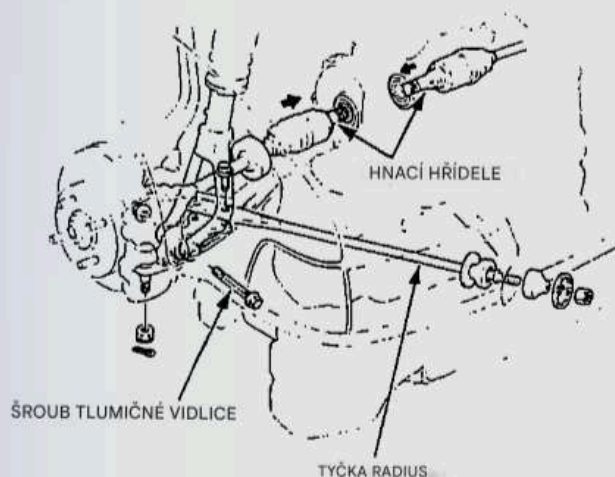
(pokračování 'C)

Montáž (pokračování)

12. Namontujte **a new set rings** na konec každého hnací hřídele.

13. Namontujte pravý hnací hřídel (viz kapitola 10).
Namontujte levý hnací hřídel a mezilehlý hřídel, pokud byl demontován (viz kapitola 10).

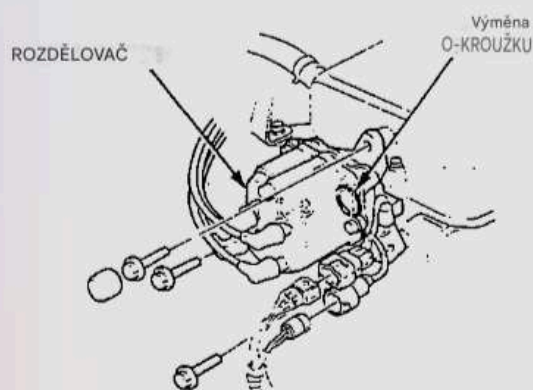
POZNÁMKA: Otočte pravý kloub řízení zcela ven a zasuněte nápravu do diferenciálu, dokud neucítíte, že se její pružinová pojistka zachytí o boční převod.



14. Namontujte vidlici tlumiče a tyčku RADIUS

15. Namontujte kulové čepy na spodní rameno.

16. Namontujte kryty proti rozstřiku a sběrné výfukové potrubí.
Namontujte rozdělovač.

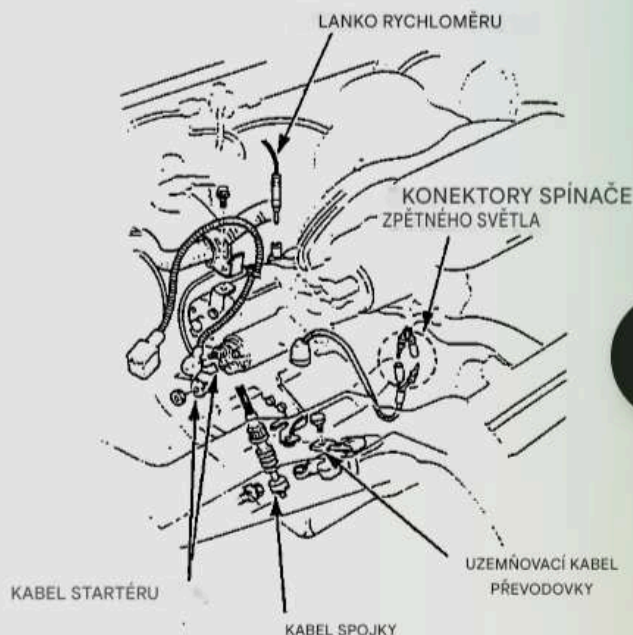


17. Připojte lanko rychloměru.

18. Připojte lanko spojky k vypínacímu ramenu.

19. Připojte konektor spínače couvacích světel.

20. Namontujte 3 šrouby umístěné na boku základny baterie a znovu utáhněte pásku sací hadice tělesa škrticí klapky.



21. Doplňte olej do převodovky.

22. Připojte uzemňovací kabely startéru a převodovky.

23. Připojte kladný (+) a záporný (-) kabel baterie k baterii.

24. Nainstalujte **aii** kryt čističe a sací hadici.

25. Zkontrolujte časování zapalování (viz kapitola 161).

26. Zkontrolujte plynulý chod převodovky.

Hnací hřídele

Hnací hřídele

Speciální nářadí	10-1
Demontáž	10-2
Demontáž/Kontrola	10-3
Montáž	10-4

Mezilehlý hřídel

Výměna	10-6
Demontáž	10-6
Index/Kontrola	10-7
Montáž	10-8



Speciální nářadí

Rel. Žádný.	Číslo nástroje	Popis	Q'ty	Poznámky
①	07749-0010000	Utahovák	1	
②	07746-0040800	35 mm Pilot	1	
③	07746-0010300	Upevnění 42 x 47 mm	1	
④	07947-SD90100	Upevnění unašeče olejového těsnění	1	
⑤	07JAD-SH30100	Upevnění unašeče olejového těsnění	1	
⑥	07746-0030100	Vnitřní handie (C)	1	



①



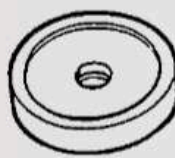
②



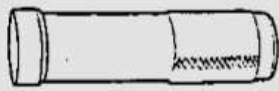
③



④



⑤



⑥

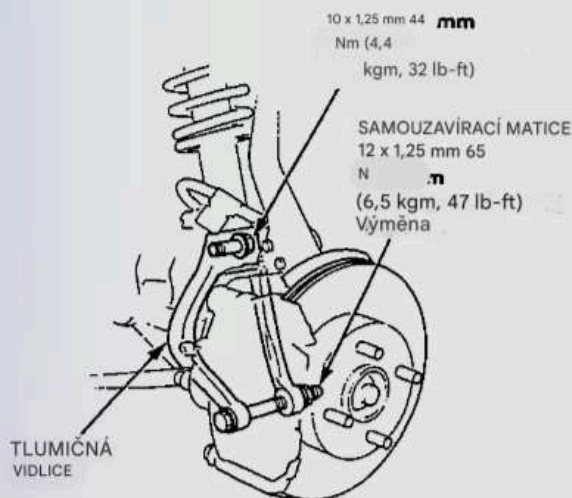
Demontáž

1. Povolte matice předních kol.
2. Zvedněte přední část vozu a umístěte bezpečnostní stojany na správná místa. Demontujte přední kola.
3. Vypustěte olej z převodovky.

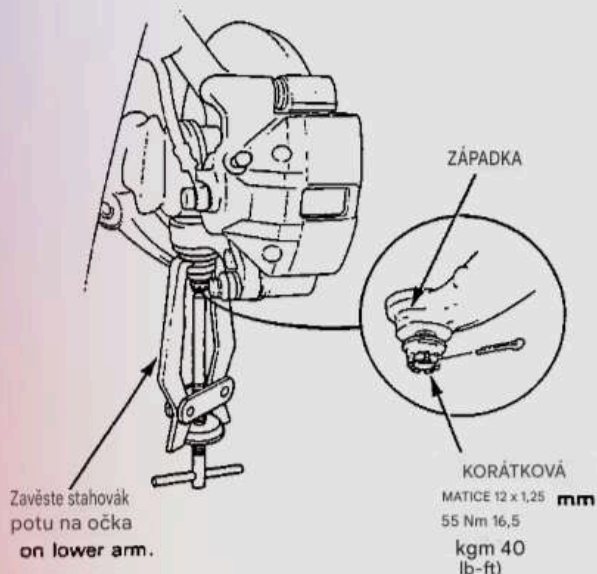
POZNÁMKA: Není nutné vypouštět převodový olej, pokud je demontován pouze levý hnací hřídel.

4. Zvedněte pojistnou západku na matici vřetena a odstraňte ji pomocí nástrčného klíče 36 mm (1-7/18 palce).

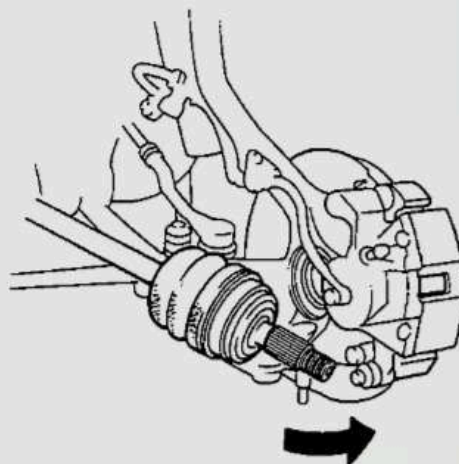
5. Odstraňte matici tlumiče a šroub svěrky tlumiče. Demontujte tlumič.



6. Odstraňte korunkovou matici mezi kloubem a spodním ramenem a oddělte spodní rameno od kloubu pomocí stahovák s tlapkou přitlačenou k spodnímu ramenu.

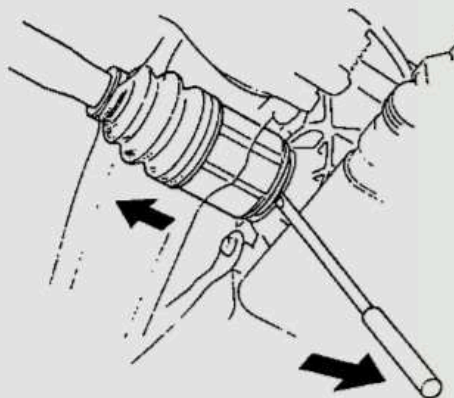


7. Vytáhněte kloub směrem ven a pomocí plastového kladiva sejměte vnější kloub hnací hřídele z kloubu.



8. Vypáčte sestavu hnací hřídele šroubovákem, jak je znázorněno, abyste vytlačili stavěcí kroužek na konci hnací hřídele za drážku.

9. Vytáhněte vnitřní kloub a vyjměte hnací hřídel a homokinetický kloub ze skříně diferenciálu jako sestavu.



POZOR:

- Netahejte za hnací hřídel, protože by se homokinetický kloub mohl rozpadnout. Při
- vypáčení sestavy buďte opatrní a táhněte ji rovně, abyste nepoškodili olejové těsnění diferenciálu nebo prachové těsnění mezilehlé hřídele.



Demontáž/Kontrola

POZNÁMKA:

- Při demontáži označte válečky a drážky válečků, abyste zajistili správné umístění při opětovné montáži.
- Před demontáží označte pavouk a hnací hřídel, aby je bylo možné znovu nainstalovat do původní polohy. Vnitřní kloub musí být odstraněn, abyste mohli vyměnit manžety.



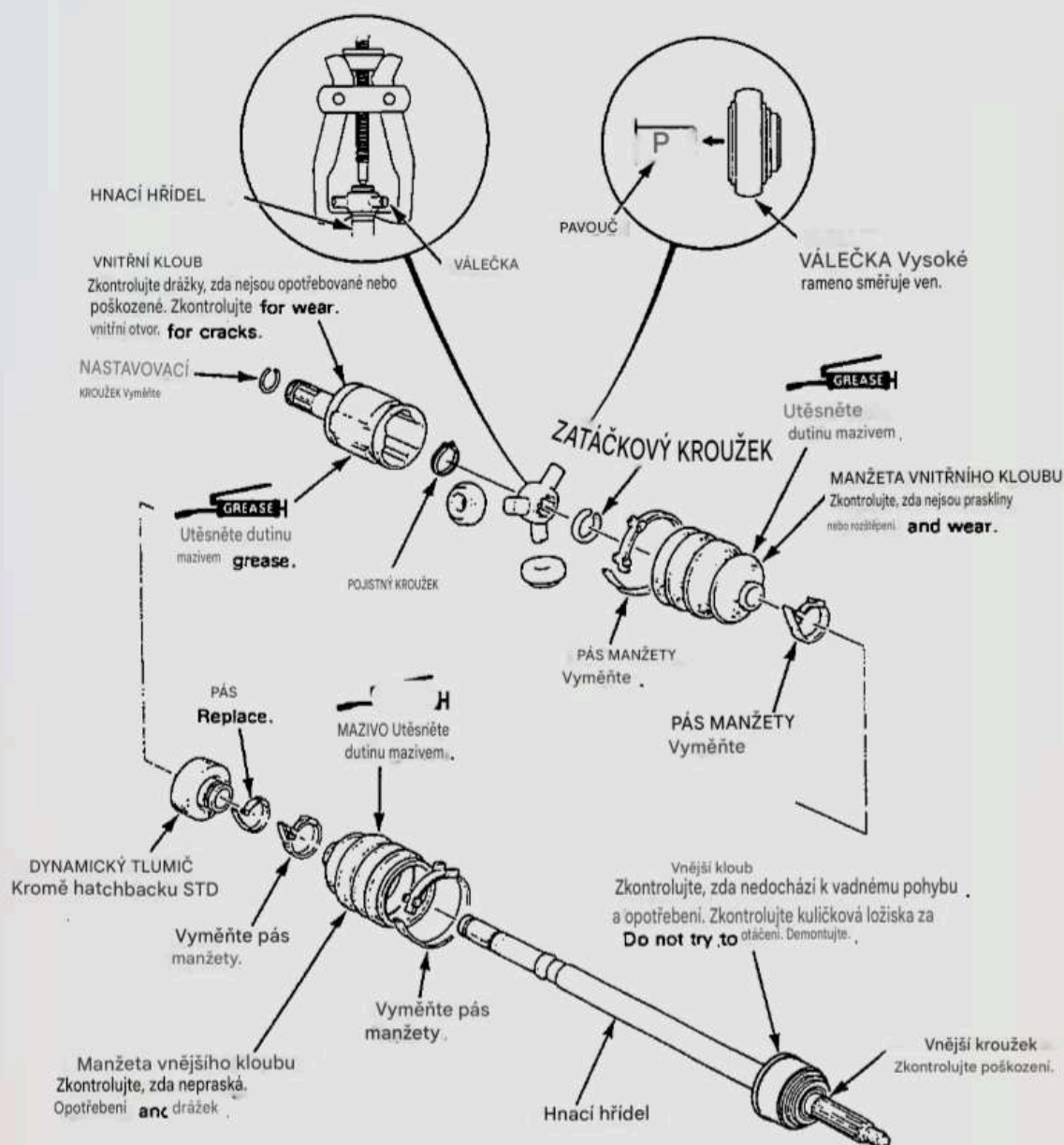
Při opětovné montáži důkladně naplňte vnitřní kloub a obě manžety kloubů vysoce kvalitním mazivem na bázi disulfidu molybdeničitého.

Množství maziva:

Vnitřní kloub

120–130g 90–100 g

Vnější kloub



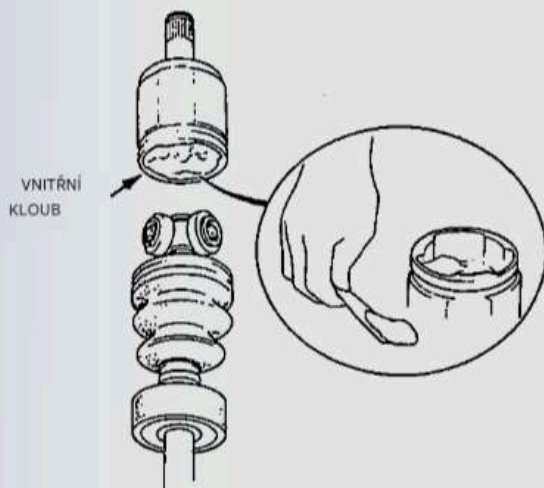


8. Naplňte vnitřní kloub disulfidem molybdeničitým.

Množství maziva: 120–130 g

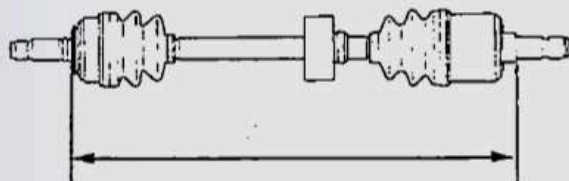
9. Nasad'te vnitřní kloub na hřídel.

POZOR: Držte sestavu hnací hřídele tak, aby vnitřní kloub směřoval nahoru, aby nedošlo k jejímu vypadnutí.



10. Upravte délku hnací hřídele podle obrázku níže a poté nastavte manžety do poloviny mezi plným stlačením a plným natažením.

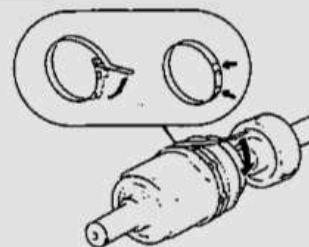
POZNÁMKA: Konce manžet dosedají do drážky hnací hřídele a kloubu.



	Levá	Pravá
S mezilehlým 485–490 mm	485–490 mm	
Hřídel	119,09–19,29 palce	(19,09–19,29 palce)
Bez mezilehlého 774,5–779,5 mm/481,5–486,5 mm		
Hřídel	(30,50–30,69 palce)	(18,96–19,15 palce)

11. Namontujte nové pásy manžety a ohněte obě sady pojistných jazýčků.

12. Lehce poklepejte na zdvojené části, aby se snížila jejich výška.



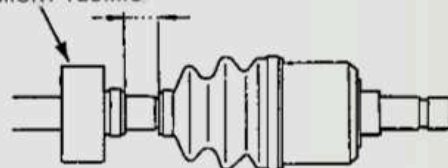
13. Umístěte dynamický tlumič, jak je znázorněno níže.

14. Lehce poklepejte na zdvojenou část, aby se snížila jeho výška.

15. Namontujte nový pás dynamického tlumiče a ohněte obě sady pojistných jazýčků.

	Levý	Pravý
Modely KQ, KY	30 ± 2 mm (1,20 ± 0,08 palce)	30 ± 2 mm (1,20 ± 0,08 palce)
KG, KS a	53,7 ± 2 mm	20 ± 2 mm
Modely KW (SOHC)	(2,10 ± 0,08 palce)	(0,78 ± 0,08 palce)
Ostatní modely	25 ± 2 mm (0,98 ± 0,08 palce)	30 ± 2 mm ± 0,08 palce)

DYNAMICKÝ TLUMIČ



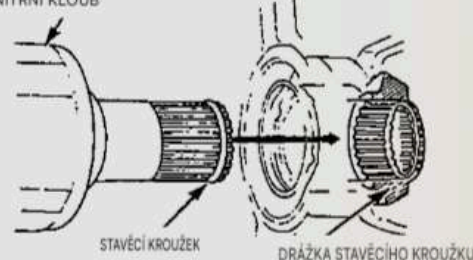
16. Nainstalujte a new stavěcí kroužek do drážky hnací hřídele.

17. Nainstalujte vnitřní konec hnací hřídele do diferenciálu nebo mezilehlého hřídele.

POZOR:

- Při montáži hnací hřídele vždy použijte nový stavěcí kroužek.
- Ujistěte se, že hnací hřídel je zajištěn v drážce ozubeného kola na straně diferenciálu a že homokinetický kloub je zajištěn **in the** v drážce mezilehlého hřídele.

VNITŘNÍ KLOUB

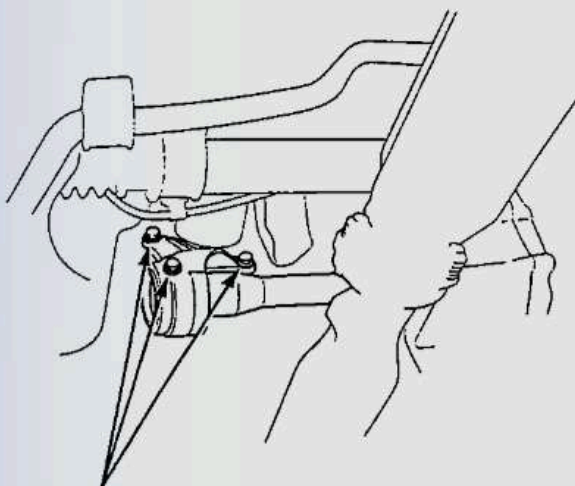


18. Doplněte převodovku.

Mezihřídel

-Výměna

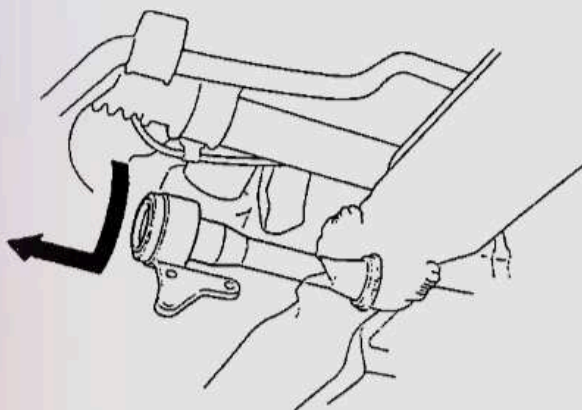
1. Vypustte olej z převodovky.
2. Odstraňte tři 10mm šrouby.



10 x 1,25 mm 40 Nm (4,0 kgm, 29 lb-ft)

3. Spustte ložiskovou opěru blízko převodovky řízení a vyjměte mezihřídel z diferenciálu.

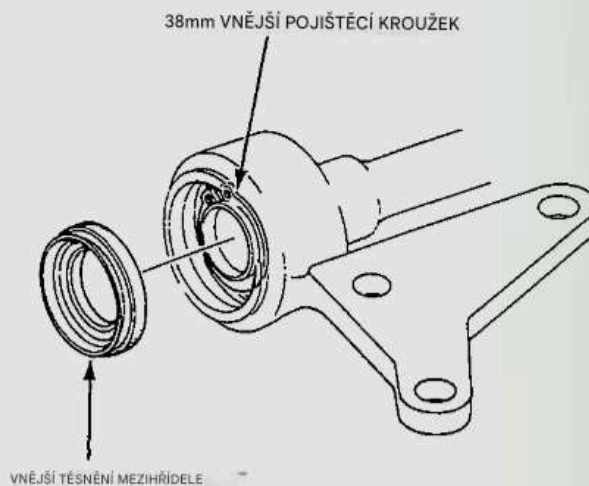
POZOR: Abyste předešli poškození olejového těsnění diferenciálu, držte mezihřídel vodorovně, dokud se neuvolní z diferenciálu.



Montáž probíhá v opačném pořadí než demontáž.

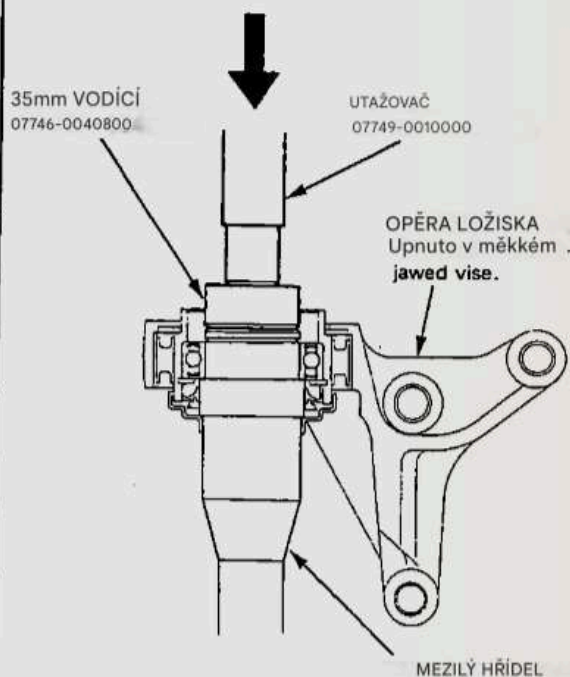
Demontáž

1. Demontujte vnější těsnění mezihřídele.
2. Demontujte 38mm vnější pojistný kroužek.



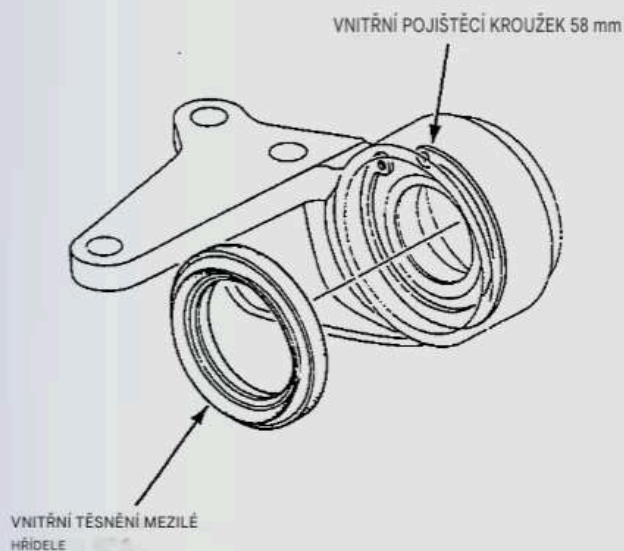
3. Vytlačte mezihřídel z ložiska hřídele.

POZNÁMKA: Hřídel lze vytlouct pomocí utahováku a vodícího nástroje. V ložiskové opěře je upnut čelistní in a měkkým svěrák s

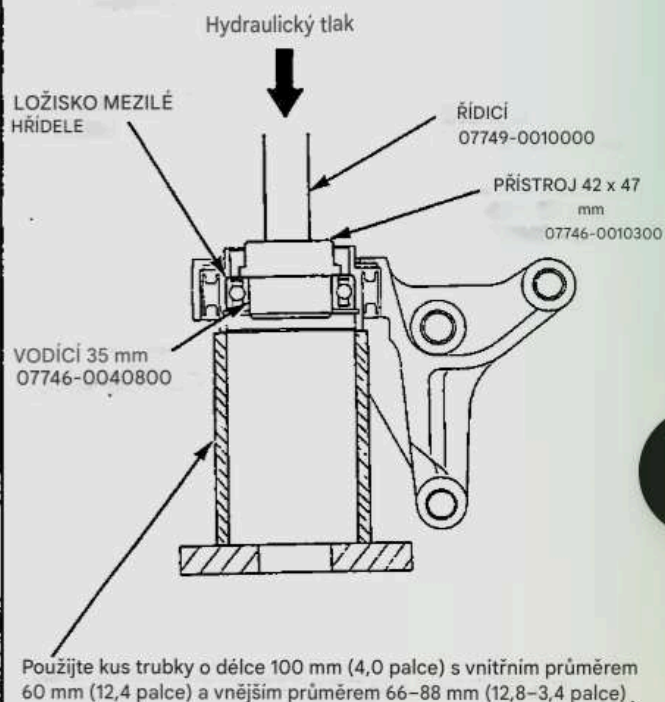




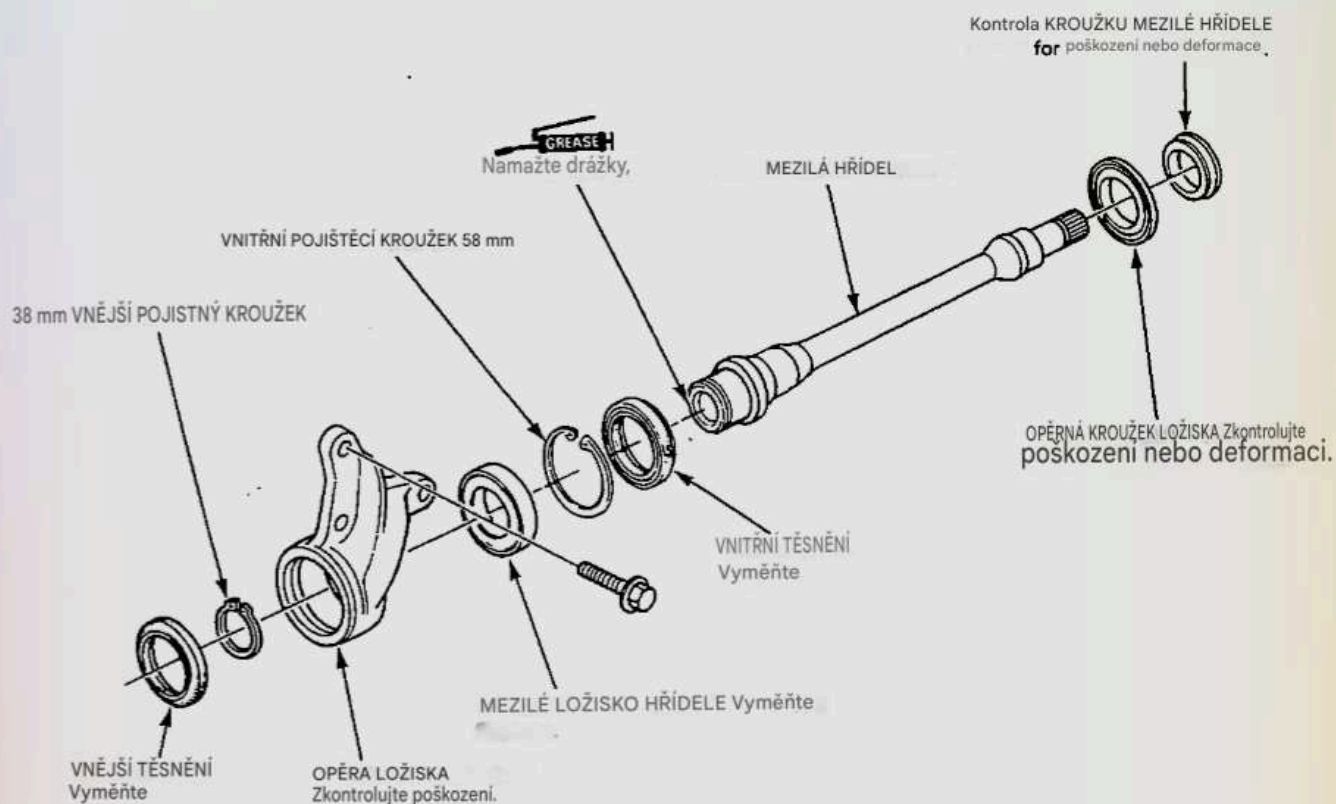
4. Demontujte vnitřní těsnění mezhřídele.
5. Demontujte vnitřní pojistný kroužek 58 mm.



6. Vytlačte ložisko mezhřídele z podpěry ložiska.



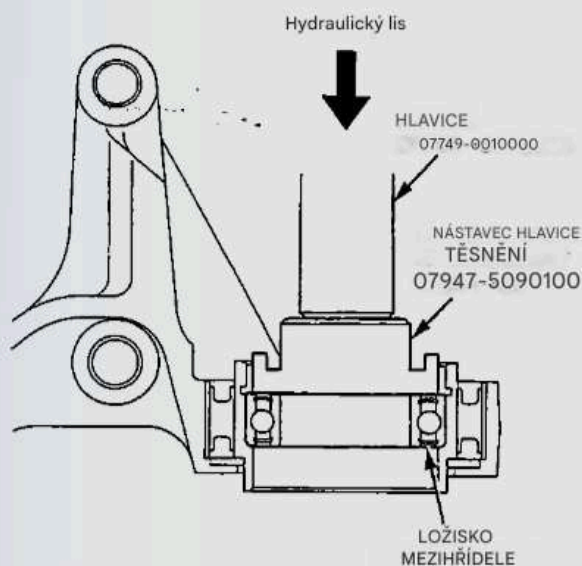
-Indexování/Kontrola



Mezihřídel

Znovumontáž

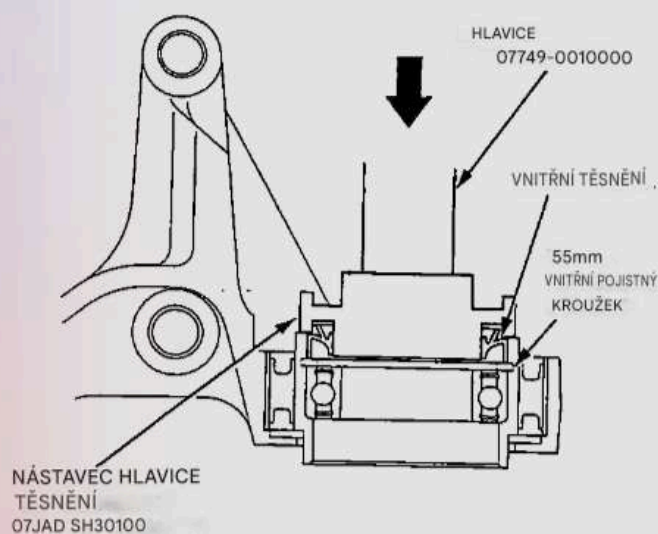
1. Zatlačte ložisko mezihřídele do ložiskového držáku.



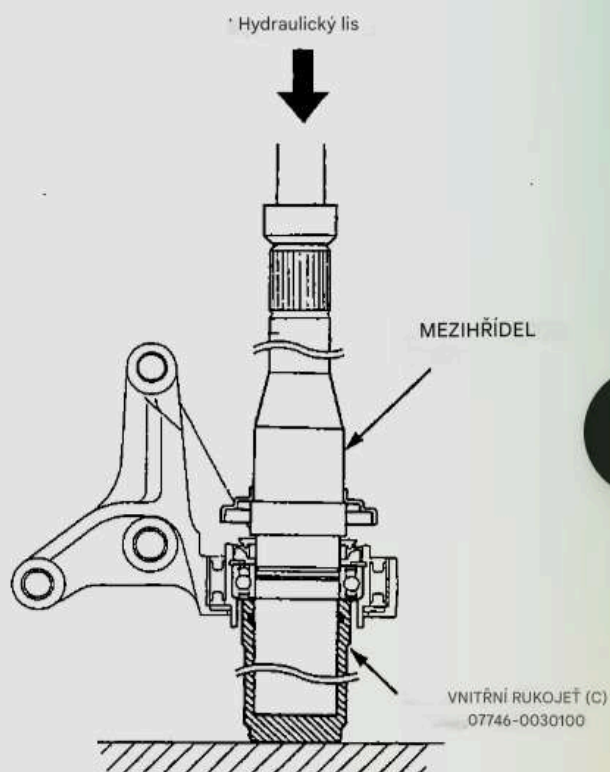
2. Usad'te 58mm vnitřní pojistný kroužek do drážky ložiskového držáku.

POZOR: Nainstalujte pojistný kroužek zúženým koncem ven.

3. Zatlačte vnitřní těsnění mezihřídele do ložiskového držáku.



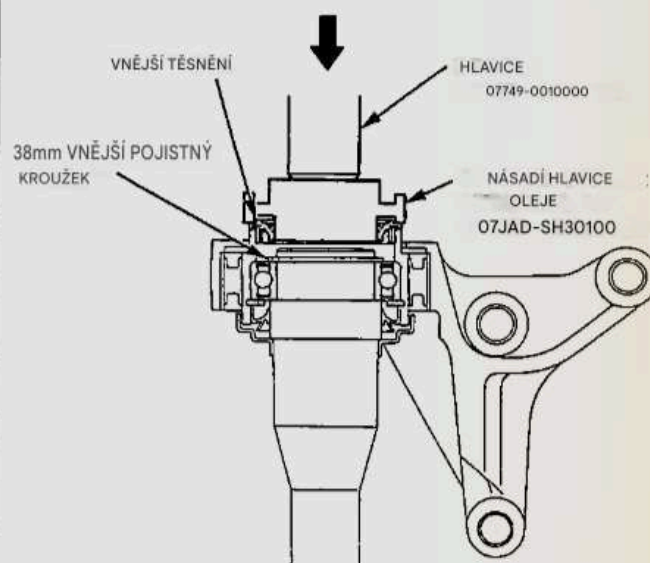
4. Zatlačte mezihřídel do ložiska hřídele.



5. Usad'te 38mm vnější pojistný kroužek do drážky mezihřídele.

POZOR: Nainstalujte pojistný kroužek zúženým koncem směrem ven.

6. Zatlačte vnější těsnění do ložiskového držáku.



Řízení

Manuální řízení

Speciální nářadí	11-2
Umístění součástí	
Rejstřík	11-3
Kontrola	
Rotační vůle volantu	11-4
Kontrola řízení	11-4
Seřízení převodovky řízení...11-4	
Převodovka	
Demontáž/Montáž.....11-5	
Demontáž/Kontrola 11-7	
Montáž	11-8
Volant	
Demontáž/Montáž	11-10
Sloupek řízení	
Demontáž.....	11-11
Demontáž/Kontrola	11-13
Montáž	11-14
Montáž.....	11-16
Posilovač řízení	
Speciální nářadí	11-19
Umístění součástí	
Rejstřík	11-20
Řešení problémů	
Obecné řešení problémů 11-21 11-24	
Hluk a vibrace	
Úniky kapalin	11-25
Údržba... ..	11-26
Kontroly na vozidle,	
seřízení vedení hřebenu řízení	11-26
Výměna kapaliny	11-27
Kontrola tlaku čerpadla	11-27
Vůle otáčení volantu	11-28
Kontrola posilovače	11-28

Sloupek řízení

Demontáž.....	11-29
Demontáž/Kontrola	11-31
Montáž	11-32
Montáž.....	11-35

Zámek řízení

Výměna zámku	11-37
Výměna válce zámku	11-37
Testování spínače zapalování - viz	
Elektrická část	

Čerpadlo řízení

Ilustrovaný rejstřík	11-38
Výměna	11-39
Kontrola předpětí.....	11-39
Výměna řemenice	11-40
Kontrola a výměna	
regulačního ventilu	11-40
Demontáž skříně	11-43
Montáž skříně	11-44

Převodovka řízení

Ilustrovaný rejstřík	11-46
Demontáž jednotky tělesa ventilu	11-47
Generální oprava jednotky tělesa ventilu.11-47	
Montáž jednotky tělesa ventilu	11-52
Demontáž hřebenu řízení	11-53
Generální oprava převodovky řízení 11-56	
Převodovka řízení Montáž.....11-69	



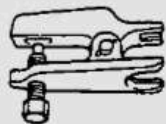
Speciální nástroje

Speciální nástroje

Ref. č. Číslo nástroje	Popis	Q'ty	Poznámky
① 07916-SA50001	Klíč na pojistné matice převodovky řízení	1	
② 07941-6920003	Demontáž kulového čepu	1	
③ 07974-SA50800	Vodítko objímky manžety kulového čepu B	1	



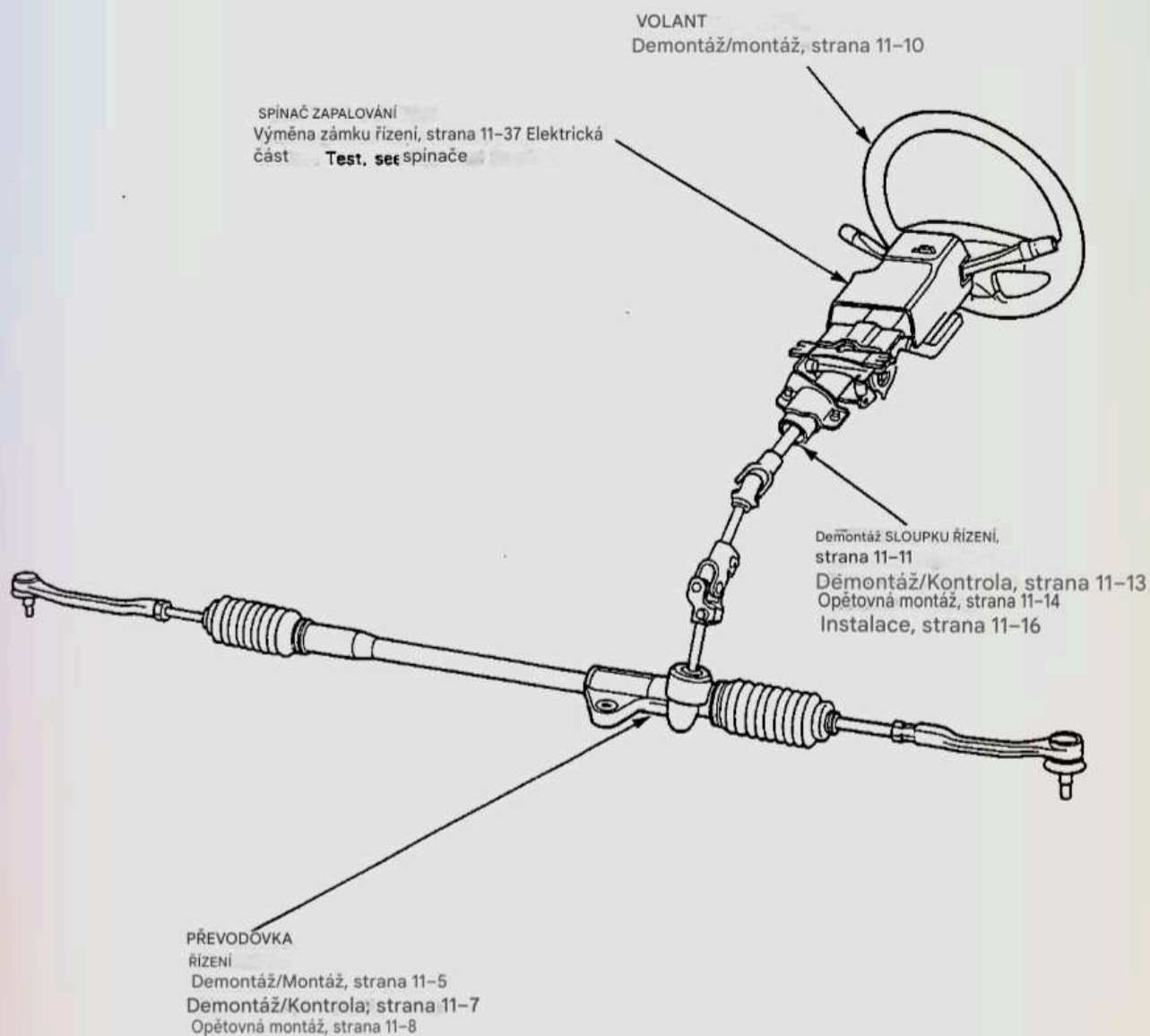
①



②



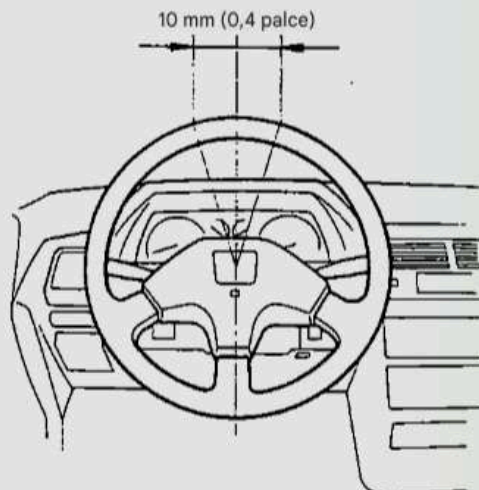
③



Kontrola

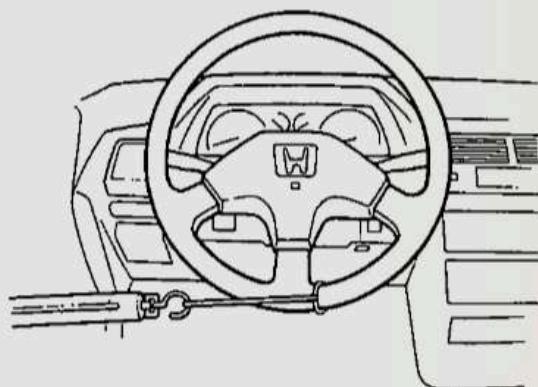
Vůle v otáčení volantu

1. Umístěte přední kola do polohy pro jízdu rovně vpřed a změřte vzdálenost, o kterou lze volant otočit, aniž by se přední kola pohybovala.
2. Pokud vůle přesahuje servisní limit, zkontrolujte všechny komponenty řízení.
Servisní limit: 10 mm (0,4 palce)



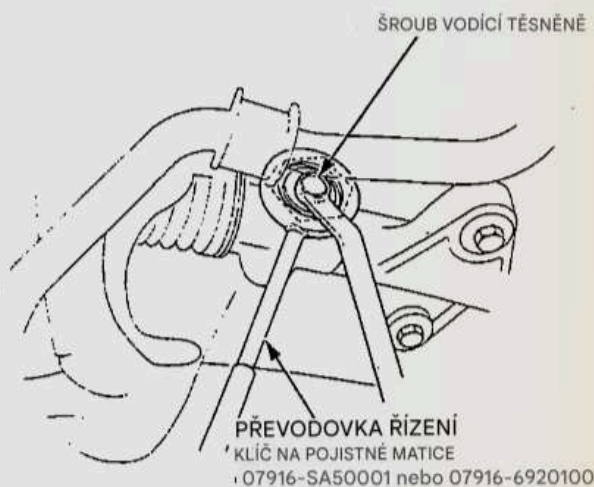
Kontrola síly řízení

1. Zvedněte přední kola ze země.
2. Otočte volantem pomocí pružinového měřidla a zkontrolujte jeho údaj.
3. Pokud údaj přesahuje servisní limit, seříd'te převodovku řízení, jak je uvedeno níže. Servisní limit: 15 N (1,5 kg 3,3 lb)



Seřízení převodovky řízení

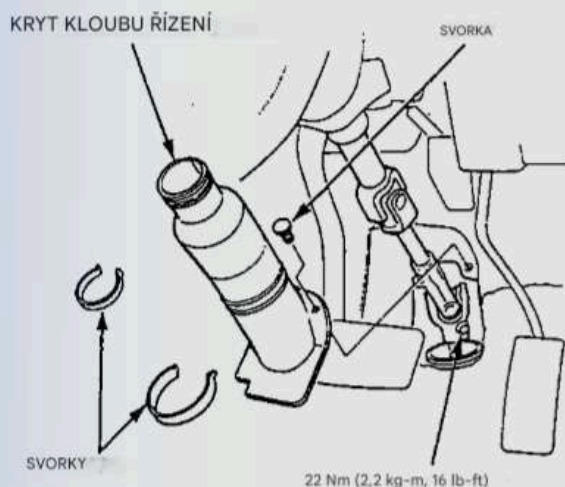
1. Povolte pojistnou **lock** matici šroubu. Poté:
2. Dvakrát utáhněte, povolte a znovu utáhněte šroub vodící tyče na 5 Nm (0,5 kg m 3,6 lb-ft), poté jej otočte o 150° + 15° (přední kola směřují rovně vpřed).
3. Utáhněte pojistnou matici na šroubu vodící tyče na 68 Nm (16,8 kg-m, 49 lb-ft).
4. Zkontrolujte, zda řízení není v celém obvodu otáčení těsné nebo volné.
5. Zkontrolujte znovu sílu řízení, jak je uvedeno výše.



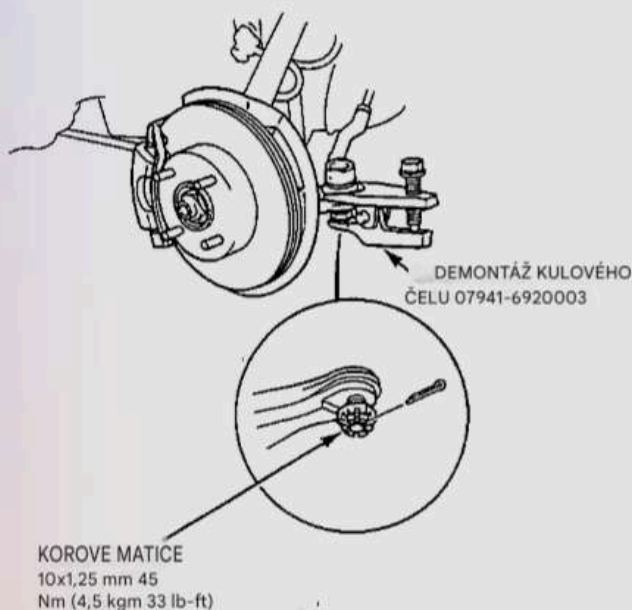


Demontáž/Montáž

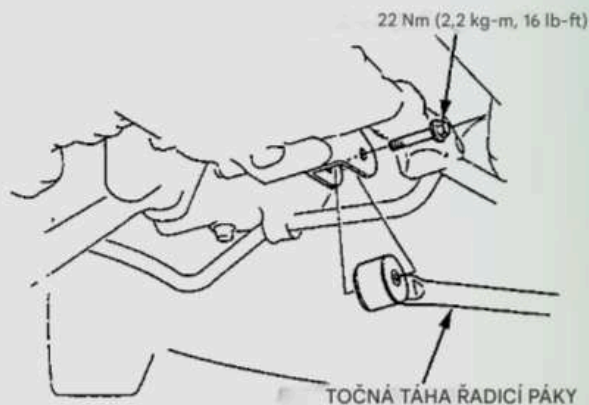
1. Sejměte krycí panel a kryt kloubu řízení a poté odpojte hřídel řízení od převodovky.



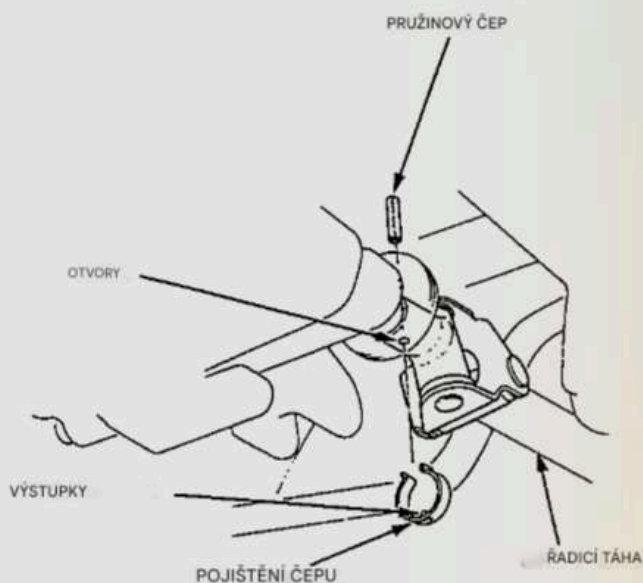
2. Zvedněte přední část vozu na zvedáky a demontujte přední kola.
3. Demontujte závlačky a odšroubujte kulový čep koncovky táhla řízení do **nuts** poloviny.
4. Uvolněte kulové čepy pomocí demontáže kulových kloubů.
5. Poté odstraňte matice a vyjměte konce táhel řízení z čepů řízení.



6. Odpojte torzní tyč řadicí páky od skříně spojky.



7. Odstraňte pojistku čepu, vytlačte pružný čep pomocí razníku a poté odpojte řadicí tyč.



POZNÁMKA: Při zpětné montáži po zatlačení čepu a utažení čepu zpět nainstalujte **sure** Zkontrolujte, zda je výstupek **on the** pojistky čepu v otvoru.

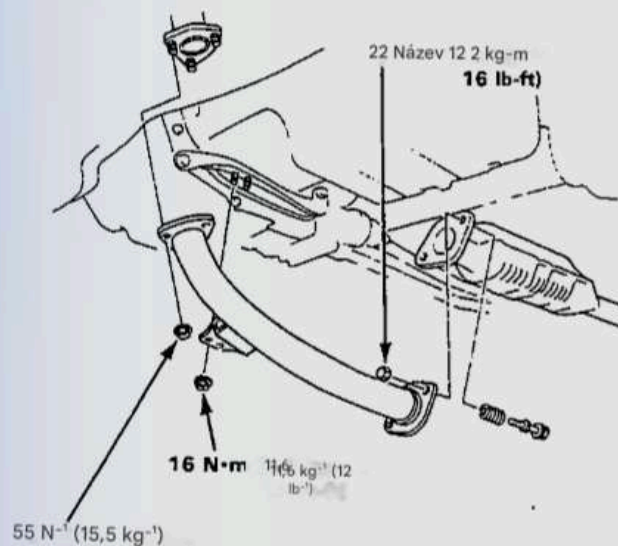
pokračování

Převodovka

-Demontáž/Kontrola (pokračování)

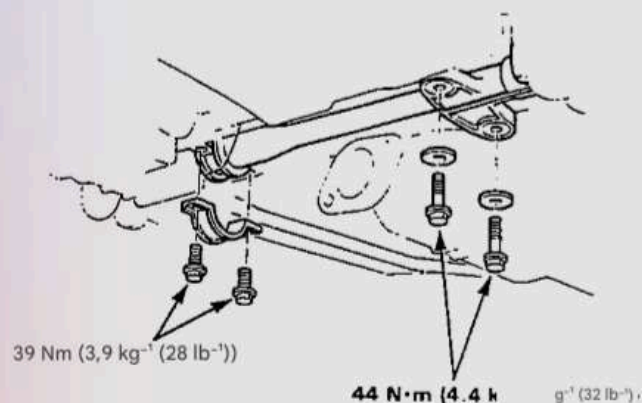
8. Odstraňte samosvorné matice spojující sběrné výfukové potrubí s výfukovým potrubím B a poté oddělte výfuk potrubí B od sběrného potrubí.
POZOR: Při opětovné instalaci potrubí vyměňte těsnění **nuts** výfuku a samosvorné matice.

9. Demontujte sběrné potrubí.

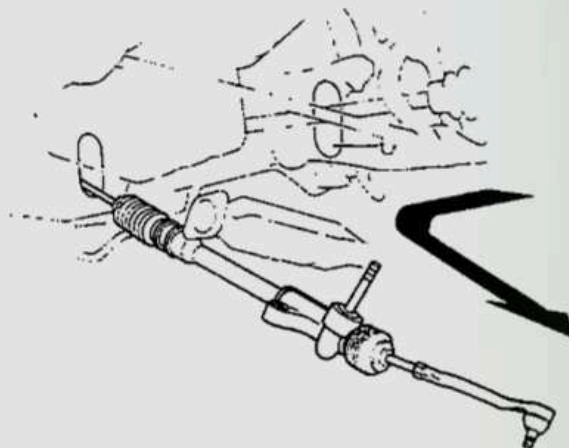


10. Demontujte držáky převodovky řízení.

11. Demontujte upevňovací šrouby převodovky řízení.



12. Posuňte spojovací tyč zcela doprava.



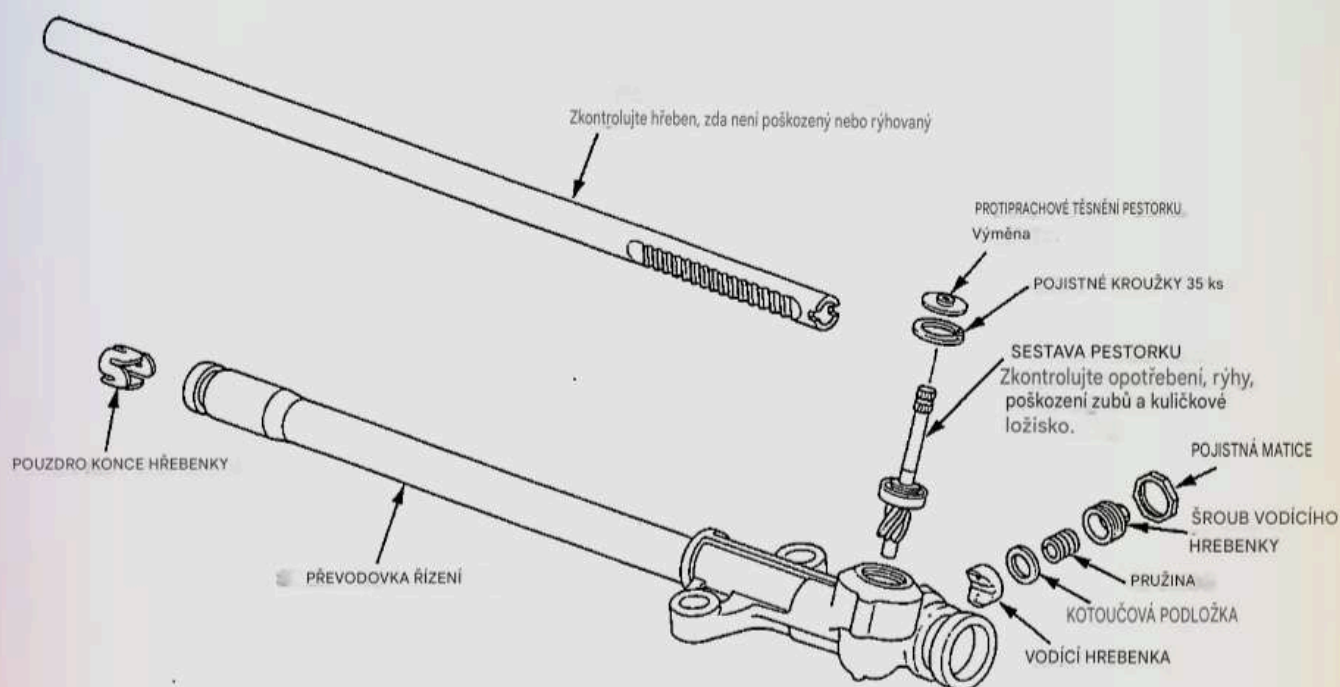
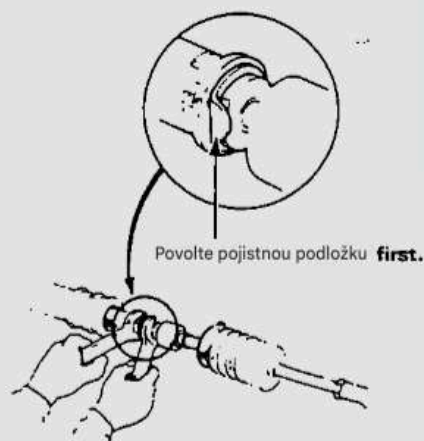
13. Posuňte převodovku doprava tak, aby levá spojovací tyč volně přečnivala spodní část zadního nosníku, a poté převodovku vyjměte.

14. Znovu namontujte převodovku v opačném pořadí než při demontáži.



Demontáž/Kontrola

1. Opatrně upněte převodovku do svěráku.
2. Povolte pásy, poté stáhněte manžety z konců převodovky a povolte pojistné podložky táhla.
3. Držte hřeben klíčem 22 mm a odšroubujte spojovací šrouby klíčem 17 mm.
4. Demontujte komponenty vedení hřebene z převodovky.
5. Demontujte manžetu pastorku, prachové těsnění pastorku a pojistný kroužek 35 mm a poté pastorek z převodovky.
6. Posuňte **the rack out of the** převodovku.



POZNÁMKA Sestavu pastorku nelze demontovat. Pokud je nutné ložisko vyměnit, vyměňte ji jako **an** sestavu.

Převodovka

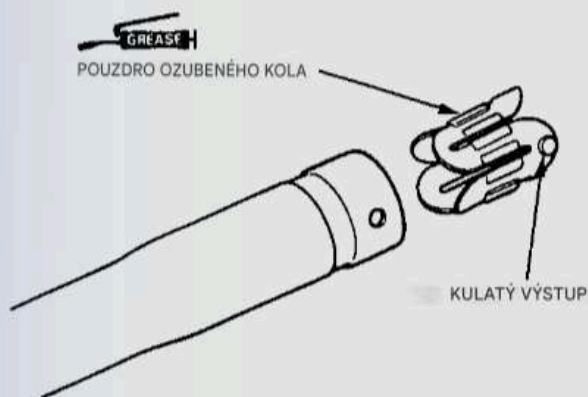
Znovumontování

1. Naneste tenkou vrstvu maziva na vnitřní povrch pouzdra ozubeného kola.

Množství maziva: 1–3 g

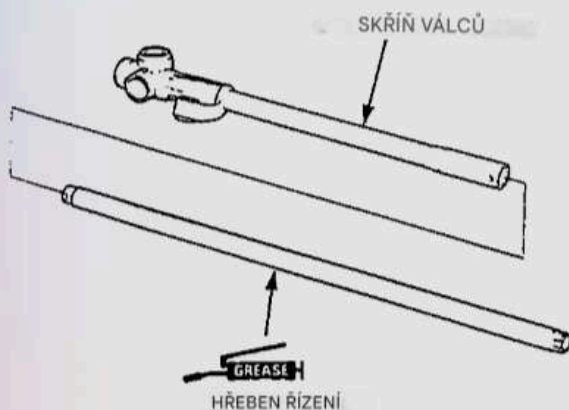
POZOR: Nevypĺňujte drážky mazivem; musí zůstat otevřené pro průchod **as** vzduchu.

2. Nainstalujte pouzdro ozubeného kola tak, že zarovnáte kulaté výstupky na pouzdře s otvory ve skříni válce.

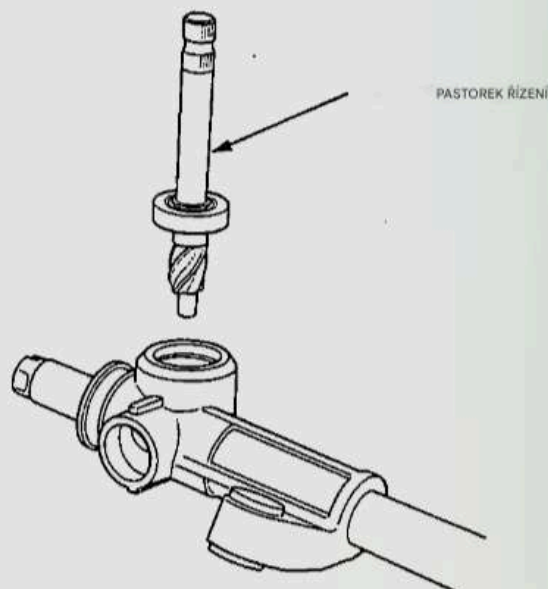


3. Naneste mazivo na hřeben řízení.

4. Opatrně nainstalujte hřeben řízení do skříně válce, abyste nepoškodili kluznou **tc** plochu hřebenu řízení.

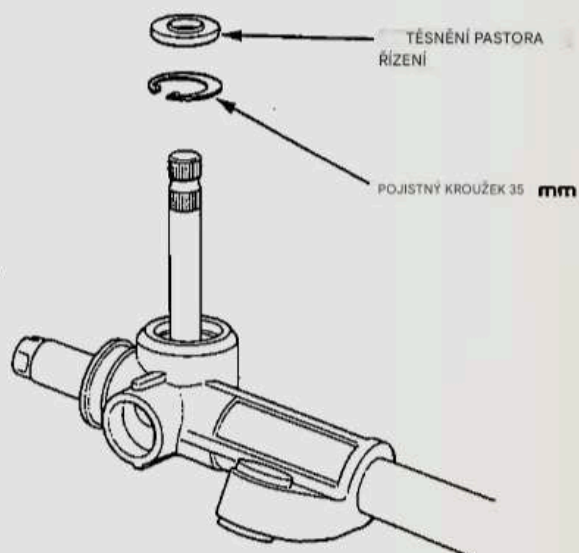


5. Nainstalujte pastorek řízení do skříně převodovky.



6. Bezpečně nainstalujte 35mm pojistný kroužek do drážky skříně převodovky.

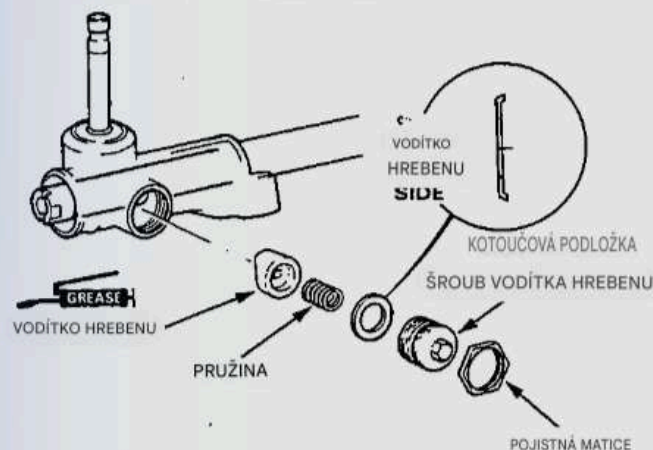
7. Namažte těsnění pastorku řízení a nainstalujte ho do **on** skříně převodovky.





8. Potřete vodítko hřebenu mazivem.

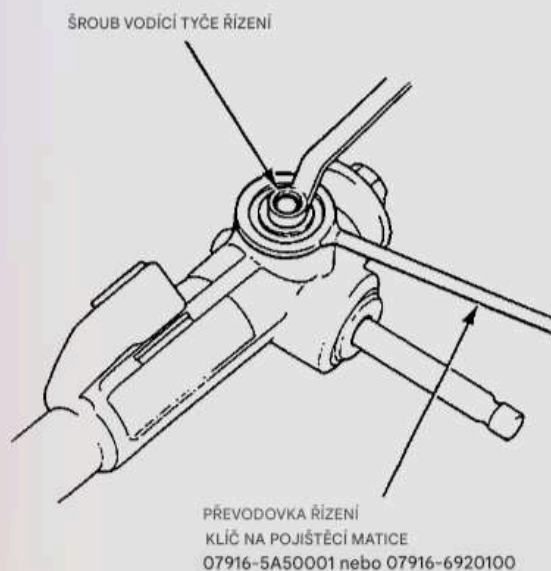
9. Nainstalujte vodítko hřebenu, pružinu, kotoučovou podložku a šroub vodítka hřebenu k převodové skříni.



— Dvakrát utáhněte, povolte a znovu utáhněte šroub vodítka hřebenu na 5 Nm (0,5 kgm, 3,6 lb-ft), poté jej otočte o 15° (přední kola směřují přímo vpřed).

— Utáhněte pojistnou matici na šroubu vodítka hřebenu na 68 Nm (6,8 kgm, 49 lb-ft).

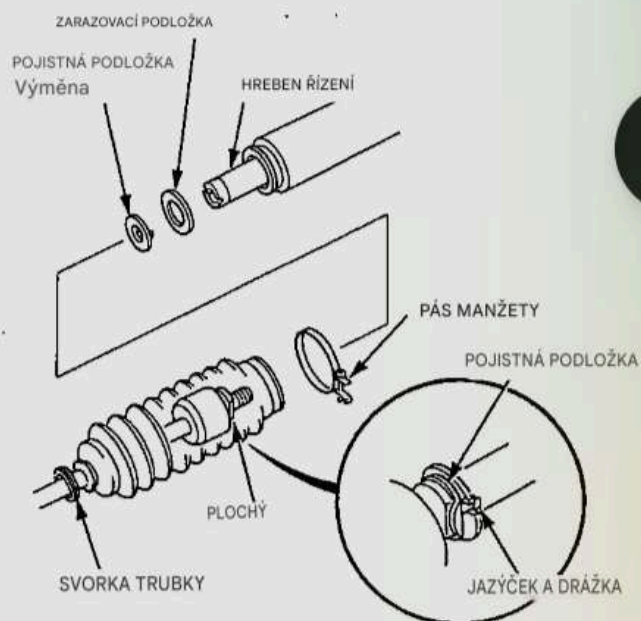
10. Utáhněte pojistnou matici a zároveň držte šroub vodící tyče speciálním nástrojem.



11. Zašroubujte každou táhlo do hřebenu a zároveň držte pojistnou podložku tak, aby její výstupky byly v drážkách na konci hřebenu.

POZNÁMKA: Nainstalujte zárazkovou podložku **the** stranou ven. zkosenou

12. Pevně utáhněte táhlo a poté ohněte pojistnou podložku zpět k ploše na přírubě, jak je znázorněno.



13. Nainstalujte manžety a zajistěte je páskem manžety a svorkou trubky.

14. Posunutím hřebenu zkontrolujte, zda manžety nejsou zkroucené nebo zlomené.

15. Nainstalujte konce spojovací tyče na táhla řízení. Pojistné matice neutahujte, dokud nepokončíte seřízení táhel řízení.

16. Naplňte manžety táhel mazivem a nainstalujte, případně vyměňte manžety, které jsou proříznuté nebo prasklé.

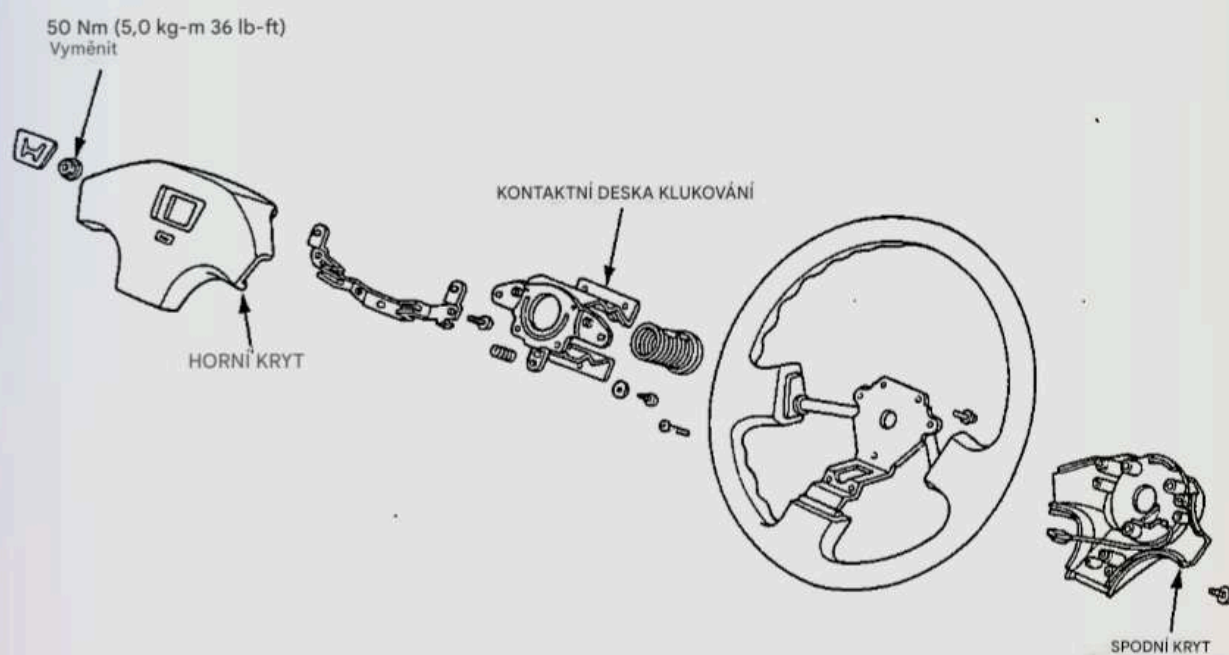
17. Odvzdušněte manžety jemným stlačením zdola nahoru

18. Pomocí šroubu speciálního nástroje nastavte hloubku většího konce nástroje. Zarovnejte větší konec nástroje s drážkou na manžetě. Nasuňte pojistku do správné polohy přes nástroj.

VODÍTKO POJISTNÍ MANŽETY KULIČNÉHO ČELU B 07974-SA50800



Demontáž/montáž

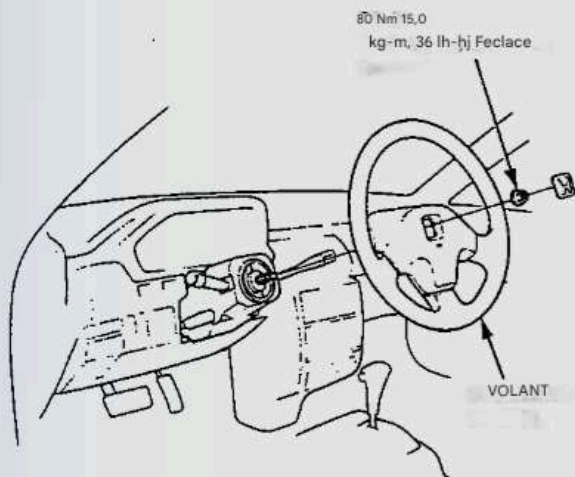


Sloupek řízení

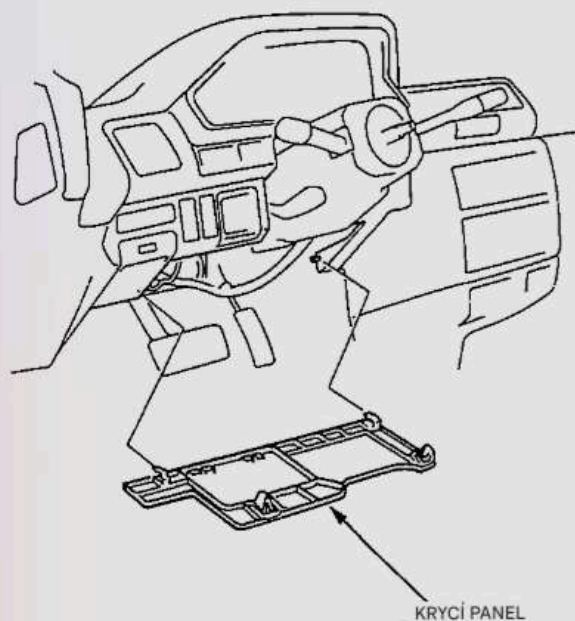


Demontáž

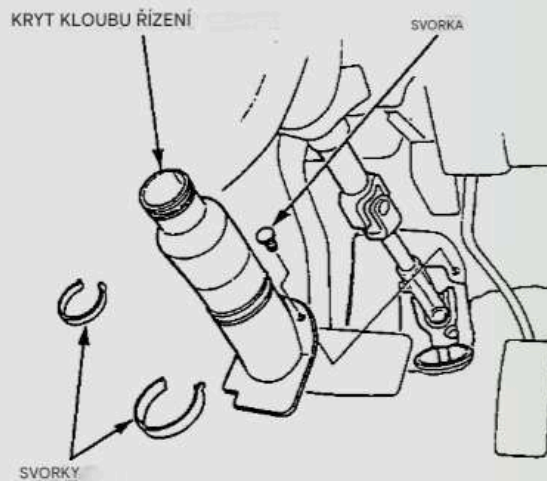
1. Demontujte the středovou destičku.
2. Demontujte matici hřídele řízení.
3. Demontujte volant mírným kýváním ze strany na stranu a stálým tahem oběma rukama.



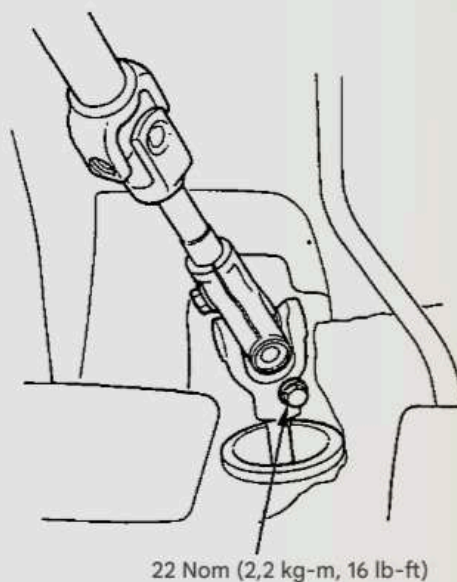
4. Demontujte krycí panel.



5. Demontujte the kryt kloubu řízení.



6. Demontujte spodní šroub kloubu řízení.

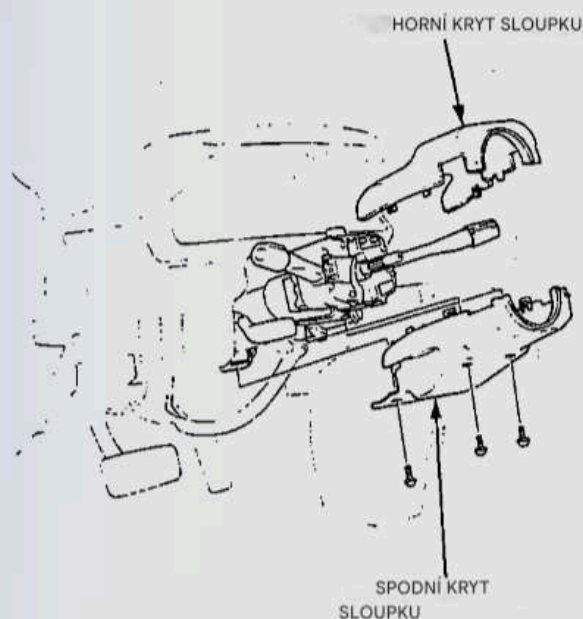


(pokračování)

Sloupek řízení

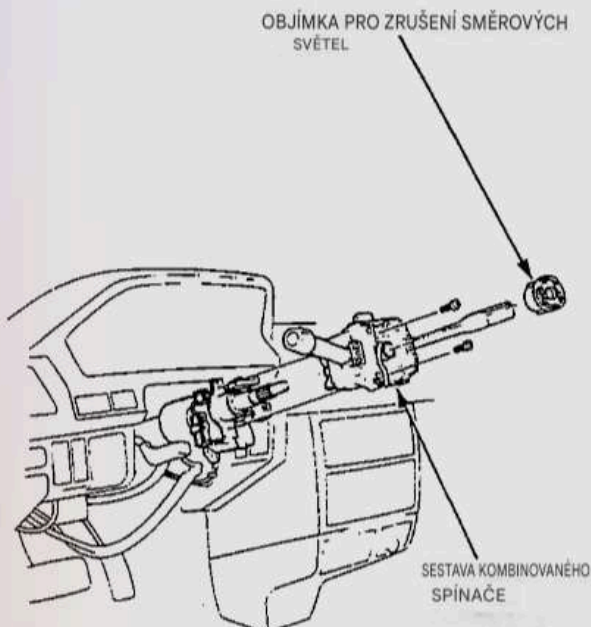
Demontáž (pokračování)

7. Sejměte horní a spodní kryt sloupku.



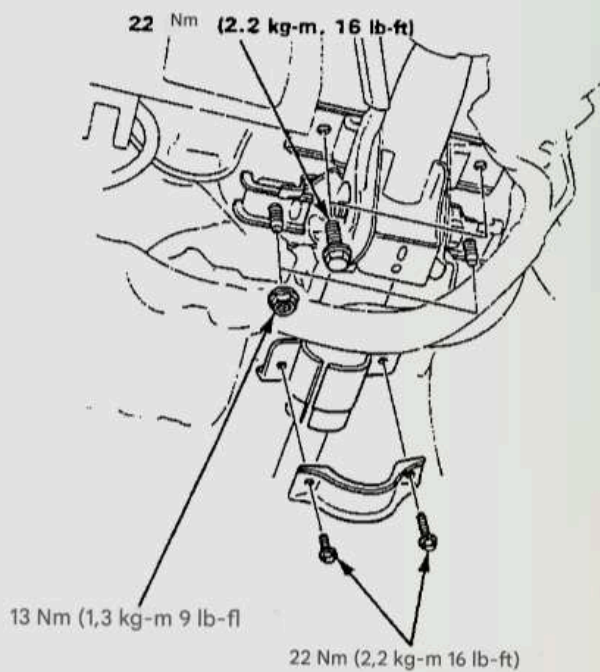
8. Odpojte každou spojku **wire** od kombinace spínače

9. Sejměte objímku pro zrušení směrových světel a sestavu kombinovaného spínače.



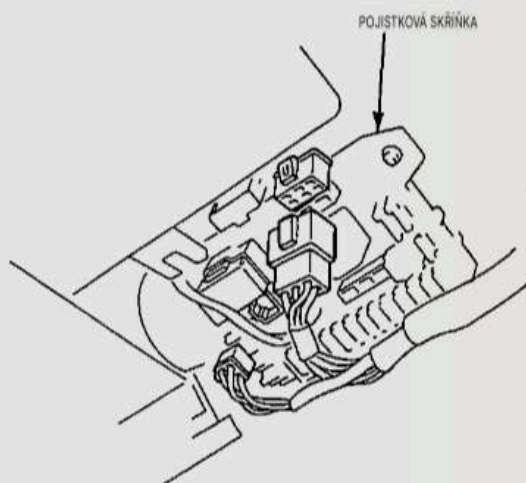
10. Sejměte spodní držák sloupku.

11. Odstraňte matice upevňující vodítko ohybové desky a ohybovou desku.



12. Odpojte každou spojku vodiče od pojistkového konektoru na levé straně pod palubní deskou.

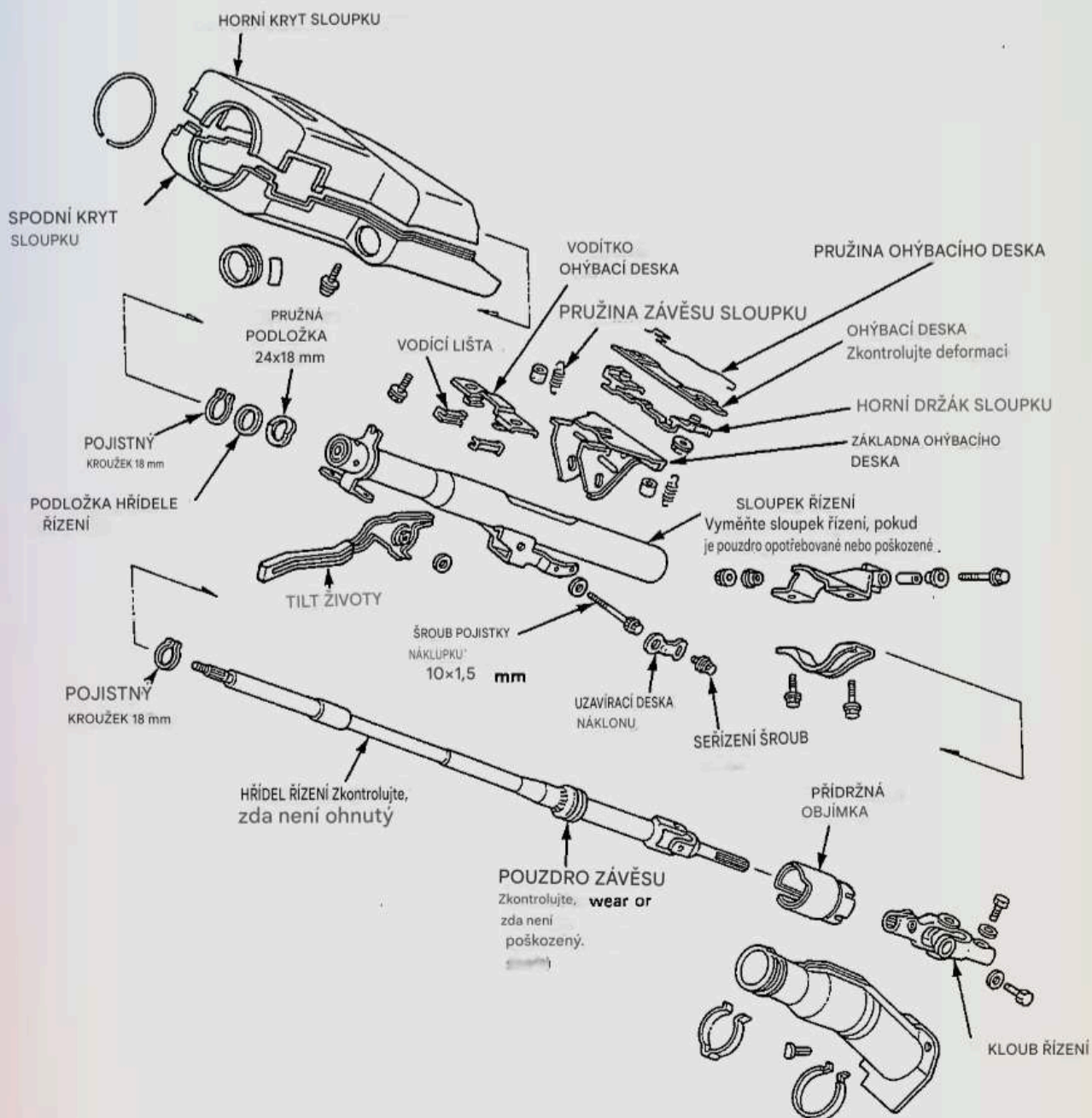
13. Demontujte sestavu sloupku řízení.





Demontáž/Kontrola

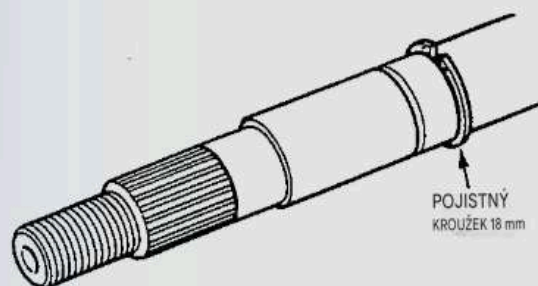
1. Demontujte horní držák sloupku, ohýbací desku a pružinu ohýbací desky.
2. Demontujte desku zámku náklonu vyjmutím šroubu pro nastavení náklonu.
3. Demontujte **tilt lever**, pružinu závěsu sloupku a základnu ohýbací desky vyjmutím šroubu zámku náklonu.
4. Nastavte spínač zapalování do polohy "I".
5. Demontujte pojistný kroužek a poté sejměte hřídel řízení ze spodní části sloupku.
6. Sejměte **the** pojistný kroužek.



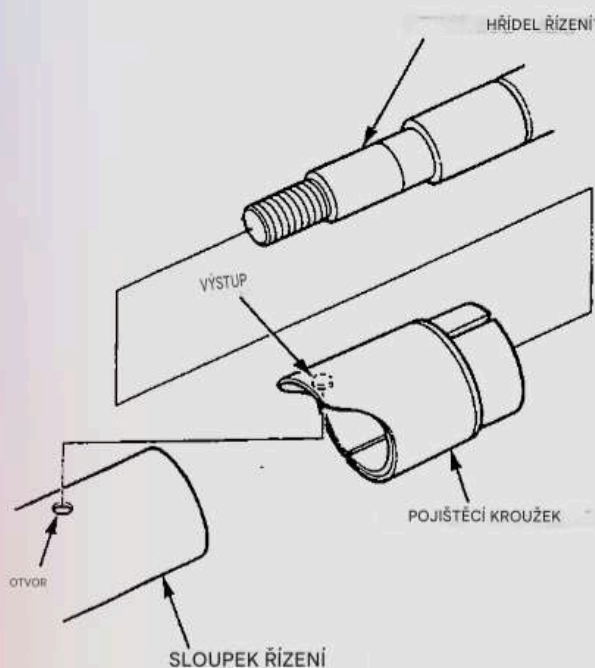
Sloupek řízení

Znovumontování

1. Nasad'te pojistný kroužek na hřídel řízení.



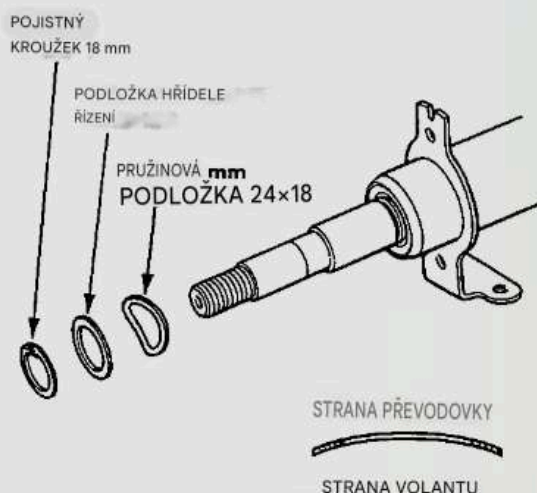
2. Nasad'te pojistný kroužek na sloupek řízení a zarovnejte otvor ve sloupku s výstupkem na pojistném kroužku.



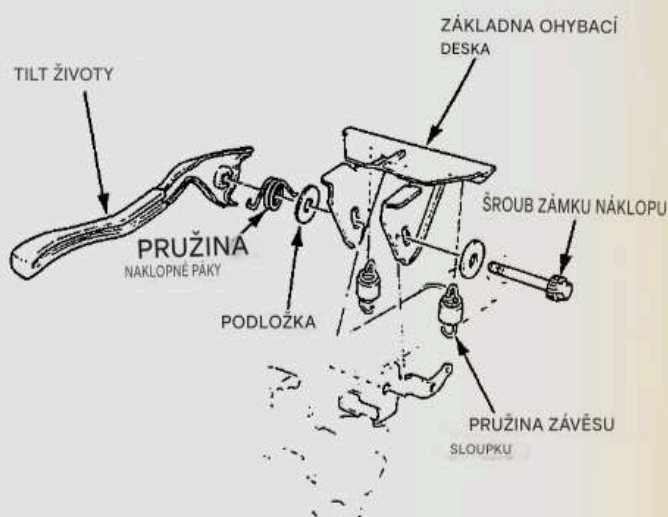
3. Vložte hřídel řízení do sloupku řízení zespodu.

4. Nasad'te pružnou podložku 24×18 mm a podložku řízení na hřídel řízení a zajistěte je pojistným kroužkem 18 mm.

POZNÁMKA: Nasad'te pružnou podložku, jak je znázorněno.

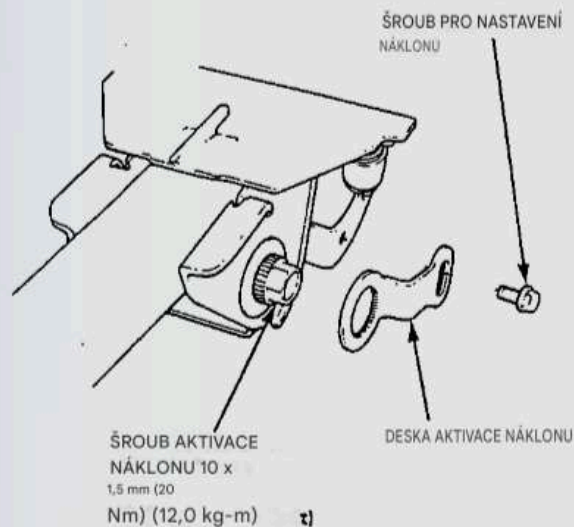


5. Umístěte vodítko ohybové desky na sloupek řízení.
6. Volně nainstalujte naklápěcí páku, pružinu naklápěcí páky, podložku a vodítko ohybové desky na sloupek řízení pomocí šroubu zámku náklonu.
7. Nainstalujte pružiny závěsu sloupku mezi ohybovou base deskou a sloupek řízení.



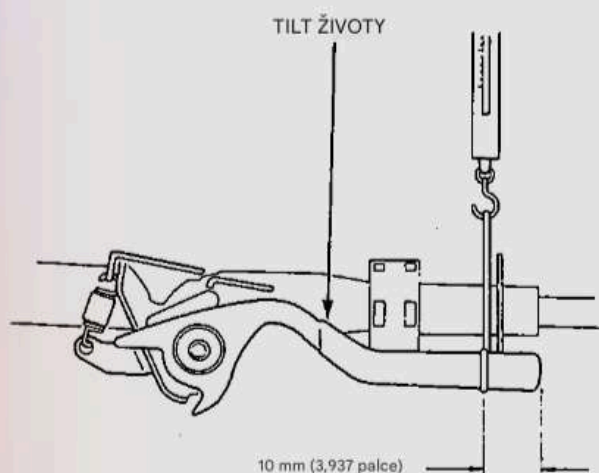


8. Utáhněte šroub zámku náklonu 1020 Nm (12,0 kg-m) a poté umístěte desku zámku náklonu na drážkovanou část zámku tónování **bolt** a volně ji připevněte šroubem pro nastavení náklonu.

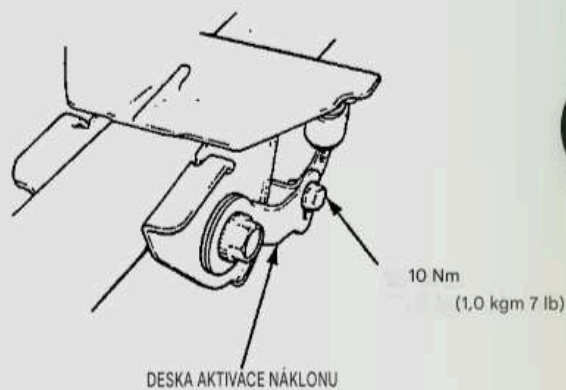


9. Připevněte pružnou váhu 10 mm (3,937 palce) od konce knoflíku. Změřte sílu potřebnou k pohybu páky.

Předpětí: 8,0 kg (18 lb)



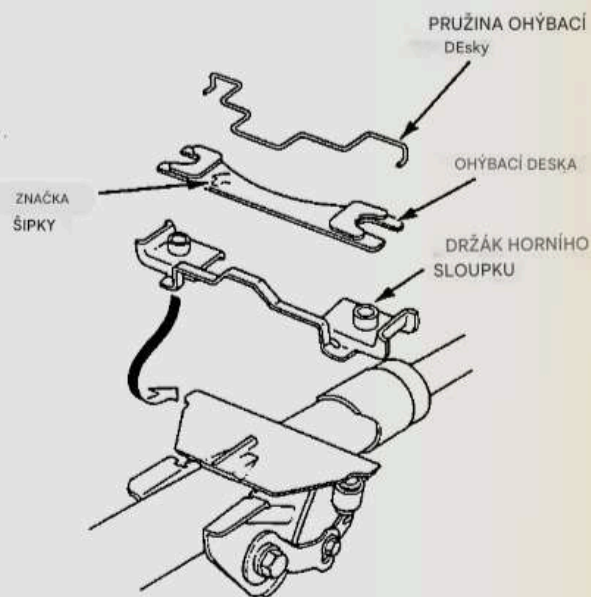
10. Pokud naměřená síla neodpovídá specifikaci, vyjměte desku zámku náklonu a poté ji znovu **it in** nastavte do polohy, ve které lze dosáhnout správné síly.



11. Utáhněte šroub pro nastavení náklonu

12. Nainstalujte horní držák sloupku a ohýbací desku s pružinou ohýbací desky na základnu ohýbací desky.

POZNÁMKA: Nainstalujte ohýbací desku tak, aby šipka směřovala k převodovce řízení.

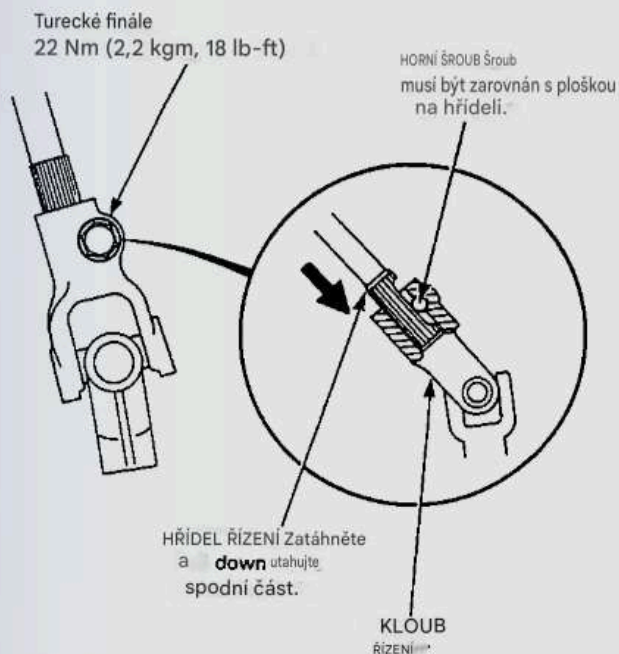


(pokračování)

Sloupek řízení

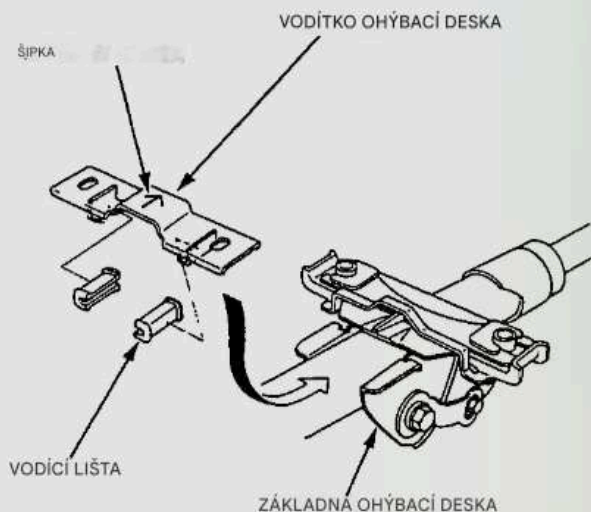
Znovumontování (pokračování)

- Nasaďte horní konec kloubu řízení na pastorek v drážce otvor pro šroub s řemenem) kolem hřídele (zarovnejte volně nasaďte horní šroub.



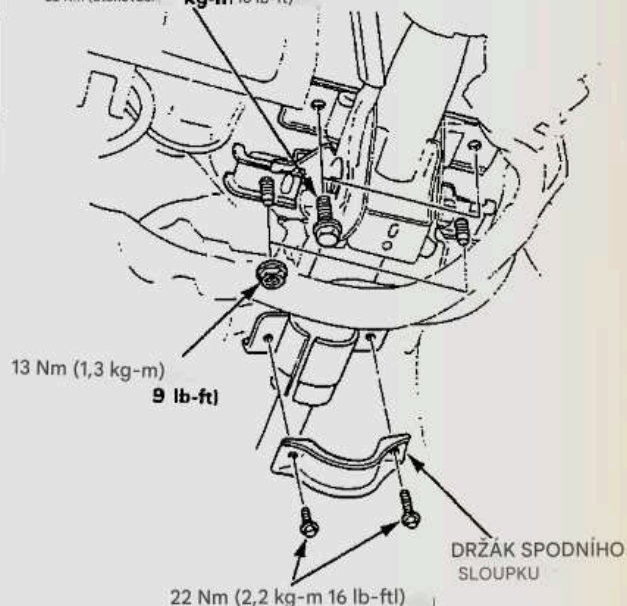
Montáž

- Vložte vodící lišty do vodítka ohýbací desky a nainstalujte vodítko ohýbací desky na základnu ohýbací desky.
POZNÁMKA: Nainstalujte vodítko ohýbací desky tak, aby jeho šipka směřovala k převodovce.



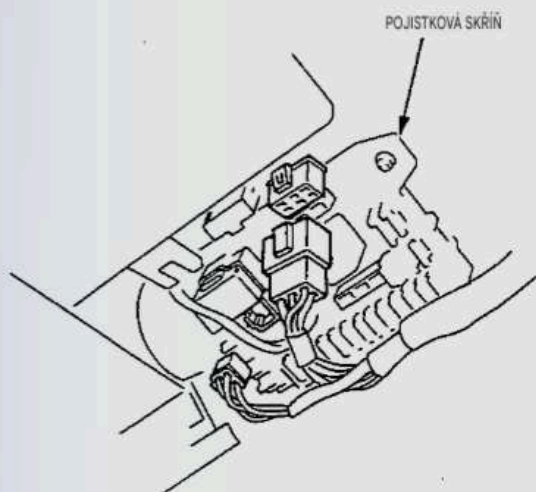
- Volně nasaďte sestavu sloupku řízení s maticemi, šrouby a spodním držákem sloupku.

Utáhněte **to these** moment 2,2 v kroku 7, strana 11-17:
22 Nm (utahovací) **kg-m 16 lb-ft**

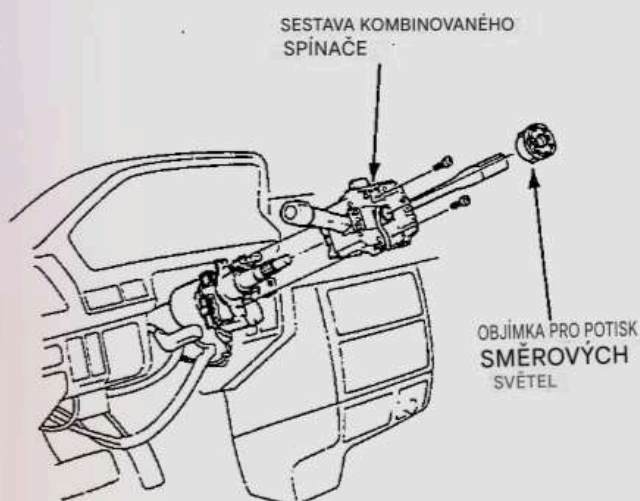




3. Připojte každou spojku vodičů k pojistkové skřini na levé straně pod palubní deskou.

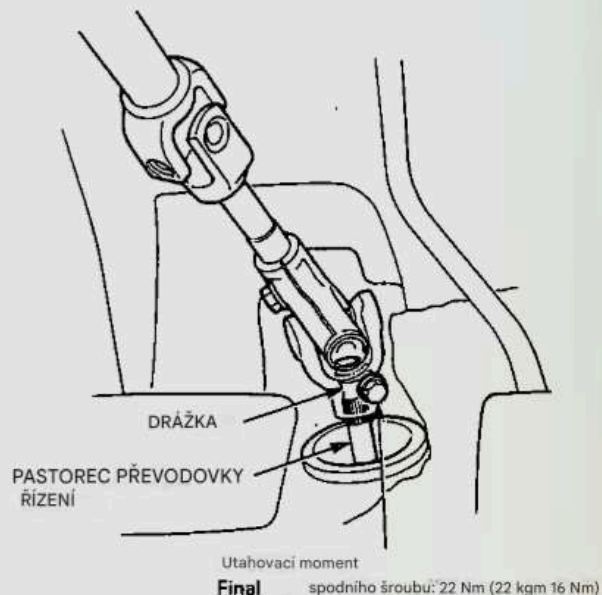


4. Nainstalujte sestavu kombinovaného spínače a objímku pro potlačení náhl směrových světel.
5. Připojte každou spojku vodičů k kombinovanému spínači.

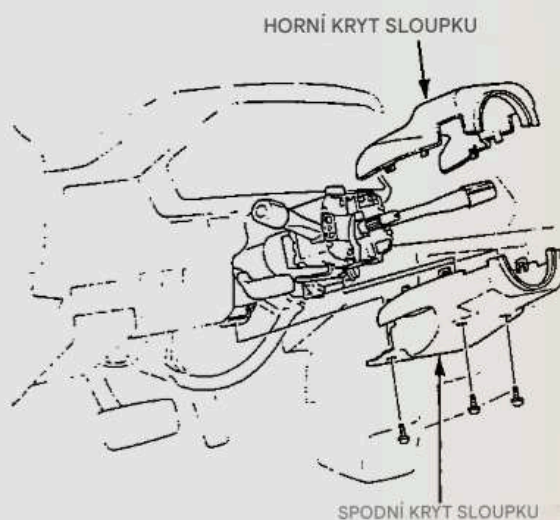


6. Volně nainstalujte kloub řízení na pastorek převodovky řízení.

POZNÁMKA: Ujistěte se, že spodní šroub je bezpečně usazen v drážce v pastorku převodovky řízení.



7. Utáhněte upevňovací šrouby, matice a držák sloupku řízení volně nainstalované v kroku 2.
8. Utáhněte spodní a horní šrouby kloubu řízení.
9. Nainstalujte horní kryt sloupku řízení a spodní kryt sloupku řízení.

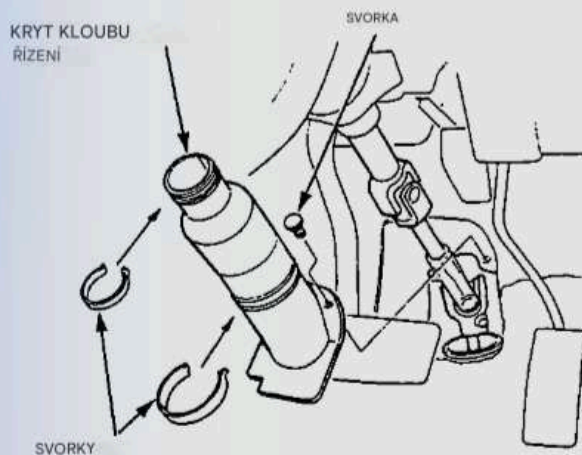


(krátký)

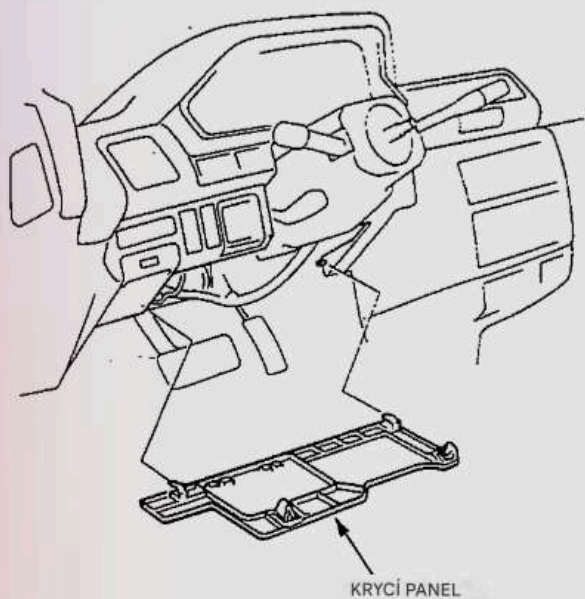
Sloupek řízení

Montáž (pokračování)

10. Nainstalujte kryt kloubu řízení pomocí svorek a pojistky.



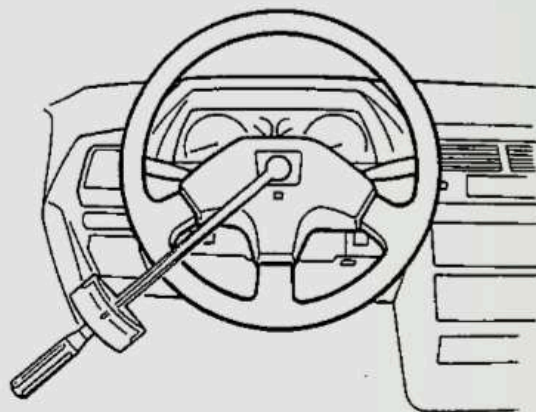
11. Nainstalujte krycí panel.



12. Nainstalujte volant do polohy pro jízdu rovně vpřed.

13. Utáhněte upevňovací matici volantu a utáhněte ji momentem 50 Nm (6,0 kgm, 36 lb-ft).

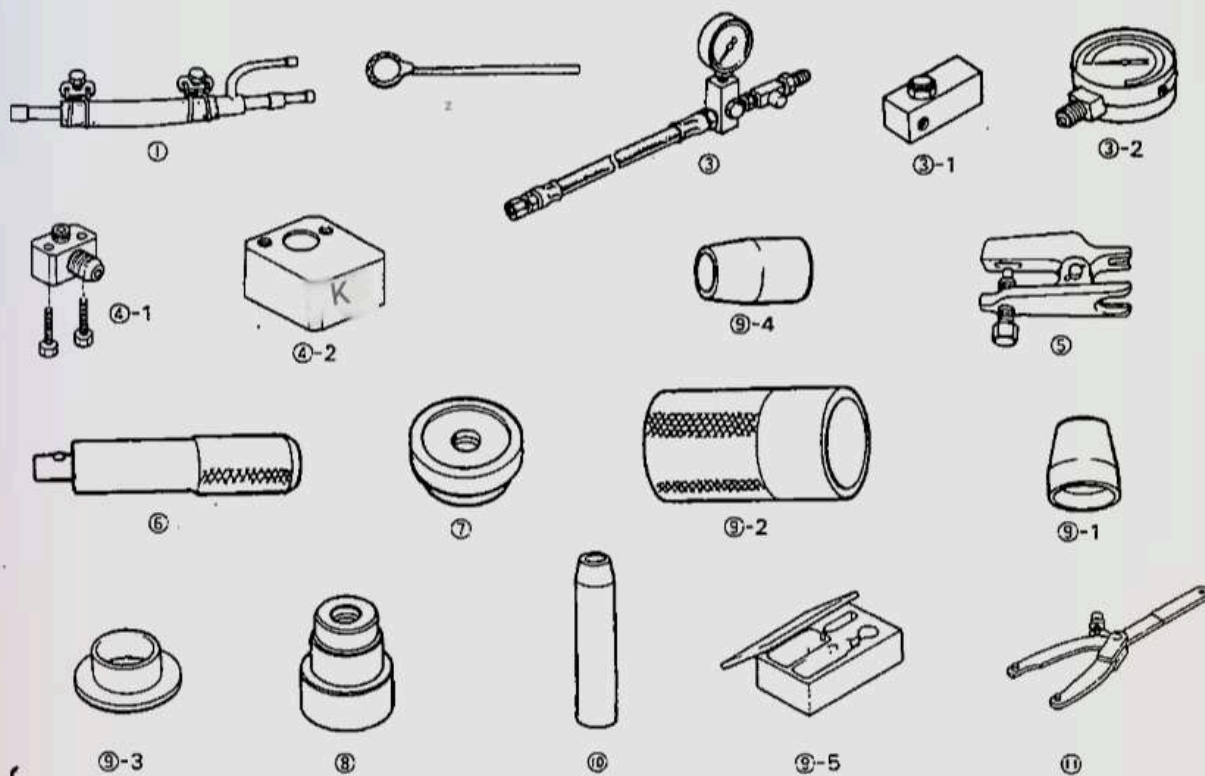
14. Zkontrolujte, zda klakson funguje správně, a poté nainstalujte středovou destičku.





Speciální nástroje

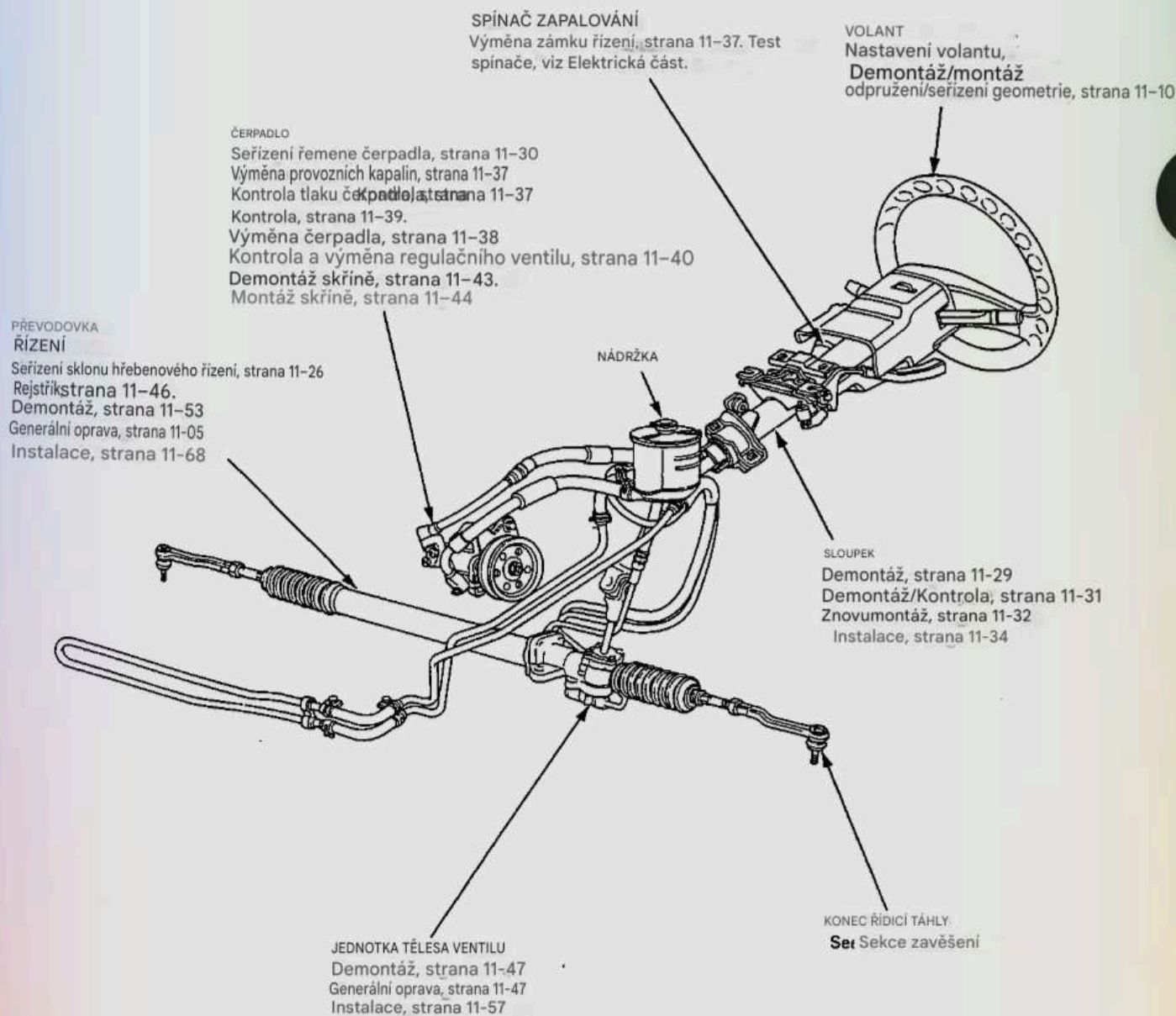
Ref. č. Číslo nástroje	Popis	Q'ty	Poznámky
① 07406-0010101	Kloub trubky	1	
② 07916-SA50001	Klíč na pojistné matice řízení převodovky	1	
③ 07406-0010200	Sada tlakoměrů P/S	1	
③-1 07406-0010300	Regulační ventil tlaku	1	
③-2 07406-0010400	Tlakoměr	1	
④ 07GAK-SE00100	Sada adaptérů tlakoměrů P/S	1	
④-1 07GAK-SE00110	Adaptér kloubu P/S (čerpadlo)	1	
④-2 07GAK-SE00220	Adaptér kloubu P/S (hadice)	1	
⑤ 07941-6920003	Demontáž kulového kloubu	1	
⑥ 07749-0010000	Utahovák	1	
⑦ 07746-0010300	Nástavec 42 x 47 mm	1	
⑧ 07947-6340300	Nástavec utahováku	1	
⑨ 07GAG-SD40000	Sada nářadí P/S	1	
⑨-1 07GAG-SD40100	Vodítko těsnícího kroužku pístu	1	
⑨-2 07GAG-SD40200	Nástroj pro měření velikosti těsnícího kroužku pístu	1	
⑨-3 07GAG-SD40300	Strany těsnění konce válce	1	
⑨-4 07GAG-SD40400	Vodítko těsnění konce válce	1	
⑨-5 07GAG-SD40600	Krabička s nářadím	1	
⑩ 07974-SA50600	Vodítko těsnění pastorku	1	
⑪ 07725-0030000	Univerzální držák	1	



Umístění součástí

Rejstřík

Posilovač řízení je hřebenového typu. Posilovač řízení je integrován s převodkou řízení. Citlivost ovozce je zachována v celém rozsahu rychlostí vozidla.





Obecné řešení problémů

Před zahájením zkontrolujte následující:

- Bylo odpružení upraveno způsobem, který by mohl ovlivnit řízení?
- Jsou **tire size** **air**
- **Is** a tlak správný? Je volant originální nebo ekvivalentní?
- **Is** Je řemen čerpadla posilovače řízení správně seřízen?
- Je nádržka kapaliny posilovače řízení naplněna na správnou úroveň?
- **Is** Jsou volnoběžné otáčky motoru správné a stabilní?

Tuhé řízení

Slabý, **or** žádný posilovač v obou směrech, - když je vůz zaparkovaný.

Zkontrolujte, zda v kapalině posilovače řízení nejsou bubliny.

Pokud **are** nejsou bubliny, zkontrolujte, zda se posilovač zlepši při zvýšení otáček motoru na 3000.

Pokud se posilovač zlepši, zkontrolujte regulační ventil průtoku čerpadla, zda nedochází k vnitřní netěsnostem, a v případě potřeby jej vyčistěte nebo vyměňte (strana 11-49). Pokud je ventil v pořádku, vyměňte čerpadlo - řízení.

Pokud jsou tam bubliny, zkontrolujte hadici na vstupní straně nádržky a přední těsnění čerpadla, zda nedochází k úniku vzduchu.
Repair as necessary.

Pokud se posilovač nezlepší, zkontrolujte tlak kapaliny pomocí manometru posilovače řízení se zavřeným uzavíracím ventilem (strana 11-27).

Tlak kapaliny pod 7845 kPa (80 kg/cm², 1138 psi)-i).

Zkontrolujte regulační ventil průtoku čerpadla, zda nedochází k vnitřní netěsnostem, a v případě potřeby jej vyčistěte nebo vyměňte (strana 11-41). Pokud je ventil v pořádku, vyměňte čerpadlo.

Tlak kapaliny 7845–8826 kPa (80–90 30 kg/cm², 1138–1280 psi)

Řídicí síla vyšší než 18 N (1,8 kg, 4,0 lbs. Zkontrolujte uzavírací ventil, zda není zaseknutý nebo zda není ucpaný otvor: v případě potřeby ventil vyčistěte nebo **as** vyměňte (strany 11-48). Pokud je uzavírací ventil v pořádku, zkontrolujte volný **the** pohyb pastorku. Pokud dochází k zadření nebo k chvění, proveďte generální opravu převodovky řízení.

(pokračování)

Troubleshooting

General Troubleshooting (cont'd)

Uneven or rough steering

Belt slipping on pulley.

Adjust belt tension. Replace belt, if necessary (page 11-26).

Cut-off valve sticking or leaking.

Check cut-off valve; clean or replace the cut-off valve or control unit.

Idle speed low or erratic.

If the engine stalls when wheel is turned while car is stopped or moving at low speed, adjust carburetor idle speed (see Fuel Section).

Check power steering pump preload (page 11-39).
If preload is above 4 N·m (0.4 kg-m, 3 lb-ft), the pump is probably damaged internally; clean, repair, or replace as necessary (page 11-38).

Air bubbles visible in reservoir fluid.

Check fluid level.
If low, check for leaks.
Add fluid to proper level (page 11-27).

If fluid level is OK, check O-rings and seals on both ends of the pump inlet hose, and the oil pump housing mating surfaces for suction leaks. Replace parts as necessary.

Improperly adjusted rack guide.

Adjust rack guide (page 11-26).

If the rack guide adjustment is OK, check the pinion bearing for wear or damage. Replace the pinion bearing.



Rázové vibrace při otočení kola do krajní polohy.

is

Řemen čerpadla se zasekává na řemenici (čerpadlo se na okamžik zastaví).

Upravte napnutí řemene (strana 11-26) nebo vyměňte řemen.

Zaseknutý pojistný ventil, tlak přesahuje 980 kPa (110 kg/cm², 142 psi).

Zkontrolujte regulační ventil průtoku (strana 11-41); v případě potřeby jej vyčistěte nebo vyměňte. Pokud je regulační ventil průtoku v pořádku, vyměňte čerpadlo.

Asistence (příliš lehké řízení) při vysoké rychlosti

Změřte sílu potřebnou k otočení kola s nainstalovaným obtokovým spojem a vozidlem zaparkovaným na suchém zpevněném povrchu (strana 11-28).

Pokud je pod 50 N (5,0 kg/11 lbs). Zkontrolujte uzavírací ventil a řídicí jednotku a v případě potřeby **as dily** vyměňte

Řízení se vrací zpět při širokém turns.

Prokluzuje řemen čerpadla.

Upravte napnutí řemene (strana 11-26) nebo řemen vyměňte.

Zaseknutý uzavírací ventil. or

Vyměňte uzavírací ventil nebo řídicí jednotku.

Vodítko hřebenové tyče je nastaveno příliš volně.

Upravte vodítko hřebenové tyče (strana 11-261).

Tlak v pneumatikách je příliš nízký.

Nafoukněte na správný tlak.

Kolo se nevrací plynule.

Nesprávné serízení předních kol .

Upravte geometrii předních kol nebo v případě potřeby vyměňte dily. .

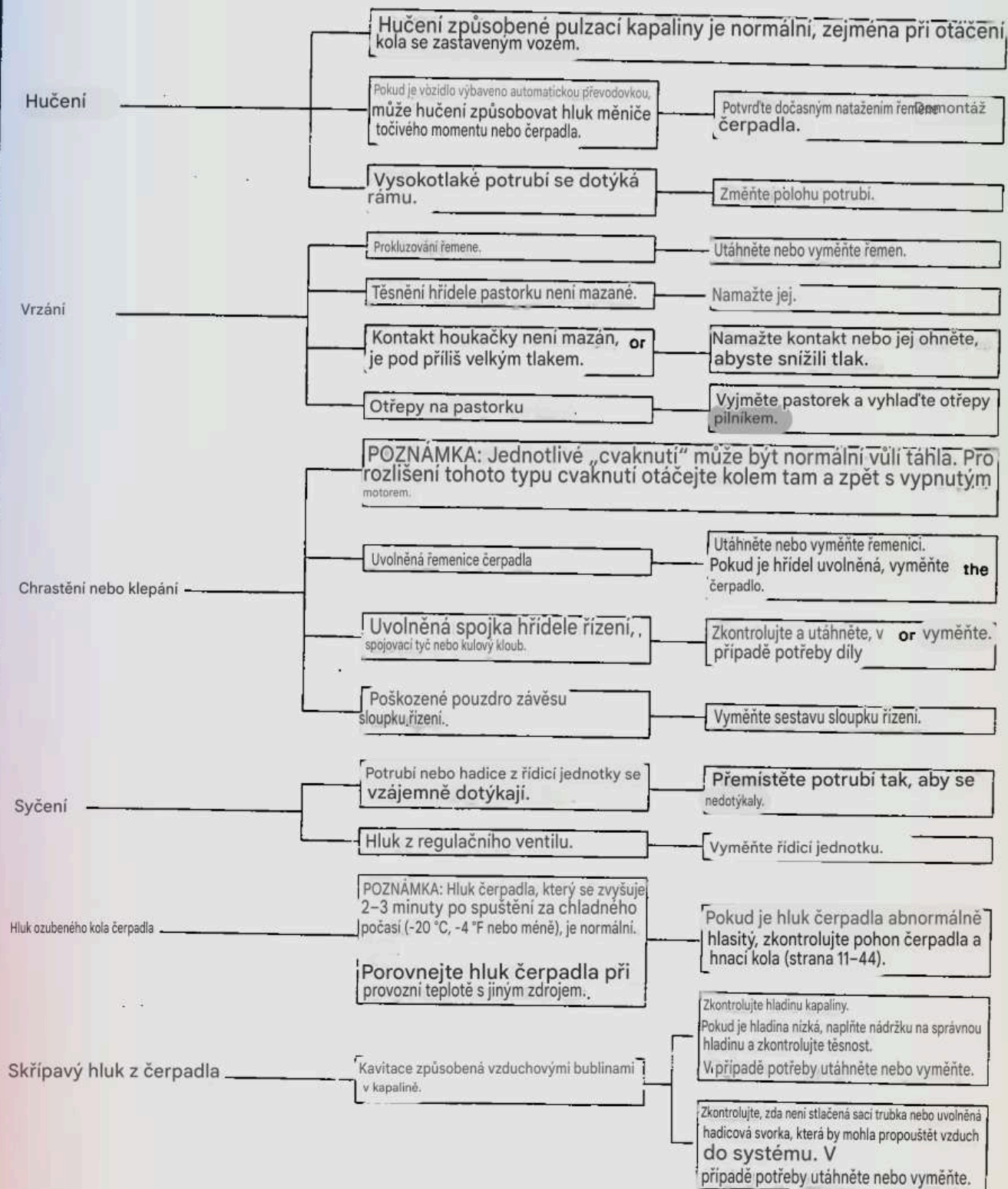
Nesprávně nastavené vodítko hřebenové tyče.

Upravte vodítko hřebenové tyče (strana 11-28). !

Řešení problémů

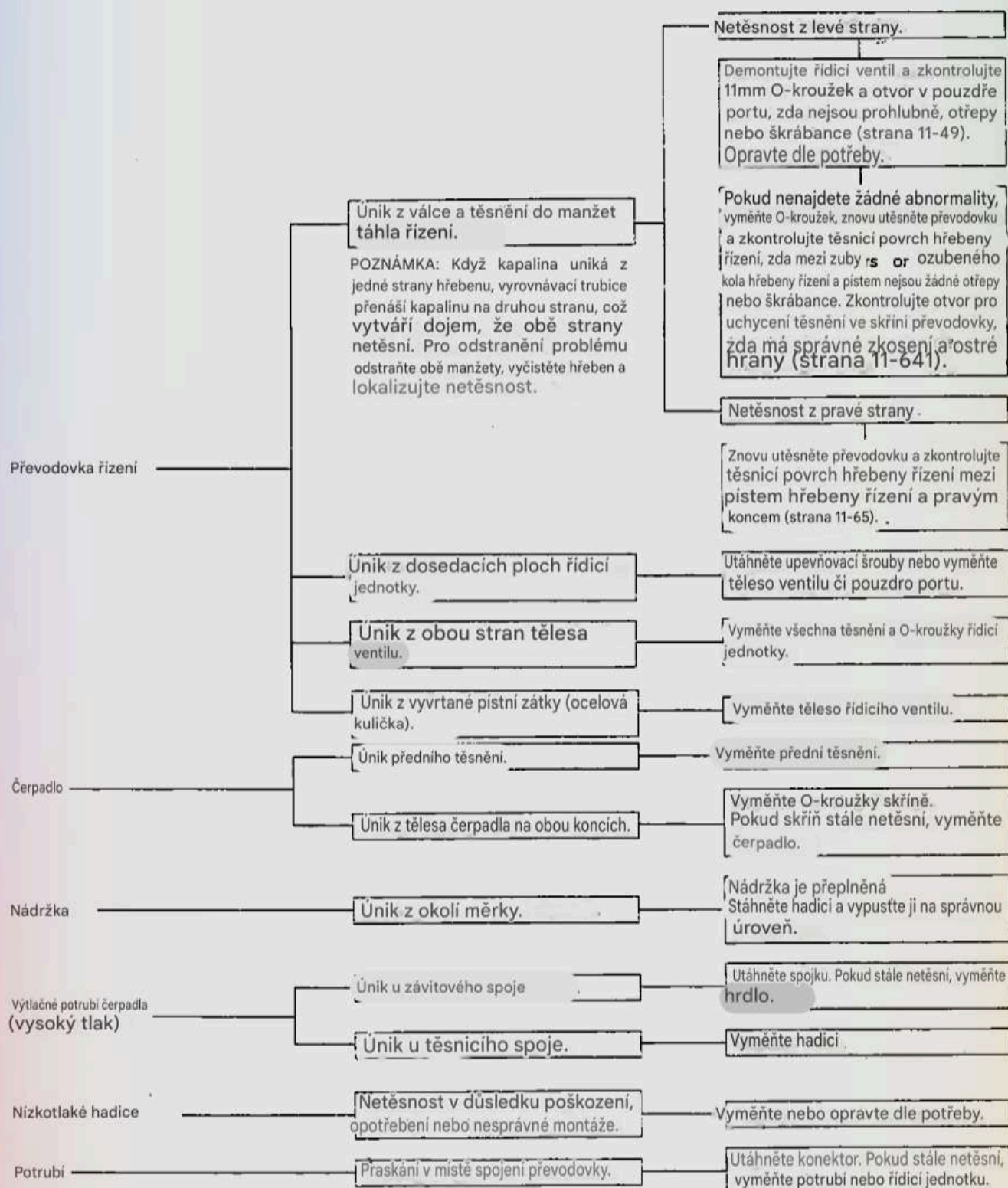
Hluk a vibrace

POZNÁMKA: Hluk čerpadla v prvních 2–3 minutách po nastartování za chladného počasí (-20 °C, -4 °F nebo chladněji) je normální.





Úniky kapaliny

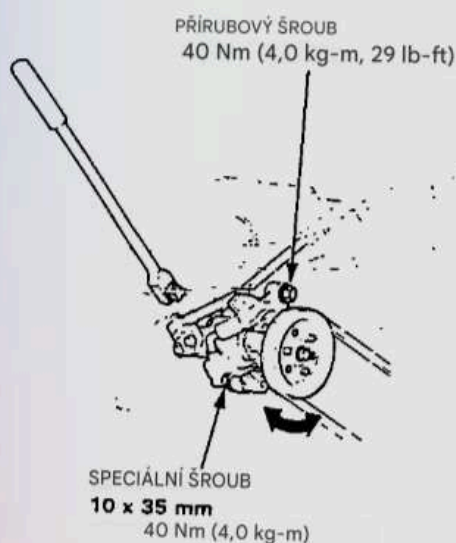


Seřízení řemene čerpadla

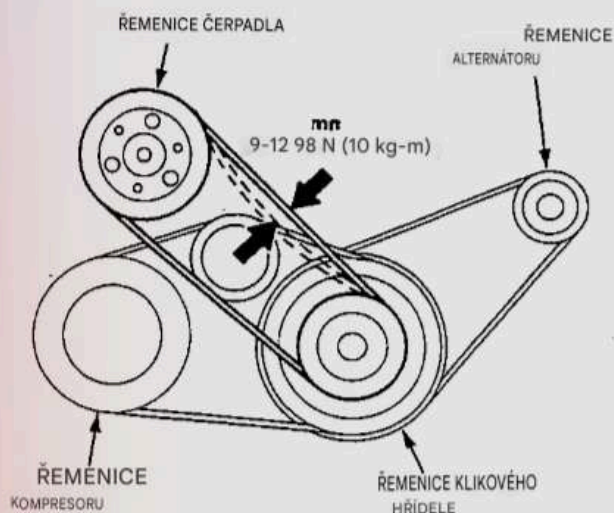
Správně seřízený řemen by se měl při prvním měření prohnut asi 9–12 mm (0,35–0,47 palce).

POZNÁMKA: U zcela nového řemene by měla být prohnutí 7–10 mm (0,28–0,39 palce).

1. Povolte speciální šroub čerpadla a přírubový šroub.
2. Vypáčte čerpadlo od motoru, abyste dosáhli správného napnutí, a poté speciální šroub a přírubový šroub znovu utáhněte.



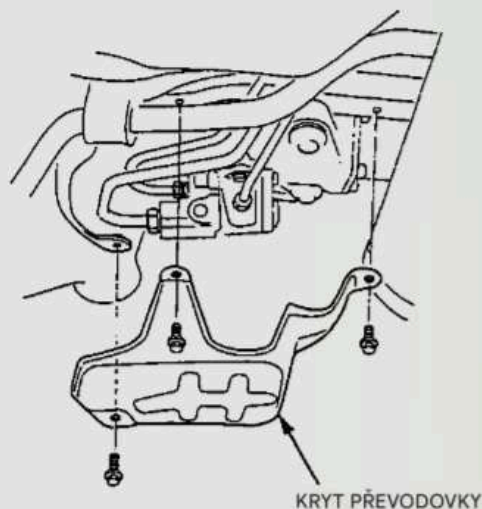
3. Nastartujte motor a několikrát otočte volantem z jedné dorazové polohy do druhé, poté znovu zkontrolujte napnutí řemene.



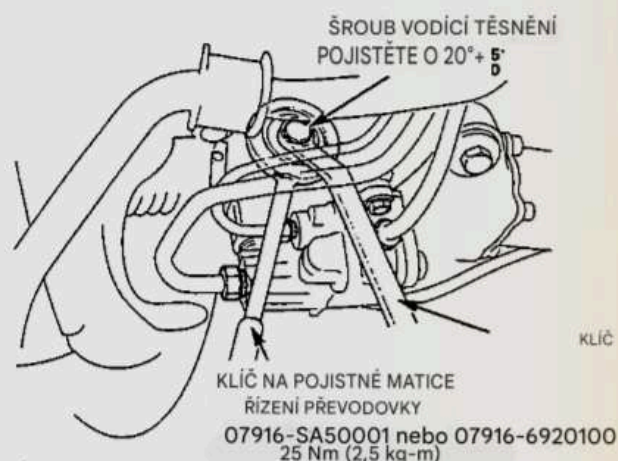
Kontroly na vozidle

Seřízení vodící tyče hřebenu

1. Odstraňte kryt převodovky.



2. Povolte pojistnou matici na šroubu vodící tyče pomocí speciálního nástroje, jak je znázorněno.



3. Utahujte vodící šroub, dokud nestlačí pružinu a nedosedne na vodítko, poté jej povolte.

Znovu jej utáhněte na přibližně 4 Nm (0,4 kgm, 3 lb-ft)

Poté jej povolte o přibližně 20°+ }

Utáhněte pojistnou matici na přibližně 25 Nm (2,5 kgm, 18 ft-lb) a zároveň zabraňte otáčení vodícího šroubu.

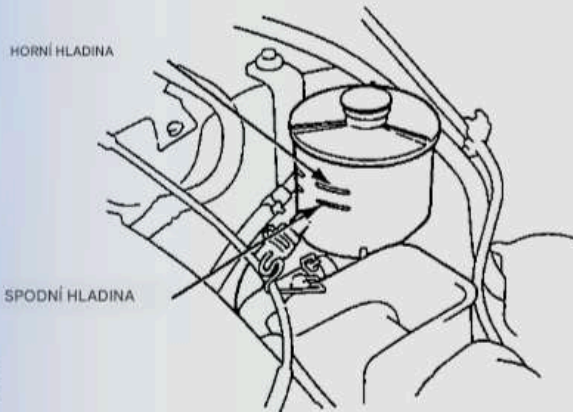
4. Zkontrolujte sílu řízení -28, ať jak je popsáno na straně 11



Výměna kapaliny

Pravidelně kontrolujte nádržku a v případě potřeby ji doplňte.

POZOR: Používejte pouze **ORIGINÁLNÍ** kapalinu do posilovače řízení **HONDA**. Použití jiných kapalin, jako je ATF nebo kapalina do posilovače řízení od jiného výrobce, poškodí systém.



Výměna kapaliny

OBJEM: 1,2 litru (1,3 amerických pt) při výměně

1. Odpojte zpětnou hadici od nádržky převodovky a její konec vložte do vhodné nádoby.
2. Nastartujte motor, nechte jej běžet na volnoběh a několikrát otočte volantem z jedné dorazové polohy do druhé. Jakmile kapalina přestane z hadice vytékat, vypněte motor. Kapalinu vylijte.



3. Nasad'te zpětnou hadici zpět do nádržky.
4. Naplňte nádržku do **to the** horní hladiny **mark**.
5. Nastartujte motor a nechte jej běžet na vysoké volnoběhy, poté několikrát otočte volantem z druhé dorazové polohy do **to** systém. druhé. Odvzdušněte
6. Znovu zkontrolujte hladinu kapaliny a v případě potřeby ji doplňte.

POZOR: Nenaplňujte nádržku nad rysku horní hladiny

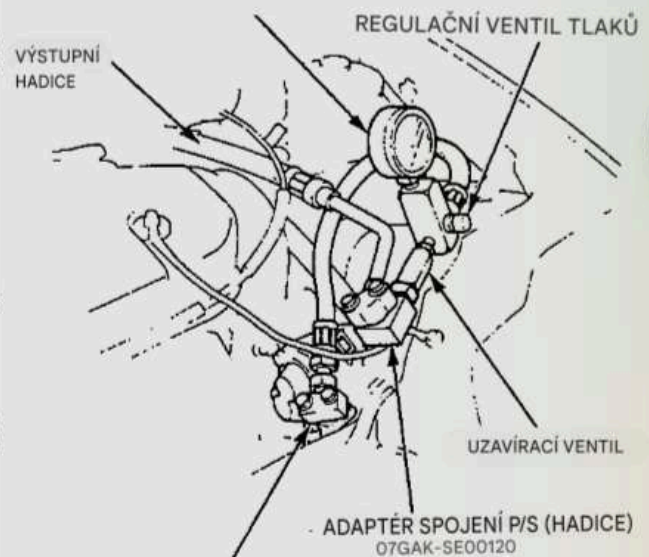
Kontrola tlaku čerpadla

Zkontrolujte tlak kapaliny následujícím způsobem, abyste zjistili, zda je problém v čerpadle nebo převodovce.

POZNÁMKA: Nejprve zkontrolujte hladinu kapaliny posilovače řízení a napnutí řemene čerpadla.

1. Odpojte výstupní hadici od výstupního armatury čerpadla a nainstalujte adaptér spoje čerpadla na **or** výstup.
2. Nainstalujte adaptér spoje hadice na výstupní hadici.
3. Nainstalujte manometr posilovače řízení mezi čerpadlo a adaptéry spoje hadice, jak je znázorněno.

MANOMETR P/S 07406-0010001



ADAPTÉR SPOJENÍ P/S (ČERPADLO)
07GAK-SE00110

4. Úplně otevřete uzavírací ventil.
5. Úplně otevřete tlakový **re contro** ventil.

Ikona)

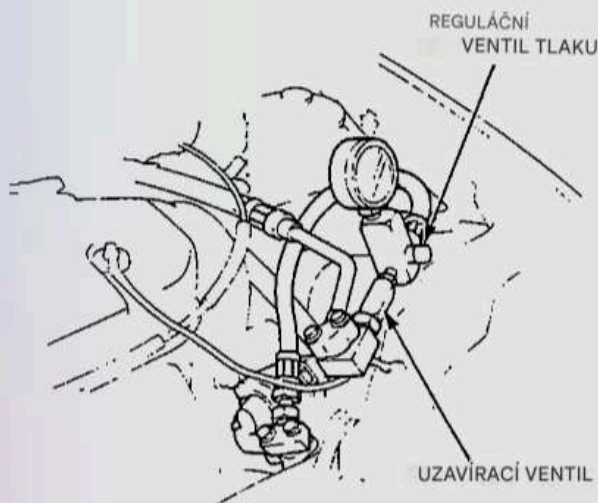
Kontroly na vozidle

Kontrola tlaku čerpadla (pokračování)

6. Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh.
7. Několikrát otočte volantem z dorazu do dorazu, aby se kapalina zahřála na provozní teplotu.
8. Zavřete uzavírací ventil a poté postupně zavírejte regulační ventil tlaku, dokud se ručička manometru nestabilizuje.
i. Odečtěte tlak.
9. Ihned zcela otevřete uzavírací ventil.

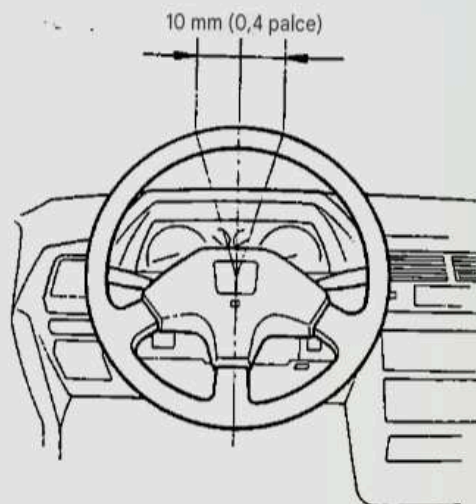
POZOR: Nenechávejte uzavírací ventil zavřený déle než 5 sekund, jinak by se čerpadlo mohlo poškodit přehřátím.

Pokud je čerpadlo v dobrém stavu, měl by manometr ukazovat alespoň 7845–8826 kPa (80–90 kg/cm², 1138–1280 psi). Nizký údaj znamená, že výkon čerpadla je příliš nízký pro plný přítlak. Opravte nebo vyměňte čerpadlo.



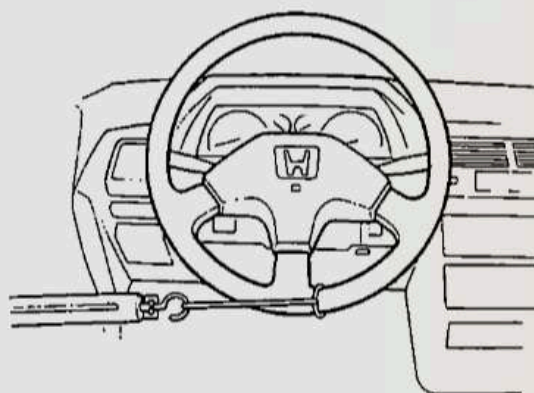
Vůle otáčení volantu

1. Umístěte přední kola rovně dopředu a změřte vzdálenost, o kterou lze volant otočit bez pohybu předních kol
2. Pokud vůle přesahuje servisní limit, zkontrolujte všechny součásti řízení.



Kontrola posilovače řízení při zaparkovaném vozidle

1. Zkontrolujte hladinu kapaliny posilovače řízení a napnutí řemene čerpadla.
2. Nastartujte motor, nechte jej běžet na volnoběh a několikrát otočte volantem z jedné dorazové polohy do druhé, aby se kapalina zahřála.
3. Připevněte na volant pružinovou váhu. S běžícím motorem na volnoběh a vozidlem na čisté a suché podlaze natáhněte váhu podle obrázku a odečtěte ji, jakmile pneumatiky začnou turn.

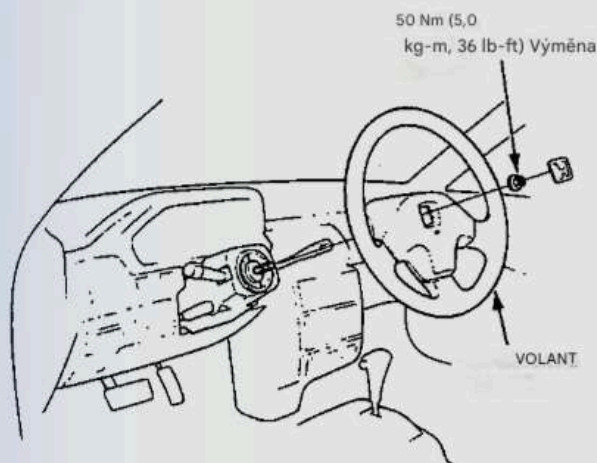


4. Váha by neměla ukazovat více než 18 N (7,8 kg, 4 lb). Pokud lf ukazuje více či méně, zkontrolujte převodovku a čerpadlo.

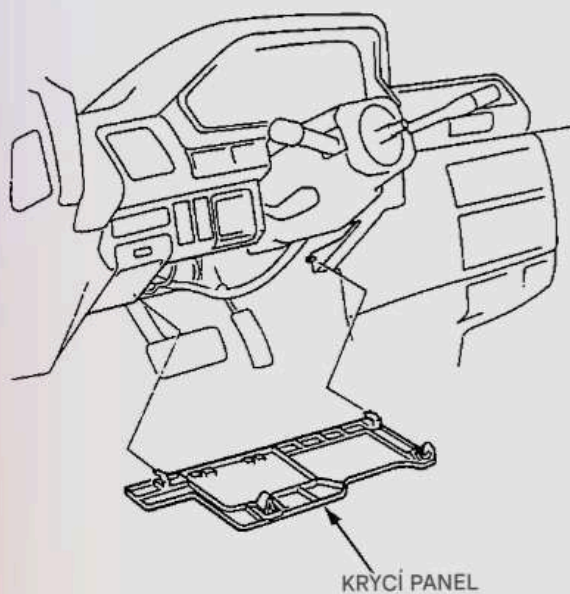


Demontáž

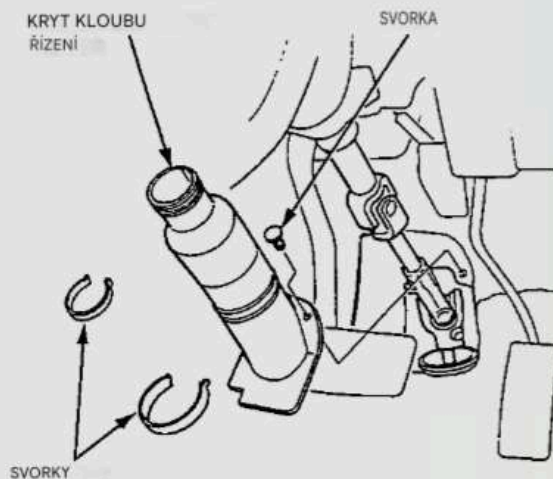
1. Demontujte středovou destičku.
2. Demontujte matici hřídele řízení.
3. **the** volant z obou stran mírným kyvným pohybem a
Demontujte **as you** stálým tahem oběma rukama.



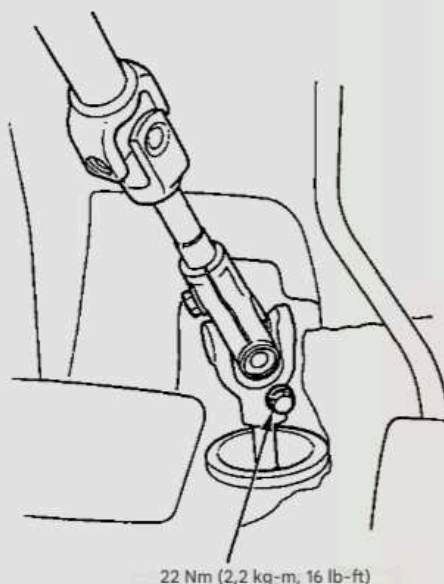
4. Demontujte krycí panel pod sloupkem řízení.



5. Demontujte kryt kloubu řízení.



6. Demontujte šroub kloubu řízení a posuňte kloub směrem ke sloupku.



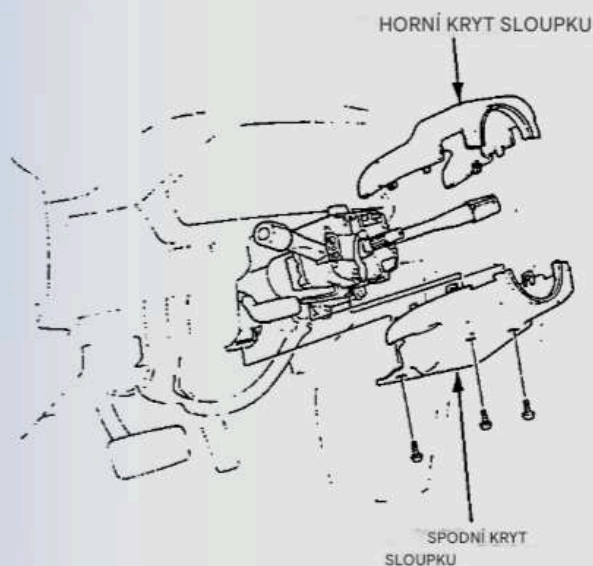
22 Nm (2,2 kg-m, 16 lb-ft)

(pokračování)

Sloupek

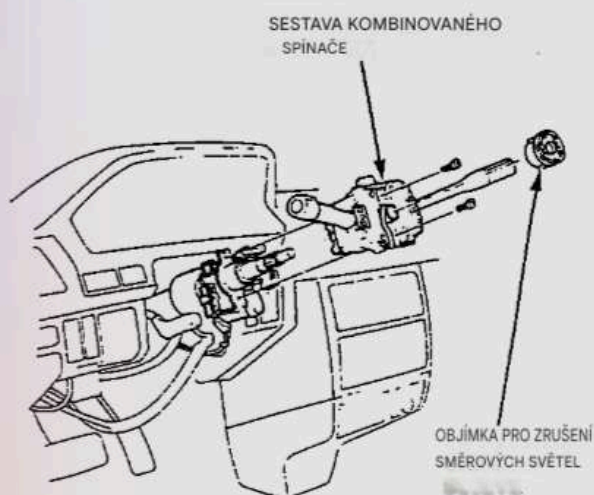
Demontáž (pokračování)

7. Sejměte horní a dolní kryty sloupku.



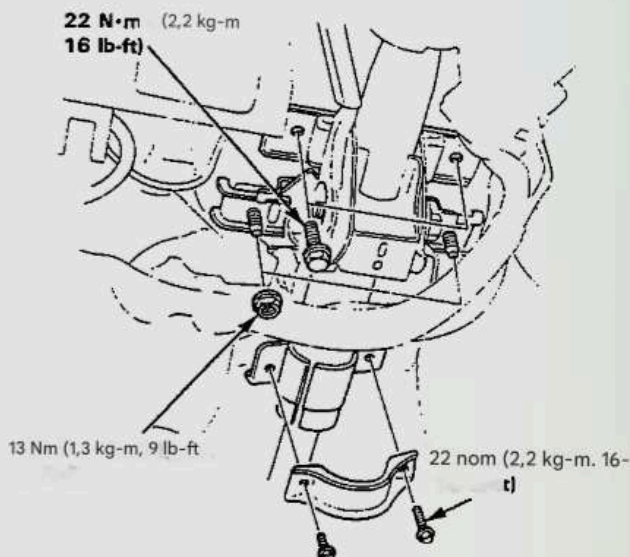
8. Odpojte všechny spojky vodičů od kombinovaného spínače.

9. Demontujte objímku pro zrušení směrových světel a sestavu kombinovaného spínače.



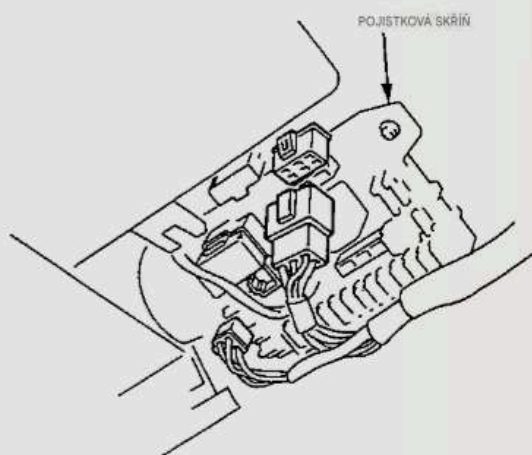
10. Demontujte držák spodního sloupku.

11. Odstraňte matice upevňující vodičko ohybací desky a ohybací desku



12. Odpojte všechny spojky **wire** od pojistkové skříňky pod levou stranou palubní desky.

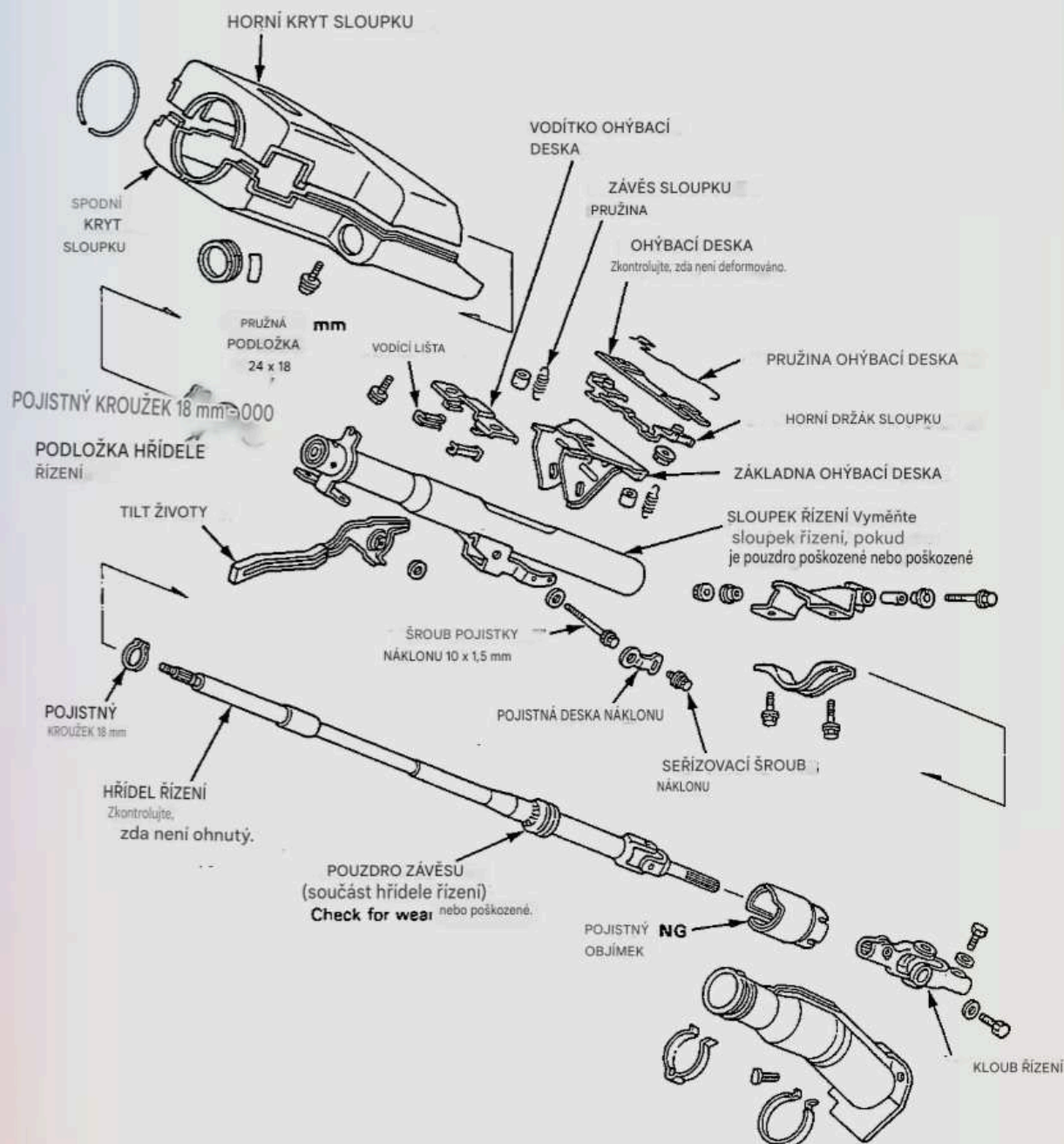
13. Demontujte sestavu sloupku řízení.



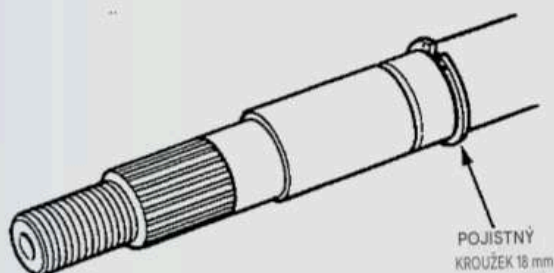


Demontáž/Kontrola

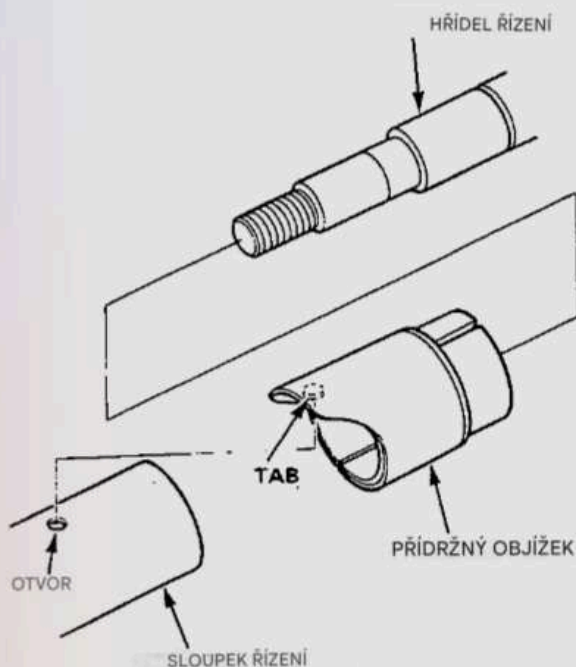
1. Demontujte horní držák sloupku, ohýbací desku a pružinu ohýbací desky.
2. Demontujte zajišťovací desku vyšroubováním šroubu pro nastavení sklonu.
3. Demontujte páku naklápění; pružinu závěsu sloupku a základnu ohýbací desky vyšroubováním šroubu pro zajištění sklonu.
4. Nastavte spínač zapalování do polohy "I".
5. Demontujte pojistný kroužek a poté vyjměte hřídel řízení ze spodní části sloupku.
6. Demontujte pojistný kroužek



1. Nasad'te pojistný kroužek na hřídel řízení.



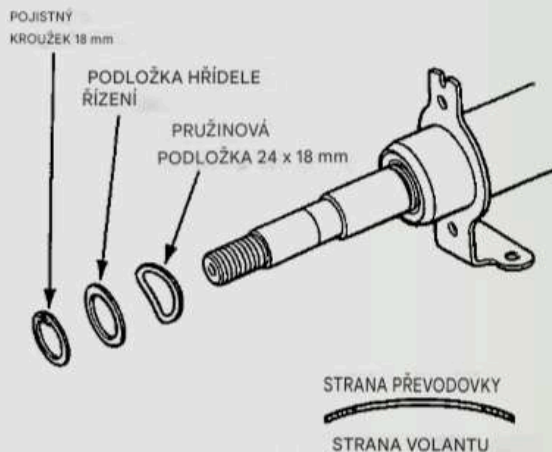
2. Nasad'te pojistný kroužek na sloupek řízení a zarovnejte otvor ve sloupku s výstupkem na pojistném kroužku.



3. Vložte hřídel řízení do sloupku řízení zespodu.

4. Nasad'te pružnou podložku 24x18 mm a podložku hřídele řízení a zajistěte je pojistným kroužkem 18 mm.

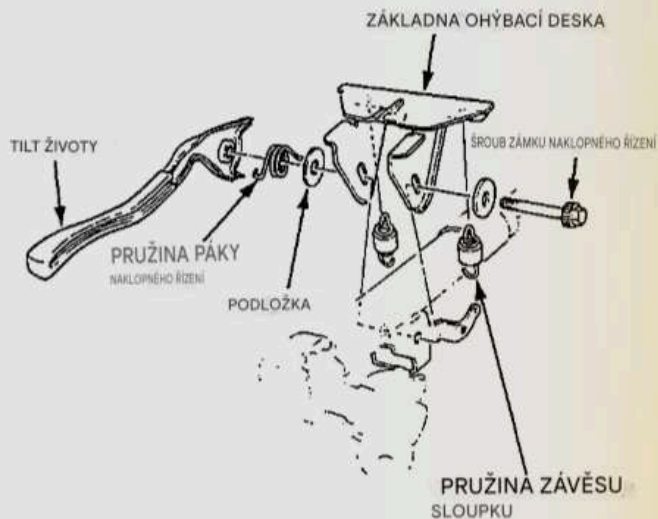
POZNÁMKA: Nasad'te vyobrazenou pružnou podložku.



5. Umístěte ohybací desku tak, aby vedly sloupek řízení.

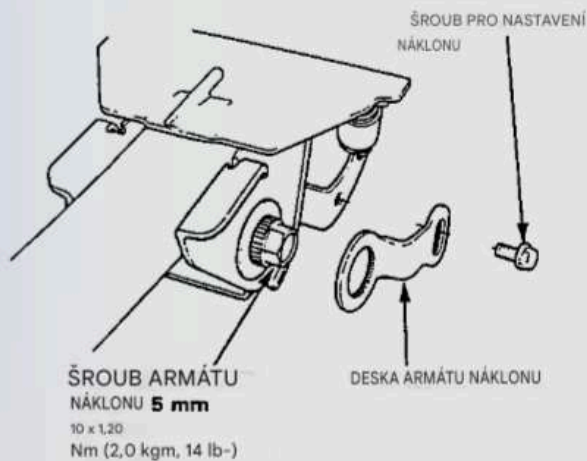
6. Pečlivě nasad'te páku náklonu, pružinu, podložky a ohybací desku tak, aby vedly sloupek řízení pomocí šroubu pro zajištění náklonu.

7. Nasad'te pružiny závěsu sloupku řízení mezi základnu ohybací desky a **anc** sloupek řízení.



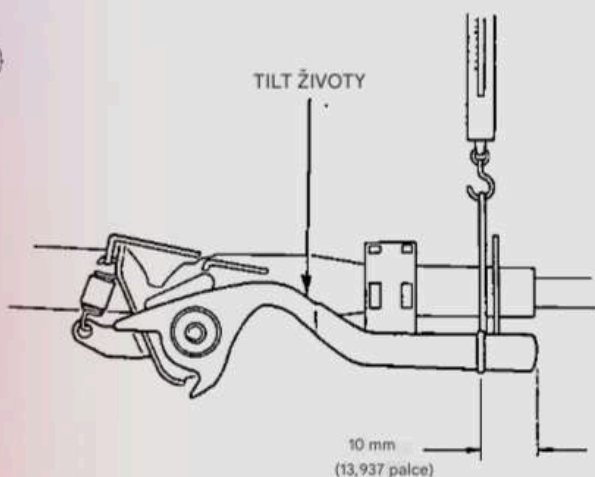


8. Utáhněte šroub zámku náklonu na 20 Nm (12,0 kgm, 14 lb-ft), poté umístěte desku zámku náklonu na drážkovanou část šroubu zámku náklonu a volně ji připevněte šroubem pro nastavení náklonu.

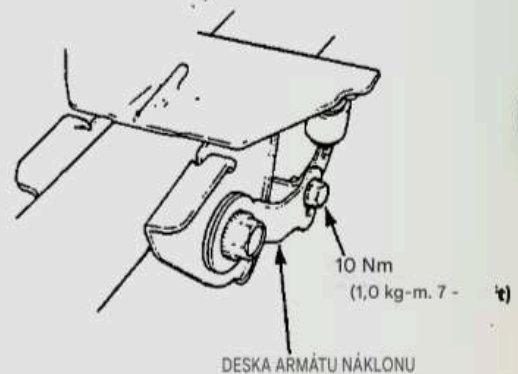


9. Připevněte pružnou váhu 10 mm (3,937 palce) od konce knoflíku. Změřte sílu potřebnou k pohybu páky.

Předpětí: 80 N (8,0 kg, 18 lb)



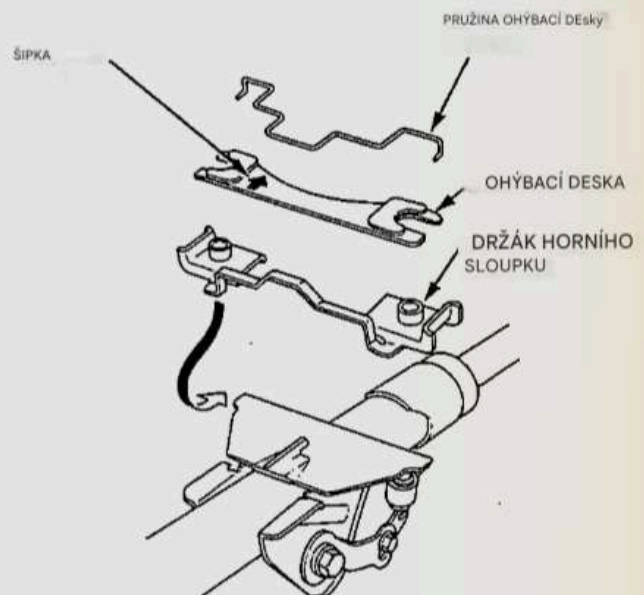
10. Pokud naměřené síly neodpovídají specifikaci, vyjměte desku zámku náklonu a poté ji vraťte do polohy, kde lze dosáhnout správné síly.



11. Utáhněte šroub pro nastavení sklonu.

12. Nainstalujte horní držák sloupku a ohýbací desku s pružinou ohýbací desky na základnu ohýbací desky.

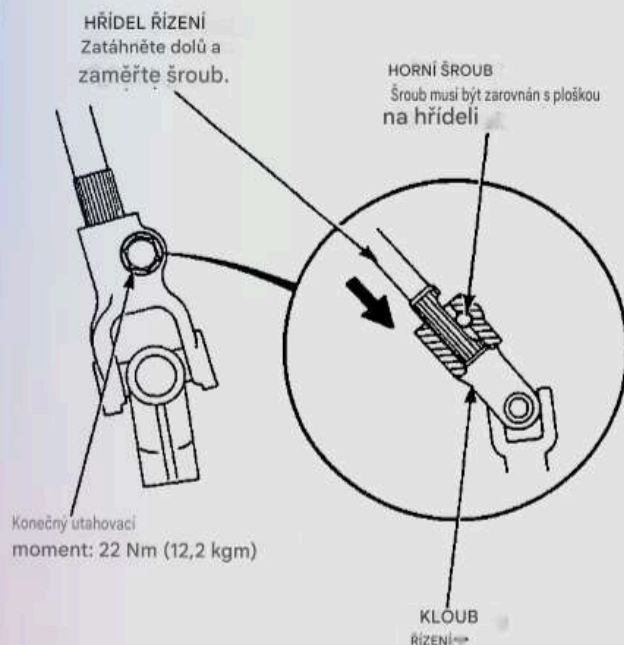
POZNÁMKA: Nainstalujte ohýbací desku **arrow** Značka směřuje s převodovkou řízení.



Ikona d)

Znovumontáž (pokračování)

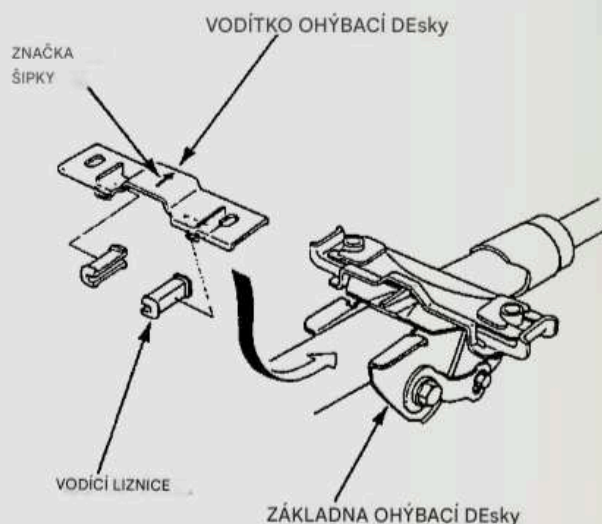
13. Nasad'te horní konec kloubu řízení na pastorek (zarovnejte otvor pro šroub s drážkou kolem hřídele) a volně nainstalujte horní šroub.



Montáž

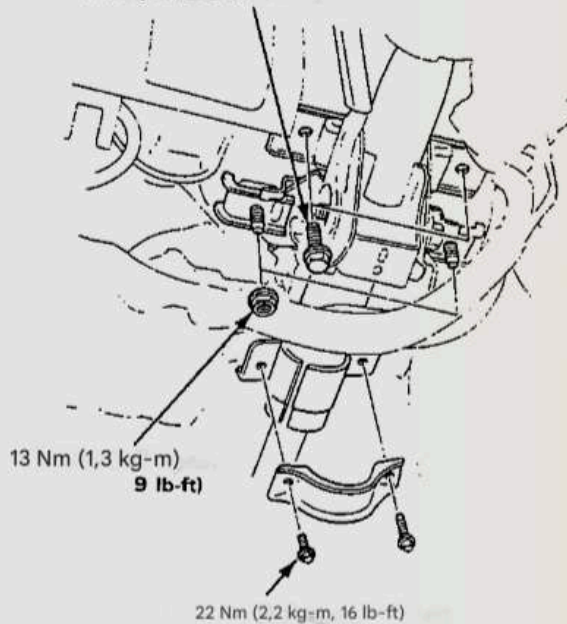
1. Umístěte vodící lišty do vodítka ohýbací desky a nainstalujte vodítko ohýbací desky na základnu ohýbací desky.

POZNÁMKA: Nainstalujte vodítko ohýbací desky tak, aby jeho šipka směřovala k převodovce.



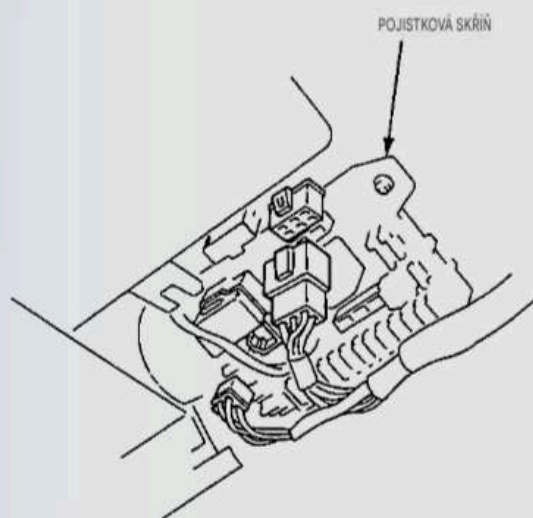
2. Volně nainstalujte sestavu sloupku řízení pomocí matic, šroubů a spodního držáku sloupku.

Utáhněte na tyto utahovací momenty v kroku 7, strana 11-331
22 Nm (12,2 kg-m, 16 lb-ft)



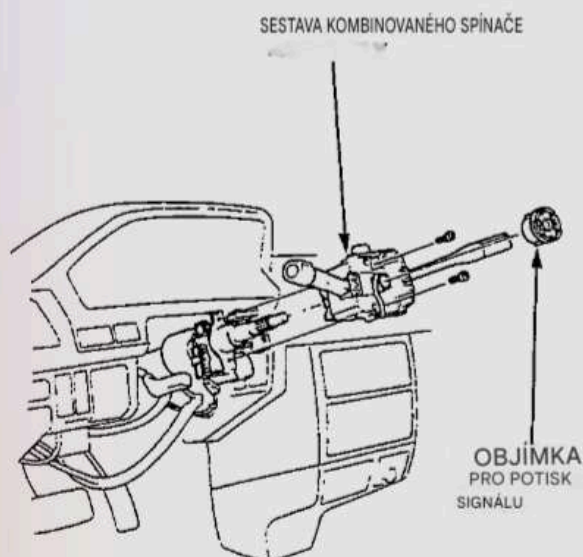


3. Připojte každou spojku vodičů k pojistkové skříni na levé straně pod bity.



4. Nainstalujte sestavu kombinovaného spínače a objímku pro nal potlačení signálu otáčení.

5. Připojte **each** spojku vodičů k kombinovanému spínači,



6. Volně nainstalujte kloub řízení na pastorek převodovky řízení.

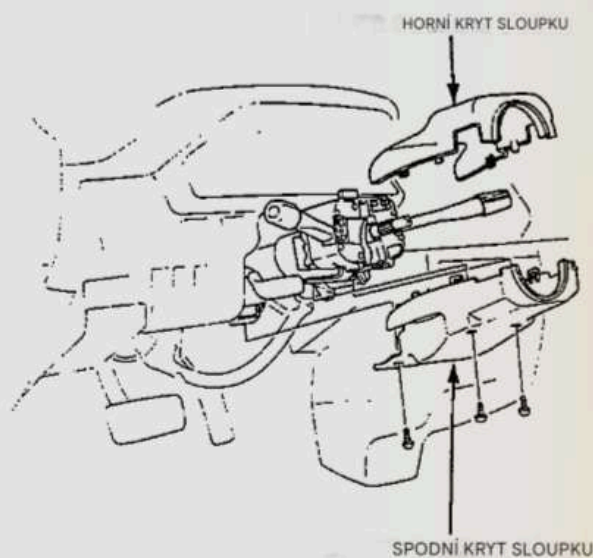
POZNÁMKA: Ujistěte se, že spodní šroub je bezpečně utažen v drážce v pastorku převodovky řízení.



7. Utáhněte upevňovací šrouby, matice a držák sloupku řízení volně nainstalované v kroku 2.

8. Utáhněte spodní a horní šrouby horního kloubu řízení.

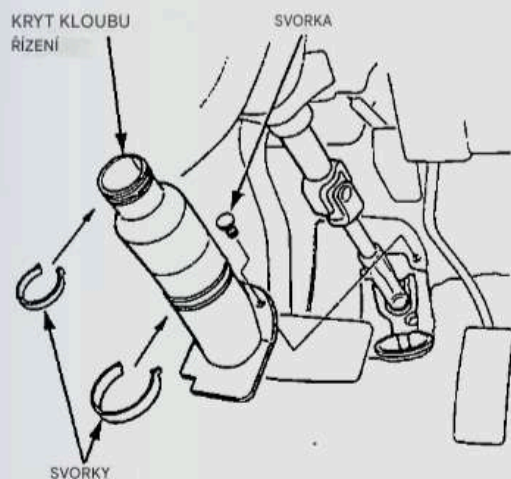
9. Nainstalujte horní kryt sloupku řízení a spodní kryt sloupku.



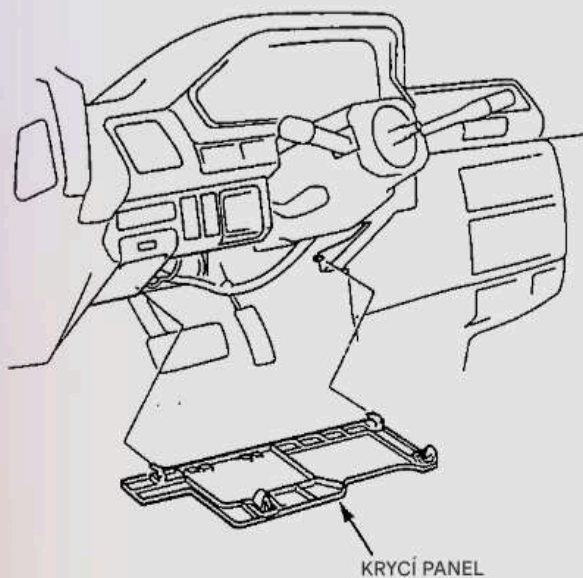
(pokračování)

Montáž (pokračování)

10. Nainstalujte kryt kloubu řízení pomocí svorek a spony.



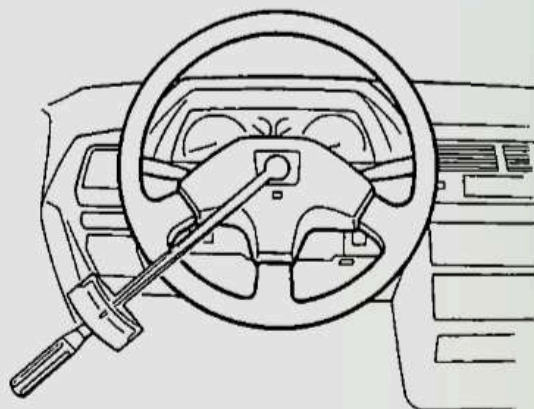
11. Nainstalujte krycí panel.



12. Nainstalujte volant do polohy pro jízdu rovně vpřed.

13. Utáhněte matici uchycení volantu a utáhněte ji na 50 Nm (15,0 kg-m, 36 lb-ft).

14. Zkontrolujte, zda klakson funguje správně, a poté nainstalujte středovou podložku.



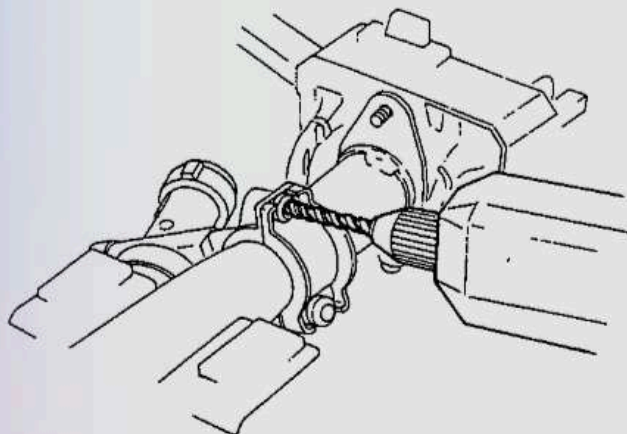
Zámek řízení

Výměna zámku

1. Sejměte kryty sloupku řízení.
2. Odpojte konektor spínače zapalování.
3. Vyvrťte 2 střížné šrouby a odvrťte jejich hlavy vrtákem o průměru 3/8 palce.

POZOR: Při demontáži hlav střížných šroubů nepoškozujte tělo spínače.

4. Vyměňte **the** střížné šrouby z těla spínače.



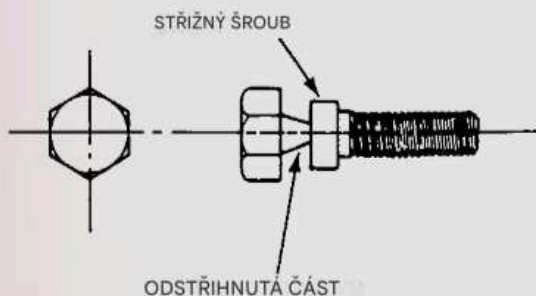
5. Nainstalujte nový spínač zapalování bez vloženého klíče.

6. Volně utáhněte **the** nové střížné šrouby.

POZNÁMKA: Ujistěte se, že výstupek na spínači zapalování je zarovnan s otvorem ve sloupku řízení.

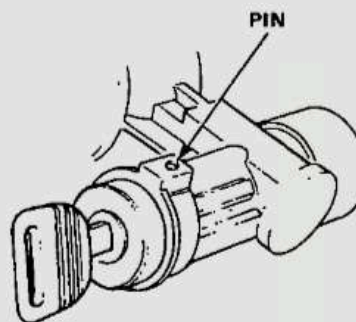
7. Vložte klíč zapalování a zkontrolujte správnou funkci zámku volantu a zda se volně otáčí. **that**

8. Utahujte střížné šrouby, dokud se šestihránné hlavy neuvolní.



Výměna válce zámku

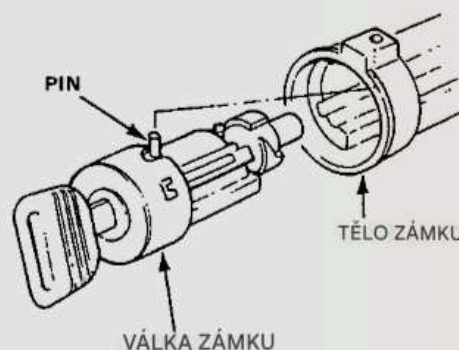
1. Vyměňte spínač zapalování.
2. Otočte klíč zapalování do polohy "1".
3. Zatlačte kolík a vyjměte válcovou vložku zámku z těla zámku.



4. Otočte klíč do polohy LOCK a zarovnejte válcovou vložku zámku **the** s tělem zámku.

5. Otočte klíčem téměř do polohy „1“ a zasuňte válec zámku, dokud se kolík nedotkne těla zámku.

5. Otočte klíčem do polohy „1“, zatlačte na kolík a zasuňte válec zámku do těla zámku, dokud kolík nezacvakne. **into**



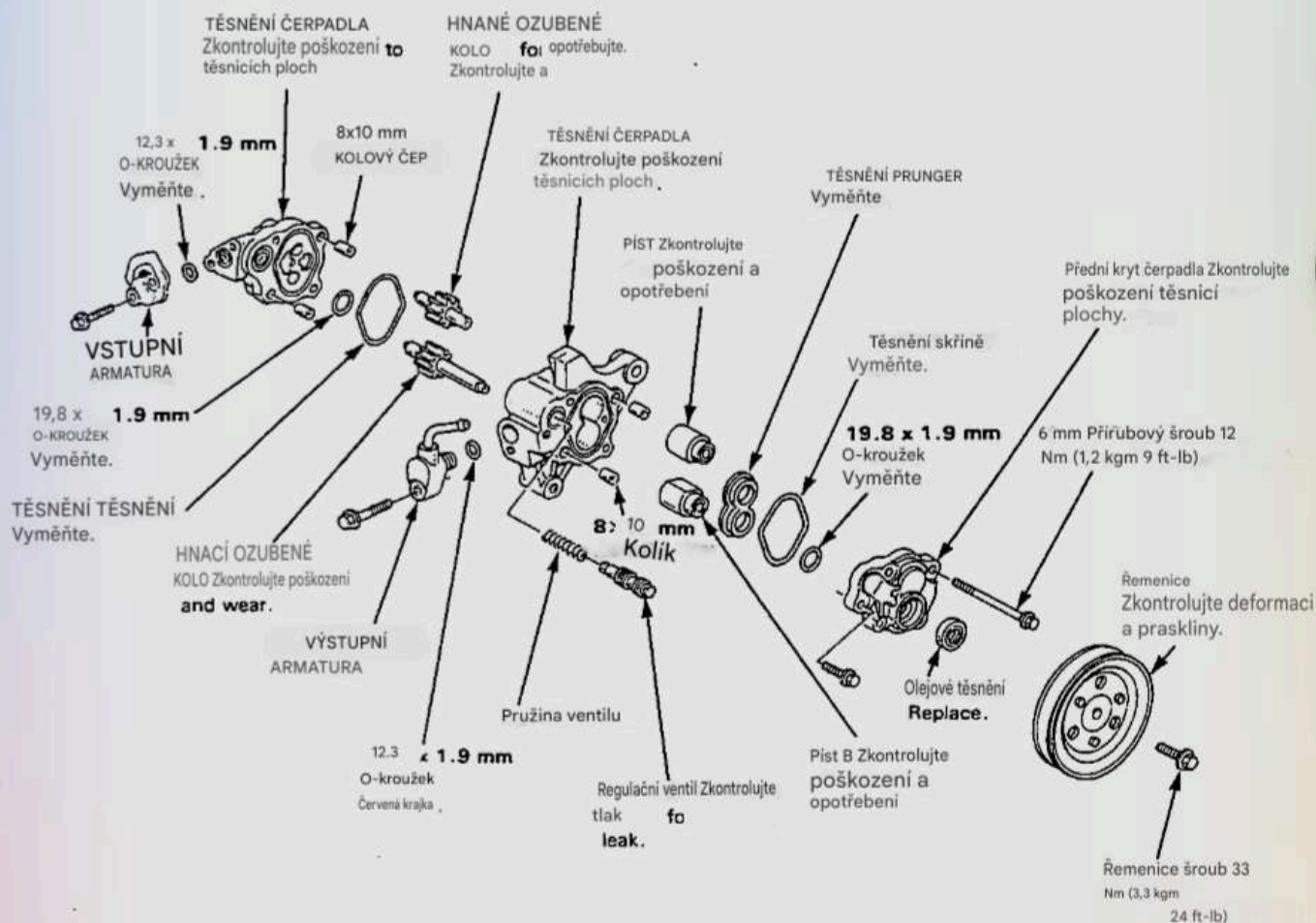
7. Nainstalujte spínač zapalování.

Řídicí čerpadlo

Ilustrovaný rejstřík

POZOR: Součásti čerpadla jsou **ale** vyrobeny z hliníku. Při servisu dbejte na jejich poškození.

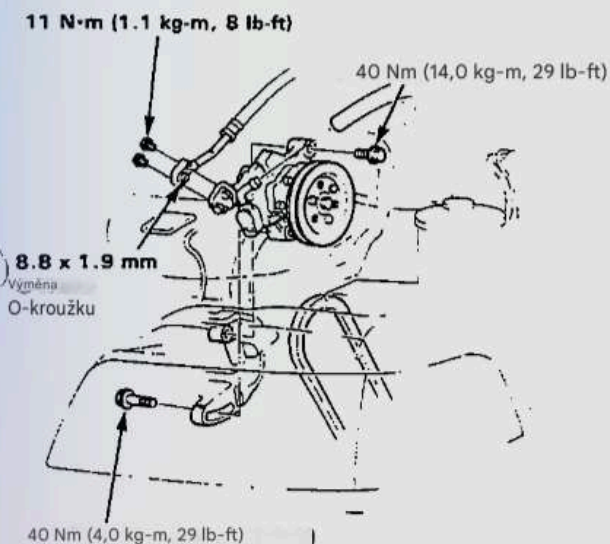
- Důkladně očistěte všechny demontované díly.
- Vyměňte všechny O-kroužky a těsnění. Nové O-kroužky a těsnění neponořujte do rozpouštědla: před instalací potřete O-kroužky mazivem pro řízení a ujistěte se, že během opětovné montáže zůstanou na svém místě.
- Stínované díly jsou selektivně namontovány a neměly by se demontovat, s výjimkou výměny těsnění. Pokud je některý z nich vadný, vyměňte celé čerpadlo jako sestavu.





Výměna

1. Vypusťte kapalinu ze systému (strana 11–27).
2. Odpojte vstupní a výstupní hadici od čerpadla a zaslepte je.
3. Demontujte řemen povolením upevňovacích šroubů čerpadla.
4. Odstraňte šrouby a poté demontujte čerpadlo.

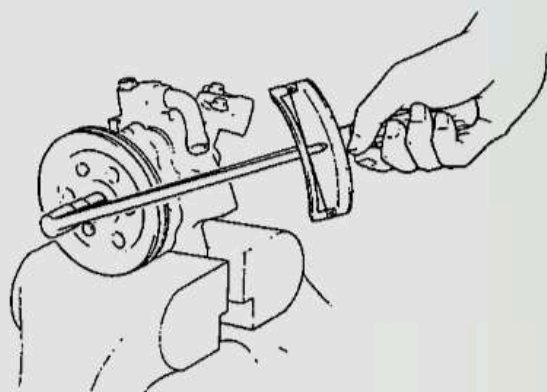


5. Pečlivě nainstalujte nové čerpadlo na držák.
6. Připojte vstupní a výstupní hadici k čerpadlu.
7. Nainstalujte a seříd'te řemen (strana 11–26).
8. Naplňte nádržku kapalinou z **new HORNÍ HLADINU** nádržky po .
9. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběh, zatímco několikrát otáčejte volantem do krajní **pr**al polohy, aby se **air** systém odvzdušnil.
10. Zkontrolujte nádržku a v případě potřeby doplňte kapalinu.

Kontrola předpětí

Po generální opravě čerpadla nebo po instalaci nového čerpadla zkontrolujte předpětí čerpadla momentovým klíčem.

Předpětí: max. 4 Nom (0,4 kg-m, 3 lb-ft).

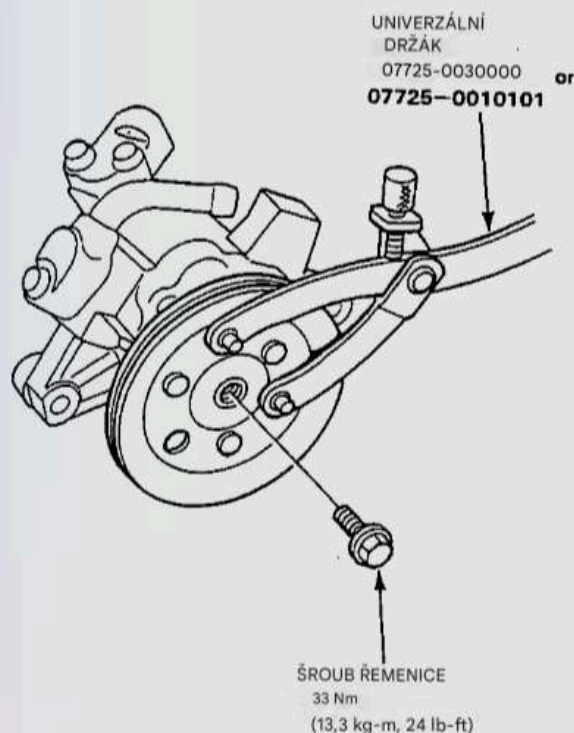


Řídicí čerpadlo

Výměna řemenice

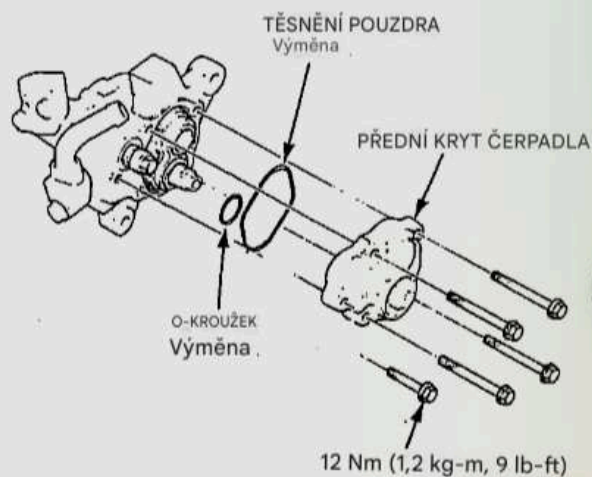
Odstraňte šroub řemenice pomocí speciálního nástroje a poté řemenici vyjměte.

POZNÁMKA: Šroub řemenice má levý závit.

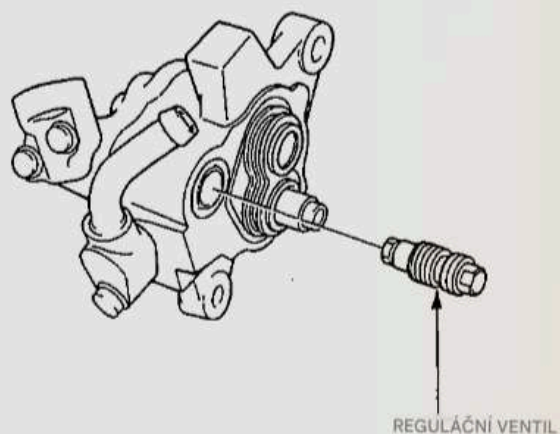


Kontrola a výměna regulačního ventilu

1. Odstraňte pět 6mm šroubů v uvedeném pořadí a poté oddělte přední kryt čerpadla, těleso čerpadla a těleso otvoru.

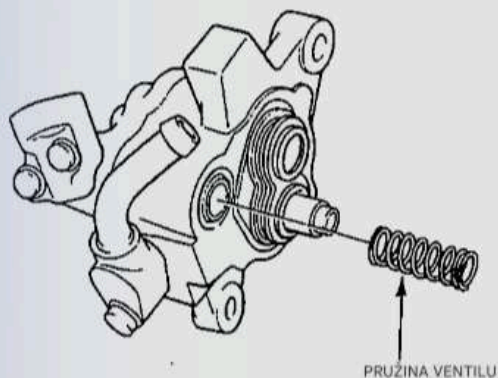


2. Demontujte regulační ventil z tělesa čerpadla.

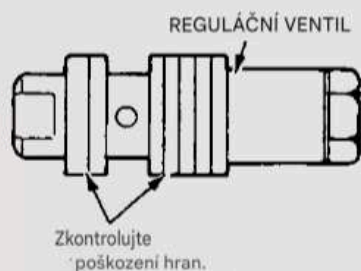




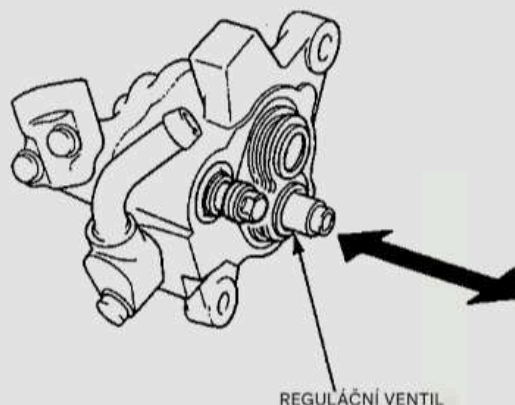
3. Vyměňte pružinu ventilu z tělesa čerpadla.



4. Zkontrolujte opotřebení, otřepy a další poškození okrajů drážek in the ventilu.

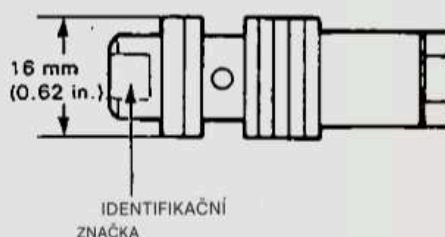


5. Zasuňte ventil zpět do čerpadla a zkontrolujte, zda se plynule pohybuje dovnitř a ven.



Je-li v pořádku, pokračujte krokem 6. Pokud ne, vyměňte ventil:

- Původní ventil byl vybrán pro přesné usazení v otvoru tělesa čerpadla, proto se ujistěte, že nový má stejnou identifikační značku.



Mark	Číslo dílu	Název dílu	Size	mm(in)
A	56350-010	REGULAČNÍ VENTIL A	15.995-16.000 (0.6297-0.6299)	
Without mark	56350-PC1-010	REGULAČNÍ VENTIL B	16.000-16.006 (0.6299-0.6302)	

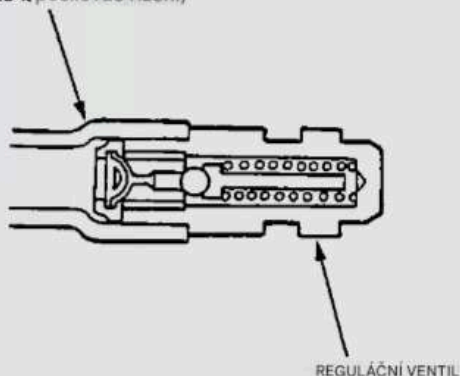
(pokračování)

Čerpadlo řízení

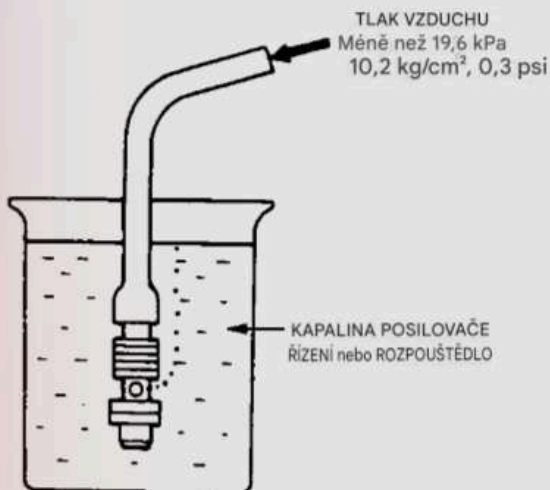
Kontrola a výměna regulačního ventilu (pokračování)

6. Připojte hadici ke konci ventilu, jak je znázorněno.

HADICE 9,5 mm (374 palců) (Doporučeno pro return hose it posilovač řízení)

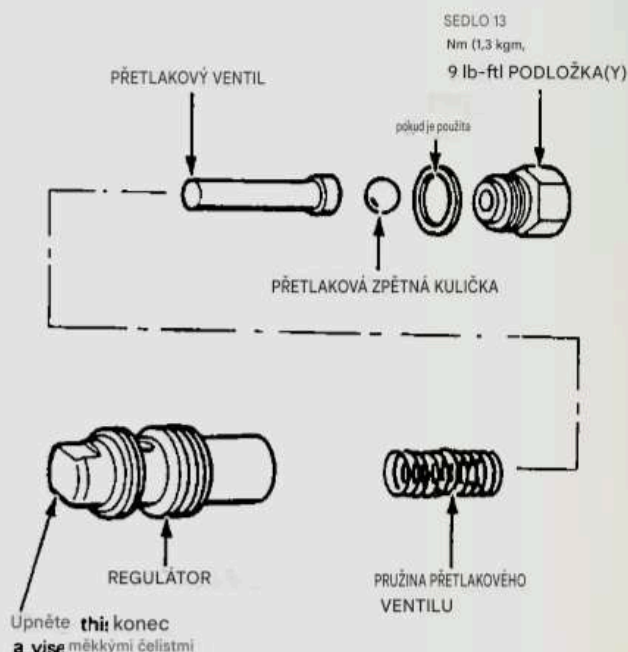


7. Poté ponořte nádobu s ventilem do kapaliny posilovače řízení rozpouštědla a foukněte na hadici. Pokud ventilem unikají vzduchové bubliny, vyměňte jej nebo opravte následovně.



8. Upněte spodní konec ventilu do svěráku s měkkým jaws.

9. Odšroubujte seat in horní konec ventilu a vyjměte všechny podložky, zpětnou kuličku, přetlakový ventil a pružinu přetlakového ventilu.



10. Vyčistěte všechny díly v rozpouštědle, osušte je a re- poté ventil sestavte a znovu otestujte.

POZNÁMKA: V případě potřeby se přetlak seřídí ve výrobě přidáním podložek pod sedlo zpětné kuličky. Pokud ve ventilu najdete podložky, ujistěte se, že jste jich znovu nainstalovali tolik, kolik as you jste vyjmuli.

11. Nainstalujte regulační ventil v opačném pořadí demontáže.

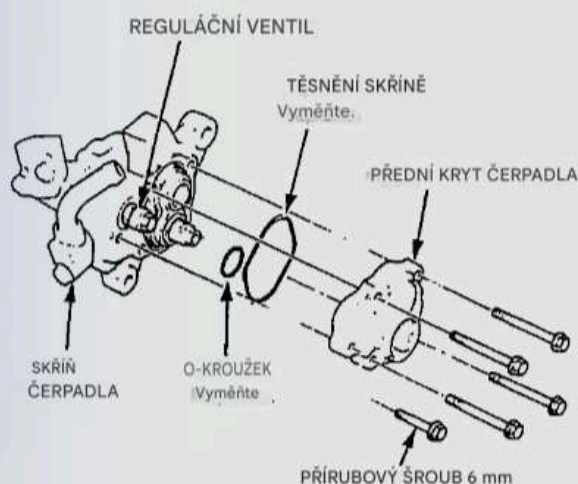
- Naneste mazivo na řízení (Honda, číslo dílu 08740-999691) to a nové O-kroužky.
- Potřete regulační ventil kapalinou posilovače řízení a poté jej i s pružinou nainstalujte.



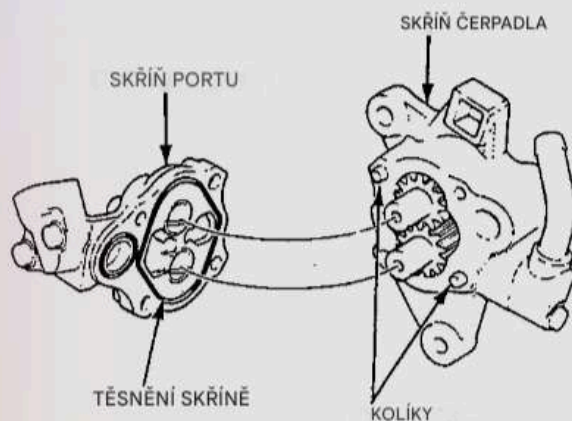
Demontáž skříně

POZOR: Součásti čerpadla jsou vyrobeny z hliníku. Při servisu buďte opatrní, abyste je nepoškodili.

1. Demontujte čerpadlo z vozu (strana 11-39).
2. Demontujte řemenici (strana 11-401) a přední kryt čerpadla.

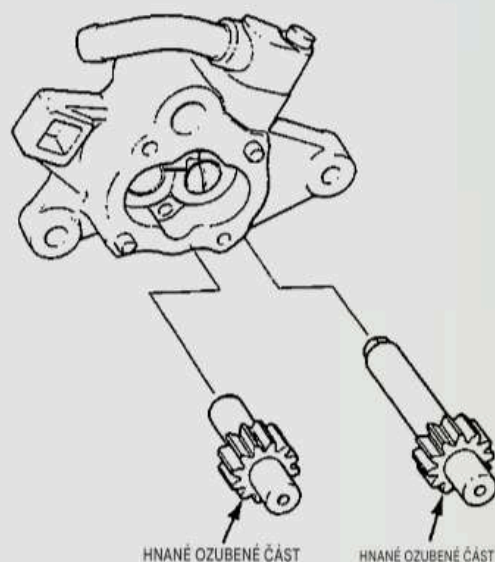


3. Demontujte těsnění skříně z skříně čerpadla.
4. Demontujte kolíky, těsnění pístu a O-kroužek regulačního ventilu z skříně čerpadla.
5. Oddělte skříň portu od skříně čerpadla.



6. Demontujte kolíky z skříně čerpadla a odstraňte těsnění skříně a O-kroužek z skříně portu.

7. Demontujte hnací a hnané kolo čerpadla z skříně čerpadla.



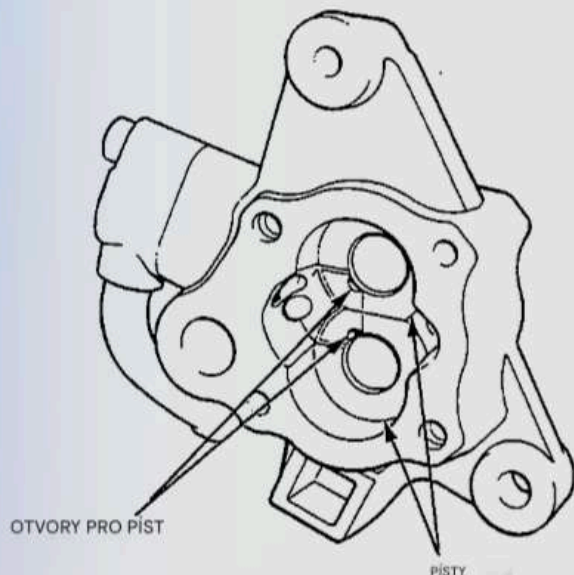
8. Vyměňte písty z tělesa čerpadla.
9. Vypáčte těsnění z předního krytu čerpadla.



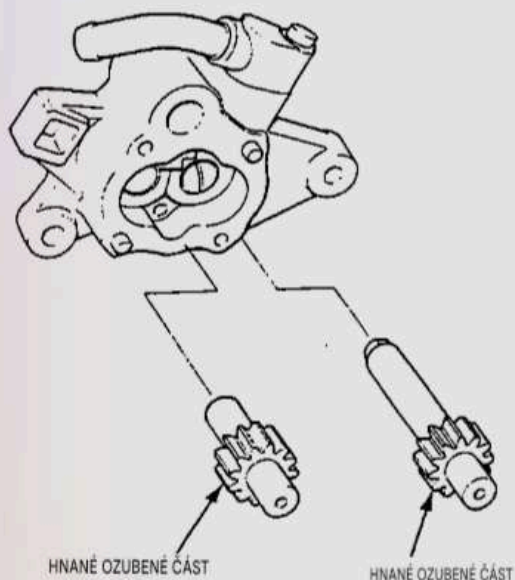
Čerpadlo řízení

Montáž skříně

1. Natřete vnější povrchy pístů kapalinou posilovače řízení a poté je nainstalujte do skříně čerpadla. Ujistěte se, že otvory pro píst jsou umístěny dle obrázku.



2. Natřete vnitřek pístů kapalinou posilovače řízení.
3. Nainstalujte hnací a hnané ozubené kolo čerpadla do skříně čerpadla.

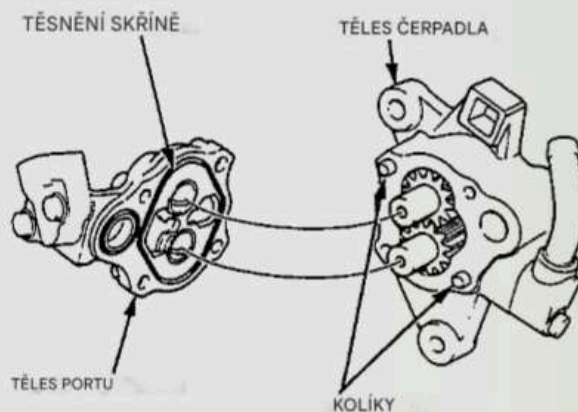


4. Natřete pouzdra na skříní portu kapalinou posilovače řízení.

5. Nainstalujte kolíky do skříně čerpadla a poté nainstalujte the nové těsnění skříně a O-kroužek do skříně portu.

POZNÁMKA: Natřete a new těsnění skříně mazivem.

6. Nainstalujte skříní portu na skřín čerpadla.



7. Namažte těsnění new nainstalujte ho přes pístu a

- B. Nainstalujte kolíky.

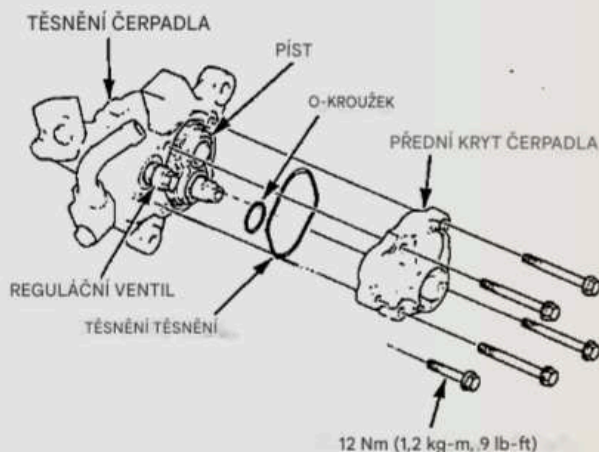
9. Naplňte drážku skříně čerpadla mazivem a namažte, nainstalujte nové těsnění skříně do skříně čerpadla

11. Namažte nový O-kroužek a nainstalujte jej do in čerpadla. pouzdra.

12. Nainstalujte regulační ventil.

13. Nainstalujte přední kryt čerpadla.

POZNÁMKA: Utáhněte šrouby předního krytu in pořadí. v uvedeném



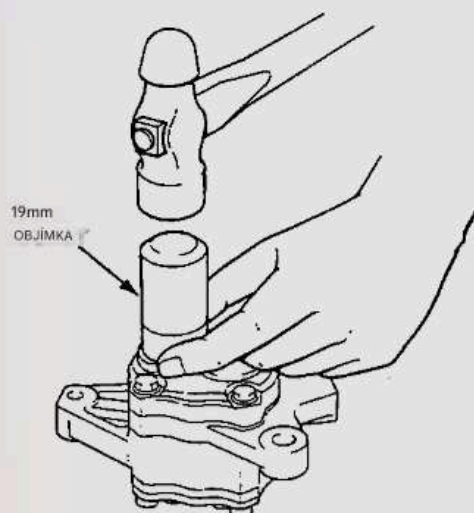


14. Volně nasad'te nové olejové těsnění do předního krytu čerpadla.

POZNÁMKA: Pružina olejového těsnění se může vymknout ze své polohy, pokud je olejové těsnění nainstalováno rovně.



15. Nainstalujte nové olejové těsnění do předního krytu čerpadla; nastartujte ho ručně a poté jej pomocí 19mm nástrčného klíče zatlačte až na doraz.



Řídicí převodovka

Ilustrovaný rejstřík

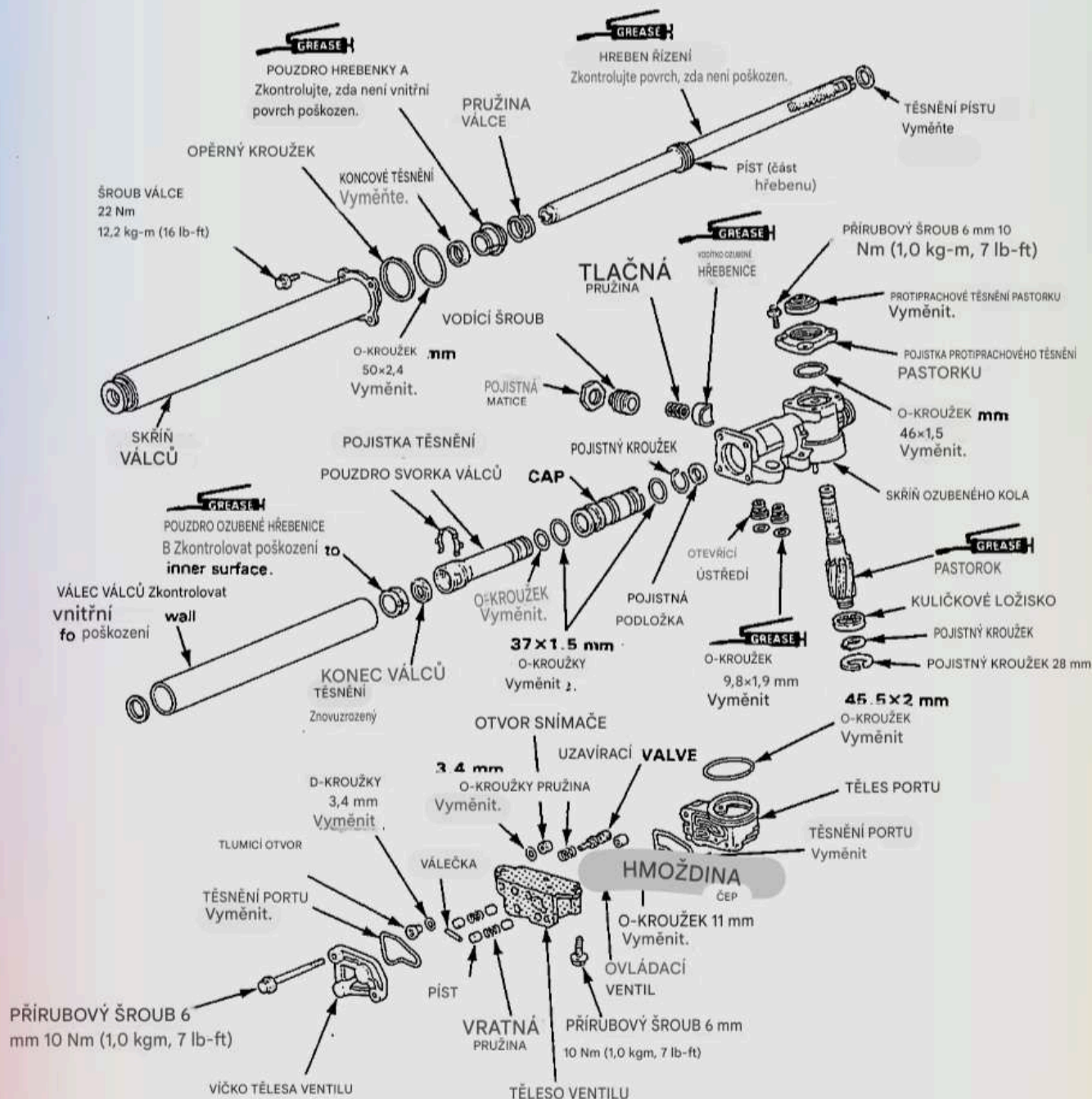
POZOR:

- Před demontáží převodovky ji omyjte rozpouštědlem a kartáčem.
- Důkladně očistěte všechny namazané díly.
- Vždy vyměňte O-kroužky a těsnění.
- Vyměňte díly s poškozenými kluznými plochami.
- Neponořujte O-kroužky do rozpouštědla; namažte O-kroužky mazivem a ujistěte se, že během montáže zůstanou na místě. a v případě potřeby jenamontujte pomocí vhodného speciálního nářadí.
- Stínované díly (těleso ventilu, regulační ventil, uzavírací ventil) jsou spárovanou sadou; pokud je těleso ventilu vadné, vyměňte celou jednotku tělesa ventilu.



TUKANINA NA ŘÍZENÍ

Číslo dílu 08740-99969

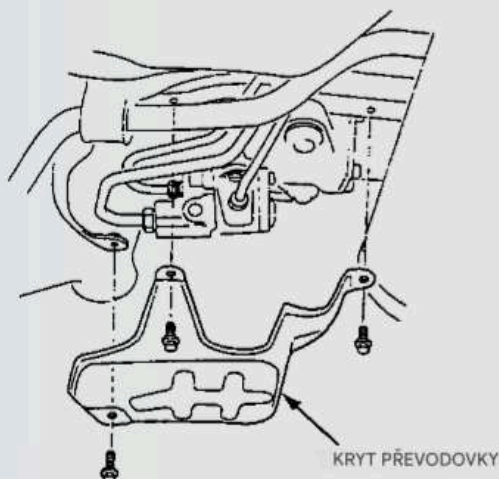




Generální oprava jednotky tělesa ventilu

Demontáž:

1. Vypustte kapalinu posilovače řízení (strana 11-271).
2. Demontujte kryt převodovky.
3. Pomocí rozpouštědla a kartáče smyjte veškerý olej a nečistoty z řídicí jednotky, jejích potrubí a daného konce převodovky. Vyfoukněte stlačeným vzduchem.



4. klíčů na matice odpojte od řídicí jednotky

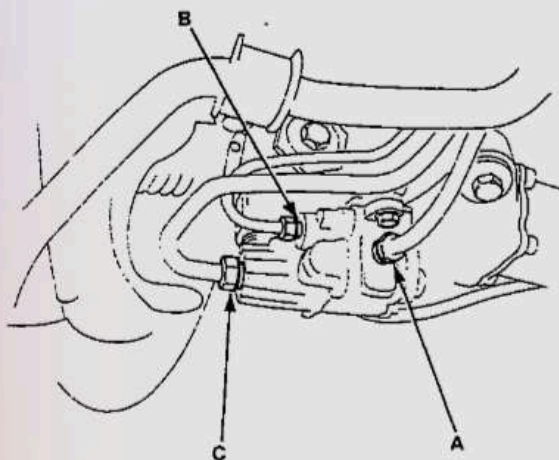
the Pomocí

A: Z čerpadla. Klíč 14 mm

38 Nm (3,8 kg-m, 28 lb-ft) B: K nádrži. Klíč 12 mm:

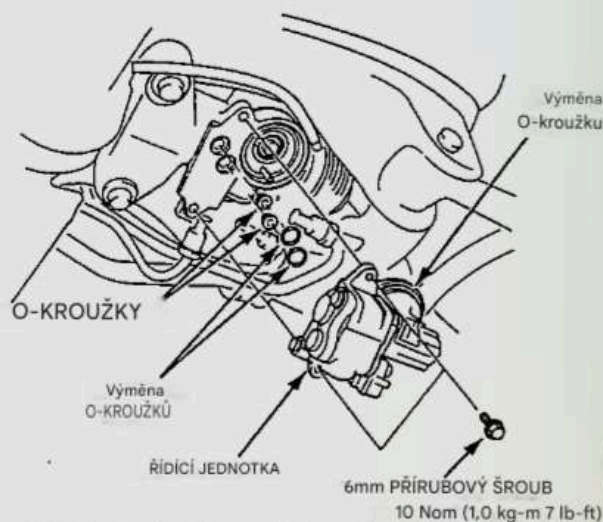
13 Nm (1,3 kg-m, 9 lb-ft)

C: K chladiči oleje: Klíč 17 mm. 29 Nm
12,9 kg-m, 20 lb-ft



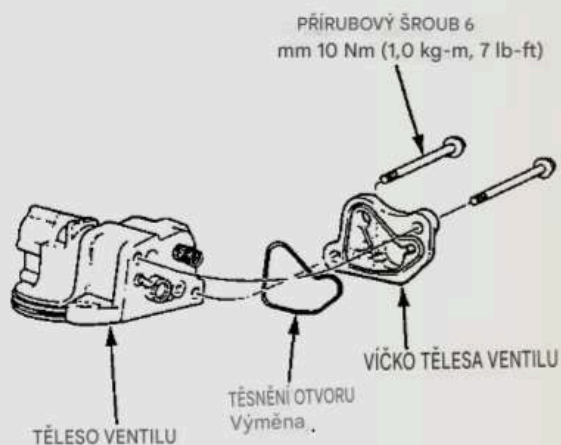
Demontáž:

5. Odstraňte dva 6mm přírubové otvory a vyjměte řídicí jednotku z převodovky.
6. Demontujte O-kroužky a otvory z převodovky.
7. Demontujte O-kroužky z řídicí jednotky.



8. Odstraňte dva 6mm přírubové šrouby a sejměte krytku z tělesa ventilu.

8. Sejměte těsnění portu z krytky.

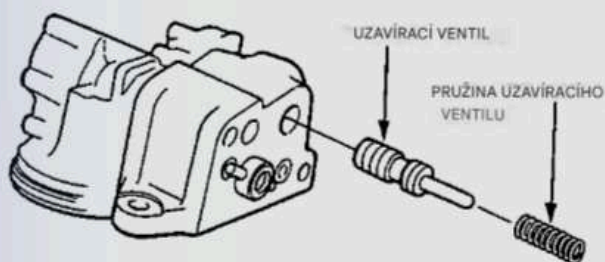


(pokračování)

Převodovka řízení

Generální oprava jednotky tělesa ventilu (pokračování)

10. Demontujte uzavírací ventil a pružinu z tělesa ventilu.



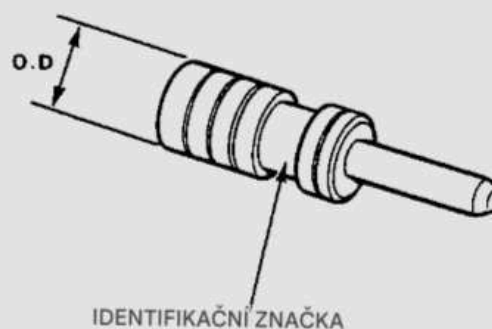
11. Zkontrolujte uzavírací ventil:

- Zkontrolujte jeho povrch, zda není poškrábaný nebo vryp.
- Zasuňte jej zpět do tělesa ventilu a ujistěte se, že se pohybuje hladce, bez odporu a bez boční vůle.



POZNÁMKA:

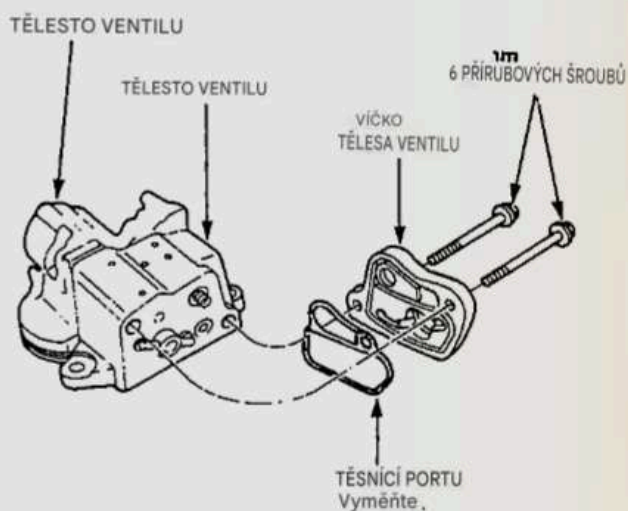
- Uzavírací ventil je dimenzován tak, aby odpovídal tělesu ventilu, takže pokud jej vyměňujete, **new** značka. ujistěte se, že je na něm stejná identifikační
- Pokud je těleso ventilu poškozeno, vyměňte všechny tři díly (těleso ventilu, uzavírací ventil a regulační ventil) jako sadu.



Identifikační značka	Vnější průměr $\varnothing$	Číslo dílu
A	10 000–10 000 mm (0.3937–0.3939 in)	53650–SB4–950
B	9,995–10,000 mm 10,3035–0,3937 palce	53651–SB4–950
C	9,990–9,996 mm (0.3933–0.3932 in) n)	53652–SB4–950

12. Oddělte těleso ventilu a těleso ventilu.

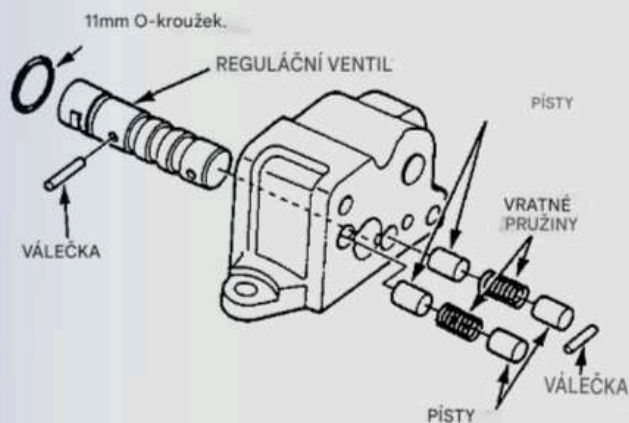
13. Vyjměte těsnění a kolíky z tělesa ventilu.





14. Demontujte válečky z regulačního ventilu zatlačením na druhé strany. **one** stranu tělesa ventilu a poté ventil vyjměte z

POZNÁMKA: Při demontáži válečků držte pistky prsty, aby nevypadly.



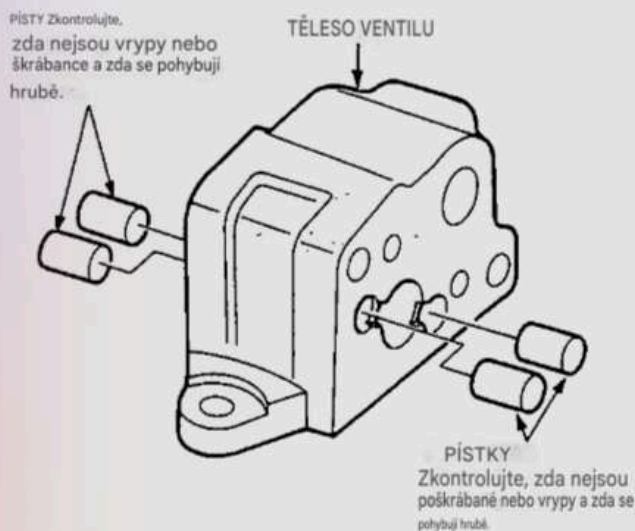
15. Demontujte pistky, vratné pružiny a těleso regulačního ventilu.

16. Demontujte 11mm O-kroužek z regulačního ventilu.

17. Zkontrolujte pistky.

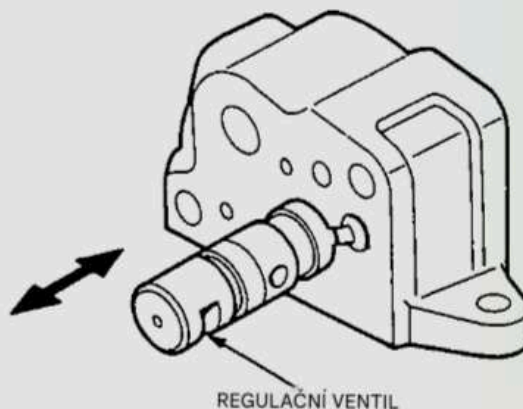
- Zkontrolujte jejich povrch, zda nejsou vrypy nebo škrábance.
- Vložte pistky do tělesa ventilu a nechte je plynule **sure** it posouvat bez odporu nebo boční vůle. Pokud je některý píst poškozen, vyměňte jej.

POZNÁMKA: Pokud je těleso ventilu poškozeno, vyměňte všechny tři díly (těleso ventilu, uzavírací ventil a regulační ventil) set.



18. Zkontrolujte regulační ventil

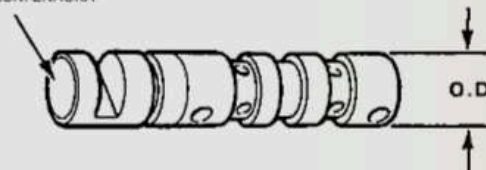
- Zkontrolujte jeho povrch, zda není poškrábaný nebo vryp.
- Vsuňte jej do tělesa ventilu a ujistěte se, že se pohybuje hladce, bez zdrhnutí nebo boční vůle.



POZNÁMKA:

- Regulační ventil je dimenzován tak, aby odpovídal tělesu ventilu, takže pokud jej vyměňujete, ujistěte se, že **new** v je na něm stejná identifikační značka.
- Pokud je těleso ventilu poškozeno, vyměňte všechny tři díly (těleso ventilu, regulační ventil a uzavírací ventil) dle potřeby. a

IDENTIFIKAČNÍ ZNAČKA



Identifikujte značku rionu	Vnější průměr	Číslo dílu
X	13,998–14,003 mm 10,6511–0,5613 palce	53646–SH3–950
Y	13,963–13,988 mm 10,5500–0,5511 palce)	53647–SH3–950
Z	13,988–13,98 a t 10,5507–0,5509 palce	53648–SH3–950

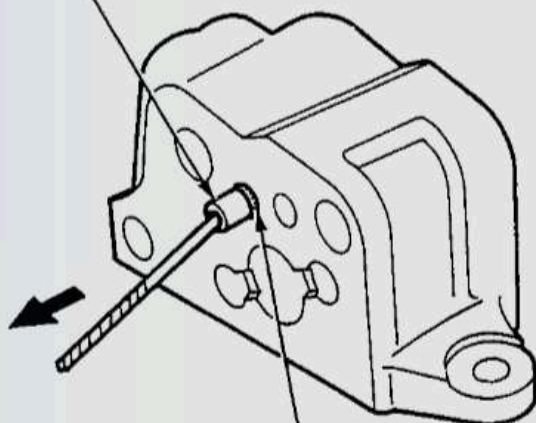
ikonováno!

Převodovka řízení

Generální oprava jednotky tělesa ventilu (pokračování)

19. Pomocí vrtáku 1,5 mm (1/16") vyjměte otvor senzoru a O-kroužek.

ÚSTŘÍK SNÍMAČE

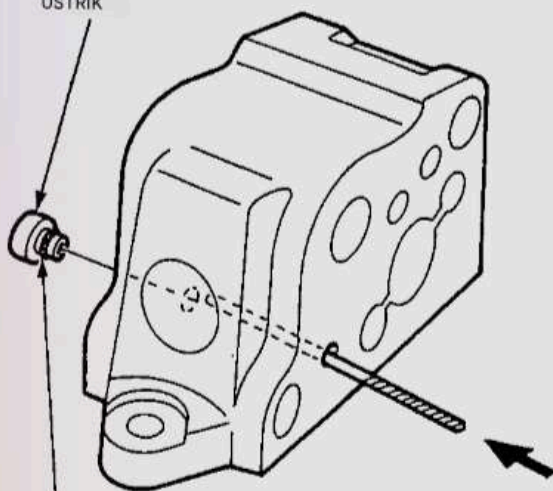


Výměna
O-KROUŽKU.

20. Pomocí vrtáku 1,5 mm (1/16") vytlačte tlumicí otvor a O-kroužek z tělesa. **valv**

POZOR: Před, **the** zbrouste **end** stopku vrtáku. použitím

TLUMICÍ
ÚSTŘÍK



Výměna
O-KROUŽKU.



Generální oprava jednotky tělesa ventilu

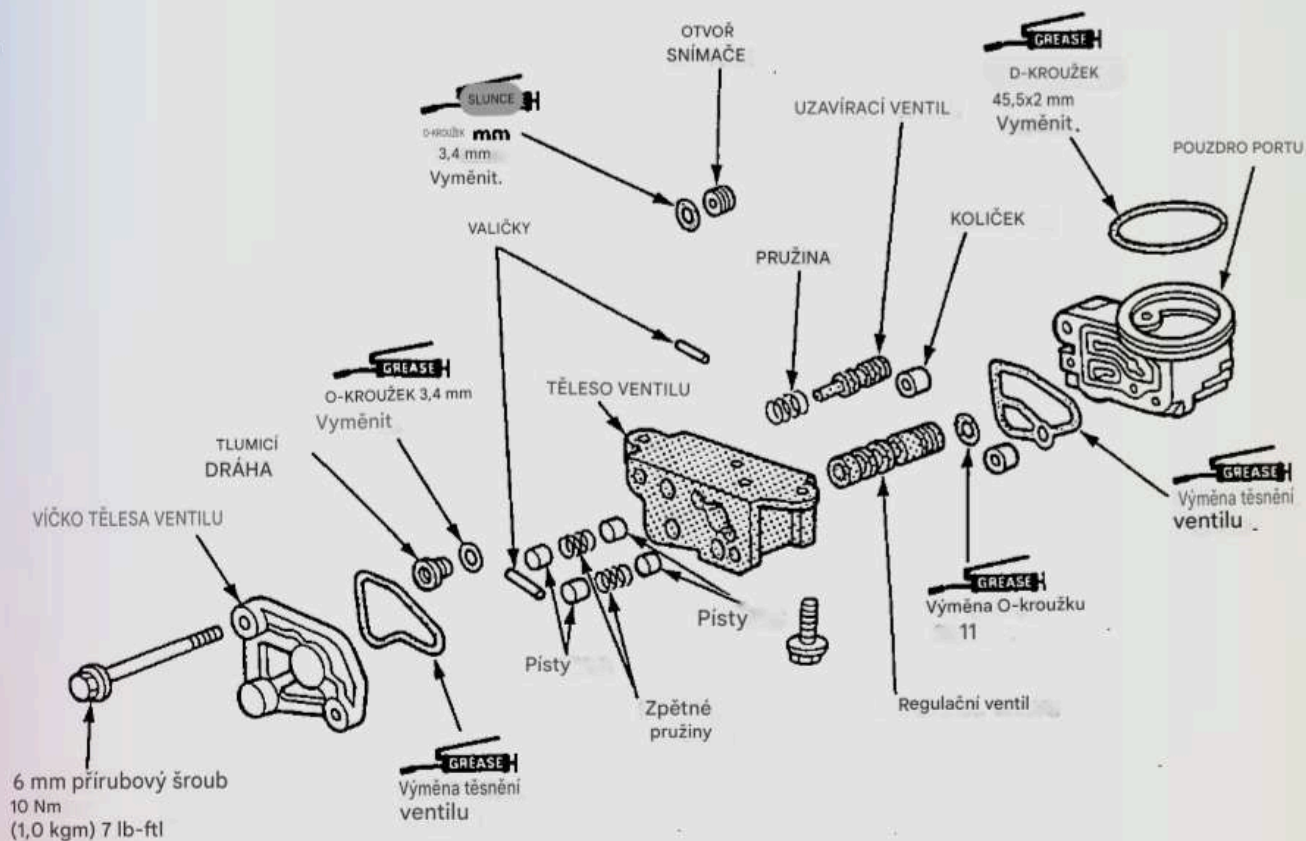
Montáž:

1. Důkladně očistěte demontované díly zobrazené níže.
2. Potřete povrchy pístů, uzavíracího ventilu a regulačního ventilu reakce kapalinou posilovače řízení.
3. Smontujte díly v opačném pořadí než při odmontáži.

POZOR:

- Vyměňte O-kroužky a těsnění za nové.
- Neponořujte O-kroužky a těsnění do rozpouštědla.
- Naneste mazivo do drážek těsnění portu, aby těsnění zůstala na místě.
- Naneste **to the** mazivo na O-kroužky 45,5x2 mm a 11 mm, aby zůstaly na místě v portech ventilu.

- **GREASE** MAZIVO NA ŘÍZENÍ H Číslo dílu 08740-99969



POZNÁMKA: Pokud je těleso ventilu poškozeno, musí být vyměněno jako sada s uzavíracím ventilem a regulačním ventilem (viz stínované části).

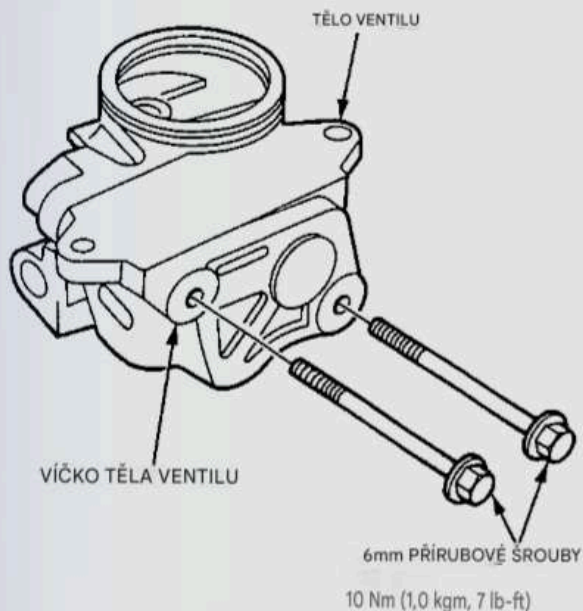
(pokračování)

Převodovka řízení

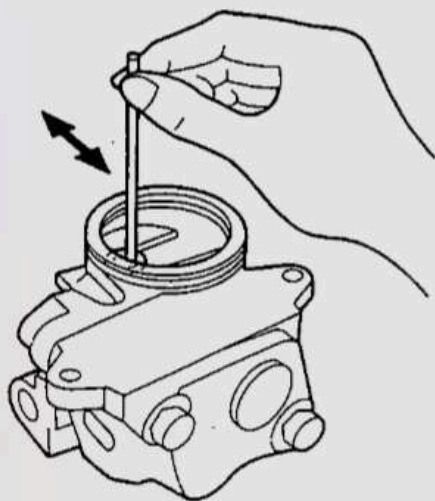
Generální oprava jednotky tělesa ventilu (pokračování)

4. Nainstalujte a utáhněte 6mm přírubové šrouby v jednotce tělesa regulačního ventilu.

POZOR: Ujistěte se, že dosedací plocha tělesa ventilu a víčka je v jedné **are** rovině s horní stranou.

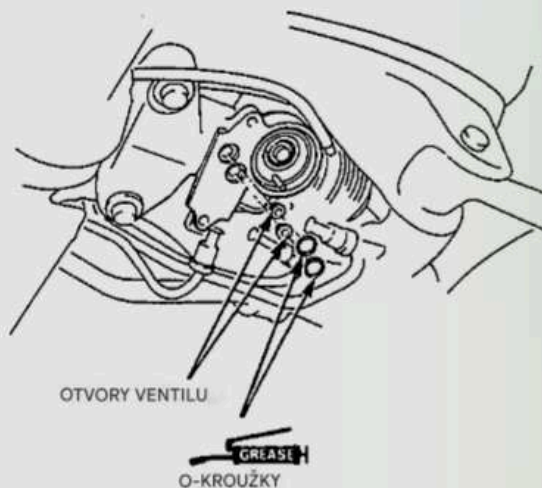


5. Ujistěte se, že se regulační ventil pohybuje hladce a vrací se do neutrální polohy.



Instalace:

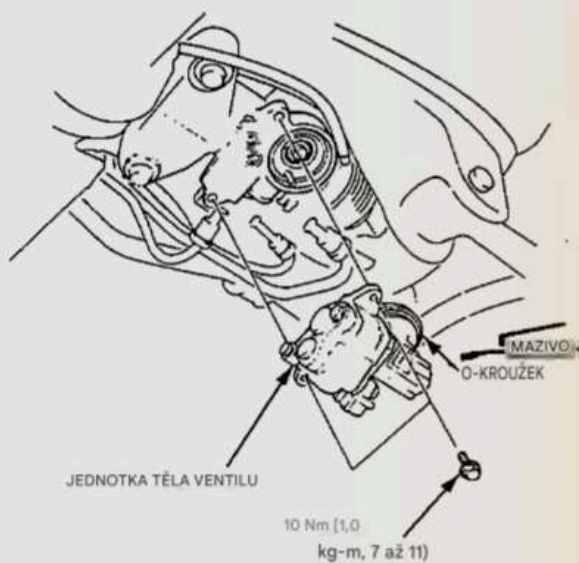
6. Potřete O-kroužky 9,8 x 1,9 mm mazivem a nainstalujte je společně s otvory.



7. Nainstalujte O-kroužek na jednotku tělesa ventilu a poté nainstalujte jednotku tělesa ventilu na skříň převodovky pomocí dvou 6mm šroubů.

POZOR:

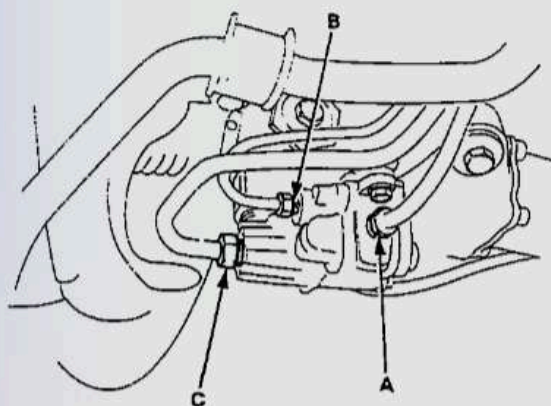
- Při instalaci dávejte pozor, abyste nenarazili na čep držáku pastorku.
- Ujistěte se, že O-kroužky **are in** a upevněné. | **not** jsou sevřené





8. Připojte čtyři potrubí k řídicí jednotce pomocí klíčů na převlečné matice.

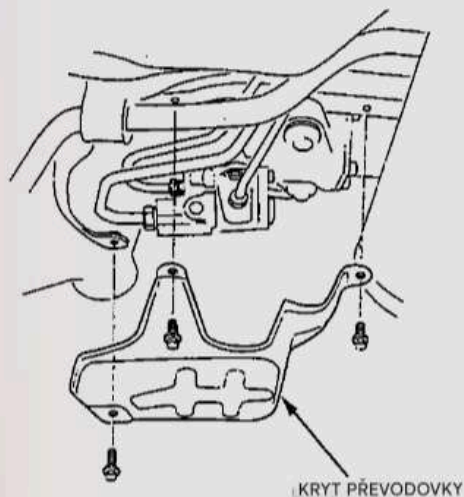
- A: Od čerpadla: klíč 14 mm
38 Nm (3,8 kg-m) B: K nádrže:
klíč 12 mm
13 Nm (1,3 kg-m)
C: K chladiči oleje: klíč 17 mm
28 Nm (2,9 kg-m)



9. Naplňte nádržku kapalinou posilovače řízení a odvzdušněte systém otáčením volantu. **lock to several** několikrát, když je motor zahřátý.

10. Ujistěte se, že nedochází k úniku kapaliny, a poté nainstalujte kryt

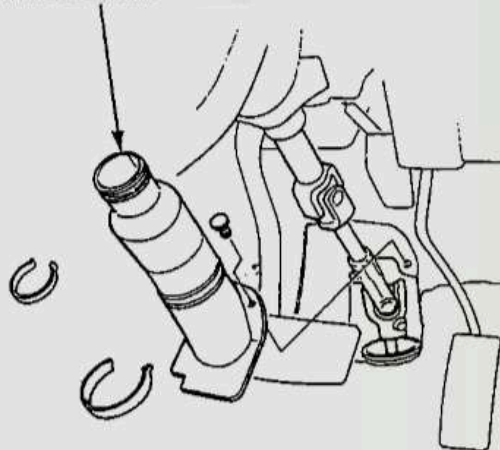
11. Znovu zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrži (strana 11-27).



Demontáž hřebenu řízení.

1. Sejměte kryt kloubu řízení a odpojte hřídel řízení od převodovky.

KRYT KLOUBU ŘÍZENÍ



2. Vypustte kapalinu posilovače řízení, jak je popsáno na straně 11-27.

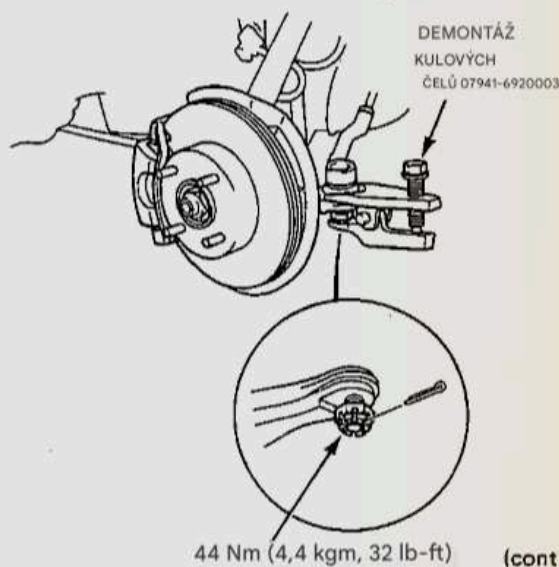
3. Demontujte kryt převodovky.

4. Pomocí rozpouštědla a kartáče smyjte veškerý olej a nečistoty z řídicí jednotky, jejího potrubí a daného konce převodovky. Vyfoukejte dosucha stlačeným vzduchem. **air**.

5. Zvedněte přední část vozu a podepřete ji bezpečnostními stojany na správných místech.

6. Demontujte přední kola.

7. Odpojte spojovací tyče od čepů řízení pomocí zobrazeného speciálního nástroje.

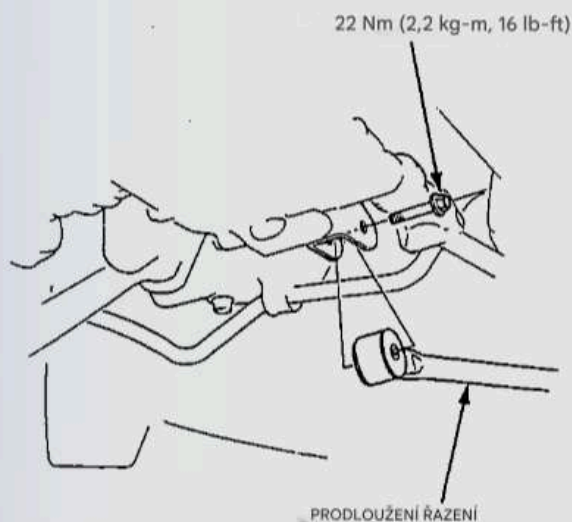


(cont'd)

Řízení Převodovky

Demontáž hřebeny řízení (pokračování)

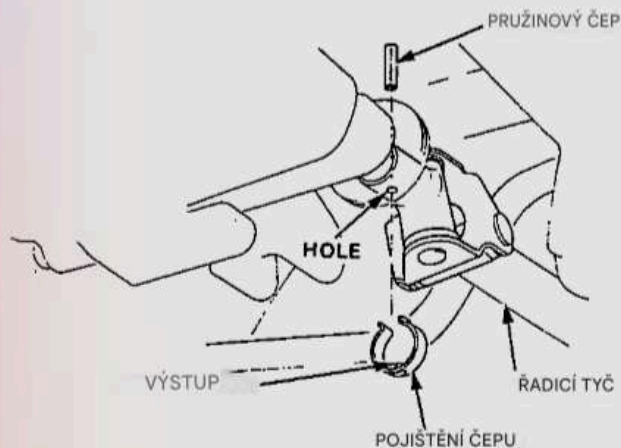
8. Demontujte prodloužení řazení z převodové skříně



9. Nasuňte manžetu v místě spojení řadící páky.

10. Vyrážte pružinový čep razítkem a poté odpojte řadící tyč.

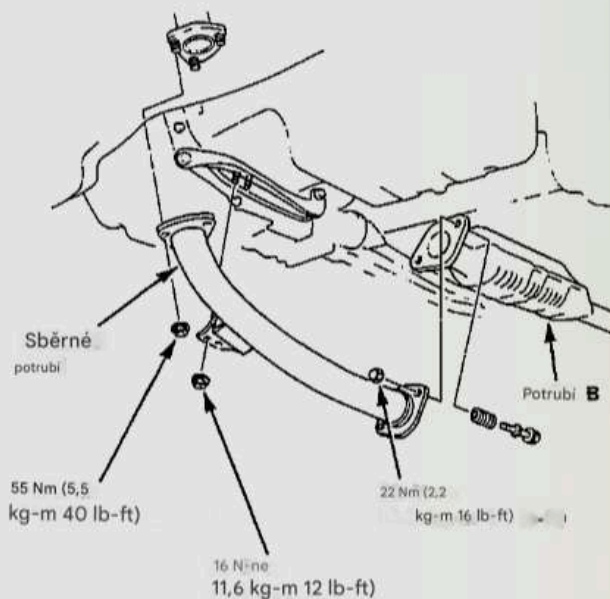
POZNÁMKA: Při zpětné montáži nainstalujte pojistku čepu zpět na místo po zatlačení pružinového čepu, jak je znázorněno.



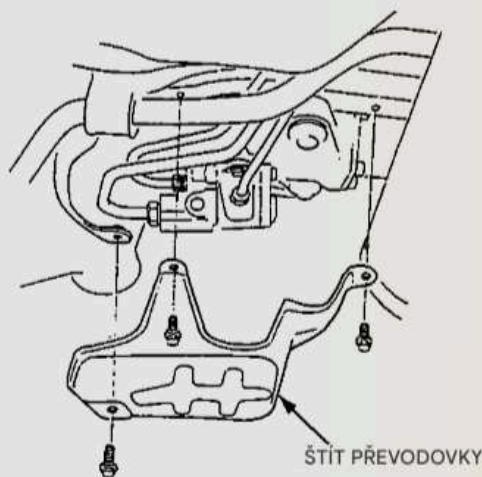
11. Odstraňte samosvorné matice spojující sběrné výfukové potrubí B a poté oddělte výfukové potrubí B od sběrného potrubí.

POZOR: Při zpětné instalaci potrubí vyměňte těsnění výfuku a samosvorné matice.

12. Demontujte sběrné potrubí.



13. Demontujte kryt převodovky.





14. Pomocí rozpouštědla a kartáče smyjte veškerý olej a nečistoty z řídicí jednotky, jejího potrubí a daného konce převodovky. Vyfoukejte stlačeným vzduchem.

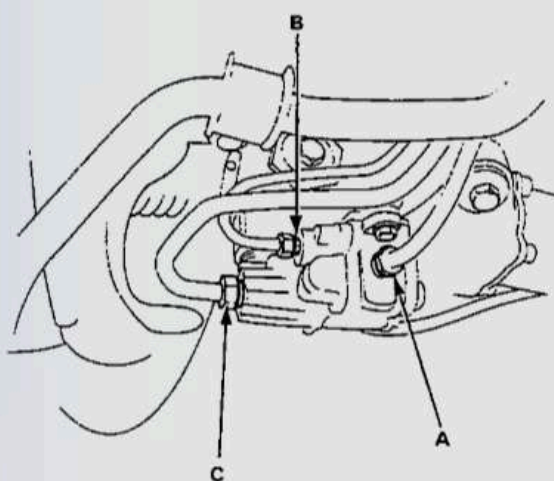
15. Odpojte tři jemné spoje od **the control unit.**

A: Od čerpadla: klíč 38 Nm (3,8 kg-m, 28 lb-ft)

B: K nádrže: klíč 12 mm

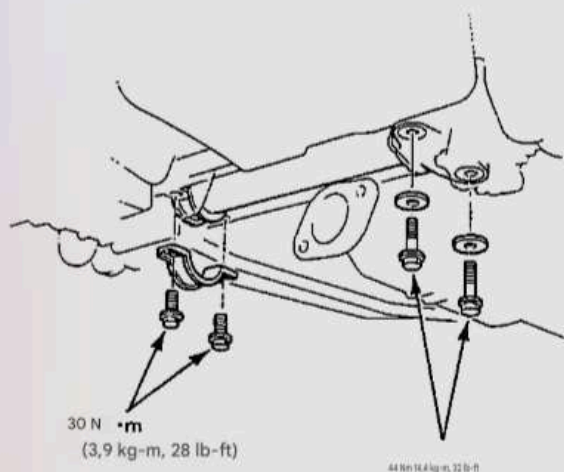
13 Nm (1,3 kg-m, 9 lb-ft) C. K chladiči oleje: klíč 17 mm

29 Nm (2,9 kg-m, 20 lb-ft)

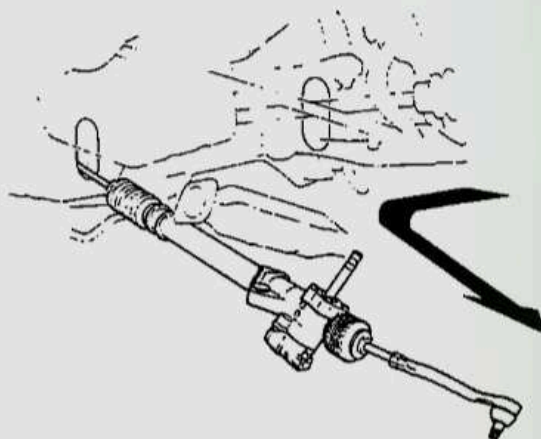


16. Posuňte spojovací tyč úplně doprava.

17. Odstraňte upevňovací šrouby převodovky řízení.



18. Posuňte převodovku doprava tak, aby levá spojovací tyč volně stála nad spodní částí zadního nosníku, a poté převodovku vyjměte.

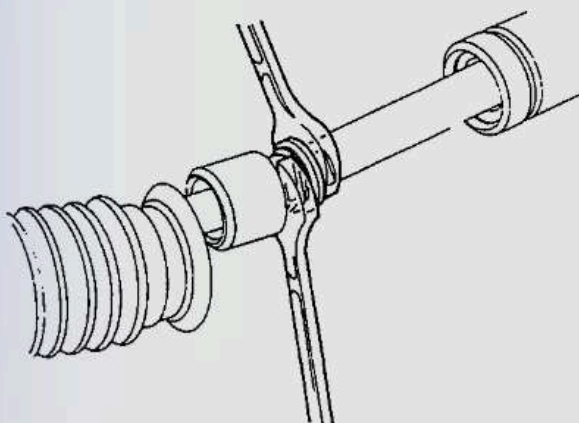


Řízení Převodovka

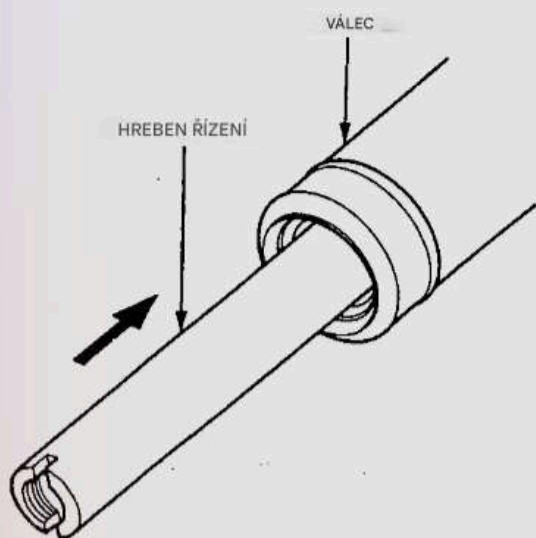
Generální oprava

1. Demontujte řídicí jednotku, jak je popsáno na straně 11-47.
2. Opatrně upněte převodovku do svěráku s měkkými čelistmi.
3. Uvolněte ruce, stáhněte manžety od konců převodovky a povolte pojistné podložky táhla. Držte hřeben klíčem 22 mm a klíč odšroubujte.

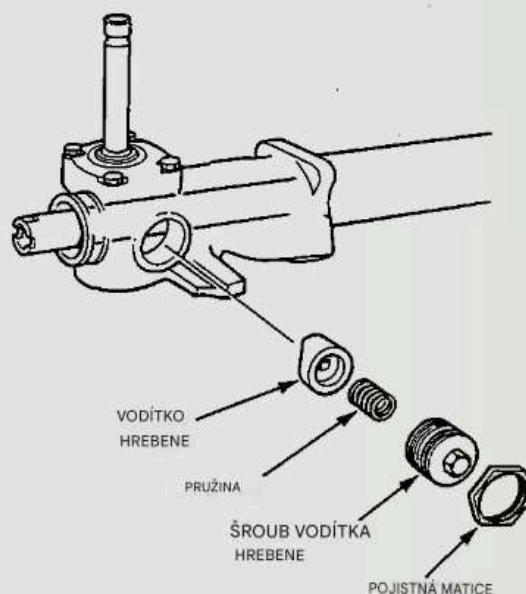
rods 17 mm



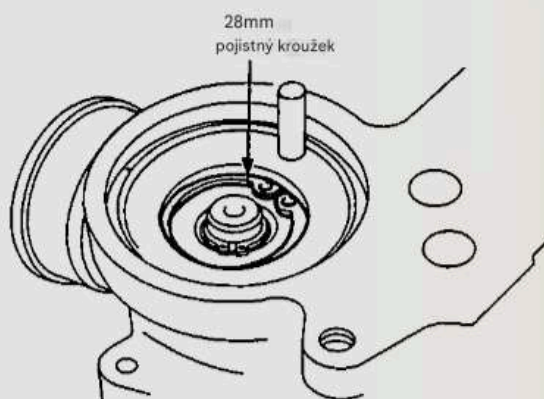
4. Zatlačte pravý konec hřebene zpět do into pouzdra válce, aby nedošlo k poškození hladkého povrchu, který dosedá na těsnění.



5. Povolte pojistnou matici šroubu hřebene a odstraňte šroub vodítka hřebene.

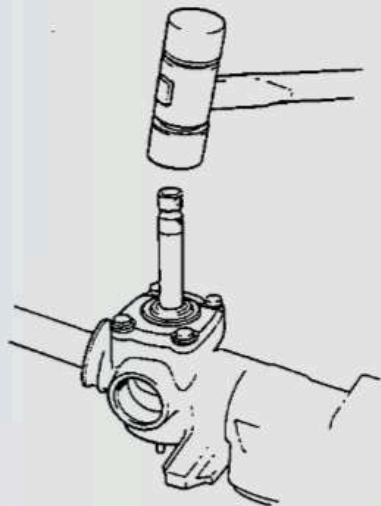


6. Demontujte pojistný kroužek 28 mm ze spodní části pouzdra převodovky.



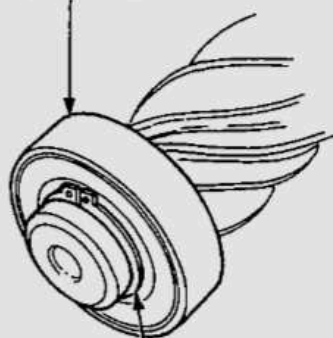


7. Vyjměte pastorek z převodové skříně lehkým poklepáním.



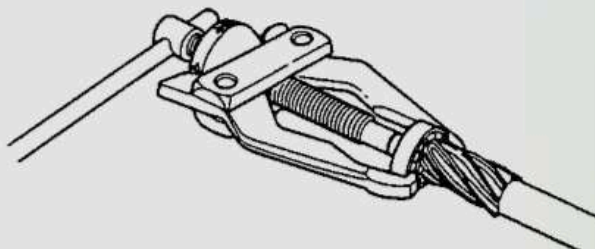
8. Zkontrolujte vůli spodního kuličkového ložiska pastorku.

SPODNÍ KULIČKOVÉ
LOŽISKO PASTORKU



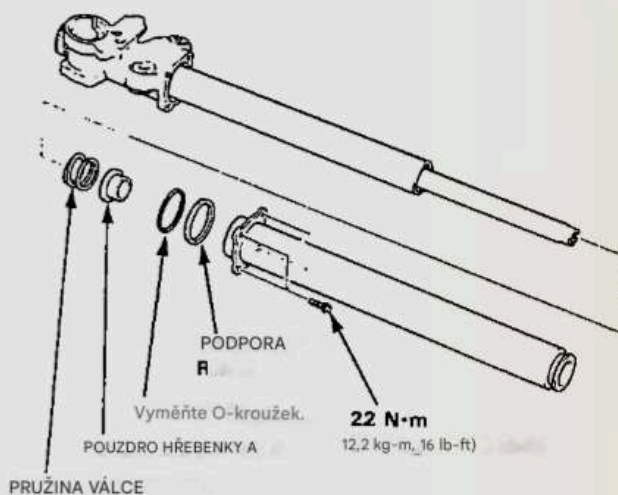
12MM POJISTNÝ KROUŽEK

9. Pokud je ložisko hlučné nebo má nadměrnou vůli, vyjměte 12mm pojistný kroužek a vyjměte ložisko pomocí běžně dostupného kleště na ložiska.



Odstraňte čtyři šrouby z skříně a poté **the** konec válce. 10. skříň stáhněte z hřebenu.

11. Demontujte skříň válce.



(pokračování)

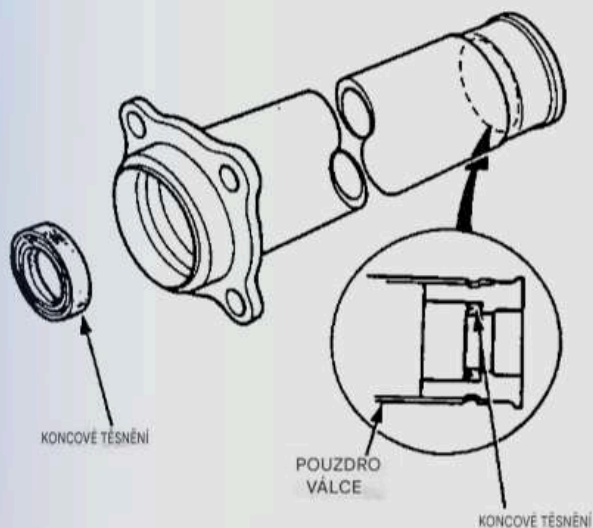
Řízení Převodovka

Generální oprava (pokračování)

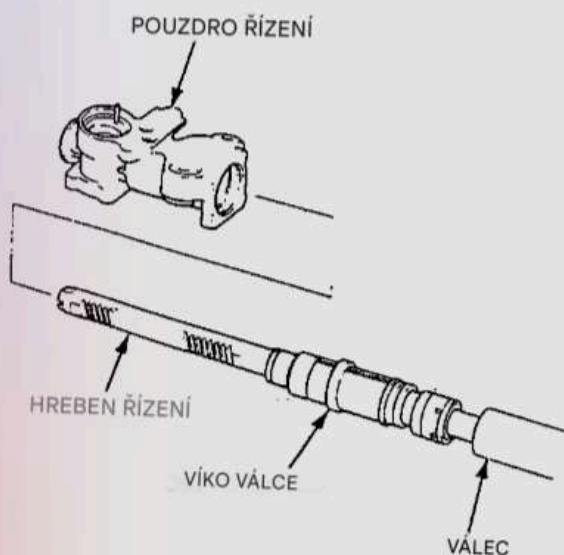
12. Demontujte O-kroužek, opěrný kroužek, pouzdro hřebenu řízení A a pružinu válce.

13. Demontujte těsnění konce válce z pouzdra válce.

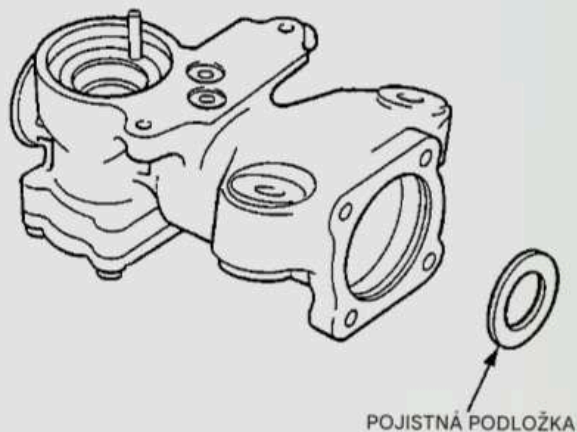
14. Použijte prsty nebo dřevěnou tyč, abyste nepoškodili pouzdro.



15. Demontujte válec, držák těsnění válce, víko válce a hřeben řízení ze skříně převodovky.

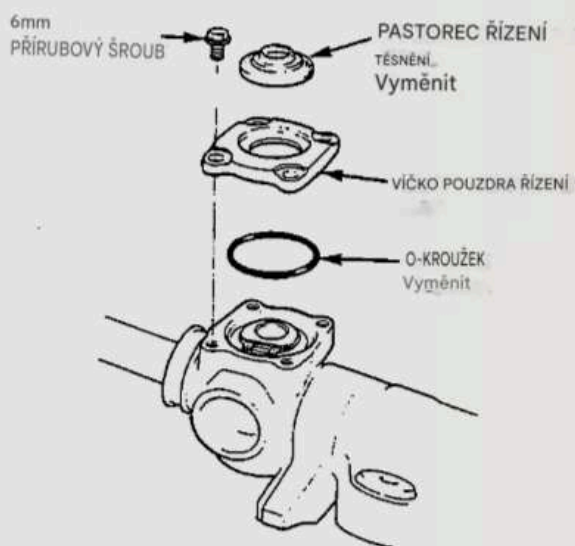


5. Demontujte pojistnou podložku ze skříně převodovky.



17. Demontujte misku skříně převodovky odstraněním čtyř 8mm přírubových šroubů.

18. Demontujte těsnění pastorku řízení z víka skříně převodovky.

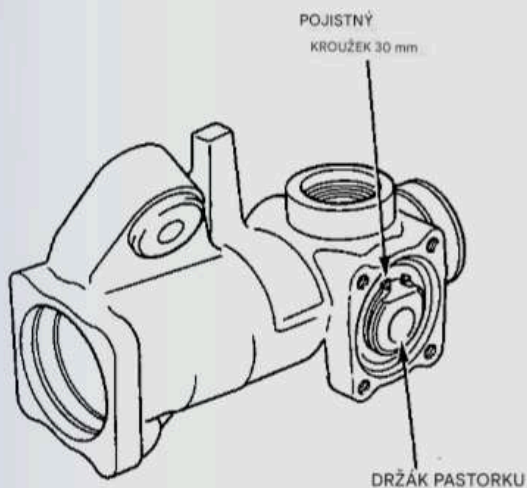


19. Vyjměte O-kroužek z převodové skříně.

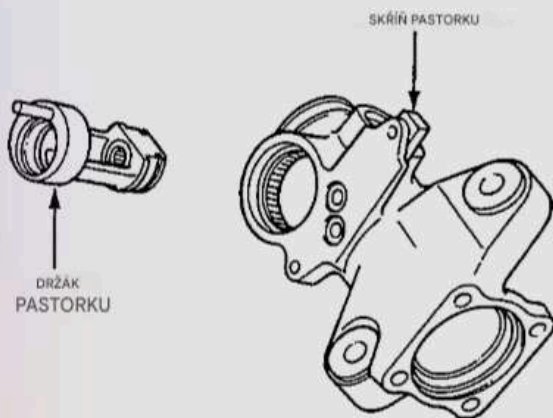


20. Zkontrolujte horní ložisko, zda se volně pohybuje a zda nemá nadměrnou vůli: pokud je v pořádku a mazivo v něm je čisté, pokračujte krokem 20. Pokud je poškozené nebo pokud se nečistoty dostaly přes těsnění do maziva, vyměňte ložisko.

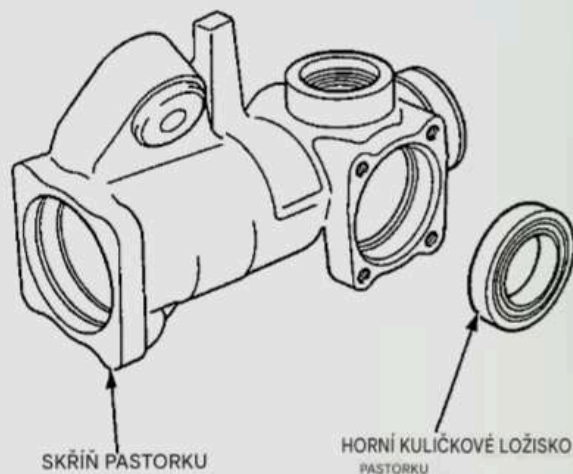
- Demontujte držák mm pojistný kroužek z pastorku 30 mm.



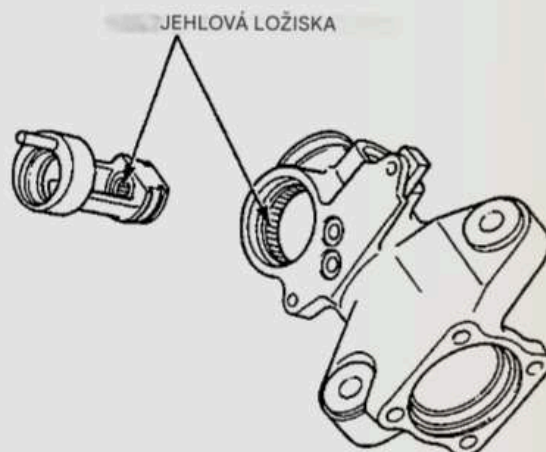
- Demontujte držák pastorku ze skříně převodovky.



- Vyměňte horní kuličkové ložisko pastorku ze skříně převodovky.



- Zkontrolujte the jehlové ložisko v krycí desce pastorku ve skříně and in převodovky, zda není poškozené: pokud jsou v pořádku, naplňte je mazivem. Pokud jsou ložiska poškozená, vyměňte je jako sadu.

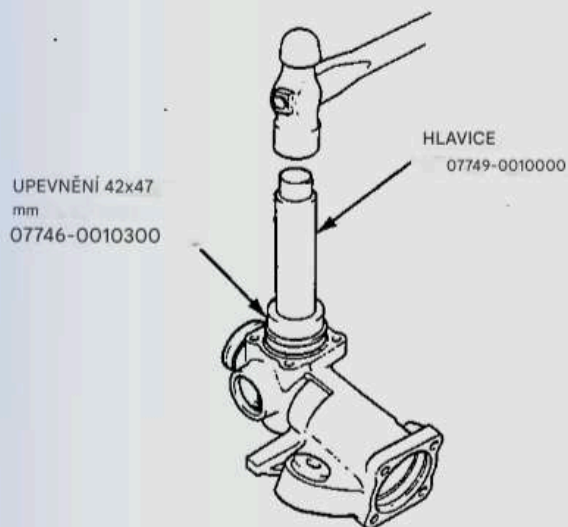


(pokračování)

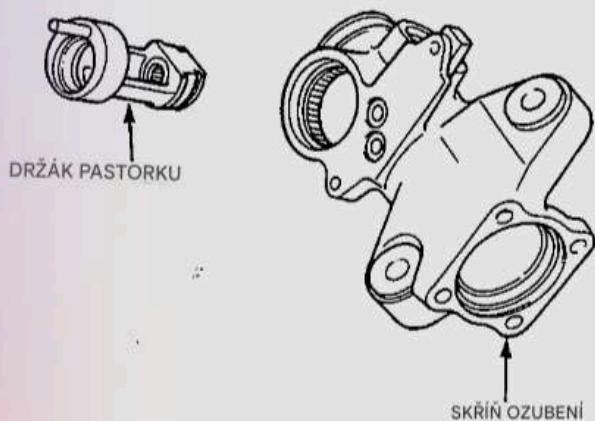
Generální oprava převodovky

řízení (pokračování)

- Nāplňte **a new** horní ložisko mazivem a poté ložisko zatlačte do skříně převodovky utěsněnou stranou ven.

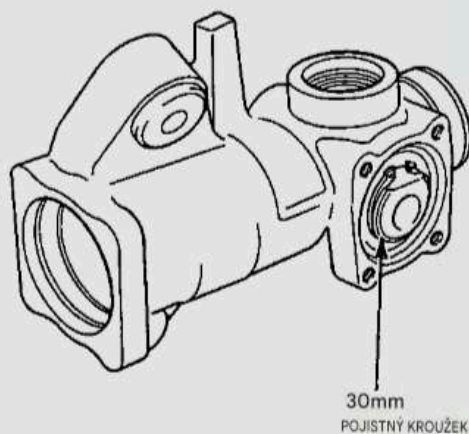


- Nainstalujte držák pastorku do skříně převodovky.

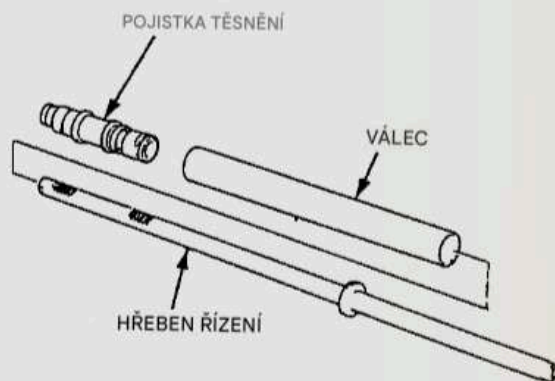


- Znovu nainstalujte 30mm pojistný kroužek zúženou stranou ven.

POZNÁMKA: Konce pojistných kroužků musí být zarovnány s dorazovou plochou.



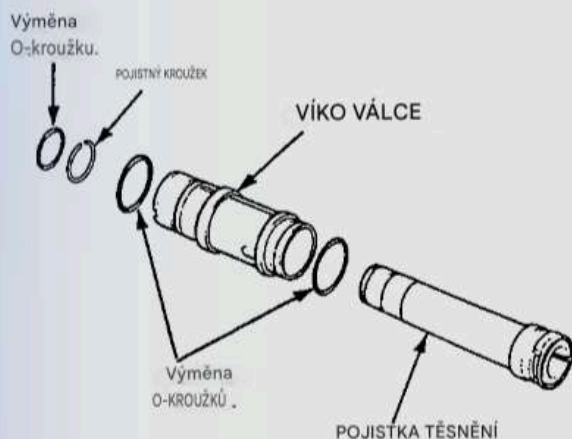
21. Demontujte válec a pojistku těsnění z hřebenu řízení.





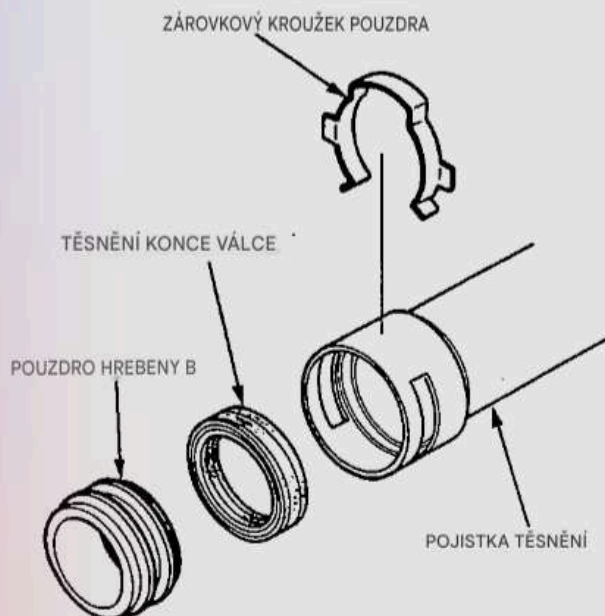
22. Sejměte O-kroužky a pojistný kroužek z držáku těsnění a víko **n** remove válce z držáku těsnění.

23. Sejměte O-kroužky z víka válce.

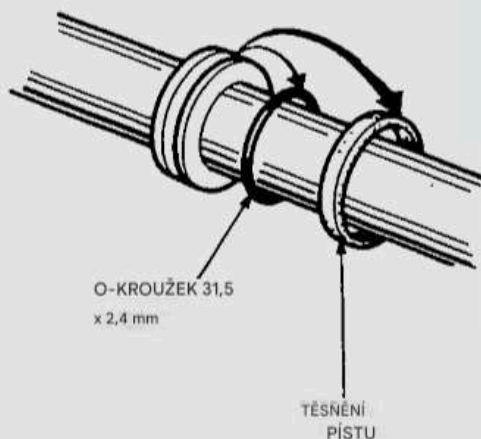


24. Sejměte zářezkový kroužek pouzdra z držáku těsnění.

25. Sejměte těsnění konce válce.

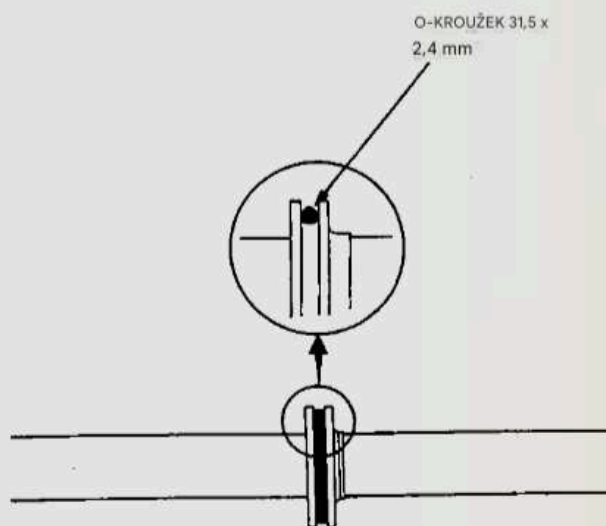


26. Opatrně vypačte těsnicí kroužek pístu a O-kroužek z hřebenu.



POZNÁMKA: Před opětovnou montáží jakýchkoli dílů je zkontrolujte, jak je popsáno na straně 11-46, a ujistěte se, že jsou čisté. **worn** Vyměňte poškozené díly.

D-kroužek na hřeben směřující ven. **wit** Nainstalujte nový



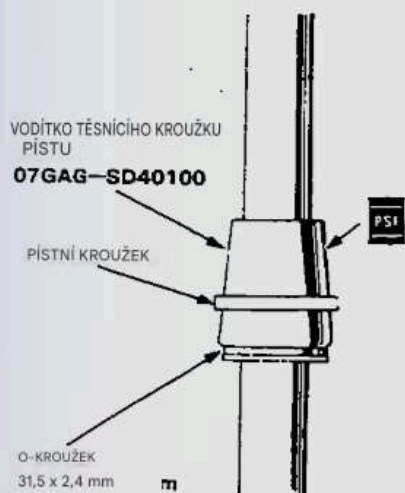
(pokračování)

Řízení Převodovka

Generální oprava (pokračování)

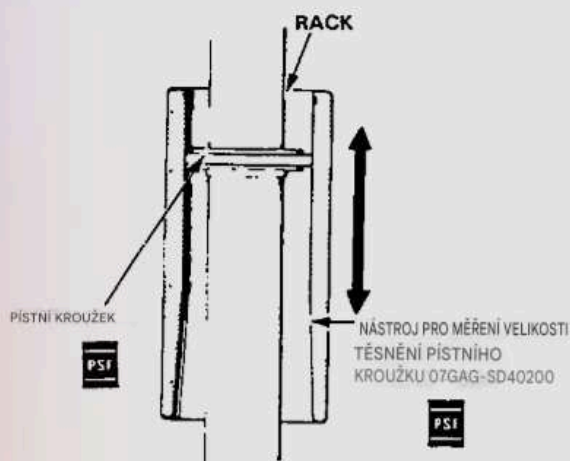
28. Naneste vodítko těsnícího kroužku pastorku kapalinou posilovače řízení a nasuňte ho na hřeben, ojnicí napřed.

29. Umístěte nový pístní kroužek na speciální nástroj, nasadte ho stranou dolů k ojnici a poté jej stáhněte do drážky pístu na O-kroužku.

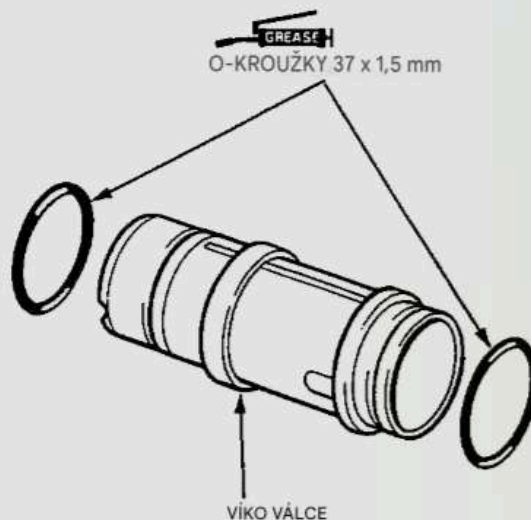


30. Naneste kapalinu posilovače řízení na pístní kroužek a jeho vnitřek.

Opatrně nasuňte nástroj na hřeben a přes pístní kroužek a otáčejte jím nahoru a dolů, aby se pístní kroužek usadil.

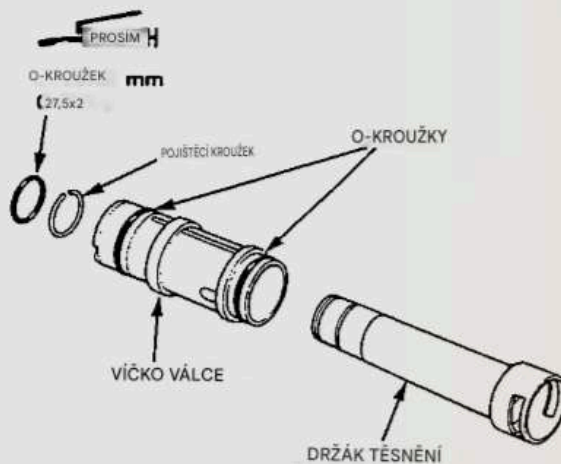


31. Naneste nové O-kroužky mazivem a nasadte je na víko válce.



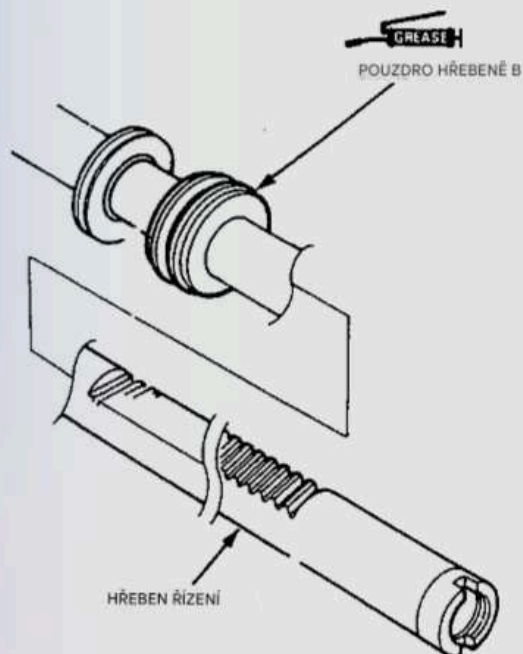
32. Nasadte víčko válce na držák těsnění

33. Nasadte pojistný kroužek a O-kroužek na držák těsnění.



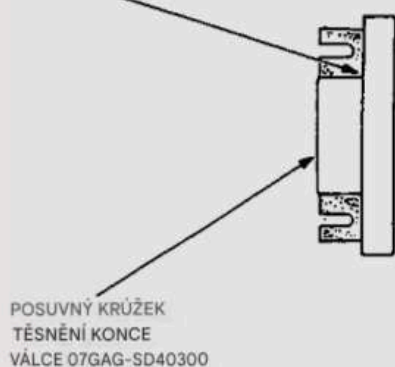


34. Namažte kluznou plochu pouzdra hřebenu řízení B a nainstalujte pouzdro na hřeben řízení drážkou pouzdra směřujícím k pístu rack řízení.



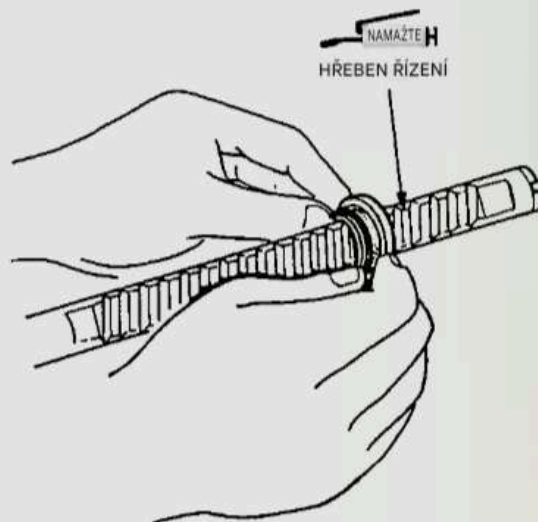
35. Namažte kluzné plochy nového speciálního nástroje na těsnění a konce válce a poté umístěte těsnění na speciální nástroj drážkovanou stranou směřující proti jezdcí.

end sea Nainstalujte drážkovanou stranou směřující proti jezdcí.

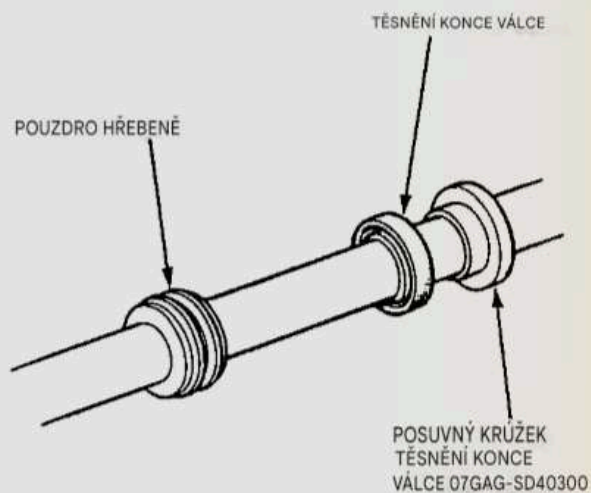


36. Namažte the hřeben řízení a nainstalujte speciální nástroj.

POZOR: Ujistěte se, že zuby hřebenu nesměřují do drážky ve speciálním nástroji.



37. Vyjměte speciální nástroj z těsnění konce válce, poté oddělte konce nástroje a vyjměte jej z hřebenu.

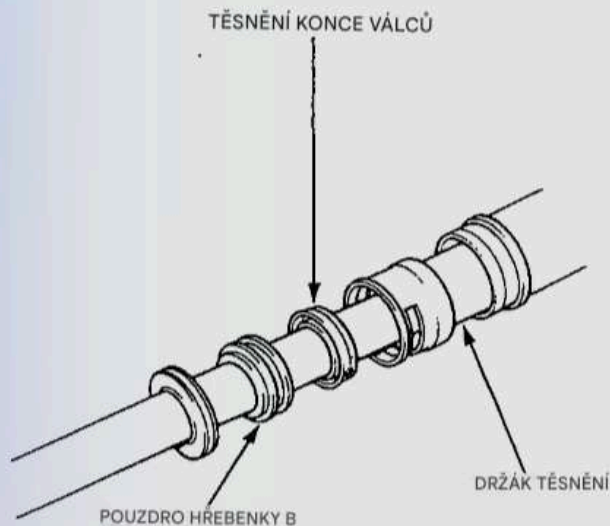


(pokračování)

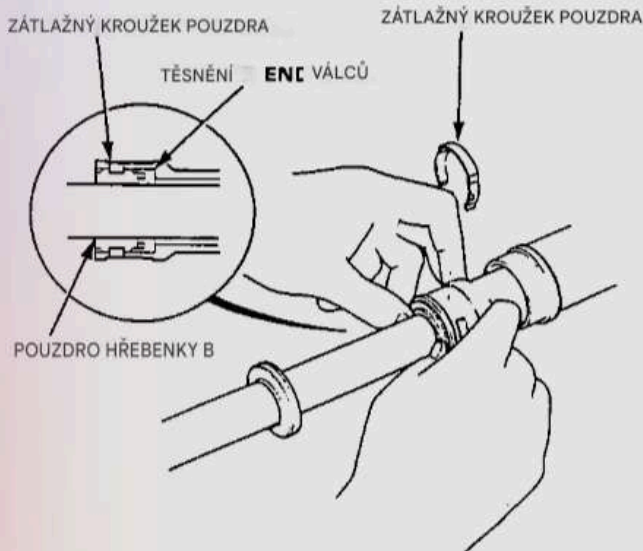
Řízení Převodovky

Generální oprava (pokračování)

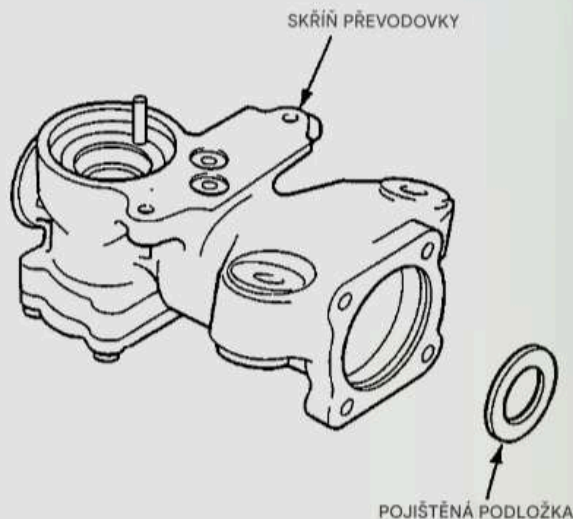
38. Nasad'te držák těsnění na hřeben řízení.



39. Zatlačte the pouzdro hřebenky B směrem k držáku těsnění, dokud válec a těsnění neusadí v držáku. Bezpečně nasad'te těsnicí kroužek do drážky držáku těsnění.

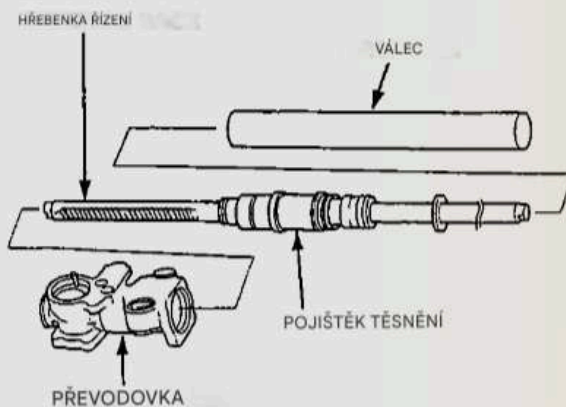


40. Nainstalujte pojistnou podložku na skříň převodovky.



41. Umístěte skříň převodovky na pracovní stůl a vložte držák těsnění a hřeben řízení do skříně převodovky.

42. Potřete vnitřní povrch válce kapalinou posilovače řízení, nasuňte jej na hřeben a do skříně převodovky; zatlačte jej do skříně, dokud nedosedne.





43. Nasad'te pružinu válce na hřeben řízení, poté potřete pouzdro hřebenu A kapalinou posilovače řízení a nasad'te or pružinu.

44. Namažte speciální nástroj a nasad'te jej na konec hřebenu řízení.

NÁVOD K TĚSNĚNÍ
KONCE VÁLCE
07GAG-SD40400

POUZDRO HŘEBENĚ

PRUŽINA VÁLCE

HŘEBEN ŘÍZENÍ

45. Natřete vnitřní povrch válce kapalinou posilovače řízení a nasad'te těsnění konce válce drážkovanou stranou ven.

TĚSNĚNÍ KONCE VÁLCE

DŘÁŽKY

SKŘÍŇ
VÁLCE

VÁLEC
TĚSNĚNÍ KONCE

46. Nasad'te O-kroužek a opěrný kroužek na skříň převodovky.

47. Opatrně umístěte válec na skříň převodovky a pevně jej nasad'te čtyřmi šrouby.

POZOR: Dávejte pozor, abyste nepoškodili těsnění koncovky v skříni válce.

48. Vyjměte speciální nástroj z hřebenu řízení

VODÍTKO
TĚSNĚNÍ KONCE
VÁLCE 07GAG-BD40400

POUZDRO
VÁLCE

ŠROUBY VÁLCE

O-KROUŽEK

49. Vložte hřeben řízení do pouzdra válce a dávejte pozor, abyste nepoškodili kluznou plochu hřebenu řízení.

POUZDRO VÁLCE

HŘEBEN ŘÍZENÍ

(pokračování)

Řízení převodovky

Generální oprava (pokračování)

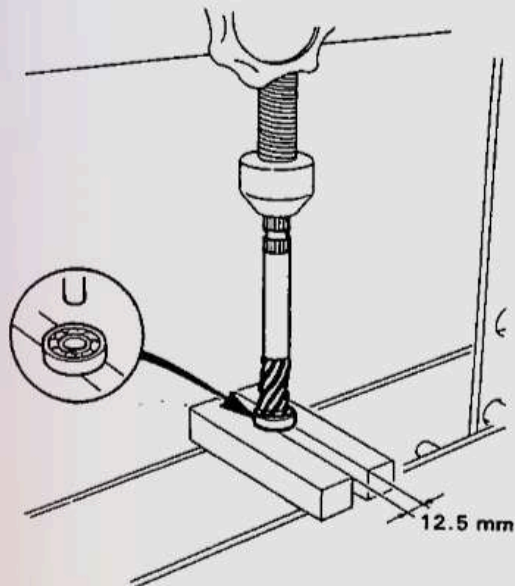
50. Utáhněte skříň válce ke skřini převodovky.

POZNÁMKA: Před utážením šroubů se ujistěte, že dosedací plochy skříně válce a převodovky správně doléhají, a to jejich zatlačením k sobě. Při utahování šroubů je držte pohromadě.

22 Nm 12,2
kgm 16 lb-

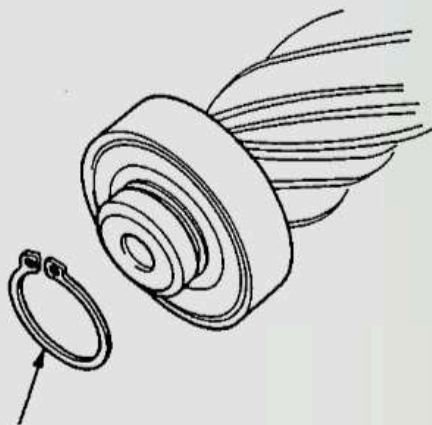


51. Natlačte spodní kuličkové ložisko na pastorek stíněnou stranou dolů.

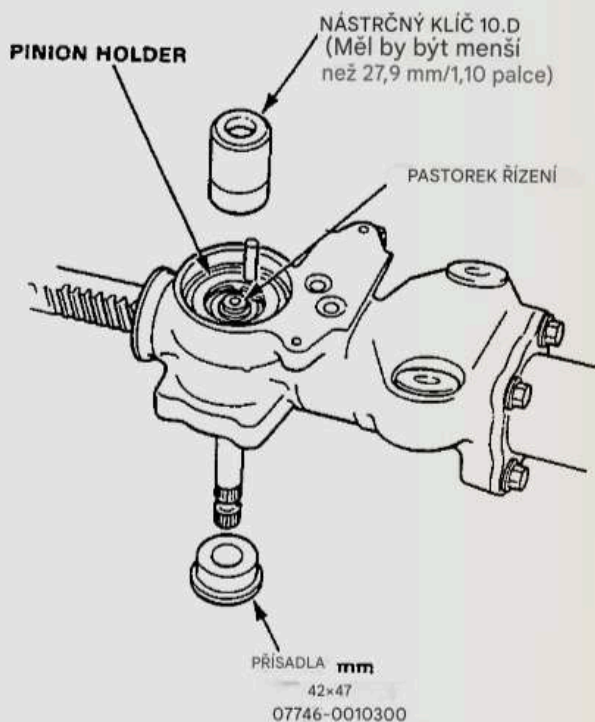


52. Nainstalujte 12mm pojistný kroužek na pastorek řízení, naneste mazivo na spodní ložisko řemenu a zkontrolujte hladký chod.

12mm pojistný kroužek

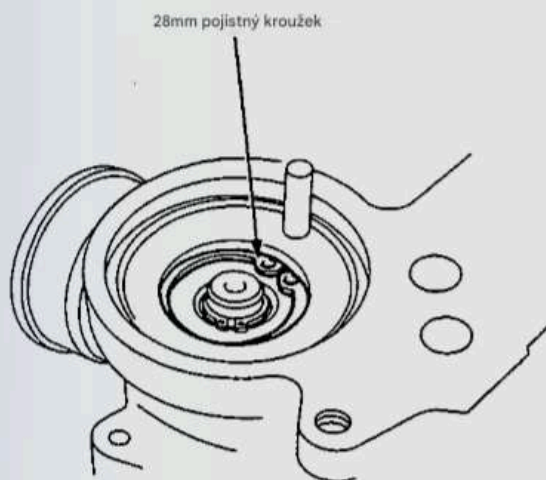


53. Nainstalujte pastorek řízení do držáku pastorku.

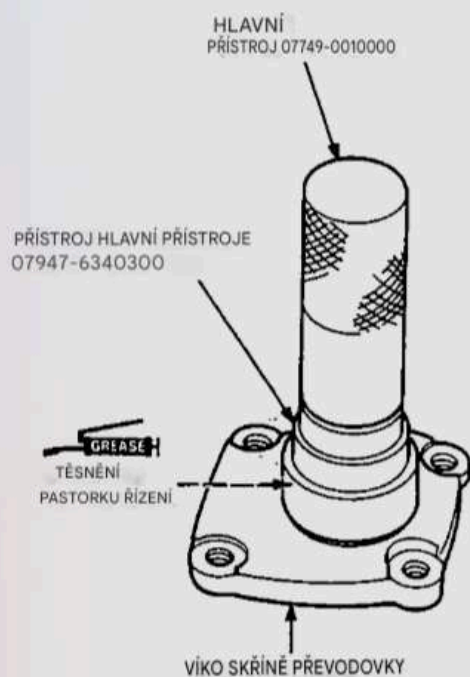




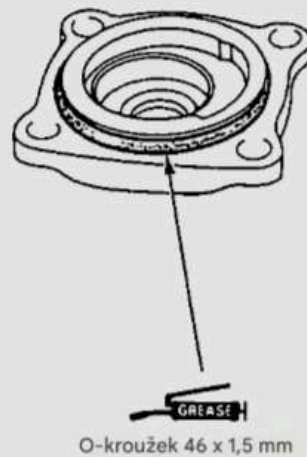
54. Bezpečně nainstalujte 28mm pojistný kroužek do drážky držáku pastorku



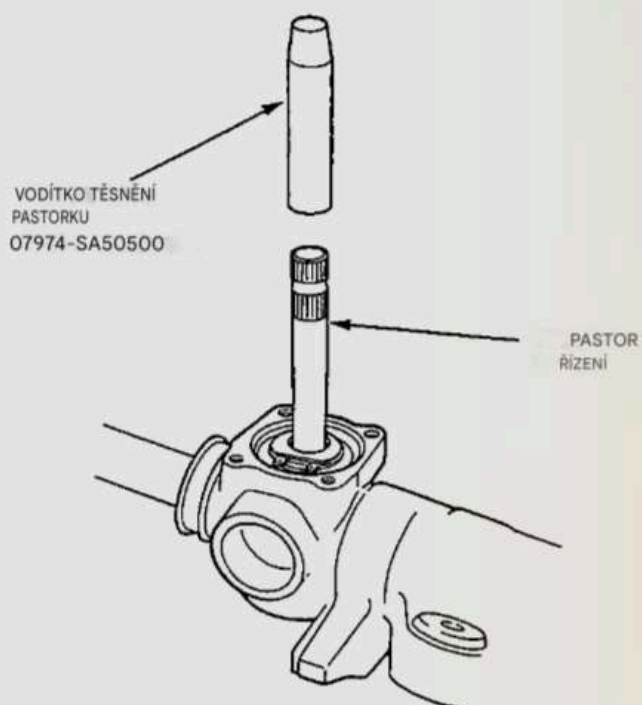
55. Namažte těsnění pastorku řízení a nainstalujte ho na hruškovou skříň pomocí speciálního nářadí.



56. Namažte nový O-kroužek a nainstalujte jej do drážky ve víku skříňe převodovky



57. Namažte speciální nářadí a nasad'te ho na pastorek řízení.

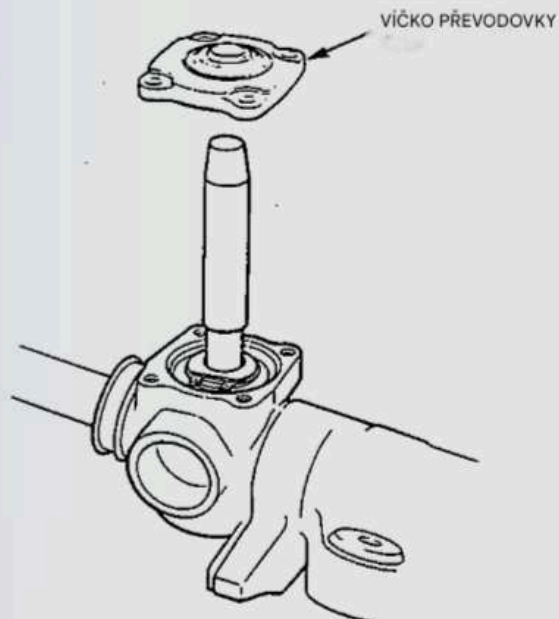


(pokračování)

Řízení Převodovky

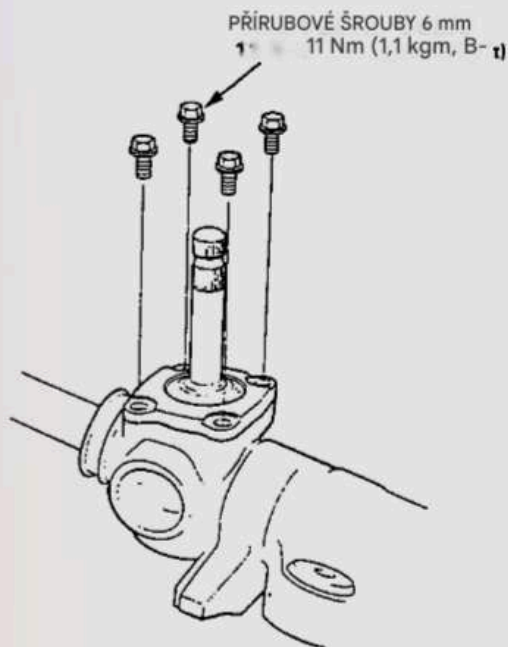
Generální oprava (pokračování)

58. Opatrně nasadte víčko převodovky, abyste předešli poškození nebo deformaci bříty těsnění nebo deformaci pružiny těsnění.



59. Sejměte speciální nástroj.

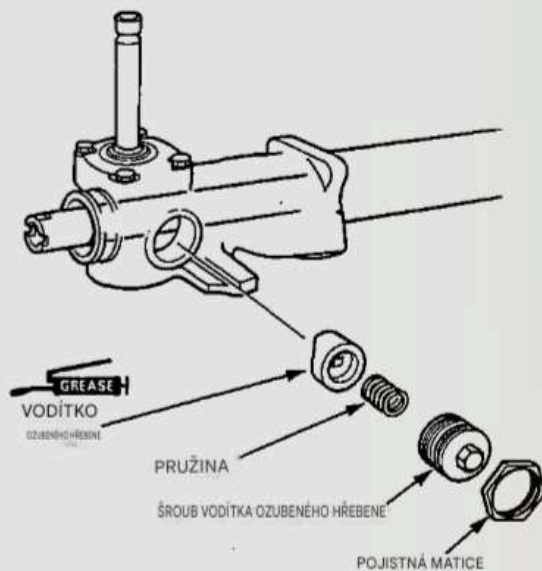
60. Utáhněte čtyři přírubové šrouby.



51. Nainstalujte jednotku regulačního ventilu na převodovku.

62. Potřete vodítko ozubeného hřebene mazivem.

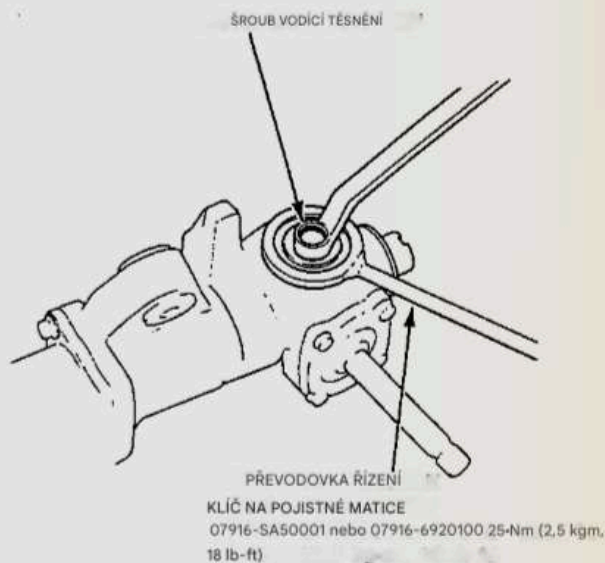
63. Nainstalujte vodítko ozubeného hřebene, pružinu a šroub vodítka ozubeného hřebene na převodovku.



64. Utahujte šroub vodítka ozubeného hřebene, dokud nestlačí pružinu a nedosedne na vodítko ozubeného hřebene, poté jej povolte

65. Znovu utáhněte na 4 Nm (0,4 kgm, 2,9 lb-ft), povolte asi o 20 a nasadte pojistnou matici na šroub vodící tyče.

68. Utáhněte pojistnou matici a zároveň držte šroub vodící tyče speciálním nástrojem.



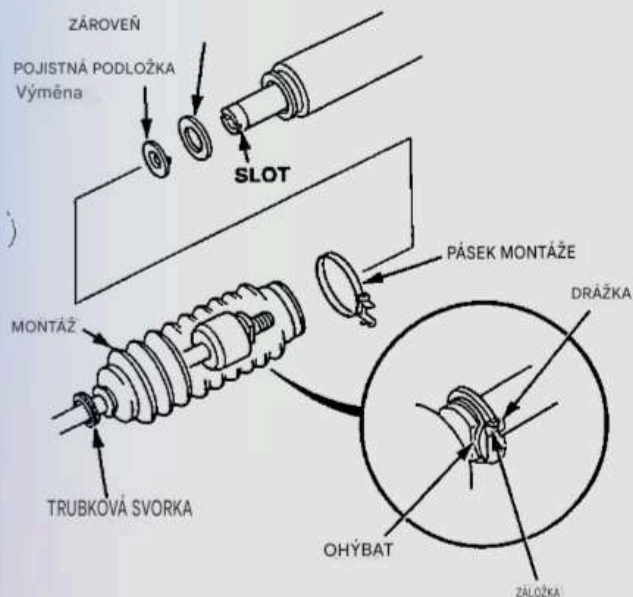


67. Zašroubujte každou táhlo do hřebenu a zároveň držte drážky pojistných **so it.** hřebenu. **are in the** podložek na konci

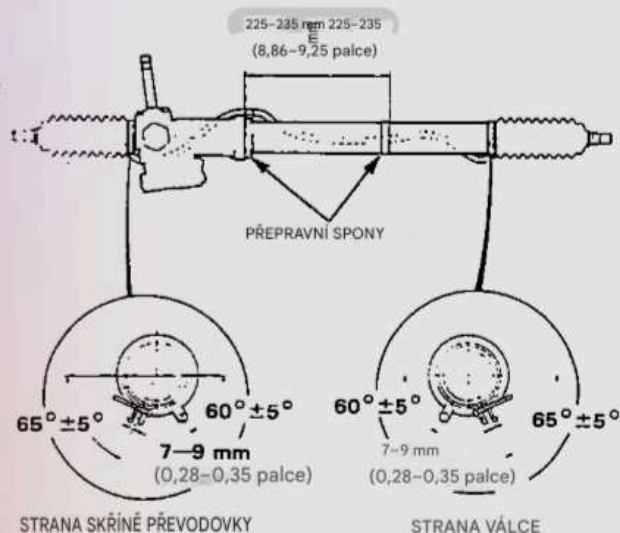
POZNÁMKA: Nainstalujte zarážkovou podložku zkosenou stranou ven.

68. Pevně utáhněte táhlo a poté ohněte pojistnou podložku zpět k ploše na přírubě, jak je znázorněno.

69. Nainstalujte manžety a zajistěte je páskou manžety a trubkovou svorkou.



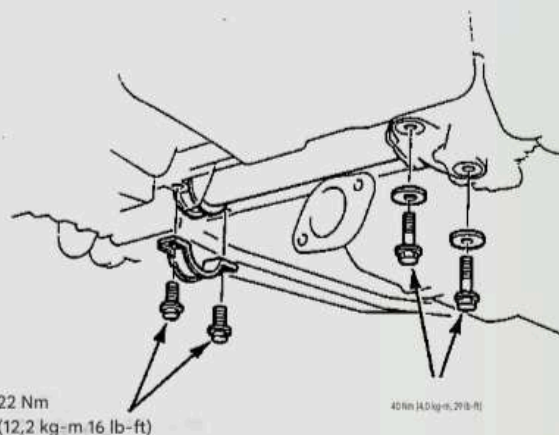
70. Nainstalujte hadici pro přečerpávání vzduchu a upevněte ji pomocí přepouštěcích spon, jak je znázorněno.



Montáž

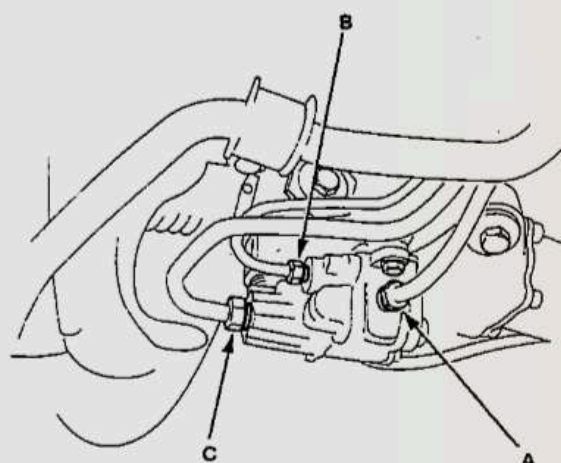
1. Nainstalujte převodovku zpět v opačném pořadí demontáže.

2. Utáhněte upevňovací šrouby převodovky.



3. Připojte kapalinové potrubí k řídicí jednotce.

A: Z čerpadla: klíč 14 mm
38 N (3,8 kg-m, 28 lb-ft)
B: K nádrži: klíč 12 mm
13 N (1,3 kg-m, 9 lb-ft) C: K
chladiči oleje: klíč 17 mm
29 N (12,9 kg-m, 20 lb-ft)

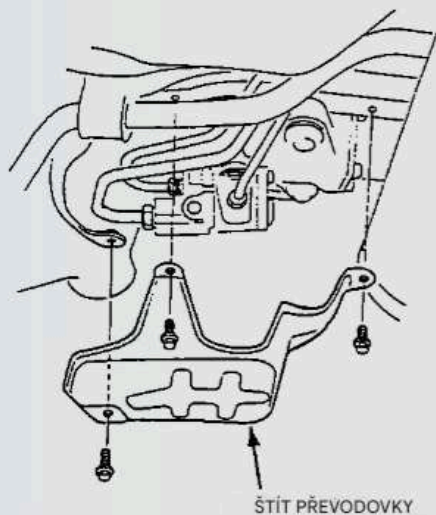


(pokračování)

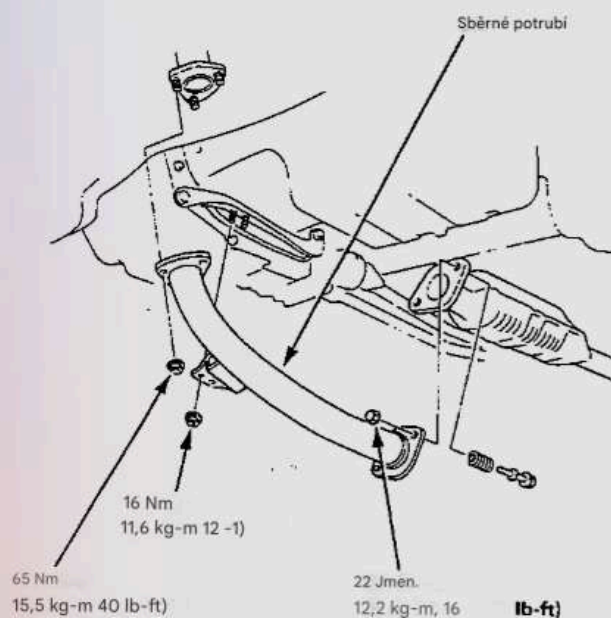
Řízení převodovky

Montáž (pokračování)

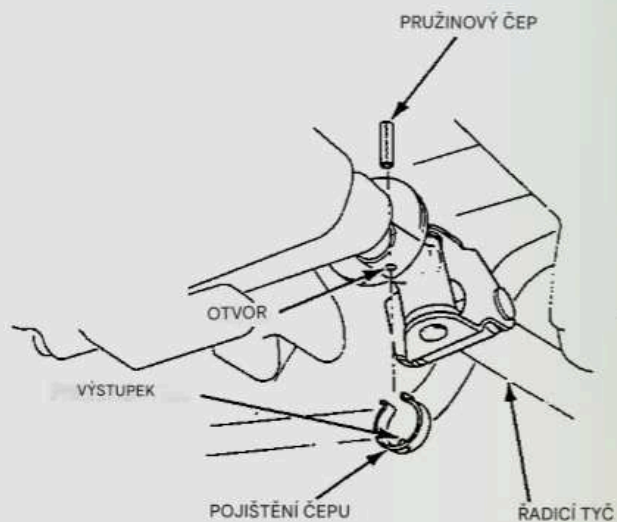
4. Nainstalujte kryt převodovky.



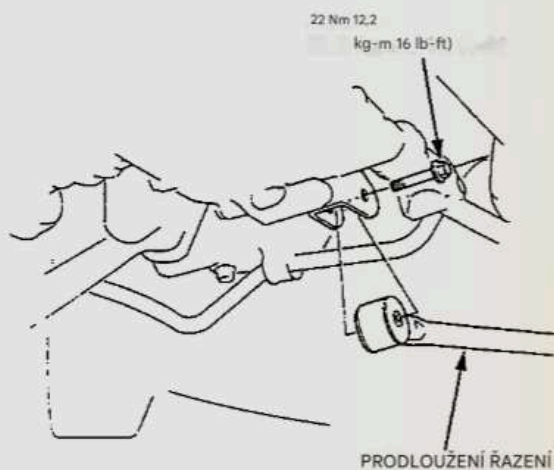
5. Nainstalujte sběrné potrubí s novým těsněním a utáhněte šrouby a matice.



6. Připojte řadící tyč k převodovce a zatlačte pružný čep razníkem, poté nainstalujte pojistku čepu. Ujistěte se, že výstupek na pojistce čepu je v otvoru.

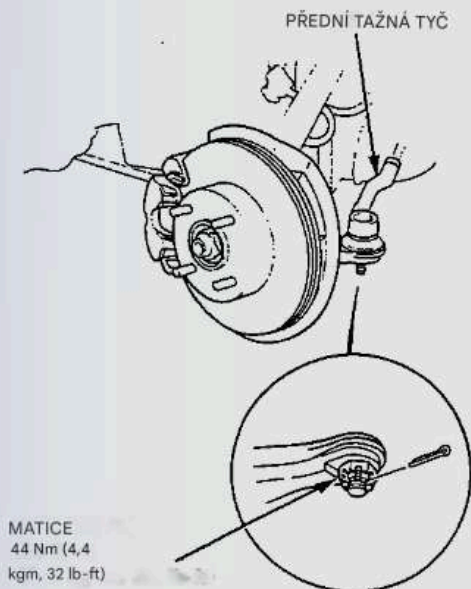


7. Nainstalujte prodloužení řazení do skříně převodovky.





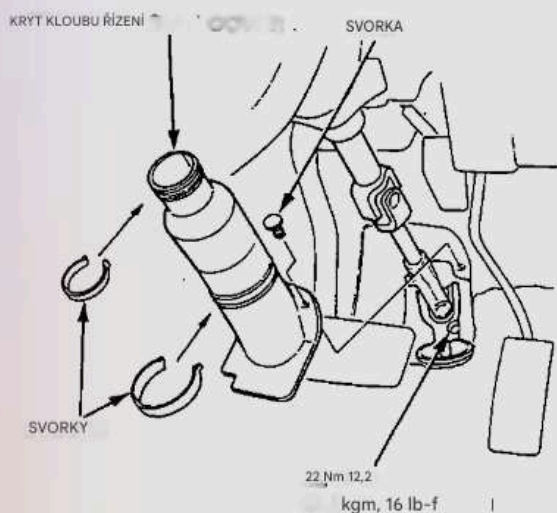
8. Znovu připojte táhla řízení k čepům řízení, utáhněte je předepsaným **nut to** momentem a nainstalujte nové závlačky.



8. Znovu připojte hřídel řízení k převodovce.

10. Nainstalujte kryt kloubu řízení

POZOR: Před utažením šroubů kloubu řízení, vytažte řízení nahoru, abyste se ujistili, že je kloub správně usazen.



11. Naplňte systém:

- Naplňte nádržku novým olejem posilovače řízení Honda.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh, poté několikrát otočte volantem z polohy dorazu do polohy bez uzávěru, abyste odvzdušnili systém.
- Znovu zkontrolujte kapalinu a v případě potřeby ji doplňte.

12. Zkontrolujte, zda převodovka netěsní, a poté znovu nainstalujte kryt

13. Namontujte zpět přední kola

Suspenze

Speciální nástroje	12-2
--------------------------	------

Umístění součástí

Index	12-3
-------------	------

Seřízení kola

Caster	12-4
Převýšení	12-4
Kontrola/seřízení zadní sbíhavosti.. ..	12-5
Kontrola/seřízení sbíhavosti přední nohy	12-5
Kontrola/seřízení úhlu otáčení	12-6

Rozměry kol

Koncová vůle ložiska	12-7
Výběh	12-7

Přední odpružení

Specifikace točivého momentu	12-8
Ilustrovaný rejstřík	12-9
Výměna kloubu/náboje	12-11
Výměna spodního kulového kloubu	12-15
Výměna pouzdra horního ramene	12-16
Tlumič	
Odstranění	12-17
Demontáž/kontrola	12-17
Opětovná montáž.. ..	12-19
Instalace	12-19

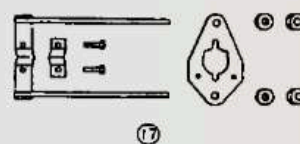
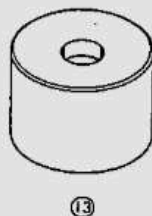
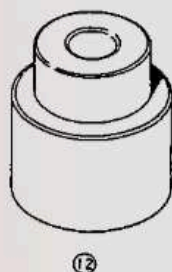
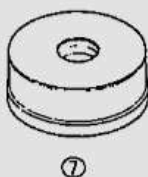
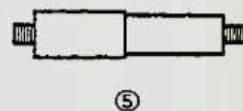
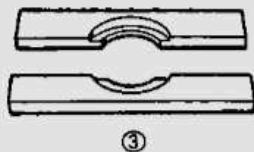
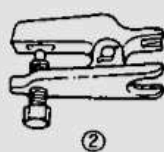
Zadní odpružení

Specifikace točivého momentu	12-20
Ilustrovaný rejstřík... ..	12-21
Výměna pouzdra horního ramene	12-22
Výměna pouzdra kompenzačního ramene... ..	12-22
Výměna ložisek nábojové jednotky	12-23
Tlumič	
Odstranění	12-23
Demontáž/kontrola	12-24
Likvidace	12-24
Opětovná montáž	12-26
Instalace	12-26



Speciální nástroje

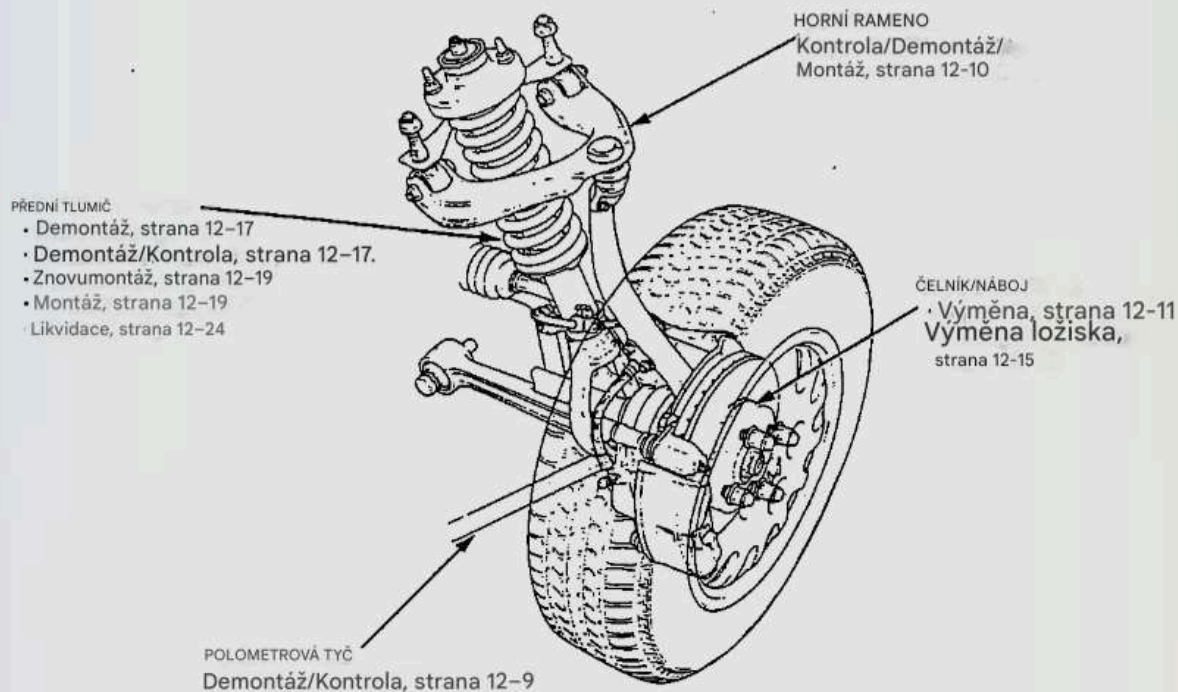
Ref. č. Číslo nástroje	Popis	Q'ty	Poznámky
① 07HGK-0010100	Nástavec pro měření geometrie kol ;	1	
07941-6920003	Demontáž kulových kloubů	1	
③ 07965-6340301	Základna pro demontáž/montáž náboje	1	
④ 07JAF-SH20110	Pilotní nástavec pro demontáž/montáž náboje, 38 mm	1	
⑤ 07JAF-SH20120	Hřídel pro demontáž/montáž náboje 22,4 x 25,4 mm	1	
⑥ 07749-0010000	Unašeč	1	
⑦ 07746-0010400	Nástavec 52 x 55 mm	1	
⑧ 07GAF-SE00401	Základna pro demontáž/montáž náboje	1	
⑨ 07965-6920201	Základna pro demontáž/montáž náboje	1	
⑩ 07746-0010600	Nástavec 72 x 76 mm	1	
⑪ 07GAF-SE00200	Vodící prvek pro montáž náboje	1	
⑫ 07965-SB00100	Demontáž/montáž kulového čepu	1	
⑬ 07JAF-SH20200	Základna pro demontáž/montáž kulového čepu	1	
⑭ 07965-SB00200	Základna pro montáž kulového čepu	1	
⑮ 07974-SA50700	Vodící prvek pro objímku kulového čepu A	1	
⑯ 07974-SA50800	Vodící prvek pro objímku manžety kulového čepu B	1	
⑰ 07GAE-SE00100	Stlačovač pružin	1	



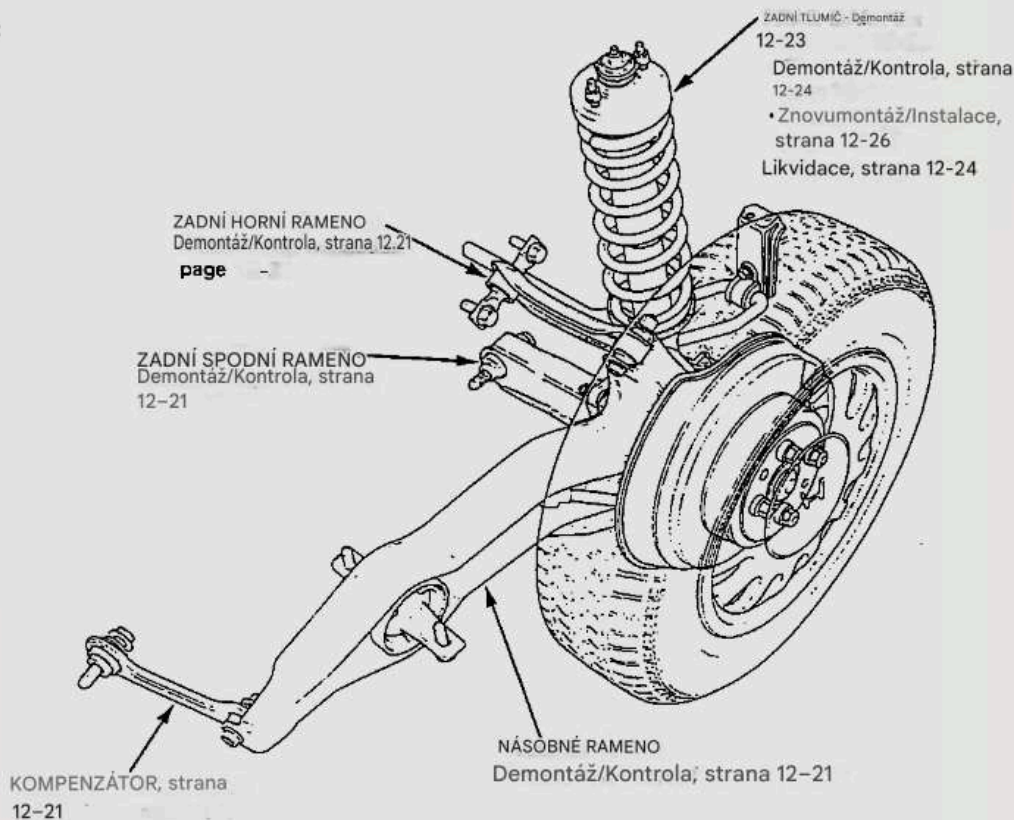


VAROVÁNÍ Přední a zadní tlumiče obsahují dusík a olej pod tlakem. Před likvidací je nutné tlak uvolnit. Může dojít k výbuchu a zranění při sešrotování.

Přední zavěšení:



Zadní zavěšení:



Seřízení geometrie kol

Odklon kol

Kontrola

1. Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
2. Zkontrolujte úhel volantu. Pokud je výrazně mimo střed, může být nutné volant demontovat a znovu jej umístit na drážky. Otočte volant do polohy pro jízdu rovně.
3. Nainstalujte měřidlo geometrie kol na kola. on

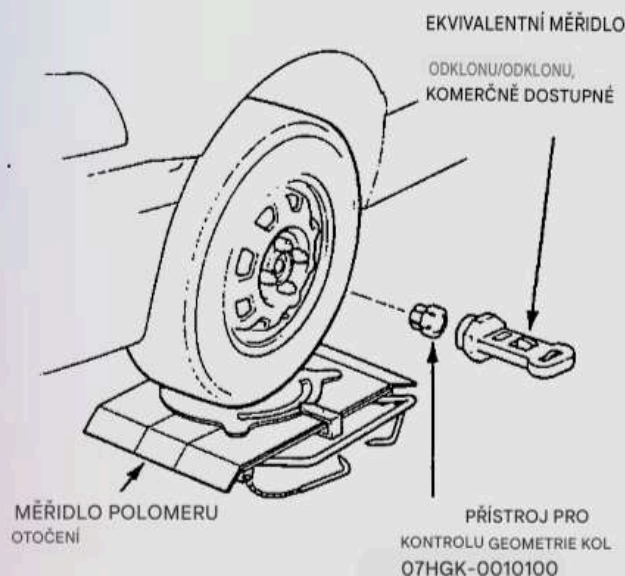
POZNÁMKA: Před instalací měřidla geometrie kol se ujistěte, že náboje kol jsou čisté a bez koroze.

4. Nainstalujte měřič odklonu/odklonu kol na měřič geometrie kol a sešlápněte přední brzdou. Otočte kolo o 20° dovnitř.

5. Otočte seřizovacím šroubem tak, aby so poloze 0°, takže libela v odklonu kol měřidlo bylo v

6. Otočte kolo o 20° směrem ven a odečtěte odklon kol na měřidle s libelou ve středu měřidla.

Úhel odklonu: 300°



7. Pokud neodpovídá specifikaci, zkontrolujte, zda nejsou oi Poškozené komponenty zavěšení ohnuté.

Odklon

Kontrola

1. Zkontrolujte tlak.

Zkontrolujte úhel volantu. Pokud je výrazně odlišný, může 2. it být nutné volant demontovat a znovu jej umístit na drážky. Otočte volant do polohy pro jízdu rovně.

3. Nainstalujte příslušenství pro měřič geometrie kol na kola. on

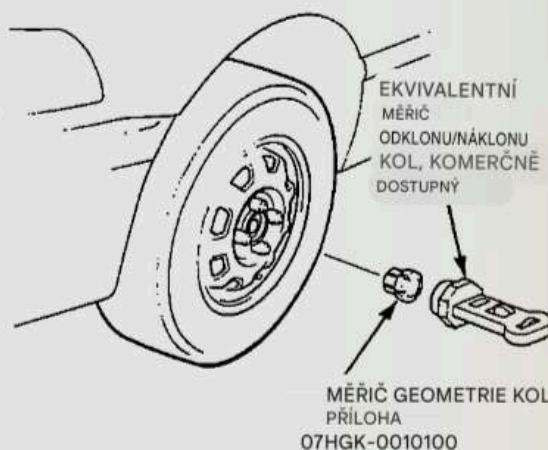
POZNÁMKA: Před instalací příslušenství pro měřič geometrie se ujistěte, že jsou náboje kol čisté a bez koroze.

4. Odečtěte odklon na měřidle s bublinou ve středu měřidla.

Úhel odklonu:

Pouze model KY Přední: 0,151
Zadní: 0,15±1

Ostatní modely Přední: 0,001
Zadní: 0,25±1



5. Pokud neodpovídá specifikaci, zkontrolujte, zda nejsou komponenty zavěšení ohnuté nebo poškozené.



Kontrola/seřízení zadní sbíhavosti

1. Uvolněte parkovací brzdu.

POZNÁMKA: Pokud je zatažená parkovací brzda, může dojít k nesprávnému odečtu.

Sbíhavost zadních kol: 22 mm (0,079 ± 0,079 palce)

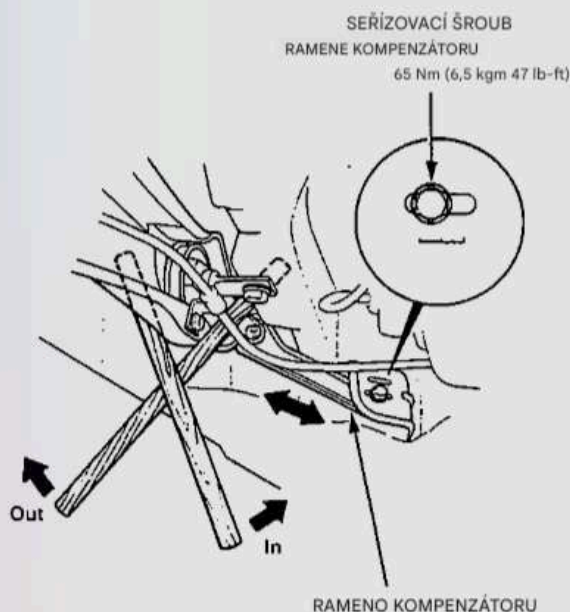
— Pokud je nutné seřízení, přejděte ke kroku 2.

— Pokud není nutné žádné seřízení, odstraňte seřizovací zařízení.

2. Před seřením si poznamenejte umístění seřizovacích šroubů pravého a levého ramene kompenzátoru.

3. Povolte seřizovací šroub a vysuňte rameno kompenzátoru ven, jak **in** je znázorněno, a seřídte sbíhavost.

4. Utáhněte seřizovací šroub.



◀ Příklad: Po

kontrole zadní sbíhavosti se kolo odchyluje o 2 mm (0,079 palce) od specifikace.

— Posuňte rameno tak, aby se seřizovací šroub posunul o 2 mm (0,079 palce) dovnitř od polohy zaznamenané před seřením

— Vzdálenost posunutí seřizovacích šroubů by se měla rovnat míře odchylky od specifikace.

Kontrola/seřízení sbíhavosti předních kol

POZNÁMKA: Před kontrolou zkontrolujte tlak v pneumatikách.

1. Umístěte středové paprsky volantu.

POZNÁMKA: Změřte rozdíl v měření sbíhavosti s koly směřujícími přímo dopředu.

Sbíhavost předních kol: 0 ± 3 mm (0 ± 0,118 palce)

— Pokud je nutné seřízení, pokračujte krokem 2.

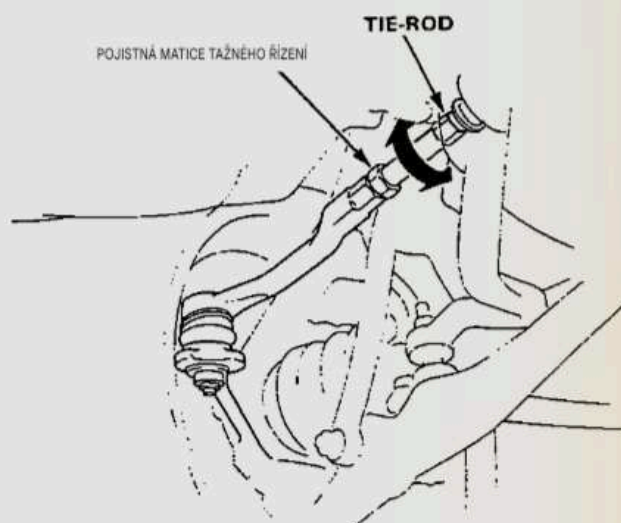
— **If** Pokud není nutné žádné seřízení, odstraňte zařízení pro seřízení geometrie.

2. Povolte pojistné matice táhel řízení a otáčejte oběma táhly řízení stejným směrem, dokud přední kola nebudou v poloze rovně dopředu.

3. Otáčejte oběma táhly řízení rovnoměrně, dokud nebude údaj o poloměru otáčení na ukazateli poloměru otáčení správný.

4. Po seřízení utáhněte pojistné **the tie** matice táhel řízení.

POZNÁMKA: Pokud je po provedení seřízení **or** zkroucená, vraťte manžetu táhla řízení zpět.



Geometrie kol

Kontrola/seřízení úhlu natočení

1. Zvedněte přední část vozu heverem, nastavte měřidla poloměru natočení pod přední kola a poté vůz spusťte dolů.
2. Otáčejte kolem doprava a doleva, zatímco brzdíte, a změřte úhel natočení obou kol.

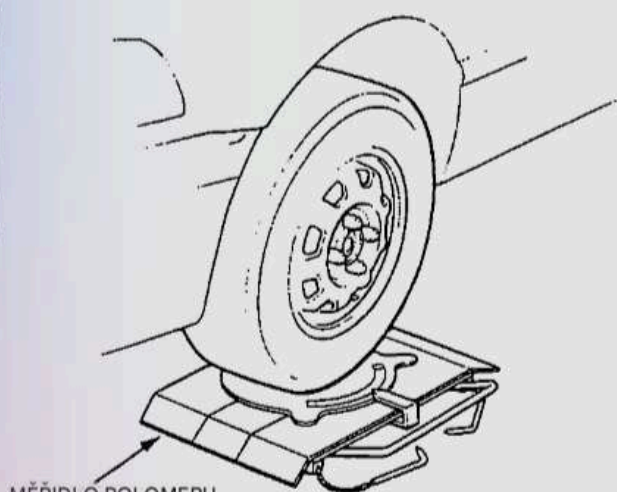
Úhel natočení:

Vnitřní kolo: 41302

Vnější kolo: 33° 30±2

3. Pokud naměřené hodnoty neodpovídají specifikacím, seřídte je dle potřeby otáčením táhel řízení.

POZNÁMKA: Po seřízení znovu zkontrolujte sbíhavost předního kola a v případě potřeby ji seřídte. Pokud je táhlo řízení po seřízení zkroucené nebo posunuté, vraťte ho zpět.



POJISTNÁ MATICE ŘÍDÍCÍ TYČE

TIE-ROD

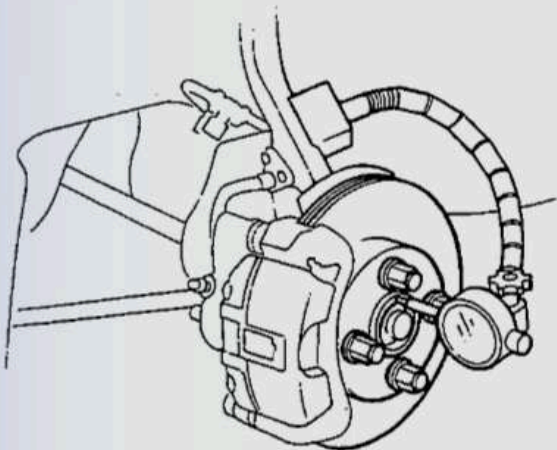
Rozměry kola

- Vůle ložiska



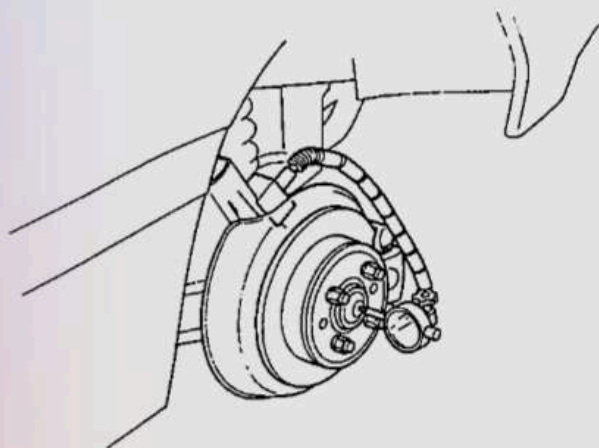
Vůle předního kola

Standardně: 0–0,05 mm (0–0,002 palce)



Vůle zadního kola

Standardně: 0–0,05 mm (0–0,002 palce)



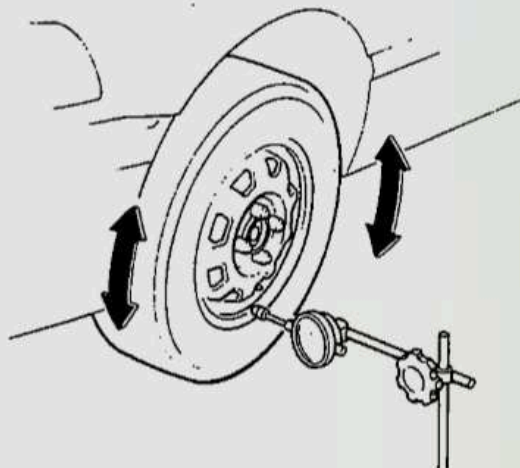
Házení

Áxiální házení předního a zadního kola

Standardně:

Ocelové kolo: 0–1,0 mm (0–0,039 palce)

Hliníkové kolo: 0–0,7 mm (0–0,028 palce)

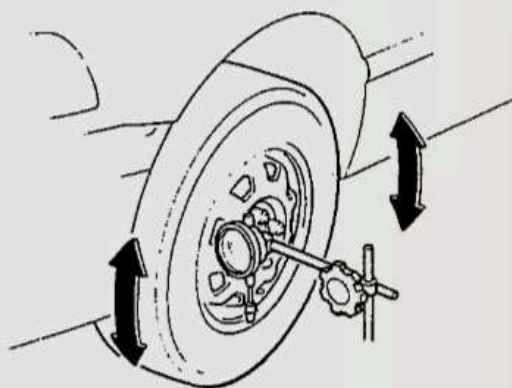


Radiální házení předního a zadního kola

Standardně:

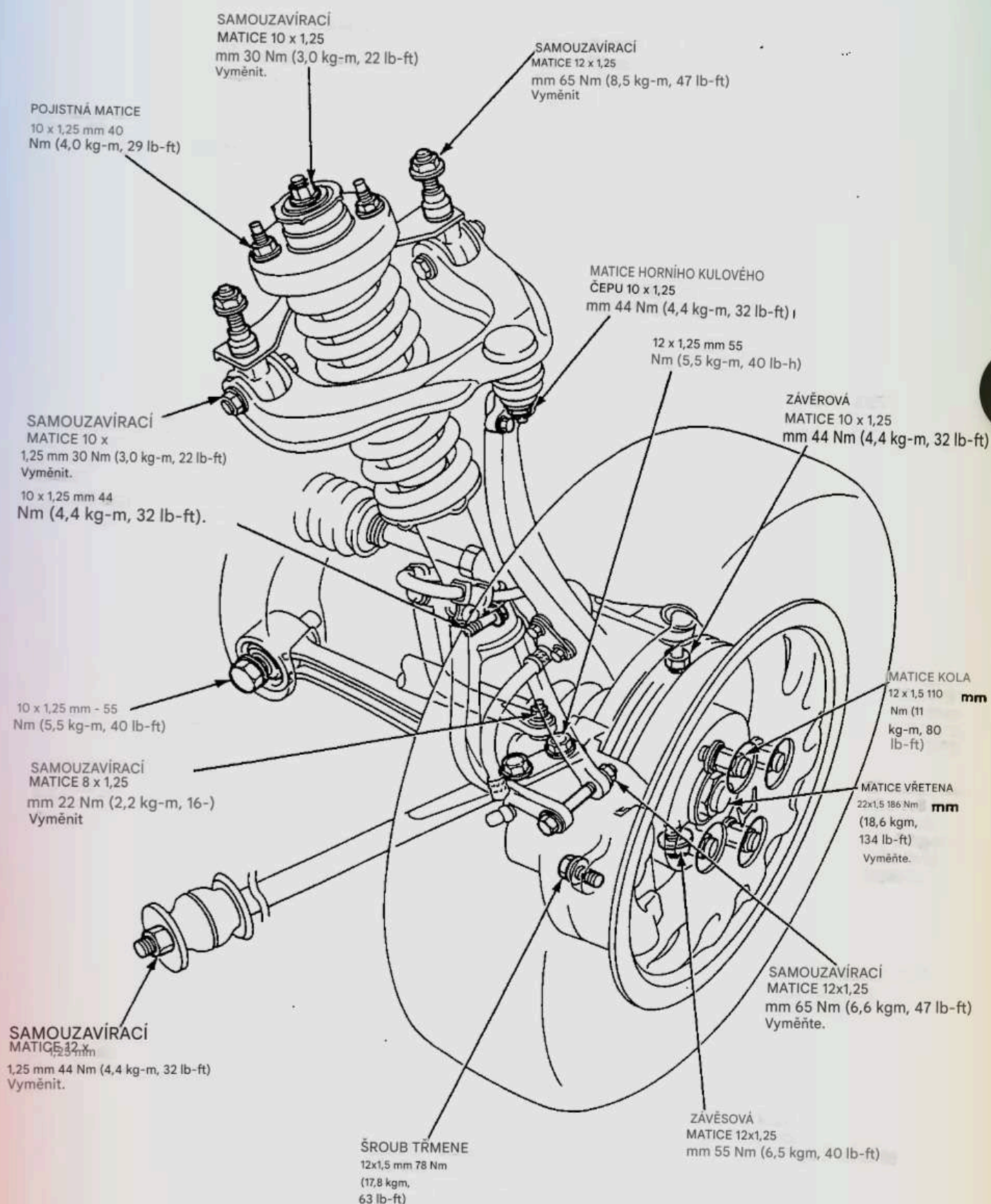
Kolo s podpěrou: 0–1,0 mm (0–0,039 palce)

Hliníkové kolo: 0–0,7 mm (0–0,028 palce)



Přední zavěšení

Specifikace utahovacího momentu





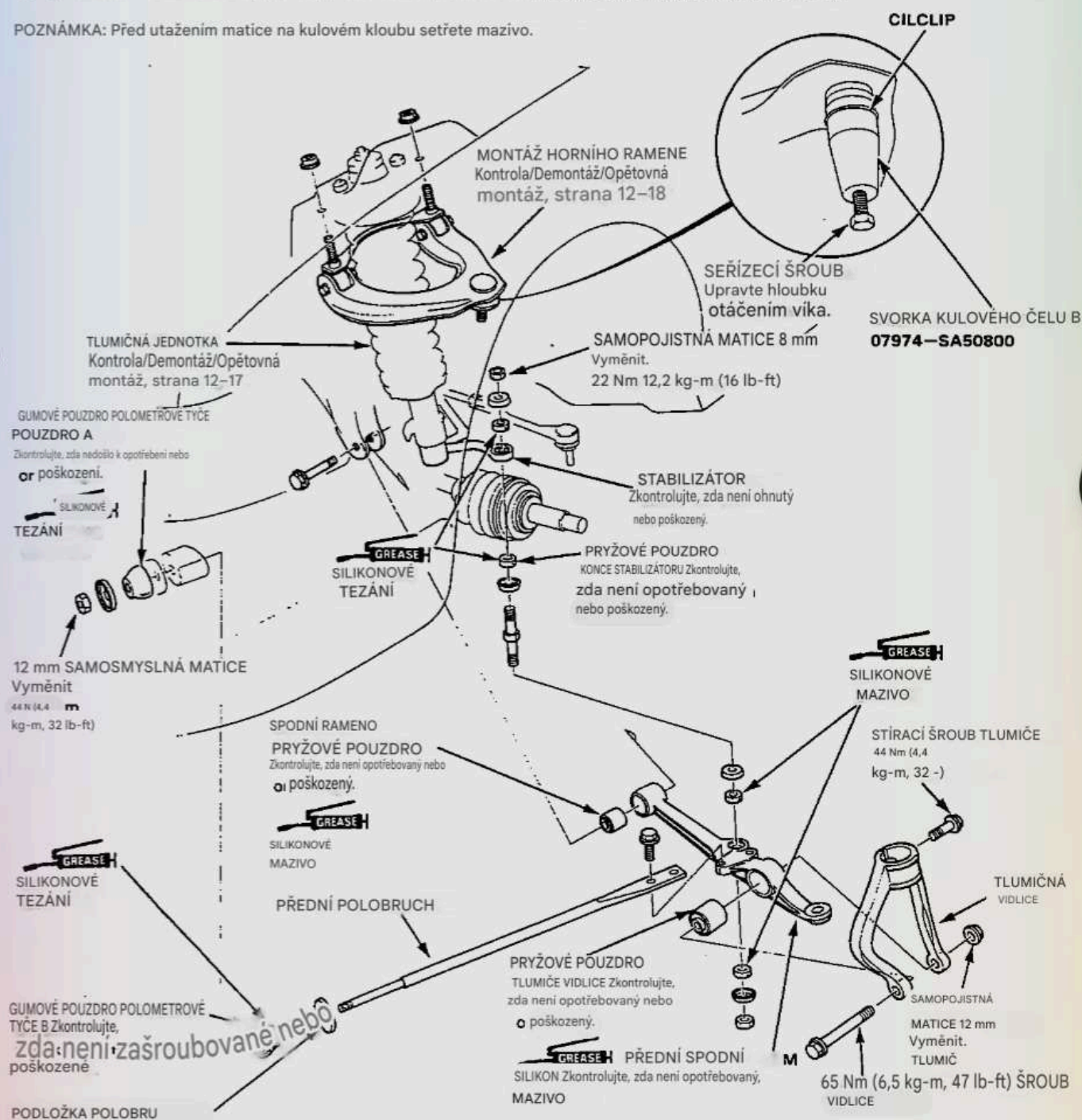
Ilustrovaný rejstřík

Celkové zavěšení

POZOR: Po

- demontáži vyměňte samosvorné matice.
- Vyměňte samosvorné šrouby, pokud je lze snadno prošroubovat **nut** přes jejich nylonové pojistné vložky.

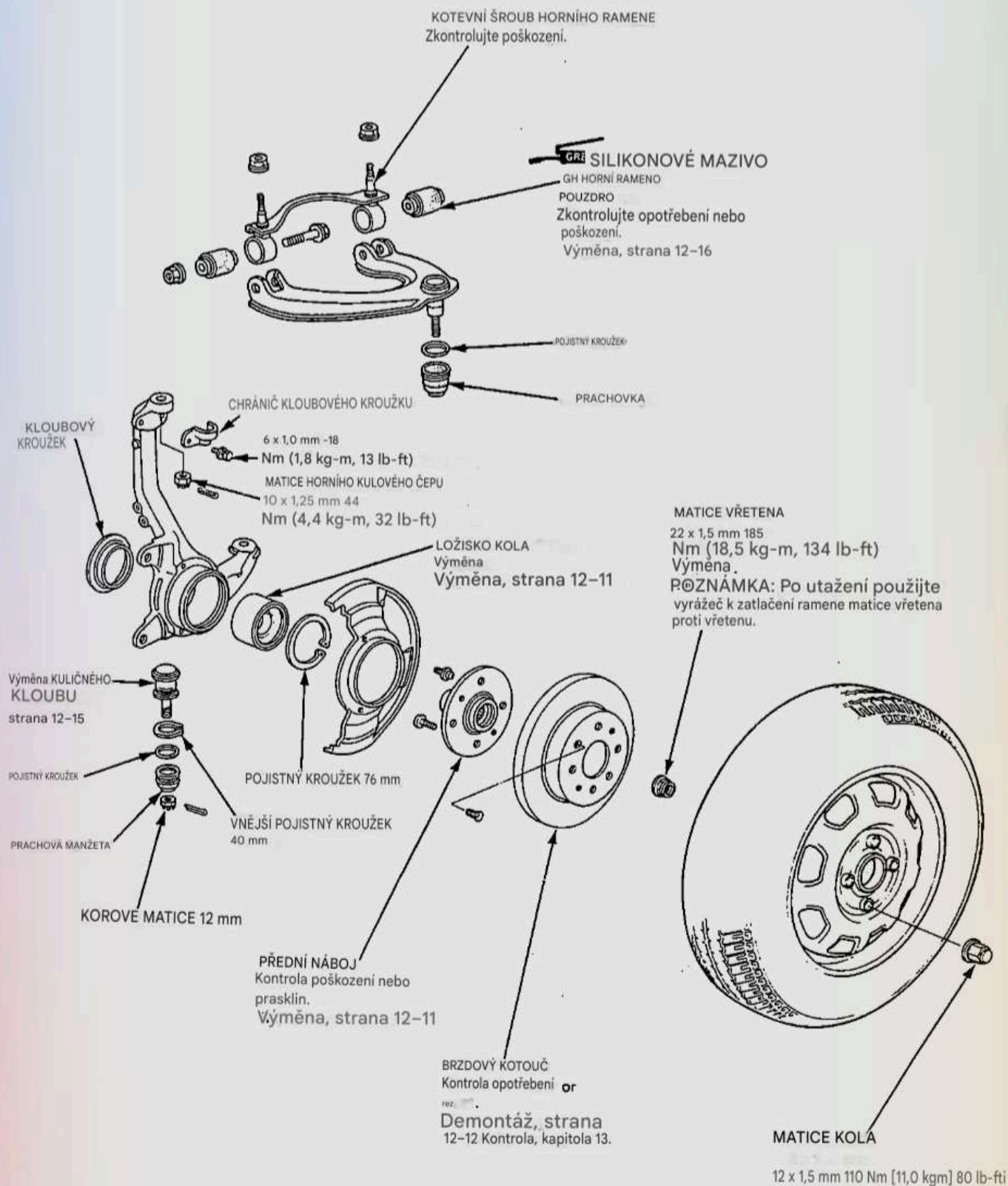
POZNÁMKA: Před utažením matice na kulovém kloubu setřete mazivo.



POZOR: Nezaměňujte pouzdra Dias. Silné **red rubber** pouzdro by mělo být nainstalováno v přední poloze.

Přední zavěšení

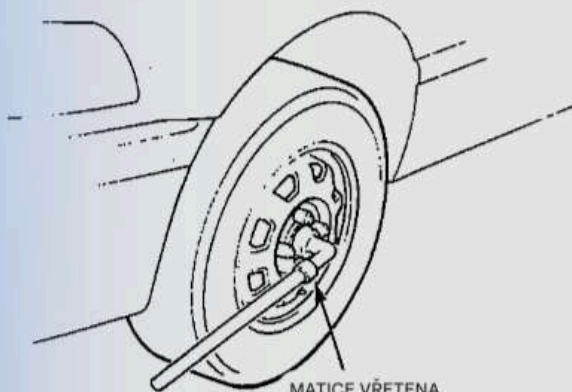
Kloub/Náboj





Výměna čepu/náboje

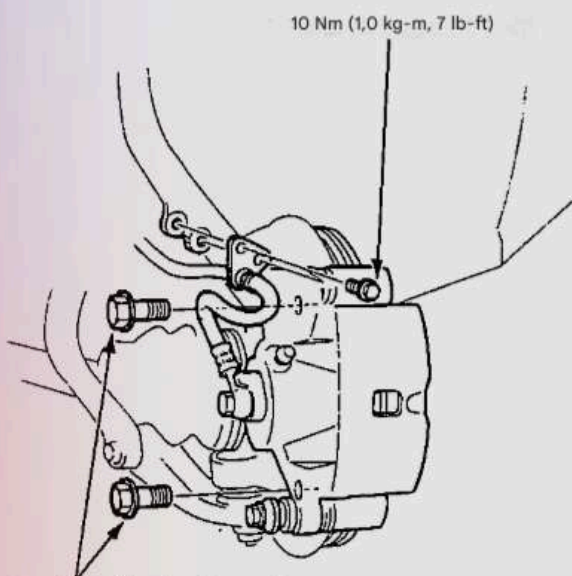
1. Vypáčte kolík matice vřetena z vřetena a poté jej povolte pomocí 32mm nástrčného klíče.



MATICE VŘETENA
22 x 1,5 mm 185
Nm (18,5 kg-m), 134 lb-ft.
Vyměňte.

2. Mírně povolte matice kola.
3. Zvedněte přední část vozu a podepřete ji bezpečnostními stojany na správných místech.
4. Demontujte matice kola, kola a matici vřetena.
5. Odstraňte upevňovací šrouby třmenu a zavěste sestavu třmenu na stranu.

POZOR: Abyste předešli náhodnému poškození sestavy třmenu nebo brzdové hadice, použijte krátký kus drátu k zavěšení sestavy třmenu z podvozku



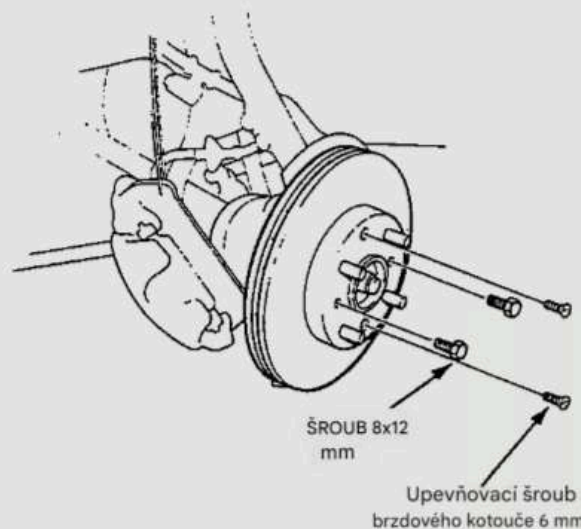
Upevňovací šrouby třmenu 78
Nm (7,8 kg-m, 56 lb-ft)

10 Nm (1,0 kg-m, 7 lb-ft)

6. Odstraňte upevňovací šrouby brzdového kotouče 6 mm.

7. Zašroubujte dva šrouby 8x12 mm do kotouče, abyste jej odtlačili od náboje.

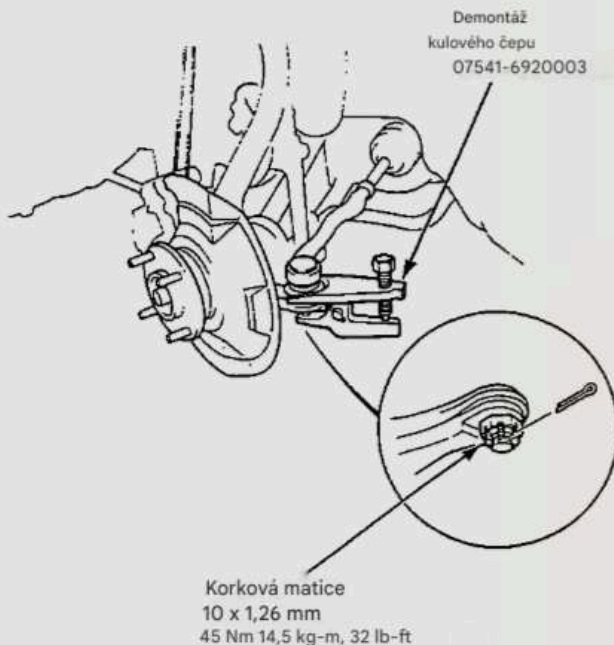
POZNÁMKA: Každý šroub otáčejte vždy o dvě otáčky, abyste zabránili nadměrnému napnutí kotouče.



ŠROUB 8x12
mm

Upevňovací šroub
brzdového kotouče 6 mm

8. Vyměňte závlačku z konce táhla řízení a the matici.
demontujte korunkovou
9. Uvolněte kulový čep táhla řízení pomocí speciálního nástroje a poté táhlo řízení vyjměte z kloubu.



Demontáž
kulového čepu
07541-6920003

Korková matice
10 x 1,26 mm
45 Nm 14,5 kg-m, 32 lb-ft

(pokračování)

Přední zavěšení

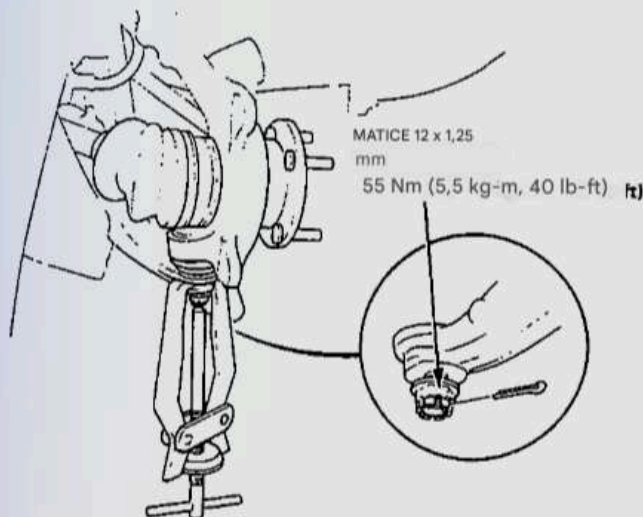
Výměna čepu/náboje (pokračování)

10. Demontujte závlačku a povolte matici kulového čepu spodního ramene v polovině délky závitu kloubu.

11. Oddělte kulový kloub a spodní rameno pomocí stahováku s lapačkou přitlačenou ke spodní části kloubu.

POZOR: Zabraňte poškození manžety kulového čepu.

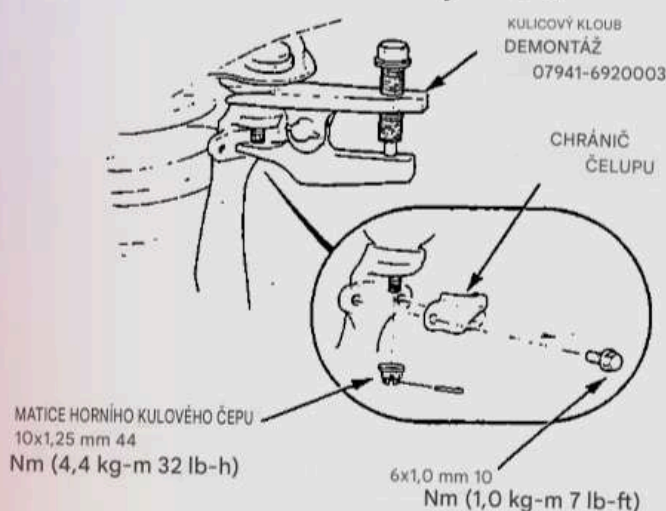
POZNÁMKA: V případě potřeby naneste penetrační mazivo k uvolnění kulového čepu.



12. Demontujte chránič čepu.

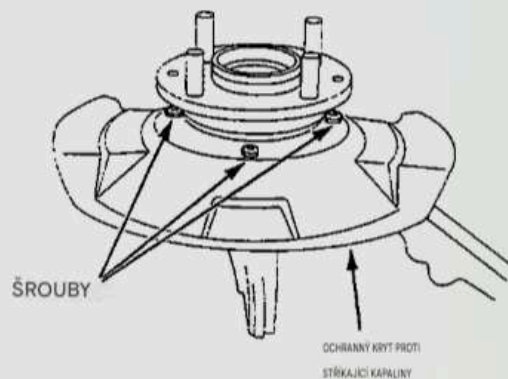
13. Demontujte matici závlačky. **anc** Demontujte horní kulový čep.

14. Oddělte horní kulový kloub a čep pomocí speciálního nástroje.



15. Demontujte klouby a náboj jejich stažením z hnací hřídele. **the**

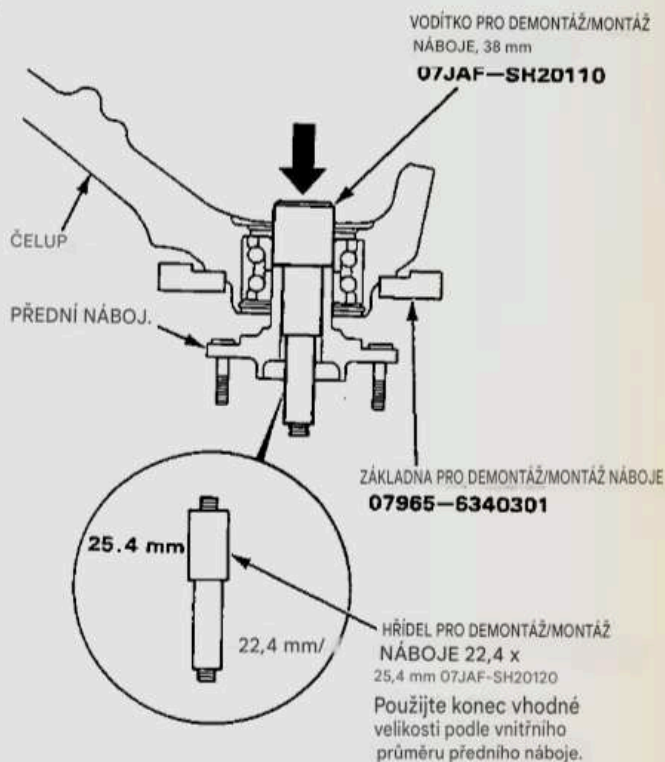
16. Odstraňte šrouby ochranného krytu z kloubu.



17. Oddělte náboj od kloubu pomocí speciálního nářadí a hydraulického lisu.

POZOR:

- Dbejte na to, abyste ochranný kryt neodeformovali.
- Držte náboj, aby při stlačení nespadl.
- Abyste předešli poškození nástroje, ujistěte se, že jsou před stlačením závity zcela utažené.

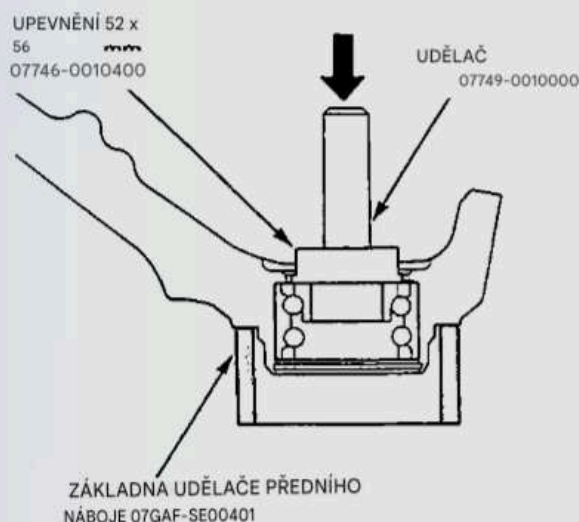




POZNÁMKA: Vyměňte ložisko s demontáží **a new** po druhém jednoho

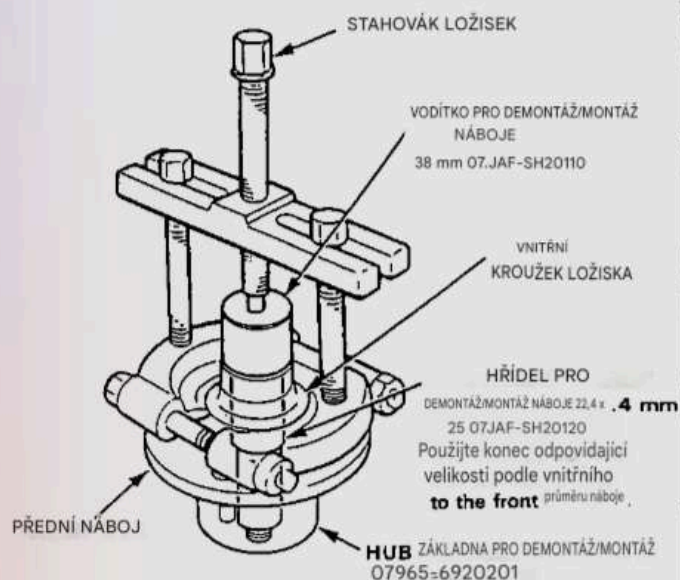
kroužek z 18. Demontujte **mm** pojistný kroužek a kloubový 76 kloub.

19. Vytlačte ložisko kola z kloubu pomocí zobrazeného speciálního nářadí a hydraulického lisu.



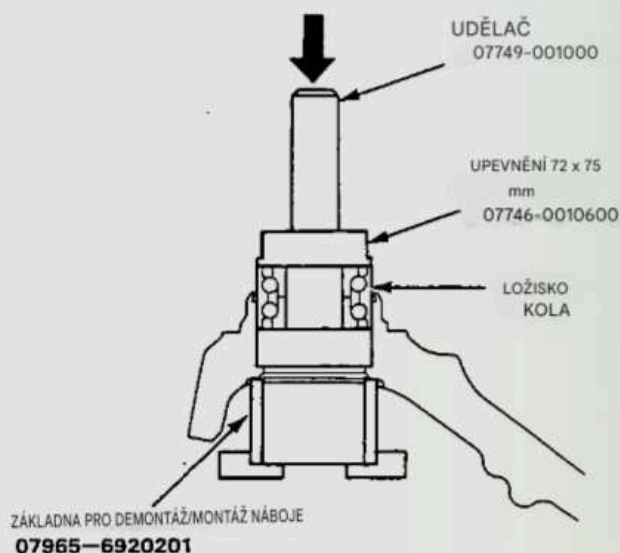
20. Demontujte vnitřní kroužek vnějšího ložiska z náboje pomocí zobrazeného speciálního nářadí a stahovák ložisek.

POZOR: Abyste zabránili poškození nástroje, před **sure** lisováním se ujistěte, že jsou závity zcela utaženy.

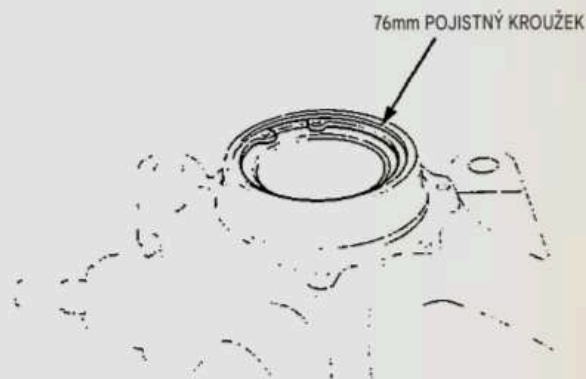


POZNÁMKA: Před opětovnou montáží důkladně omyjte kloub a náboj v roztoku s vysokým bodem vzplanutí.

21. Zatlačte nové ložisko kola do náboje pomocí speciálního nářadí a **shown** hydraulického **press**.



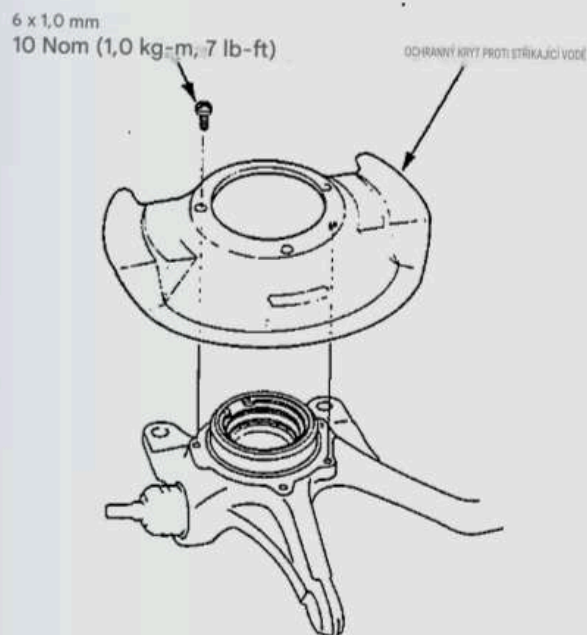
22. Bezpečně nainstalujte 76mm pojistný kroužek do drážky kloubu.



(pokračování)

Výměna čepu/náboje (pokračování)

23. Nainstalujte ochranný kryt a utáhněte šrouby.



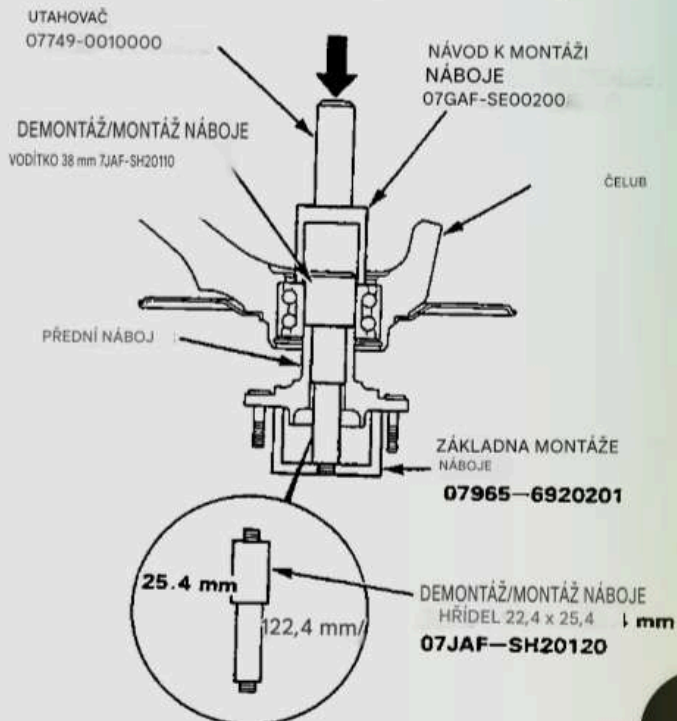
24. Nainstalujte hřídel do základny s odpovídající velikostí konce podle předního náboje 1.D

25. Umístěte přední náboj na **onto** speciálního nářadí a nainstalujte obrázek pomocí

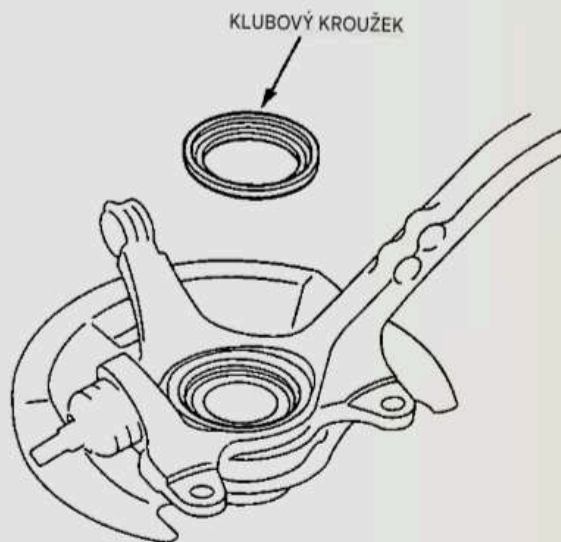
26. Nastavte kloub do správné polohy a nainstalujte jej pomocí speciálního nářadí a hydraulického lisu.

POZOR:

- Maximální lisovací zatížení: 2
- tuny. Abyste zabránili poškození nástroje, ujistěte se, že jsou závity před lisováním zcela utaženy.



27. Nainstalujte přední kloubový or kroužek na kloub



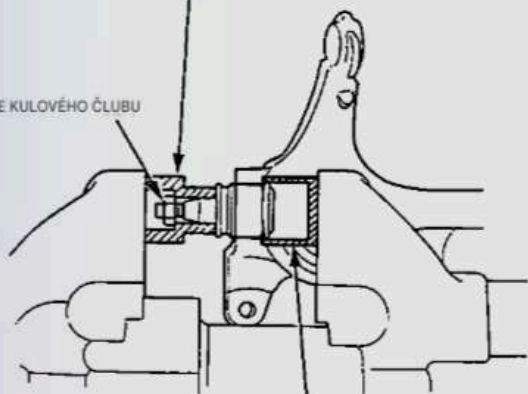


Výměna spodního kulového čepu

1. Demontujte kloub (strana 12-101).
2. Demontujte manžetu vypáčením pojistného kroužku.
3. Demontujte 40mm pojistný kroužek.
4. Nasaďte speciální nástroj na kulový kloub a utáhněte matici kulového čepu.
5. Umístěte speciální nástroj nad kulový kloub, jak je znázorněno, a poté sestavu upněte do svěráku. Vytlačte kloub z kloubu.

PŘÍSTROJ PRO DEMONTÁŽ/INSTALACI KULOVÉHO
ČLUBU 07965-8600100

MATICE KULOVÉHO ČLUBU

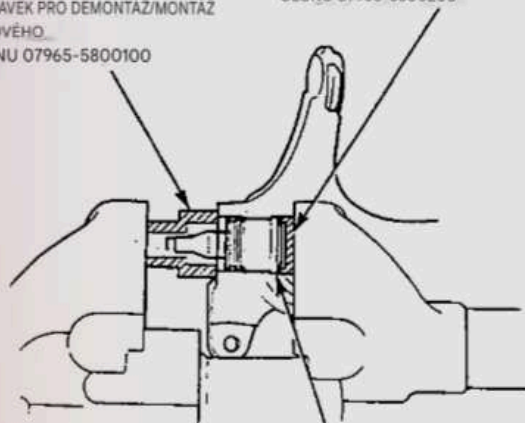


ZÁKLADNA PŘÍSTROJE PRO DEMONTÁŽ KULOVÉHO ČLUBU
07JAF-SH20200

6. Ručně umístěte kulový kloub na místo.
7. Nainstalujte the speciální nástroje na kulový kloub, jak je znázorněno, a poté kulový kloub zatlačte.

PŘÍPRAVEK PRO DEMONTÁŽ/MONTÁŽ
KULOVÉHO
ČLUNU 07965-5800100

ZÁKLADNA PŘÍPRAVKU PRO MONTÁŽ KULOVÉHO
ČLUNU 07965-5800200



Povrch pouzdra zvonového
kloubu

8. Nasaďte 40mm pojistný kroužek.

9. Nastavte speciální nástroj pomocí stavěcího šroubu, dokud se konec nástroje nezarovná s drážkou na manžetě. Nasuňte pojistku na nástroj a nasaďte ji do správné polohy.

NASTAVOVACÍ ŠROUB

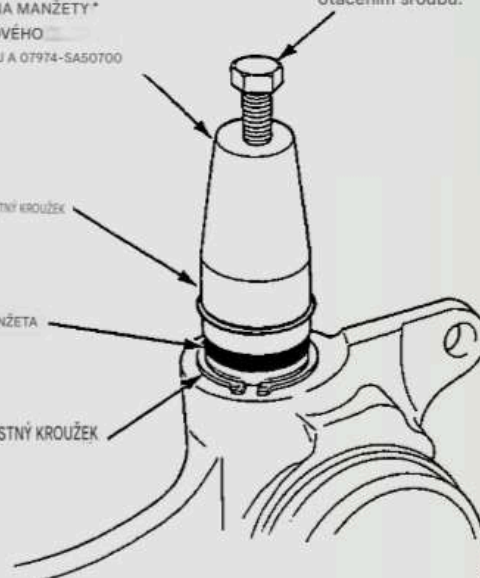
Nastavte hloubku
otáčením šroubu.

SPONA MANŽETY*
KULOVÉHO
ČLUBU A 07974-SA50700

POJISTNÝ KROUŽEK

MANŽETA

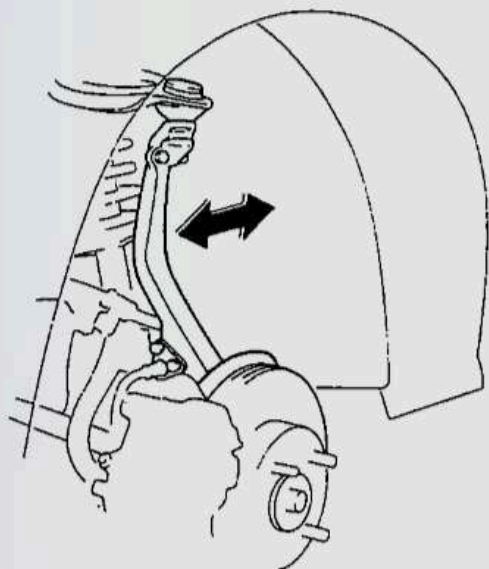
40mm POJISTNÝ KROUŽEK



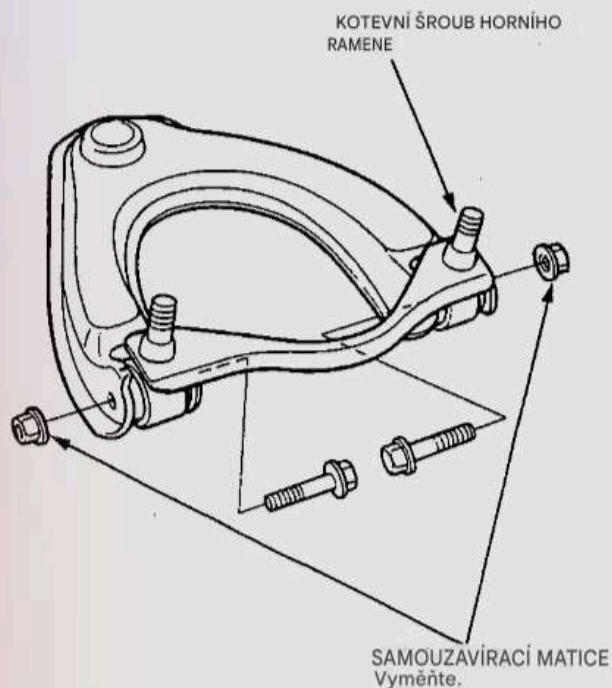
Přední zavěšení

Výměna pouzdra horního ramene

1. Demontujte přední kola.
2. Pohybuje horním kulovým kloubem zepředu dozadu.
3. Vyměňte pouzdra horního ramene následujícím způsobem, pokud je vůle.

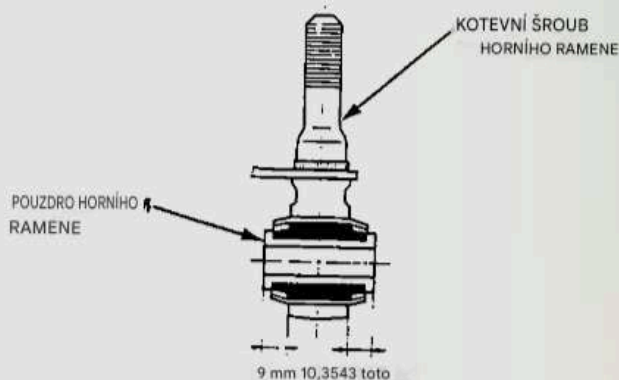


4. Odstraňte samosvorné matice, kotevní arm šrouby, šrouby horního ramene a



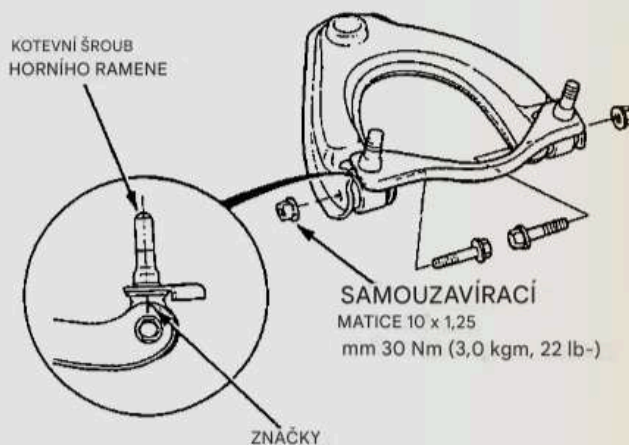
5. Umístěte každý kotevní šroub horního ramene do svěráku a vytlačte pouzdra horního ramene.
6. Zatlačte **new** Pouzdra horního ramene do horního ramene. kotevní šrouby.

POZNÁMKA: Vycentrujte pouzdro tak, aby z každé strany kotevního šroubu vyčnívalo 9 mm (0,3643 palce), jak je znázorněno.



7. Namontujte šrouby horního ramene a utáhněte samosvorné matice.

POZNÁMKA: Zarovnejte kotevní šroub horního ramene se značkou na horním rameni.

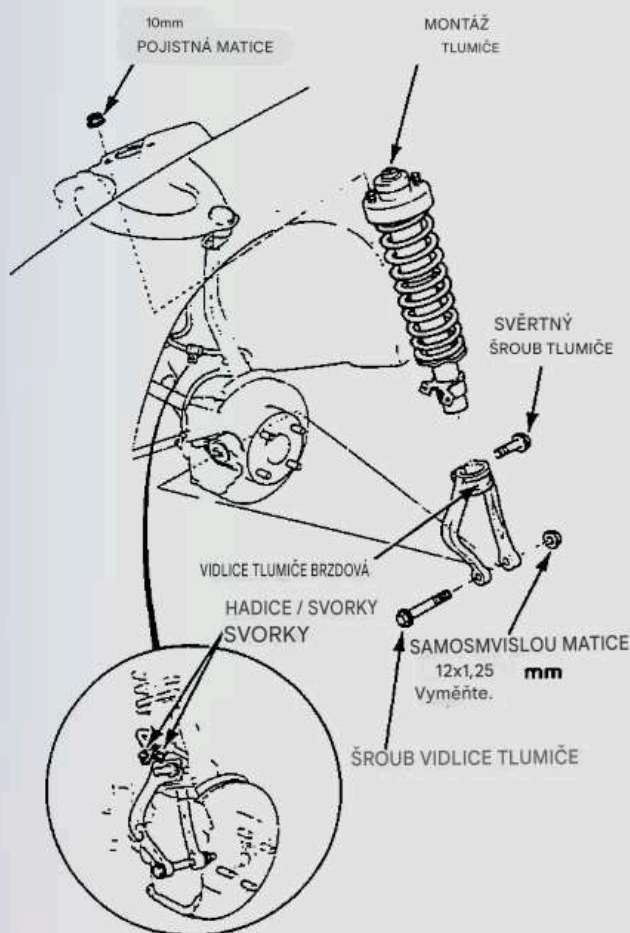


9. Po instalaci zkontrolujte odklon (strana 12-4).



- Demontáž tlumiče

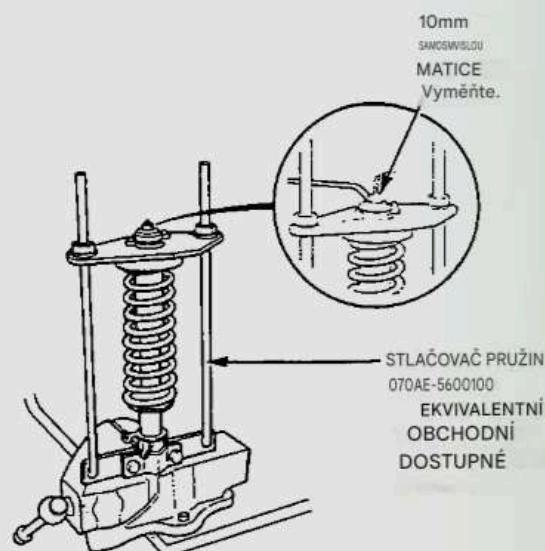
1. Sejměte svorky brzdové hadice z tlumiče.
2. Demontujte svěrný šroub tlumiče.
3. Demontujte šroub vidlice tlumiče a sejměte vidlici tlumiče.
4. Demontujte tlumič odšroubováním dvou 10mm matic.



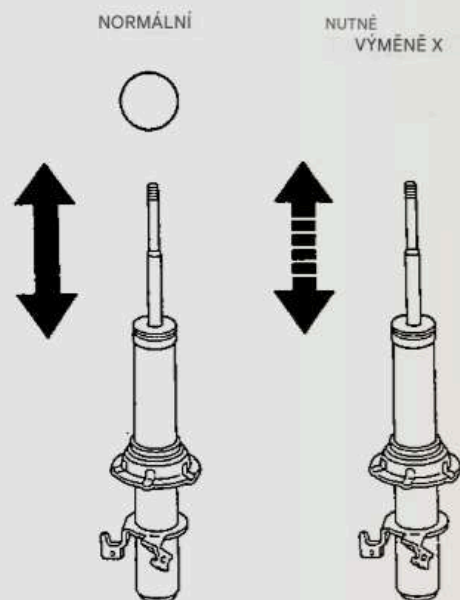
- Demontáž/kontrola tlumiče-

1. Stlačte pružinu tlumiče pomocí svěrače pružin podle pokynů výrobce. Poté sejměte samosvornou matici.

POZOR: Nestlačujte pružinu více, než je nutné k demontáži matice.



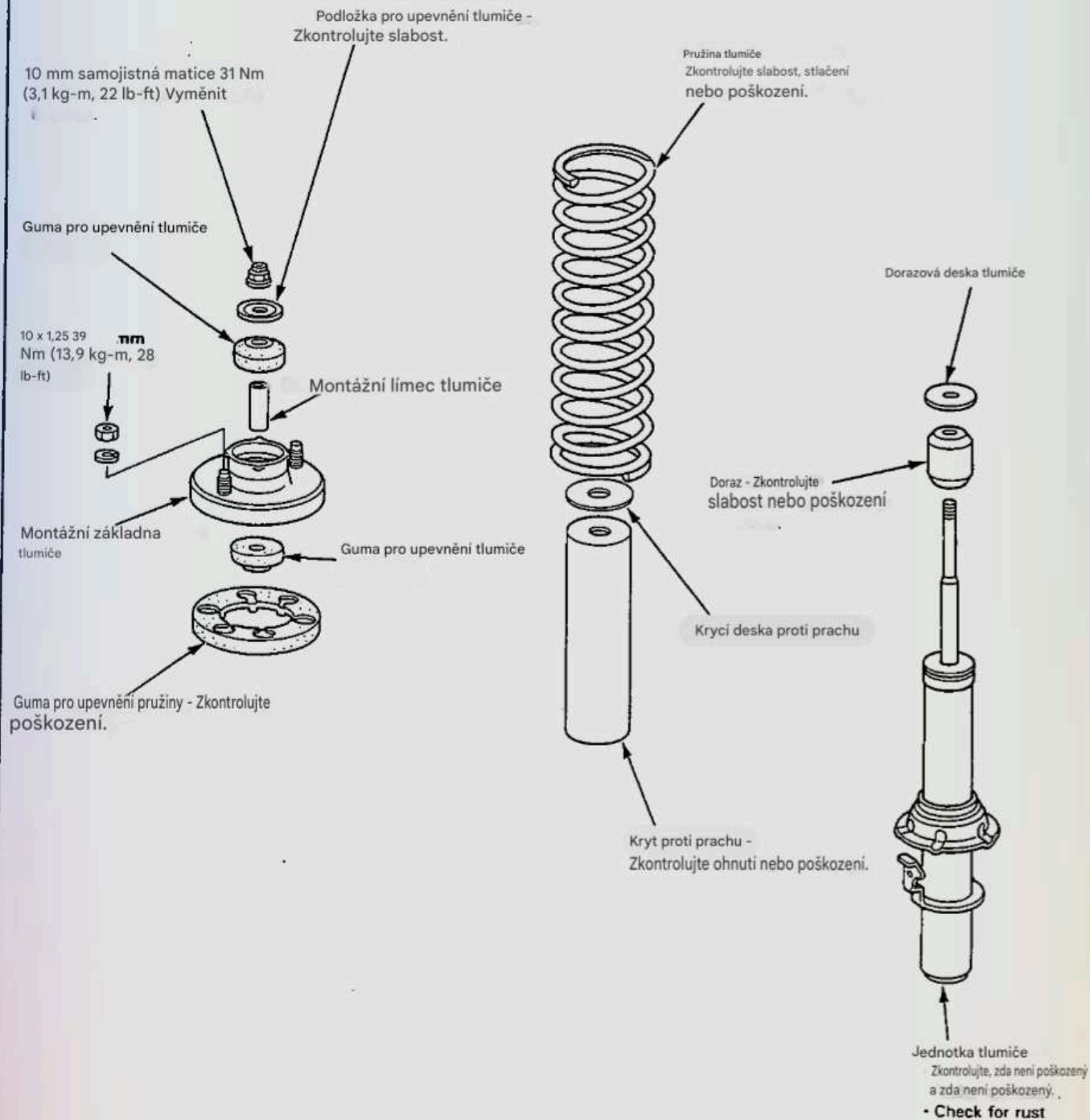
2. Demontujte stlačovač pružin a poté rozeberte tlumič zobrazený na další straně.
3. Zkontrolujte plynulý chod po celou dobu zdvihu, stlačení i prodloužení.



4. Zkontrolujte také plynulý chod při krátkých zdvihech 5-10 cm (2-4 palce). Vyměňte tlumič, pokud je odpor nerovnoměrný is nebo trhaný.
5. Zkontrolujte, zda během těchto testů nedochází k únikům oleje, abnormálním zvukům nebo zadření.

Přední zavěšení

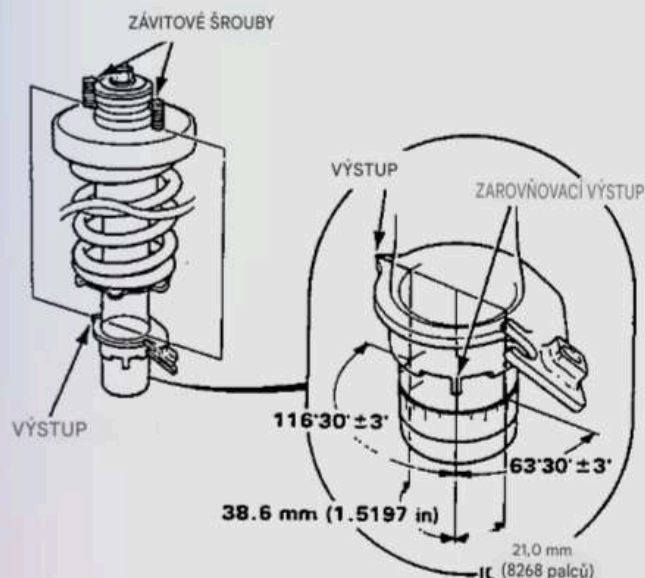
-Demontáž/kontrola tlumiče (pokračování)-





Montáž tlumiče

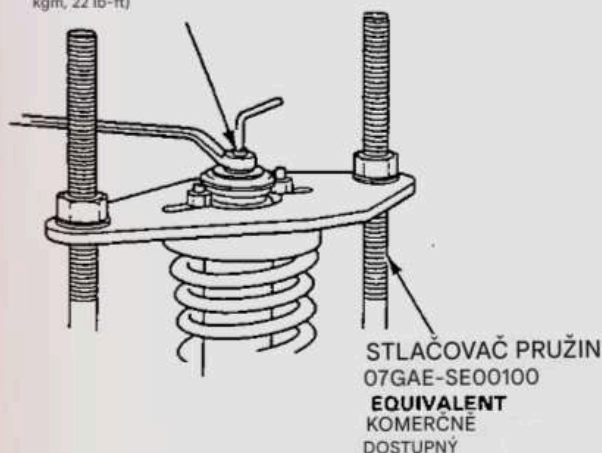
1. Namontujte tlumič, pružinu tlumiče, doraz, manžetu, horní sedlo pružiny, pouzdra tlumiče a objímku orstlačovače pružin.
2. Označte tlumič ve dvou bodech měřením od zarovnávací výstupku vidlice tlumiče. Zarovnejte dva body se závitovými šrouby na montážní čepeli. **POZNÁMKA:** Některé tlumiče budou mít výstupek at one zarovnávacích bodů.



POZNÁMKA: Zobrazena levá strana, pravá strana je opačná.

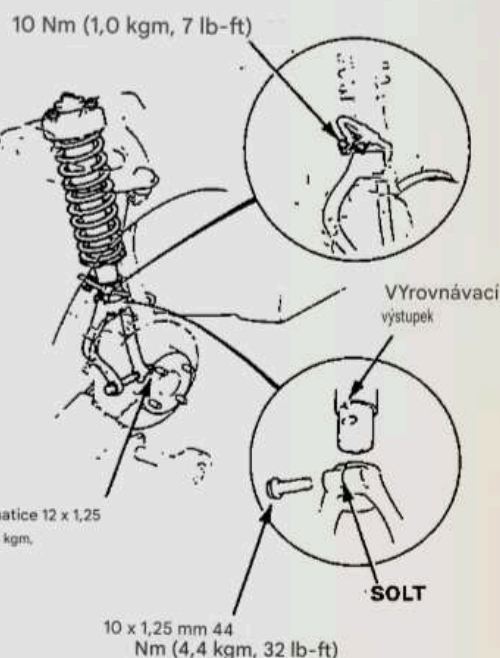
3. Stlačte pružinu tlumiče.
4. Namontujte podložku uchycení tlumiče a novou 10mm samosvornou matici.
5. Přidržte hřídel tlumiče a utáhněte 10mm samosvornou matici.

10mm SAMOSVĚRNÁ MATICE
30 Nm (3,0 kgm, 22 lb-ft)

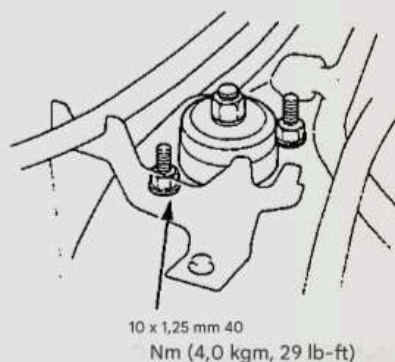


Montáž tlumiče

1. Volně nainstalujte tlumič na rám s výstupkem dovnitř.
 2. Nainstalujte tlumičovou vidlici na hnací hřídel a spodní rameno. Nainstalujte tlumič do tlumičové vidlice tak, aby vyrovnávací výstupek byl zarovnán s drážkou ve vidlici tlumiče. Ručně utáhněte šrouby a matice.
 3. Zvedněte kloub pomocí podlahového zvedáku, dokud se vůz nezvedne z bezpečnostního stojanu.
- POZNÁMKA:** Matice uchycení by měly být utaženy, když je tlumič pod zatížením vozidla.
4. Utáhněte svěrný šroub tlumiče.
 5. Zajistěte tlumičovou vidlici a šroub novou pojistnou maticí 12 mm.
 6. Nainstalujte tlumiče brzdové hadice pomocí dvou šroubů.



7. Připevněte sestavu tlumiče k rámu pomocí 10mm chybějících matic



Zadní zavěšení

Specifikace utahovacího momentu

SAMOUZAVÍRACÍ MATICE
10 x 1,25 mm 30 Nm
(3,0 kg-m 22 lb-ft) Vyměnit

10 x 1,25 mm
40 Nm (4,0 kg-m 29 lb-ft)

6 x 1,25 mm 23
Nm (2,3 kg-m 17 lb-ft)

1.25 mm
10 x 40 Nm (4,0 kg-m, 29 lb-ft)

10 x 1,25 mm 55 Nm
(5,5 kg-m 40 lb-ft)

10 x 1,25 mm 55 Nm
15,6 kg-m 40 lb-ft)

8 x 1,25 mm 22 Nm
(2,2 kg-m)

10 x 1,28 mm 66 Nm (6,5 kg-m 47 lb-ft)

MATICE KOLA
12 x 1,5 mm 110
Nm (11,0
kg-m)

MATICE VŘETENA
mm

22 x 1,5 185 Nm (18,5 kg-m)
Replace.

10 x 1,25 mm 40
Nm (4,0 kg-m 29 lb-ft)

10 x 1,25 mm
55 Nm (5,5 kg-m 40 lb-ft)

12 x 1,25 mm 95
Nm (9,5 kg-m 68 lb-ft)

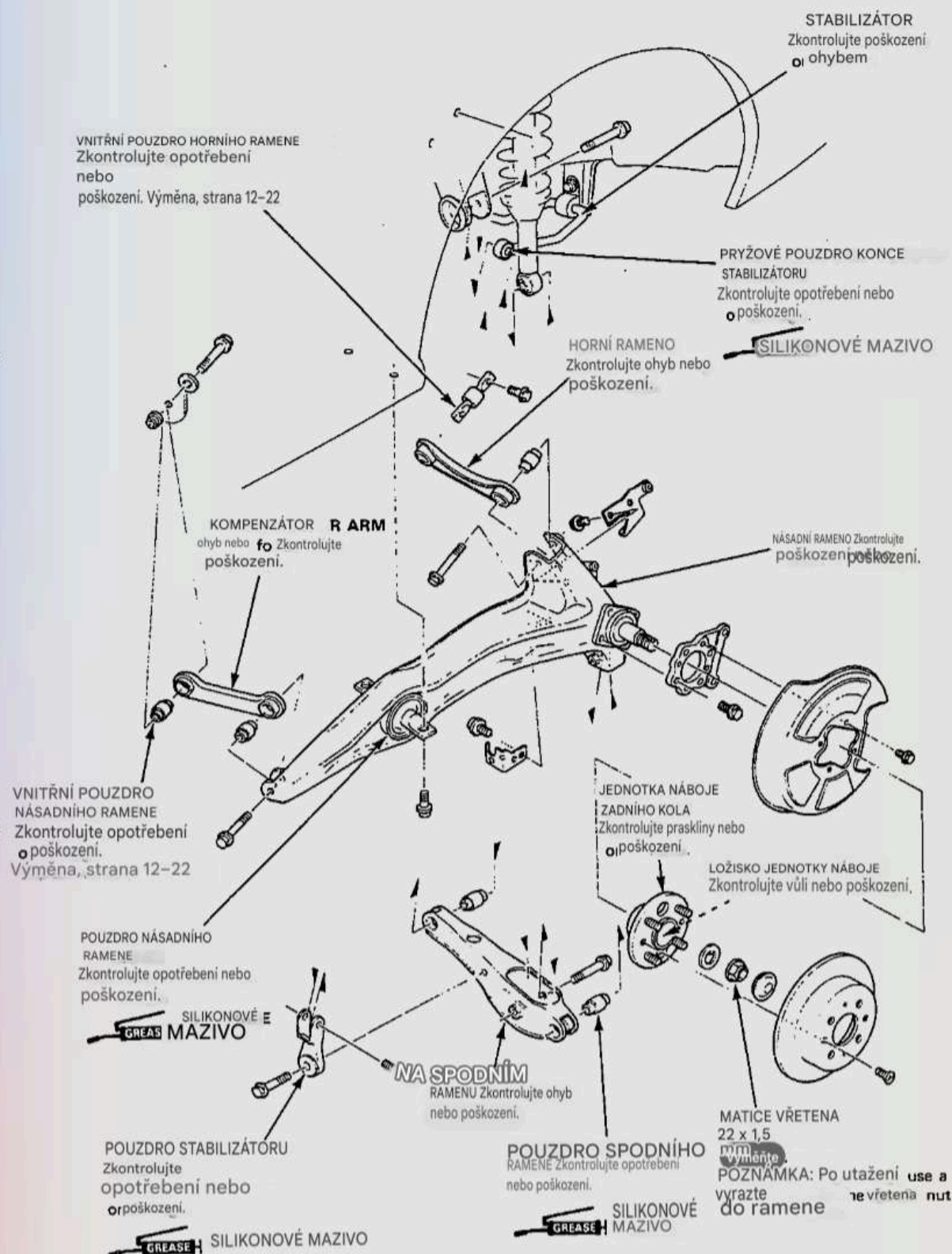
10 x 1,25 mm
65 Nm (6,6 kg-m)

POZOR: Vozidlo musí být na zemi, než se utáhnou jakékoli šrouby nebo matice spojené s pryžovými úchyty nebo pouzdry.

Utážení



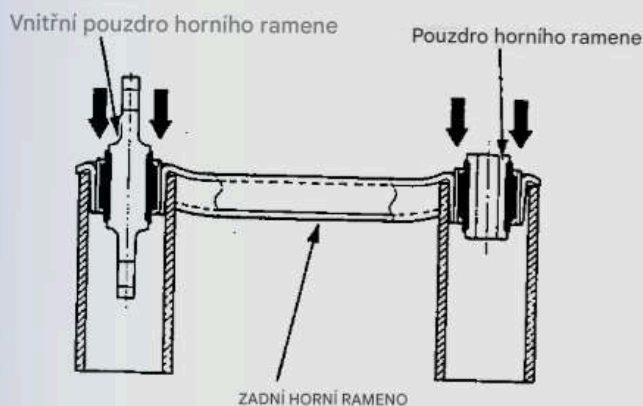
Ilustrovaný rejstřík



Zadní zavěšení

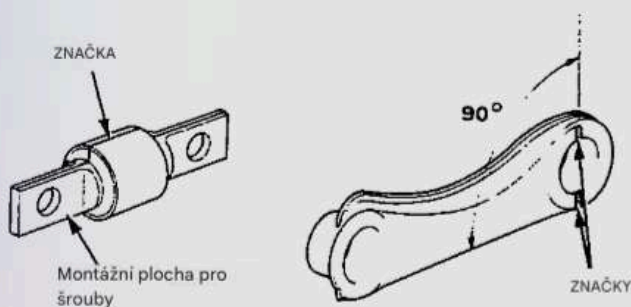
Výměna pouzdra horního ramene

1. Demontujte pouzdro horního ramene a vnitřní pouzdro, jak je znázorněno.



2. Označte si čáru tak, aby byla **on the** pouzdrem horního ramene a byla v jedné linii s vnitřním **the** na stejné montážní ploše.

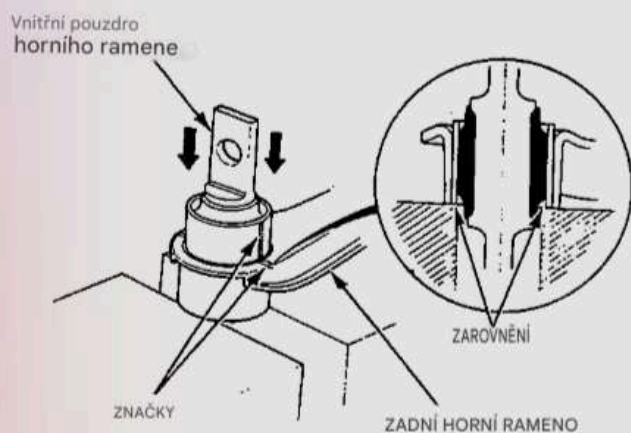
3. Označte si na horním rameni dva body, aby byly v jedné linii a svíraly s ramenem pravý úhel, jak je znázorněno **in** na výkresu.



4. Zatlačte vnitřní pouzdro horního ramene se zarovnanými **the** i značkami

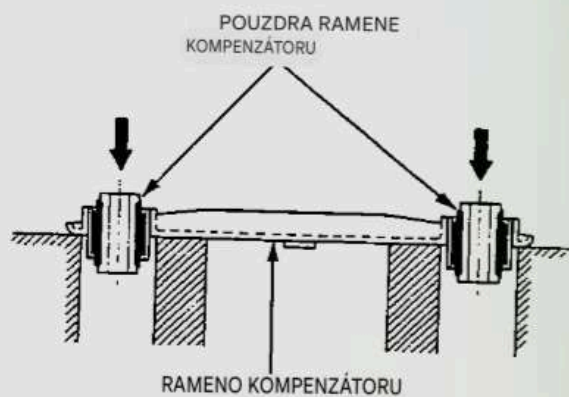
5. Zatlačte pouzdro horního ramene do horního ramene.

POZNÁMKA: Ponořte pouzdro horního ramene a vnitřní pouzdro, dokud jejich přední hrany nebudou v jedné rovině s horním ramenem.



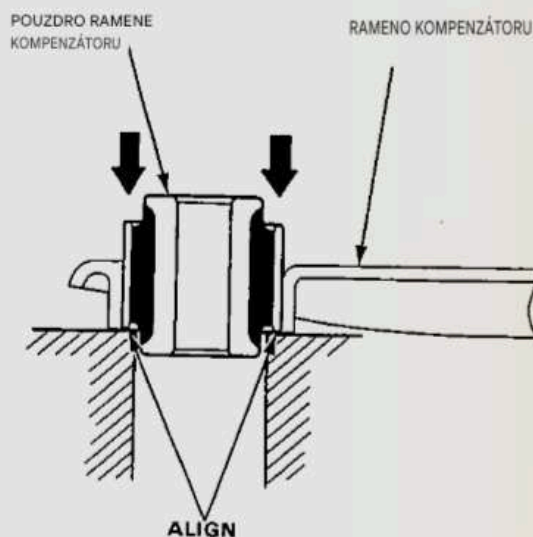
Výměna pouzdra kompenzačního ramene

1. Vytlačte pouzdro kompenzačního ramene z kompenzátoru z vyznačeného směru



2. Zasuňte **in** pouzdra ramene kompenzátoru ve vyznačeném směru.

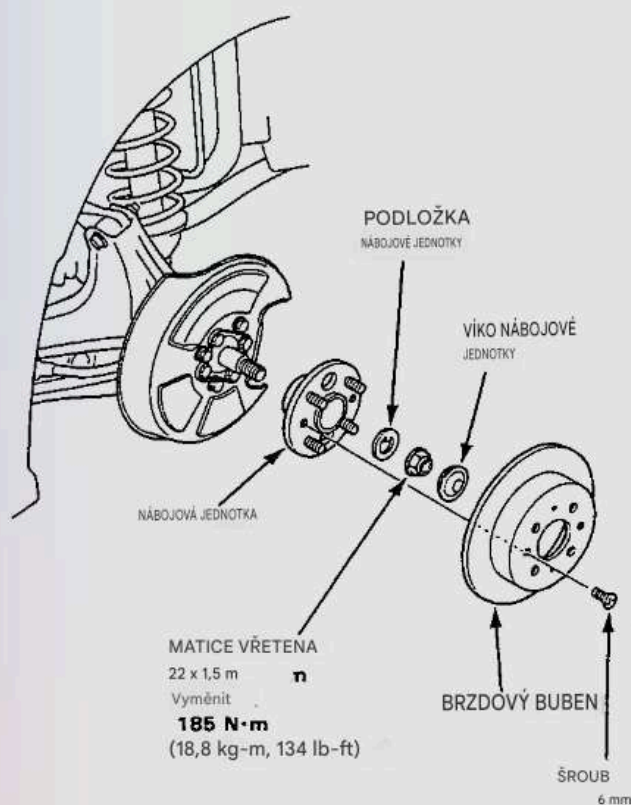
POZNÁMKA: Zasuňte pouzdra ramene kompenzátoru tak, aby jejich náběžné hrany byly v jedné rovině s ramenem kompenzátoru.





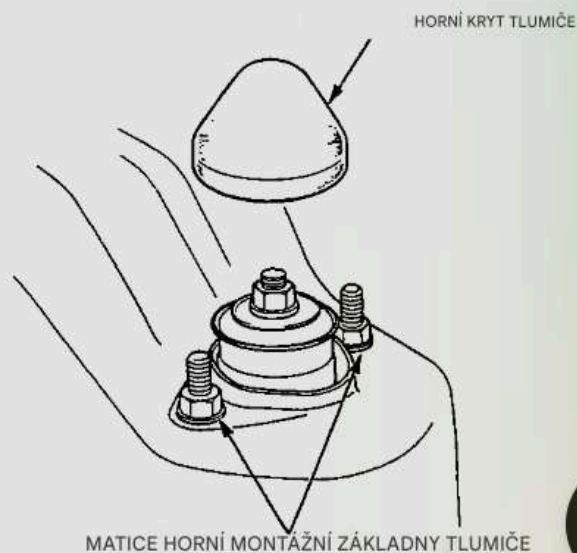
Výměna ložiska nábojové jednotky

1. Zvedněte zadní část vozu heverem a umístěte ji na bezpečnostní stojany na správném místě.
2. Demontujte **the rear** kolo, dva 6mm šrouby a brzdu.
kotouč,
POZNÁMKA: Pokud se brzdový kotouč obtížně demontuje, nainstalujte 8mm šrouby do závitu a utáhněte je.
3. Sejměte víko nábojové jednotky, uvolněte matici vřetena a poté povolte matici vřetena.
4. Demontujte nábojovou jednotku a ložisko nábojové jednotky.

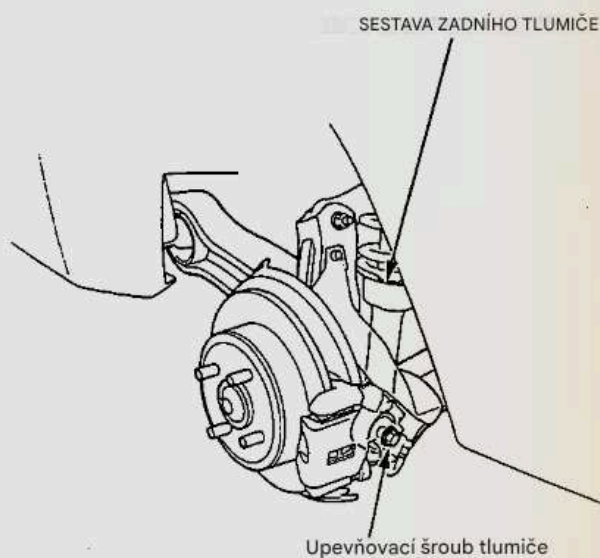


Demontáž tlumiče

1. Zvedněte zadní část vozu heverem a umístěte ji na bezpečnostní stojany na správném místě.
2. Sejměte horní kryt tlumiče na obložení zadního sedadla.
3. Sejměte matice horní montážní základny tlumiče.



4. Odstraňte upevňovací šroub tlumiče.
5. Spusťte spodní část a **arms** vyjměte sestavu tlumiče.



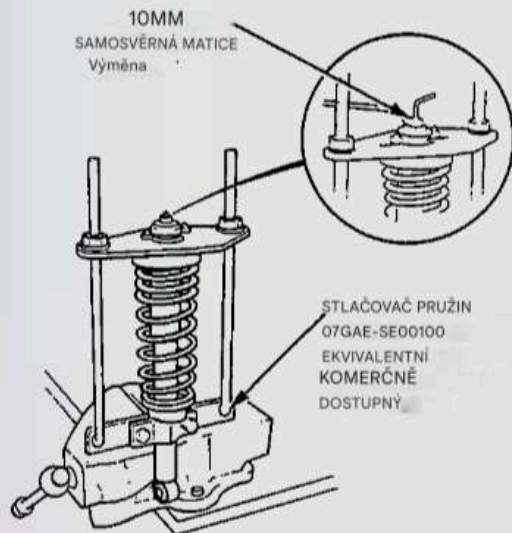
Zadní zavěšení

Demontáž/kontrola tlumiče

1. Stlačte pružinu tlumiče pomocí stlačovače pružin podle pokynů výrobce.

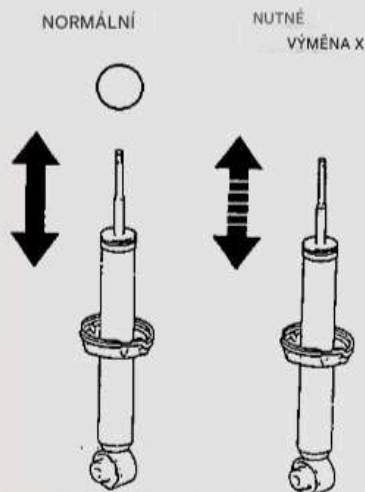
POZOR: V případě **not** stlačujte pružinu více než samosvornou potřeby **to remove the 10 mm matici.**

2. Odstraňte 10mm samosvornou matici z tlumiče.



3. Demontujte stlačovač pružin a rozeberte tlumič zobrazený na další straně.

4. Zkontrolujte plynulý chod po celý zdvih, stlačení i prodloužení.



5. Zkontrolujte také plynulý chod při měkkých zdvihích 6-10 cm (2-4 palce). Vyměňte tlumič, pokud je odpor nerovnoměrný nebo trhavy.

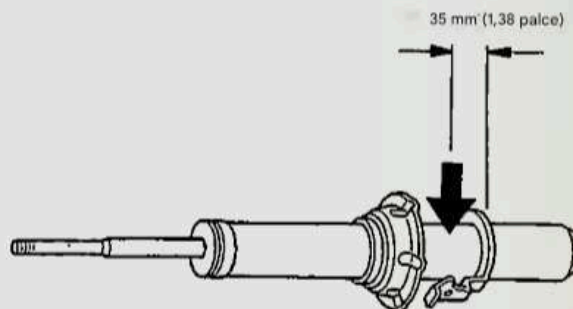
6. Zkontrolujte, zda během těchto testů nedochází k úniku oleje, neobvyklým zvukům nebo zasekávání.

-Likvidace tlumiče-

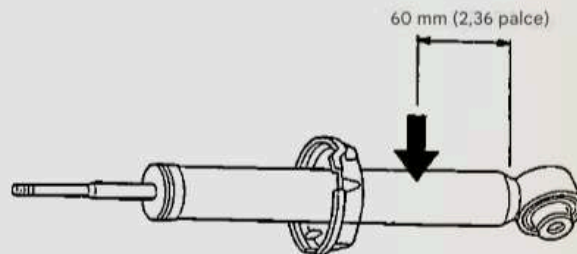
VAROVÁNÍ Přední a zadní tlumiče obsahují dusíka olej pod tlakem. Před likvidací je nutné tlak uvolnit, aby se zabránilo výbuchu a možnému zranění.

Umístěte tlumič na rovný povrch s vysunutou tyčí a vyvrtejte do tělesa otvor o průměru 2-3 mm (0,078-0,118 palce), abyste uvolnili plyn.

Přední tlumič



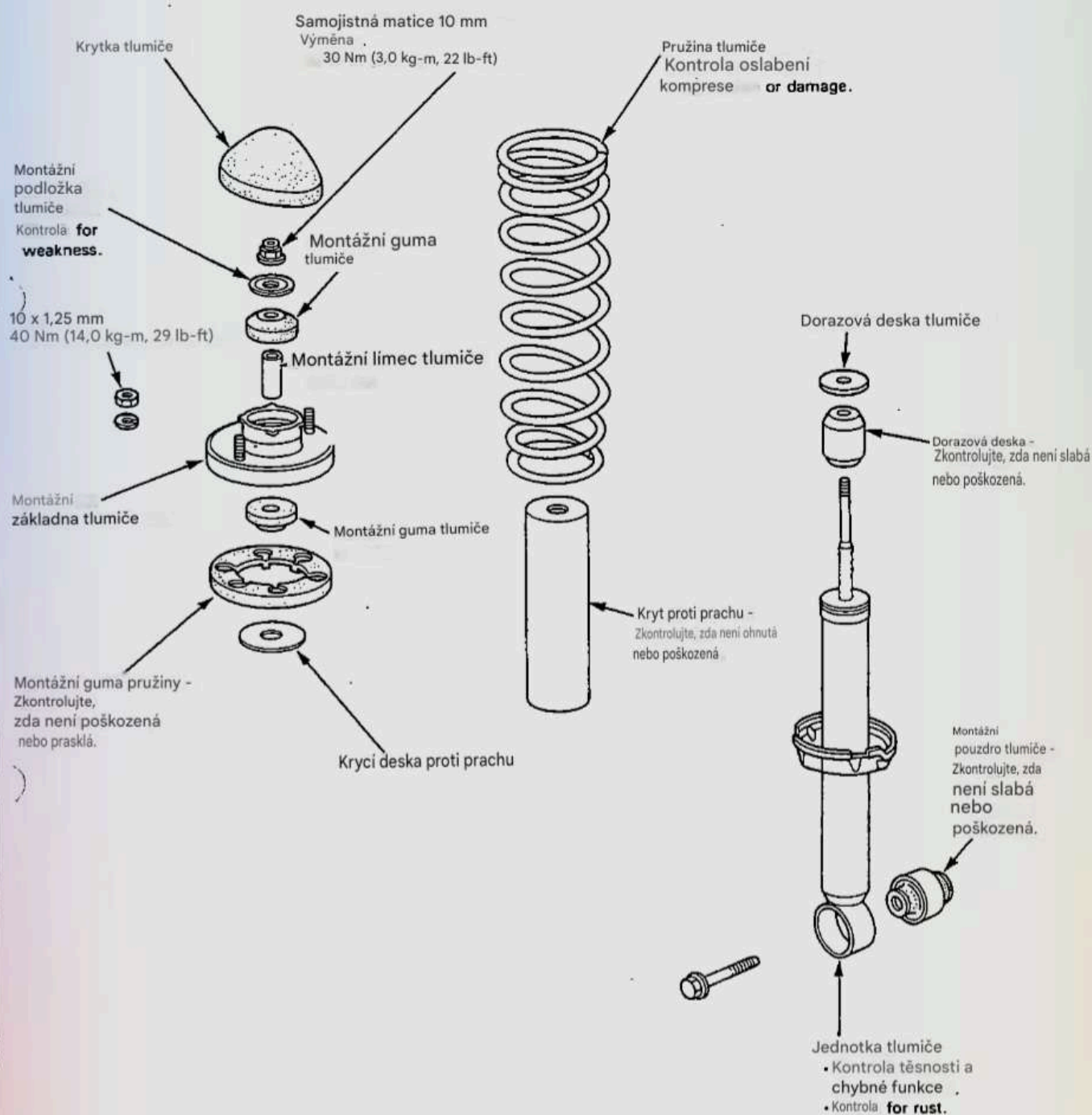
Rea Tlumič



VAROVÁNÍ Vždy používejte ochranu očí, abyste se při nedostali do kontaktu **eyes** uvolnění tlaku z plynového tlumiče s kovovými triskami.



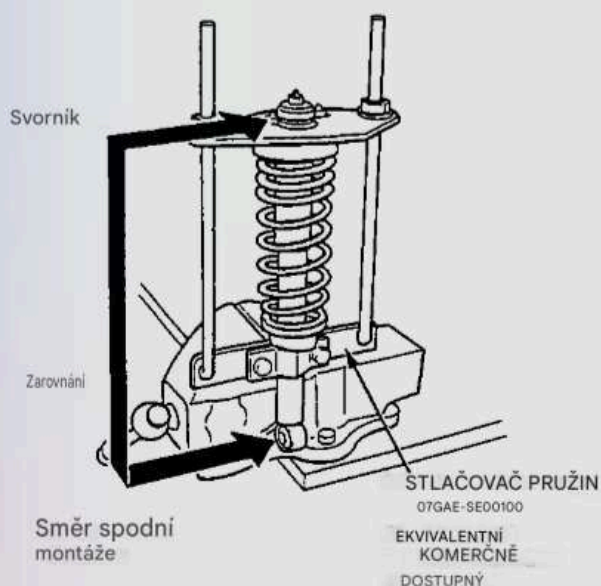
Demontáž/kontrola tlumiče



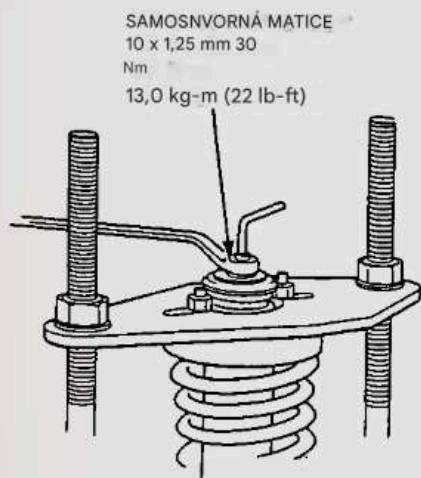
Zadní zavěšení

Montáž tlumiče

1. Nainstalujte sedlo pružiny na jednotku tlumiče.
2. Nainstalujte jednotku tlumiče, kryt proti prachu, pružinu tlumiče, doraz, desku dorazu, montážní límec tlumiče, montážní gumu tlumiče a montážní gumu pružiny do stlačovače pružin.
3. Nainstalujte montážní základnu tlumiče na jednotku tlumiče tak, aby horní svorníky byly v linii se směrem spodního úchyty.

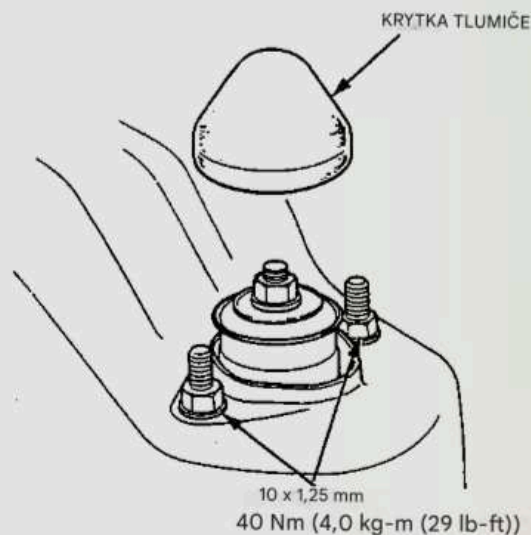


4. Stlačte kroužek vinutí.
5. Nainstalujte montážní gumu tlumiče a montážní podložku tlumiče a volně nainstalujte novou 10mm samojistnou matici
6. Držte hřidel tlumiče a utáhněte 10mm samosvornou matici.



Montáž tlumiče

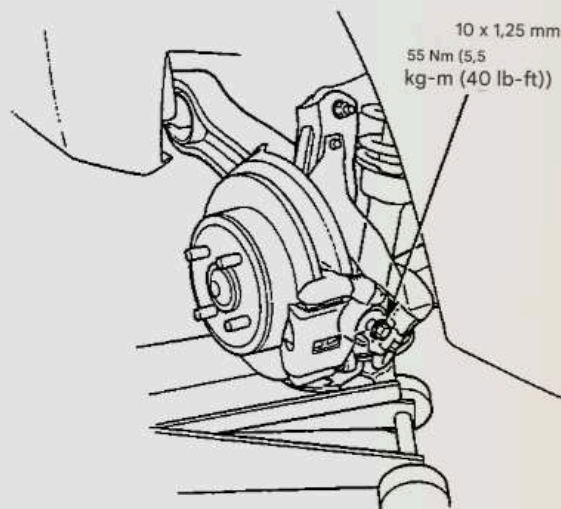
1. Spusťte zadní zavěšení a nastavte jednotku tlumiče do původní polohy.
2. Volně nainstalujte montážní šroub jednotky tlumiče.
3. Nainstalujte montážní matice horní základny tlumiče a utáhněte je.



4. Nasad'te krytku tlumiče.
5. Zvedněte zadní zavěšení pomocí podlahového zvedáku, the dokud hmotnost vozu nebude na tlumiči.

POZNÁMKA: Upevňovací šrouby tlumiče by měly být utaženy, když je tlumič zatížen vozidlem.

6. Utáhněte upevňovací šroub tlumiče.



Brzdy

Speciální nářadí	13-2
Ilustrovaný rejstřík.....	13-3
Nastavení výšky pedálu 13-4	
Nastavení parkovací brzdy....	13-4

Přední brzda

Kontrola	13-5
Kontrola/	
Výměna brzdových destiček	13-6
Brzdový třmen	
Demontáž.....	13-7
Montáž	13-8
Kontrola brzdového kotouče.	13-9
Odvzdušnění.	13-10

Hlavní brzdový válec

Index	13-11
Generální oprava/Kontrola	13-12
Demontáž	13-13
Montáž	13-14

Posilovač brzd

Rejstřík a kontrola.	13-15
Testy	13-16
Demontáž	13-17
Sada pro	13-19
přestavbu a montáž.....	13-20
Nastavení tlačné tyče	13-24
Nastavení vůle tlačné tyče...	13-25

Zadní brzda

Zadní kotoučová brzda	
Kontrola.....	13-27
Zadní brzdové destičky/kotouč	
Kontrola a výměna...13-28	
Zadní třmen	
Demontáž	13-30
Montáž	13-33

Brzdové hadice/přetrubí

Kontrola..	13-36
Výměna brzdové hadice	13-37

Parkovací brzda

Demontáž a montáž	13-38
-------------------------	-------



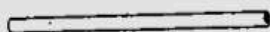
Speciální nástroje

Speciální nástroje

Ref. č.	Číslo nástroje	Popis	Q'ty	Poznámky
①	07921-0010001	Klíč na převlečné matice	1	
②	07510-6340300	Vakuová spojovací trubka A	1	
③	07404-5790300	Vakuometr	1	
④	07410-5790500	Adaptér trubkového spoje	1	
⑤	07406-5790200	Tlakoměry	2	
⑥	07410-5790100	Nástavec tlakoměru C	2	
⑦	07510-6340100	Spojovací trubka tlakoměru	2	
⑧	07749-0010000	Utahovák	1	
⑨	07947-6890300	Nástavec utahováku C	1	
⑩	07GAG-SE00100	Měřidlo pro nastavení tlačné tyče	1	
⑪	07LÉTO-SG0010D	Stlačovač brzdových pružin	1	
⑫	07914-SA50001	Kleště na pojistné kroužky	1	



①



②



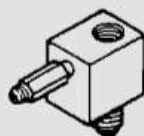
③



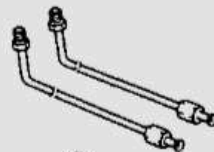
④



⑤



⑥



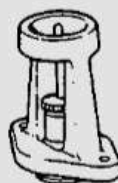
⑦



⑧



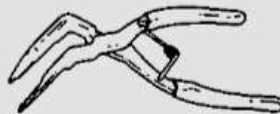
⑨



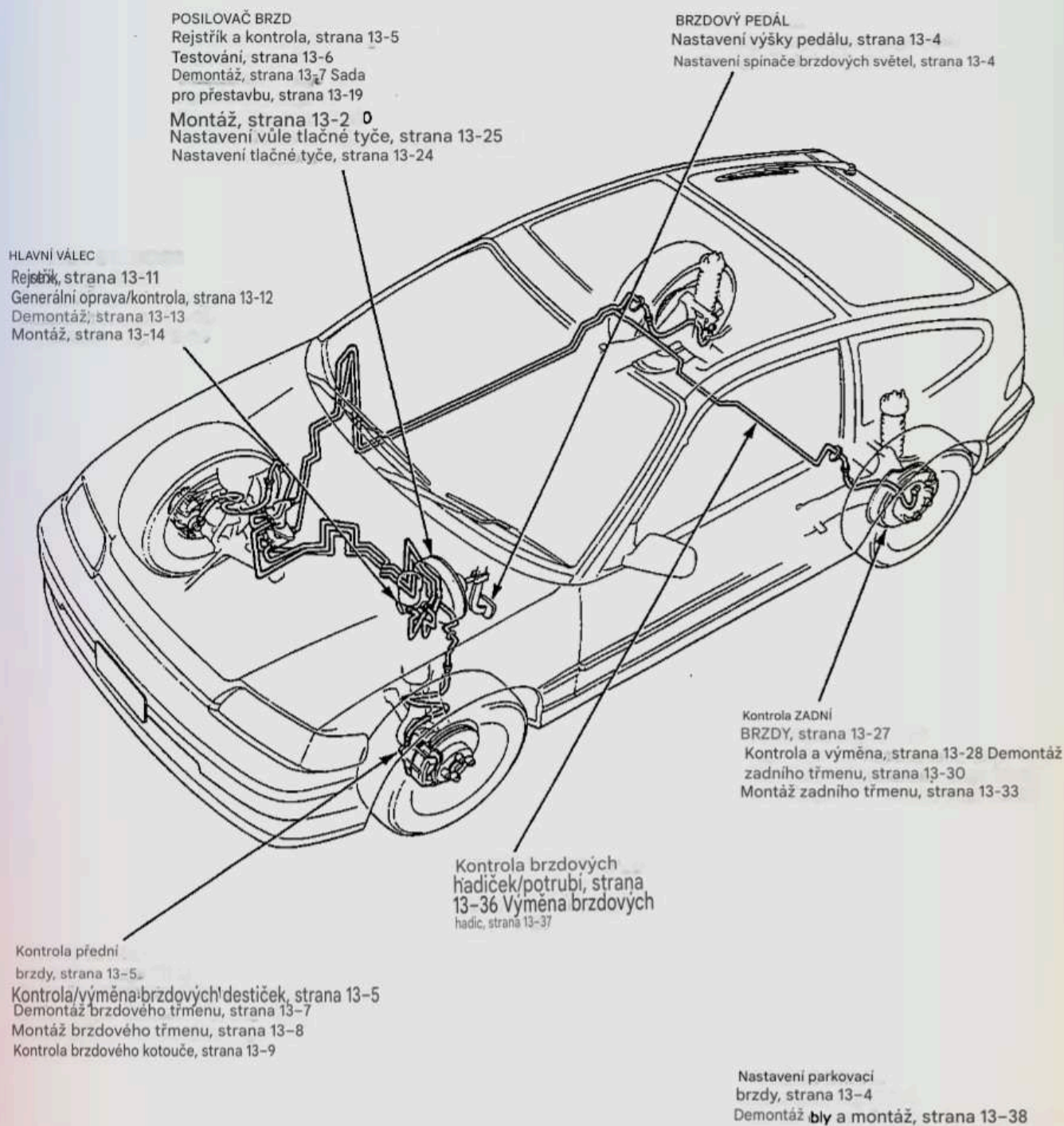
⑩



⑪



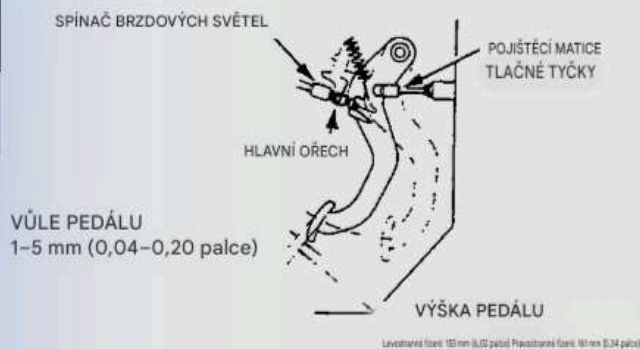
⑫



Výška pedálu

Nastavení

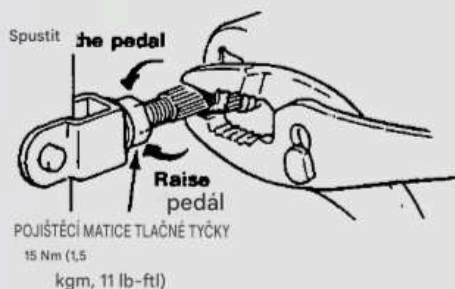
1. Povolte pojistnou matici spínače brzdových světel a vyšroubujte spínač brzdových světel, dokud se již nedotýká brzdového pedálu.



VÝŠKA PEDÁLU
1–5 mm (0,04–0,20 palce)

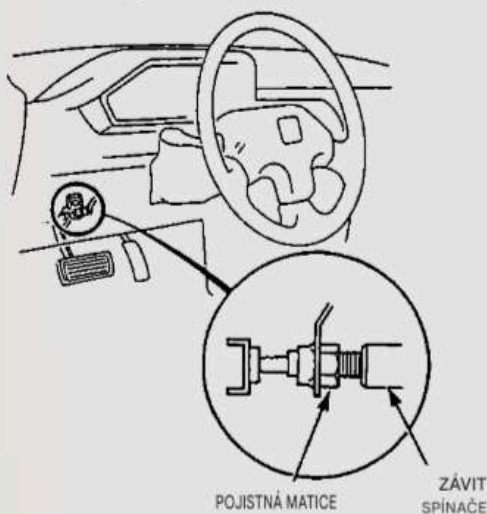
Měření bez rohože

2. Povolte pojistnou matici tlačné tyče a zašroubujte nebo vyšroubujte tlačnou tyč kleštěmi, dokud výška pedálu od podlahy nedosáhne 153 mm (6,02 palce). Po nastavení pevně utáhněte pojistnou matici.



3. Zašroubujte spínač brzdových světel, dokud nebude jeho píst zcela stisknutý (závitový konec se dotýká plošky na rameni pedálu). Poté spínač vypněte a pevně utáhněte **turn and** pojistnou matici do poloviny.

POZOR: Zkontrolujte, zda brzdová světla zhasnou po uvolnění pedálu.



Parkovací brzda

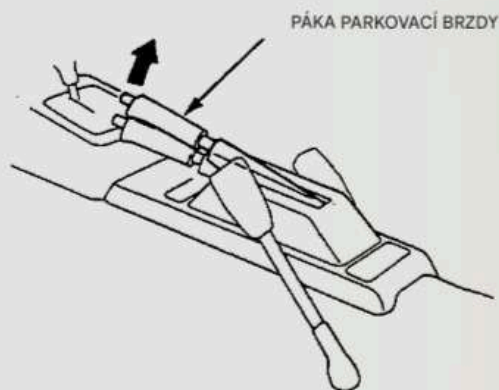
Nastavení

POZNÁMKA:

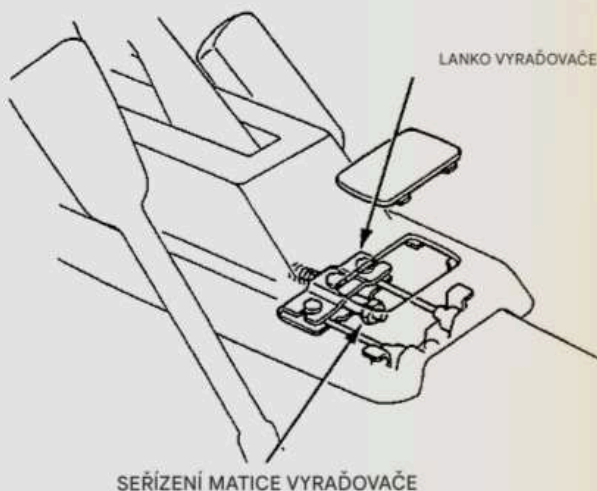
- Před seřízením parkovací brzdy se ujistěte, že jsou zadní brzdy správně seřízeny.
- Nesprávně seřízené**
- zadní brzdy ovlivňují seřízení parkovací brzdy.
- Pokud je nutné seřízení zadní brzdy, nejprve opravte zadní seřizovač.
- Pokud toto seřízení provádíte po montáži brzdového bubnu, nastartujte motor a před seřízením lanka parkovací brzdy několikrát sešlápněte brzdový pedál, abyste nastavili samoseřizovací brzdy.

VAROVÁNÍ: Před zvednutím zadní části vozu zablokujte přední kola.

1. Zvedněte zadní kola ze země.
2. Zatáhněte páku parkovací brzdy o jeden stupeň nahoru.



3. Utáhněte seřizovací matici vyrovnávače, dokud zadní kola při otáčení mírně nebrzdí.
4. Uvolněte brzdovou páku a zkontrolujte, zda zadní kola při otáčení nebrzdí. V případě potřeby proveďte seřízení.
5. Při správně nastavení vyrovnávači by měly být zadní brzdy plně zataženy, když je páka parkovací brzdy zatažena o 6 až 10 kliknutí.





Kontrola

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte vzduchovou hadici k vyfouknutí brzdové sestavy. Použijte vysavač, abyste zabránili vdechnutí brzdového prachu.

POZOR:

- Nevylévejte brzdovou kapalinu na vůz; může to poškodit lak; pokud se brzdová kapalina dostane do kontaktu s lakem, okamžitě ji omyjte vodou.

Abyste zabránili rozlítí, **cover** hadice hadry.

• Očistěte spoje

- Očistěte všechny díly brzdovou kapalinou a osušte na vzduchu; všechny průchody vyfoukněte stlačeným vzduchem.

- Před opětovnou montáží zkontrolujte, zda všechny díly **are** neobsahují prach a jiné cizí částice.

- Vyměňte díly za nové, kdykoli je to předepsáno.

- Ujistěte se, že **no** nečistoty a jiné cizí předměty **is** mohou kontaminovat brzdovou kapalinu.

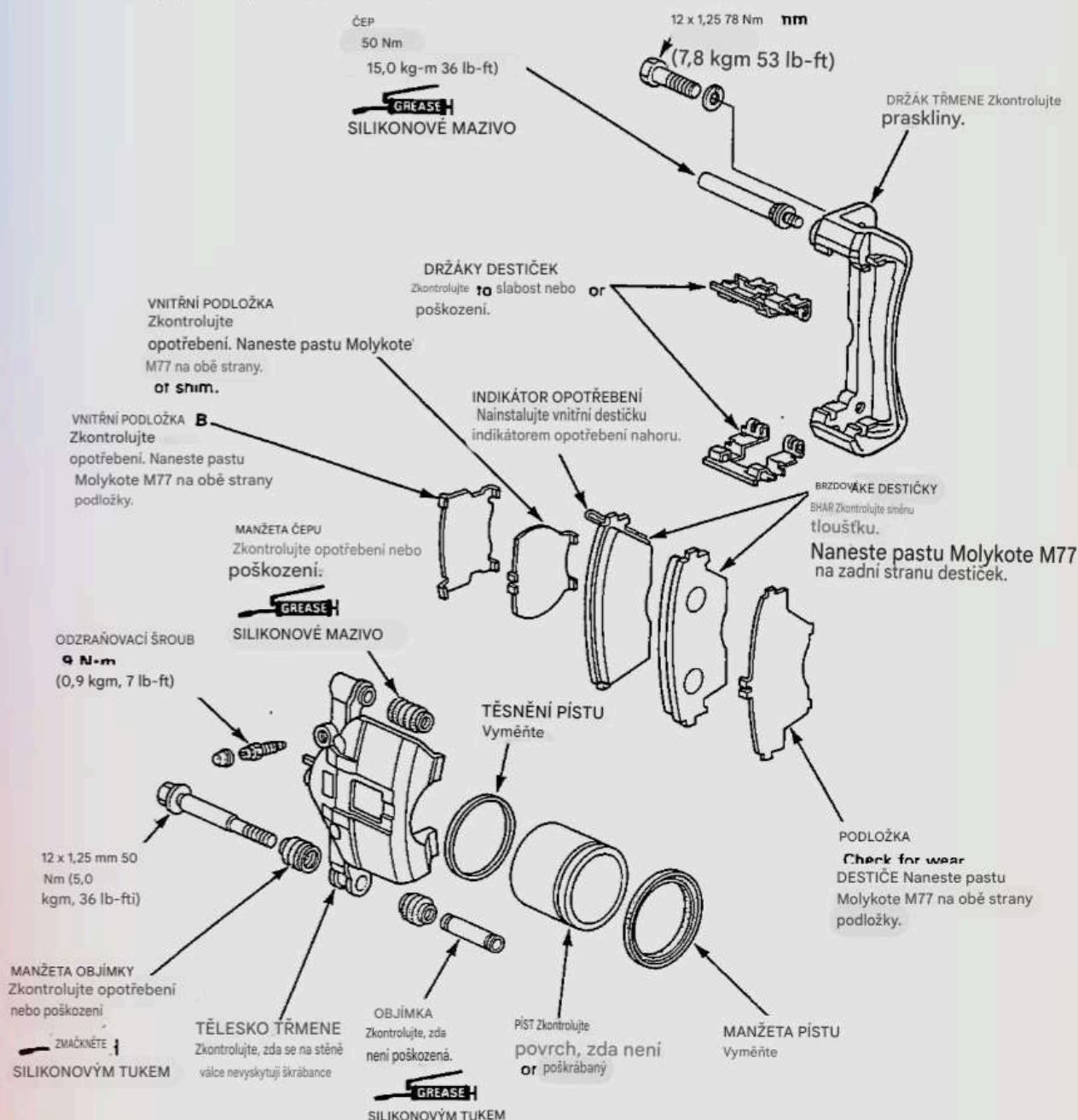
- Nemíchejte různé značky brzdové kapaliny, protože nemusí být kompatibilní.

- Použijte **not re** vypuštěnou kapalinu.

POZNÁMKA:

- Potřete píst, těsnění pístu a otvor třmenu čistou brzdovou kapalinou

- Vyměňte všechny pryžové díly za nové po každé demontáži.



Kontrola/Výměna

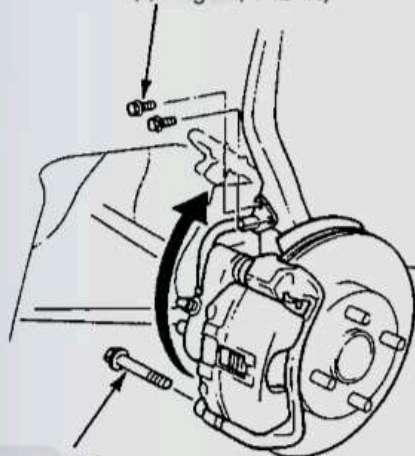
VAROVÁNÍ

Nepoužívejte čistič sestavy. K vyfouknutí brzd použijte **to** vyhnutí vdechování brzdového prachu.

ar vysavač a vzduchovou hadici, abyste se

1. Demontujte přední kola a podepřete přední část vozu bezpečnostními stojany.
2. Odstraňte šrouby objímky brzdové hadice z kloubu.
3. Odstraňte šroub třmenu a otočte třmen směrem nahoru. **ou**

10 Nm (1,0 kg-m, 7 lb-ft)



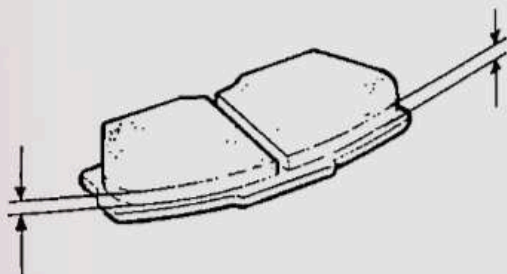
12 x 1,25 50 Nm (5,0 kg-m, 36 lb-ft)

4. Demontujte podložky destiček, držáky destiček a destičky.
5. Pomocí posuvného měřidla změřte tloušťku každého brzdového obložení.

Tloušťka brzdových destiček:

Standard: 9,0 mm (0,35 palce)

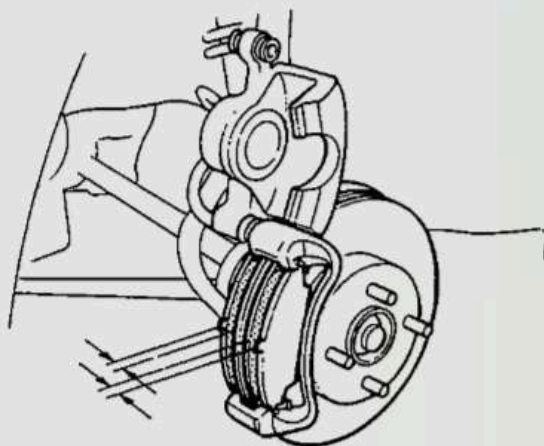
Provozní limit: 3,0 mm (0,12 palce)



POZNÁMKA: Měření nezahrnuje tloušťku podkladové vrstvy

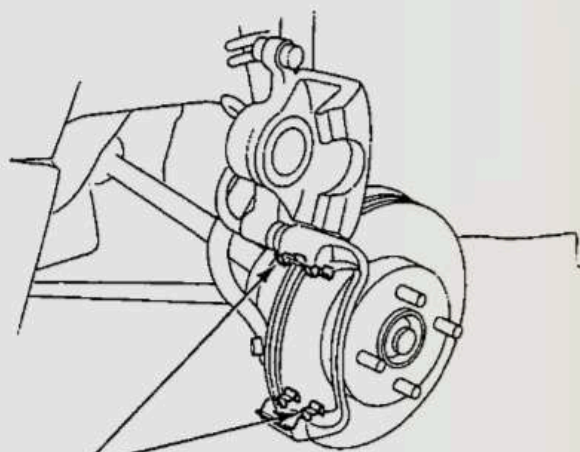
6. Pokud je tloušťka obložení menší než provozní limit, vyměňte obě destičky jako sadu.

POZNÁMKA: Sešlápnutí brzdového pedálu může vyžadovat větší zdvih pedálu ihned po výměně brzdových destiček jako sady! Několik sešlápnutí brzdového pedálu obnoví normální zdvih pedálu.



7. Důkladně očistěte třmen; odstraňte rez a zkontrolujte drážky nebo praskliny

8. Nainstalujte destičku **retainers**.



DRŽÁKY DESTIČEK



Brzdový třmen

Demontáž

POZOR:

- Před montáží se ujistěte, že jsou všechny díly čisté.
- Používejte pouze nové náhradní díly. Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu.
- **Důležité:** Nedovolte, aby nečistoty **nebo** jiné cizí předměty kontaminovaly brzdovou kapalinu.
- Nemíchejte různé značky brzdové kapaliny.
- Zabraňte rozlití brzdové kapaliny na lakované, plastové nebo pryžové povrchy, mohlo by dojít k poškození laku. Rozlitou brzdovou kapalinu ihned smyjte čistou vodou.

1. Demontujte banjo šroub a odpojte brzdové hadice od třmenu.

2. Odstraňte šroub třmenu a poté třmen sejměte.

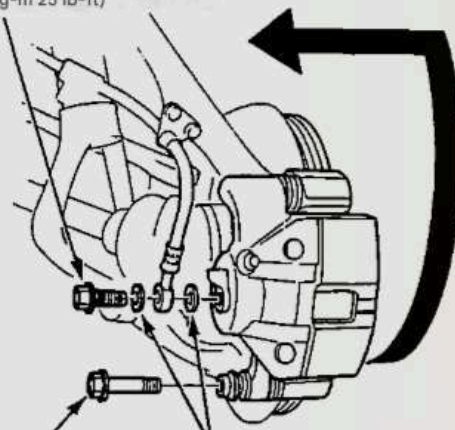
POZNÁMKA: Zabraňte poškození krytu brzdové hadice.

BANJO BOLT

10 x 1,0 mm 35
Nm (3,5 kg-m 25 lb-ft)

ŠROUB TŘMENU
12 x 1,25 mm
50 Nm
15,0 kg-m 36 lb-ft

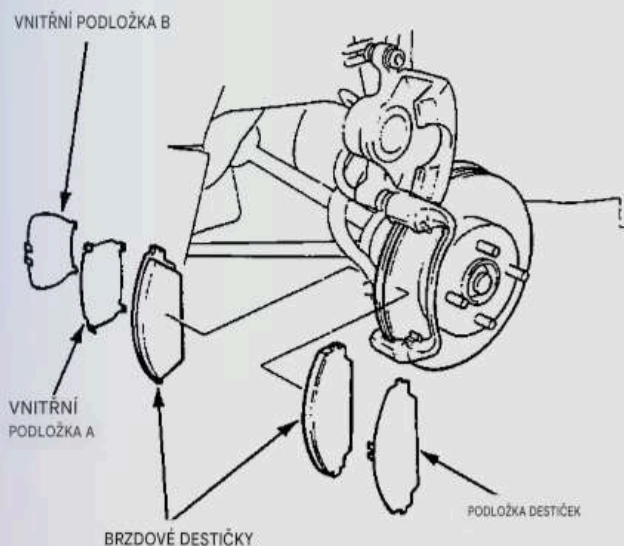
TĚSNÍCÍ
PODLOŽKA



9. Naneste pastu Molykote M7/ na obě strany podložek destiček a na zadní stranu destiček.

10. Nainstalujte brzdové destičky a podložky destiček.

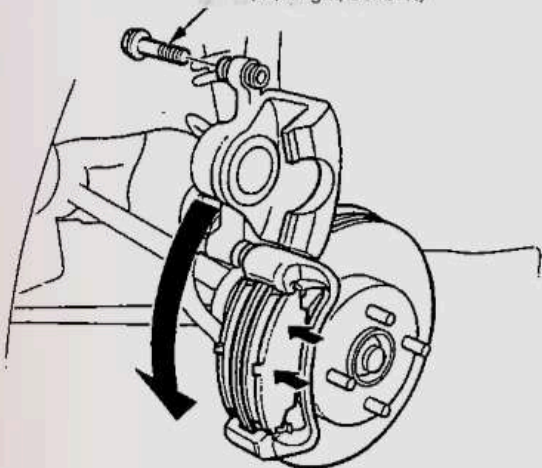
POZNÁMKA: Nainstalujte destičku s indikátorem opotřebení uvnitř.



11. Zatlačte píst tak, aby třmen nasadil na destičky. Udržujte loď v poloze, abyste při spouštění třmenu nepoškodili manžetu.

12. Otočte třmen dolů do správné polohy, poté nainstalujte šroub B a utáhněte jej na 45 Nm (4,5 kgm, 33 lb-ft).

12 x 1,25 mm 50 Nm
(16,0 kgm, 36 lb-ft)



13. Namontujte šrouby objímky brzdové hadice na kloub.

14. Několikrát sešlápněte brzdový pedál, abyste se ujistili, že brzdy fungují, a poté proveďte silniční zkoušku.

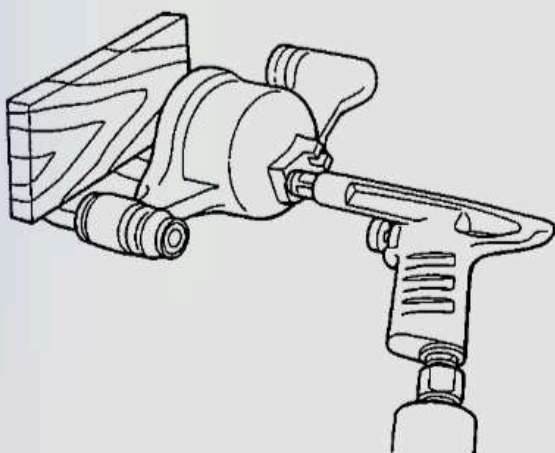
(pokračování)

Demontáž (pokračování)

- Vložte dřevěný blok nebo hadr do třmenu naproti pístu a poté opatrně vyjměte píst z třmenu pomocí tlaku vzduchu skrz otvor v brzdové hadici.

VAROVÁNÍ

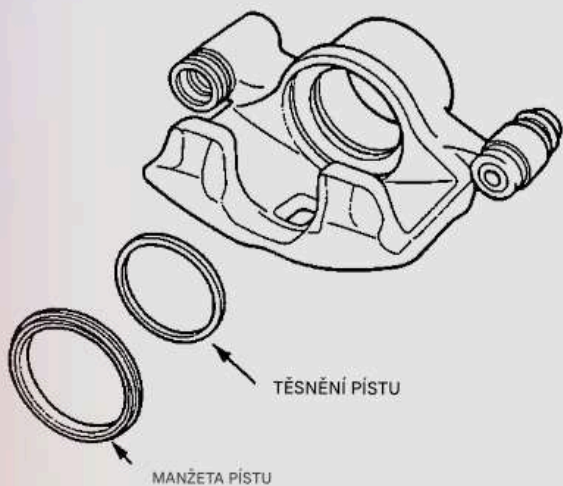
- Umístěte prsty před píst.
- Nepoužívejte vysoký tlak vzduchu: použijte schválenou trysku 30 PSI.



- Demontujte manžetu pístu a těsnění pístu.

POZOR:

care not to Nepoškoďte válec.

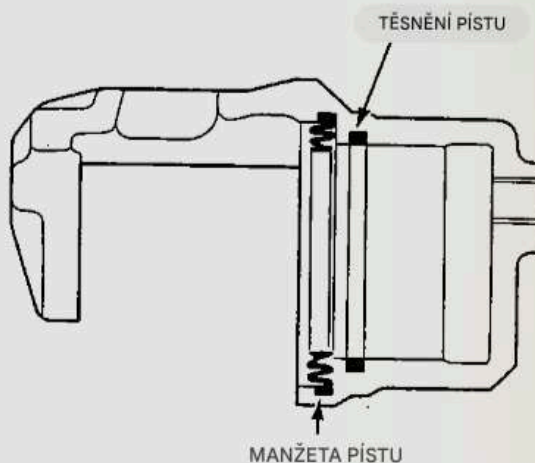


Znovumontáž

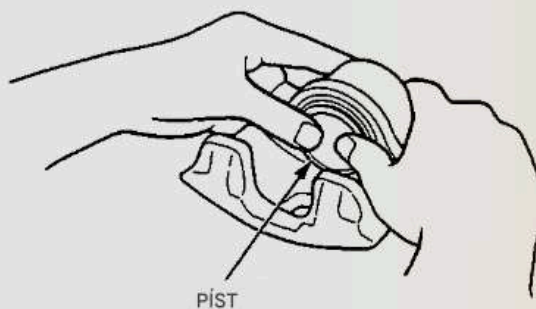
POZOR:

- Před opětovnou montáží se ujistěte, že všechny díly jsou čisté.
- Používejte pouze novou náhradní díly.
- Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu.
- Nedovolte, aby nečistoty nebo předměty kontaminovaly brzdovou kapalinu.
- Nemíchejte různé značky brzdové kapaliny.
- Zabraňte rozliti brzdové kapaliny na lakované plastové or gumové povrchy, protože by to mohlo poškodit povrchovou úpravu. Rozlitou brzdovou kapalinu odstraňte.

- Vyčistěte píst a otvor třmenu brzdovou kapalinou a zkontrolujte, zda nedošlo k opotřebení.
- Naneste mazivo na brzdový válec na nové těsnění pístu a poté jej nainstalujte do drážky válce.
- Nainstalujte manžetu pístu.



- Namažte brzdový válec a píst brzdovou kapalinou a poté nainstalujte píst do válce vypouklou stranou dovnitř.



- Nainstalujte třmen zpět v opačném pořadí demontáže.
- Naplňte nádržku brzdové kapaliny a odvzdušněte brzdový systém (strana 13-10).



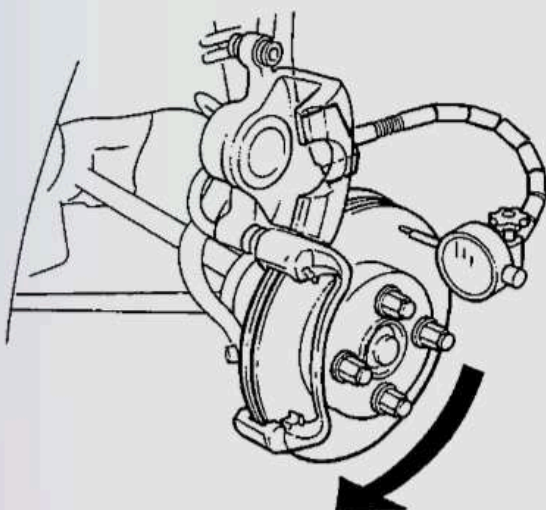
Kontrola házení

1. Demontujte přední kola a podepřete přední část vozu bezpečnostními stojany.
2. Odstraňte šroub čepu třmenu, poté třmen otočte směrem nahoru na šroubu čepu třmenu a vyjměte destičky a držáky destiček.
3. Zkontrolujte povrch kotouče, zda na něm nejsou drážky, praskliny a rez. Důkladně očistěte kotouč a odstraňte veškerou rez.
4. Pomocí matic pevně připevněte kotouč k náboji a poté namontujte úchylkoměr, jak je znázorněno.

Házení brzdového kotouče:

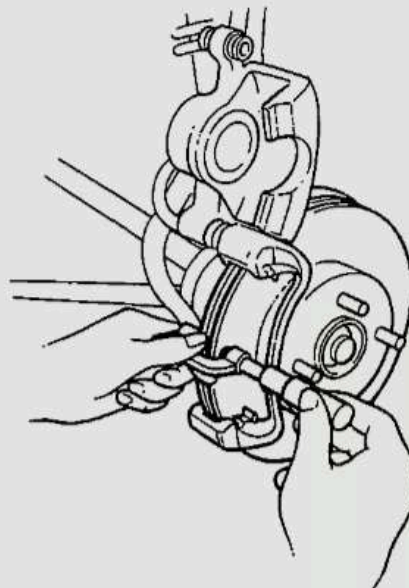
Provozní limit: 0,15 mm (0,006 palce)

5. Pokud je kotouč mimo provozní limit, znovu vyleštěte kotouč pomocí soustruhu na brzdy ve voze. Pro tuto operaci použijte soustruh Kwik-Lathe od společnosti Kwik-Way Manufacturing Co. a soustruh na přední brzdové kotouče od společnosti Snap-on **are** tuto operaci. Tools Co. schválený pro



Kontrola tloušťky a rovnoběžnosti

1. Demontujte přední kola a podepřete přední část vozu bezpečnostními **or** stojany.
2. Odsuňte třmen a destičku směrem, jak je popsáno v předchozím sloupci
3. Pomocí mikrometru změřte tloušťku kotouče v osmi bodech, přibližně 45 od sebe a 10 mm od vnějšího okraje kotouče.



Tloušťka brzdového kotouče:

Standard:

19 mm

Max: Limit pro renovaci 17 **mm** 0,67 palce

Rovnoběžnost brzdového kotouče:

Rozdíl mezi naměřenými hodnotami tloušťky by neměl být větší než 0,015 mm

4. Pokud je kotouč mimo limity pro tloušťku nebo rovnoběžnost, renovaci kotouče proveďte pomocí brzdového soustruhu na vozidle. Pro tuto operaci je schválen soustruh Kwik-Lathe od společnosti Kwik-Way Manufacturing Co. a soustruh pro přední brzdy od **are** společnosti Snap-on Tools Co.

POZNÁMKA: Nový kotouč by měl být nabroušen, pokud je jeho házení větší než 0,10 mm.

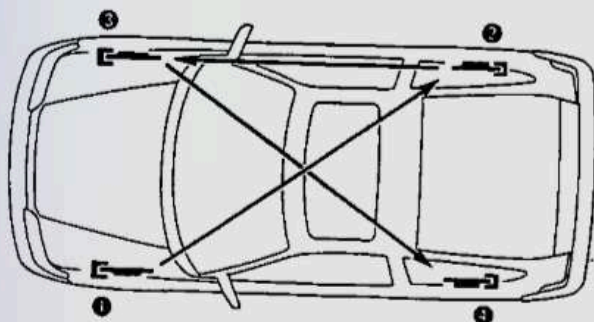
Odvzdušnění

POZOR

- Před montáží se ujistěte, že jsou všechny díly čisté.
- Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu.
- Nedovolte, aby nečistoty nebo jiné cizí předměty **to con-**poškodily brzdovou kapalinu.
- Nemíchejte různé značky brzdové kapaliny. Zabraňte rozlití brzdové kapaliny na lakované, plastové nebo pryžové povrchy, mohlo by dojít k poškození laku. Rozlitou brzdovou kapalinu ihned smyjte čistou vodou.

POZNÁMKA: Nádržka na hlavním brzdovém válci musí být na začátku odvzdušnění plná a zkontrolována po odvzdušnění každého brzdového válce. Doplňte potřebnou kapalinu. **as** Používejte pouze brzdovou kapalinu DOT 3.

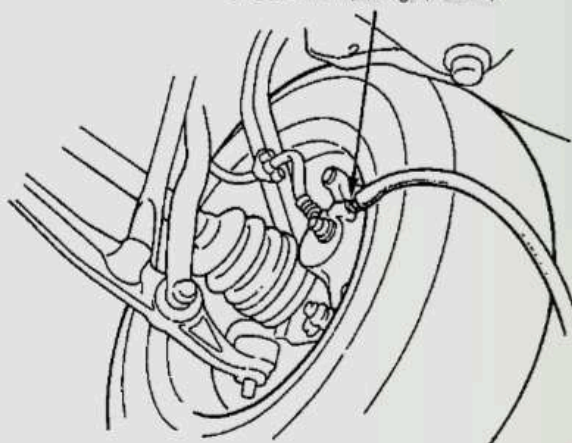
Postup odvzdušnění



1. Nechte někoho několikrát pomalu sešlápnout brzdový pedál a poté rovnoměrně zatlačte.
2. Povolte odvzdušňovací šroub brzd, aby mohl ze systému uniknout vzduch. Poté šroub pevně **screw** utáhněte.
3. Opakujte postup pro každé kolo ve výše uvedeném pořadí, dokud se v kapalině nepřestanou objevovat vzduchové bubliny
4. Zkontrolujte brzdný účinek zkušební jízdou.

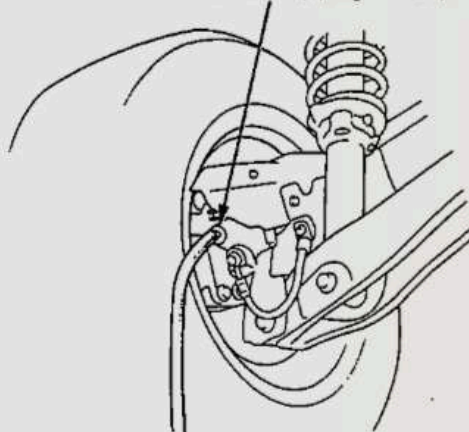
PŘEDNÍ

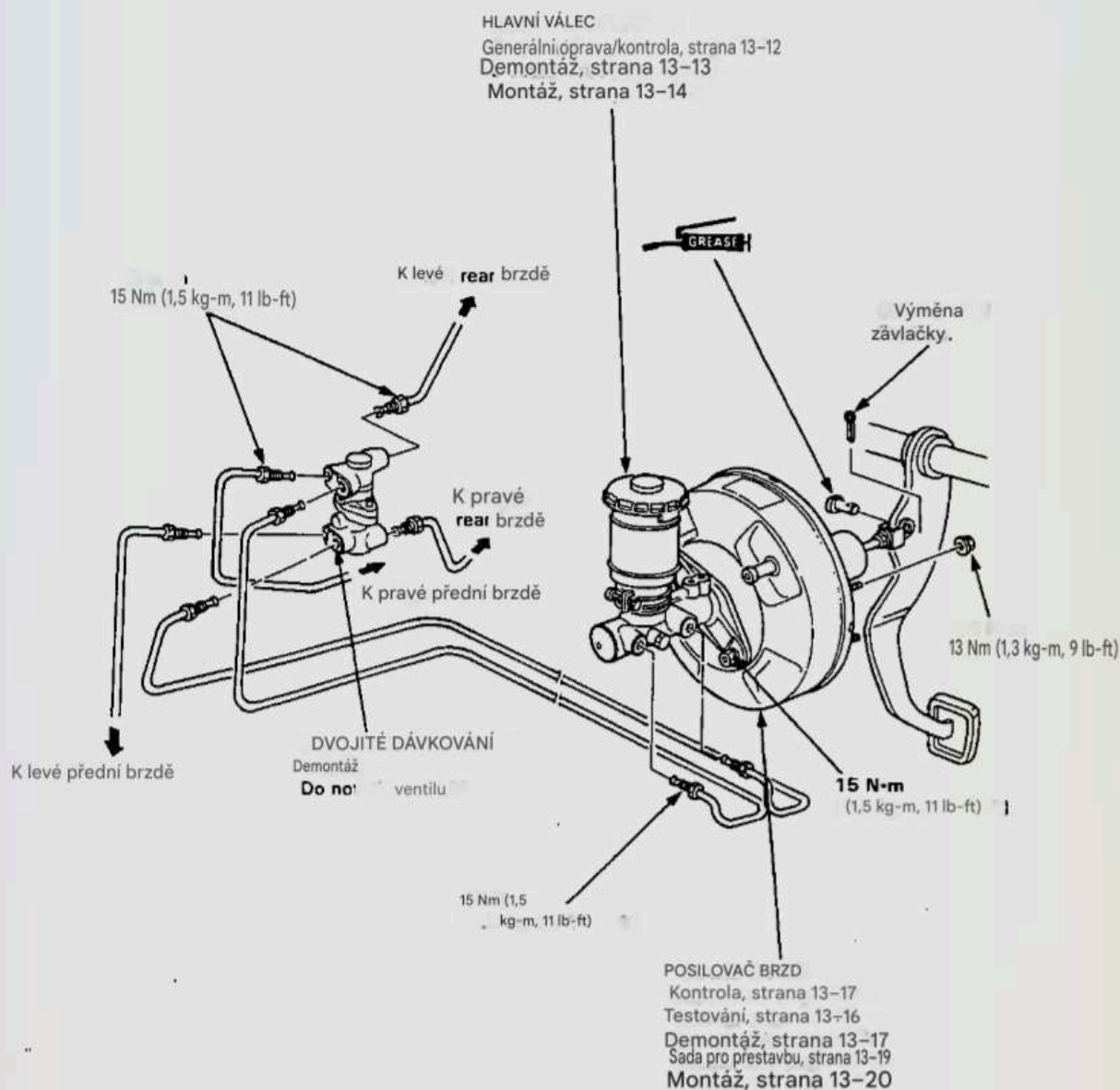
PŘEDNÍ ODVZDUŠŇOVACÍ
ŠROUB 9 Nm (0,9 kgm, 7 lb-ft).



ZADNÍ

ZADNÍ ODVZDUŠŇOVACÍ
ŠROUB 9 Nm Nm (0,9 kgm 7 lb-ft)





Hlavní brzdový válec

Generální oprava/kontrola

POZOR:

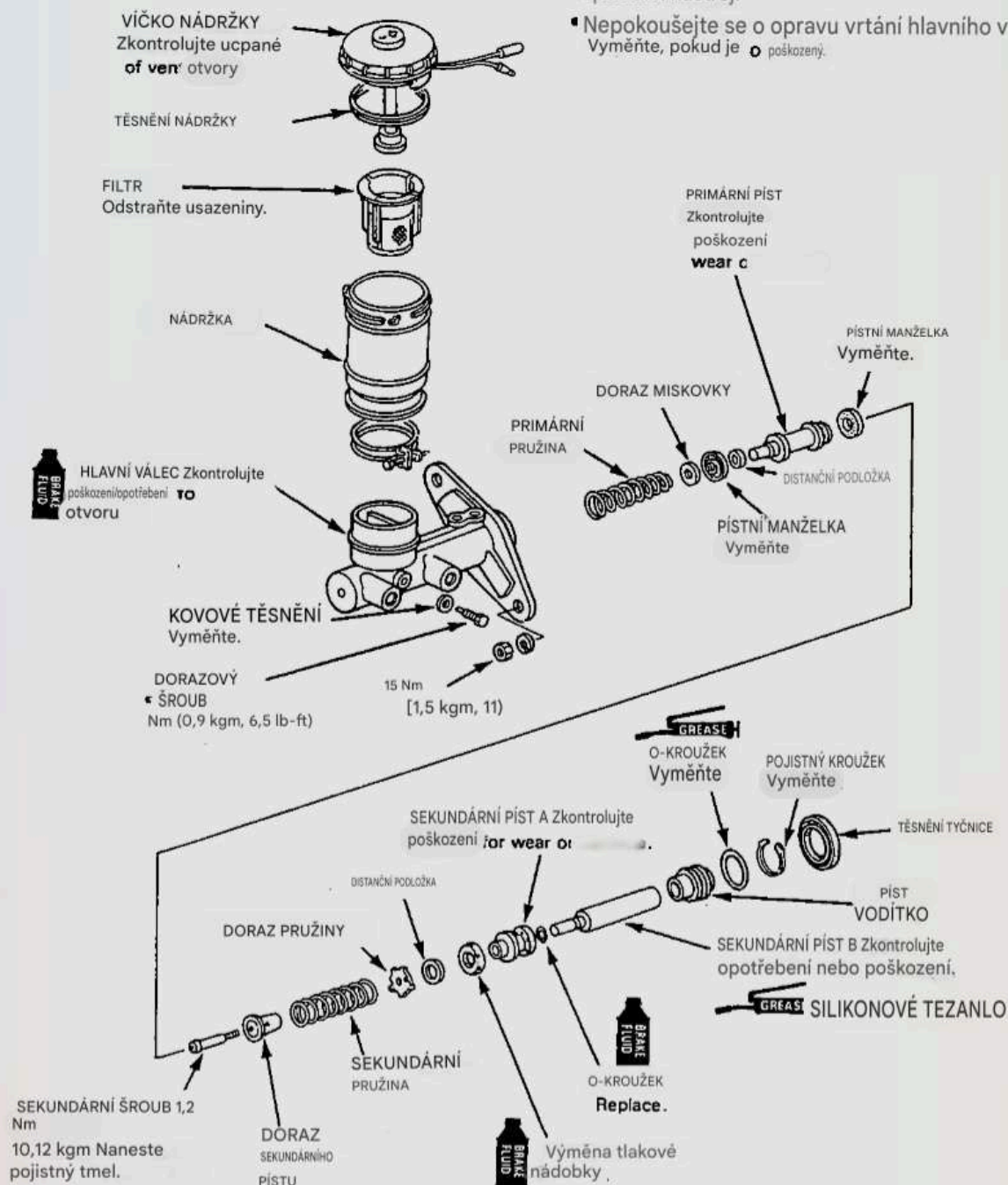
- Zabraňte rozlití brzdové kapaliny na lakované povrchy, mohlo by dojít k vážnému poškození. Rozlitou kapalinu ihned setřete a důkladně opláchněte čistou vodou.

-  Tento symbol představuje brzdovou kapalinu. Používejte pouze brzdovou kapalinu.
-  Používejte pouze mazivo na válce HONDA (č. dílu 08733-8020E) nebo ekvivalent.

- Pečlivě zkontrolujte otvor hlavního brzdového válce, zda neobsahuje důlky, škrábance nebo rýhy.
- Vyměňte hlavní válec, pokud je otvor poškozen, vybrouste jej or brzdový válec. **not** nebo se pokuste otvor znovu opracovat.

POZNÁMKA:

- Všechny vyjmuté části omyjte v brzdové kapalině a osušte stlačeným vzduchem. Profoukněte všechny průchody a otvory pro kapalinu. Při každé demontáži válce vyměňte všechny pryžové díly za nové.
- Abyste předešli poškození, před instalací naneste na pístní manžety čistou brzdovou kapalinu. K instalaci manžet použijte speciální nástroj.
- Nepokoušejte se o opravu vrtání hlavního válce. Vyměňte, pokud je o poškozený.



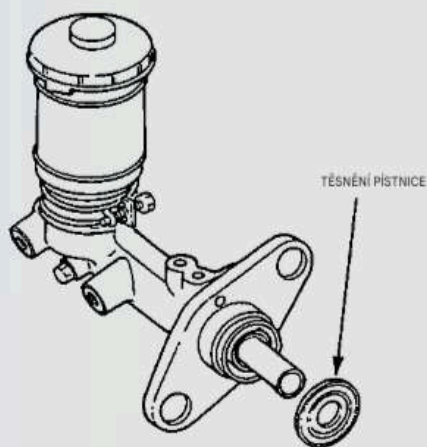


Demontáž

POZOR: Zabraňte

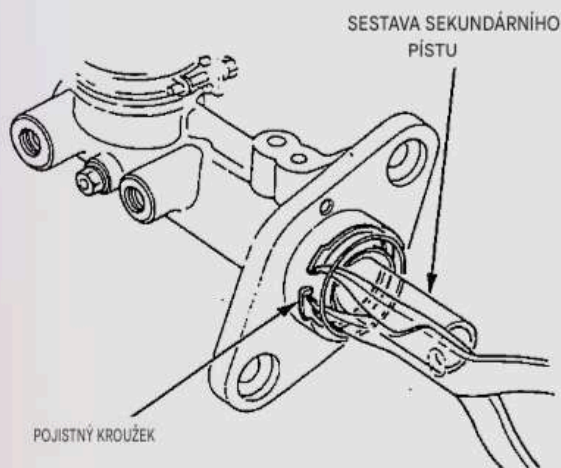
- brzdové kapaliny na lakované plastové díly, mohlo by dojít k poškození povrchové úpravy.
- Konec brzdové hadice ucpěte hadrem, abyste zabránili vytékání brzdové kapaliny z brzdové hadice po odpojení. Používejte
- pouze novou, čistou brzdovou kapalinu.
- Všechny díly důkladně očistěte brzdovou kapalinou. Všechny průchody profoukněte stlačeným vzduchem.
- Zabraňte vniknutí cizích předmětů z lože do systému.
- Při demontáži hlavního válce dbejte na to, abyste neohnuli nebo nepoškodili brzdovou trubku.

1. Demontujte těsnění pístnice

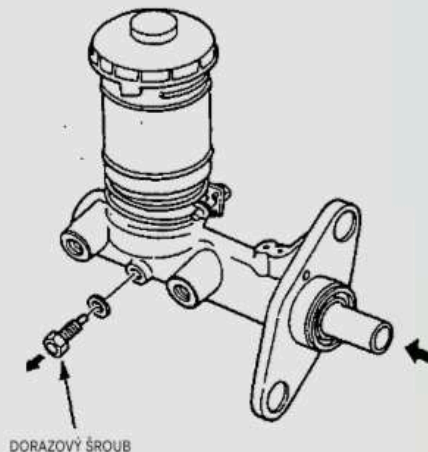


2. Zatlačte na sestavu sekundárního pístu a poté vyjměte pojistný kroužek.

POZOR: Zabraňte poškození stěny hlavního válce.



3. Odstraňte dorazový šroub a zároveň zatlačte sestavu sekundárního pístu.



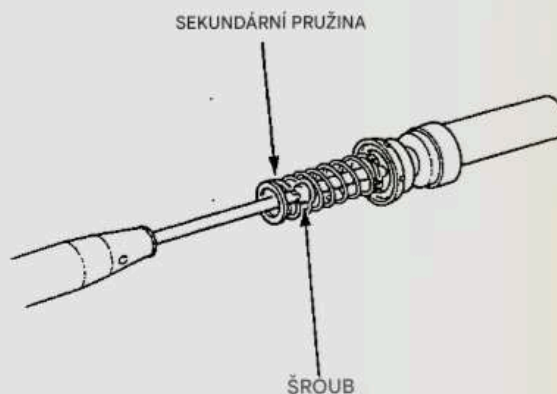
4. Demontujte vodítko pístu, sestavu sekundárního pístu a sestavu primárního pístu.

POZNÁMKA: Pokud je obtížné vyjmout sestavu primárního pístu, aplikujte stlačený vzduch z výstupu na straně primárního pístu.

POZOR:

- Nepoužívejte vysokotlaký vzduch ani nepřibližujte trysku příliš blízko ke vstupu
- Překryjte hlavní brzdový válec hadrem, aby se primární píst nevymrštil.

5. Odstraňte šroub ze sestavy sekundárního pístu a poté vyjměte sekundární pružinu.



6. Vyčistěte všechny díly brzdovou kapalinou.

Hlavní brzdový válec

Znovumontování

UPOZORNĚNÍ:

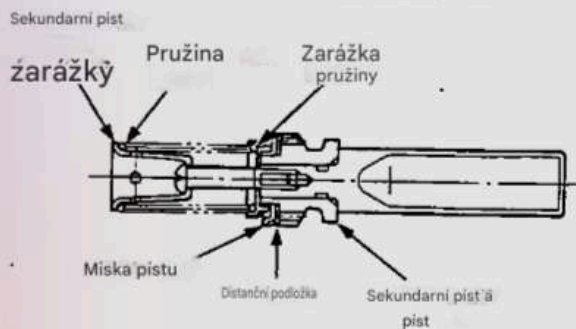
- Před opětovnou montáží se ujistěte, že jsou všechny díly čisté.
- Používejte pouze nové náhradní díly.
- Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu.
- Nedovolte, aby nečistoty nebo jiné cizí předměty kontaminovaly brzdovou kapalinu.
- Nemíchejte různé značky brzdové kapaliny. Zabraňte rozlití brzdové kapaliny na lakované plastové or pryžové povrchy, mohlo by dojít k poškození laku. Rozlitou brzdovou kapalinu ihned smyjte čistou vodou.

1. Namažte nové pístní sestavy brzdovou kapalinou a poté je složte dohromady.

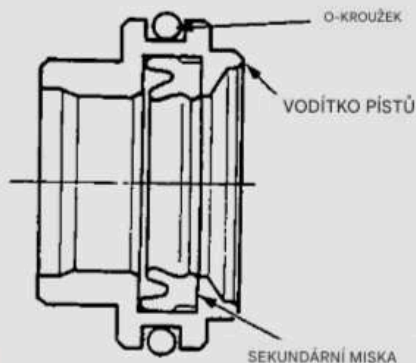
Sestava primárního pístu



Sestava sekundárního pístu



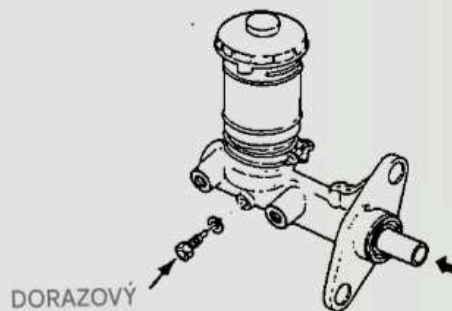
Sestava vedení pístu



2. Nainstalujte sestavy pístů do hlavního válce

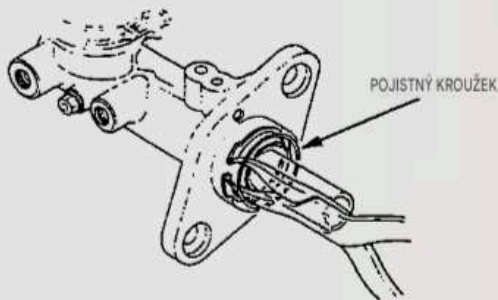
POZNÁMKA: ease sestavy otáčejte písty a zároveň K vložení

3. Nainstalujte the dorazový šroub a novou těsnici podložku a zároveň in šroub, sestavu sekundárního pístu a poté utáhněte dorazový

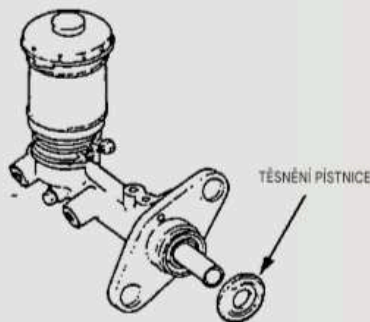


DORAZOVÝ
ŠROUB 9 Nm
(0,9 kgm, 6,5 lb-Pri)

4. Nainstalujte pojistný kroužek a zároveň zatlačte sestavu sekundárního pístu.



5. Nainstalujte nové těsnění pístnice.



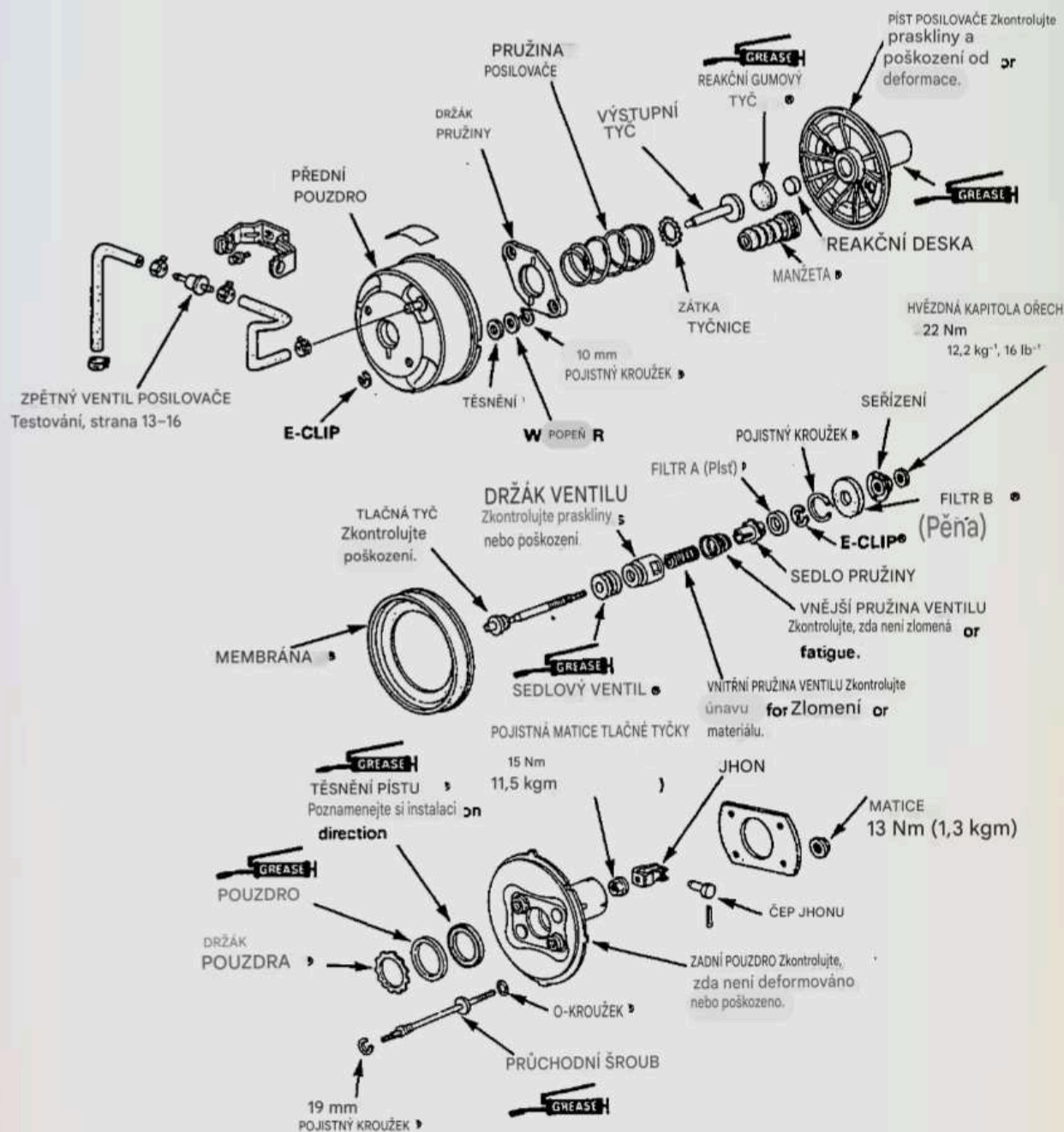
POZOR: Při připojování brzdových trbek se ujistěte, že trubkami **sure** nedochází k žádnému kolizi mezi brzdovými a ostatními částmi.

Index a kontrola

Testování posilovače brzd je na další straně.

POZNÁMKA:

- Díly označené jsou k dispozici se sadou pro opravu a musí být vyměněny při každé demontáži.
-  na této stránce se vztahuje na silikonové mazivo.
- Vyznačte zarovnávací značku na přední a zadní kryt, abyste je mohli znovu složit do původní polohy (strana 13–17).



Test

Test těsnosti

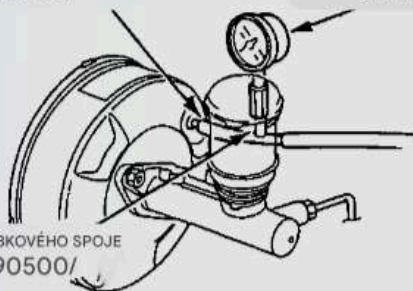
1. Nainstalujte sadu posilovače brzd (zobrazeno 07504-63401001) **as**
2. Nastartujte motor, upravte otáčky motoru pomocí plynového pedálu tak, aby podtlak ukazoval 300–500 mmHg (11,8–9,7 inHg), a poté motor vypněte.
3. Odečtěte podtlak.

Pokud se podtlak po 30 sekundách sníží o 20 mmHg (0,8 inHg) nebo více, zkontrolujte těsnost následujících dílů.

- Zpětný ventil
- Podtlaková hadice
- Těsnění
- Membrána
- Hlavní válec O-kroužek a miska

PODTLAKOVÁ SPOJKA A
07510-6340300

PODTLAKOMĚR
07404-5790300



ADAPTÉR TRUBKOVÉHO SPOJE
07410-5790500/

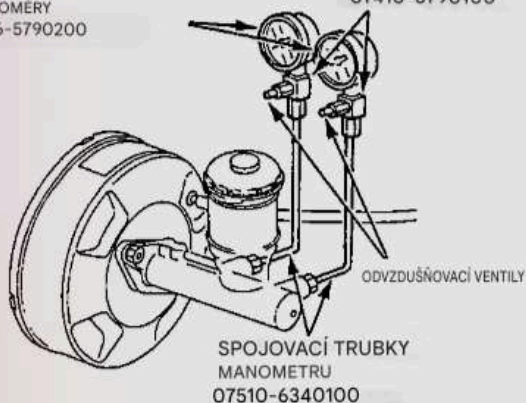
Funkční test

1. Nainstalujte podtlakový měřič jako testovací **leak**
2. Připojte tlakoměry oleje k hlavnímu válci pomocí znázorněných příslušenství.
3. Vypusťte vzduch ventily.

POZOR: Zabraňte rozliti brzdové kapaliny na lakované, plastové nebo pryžové díly, mohlo by dojít k poškození povrchové úpravy.

TLAKOMĚRY
07406-5790200

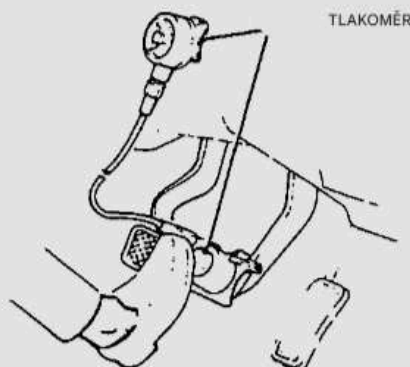
PŘÍLOHA C
07410-5790100



SPOJOVACÍ TRUBKY
MANOMETRU
07510-6340100

4. Nastartujte motor

5. Sešlápněte brzdový pedál tlakem 200 N (120 kg, 44 liber). Na tlakoměrech v každém podtlaku by měly být dodrženy následující tlaky.

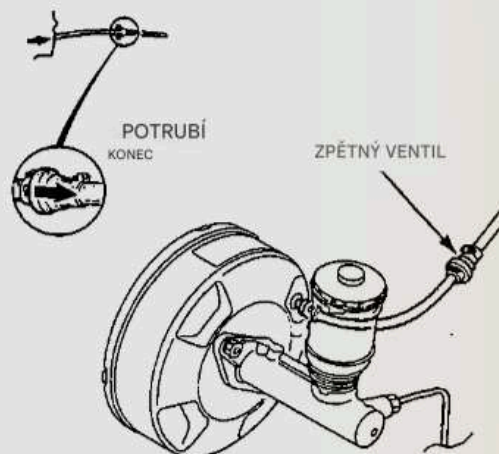


Podtlak mmHg	Tlak v potrubí kpa (kg/cm ² , psi)
0	1363 (13.9, 198)
300	4511 (46, 654)
500	6610 (67.4, 958)

6. Zkontrolujte, zda se hodnoty na pístech a manžetách **in** hlavního válce neskládají do výše uvedených limitů.

Test zpětného ventilu

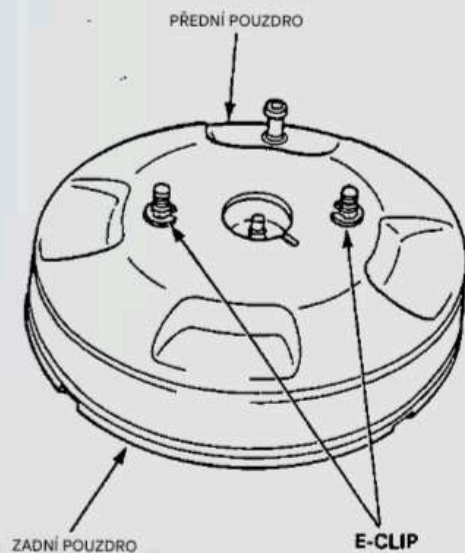
1. Demontujte zpětný ventil, foukněte na jednom konci, hadice a poté na druhém. Pokud fouknete skrz konec posilovače, ale ne skrz konec rozdělovače, je zpětný ventil v pořádku.



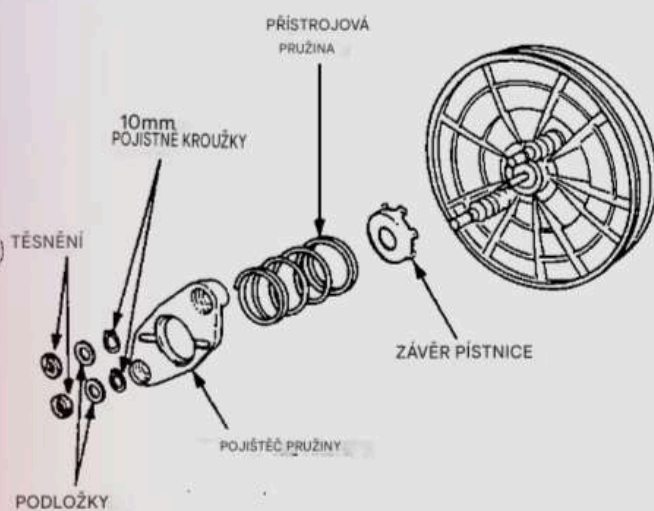


Demontáž

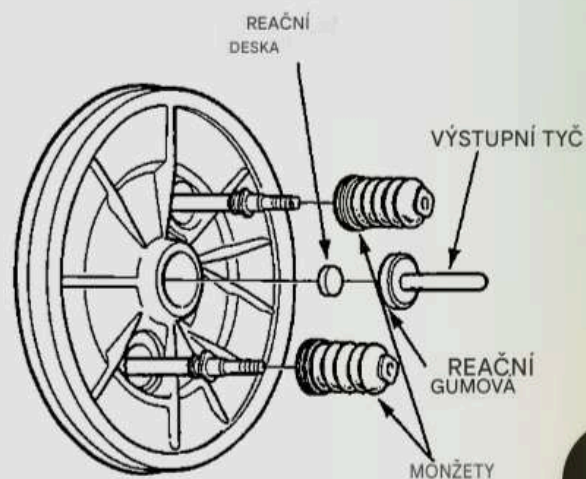
1. Na přední a zadní část tělesa posilovače vyznačte **rear** zarovnávací značku, abyste zajistili správné umístění dílů při montáži.
2. Odstraňte E-spony a oddělte přední a zadní těleso posilovače.



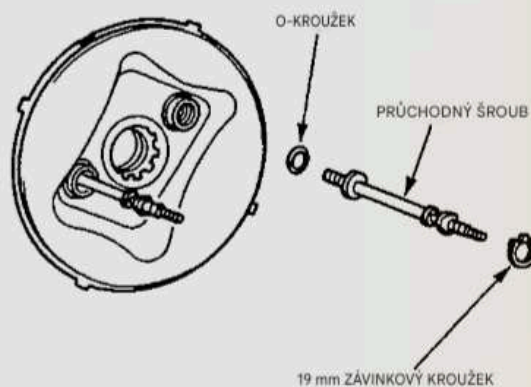
3. Odstraňte pojistné kroužky a podložky z pojistky pružiny a poté odstraňte pojistku pružiny, pružinu posilovače a zárazku pístnice odstraněním 10mm pojistných kroužků.



4. Demontujte výstupní pist, reakční gumu a reakční desku.
5. Demontujte manžety.



6. Oddělte píst posilovače od tělesa.
7. Demontujte 19mm pojistný kroužek a odstraňte průchozí šrouby s O-kroužky ze zadního tělesa

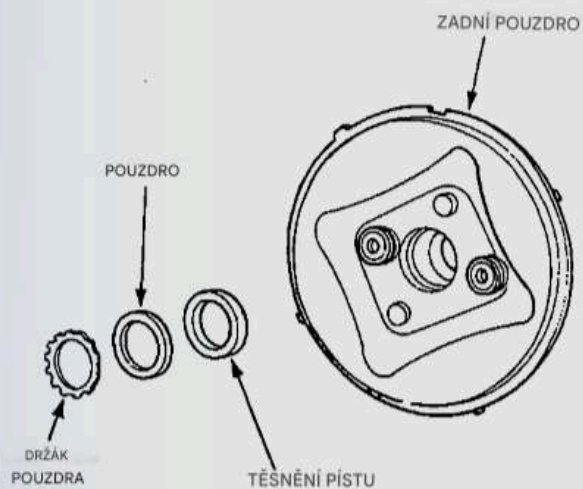


(pokračování)

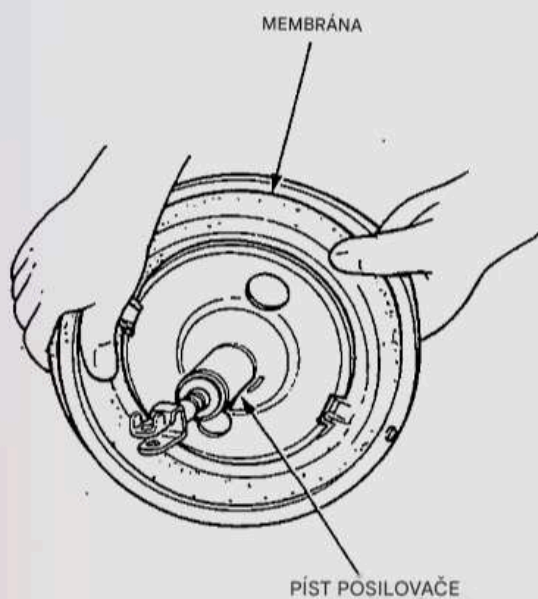
Posilovač brzd

Demontáž (pokračování)

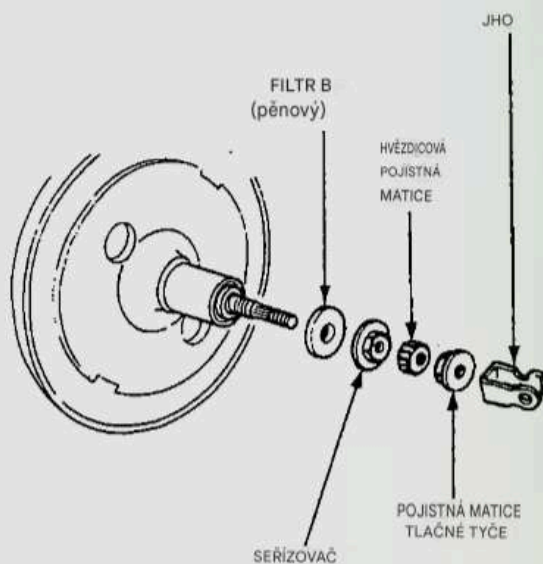
8. Demontujte držák pouzdra, pouzdro a těsnění pístu ze zadního krytu



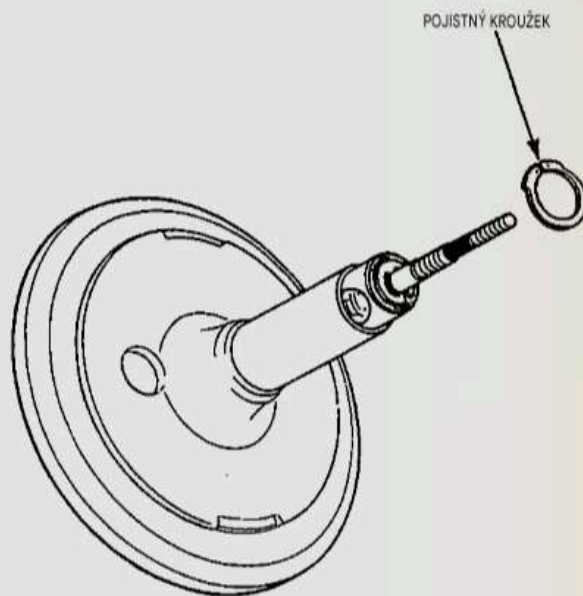
9. Demontujte membránu z pístu posilovače.



10. Demontujte tlačný jho, **rod** pojistnou matici tlačné tyče, hvězdicovou pojistnou matici, seřizovač a filtr B (pěnový) z pístu posilovače

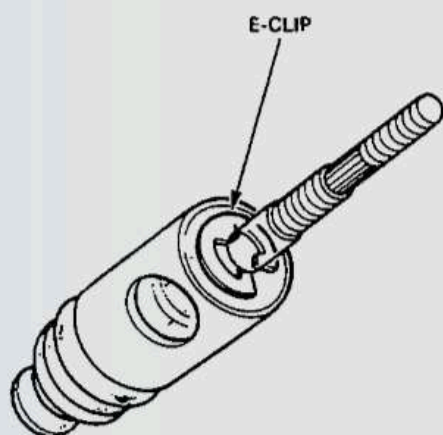


11. Demontujte tlačnou tyč demontáží pojistného kroužku.

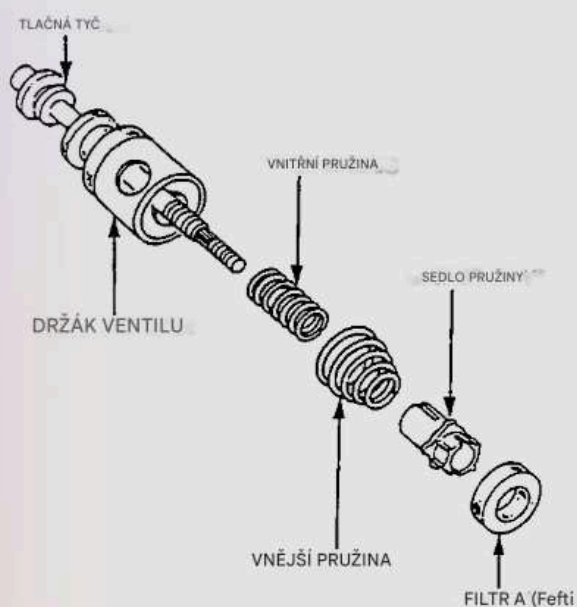




12. Sejměte pojistku E z tlačné tyče.



13. Demontujte filtr A (plst'), sedlo pružiny, vnější pružinu ventilu. Vnitřní pružina ventilu, držák ventilu, talířovou valve and zatlačte tyč.



Sada pro přestavbu

E-CLIP

TĚSNĚNÍ

10 mm POJISTNÝ KROUŽEK

REAKČNÍ GUMOVÁ MANŽETA

MANŽETA

MEMBRÁNA

TÁHLOVÝ VENTIL

FILTR A (plst')

E-CLIP

FILTR B (pěna)

POJISTNÝ KROUŽEK

DRŽÁK POUZDRA

POUZDRO

TĚSNĚNÍ PÍSTU

19 mm
POJISTNÝ KROUŽEK

O-KROUŽEK

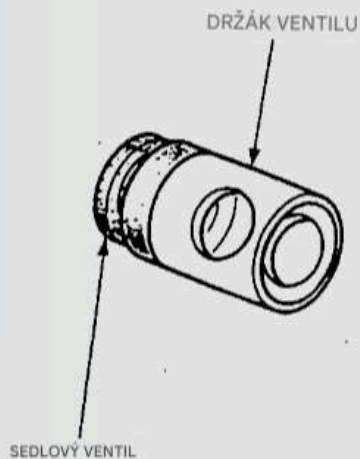
SILIKONOVÉ MAZIVO

Posilovač brzd

Znovumontování

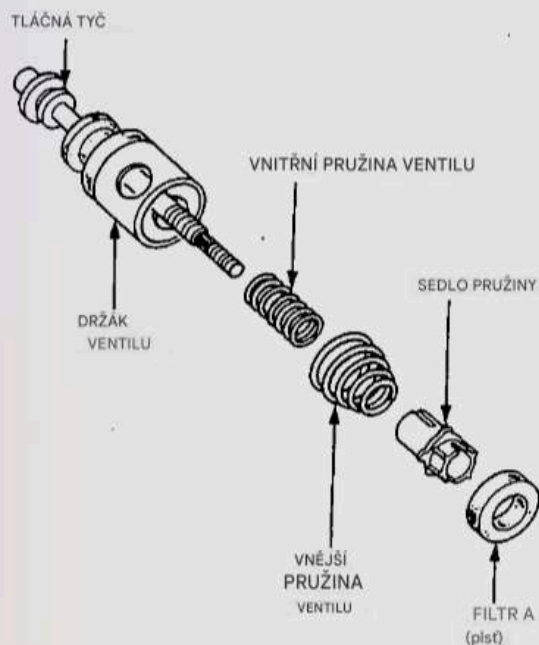
POZNÁMKA: Před opětovnou montáží očistěte všechny díly.

1. Nainstalujte sedlový ventil na držák ventilu.

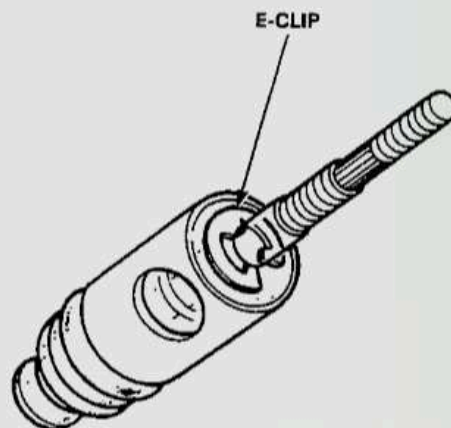


2. Nasad'te držák ventilu, vnitřní pružinu ventilu, vnější pružinu ventilu a sedlo pružiny na tlačnou tyč.

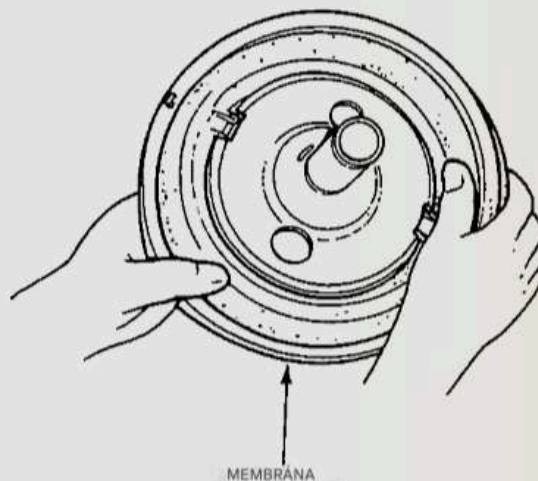
POZNÁMKA: Nasad'te sedlo pružiny kratším koncem směrem ke straně filtru.



3. Nasad'te novou vložku A (plst') na tlačnou tyč a zajistěte ji novou těsnicí vložkou.



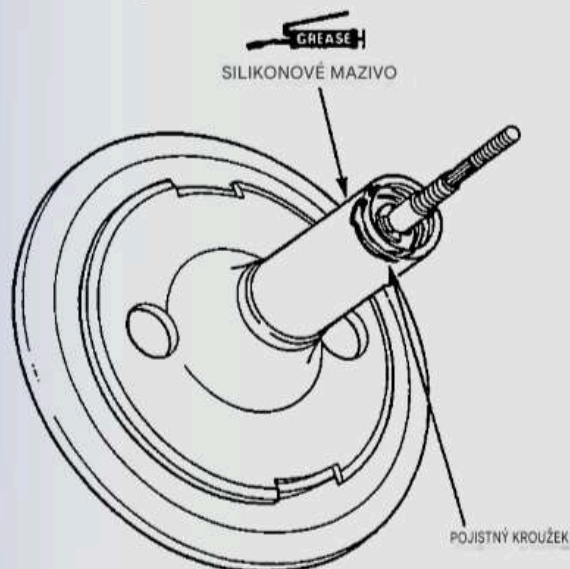
4. Nasad'te membránu na píst posilovače.



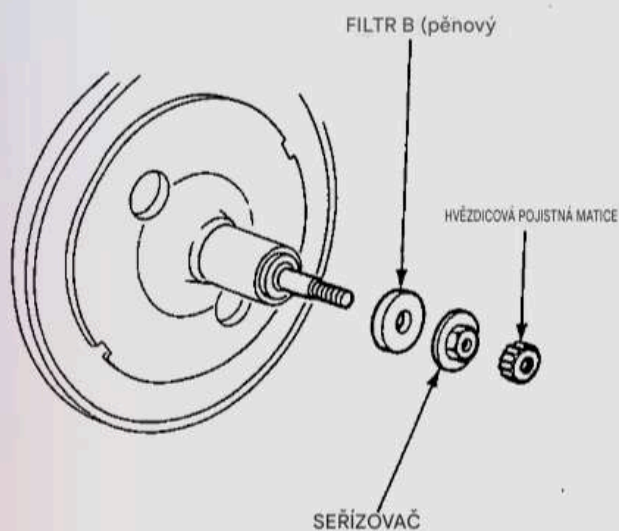


5. Naneste silikonové mazivo na vnitřní a vnější povrch trubky pístu posilovače.

6. Nainstalujte sestavu tlačné tyče a zajistěte ji pojistným kroužkem.

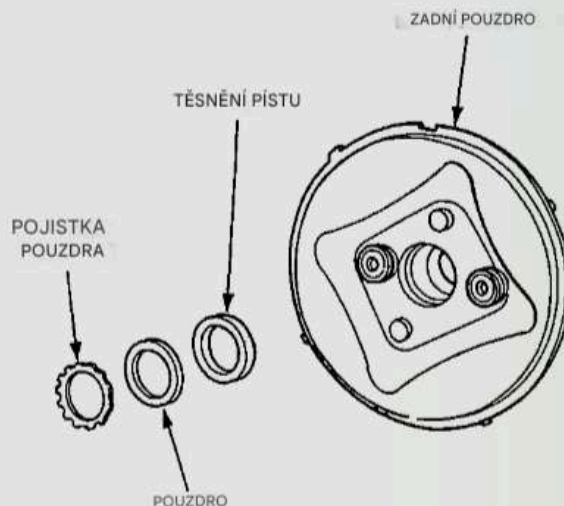


7. Nainstalujte filtr B (pěnový) **on** na tlačnou tyč a poté volně nasad'te seřizovač a pojistnou matici.



8. Naneste silikonové mazivo na těsnění pístu.

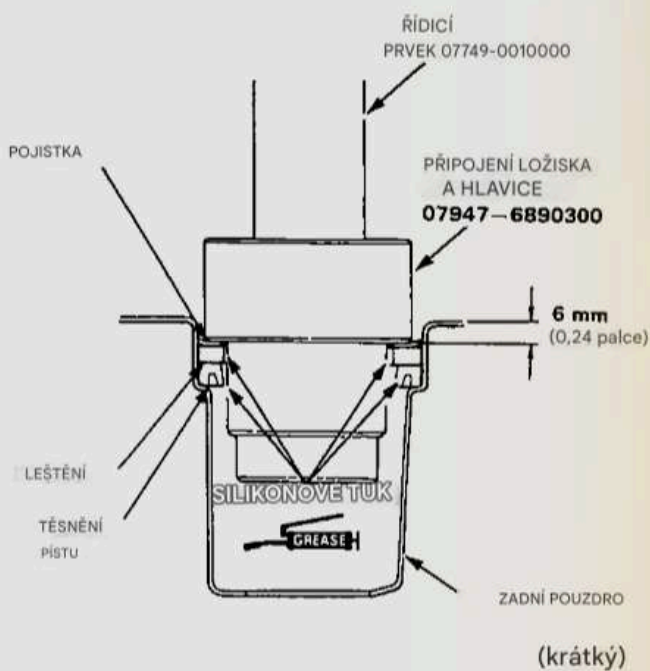
9. Umístěte těsnění pístu, pouzdro a pojistku pouzdra na těleso. **rear**



POZNÁMKA: Ujistěte se, že okraj těsnění směřuje dovnitř, jak je znázorněno na obrázku níže.

10. Zatlačte pojistku pouzdra, dokud nebude 6 mm pod okrajem zadního tělesa.

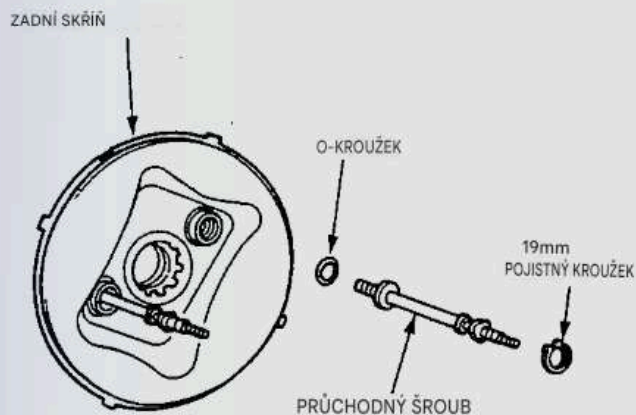
POZOR: Pokud zatlačíte pojistku více než 6 mm, může se těsnění pístu deformovat.



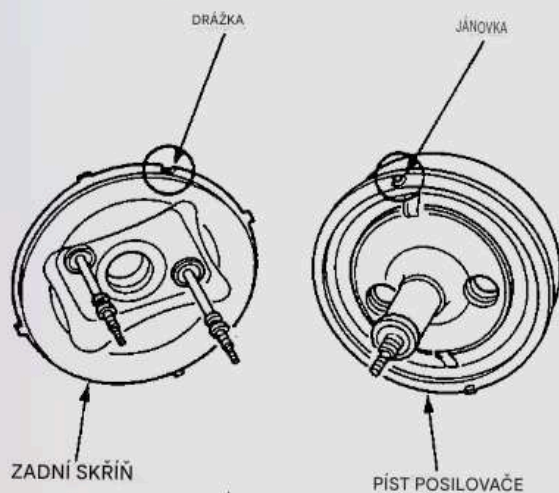
Posilovač brzd

Demontáž (pokračování).

11. Nainstalujte O-kroužky a průchozí matice na zadní skříň a zajistěte je 19mm pojistným kroužkem.

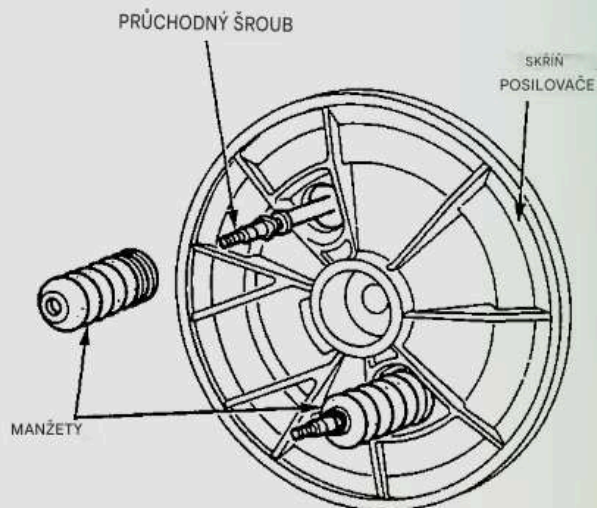


12. Nainstalujte píst posilovače na zadní skříň a zarovnejte jejich výstupky a drážky.



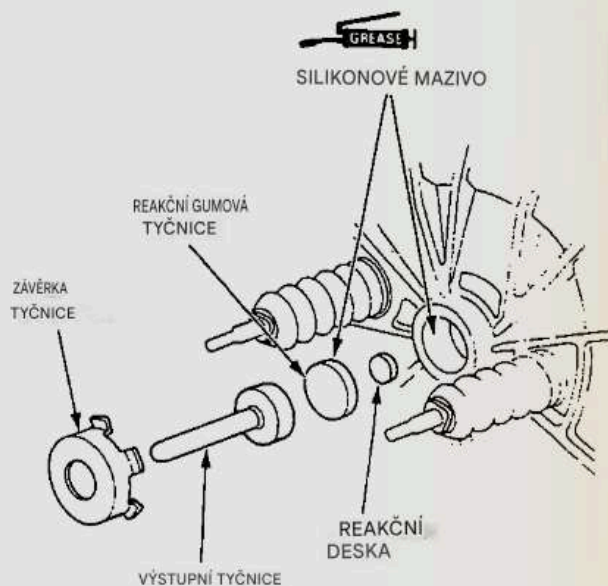
13. Nainstalujte manžety na průchozí šrouby.

POZNÁMKA: Při instalaci dbejte na to, abyste manžety nepoškodili.



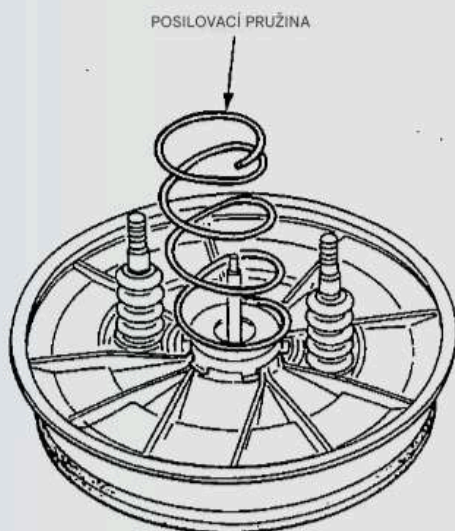
14. Naneste silikonové mazivo do otvoru pístu posilovače a reakční gumy.

15. Nainstalujte reakční desku, reakční gumu, výstupní tyč a zarážku on the tyče.



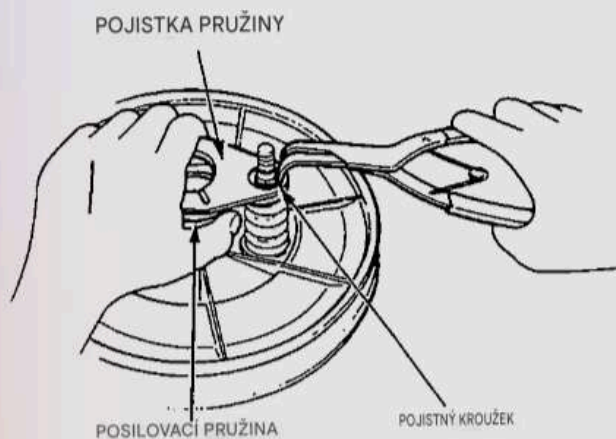


16. Nainstalujte posilovací pružinu.



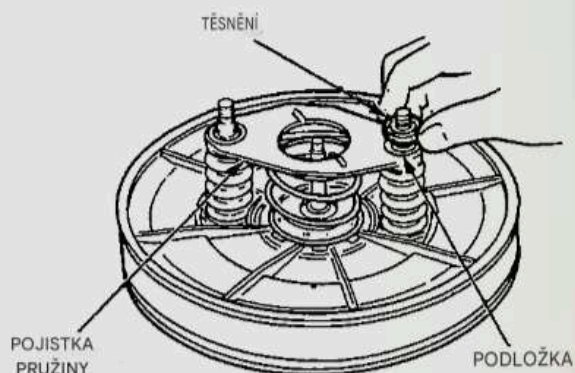
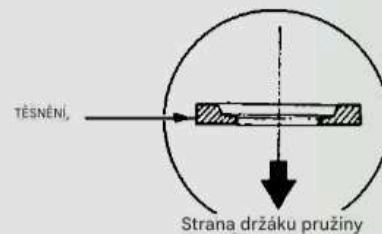
17. Nainstalujte držák pružiny na průchozí šrouby a zarovnejte je s hranatými částmi šroubů a držáku.

18. Stlačte posilovací pružinu a poté nainstalujte 10mm pojistný kroužek na průchozí šrouby.

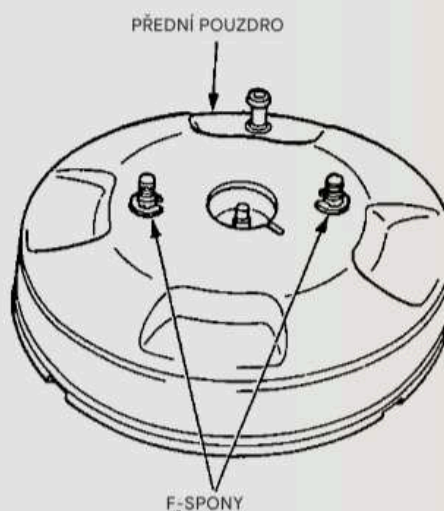


19. Nainstalujte podložky a těsnění na průchozí šrouby.

POZNÁMKA: Nainstalujte těsnění plochými stranami směrem ke straně držáku pružiny, jak je znázorněno.



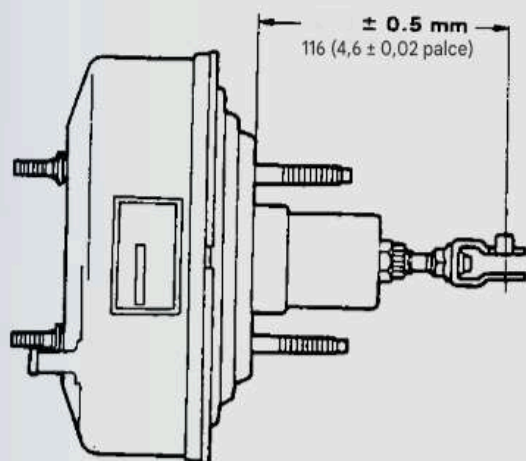
20. Nainstalujte přední kryt a zajistěte jej E-sponami.



Posilovač brzd

Nastavení tlačné tyče

Namontujte pojistnou matici a třmen tlačné tyče na tlačnou tyč a seříd'te délku tlačné tyče dle obrázku.

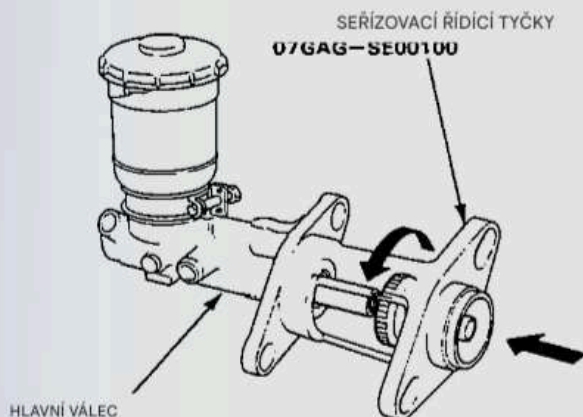




Nastavení vůle tlačné tyče

POZNÁMKA: Před instalací hlavního brzdového válce je nutné zkontrolovat vůli mezi tlačnou tyčí a pístem a v případě potřeby provést seřízení.

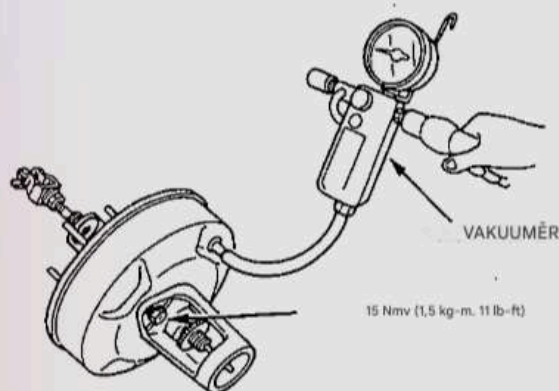
1. Pomocí seřizovacího měrku tlačné tyče seřídíte šroub tak, aby jeho horní část byla v jedné rovině s koncem pístu hlavního brzdového válce.



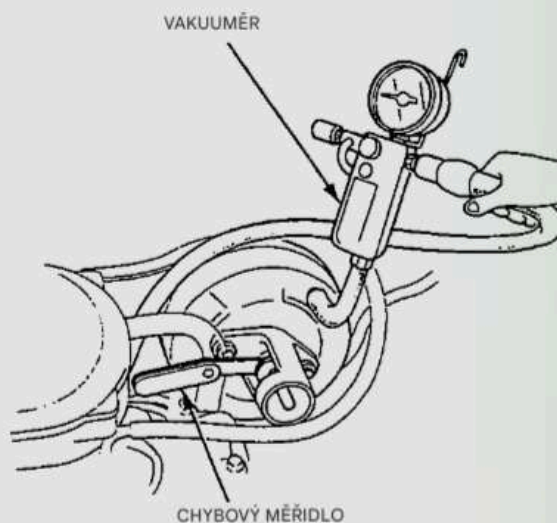
2. Nainstalujte těsnění pístnice hlavního brzdového válce mezi seřizovací měrku tlačné tyče a posilovač brzd.
3. Aniž byste narušili polohu seřizovacího šroubu, otočte měrku vzhůru nohama **or** posilovače.
4. Nainstalujte hlavní brzdový válec na **nuts and** Utáhněte **tc** předepsaný moment.
5. Připojte posilovač k vakuometru. Na posilovač aplikujte podtlak 500 mm Hg (20 palců Hg) a držte jej.
6. Pomocí spárové měrky změřte vůli mezi tělesem měrky a seřizovací maticí.

VŮLE: 0–0,4 mm (0–0,016 palce)

• Posilovač vyjměte z vozu.

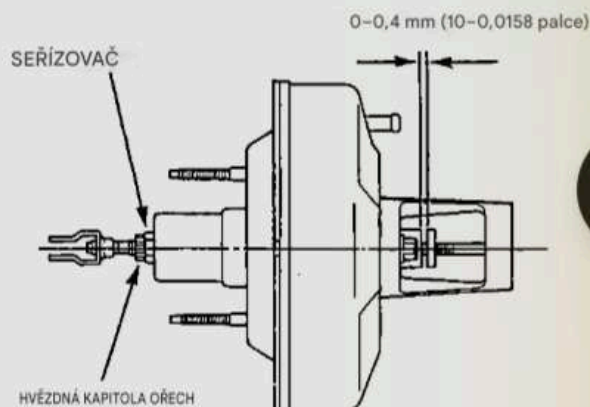


- Kontrola s posilovačem brzdy připevněným k vozidlu.



7. Pokud je vůle nesprávná, povolte hvězdicovou pojistnou matici a otáčením seřizovače dovnitř nebo ven proveďte seřízení. Během seřizování držte vidlici.

8. Pevně **the star loc** utáhněte utahovací prvek



POZNÁMKA: Pokud je vůle mezi tělesem manometru a seřizovací maticí 0 mm, je vůle mezi tlačnou tyčí a pístem 0,04 mm. Pokud je vůle mezi tělesem manometru a seřizovací maticí 0,4 mm, je vůle pístu 0 mm.

the push to-

(pokračování)

Posilovač brzd

Nastavení vůle tlačné tyče (pokračování)

9. Po nastavení povolte pojistnou matici tlačné tyče na konci vidlice a otáčením tlačné tyče **the** pedálu. dosáhnete správné

VÝŠKA PEDÁLU OD PODLAHY:

Levostranný: 153 mm (6,02
palce) Pravostranný: 161 mm
(6,34 palce) (s odstraněnou
rohožkou!) Pedál by měl mít
vůli 1–5 mm.

10. Seříd'te spínač brzdových světel (strana 13–4).



Kontrola zadní kotoučové brzdy

VAROVÁNÍ: K čištění brzdové sestavy nepoužívejte vzduchovou hadici. Použijte vysavač, abyste zabránili vdechování brzdového prachu.

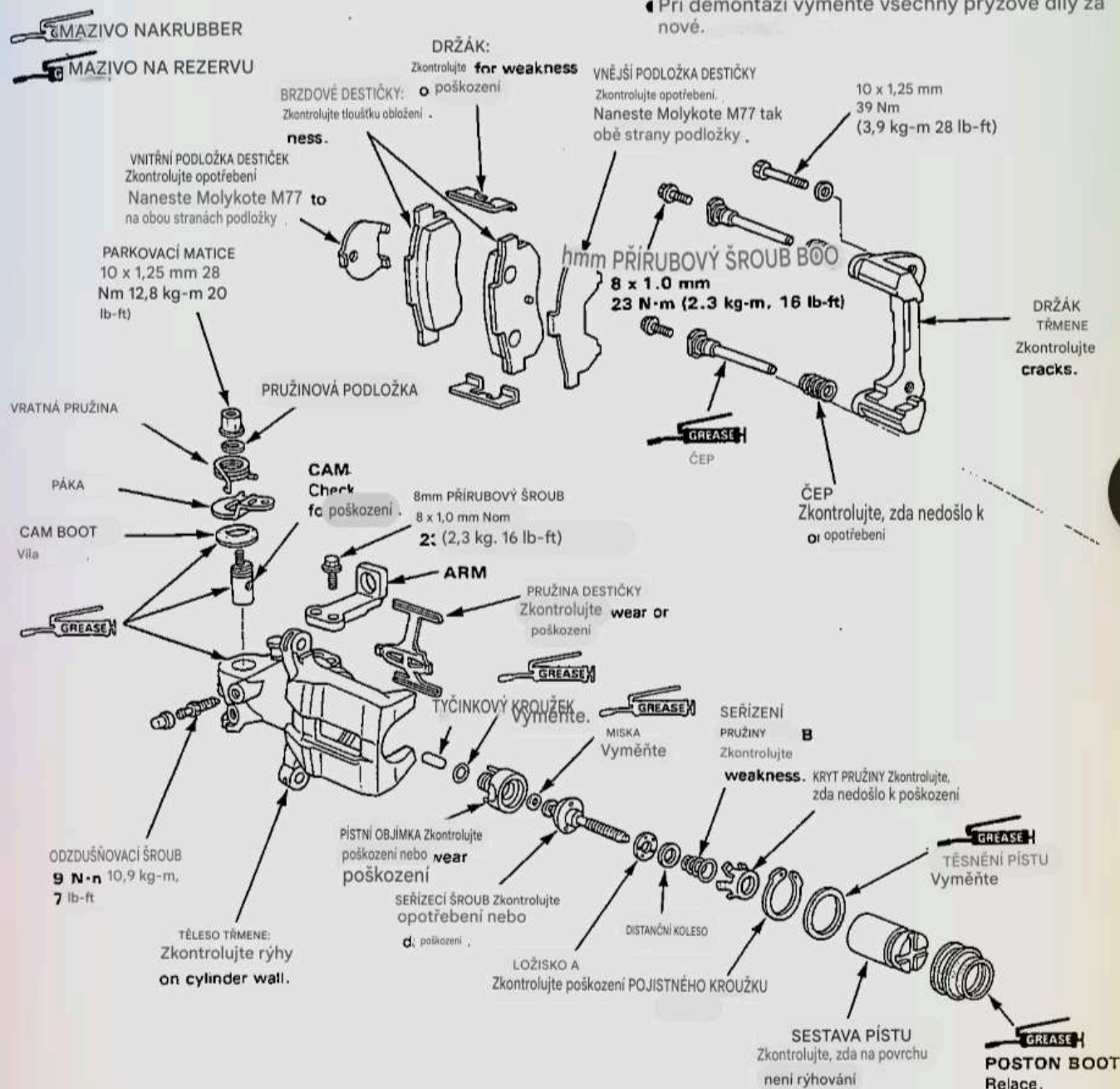
POZOR:

- Nevylévejte brzdovou kapalinu na vůz; může to poškodit lak. Pokud se brzdová kapalina dostane do kontaktu s lakem, okamžitě ji omyjte vodou. Abyste zabránili rozlití, zakryjte spoje hadic hadry nebo utěrkami.
- Očistěte všechny díly brzdovou kapalinou a nechte uschnout na vzduchu; všechny průchody profoukněte stlačeným vzduchem.

- Před opětovnou montáží zkontrolujte, zda všechny díly **are** neobsahují prach a jiné cizí částice.
- Vyměňte díly za nové, kdykoli je to předepsáno.
- Ujistěte se, že žádné nečistoty ani jiné cizí předměty nemohou kontaminovat brzdovou kapalinu.
- Nemíchejte různé značky brzdové kapaliny, protože nemusí být kompatibilní. Vypuštěnou **not** kapalinu znovu použijte.

POZNÁMKA:

- Píst, těsnění pístu a otvor třmenu potřete čistou brzdovou kapalinou.
- Při demontáži vyměňte všechny pryžové díly za nové.

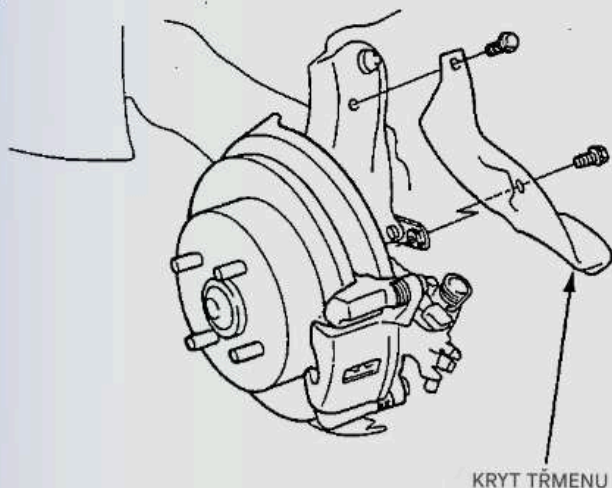


Kontrola a výměna zadních

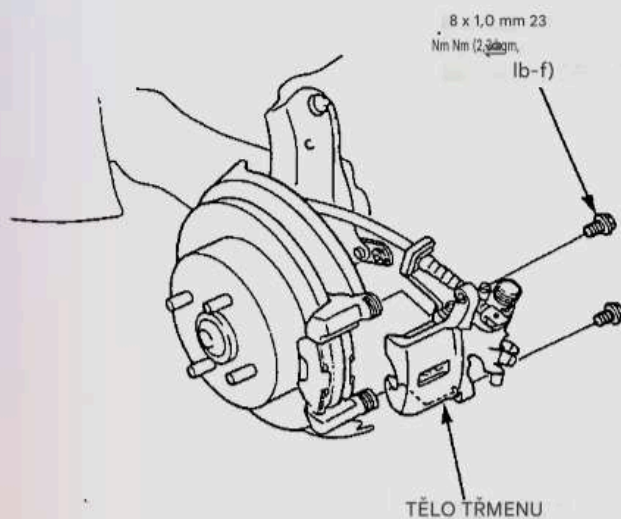
brzdových destiček/kotoučů

1. Zablokujte přední kola, podepřete zadní část vozu bezpečnostními stojany a poté demontujte zadní kola.

2. Demontujte kryt třmenu.



3. Odstraňte dva upevňovací šrouby třmenu a třmen z držáku.

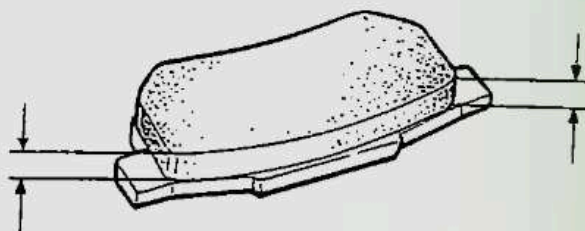


4. Demontujte destičky a změřte tloušťku každého obložení brzdových destiček pomocí posuvného měřidla.

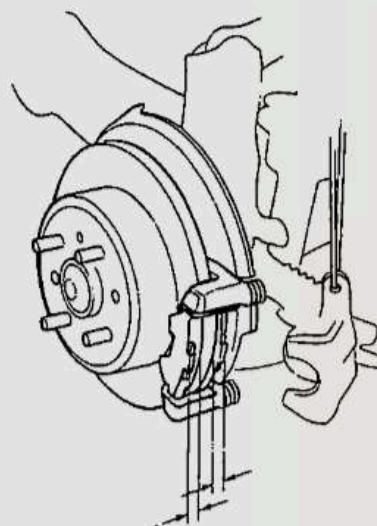
Tloušťka brzdových destiček:

Standardní: 8,0 mm (0,31 palce)

Provozní limit 1,6 mm (0,06 palce)



5. Pokud je tloušťka obložení menší než provozní limit, vyměňte brzdové destičky jako sadu.





6. Zkontrolujte povrch kotouče, zda na něm nejsou drážky, praskliny a rez. Kotouč důkladně očistěte a odstraňte veškerou rez.

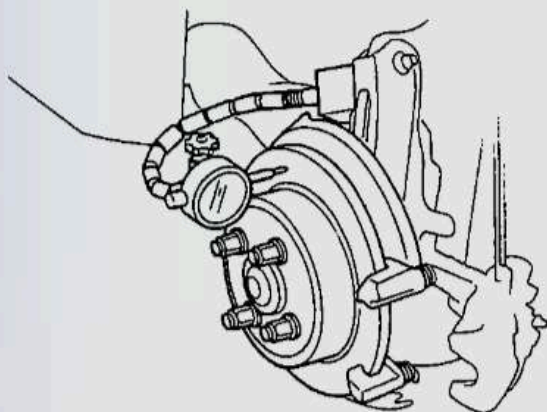
7. Namontujte úchylkoměr podle obrázku **anc** a změřte házení 10 mm od vnějšího okraje kotouče.

POZOR: Pro bezpečné uchycení kotouče použijte matice kol a podložky o tloušťce 3 mm.

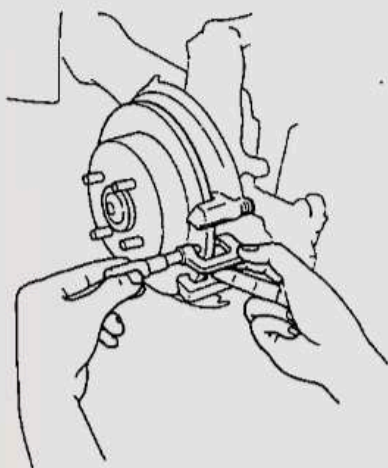
Házení brzdového kotouče:

Provozní limit: 0,15 mm

8. Vyměňte brzdový kotouč, pokud je mimo provozní limit.



9. Pomocí mikrometru změřte tloušťku zadního brzdového kotouče v osmi bodech, přibližně 45 od sebe a 10 mm (10,39 palce) od vnějšího okraje kotouče.



10. Vyměňte kotouč, pokud překračuje následující provozní limity.

Tloušťka brzdového kotouče:

Standardní: 10,0 mm Provozní limit:

8,0 mm

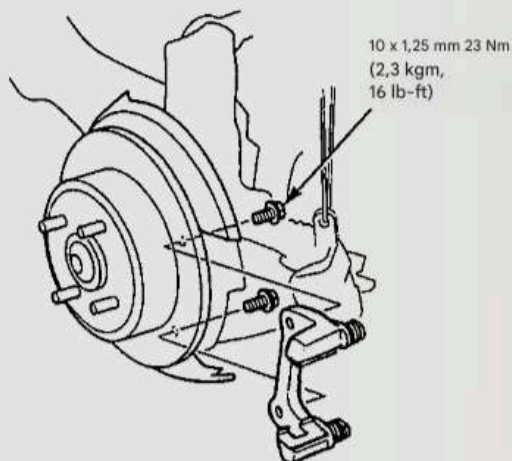
Rovnoběžnost brzdových kotoučů:

Rozdíl mezi naměřenými tloušťkami by neměl být větší než 0,015 mm (0,0006 palce).

11. Vyměňte brzdový kotouč, pokud je mimo povolené limity.

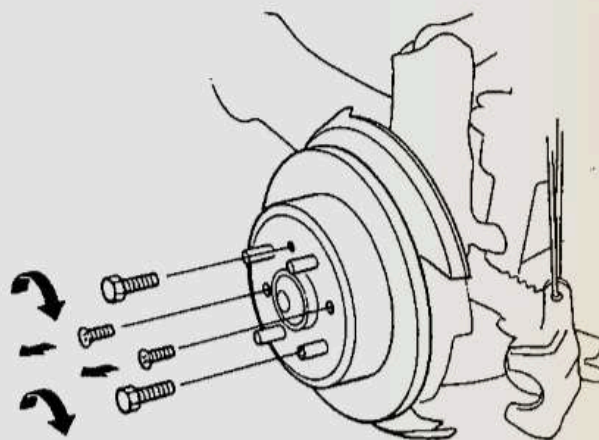
POZNÁMKA: Nový kotouč by měl být přebroušen, pokud je jeho házení větší než 0,10 mm (0,004 palce).

12. Odstraňte dva upevňovací šrouby držáku třmenu a držák třmenu.



13. Odstraňte dva 5mm šrouby a brzdový kotouč.

POZNÁMKA: Pokud se brzdový kotouč obtížně demontuje, našáďte šrouby 8 mm do závitových klíčů a utáhněte je.



(pokračování)

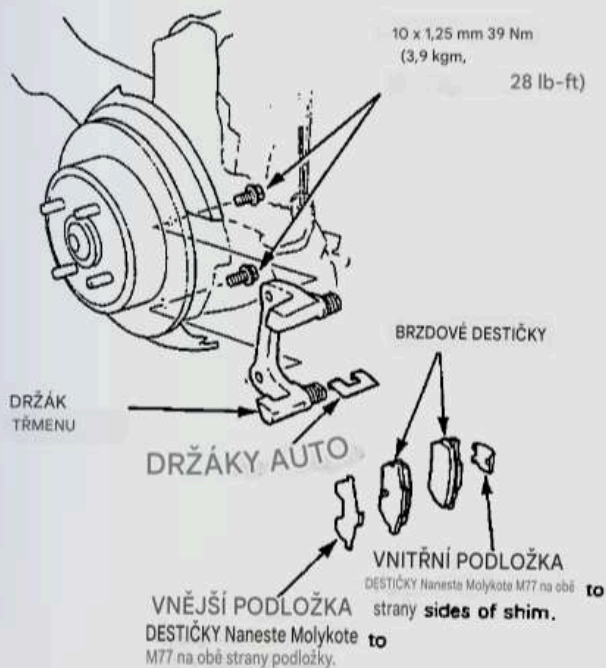
Zadní brzdová destička/kotouč

-Kontrola a výměna (pokračování)

14. Namontujte **new** brzdový kotouč.

15. Vyčistěte držák třmenu a držáky a poté namontujte držák pomocí dvou šroubů a držáků.

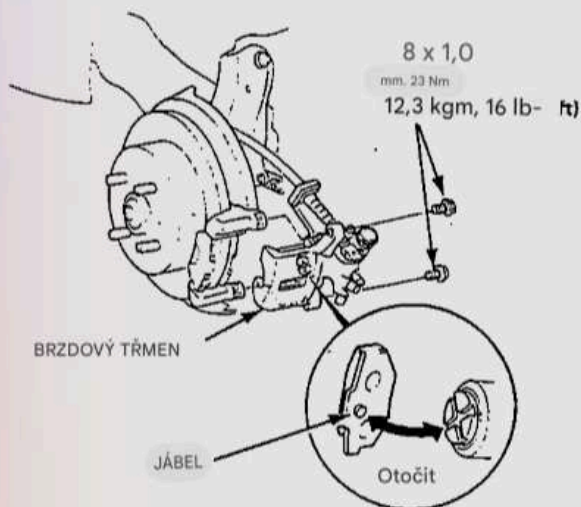
Namontujte nové brzdové destičky a podložky na držák třmenu.



16. Otočte píst třmenu ve směru hodinových ručiček na místo ve válci a poté zarovnejte výřez v pístu s výstupkem na vnitřní destičce otočením pístu zpět.

POZOR: Namažte manžetu silikonem, abyste zabránili zkroucení pístní lodičky. Pokud je manžeta pístu zkroucená, vytáhněte ji zpět, aby správně seděla

17. Namontujte brzdový třmen.



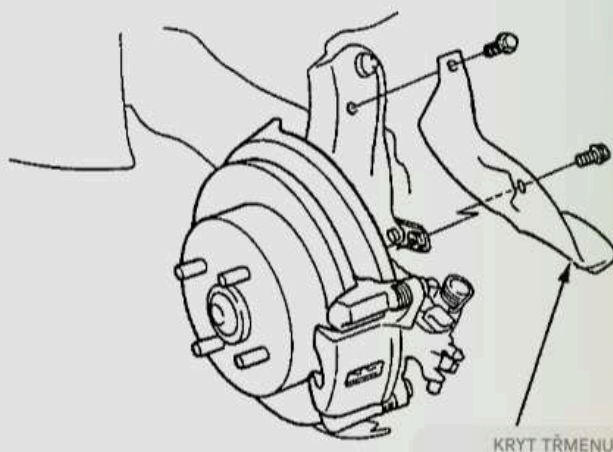
Zadní třmen

Demontáž-

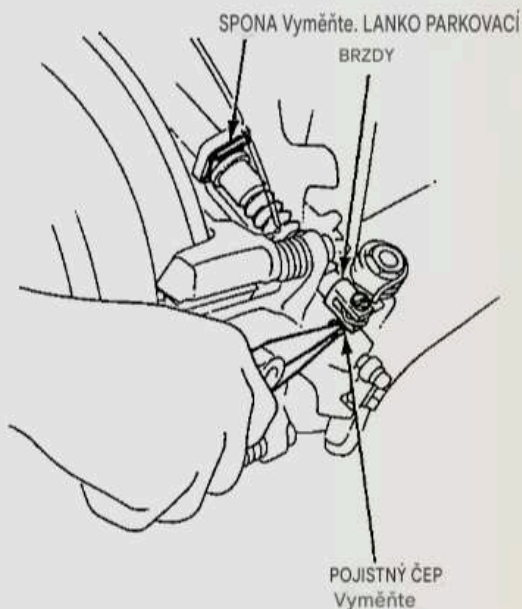
POZOR:

- Před montáží **all** ujistěte, že jsou všechny díly čisté.
- Používejte **new** pouze náhradní díly. Používejte pouze novou čistou brzdovou kapalinu.
- Nedovolte, aby se brzdová kapalina kontaminovala nečistotami nebo jinými cizími předměty.
- Nemíchejte různé značky brzdové kapaliny.
- Zabraňte rozlití brzdové kapaliny na lakované, plastové nebo pryžové povrchy, mohlo by dojít k poškození laku. Rozlitou brzdovou kapalinu ihned omyjte čistou vodou.

1. Demontujte kryt třmenu.



2. Odpojte lanko parkovací brzdy od páky třmenu odstraněním pojistky.



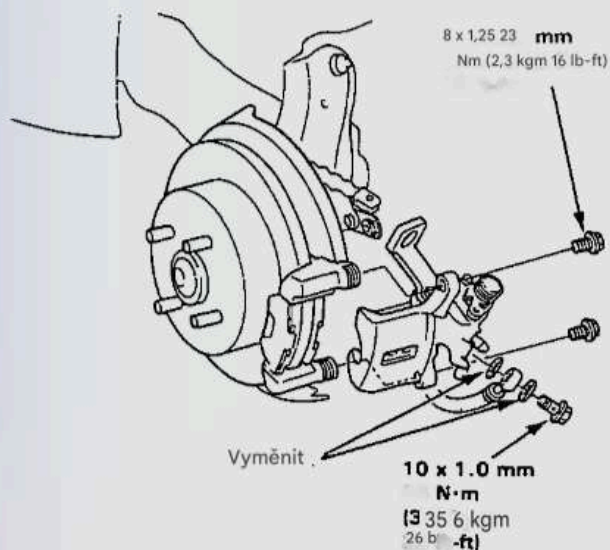


3. Demontujte the banjo šroub a odpojte třmen brzdové hadice.
the

4. Odstraňte dva upevňovací šrouby třmenu a třmen z držáku.

POZOR:

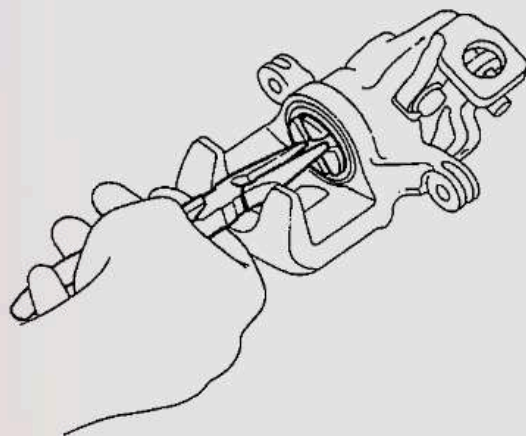
- Důkladně očistěte vnější stranu třmenu, aby se dovnitř nedostal prach a nečistoty. Zastavte konec brzdové
- hadice, aby se zabránilo vytékání brzdové kapaliny.



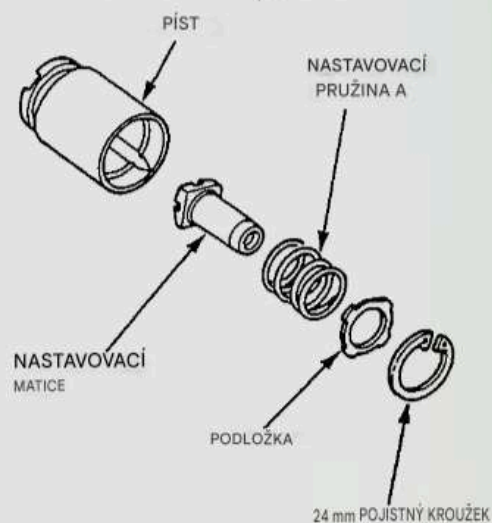
5. Demontujte brzdovou destičku z třmenu.

6. Demontujte píst a manžetu pístu a zároveň jím otáčejte.

POZOR: Zabraňte poškození pístu a manžety pístu.

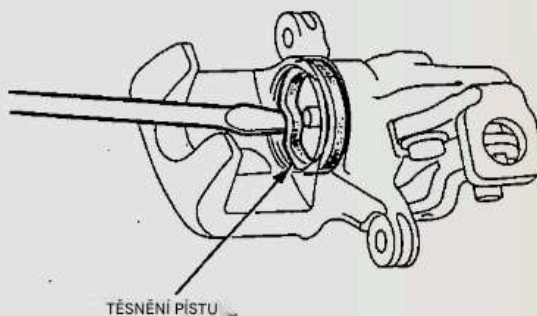


7. Demontujte pojistný kroužek, poté podložku, stavěcí pružinu A a stavěcí matici z pístu.



8. Demontujte těsnění pístu.

POZOR: Dbejte na to, abyste nepropíchli to nepoškodili válec.
nebo



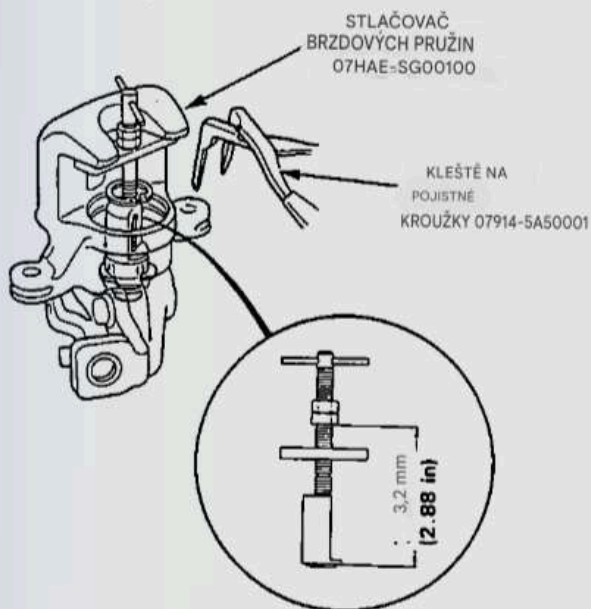
(pokračování)

Zadní třmen

Demontáž (pokračování)

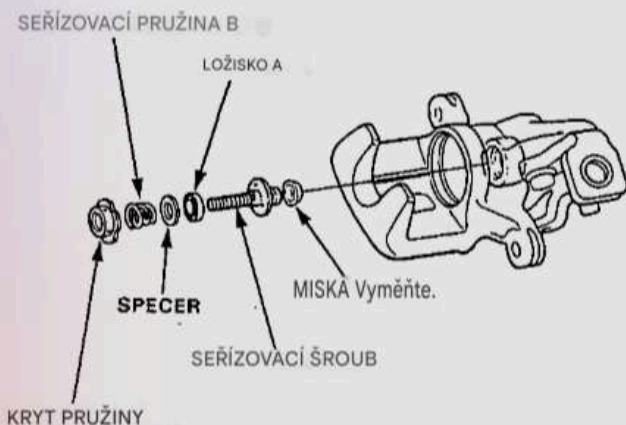
9. Vložte speciální nástroj mezi těleso třmenu a vodicí pružinu, jak je znázorněno.

10. Stlačte seřizovací pružinu B otáčením hřídele speciálního nástroje a poté vyjměte pojistný kroužek pomocí kleští na pojistné kroužky.

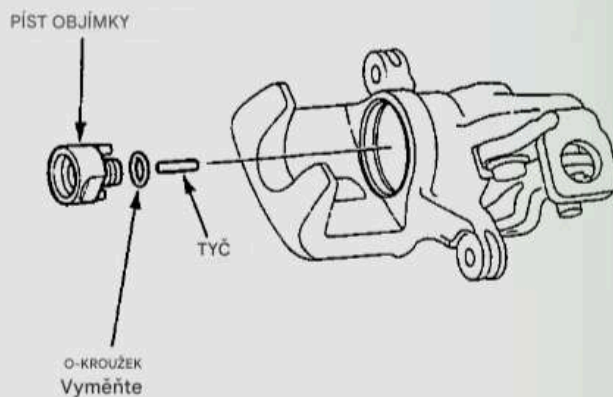


11. Demontujte stlačovač brzdových pružin z tělesa třmenu.

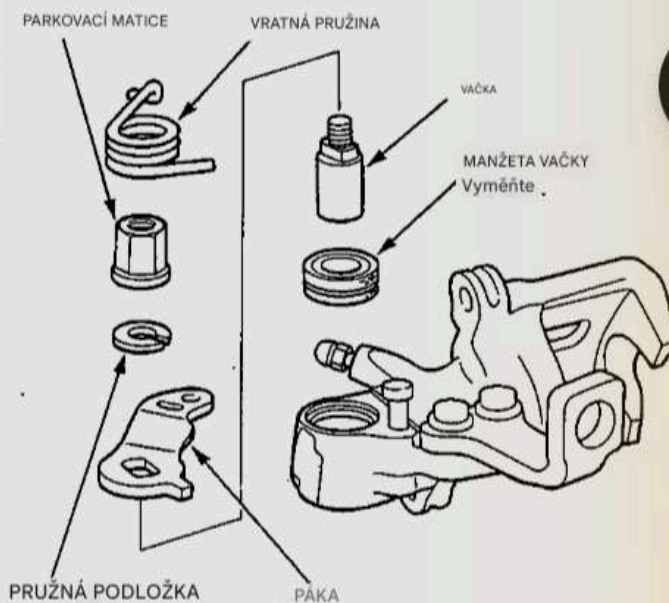
12. Demontujte kryt pružiny, seřizovací kroužek B, distanční podložku, ložisko A, seřizovací šroub a misku.



13. Demontujte píst objímky a poté vyjměte tyč z vačky



14. Demontujte vratnou páku, vratnou pružinu, pojistnou matici, pružnou podložku a otočnou a další.



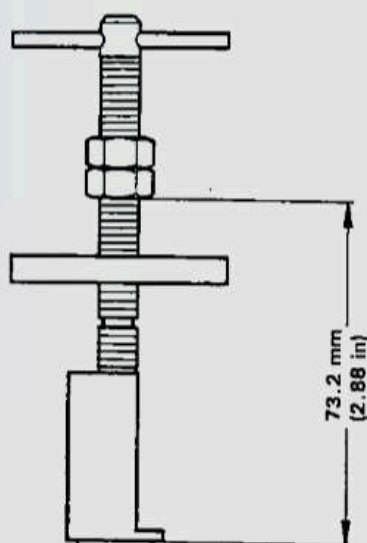


Znovumontáž

POZOR:

- Před opětovnou montáží se ujistěte, že jsou všechny díly čisté.
- Používejte pouze nové náhradní díly.
- Používejte pouze novou, čistou brzdovou kapalinu.
- Nedovolte, aby se do brzdové kapaliny dostaly nečistoty nebo jiné cizí látky.
- Nepoužívejte brzdovou kapalinu různých značek.
- Zabráňte rozlití brzdové kapaliny na lakované, plastové nebo pryžové povrchy, mohlo by dojít k poškození laku. Rozlitou brzdovou kapalinu ihned smyjte čistou vodou.

1. Seřídte stlačovač brzdových pružin (speciálním nástrojem), jak je znázorněno

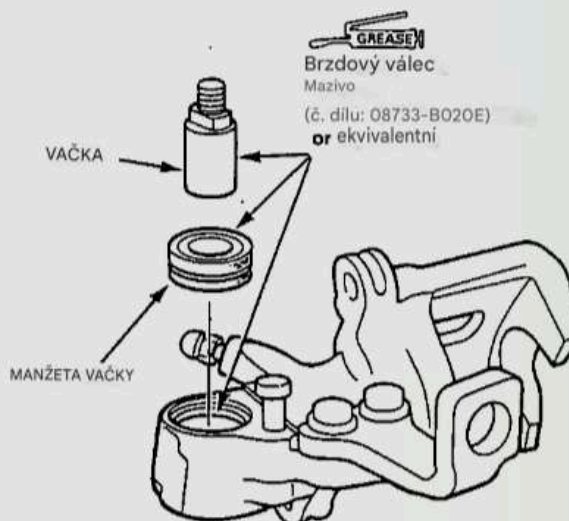


2. Vyplňte všechny dutiny jehlového ložiska mazivem na brzdové válce (č. dílu: 08733-8020E) nebo ekvivalentním mazivem na pryž

3. Potřete novou manžetu vačkového hřídele mazivem na brzdové válce (č. dílu: 08733-8020E) nebo ekvivalentním mazivem na gumy a nainstalujte ji do těmnu.

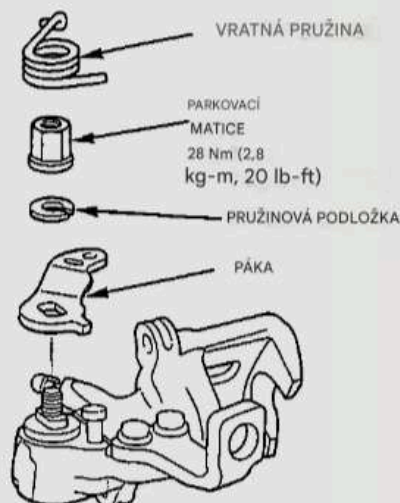
4. Nainstalujte **car** závitovým koncem nahoru.

protože musí být nainstalována před **car** manžetu, **cam**.



5. Nainstalujte páku, pružnou podložku a pojistnou matici a poté utáhněte pojistnou matici.

6. Nainstalujte vratnou pružinu.



(cont'd)

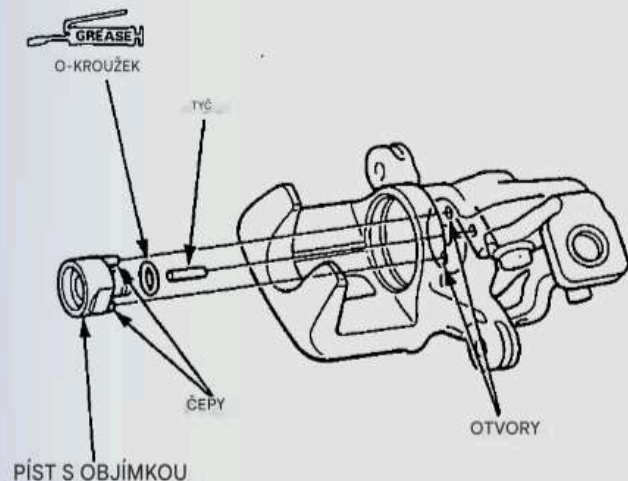
Zadní třmen

Znovumontování (pokračování)

7. Nainstalujte tyč do **the** vačky.

B. Nasad'te nový O-kroužek na objímku pístu.

9. Nasad'te objímku pístu tak, aby otvor ve spodní části pístu byl zarovnán s radiálním kroužkem ve vačce a dva čepy na pístu byly zarovnány s otvory v in třmenu.



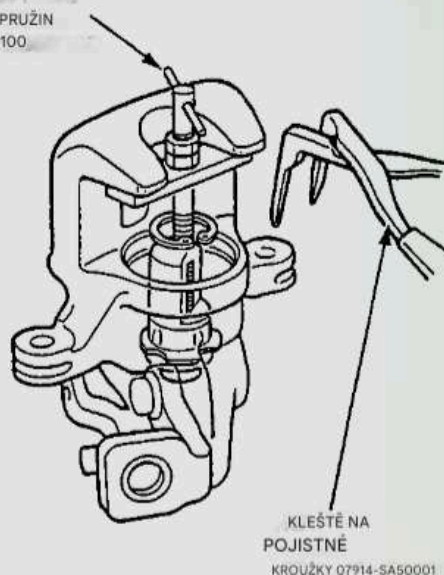
10. Nasad'te misku **new** drážkou směrem ke straně ložiska A na seřizovací šroub.

11. Nasad'te ložisko A, distanční podložku, seřizovací pružinu B a kryt pružiny na seřizovací šroub a nainstalujte je do válce třmenu.



12. Nainstalujte stlačovač brzdových pružin (speciální nástroj) podle obrázku.

STLAČOVAČ
BRZDOVÝCH PRUŽIN
07HAE-SG00100

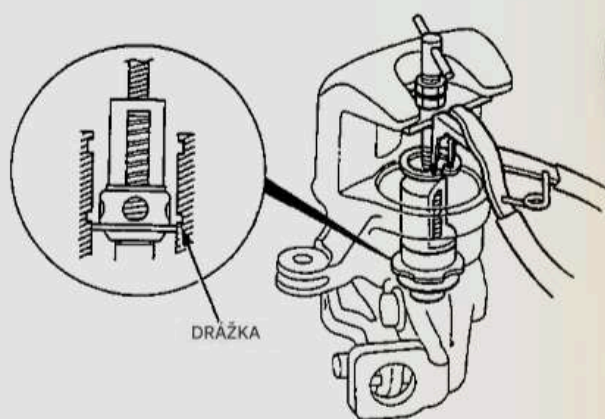


13. Stlačte pružinu, dokud nedosáhne dna.

14. Zkontrolujte, zda je rozšířený konec krytu pružiny pod drážkou pojistného kroužku

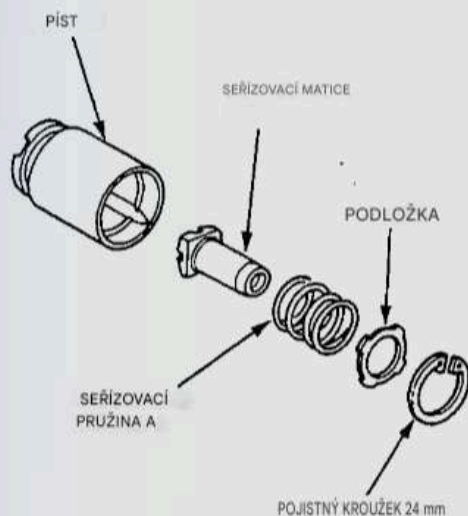
15. Nasad'te pojistný kroužek a poté demontujte stlačovač brzdových pružin.

POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda je pojistný kroužek správně usazen v drážce.

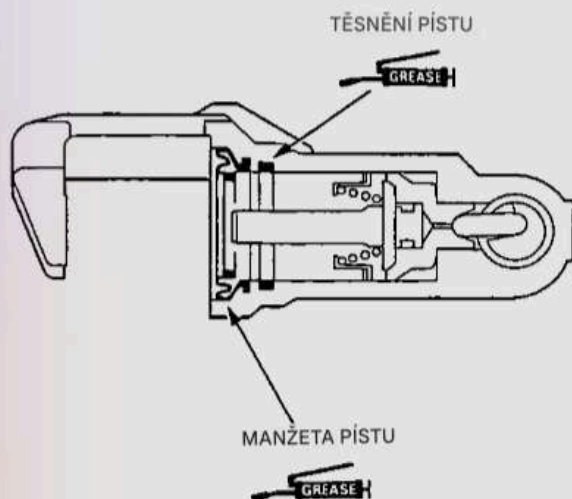




15. Nasad'te seřizovací matici, seřizovací pružinu A a podložku a zajistěte je pojistným kroužkem.

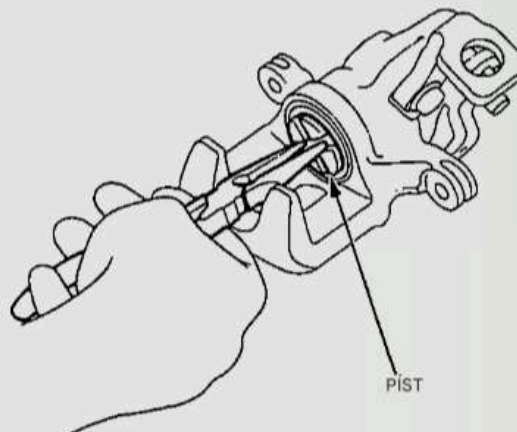


17. Potřete **new** těsnění pístu a manžetu pístu silikonovým mazivem a nasad'te je do pouzdra.



18. Potřete vnější stranu pístu silikonovým mazivem a seřizovací **it on** šroub při utahování ve směru hodinových ručiček.

POZOR: Zabraňte poškození manžety pístu.



19. Nasad'te držáky brzdových destiček a brzdové destičky.

20. Nasad'te pružiny destiček na třmen.

21. Nasad'te třmen na držák třmenu a utáhněte upevňovací šrouby třmenu.

22. Připojte brzdovou hadičku ke třmenu s novými těsnícími podložkami a utáhněte banjo šroub.

23. Připojte lanko parkovací brzdy k ramenu třmenu.

24. Naplňte nádržku brzdové kapaliny a odvzdušněte brzdový systém (strana 13-10).

25. Několikrát sešlápněte brzdový pedál a poté seříd'te páku parkovací brzdy.

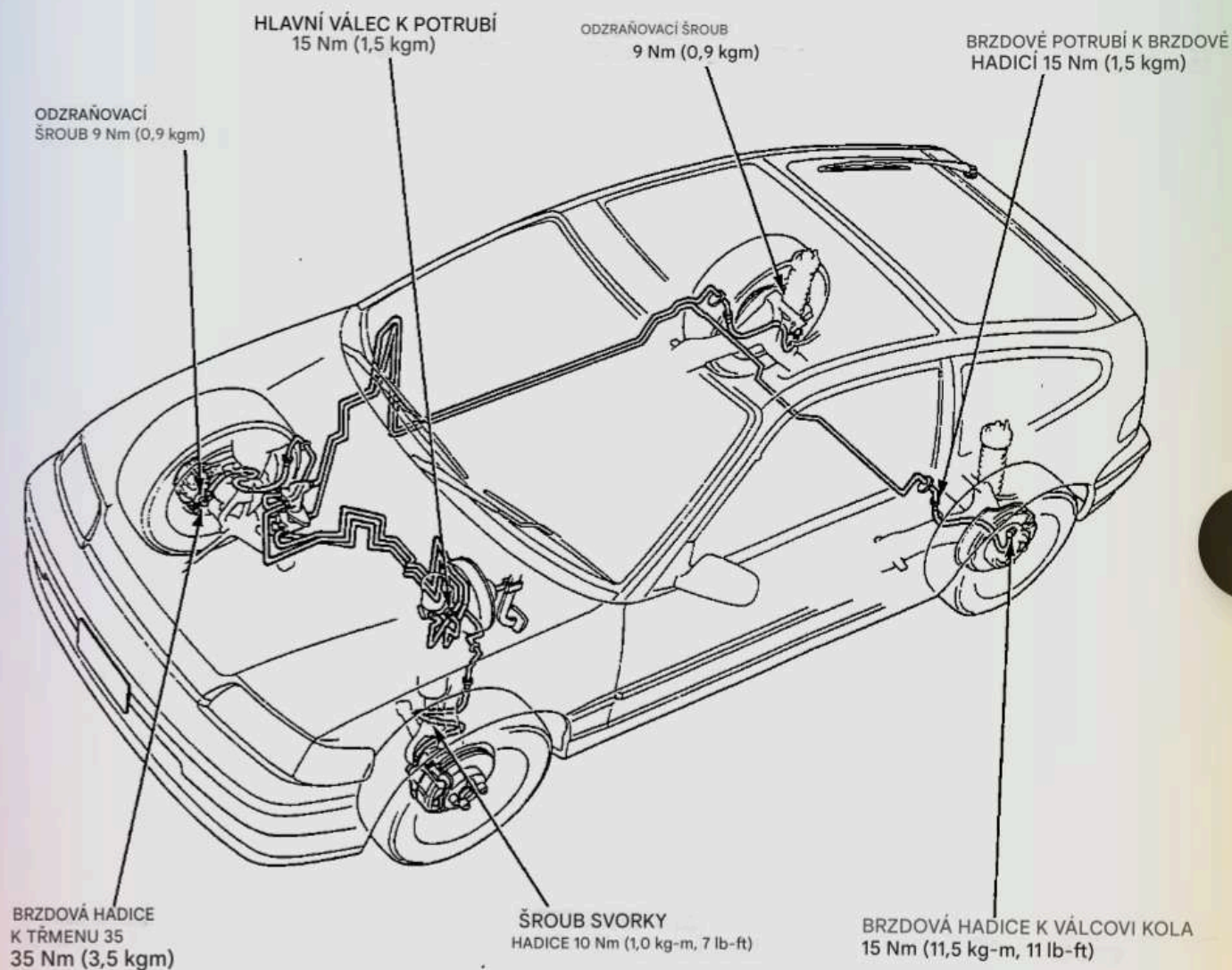
POZNÁMKA: Před seřazením se ujistěte, že se rameno parkovací brzdy na třmenu dotýká čepu.

26. Nainstalujte kryt třmenu a utáhněte šrouby.

Brzdové hadice/potrubi

Kontrola

1. Zkontrolujte brzdové hadice, zda nejsou poškozené, netěsné, nepřekážejí nebo nejsou zkroucené.
2. Zkontrolujte brzdové hadice, zda nejsou poškozené, zrezivělé nebo netěsné. Zkontrolujte také, zda
3. nejsou ohnuté. Zkontrolujte netěsnosti ve spojích hadic a potrubí a v případě potřeby je dotáhněte.





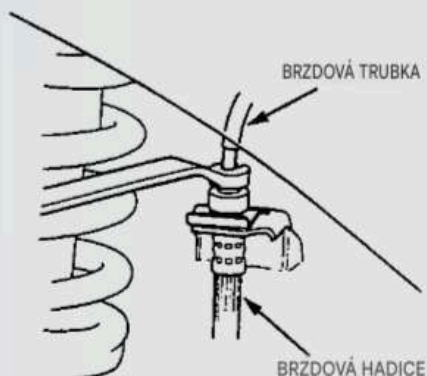
Výměna brzdové hadice

POZOR

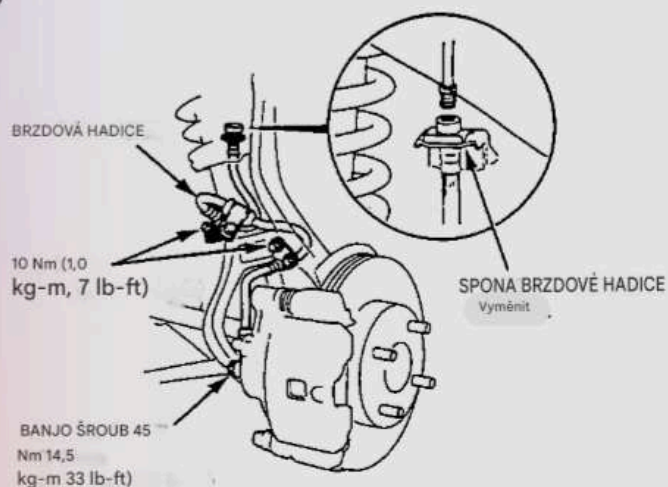
- Před opětovnou montáží zkontrolujte, zda jsou všechny díly bez prachu a jiných cizích částic. **are**
- Vyměňte díly za nové, kdykoli je to předepsáno.

- Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu.
- Ujistěte se, že nečistoty nebo jiné cizí předměty nemohou kontaminovat brzdovou kapalinu.
- Nemíchejte různé značky brzdové kapaliny, protože nemusí být kompatibilní.
- Nevylévejte brzdovou kapalinu na vůz, mohlo by dojít k poškození laku. Poznámka: Pokud se brzdová kapalina dostane do kontaktu s lakem, okamžitě ji smyjte vodou.

1. Vyměňte brzdovou hadici, pokud je hadice zkroucená, prasklá nebo **or if** netěsní.
2. Odpojte brzdovou hadici od brzdové hadice pomocí 10mm rozšířeného **z** **nu** klíče.

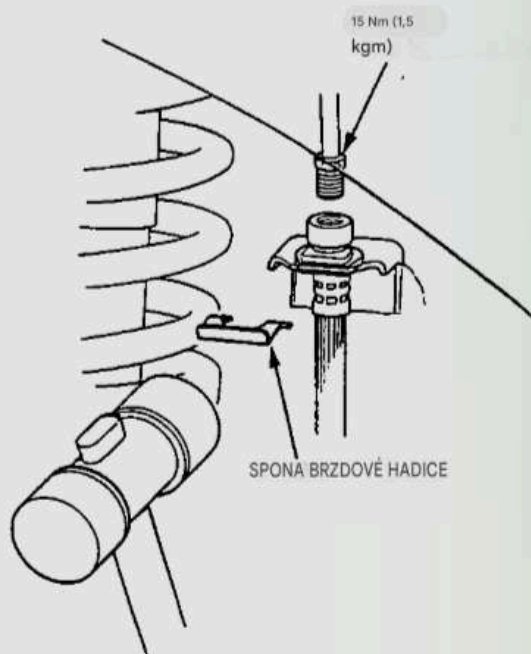


3. Sejměte a zlikvidujte sponu brzdové hadice z brzdové hadice.
4. Odstraňte banjo šroub a odpojte brzdovou hadici od třmenu.



5. Namontujte novou sponu brzdové hadice na brzdovou hadici.

6. Připojte brzdové potrubí k brzdové hadici.



7. Připojte brzdovou hadici ke třmenu.

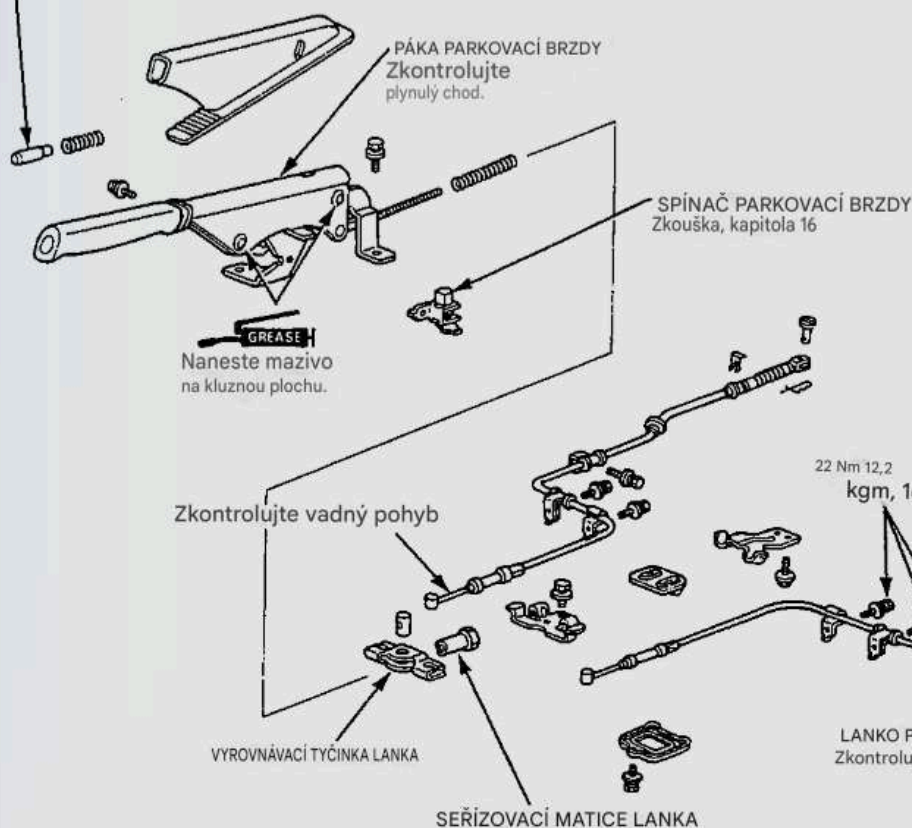
- B. Namontujte brzdovou hadici na svorku kloubu a tlumiče.

9. Po instalaci brzdové hadice zkontrolujte, zda hadice a spoje netěsní, a v případě potřeby je utáhněte.

Parkovací brzda

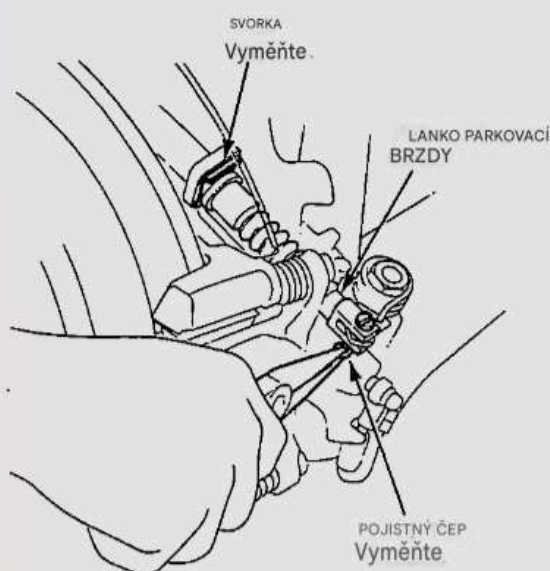
Demontáž a montáž

UVOLNĚNÍ



lanko parkovací brzdy od zadního třmenu páky odstraněním pojistného čepu a čepu.

on Odpojte



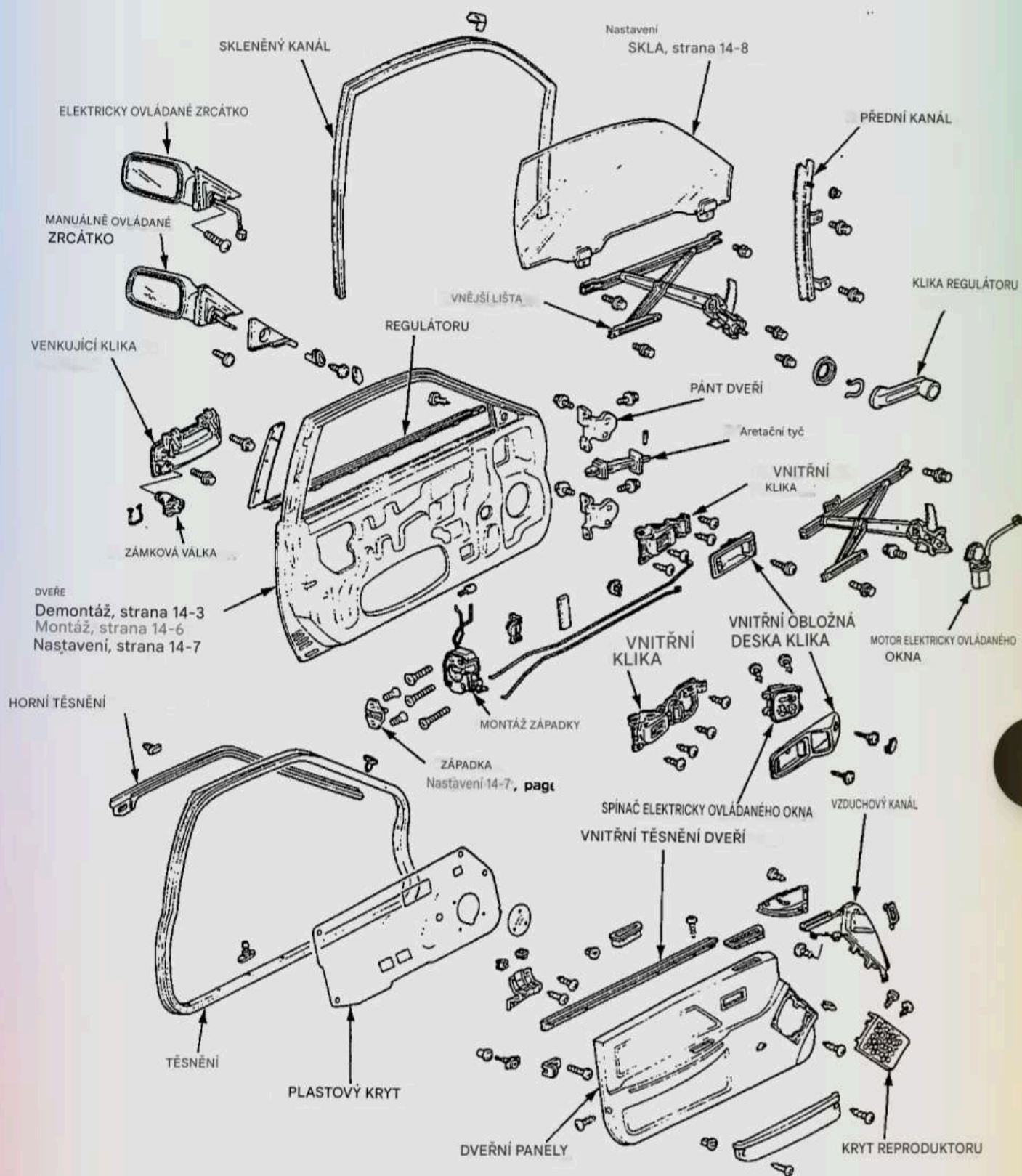
Karoserie

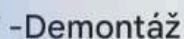
Nárazníky	
Přední	14-58
Zadní.....	14-59
Koberec.....	14-54
Konzola	14-53
Přístrojová deska	
Součásti	14-55
Výměna	14-56
Dveře	
Demontáž	14-2
obsahu	14-3
Montáž	14-6
Poloha	14-7
Schéma oprav rámu	14-66
Lanko plnicího hrdla paliva	14-63
Stropní čalounění	14-45
Kapota	
Výměna/seřízení	14-60
Výměna otvárače/západky.....	14-61
Vnitřní obložení	14-44
Zrcátka	
Vnější zpětné zrcátko (manuální)	14-9
Výměna skla zrcátka (manuální) Vnější zpětné zrcátko (elektricky ovládané)	14-8
Výměna skla zrcátka (elektricky ovládané) Zpětné zrcátko	14-51
Zadní panel a rohové panely	14-64
Zadní	políčka 14-52
Zadní spoiler	14-64
Bezpečnostní přihrádka 14-52	
Sedadla	
Demontáž předního krytu	14-46
Výměna předního krytu	14-47
Výměna zadního sedadla	14-48
Bezpečnostní pásy	
Výměna předního krytu	14-49
Výměna zadního krytu	14-50
Kontrola.....	14-51
Boční panely	14-65

Střešní okno

Obsah	14-32
Řešení problémů	14-33
Nastavení výšky.....	14-34
Nastavení boční vůle	14-34
Dosažení zavírací síly.....	14-35
Kontrola zavírací síly 14-35	
Výměna panelu střešního okna	14-36
Oprava/montáž těsnění	14-36
Výměna deflektoru.....	14-37
Nastavení deflektoru	14-37
Držák zadního posuvného mechanismu	
Výměna	14-38
Držák zadního posuvného mechanismu	
Kontrola opotřebení	14-38
Odtoková trubka/rám/rám	Těsnění... 14-39
Těsnění rámu.	14-40
Demontáž/montáž motoru	14-41
Výměna zvedací tyče	14-41
Výměna vodící lišty	14-42
Demontáž/montáž lanka/	
Kontrola	14-43
Zavazadlový prostor	
Výměna/seřízení	14-62
Výměna otvárače	14-63
Čelní sklo, zadní sklo,	
Součásti spodního skla zadních dveří,	
zadního skla.....	14-10
Čelní sklo	14-13
Zadní okno	14-20
Spodní sklo zadních dveří	14-24
Zadní sklo	14-28







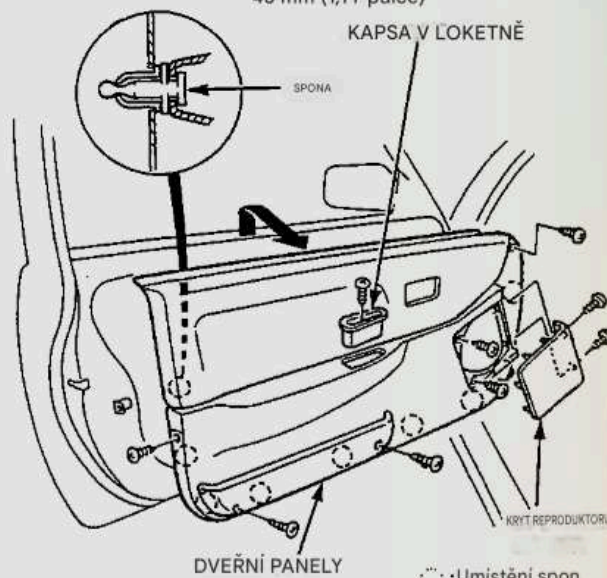
-

-

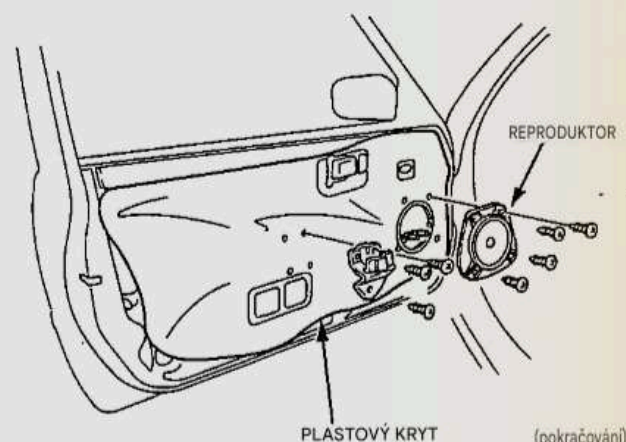
-

-

Diagram showing a 45° bend in a cable. The dimensions are: 1 mm (0,04 palce) for the vertical offset and 457 mm (1,77 palce) for the horizontal distance of the bend.



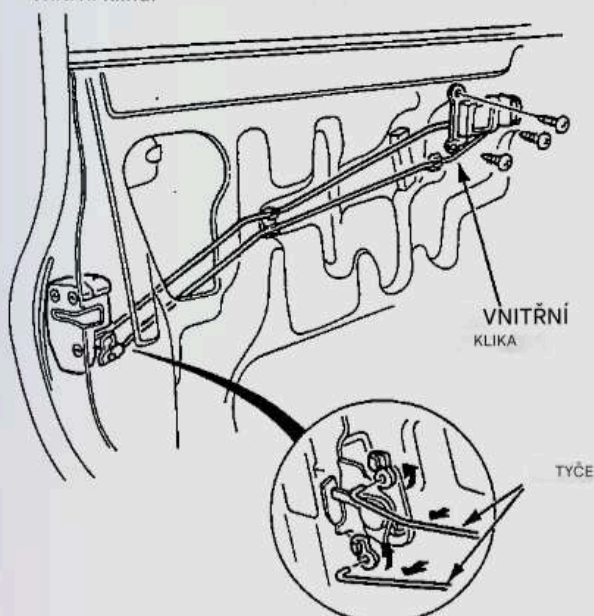
5. Odstraňte šrouby a poté sejměte držák **the** reproduktor a dveřního panelu, **ket.**
6. Opatrně sejměte plastový kryt.



Demontáž (pokračování)

7. Zvedněte okno úplně.

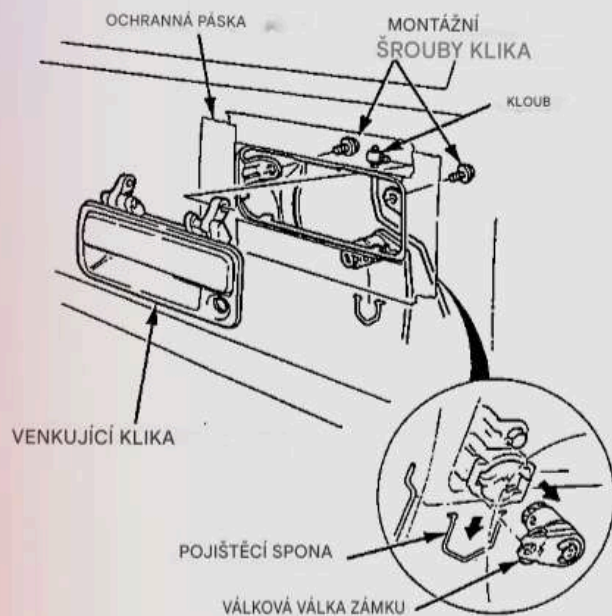
8. Odstraňte 3 šrouby, odpojte tyče západky a poté sejměte vnitřní kliku.



9. Vytáhněte pojistnou sponu, vyjměte válcovou vložku zámku a poté odpojte tyč zámku.

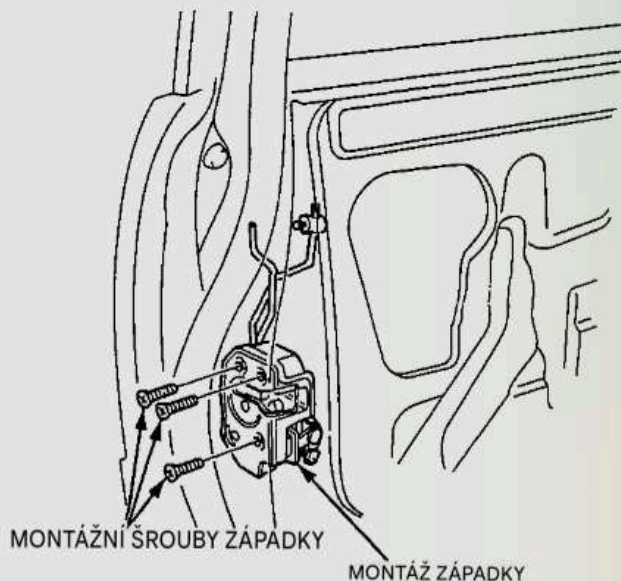
POZNÁMKA: Použijte ochrannou pásku kolem okraje kliky, abyste nepoškrábali lak.

10. Odstraňte montážní šrouby vnější kliky.



11. Vytáhněte vnější kliku a pomocí plochého šroubováku vypačte kloub z přichytky. Sejměte kliku z tyče.

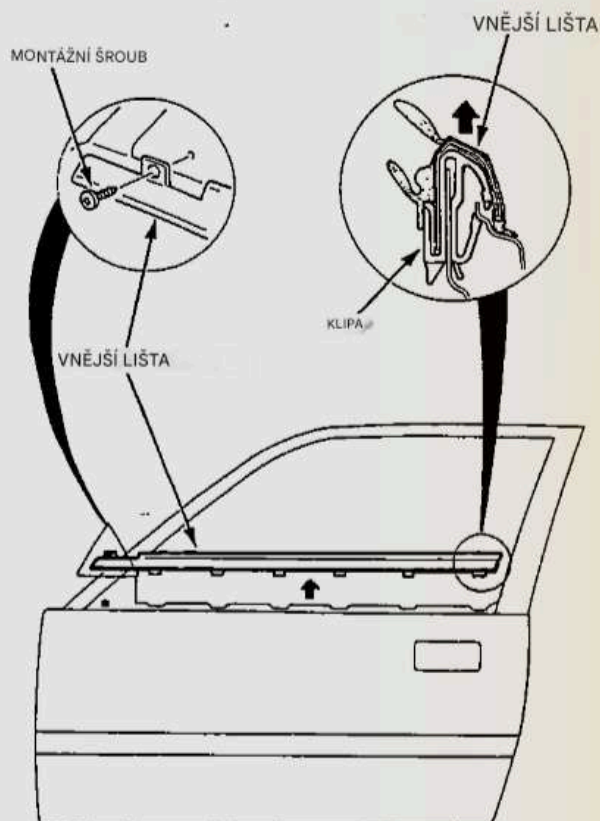
12. Odstraňte šrouby, sejměte západku dveří z dveří a poté zatlačte západku dveří a tyč dovnitř dveří.



13. Spusťte okenní roletu.

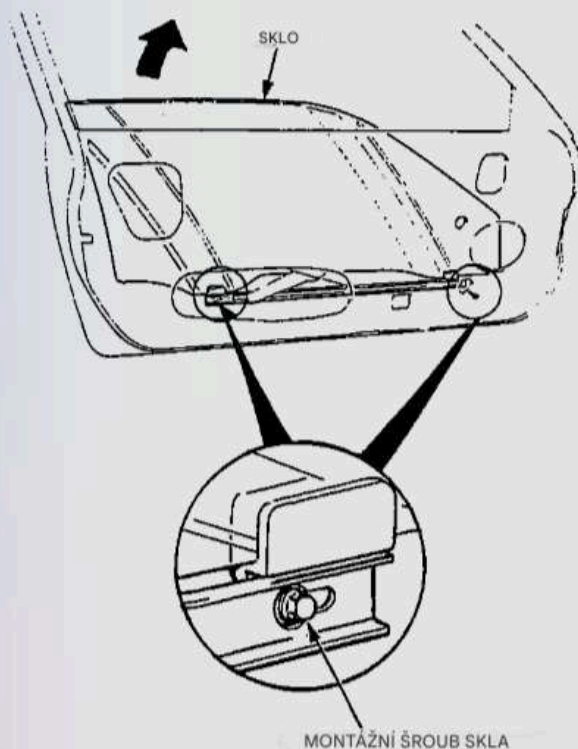
14. Demontujte zpětné zrcátko (strana 14-8, 91).

15. Odstraňte šroub a odpojte klipsy, poté sejměte vnější lištu.



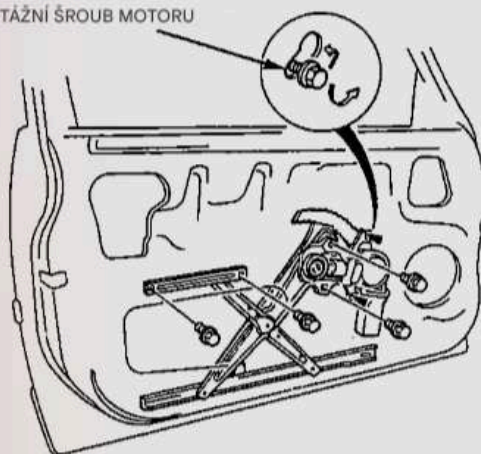


16. Opatrně zvedněte **the** okno, dokud nevidíte jeho montážní šrouby. Povolte šrouby a vytáhněte sklo dveří šterbinou v okně:



- Odstraňte 4 montážní šrouby a poté **and** Povolte 2 motory, 17. vyjměte sestavu regulátoru spodním otvorem dveří. **in the**

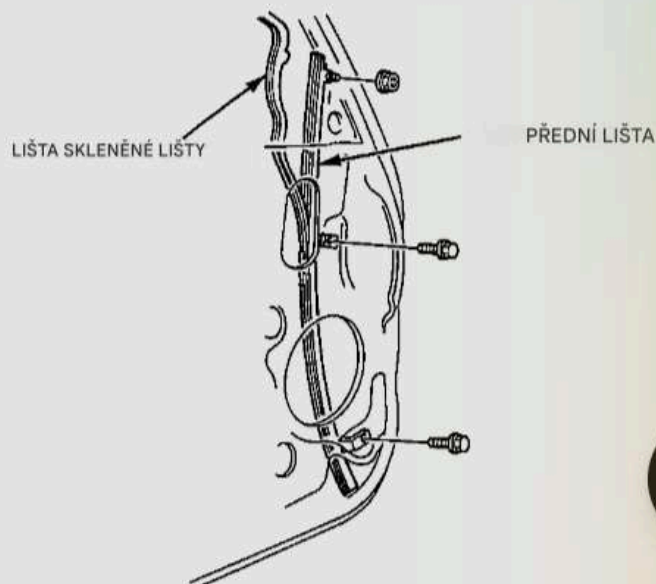
MONTÁŽNÍ ŠROUB MOTORU



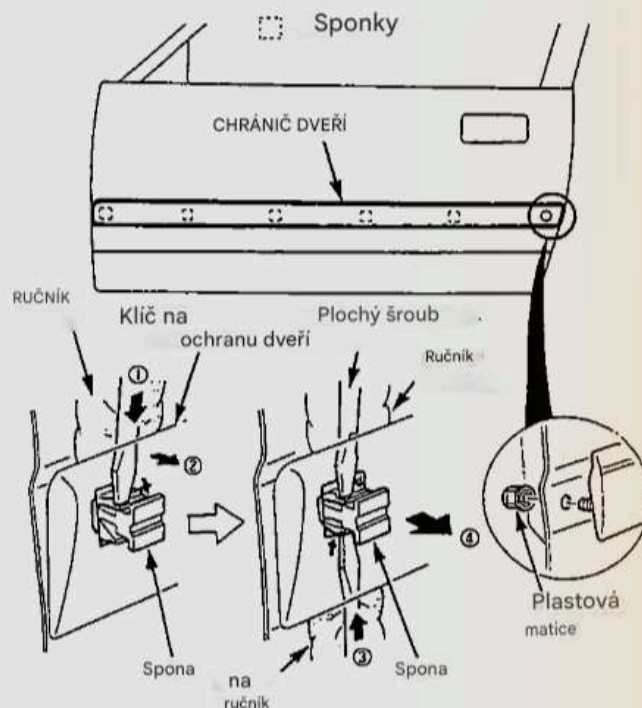
18. Demontujte lištu skleněné lišty.

19. Demontujte přední lištu odstraněním 2 šroubů a matice.

POZNÁMKA: Před instalací vložte lištu skleněné lišty do předního kanálu.



20. Demontujte **the** chránič dveří odstraněním matice a odpojením spon zevnitř nebo zvenku.

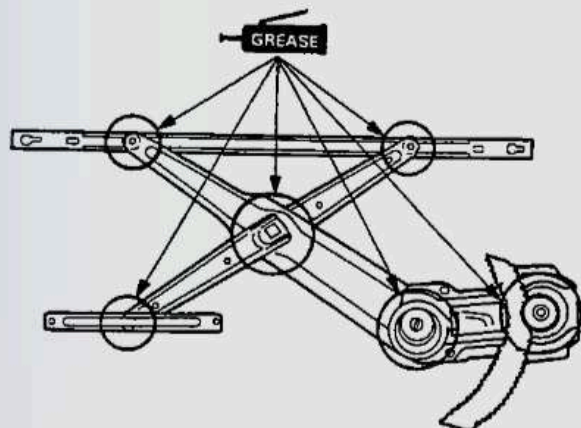


Dveře

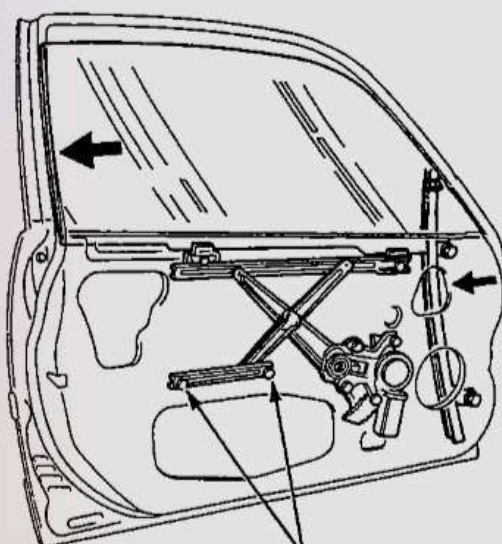
Montáž

Sestavte dveře v opačném pořadí než při demontáži a také:

1. Namažte všechny kluzné plochy regulátoru okna, kde je to znázorněno.

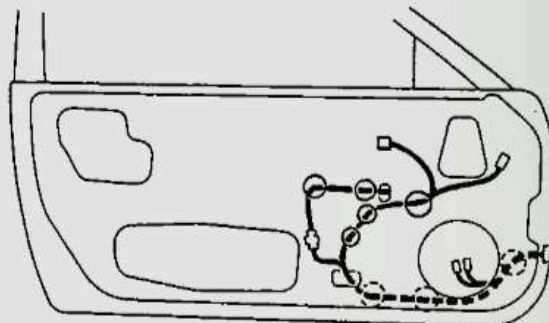


2. Pro nastavení usazení okna ve dveřích zvedněte okno co nejvíce nahoru a přidržte ho proti the kladek. křídlu dveří. Poté utáhněte šrouby vodících



ŠROUBY VODÍCÍCH KLADENK

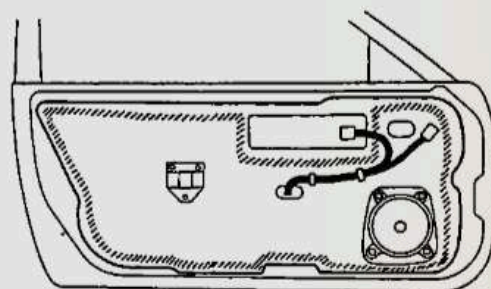
3. Správně upevněte kabelový svazek na dveře.



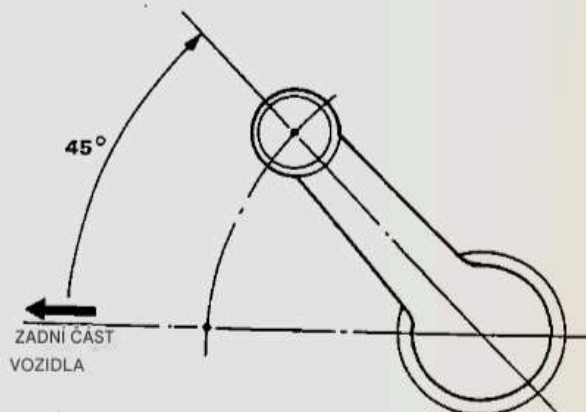
O: Umístění spon

4. Při opětovné instalaci plastového krytu naneste lepidlo podél okraje, kde je to nutné, aby bylo zajištěno nepřetržité a utěsnění a aby nedocházelo k úniku vzduchu/vody.

POZNÁMKA: Opravte všechny poškozené části plastového krytu.



5. Nainstalujte rukojeť regulátoru tak, aby směřovala at : dozadu a s zavřeným oknem svírala úhel 145 stupňů.



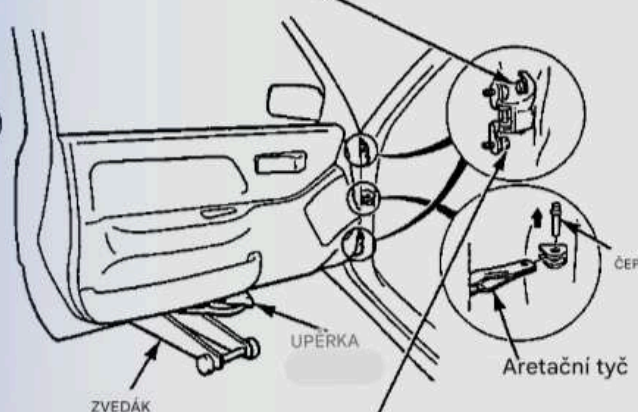
Nastavení polohy dveří

Po instalaci dveří zkontrolujte, zda jsou zarovnané s karosérií, a poté zkontrolujte, zda je mezera mezi přední a zadní stranou, horním a spodním okrajem dveří a karosérií stejná. Okraje dveří a karoserie by měly být také rovnoběžné. Seřídte v zobrazených pantech.

POZOR: Na zvedák položte utěrku, abyste zabránili poškození dveří při uvolnění šroubů pantů při seřizování.

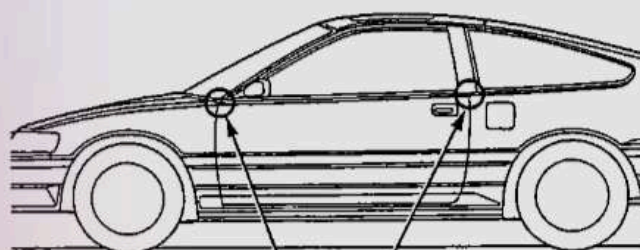
UPEVNĚVACÍ ŠROUBY PANTŮ

Povolte šrouby a posuňte dveře
VPŘED, NAHORU nebo or vyrovnat.
DOLŮ, nutné as ne to
the gaps.



MONTÁŽNÍ ŠROUBY DVEŘÍ

Mírně povolte šrouby, abyste posunuli
door DNU nebo VEN do roviny s karosérií.
V případě potřeby můžete za jeden pant
nainstalovat podložku, aby okraje dveří
byly ROVNOBĚŽNÉ s karosérií. with the

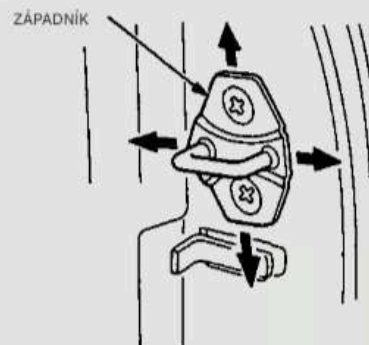


Okraje dveří a karoserie by měly být rovnoběžné.

Seřízení zápachu dveří

Ujistěte se, že dveře bezpečně zajišťují bez bouchání.
Pokud je potřeba seřízení:

1. Nakreslete čáru kolem úderníku pro referenci.
2. Povolte šrouby úderníku a posuňte úderník DOVNĚ nebo VEN, aby západka lépe nebo volněji doléhala. Posuňte úderník NAHORU nebo DOLŮ, abyste jej zarovnali s otvorem západky. Poté jej lehce utáhněte a screws znovu zkontrolujte.



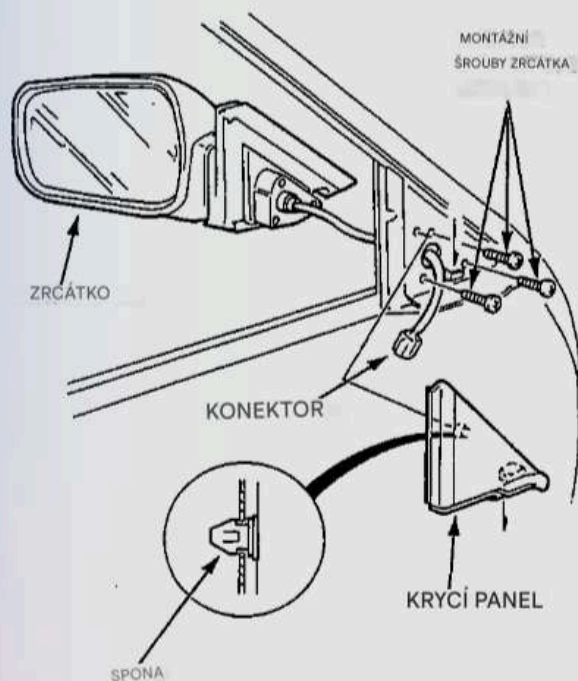
POZNÁMKA: Držte vnější kliku venku a zatlačte dveře k karosérii, abyste se ujistili, že západka umožňuje zapuštěné usazení.

3. Pokud dveře správně zacvaknou, utáhněte šrouby a znovu zkontrolujte.

Elektricky ovládané zrcátko

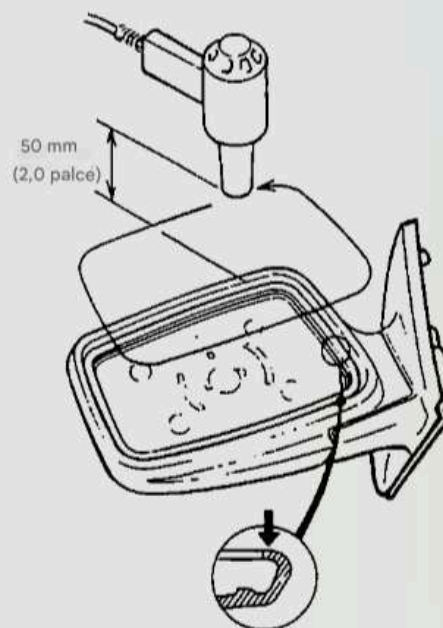
Demontáž

1. Demontujte panel dveří a odpojte konektor elektricky ovládaného zrcátka.
2. Vypáčte krycí panel plochým šroubovákem a poté jej sejměte.
3. Odstraňte upevňovací šrouby zrcátka a zároveň zrcátko držte.

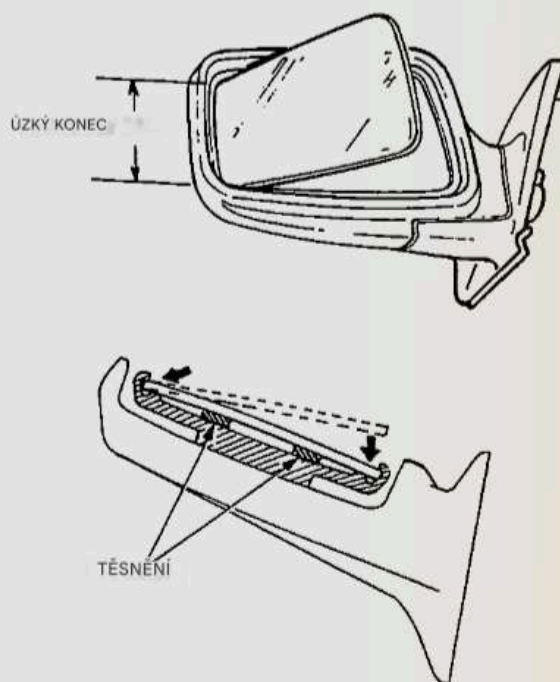


Výměna skla zrcátka

1. Několik minut zahřívajte okraj skla nízkovýkonnou horkovzdušnou pistolí a poté sklo sejměte.



2. Nainstalujte sklo do pouzdra zrcátka, nejdříve užším koncem.

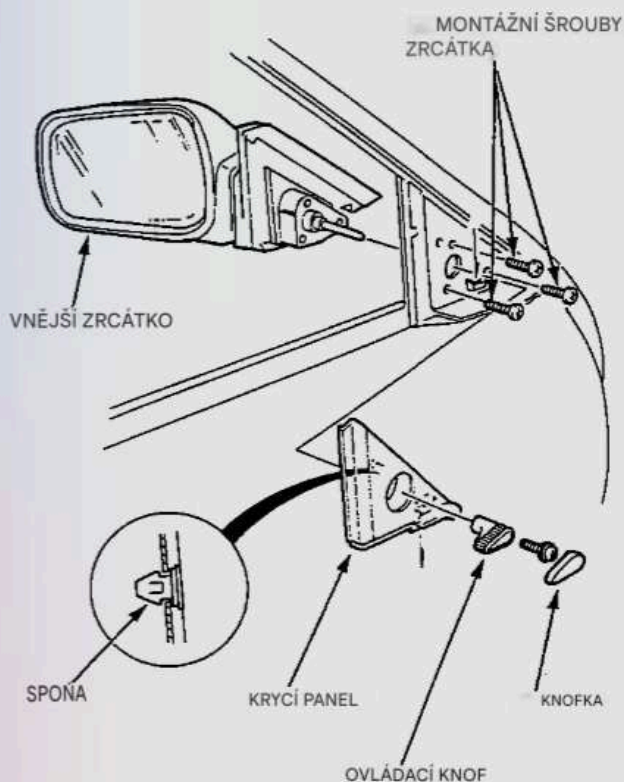


Manuální vnější zrcátko



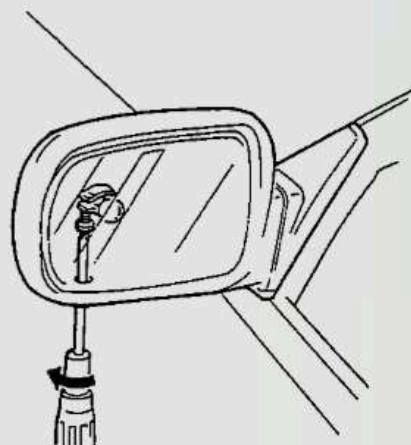
Demontáž

1. Sejměte krytku knoflíku a šroub a poté sejměte ovládací knoflík.
2. Vypáčte krycí panel plochým šroubovákem a poté krycí panel sejměte.
3. Odstraňte upevňovací šrouby zrcátka a zároveň držte zrcátko.



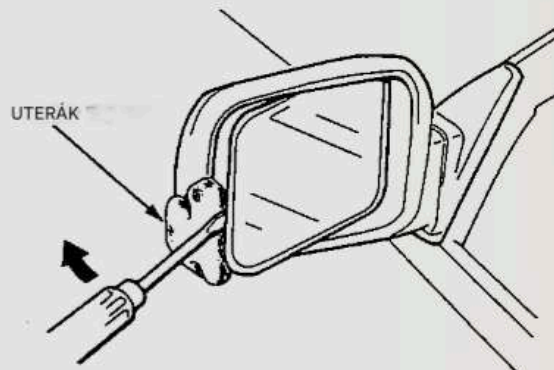
Výměna skla zrcátka

1. Vložte šroubovák do the zrcátko servisním otvorem. otvoru a povolte upevňovací šroub skla. Protáhněte

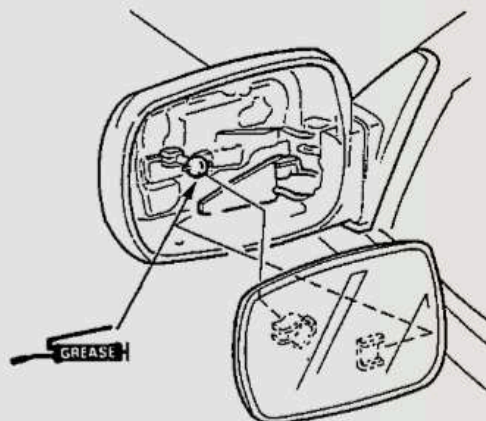


2. Opatrně vypáčte zrcátko plochým šroubovákem, jak je znázorněno.
a:

POZOR: Abyste předešli poškození zrcátka, omotejte konec šroubováku utěrkou.



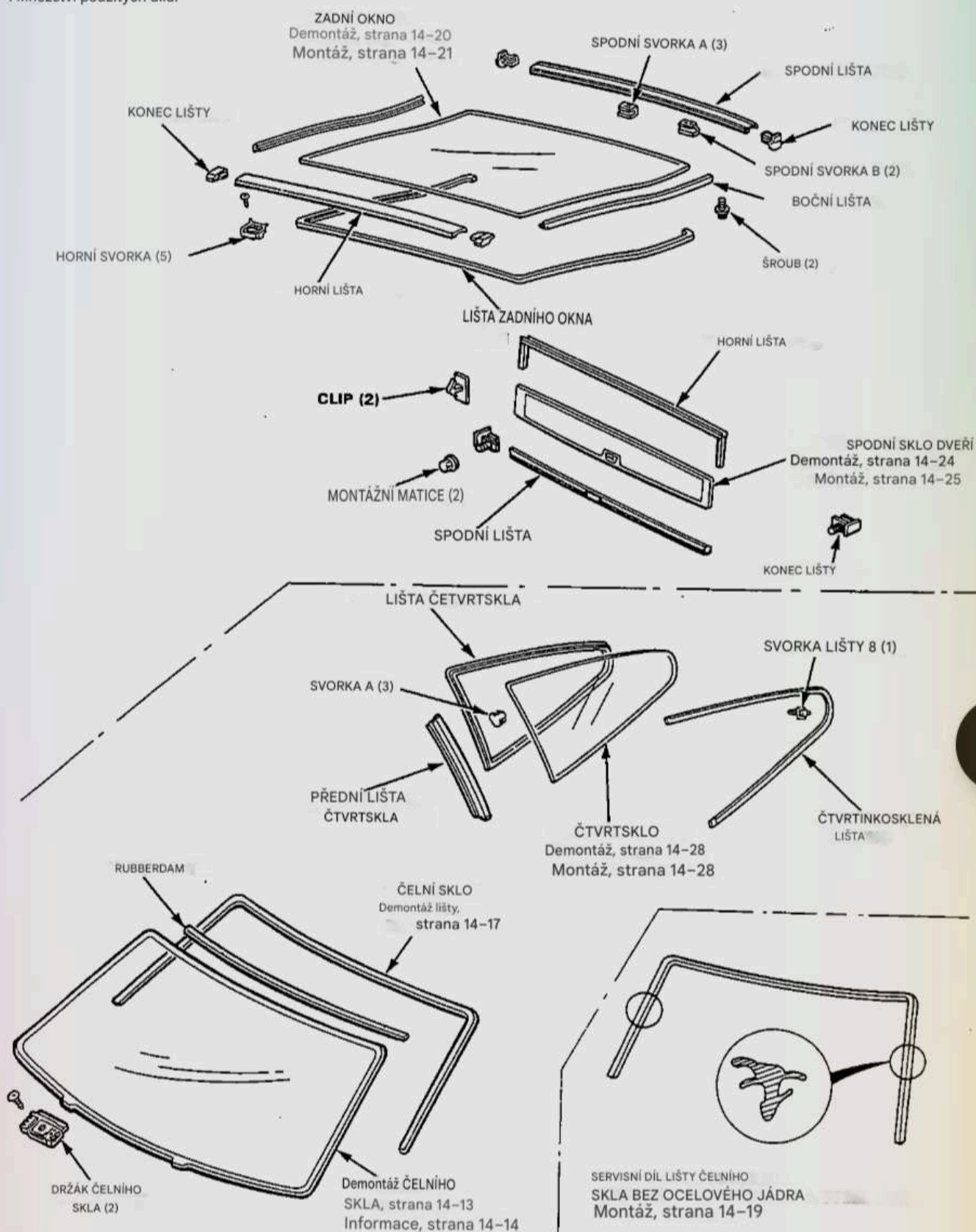
3. Nainstalujte zrcátko v opačném pořadí demontáže a také naneste mazivo na vyznačené místo.



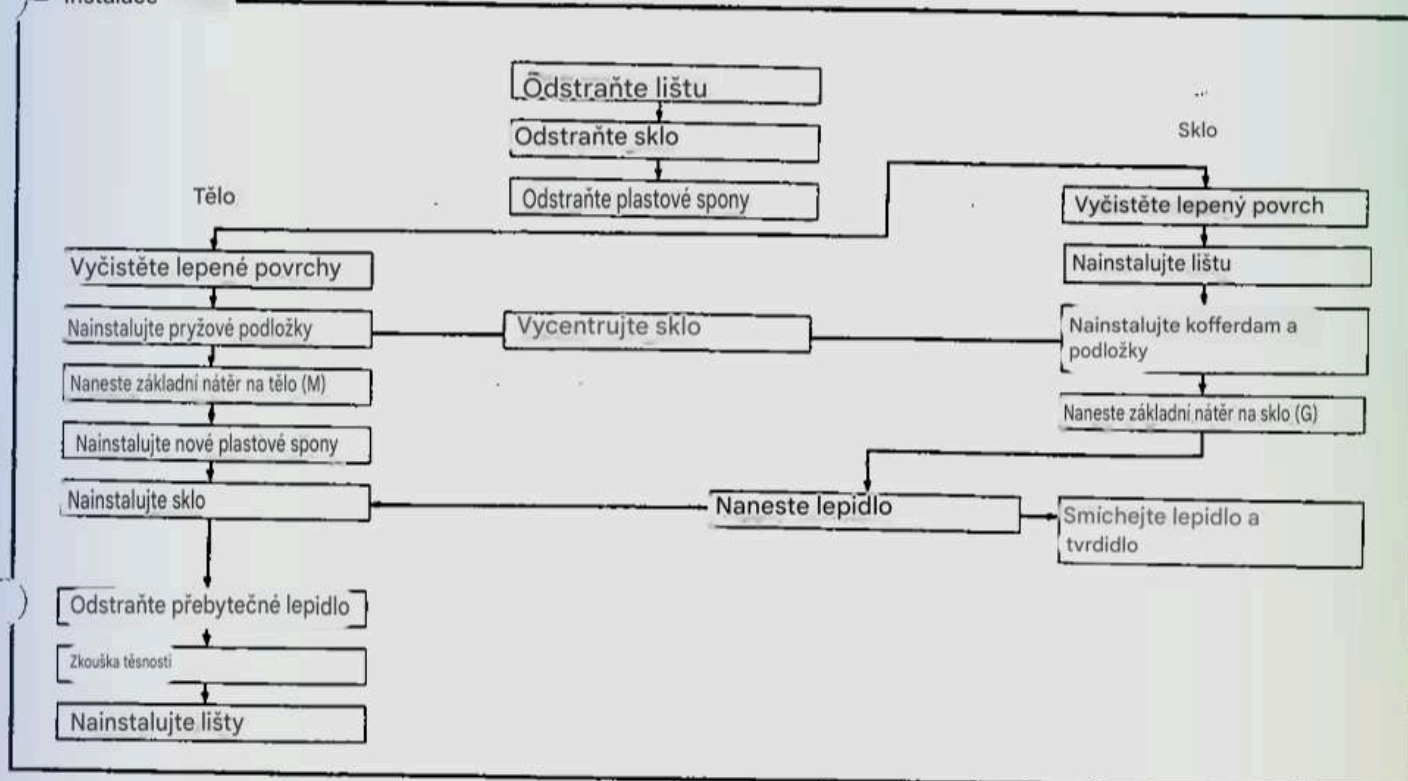
Čelní sklo, zadní sklo, spodní sklo zadních dveří, zadní sklo

Index

(: Množství použitých dílů.



- Instalace



Díly

Číslo dílu	Obsah	Poznámka
Sada lepidel – Nízká teplota 08718–99960 Vysoká teplota 08718–99961	Těsnící lepidlo (500 g) Tvrdidlo (75 g) Základní nátěr na sklo G (20 g) Základní nátěr na sklo M (20 g) Klavírní drát (0,6 x 1 m (311)) Gáza Kartuše Houbička	Pro základní nátěr na sklo (G) Pro nanášení základních nátěrů

Nářadí

Nářadí/materiál	Poznámky
Skleněný nebo ocelový plech Těsnící nůž Pistole na tmel Přísavky Nůž Šídlo Dvě dřevěné tyčinky Toluenný o. lih	Pro smíchání lepidla a tvrdidla Pro smíchání lepidla a odstranění přebytečného nátěru Nanášení housenky lepidla na čelní sklo Instalace čelního skla Seškrábání lepeného povrchu kolem otvoru okna Vytvoření otvoru v stávajícím lepidle pro klavírní drát Uchycení klavírního drátu Čištění lepených povrchů

Čelní sklo, zadní sklo, sklo spodních dveří, boční sklo

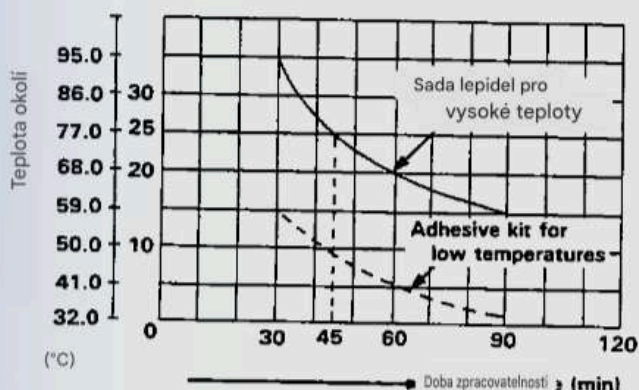
Doba zpracovatelnosti

Doba zpracovatelnosti lepidla se značně liší v závislosti na teplotě, proto si vyberte správnou sadu lepidel pro teplotní rozsah, ve kterém budete pracovat.

Po smíchání a nanášení lepidla byste měli nainstalovat čelní sklo v čase uvedeném v tabulce.

Například při okolní teplotě 25 °C by mělo být sklo nainstalováno do 45 minut pomocí vysokoteplotního lepidla.

Číslo dílů sady and na are stránce.
uvedená



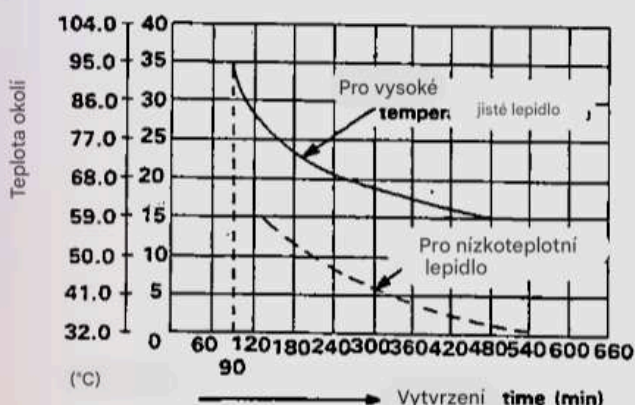
Poznámky

- Obě sady obsahují dva typy základního nátěru lepidla: jeden na karoserii (kov) a jeden na sklo.
- Vždy používejte nové originální lepidlo Honda nebo ekvivalent.
- Lepidlo nepoužívejte, pokud od data výroby uplynulo 6 měsíců.
- Lepidlo skladujte na chladném a suchém místě.
- Otevřete pouze bezprostředně před použitím.

Doba vytvrzování

Doba vytvrzování se může car zkrátit zahřátím infračerveným světlem.

Například lepidlo začne tuhnout do 270 minut míchání při 20 °C. Pokud se však zahřeje na 35 °C, začne tuhnout do 90 minut.



Odstranění rozbitého skla

Odstraňte co nejvíce rozbitého skla vysavačem.

Vyfoukněte sklo v topení a za palubní deskou nízkotlakým stlačeným vzduchem:

VAROVÁNÍ: pistole. Při používání vzduchu používejte ochranu očí.

1. Nastavte knoflík ovládání teploty do polohy COLD (studený).
2. Stiskněte tlačítko HEAT (topení) na funkčním panelu.
3. Ujistěte se, že je tlačítko recirkulace vypnuté (OFF).
4. Profoukněte stlačený vzduch středním odmrazovacím otvorem.
5. Demontujte potrubí ventilátoru a vyjměte veškeré sklo z komory pro směšování vzduchu.
6. Vyjměte veškeré sklo z horní části odmrazovacích/odmrazovacích dvířek.
7. Vysavačem odstraňte veškeré sklo z horní a spodní části koberce a sedadel

POZNÁMKA: Doporučuje se demontovat sedadla, abyste odstranili případné sklo (strana 14-46).



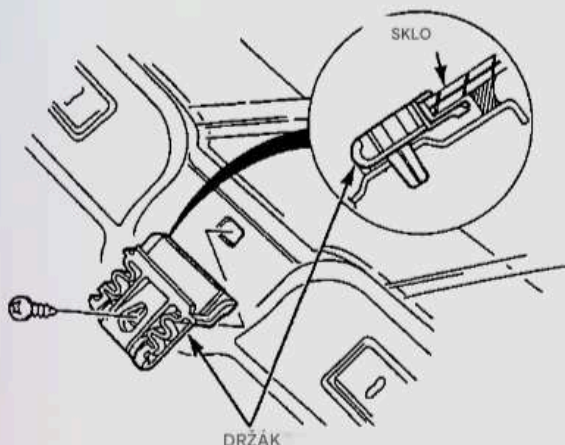
- Demontáž

1. Chcete-li demontovat čelní sklo, nejprve demontujte:

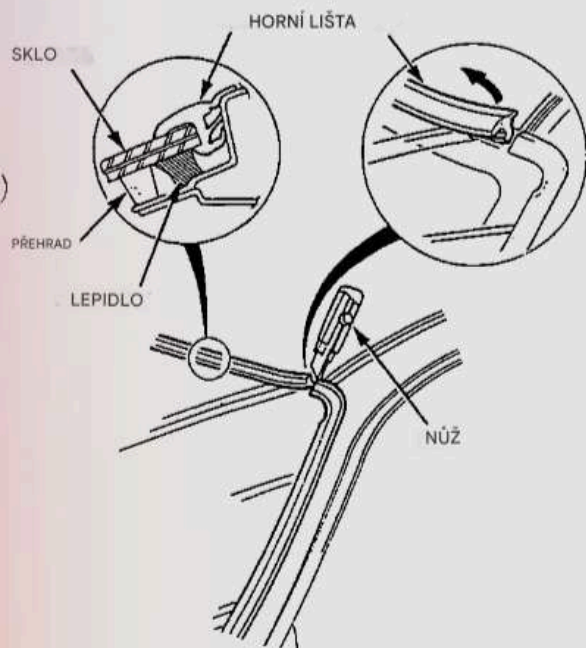
- Zpětné zrcátko (strana 14-51).
- Sluneční clony a držáky.
- Obložení předního sloupku (strana 14-44).
- Přední stěrač a air sběračka.
- Spodní lištu.
- Přední část těsnění.

POZNÁMKA: Nepoškoďte lakovaný povrch.

2. Odstraňte šrouby a poté demontujte pravý a levý držák skla.

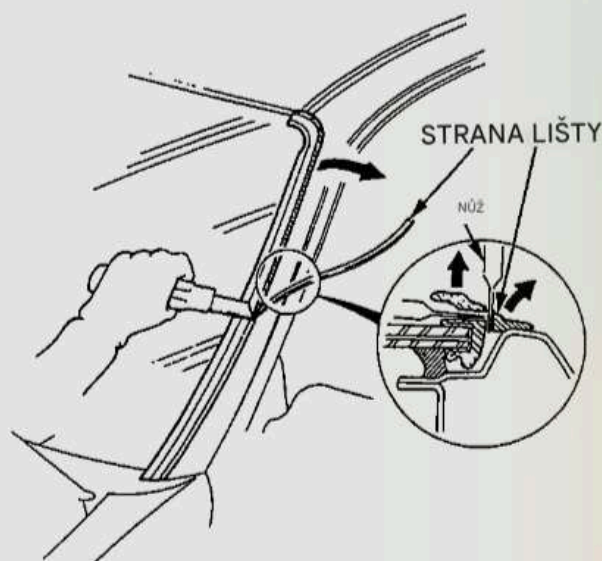


3. Odřízněte konec horní lišty, jak je znázorněno.



4. Stáhněte horní lištu.

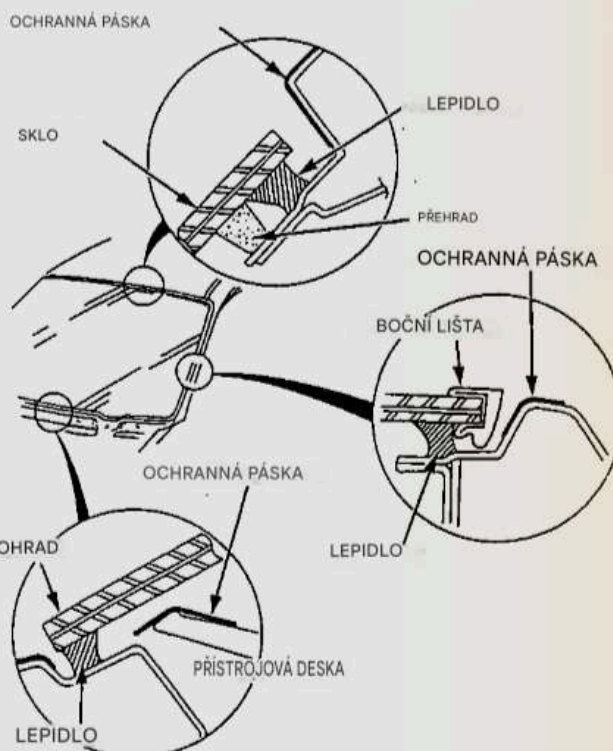
5. Odřízněte boční gumovou část lišty, jak je znázorněno (strana 14-17).



6. Spusťte přední část stropního čalounění

POZNÁMKA: Dbejte na to, abyste stropní čalounění příliš neohnuli. **excessive-**

7. Nalepte ochrannou pásku podél okraje palubní desky a připevněte **next to** sklo, jak je znázorněno.

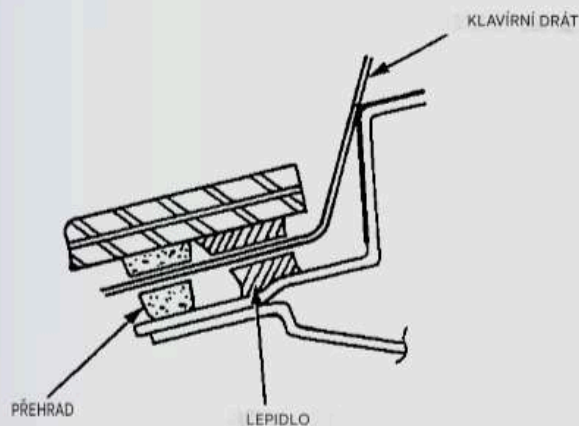


(pokračování)

Čelní sklo

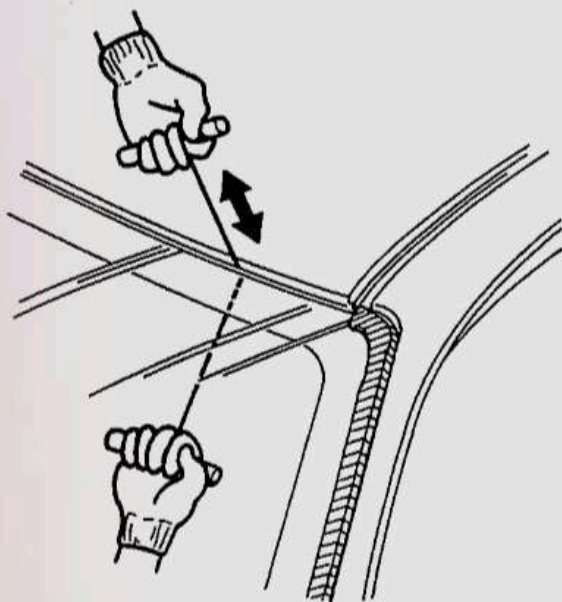
Demontáž (pokračování)

8. Pomocí šídla vytvořte otvor v lepidle zevnitř vozu. Protáhněte klavírní drát otvorem a oba konce omotejte kolem kusu dřeva.



9. S pomocníkem zvenku táhněte pilou dozadu a dozadu a opatrně **in a** prořízněte lepidlo po celém obvodu skla.

POZOR: Držte klavírní drát co nejbližší ke sklu palubní desky. **to** poškození karoserie **to a** Předěděte



10. Odstraňte boční lištu ze skla.

Instalace

1. Seškrábněte staré lepidlo nožem do hladka na tloušťku asi 2 mm (0,08 palce) z lepeného povrchu po celém obvodu skla.

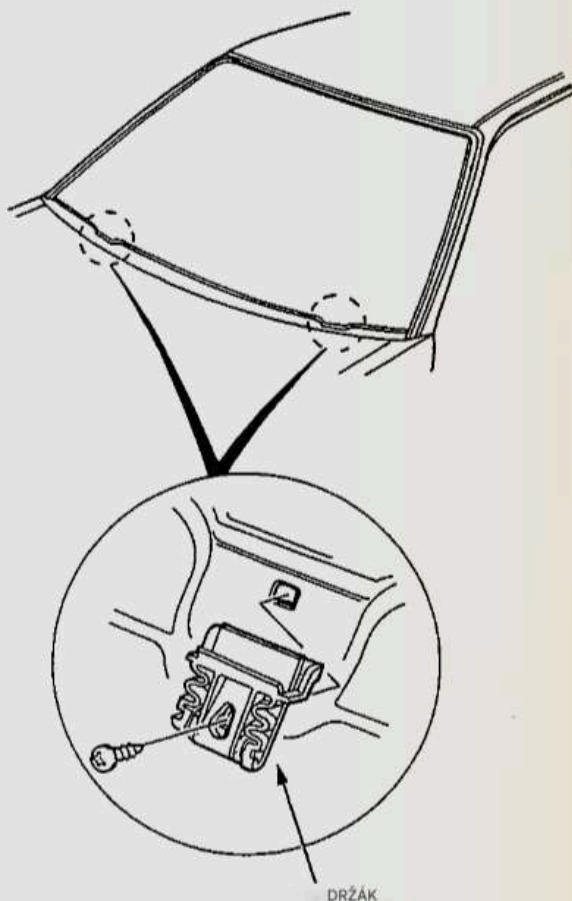
POZNÁMKA:

- Neseškrábejte až na lakovaný povrch karoserie: poškozený lak bude bránit správnému lepení.
- Odstraňte z karoserie gumový distanční materiál. všechny
- Před nanesením základního nátěru zakryjte okolní povrchy

2. Očistěte povrch karoseriálního pásu houbou navlhčenou v alkoholu.

POZNÁMKA: Po čištění dbejte na to, aby se na povrch nedostal olej, tuk ani voda.

3. Nainstalujte skleněné držáky podle obrázku.

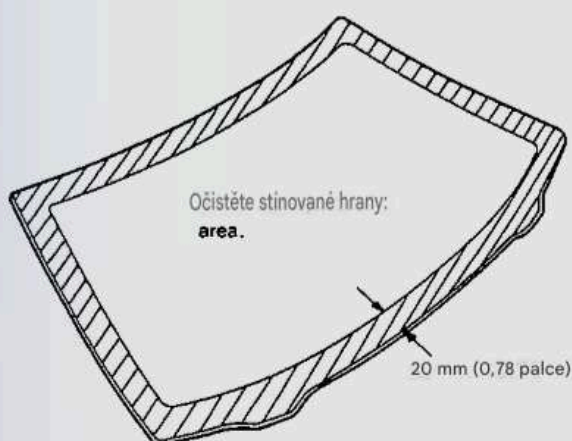




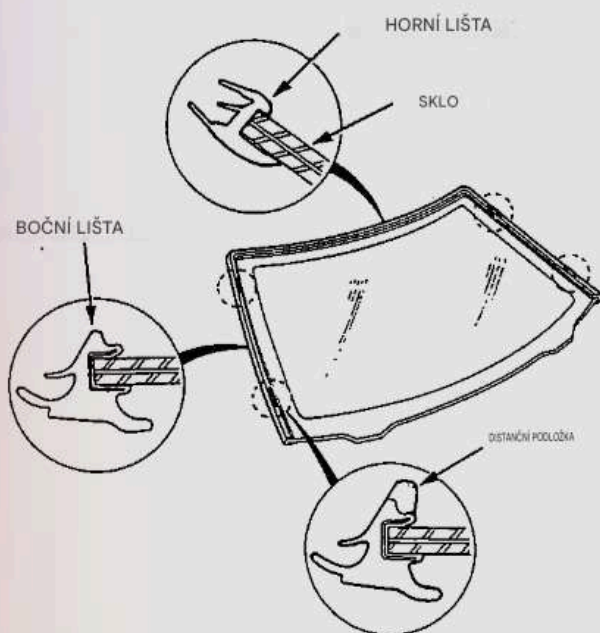
4. Pokud má být sklo **be** znovu nainstalováno, seškrábněte špachtlí všechny zbytky starého lepidla a poté očistěte povrch skla alkoholem na místo, kde má být nanášeno nové lepidlo.

POZNÁMKA: Ujistěte se, že lepený povrch je bez vody, oleje a mastnoty.

POZOR: Zabraňte usazení skla. Malé **on its** prasklin. třísky se mohou později rozvinout do



5. Nasaďte lišty čelního skla na sklo, jak je znázorněno.



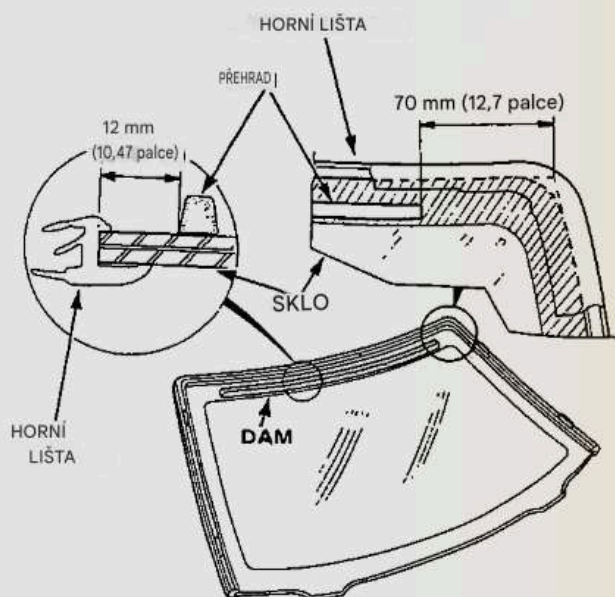
6. Postavte sklo svisle na distanční podložky a vycentrujte ho v **the** otvoru. Označte si umístění vyznačením čar napříč sklem a karoserii tužkou ve čtyřech znázorněných bodech.



7. Vycentrujte a nalepte koferrdam, který obsahuje **to** instalace na vnitřní je znázorněno, během **to** sklo, jak **the** stranu lepidla instalace. Během

POZNÁMKA:

- Dávejte pozor, abyste se nedotkli skla na místa, kde bude lepidlo nanášeno.
- Před nanesením základního nátěru zakryjte okolní povrchy



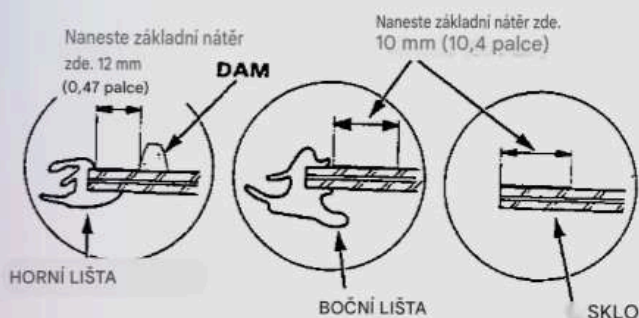
(pokračování)

Montáž (pokračování)

8. Houbičkou naneste tenkou vrstvu základního nátěru na sklo kolem okraje skla a poté jej lehce setřete gázou nebo plátnem.

POZNÁMKA:

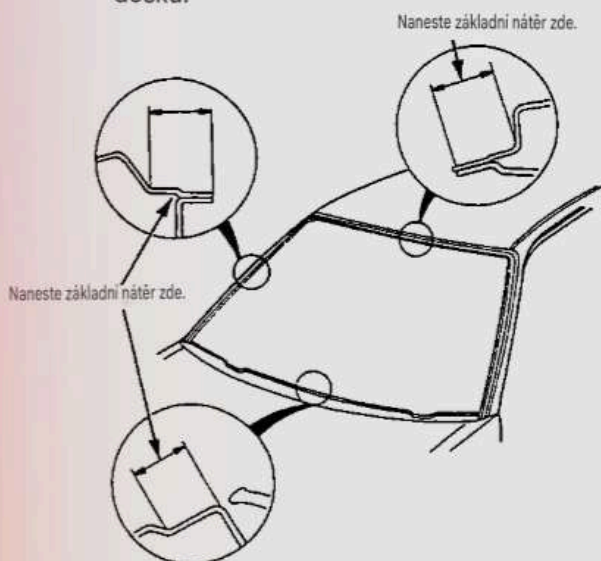
- Nenanašejte základní nátěr na sklo a nezašmýkajte houbičky s základním nátěrem na sklo a s houbičkami s základním nátěrem na sklo.
- Nikdy se nedotýkejte natřených povrchů rukama. Pokud tak učiníte, lepidlo se nemusí správně přichytit ke sklu a po instalaci skla může dojít k úniku.
- Udržujte natřený povrch v dostatečné vzdálenosti od vody, prachu a abrazivních materiálů.



9. Houbičkou naneste tenkou vrstvu základního nátěru na původní lepidlo zbývající kolem příruby okenního otvoru.

POZNÁMKA:

- Nenanašejte základní nátěr na sklo na karoserii a dávejte pozor, abyste nezašmýkali houbičky s základním nátěrem na sklo a s houbičkami s základním nátěrem na sklo.
- Nikdy se nedotýkejte napenetrovaných povrchů rukama.
- Před lakováním příruby zakryjte palubní desku.

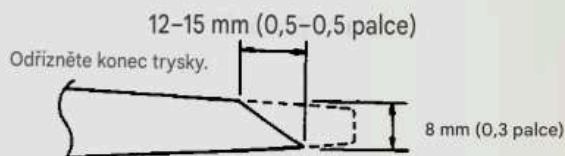


10. Důkladně promíchejte lepidlo a tvrdidlo na skleněné nebo kovové desce.

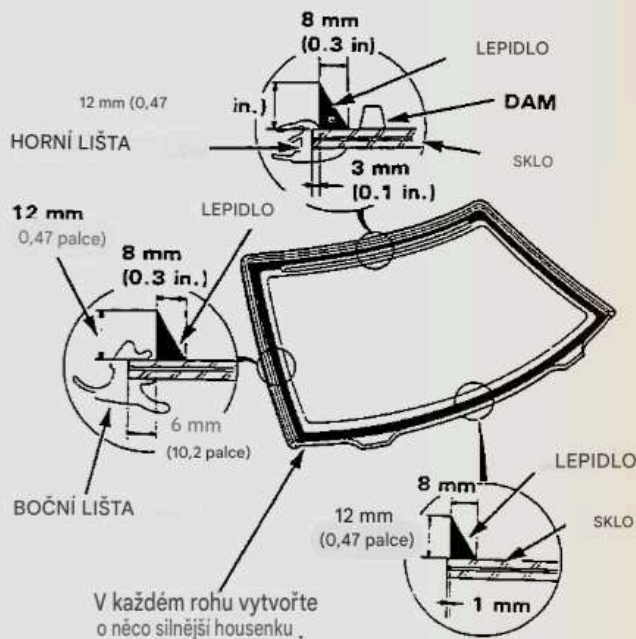
POZNÁMKA:

- Před smícháním desku očistěte houbičkou a alkoholem.
- Postupujte podle pokynů dodaných s lepidlem.

11. Před naplněním kartuše odřízněte konec trysky pod vyznačeným úhlem.



12. Naplňte kartuši lepidlem bez vzduchových kapes, abyste zajistili nepřetržitý výdej. Vložte kartuši do tmelicí pistole a naneste housenku lepidla po okraji skla, jak je znázorněno.



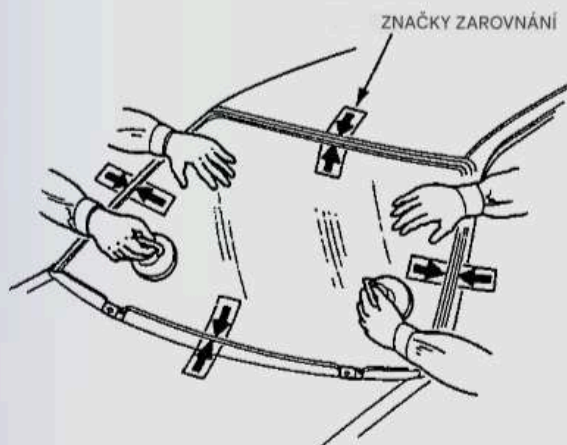


Lišta čelního skla

Demontáž

13. Pomocí přísavek přidržte sklo nad otvorem, zarovnejte ho se značkami vytvořenými v kroku 6 a položte ho na lepidlo. Lehce zatlačte na sklo, dokud jeho okraje zcela nedosednou na lepidlo po celém obvodu.

POZNÁMKA: Neotevírejte, **or** nezaschne. Zavřete dveře, dokud dokud lepidlo



14. Přebytké lepidlo seškrábněte nebo otřete špachtlí nebo gázou.

POZNÁMKA: K odstranění lepidla z lakovaného povrchu nebo skla použijte houbičku navlhčenou v alkoholu nebo bezolovnatém benzínu

15. Po zaschnutí lepidla nastříkejte vodu na sklo a zkontrolujte, zda nedochází k únikům. Označte netěsnosti a nechte sklo zaschnout, poté utěsněte tmelem.

POZNÁMKA: Po instalaci skla nechte vůz stát alespoň 4 hodiny. Pokud má být vůz používán během prvních 4 hodin, je třeba s ním jezdit pomalu.

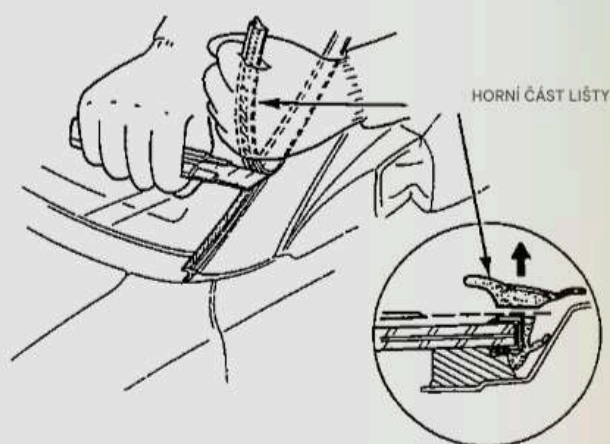
16. Nainstalujte zpět všechny zbývající demontované díly.

1. Chcete-li odstranit přední lištu čelního skla, nejprve sejměte

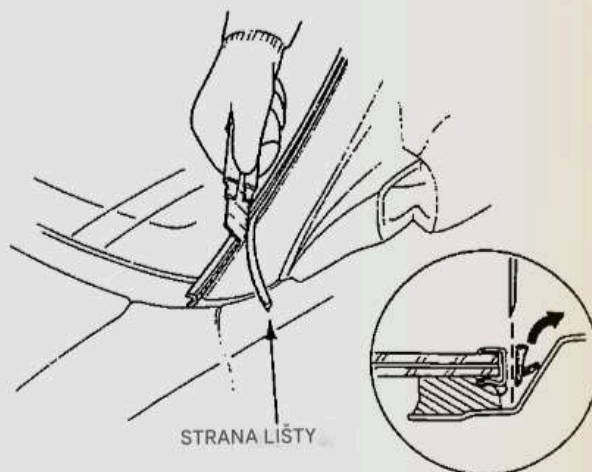
- Přední stěrač a nasávač vzduchu
- Spodní lištu.

POZNÁMKA: Během demontáže nepoškodte lakovaný povrch.

2. Odřízněte horní gumovou část ze strany lišty, jak je znázorněno.



3. Odřízněte boční gumovou část lišty, jak je znázorněno.



(pokračování)

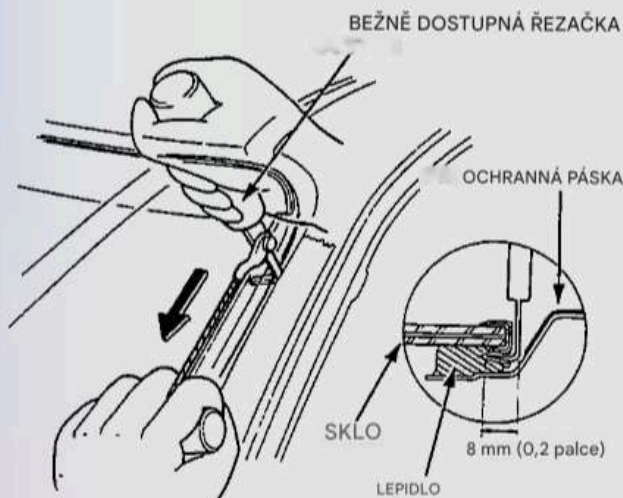
Lišta čelního skla

Demontáž (pokračování)

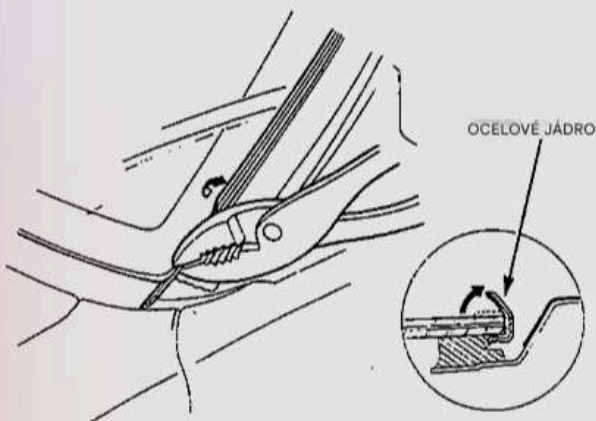
4. Nalepte ochrannou pásku podél okraje lišty vedle skla, jak je znázorněno. Odřízněte spodní část boční lišty, jak je znázorněno. Prořízněte lepidlo, které drží spodní stranu bočních lišt. POZNÁMKA:

• Budete potřebovat běžně dostupnou řezačku s čepelí ve tvaru L s 8 mm řezné plochy, abyste mohli řezat pouze lepidlo lišty bez proriznutí lepidla na sklo. Čepel dodávaná s některými řezačkami může vyžadovat broušení na 8 mm.

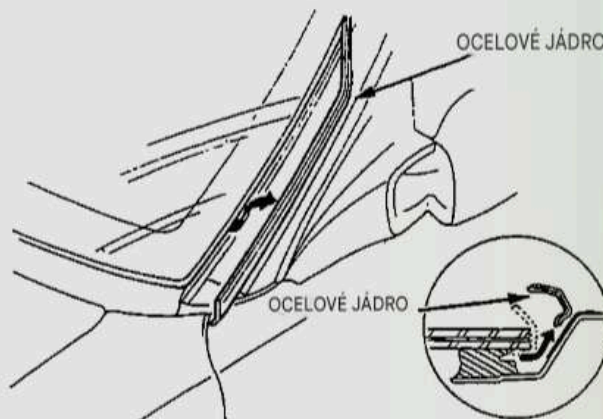
• Lišty čelního skla lze snadno řezat řezačkou s horkým hrotem a čepelí ve tvaru L.



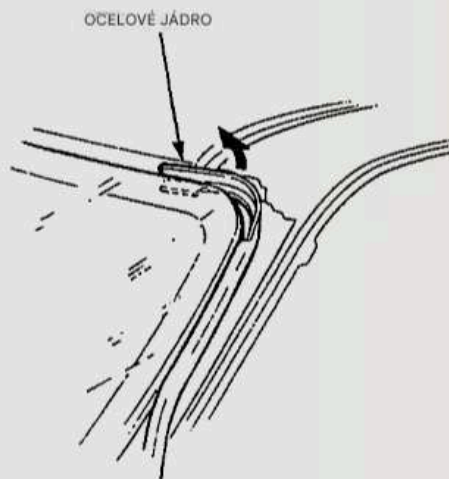
5. Opatrně ohněte horní ocelové jádro of the jádro, jak je as znázorněno.



6. Stáhněte ocelové jádro lišty ze skla. POZNÁMKA: Horní lištu lze jednoduše odstranit jejím vytažením nahoru.



POZOR: Odstraňte ocelové jádro bez poškození skla.



Instalace

1. Seškrábněte staré lepidlo nožem do hladka na tloušťku asi 2 mm (0,08 palce) z lepené plochy po celém obvodu okenního skla.

POZNÁMKA:

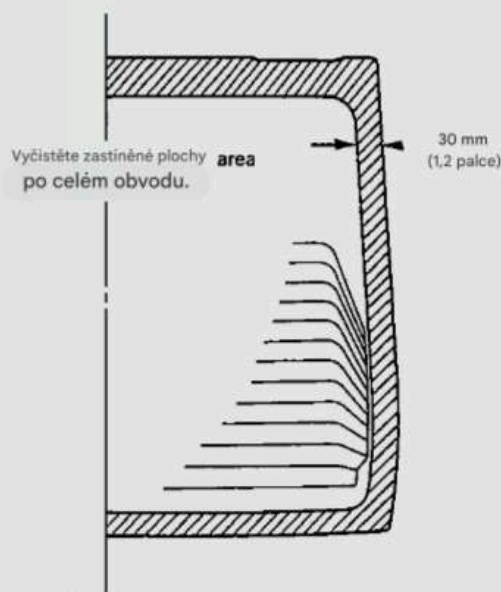
- Neseškrábejte až na lakovaný povrch karoserie; poškozený nátěr by narušil správné lepení.
- Odstraňte všechny stopy pryžové podložky z karoserie.
- Před nanesením základního nátěru zakryjte okolní povrchy.

2. Očistěte lepenou plochu karoserie houbou navlhčenou v alkoholu.

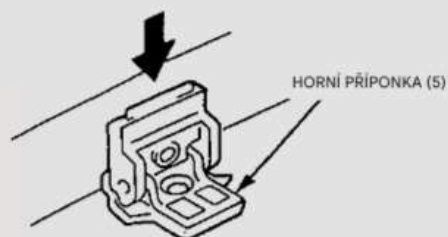
POZNÁMKA: Po čištění zabraňte vniknutí oleje, mastnoty a vody na povrch.

3. Pokud má být sklo znovu nainstalováno, seškrábněte všechny stopy starého lepidla špachtlí a poté očistěte povrch skla na místo, kam má být nanášeno nové lepidlo, alkoholem.

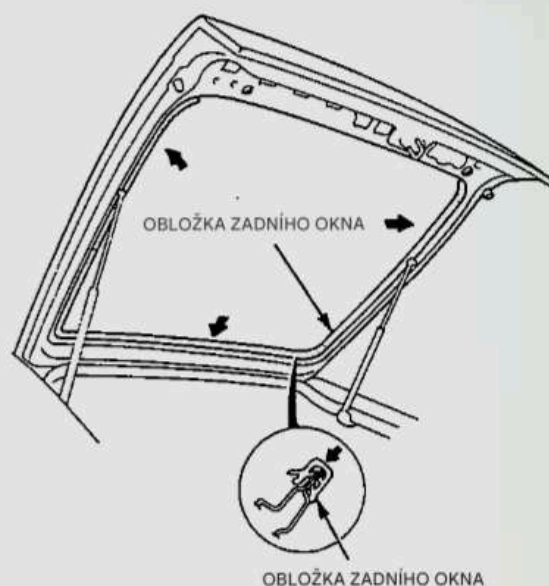
POZNÁMKA: Ujistěte se, že lepená plocha je bez vody, oleje a mastnoty.



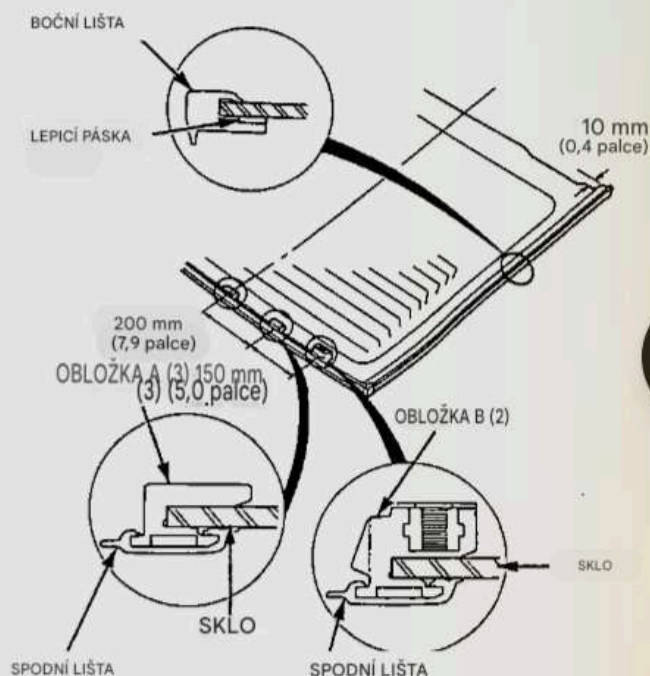
4. Nainstalujte horní klipsy.



5. Nainstalujte obložení zadního okna do zadních dveří.



6. Nalepte boční lišty, spony spodních lišt a boční a spodní znázorněno. to the okraj spodní skleněné lišty, jak je as

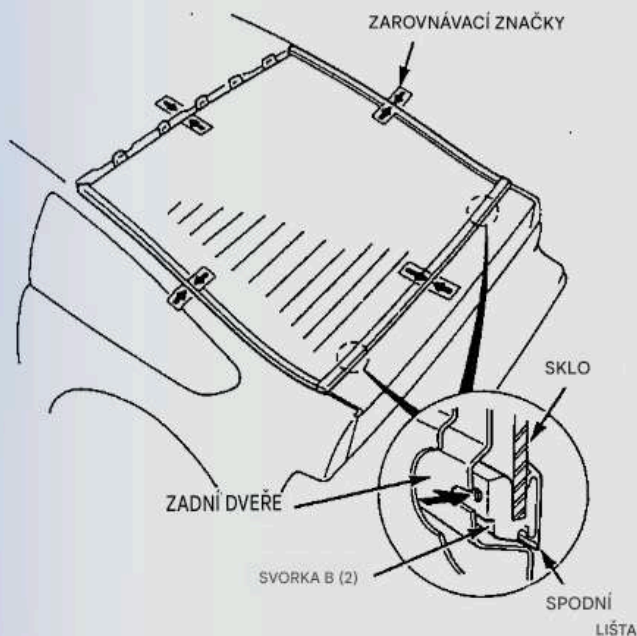


(pokračování)

Montáž (pokračování)

7. Postavte sklo zadních dveří do svislé polohy a vycentrujte ho v otvoru. Označte si místo vyznačením čar napříč sklem a karoserií tužkou na čtyřech vyznačených **a1** bodech.

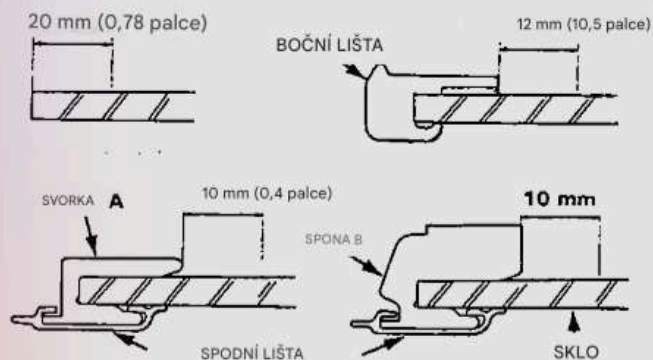
POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda se montážní otvory spodní lišty a otvory zadních dveří shodují, jak je znázorněno.



8. Houbičkou naneste tenkou vrstvu základního nátěru na sklo kolem okraje skla, jak je znázorněno, a poté ji lehce otřete gázou nebo plátnem.

POZNÁMKA:

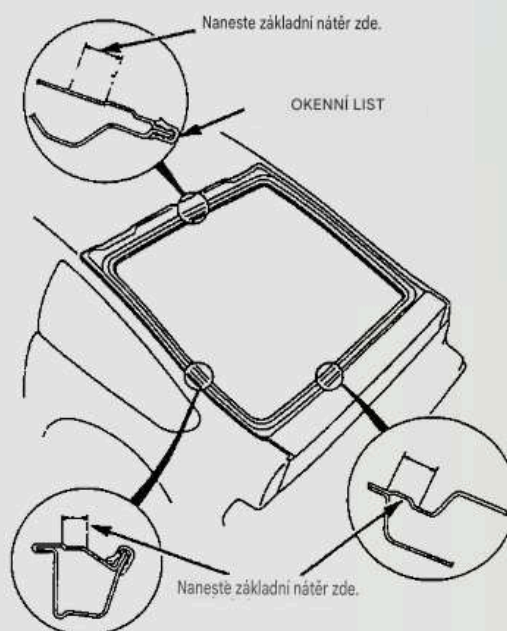
- Nenanášejte základní nátěr na sklo a nezaměňujte houbičky s základním nátěrem na sklo a s houbičkami.
- Nikdy se nedotýkejte natřených povrchů rukama. Pokud tak učiníte, lepidlo se nemusí správně přichytit ke sklu a po instalaci skla může dojít k úniku.
- Udržujte natřený povrch mimo dosah vody, prachu a abrazivních materiálů.



9. Pomocí houbičky naneste tenkou vrstvu základního nátěru na původní lepidlo zbývající kolem příruby okenního otvoru.

POZNÁMKA:

- Nenanášejte základní nátěr na sklo na karoserii a dávejte pozor, abyste si nezaměnili houbičky na sklo a základní nátěr.
- Nikdy se nedotýkejte napenetrovaných povrchů rukama.

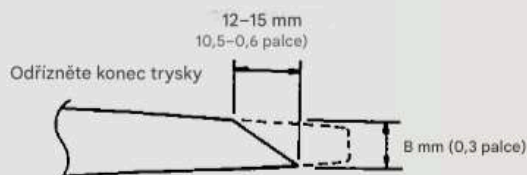


10. Důkladně promíchejte lepidlo a tvrdidlo na skleněné nebo kovové desce špachtlí.

POZNÁMKA:

- Před smícháním desku očistěte houbičkou a alkoholem.
- Řiďte se pokyny dodanými s lepidlem.

11. Před naplněním kartuše odřízněte konec trysky v zobrazeném úhlu.

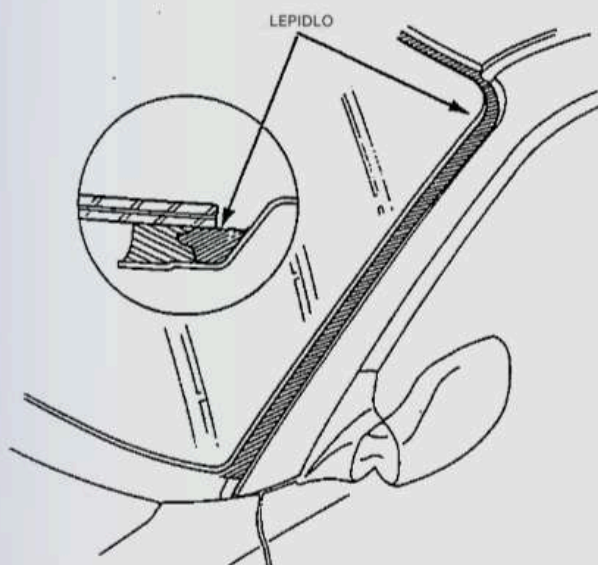




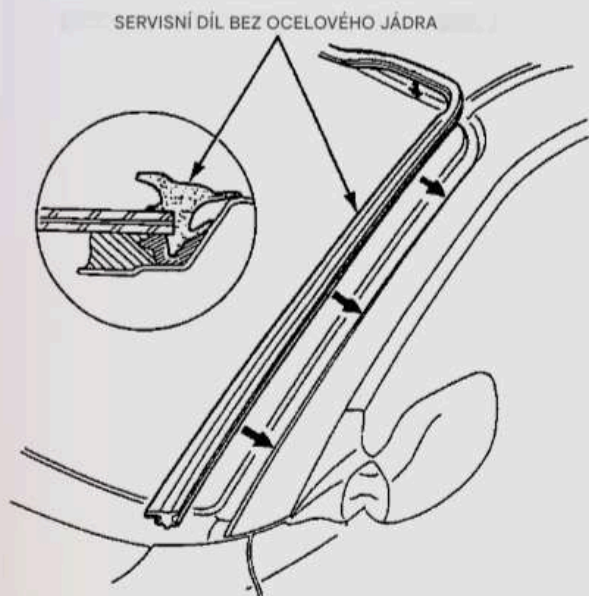
Instalace

POZNÁMKA: Pokud vyměňujete pouze lištu a čelní sklo zůstává na místě, použijte náhradní lištu bez ocelového jádra.

1. Naneste lepidlo kolem skla, jak je znázorněno.



2. Nainstalujte bezjádrovou lištu, začněte v horních rozích a poté plynule zatlačte horní a boční části na místo.



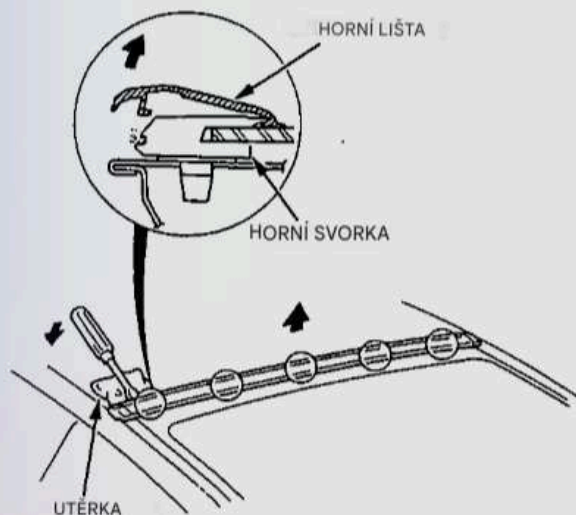
Zadní okno

Demontáž

POZOR:

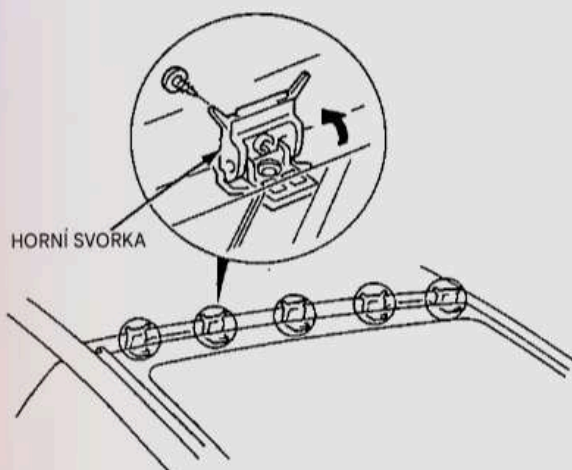
- Při demontáži a montáži skla používejte rukavice.
- Nepoškožujte mřížku odmrazovače.

1. Chcete-li demontovat **rear** okenní sklo, nejprve demontujte
 - Obložení zadních dveří (strany 14-62).
 - Zadní stěrač (viz kapitola 16).
 - Zadní spoiler (strana 14-64).
2. Odstraňte horní lištu vypáčením nahoru.



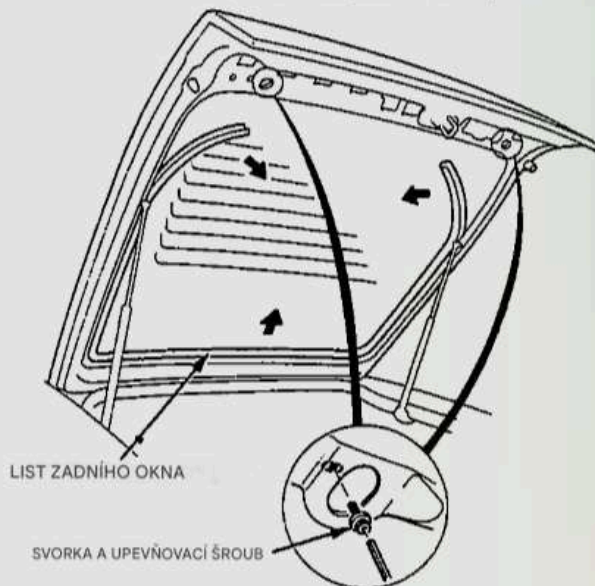
POZNÁMKA: Nepoškožujte lakovaný povrch.

3. Odstraňte šroub a poté zvedněte horní svorky, jak je znázorněno.

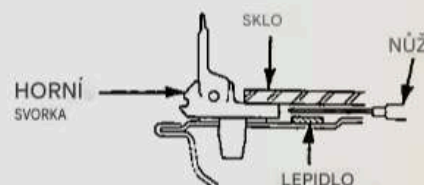
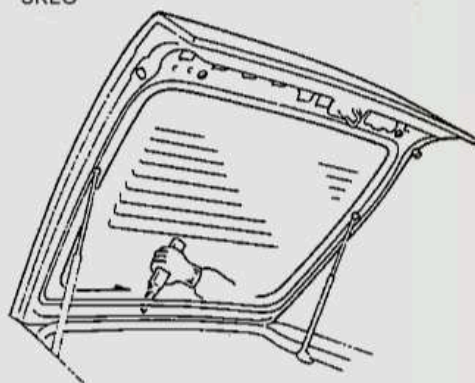
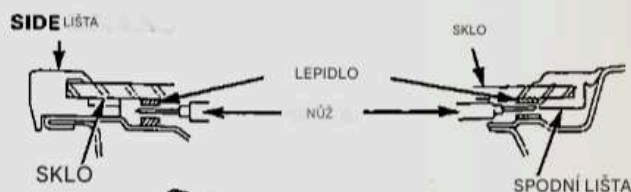


4. Demontujte **the** lištu zadního okna a odstraňte **rear** upěvňovací šrouby B svorky spodní lišty okna.

POZNÁMKA: Dbejte na to, abyste **or** sklo nepoškrábali.



5. Zevnitř vozu nožem prořízněte lepidlo na sklo po celém obvodu skleněné plochy.



6. Odstraňte okenní **rear** lišty, které chcete použít, když je sklo



Instalace

1. Seškrábněte staré lepidlo nožem do hladka na tloušťku asi 2 mm (0,08 palce) z lepené plochy po celém obvodu skla.

POZNÁMKA:

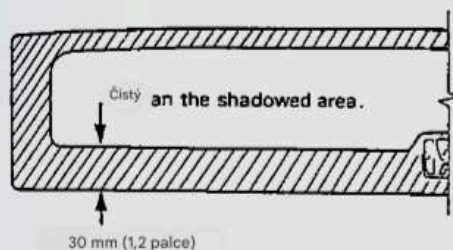
- Neseškrábejte až na lakovaný povrch karoserie; poškozený nátěr by narušil správné lepení.
- Odstraňte všechny zbytky pryžové podložky z karoserie.
- Před nanášením základního nátěru zakryjte okolní povrchy.

2. Očistěte lepenou plochu karoserie houbou navlhčenou v alkoholu.

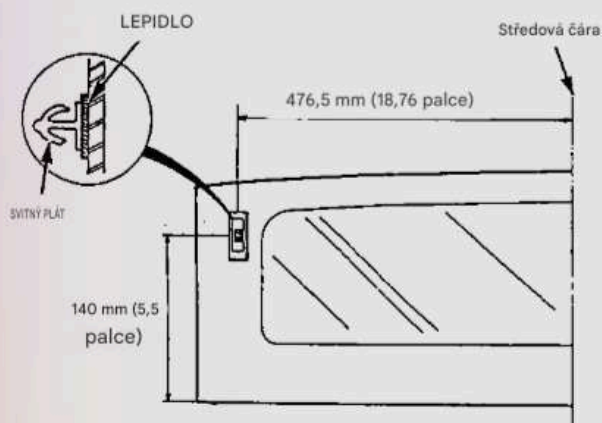
POZNÁMKA: Po čištění zabraňte vniknutí oleje, mastnoty nebo vody na povrch.

3. Pokud má být sklo znovu nainstalováno, seškrábněte všechny zbytky starého lepidla špachtlí a poté očistěte povrch skla na místo, kam má být nanášeno nové lepidlo, alkoholem.

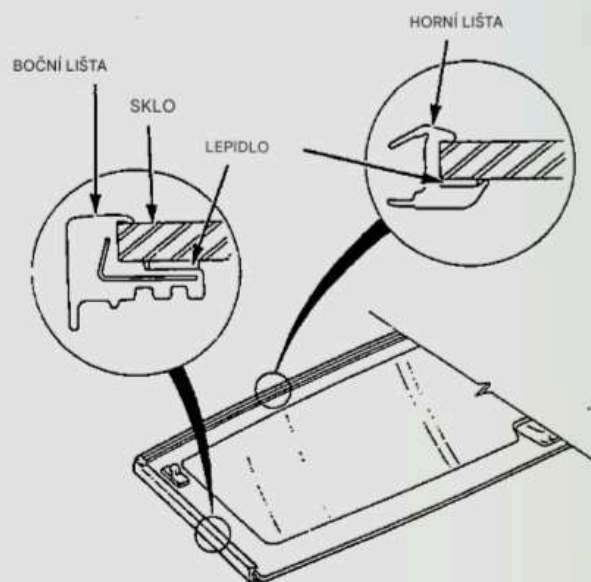
POZNÁMKA: Ujistěte se, že lepená plocha je bez vody, oleje a mastnoty.



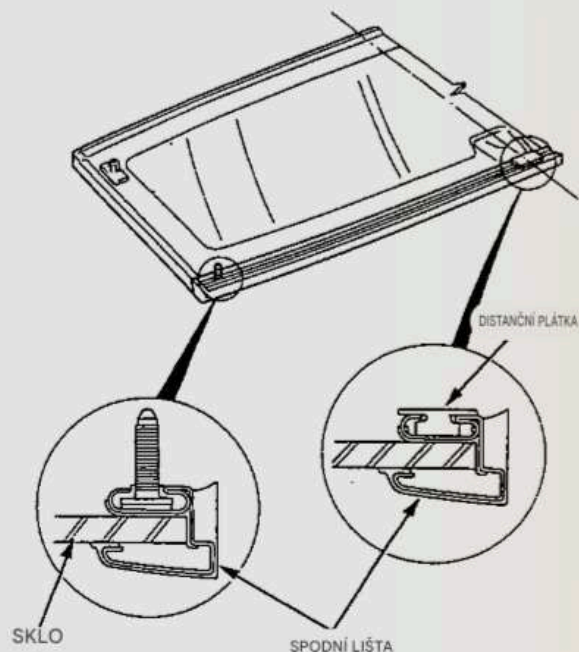
4. Přilepte klipsy na vnitřní stranu skla, jak je znázorněno.



5. Přilepte horní a boční lišty k okraji skla, jak je znázorněno.



6. Nainstalujte spodní lištu na sklo, jak je znázorněno



(pokračování)

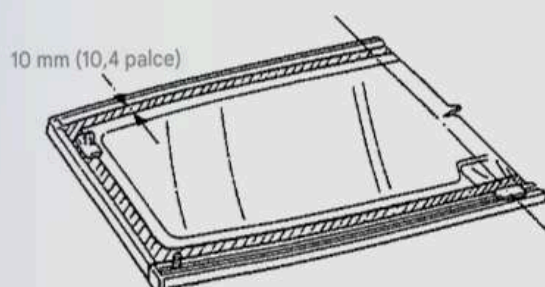
Spodní sklo poklopu

instalace (pokračování)

7. Houbičkou naneste tenkou vrstvu základního nátěru na sklo. Okraj skla obrouste, jak je znázorněno, a poté jej lehce otřete gázou nebo plátnem.

POZNÁMKA:

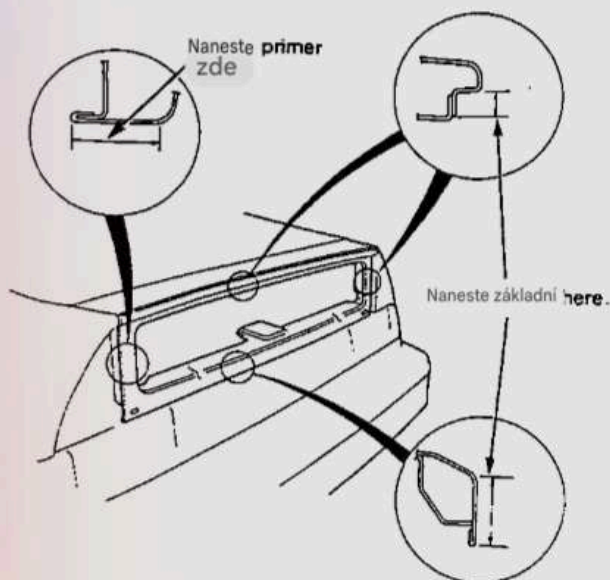
- Nenanašejte základní nátěr na sklo a nezačínajte nanášat základní nátěr na sklo a nezaměňujte houbičky s základním nátěrem na sklo a houbičky.
- Nikdy se nedotýkejte napenetrovaných povrchů rukama. Pokud tak učiníte, lepidlo se nemusí správně přichytit ke sklu a po instalaci skla může dojít k úniku.
- Udržujte napenetrovaný povrch v dostatečné vzdálenosti od vody, prachu a abrazivních materiálů.



8. Houbičkou naneste tenkou vrstvu základního nátěru na původní lepidlo zbývající kolem příruby okenního otvoru.

POZNÁMKA:

- Nenanašejte základní nátěr na sklo na sklo a dáváte pozor, abyste si nezaměnili sklo a základní nátěr.
- Nikdy se nedotýkejte napenetrovaných povrchů rukama.

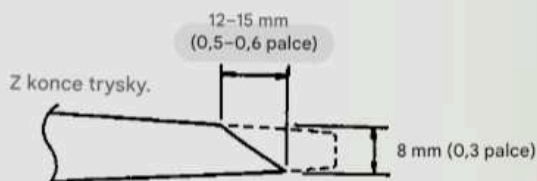


9. Důkladně promíchejte lepidlo a tvrdidlo na skleněné nebo kovové desce špachtli.

POZNÁMKA: Před smícháním desku očistěte houbičkou a alkoholem.

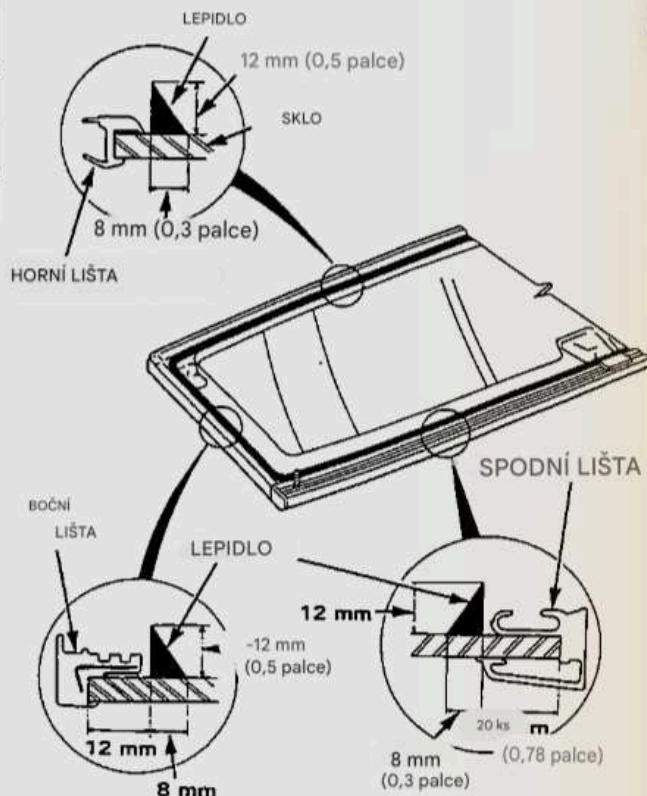
10. Postupujte podle pokynů dodaných s lepidlem.

11. Před naplněním kartuše odřízněte konec trysky v uvedeném úhlu.

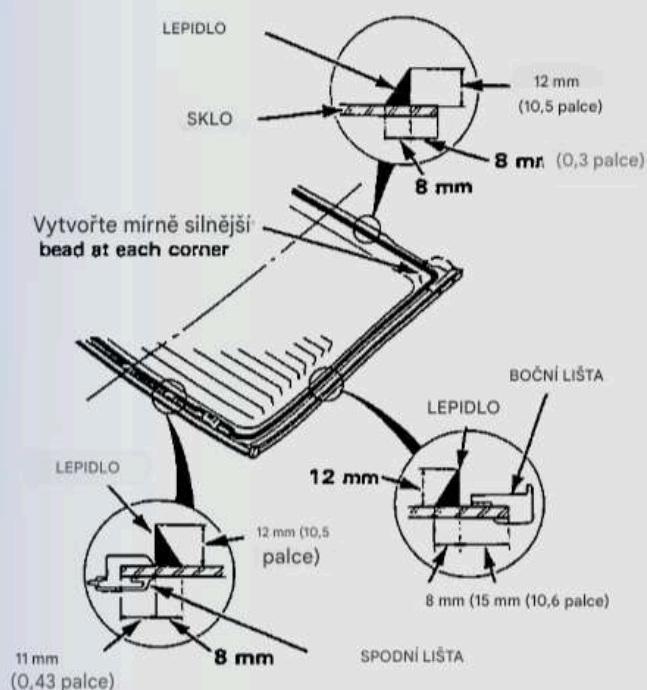


12. Naplňte kartuši lepidlem bez vzduchových kapes, abyste zajistili plynulé vydávání. Vložte kartuši do tmelové pistole a naneste housenku lepidla po okraji skla, jak je znázorněno.

POZNÁMKA: Sloupněte zadní vrstvu fólie.

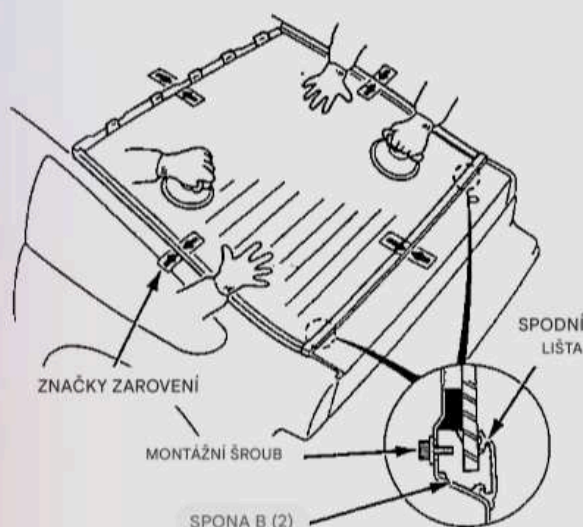


12. Naplňte kartuši lepidlem bez kapes, abyste air
zajistili plynulé vydávání. Vložte kartuši do tmelící pistole
a naneste housenku lepidla kolem okraje skla, jak je
znázorněno,

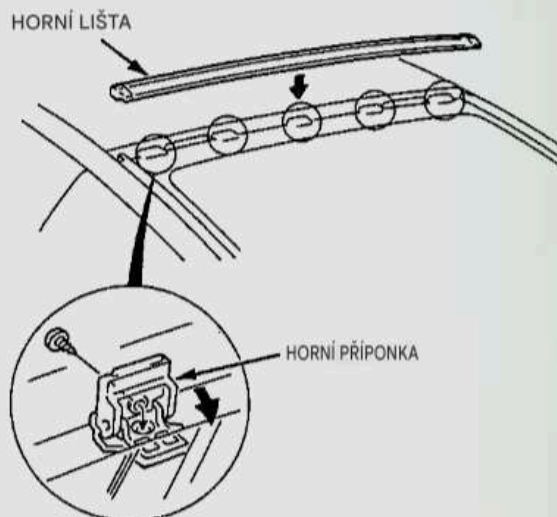


13. Pomocí přísavek to přidrďte sklo nad otvorem a poté-
jej položte na lepidlo. Lehce zatlačte na sklo, dokud
jeho okraje zcela nedosednou na lepidlo po celém obvodu.

POZNÁMKA: **not open or close** Dveře zavírejte, dokud
lepidlo nezaschne.



14. Sklopte horní klipsy a nainstalujte šrouby. Nainstalujte
horní lištu zatlačením na okraj, jak je znázorněno.
upper



15. Přebytečné lepidlo seškrábněte nebo otřete špachtlí
nebo gázou.

POZNÁMKA: K odstranění lepidla z lakovaného povrchu nebo skla
použijte dilenskou utěrku navlhčenou alkoholem nebo bezolovnatým
benzímem.

16. Po zaschnutí lepidla nastříkejte na sklo vodu a zkontrolujte,
zda nedochází k únikům. Označte netěsnosti a nechte
sklo zaschnout, poté utěsněte tmelem.

POZNÁMKA: Po **ca** instalaci skla nechte alespoň 4
hodiny odstát. Pokud má být vůz používán během
prvních 4 hodin, musí se **dr** pomalu sušit.

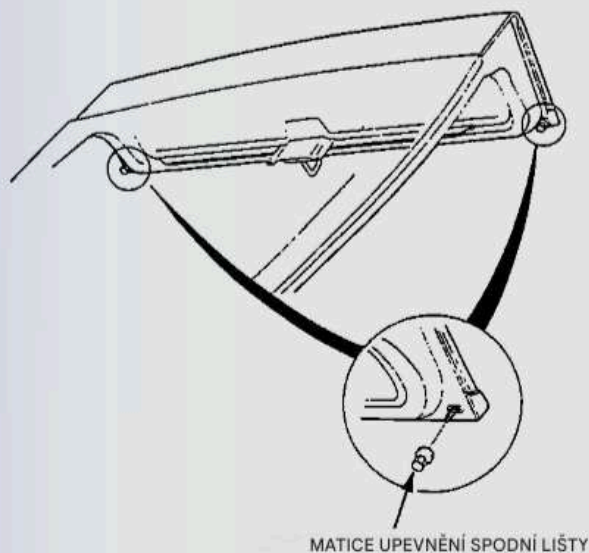
17. Znovu nainstalujte všechny zbývající demontované díly .

Spodní sklo zadních dveří

Demontáž

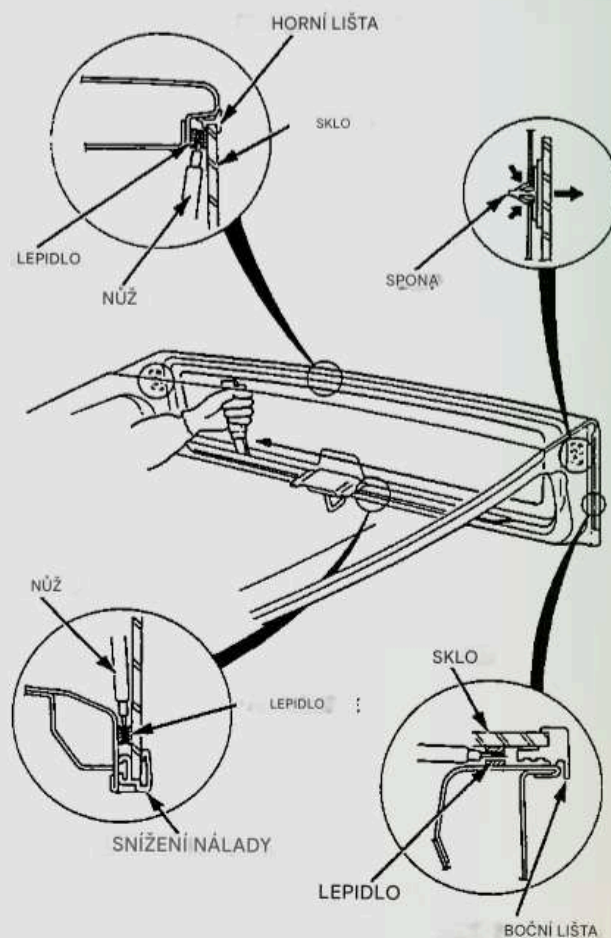
POZNÁMKA: Chcete-li demontovat spodní sklo zadních dveří, nejprve sejměte obložení dveří zavazadlového prostoru (strana 14-62).

1. Odstraňte matice upevnění spodní lišty.



POZNÁMKA: Dávejte pozor, abyste sklo nepoškrábali ani neprořízli.

2. Odpojte 2 spony a zevnitř vozů nožem prořízněte lepidlo na sklo po celém obvodu.



3. Demontujte sklo.

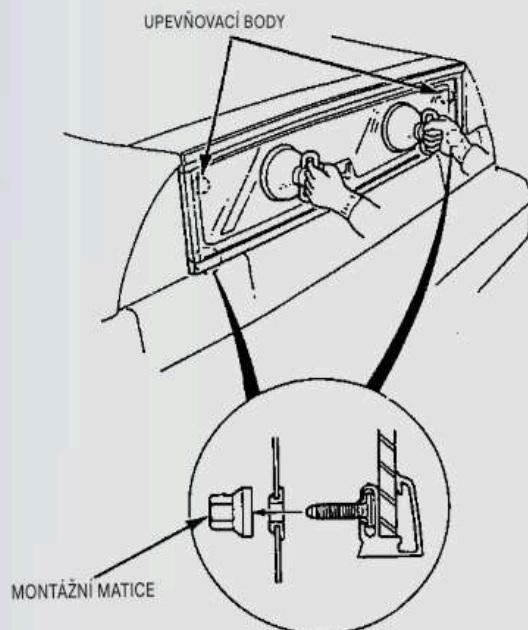
4. Pokud má být sklo znovu použito, odstraňte spodní a boční lištu.

POZNÁMKA: Nepoškoďte lakovaný povrch.



13. Přidržte sklo pomocí přísavek a poté jej nasad'te na lepidlo. Lehce zatlačte na sklo, dokud jeho okraje zcela **are** nedosednou na lepidlo po celém **all the** obvodu.

POZNÁMKA: Neotevírejte a nezavírejte **or** dveře zavazadlového prostoru, dokud lepidlo nezaschne.



14. Přebytečné lepidlo seškrábněte nebo otřete špachtlí nebo gázou.

POZNÁMKA: K odstranění lepidla z lakovaného povrchu nebo skla použijte utěrku navlhčenou alkoholem nebo bezolovnatým benzinem.

15. Po zaschnutí lepidla nastříkejte na sklo vodu a zkontrolujte, zda nedochází k únikům. Označte si netěsnosti a nechte sklo zaschnout, poté utěsněte tmelem.

POZNÁMKA: Po instalaci skla nechte vůz alespoň 4 hodiny stát. Pokud má být vůz používán během prvních 4 hodin, je třeba s ním jezdit pomalu.

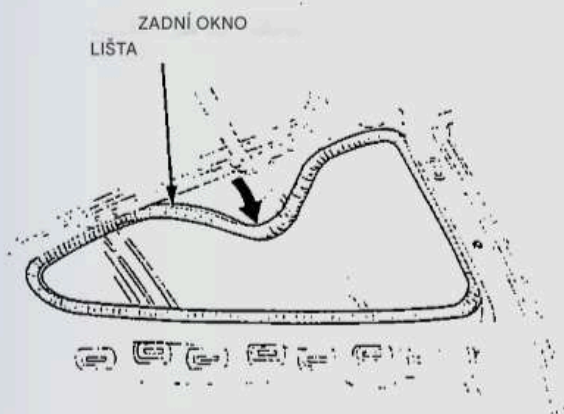
16. Nainstalujte zpět všechny zbývající demontované díly.

Zadní sklo

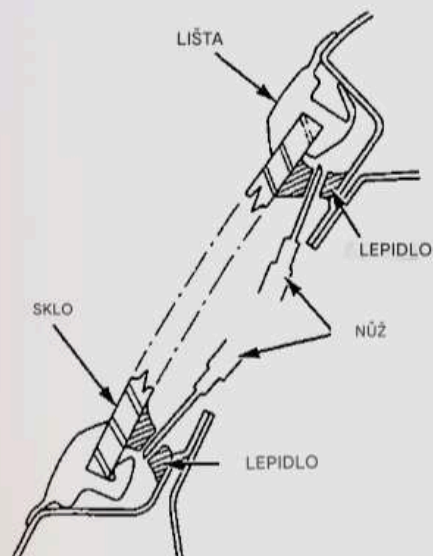
Demontáž

POZNÁMKA: Chcete-li demontovat zadní sklo, nejprve sejměte obložení zadního skla a obložení zadního skla (strana 14-44).

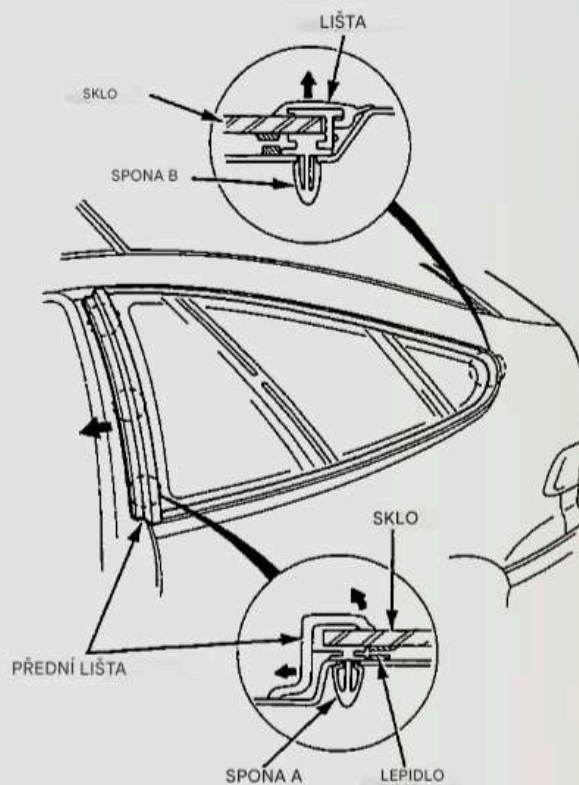
1. Demontujte obložení zadního skla.



2. Zevnitř vozu the použijte nožem to cut the
lepidlo na sklo po celém obvodu.



3. Jako sestavu vypačte sklo a horní a přední lišty z vozu v zobrazených bodech pro uchycení.



4. Odstraňte lištu zadního skla, pokud má být sklo znovu použito.



Instalace

1. Seškrábněte staré lepidlo nožem do hladka na tloušťku asi 2 mm (0,08 palce) z lepené plochy po celém obvodu skleněné příruby.

POZNÁMKA:

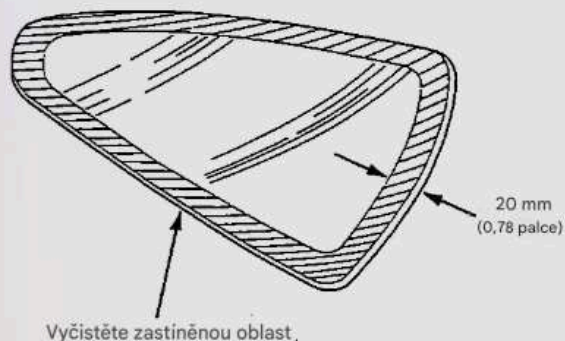
- Neseškrábejte až na lakovaný povrch karoserie; poškozený nátěr by narušil správné lepení.
- Odstraňte z karoserie všechny zbytky pryžové podložky.
- Před nanášením základního nátěru zakryjte okolní povrchy.

2. Očistěte lepenou plochu karoserie houbou navlhčenou v alkoholu.

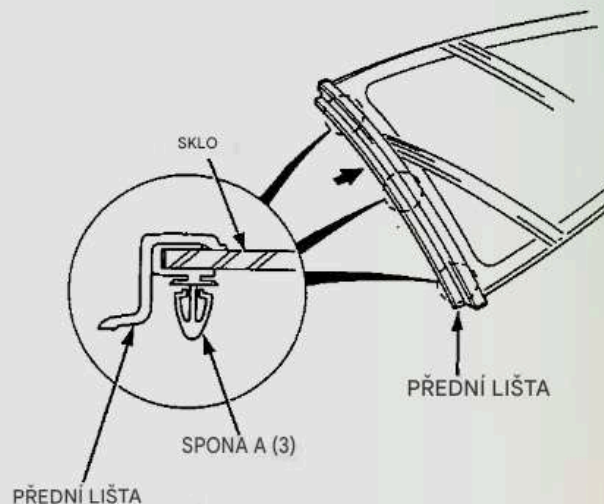
POZNÁMKA: Po čištění zabraňte vniknutí oleje a vody na povrch.

3. Pokud má být sklo znovu nainstalováno, seškrábněte všechny zbytky starého lepidla špachtli a poté očistěte povrch skla na místo, kde má být nanášeno nové lepidlo, alkoholem.

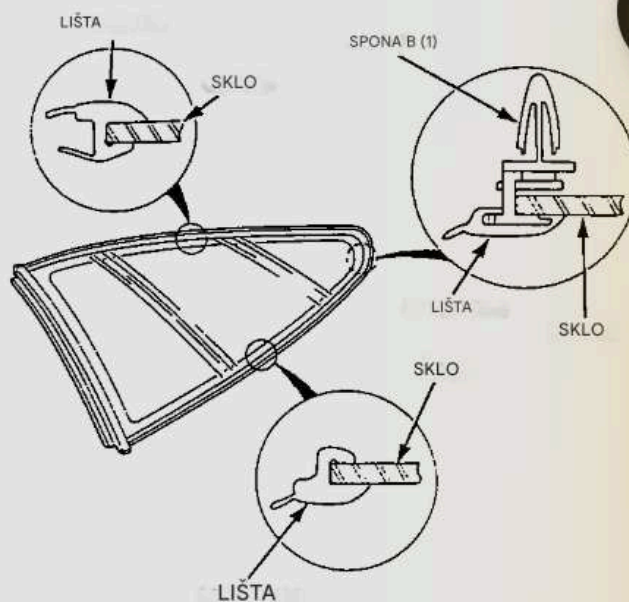
POZNÁMKA: Ujistěte se, že lepená plocha je bez vody, oleje a mastnoty.



4. Připevněte přední lištu a 3 spony k přední hraně zadního skla, jak je znázorněno.



5. Nainstalujte čtvrtinovou lištu na sklo pomocí zobrazených spon.



(zkosené)

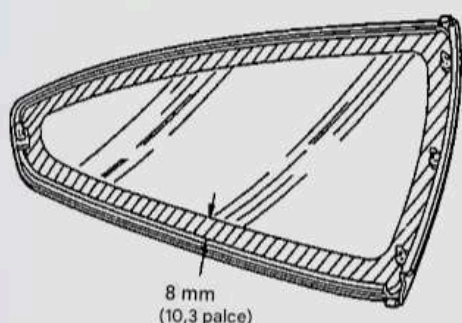
Čtvrtinové sklo

Instalace (pokračování)

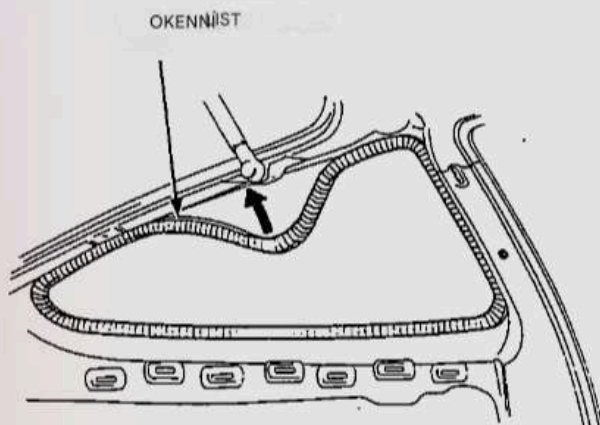
6. Houbičkou naneste tenkou vrstvu základního nátěru na sklo. Okraj skla obrouste, jak je znázorněno, a poté jej lehce otřete gázou nebo plátnem.

POZNÁMKA:

- Nenanášejte základní nátěr na sklo a nezaměňujte houbičky s základním nátěrem na sklo a s houbičkami.
- Nikdy se nedotýkejte napenetrovaných povrchů rukama. Pokud tak učiníte, lepidlo se nemusí správně přichytit ke sklu a po instalaci skla může dojít k úniku.
- Odstraňte vodu, prach a abrazivní materiály z napenetrovaného povrchu.



7. Nainstalujte lišty čtvrtinového okna.

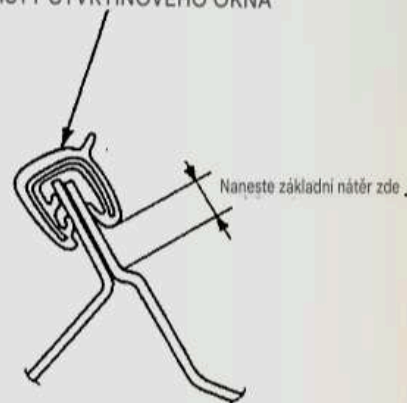


8. Houbičkou naneste tenkou vrstvu základního nátěru na původní lepidlo, které zbývá kolem příruby okenního otvoru.

POZNÁMKA:

- Nenanášejte základní nátěr na sklo na sklo a dávejte pozor, abyste si nezaměnili sklo a základní nátěr, houbičky.
- Nikdy se nedotýkejte napenetrovaných povrchů rukama.

LISTY ČTVRTINOVÉHO OKNA

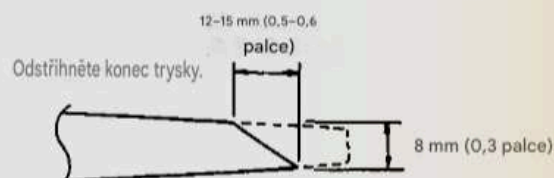


9. Lepidlo a tvrdidlo důkladně promíchejte na skleněné nebo kovové desce špachtlí.

POZNÁMKA:

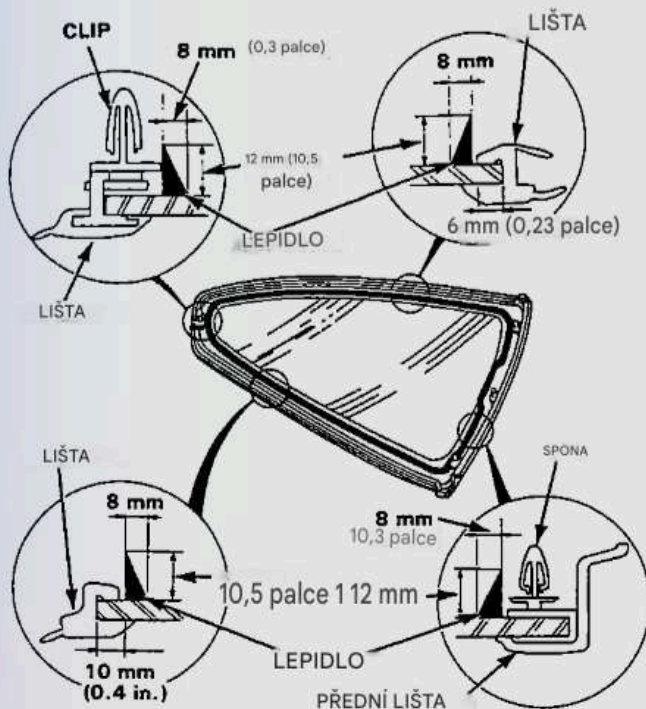
- Před smícháním desku očistěte houbičkou a alkoholem.
- Postupujte podle pokynů dodaných s lepidlem.

10. Před naplněním kartuše odstříhněte konec trysky v uvedeném úhlu.



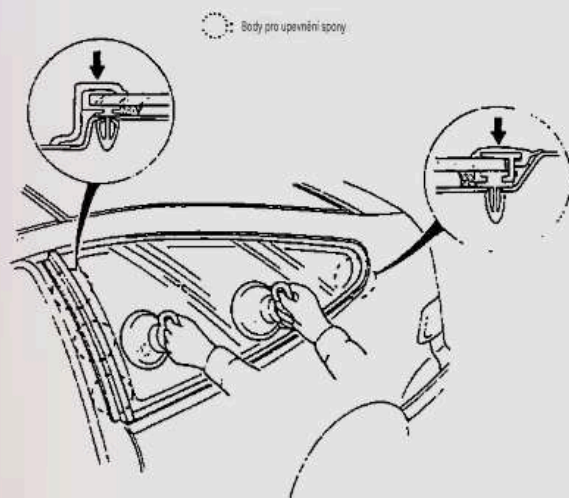


11. Naplňte kartuši lepidlem bez vzduchových kapes, abyste zajistili nepřetržitý přísun. Vložte kartuši do tmelící pistole a naneste housenku lepidla po okraji třídy, jak je znázorněno.



12. Použijte přísavky k přidržení skla a poté jej nalepte na lepidlo. Lehce zatlačte na sklo, dokud jeho okraje zcela nedosednou na lepidlo po celém **way** obvodu.

POZNÁMKA: Neotevírejte, **or** Zavřete **the** dveře a zadní dveře, dokud lepidlo nezaschne.



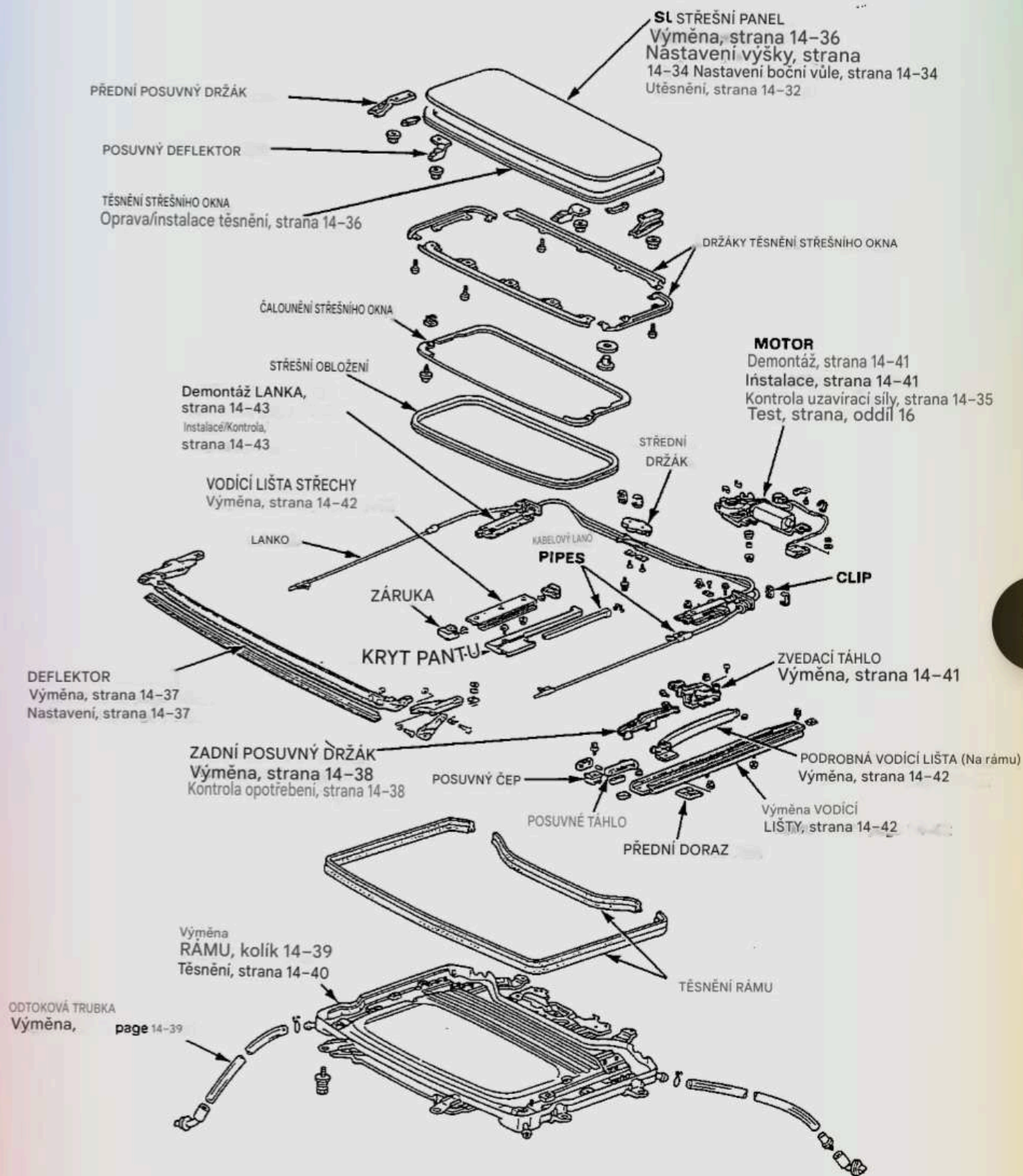
13. Přebytečné lepidlo seškrábněte nebo otřete špachtlí nebo gázou.

POZNÁMKA: K odstranění lepidla z lakovaného povrchu nebo skla použijte utěrku navlhčenou alkoholem nebo bezolovnatým benzinem.

14. Po zaschnutí lepidla nastříkejte vodu na sklo a zkontrolujte, zda nedochází k únikům. Označte netěsnosti a nechte sklo zaschnout, poté utěsněte tmelem.

POZNÁMKA: Po instalaci skla nechte vůz alespoň 4 hodiny stát. Pokud musí být vůz používán během prvních 4 hodin, musí se s ním jezdit pomalu.

15. Nainstalujte zpět všechny zbývající odstraněné díly.



Řešení problémů

Příznak	Pravděpodobné příčiny
Únik vody	1. Nesprávně nainstalované těsnění střešního okna a panel střešního okna (strana 14-36) 2. Mezera mezi těsněním střešního okna a střešním panelem (strana 14-34). 3. Ucpaná odtoková 4. trubice. Mezera mezi těsněním rámu a rámem. 5. Nesprávné utěsnění mezi kabelovou trubicí a rámem (strana 14-40) 6. Nesprávné utěsnění mezi vodící lištou a rámem (strana 14-40).
Hluk větru	1. Nesprávná vůle mezi těsněním střešního okna a střešním panelem (strana 14-34). 2. Uvolněný čalounění stropu a střešní obložení.
Hluk deflektoru	1. Nesprávná vůle mezi listem deflektoru a střešním panelem (strana 14-37). 2. Nedostatečné prodloužení deflektoru. 3. Deformovaný deflektor.
Hluk motoru	1. Uvolněný motor. 2. Vadné převodové kolo nebo ložisko. 3. Opatřebované lanko. 4. Deformovaná kabelová trubka
Střešní okno se nepohybuje, ale motor se otáčí.	1. Cizí předmět uvíznutý mezi vodící lištou a pomocnou vodící lištou (strana 14-38). 2. Interference mezi pohyblivými částmi 3. Uvolněný jezdec lanka. 4. Trubka lanka je uvolněná nebo není správně připevněna. 5. Spojka není správně nastavená (strana 14-35). 6. Střešní okno se nesprávně vyklápí
Střešní okno se nepohybuje a motor se neotáčí (Střešní okno lze ovládat ručně).	1. Spálená pojistka. 2. Vadný spínač (kapitola 16). 3. Vadné relé (kapitola 16). 4. Vadný motor.
Střešní okno vibruje	1. Opatřebovaný zadní posuvný držák (strana 14-381). 2. Nesprávně nainstalované vodící lišty.
Střešní okno zůstává nakloněné	1. Vadný jezdec lanka (strana 14-43) 2. Vadný koncový spínač (kapitola 16).

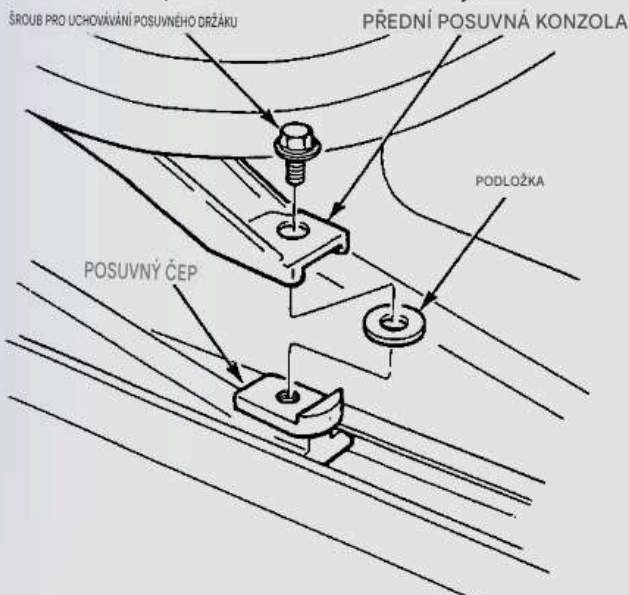
Střešní okno

Nastavení výšky

Střešní panel by měl být v jedné rovině s těsněním střešního okna.

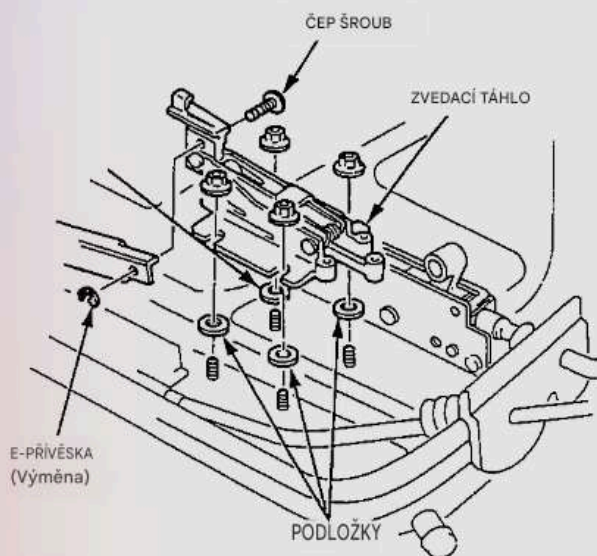
1. Chcete-li nastavit přední část střešního okna, odstraňte šroub posuvné konzoly a přidejte nebo odstraňte podložky mezi posuvnou konzolou a posuvným čepem, jak je znázorněno.

POZNÁMKA: Podložky by měly mít na obou stranách stejnou tloušťku.



2. Chcete-li nastavit zadní výšku, odstraňte zvedací rameno (strana 14-41) a přidejte nebo odstraňte podložky mezi zvedací rameno a rám, jak je znázorněno.

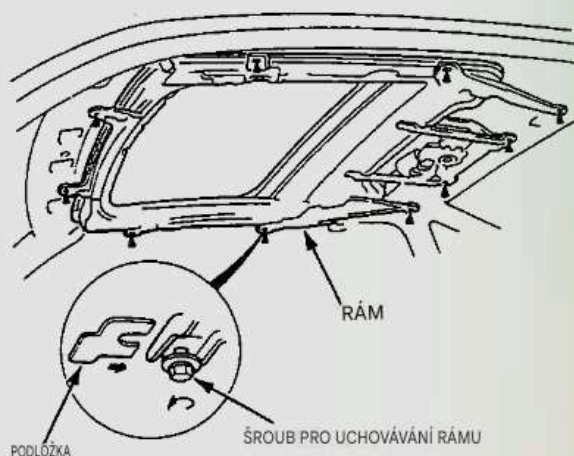
POZNÁMKA: Podložky by měly mít na obou stranách stejnou tloušťku.



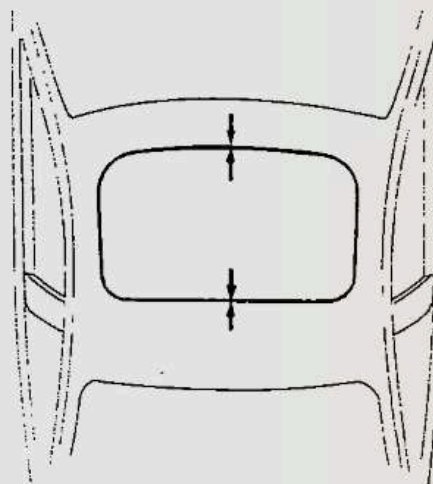
Nastavení boční vůle

Pokud těsnění střešního okna v zavřeném stavu příliš těsně přiléhá ke střešnímu panelu na jedné straně, sejměte stropní čalounění a poté:

1. Povolte všechny šrouby upevnění rámu.



2. Stranové usazení těsnění střešního okna se nastavuje jeho ručním pohybem doprava nebo doleva.
3. V případě potřeby použijte podložku, aby panel střešního okna byl v jedné rovině se střešním panelem.

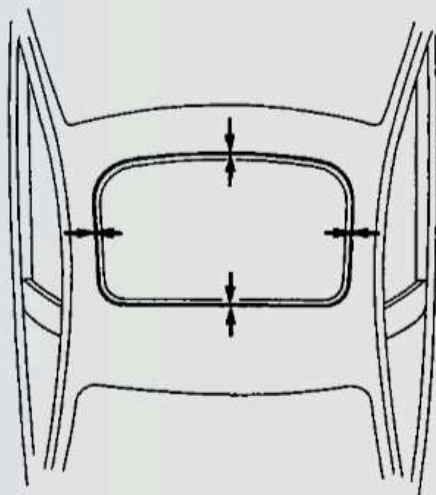


3. Utáhněte šrouby a znovu zkontrolujte.



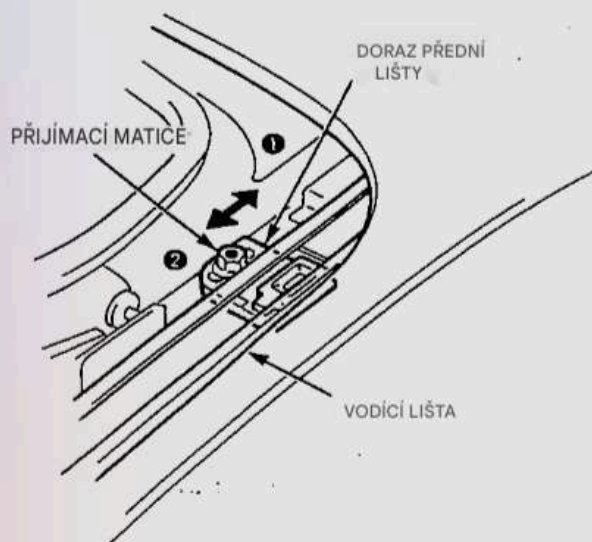
Dosažení

Pokud je těsnění střešního okna příliš těsné u předního těsnění, když je střešní okno zavřené, nebo příliš těsné u zadního těsnění, když je zataženo do zavřené polohy, postupujte následovně:



1. Úplně otevřete střešní okno.

2. Povolte matice dorazu přední lišty.



3. Posouvajte dorazy dopředu a dozadu, dokud se střešní okno pevně nezavře.

POZNÁMKA: Posuňte noční a levý doraz rovnoměrně.

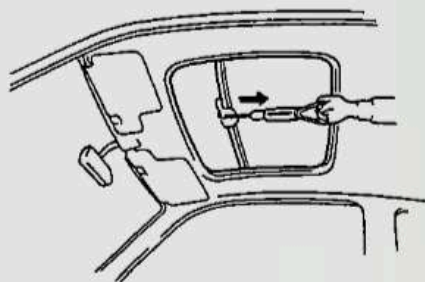
- ① Pro zvětšení vůle u zadního těsnění. Pro
- ② zvětšení vůle u předního těsnění.

Kontrola síly zavírání

1. Po instalaci všech demontovaných dílů požádejte pomocníka, aby držel spínač pro zavření střešního okna, zatímco měříte sílu potřebnou k jeho zastavení. Připevněte pružinovou stupnici, jak je znázorněno. Odečtěte sílu, jakmile se střešní okno zastaví, a poté ihned uvolněte spínač a pružinovou stupnici.

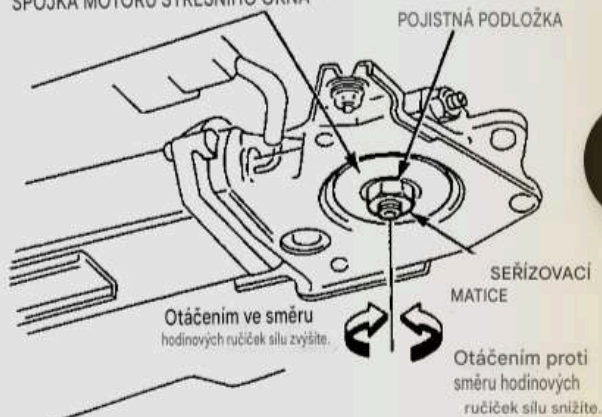
POZOR: Při použití pružinové stupnice chraňte přední hranu střešního okna utěrkou

Uzavírací síla: 196–245 N (20–30 kg, 44–66 lb)

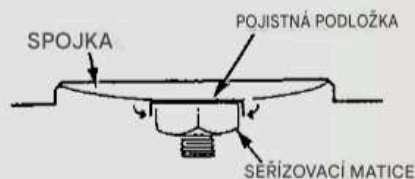


2. Pokud síla neodpovídá specifikaci, upravte ji otáčením seřizovací matice spojky motoru střešního okna.

SPOJKA MOTORU STŘEŠNÍHO OKNA

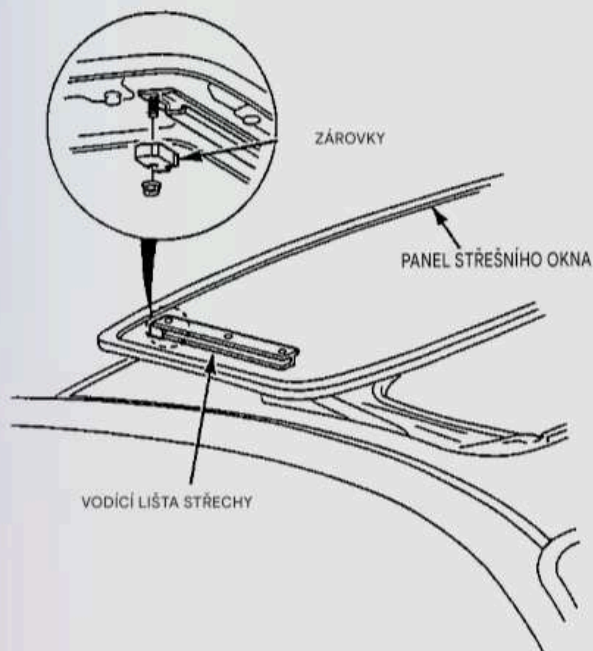


3. Po seřízení nainstalujte novou pojistnou podložku a ohněte ji k seřizovací matici.



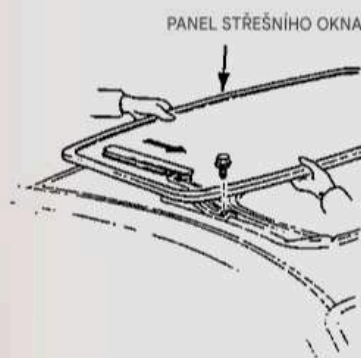
Výměna panelu střešního okna

1. Otevřete střešní okno.
2. Demontujte zadní zářezky demontáží upevňovacích nuts.



3. Odstraňte přední montážní šrouby. Demontujte panel střešního okna z posuvného držáku posunutím dopředu rukou.

POZNÁMKA: Při demontáži panelu buďte mimořádně opatrní, abyste nepoškodili karoserii.

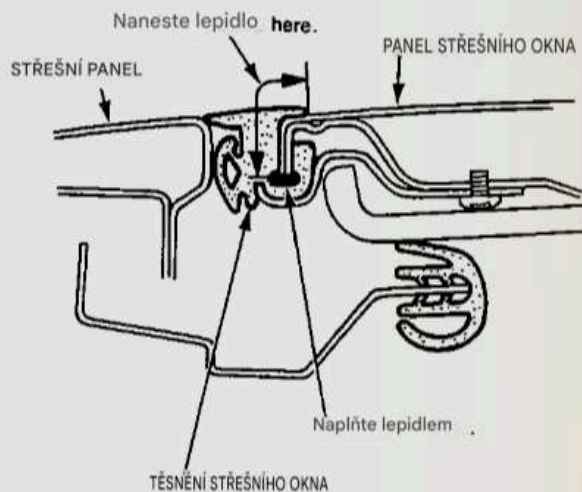


4. Nainstalujte panel střešního okna v opačném pořadí demontáže.

Oprava/montáž těsnění

Pokud těsnění netěsní nebo pokud je **is** **tc** vyměnit, postupujte podle pokynů nutné jej

1. Demontujte panel střešního okna, vyjměte střešní okno, **front** boční držák a posuvník deflektoru.
 2. Demontujte držák těsnění. Opatrně sloupněte těsnění z panelu střešního okna.
 3. Očistěte přiléhající plochy těsnění čistým hadříkem navlhčeným v alkoholu.
- POZNÁMKA:** Po čištění zabraňte vniknutí oleje a mastnoty na povrch.
4. Vyplňte drážku těsnění lepidlem. Potřete přiléhající plochy těsnění na panelu střešního okna stejným lepidlem..

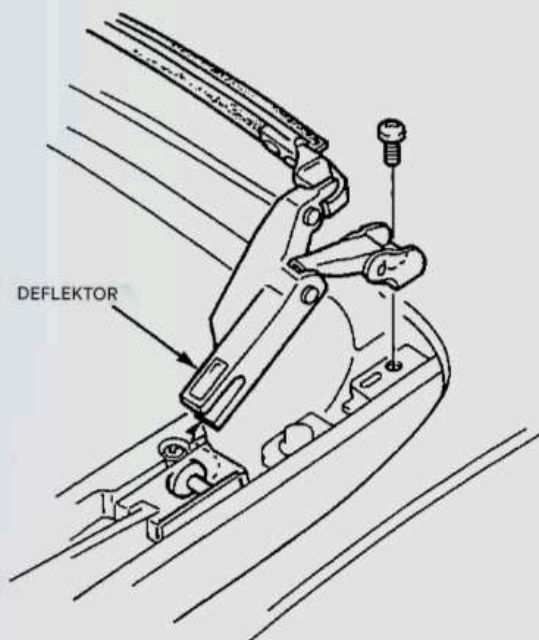


5. Rovnoměrně nasad'te těsnění na panel střešního okna po celém obvodu.
6. Přebytké lepidlo setřete čistým hadříkem navlhčeným v alkoholu.
7. Po instalaci těsnění a před uvedením střešního okna do provozu nechte lepidlo vytvrdnout alespoň 4 hodiny.



Výměna deflektoru

1. Odstraňte upevňovací šrouby deflektoru a poté deflektor sejměte.

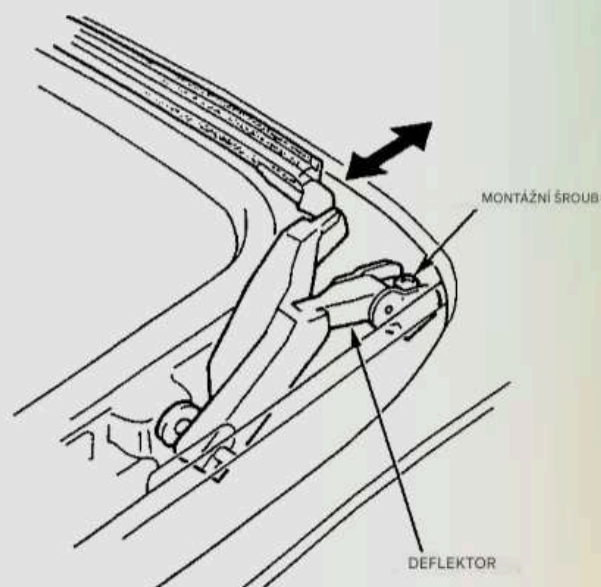


2. Nainstalujte deflektor v opačném pořadí než při demontáži. Nastavte deflektor.

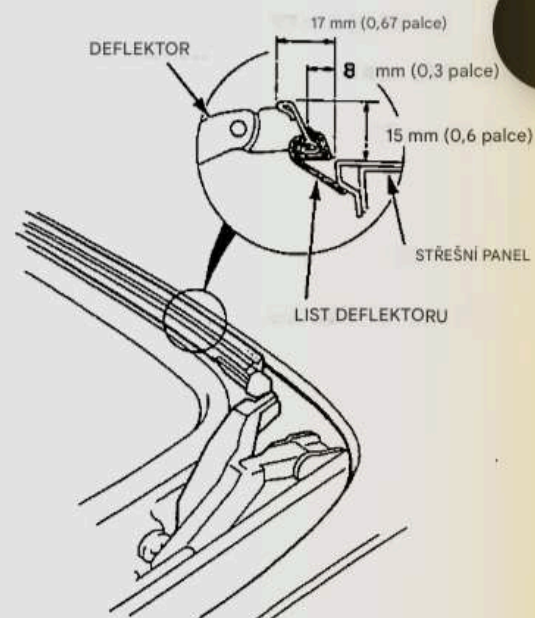
Nastavení deflektoru

POZNÁMKA: Mezera mezi listem deflektoru a okrajem střešního otvoru způsobí nadměrný hluk větru při jízdě vysokou rychlostí.

1. Střešní okno zcela otevřete.
2. Povolte upevňovací šrouby deflektoru.



3. Nastavte deflektor dopředu nebo dozadu tak, aby se okraj jeho listu rovnoměrně dotýkal předního okraje střešního otvoru.



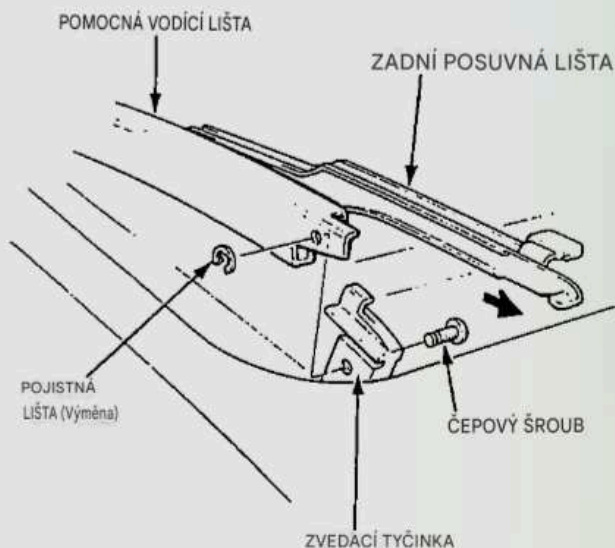
4. Zkontrolujte výšku deflektoru

POZNÁMKA: Výšku deflektoru nelze nastavit. Pokud je poškozený nebo deformovaný, vyměňte jej nebo opravte.

Střešní okno

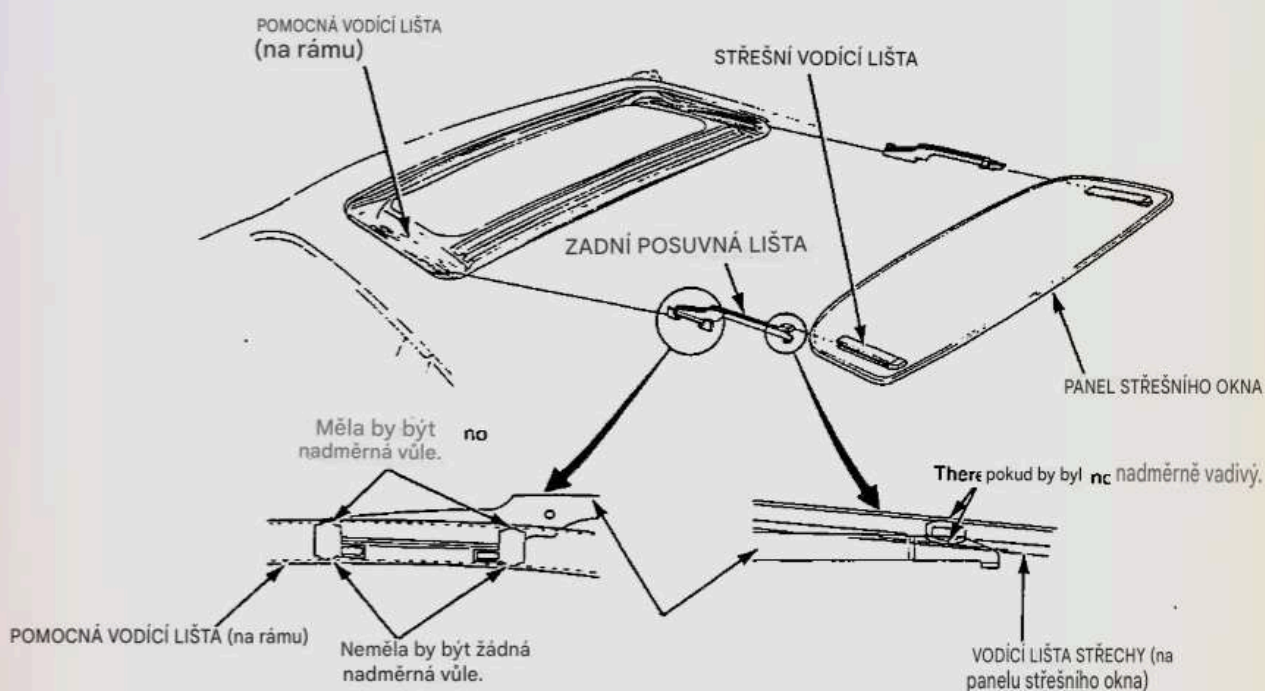
Výměna zadní posuvné konzole

1. Demontujte panel střešního okna
2. (strana 14-35). Odstraňte pojistku a čepový šroub a poté oddělte zvedací táhlo a pomocnou vodící lištu.
3. Sejměte zadní posuvné konzole z vodící lišty.
4. Namontujte konzole v opačném pořadí demontáže.
Před montáží zadních posuvných konzol zkontrolujte, zda je mezi **is no** konzolami a vodícími lištami střechy (na panelu střešního okna a rámu) nadměrná vůle.



Kontrola opotřebení zadní posuvné konzole

Demontujte zadní posuvné konzole. Zkontrolujte vodící lišty střechy (na panelu střešního okna a rámu) a zadní boční vyměňte je za nové. **or** konzole z hlediska posuvných ploch. Pokud jsou zadní posuvné konzole nadměrně opotřebované,





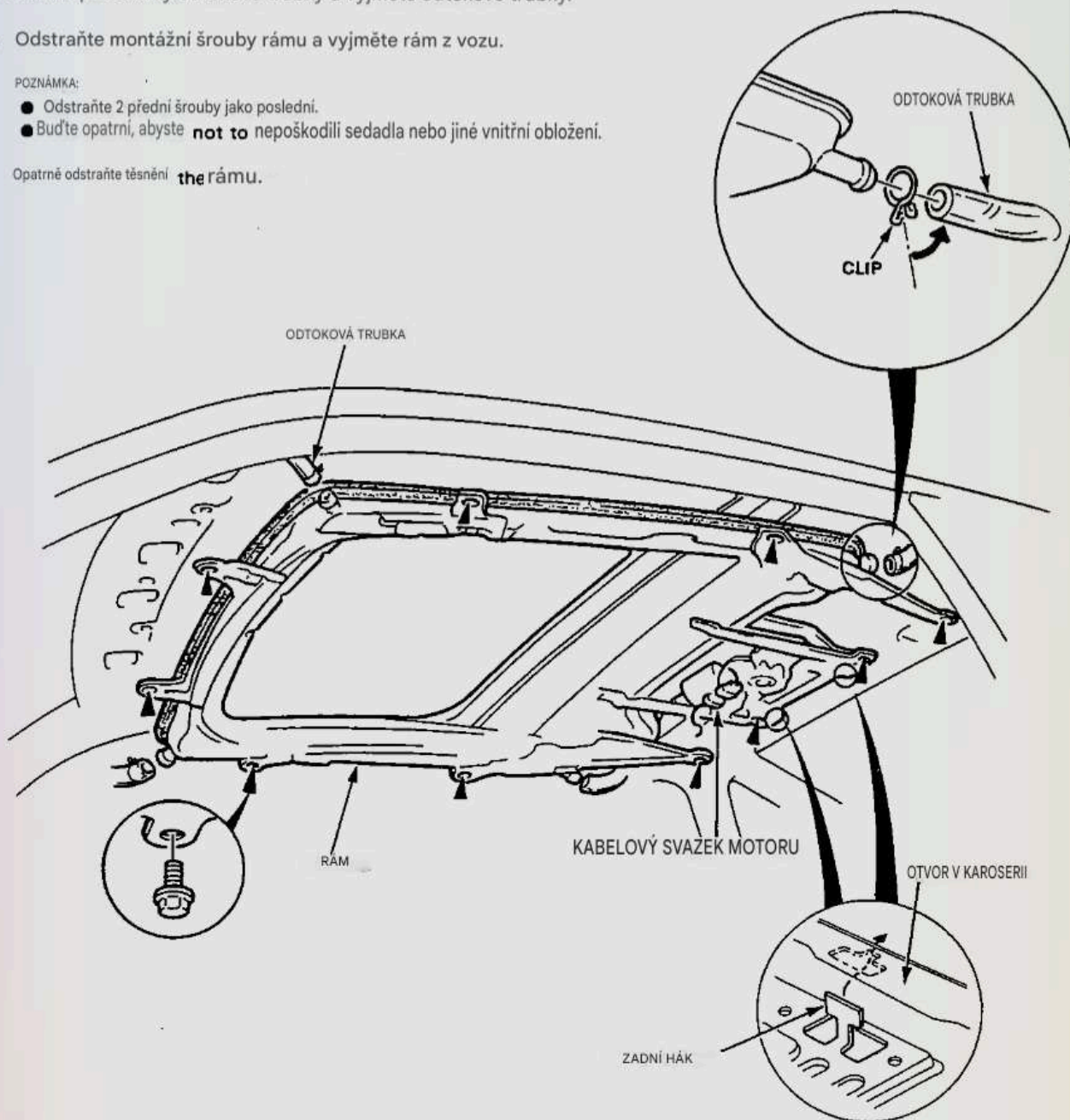
Výměna odtokové trubky, rámu a těsnění rámu

1. Demontujte panel střešního okna (strana 14-36) a stropní čalounění (strana 14-45).
2. Odpojte kabelový svazek motoru.
3. Posuňte zpět svorky odtokové trubky a vyjměte odtokové trubky.
4. Odstraňte montážní šrouby rámu a vyjměte rám z vozu.

POZNÁMKA:

- Odstraňte 2 přední šrouby jako poslední.
- Buďte opatrní, abyste **not to** nepoškodili sedadla nebo jiné vnitřní obložení.

5. Opatrně odstraňte těsnění the rámu.



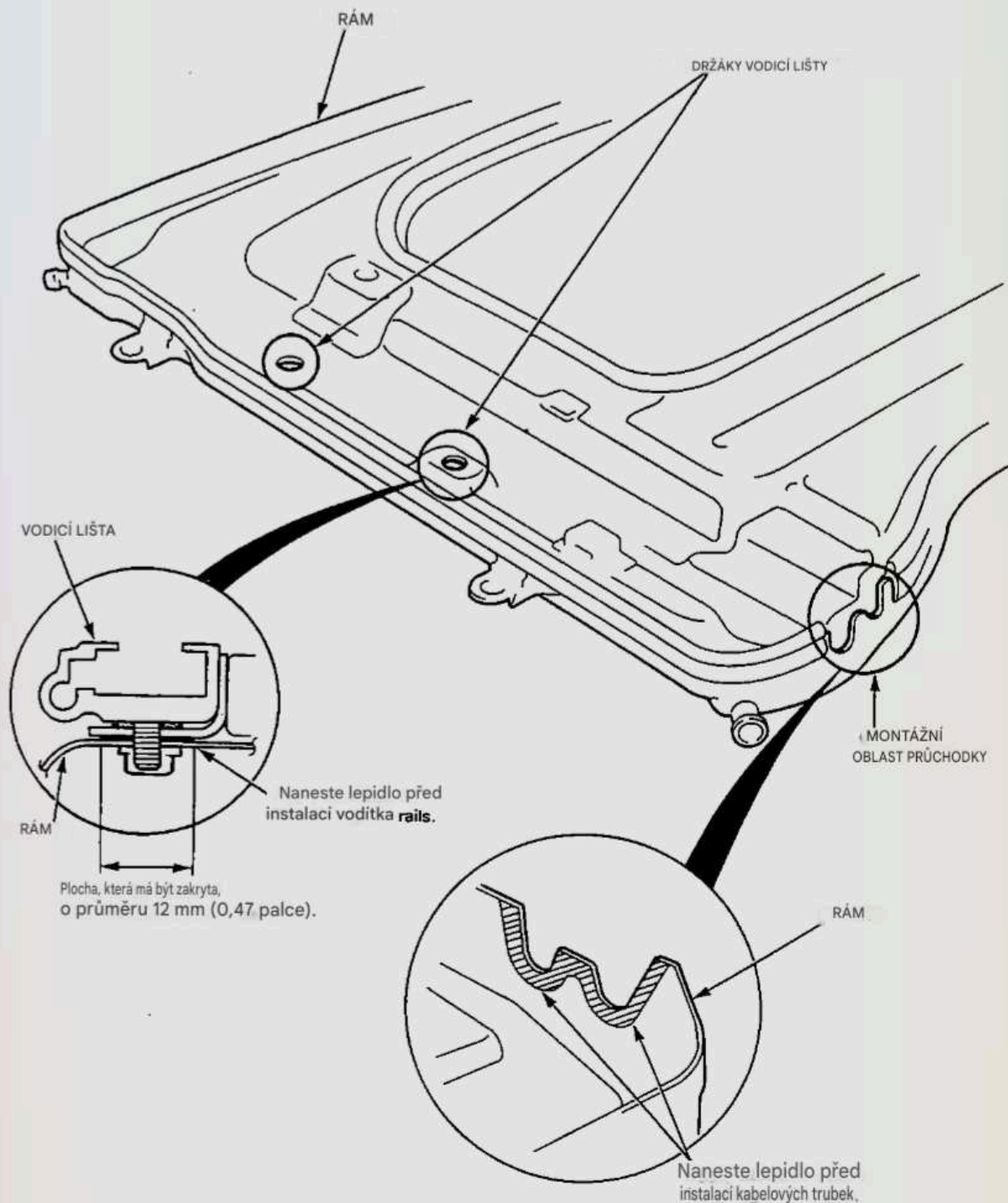
6. Pro instalaci vložte zadní háky rámu do otvorů v karoserii a poté nainstalujte díly v opačném pořadí než při demontáži

POZNÁMKA:

- Neutahujte šrouby upevnění rámu před seřízením boční vůle střešního okna (strana 14-34).
- Nainstalujte trubkové spony tak, aby konce směřovaly k **to ease** boční instalaci stropního čalounění.

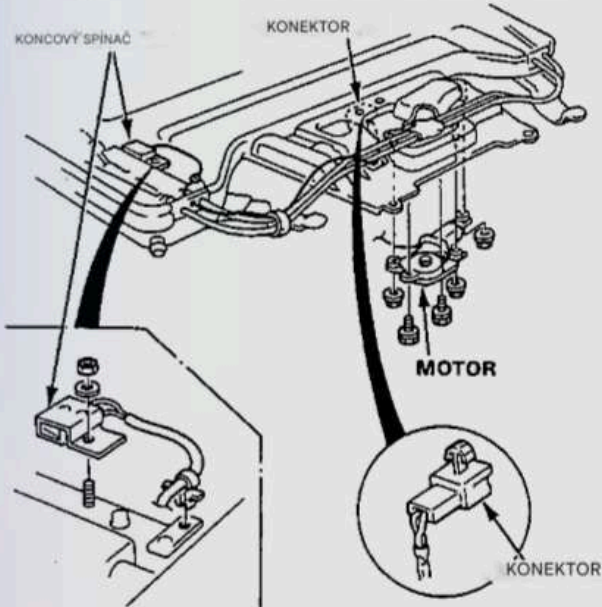
Těsnění rámu

Voda může prosakovat jedním nebo více ze 4 úchytů vodících lišt nebo průchodek kabelových trubek. Použijte lepidlo v zobrazených bodech, abyste zabránili unikům při opětovné instalaci vodících lišt nebo kabelových trubek.



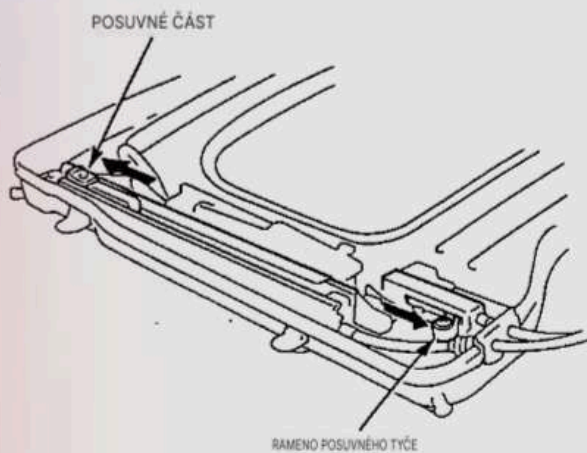
Demontáž motoru

1. Demontujte stropní čalounění (strana 14–45).
2. Odpojte motor a koncový spínač.
3. Demontujte motor odšroubováním 2 šroubů a 3 matic.



Instalace motoru

1. Zkontrolujte, zda jsou posuvné táhla zcela vpředu a zda jsou ramena posuvných táhel zcela vzadu (střešní okno zcela zavřené).

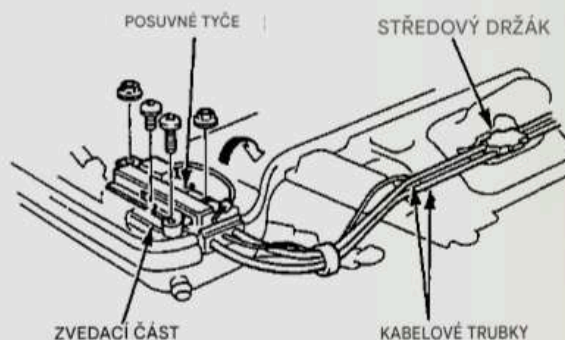


2. Zkontrolujte, zda nejsou ozubená kola opotřebovaná nebo poškozená; poté nainstalujte motor.

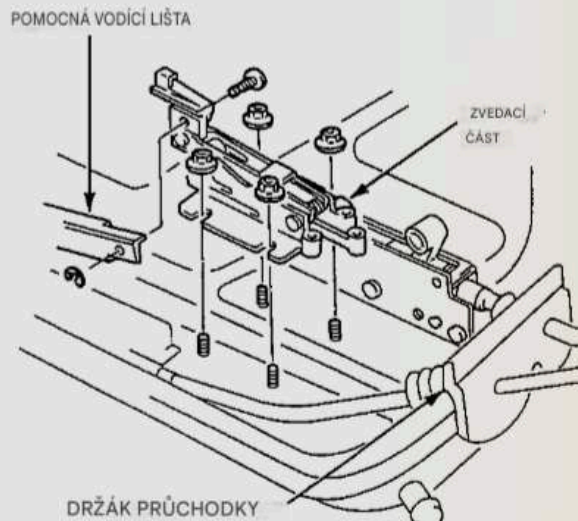
Výměna zvedacího táhla

1. Demontujte rám (strana 14–39).
2. Odstraňte 2 matice a 2 šrouby upevňující posuvné táhlo.
3. Zvedněte posuvné táhlo jen natolik, abyste odstranili matice zvedacího táhla.

POZNÁMKA: Netlačte posuvné táhlo nahoru silou, mohlo by dojít k deformaci trubkových trubek. Pokud máte potíže se zvedáním táhla, demontujte motor a středový držák.



4. Demontujte zvedací táhlo odšroubováním šroubu pomocné vodící lišty (na rámu) a 4 matic táhla.

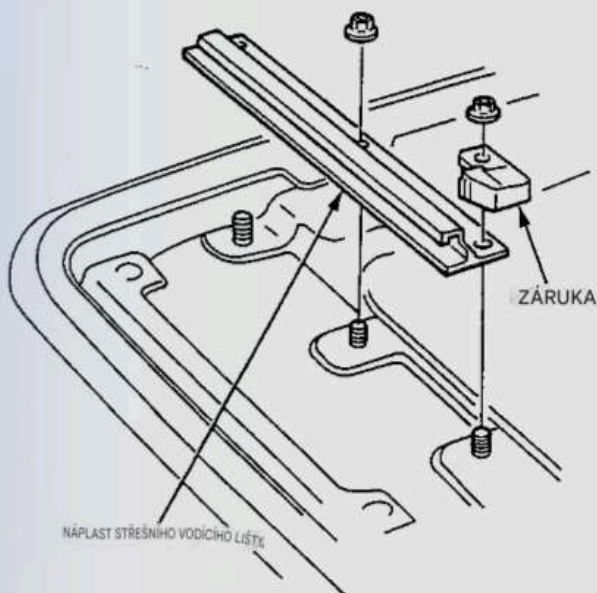


5. **Ir** Vyměňte the kabelové trubky v opačném pořadí demontáže. Před instalací kabelových trubek naneste lepidlo na oblast montáže met průchodky na rámu (strana 14–40).

Výměna vodící lišty

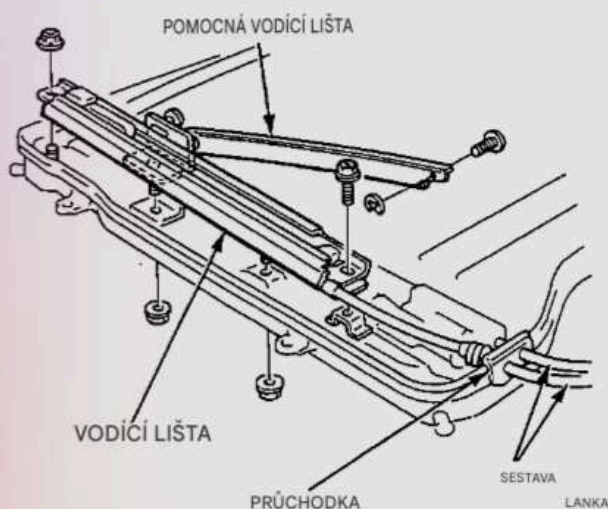
Vodící lišta střechy (na panelu střešního okna):

1. Demontujte panel střešního okna (strana 14-36).
2. Odstraňte matice a pomocné vodící lišty.



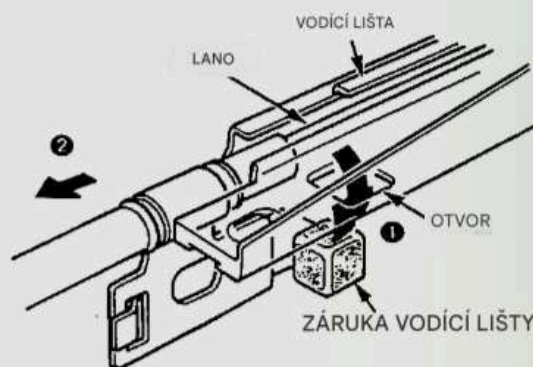
Vodící lišta:

1. Demontujte rám (strana 14-39).
2. Odstraňte 1 šroub a 3 matice upevňující vodící lištu.
3. Demontujte pomocnou vodící lištu,



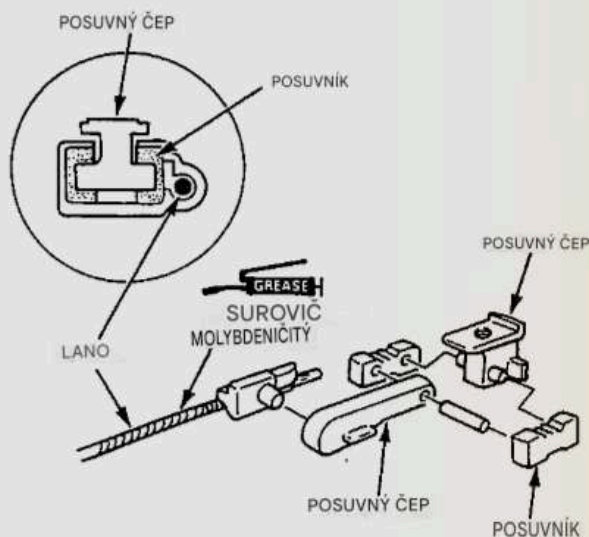
4. Vyměňte zářezku vodící lišty z otvoru ve vodící liště; vytáhněte lanko.

POZNÁMKA: Vodící lištu vymějte pomalu a opatrně; je součástí cemented to the rámu.



5. Nainstalujte vodící lištu v opačném pořadí demontáže

- Při instalaci lanka na vodící lištu zkontrolujte, zda jsou posuvný čep, posuvník a posuvná spojka správně smontovány.

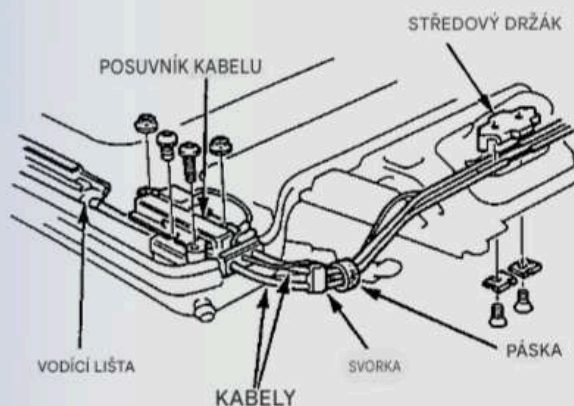


- Před instalací kabelových trubek a vodících lišt na rám potřete průchodky kabelových trubek a rail připevňovací plochy vodítek lepidlem (strana 14-401)



Demontáž kabelu

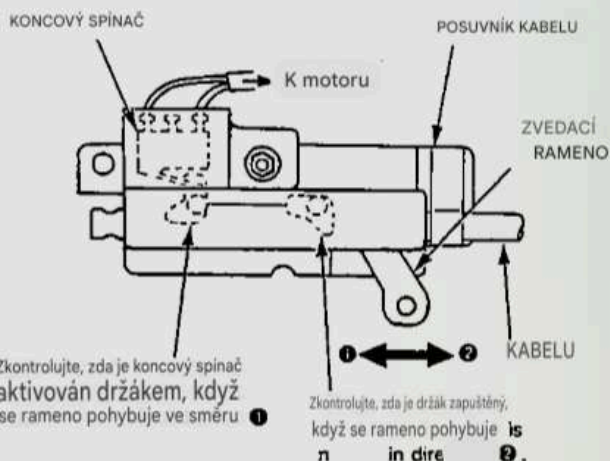
1. Demontujte rám (strana 14-39) a motor (strana 14-41).
2. Demontujte vodící lišty (strana 14-421).
3. Odstraňte šrouby a středový držák a poté vypačte všechny kabelové svorky.
4. Sejměte kabelový držák z tramvaje odstraněním 2 matic a 2 šroubů.



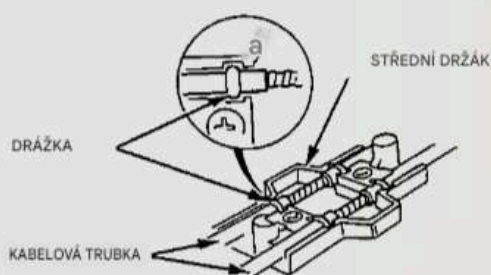
5. Opatrně odstraňte kabely a ujistěte se, že neohnete kabelové trubky.

Instalace/kontrola kabelů

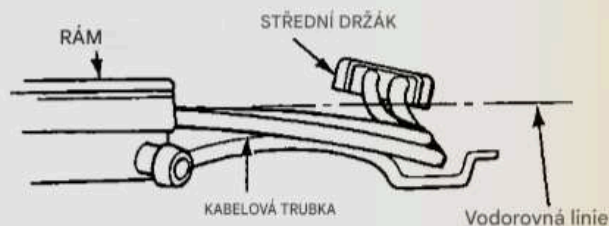
1. Zkontrolujte kabely, zda nejsou opotřebované nebo poškozené.
2. mazivo s disulfidem molybdeničitým. **Naneste**
Protáhněte kabely kabelovými trubkami.
3. Zkontrolujte funkci posuvníku kabelu.



4. Naneste lepidlo na průchodky kabelových trubek a montážní plochy vodících lišt na rámu (strana 14-40).
5. Připevněte kabely k vodícím lištám a poté je nainstalujte na rám. Zajistěte kabelové trubky středovým držákem a svorkami.



POZNÁMKA: Zkontrolujte, zda středový držák není nakloněný. Pokud je nakloněný, zkontrolujte kabelové trubky, zda nejsou deformované nebo nesprávně nainstalované.

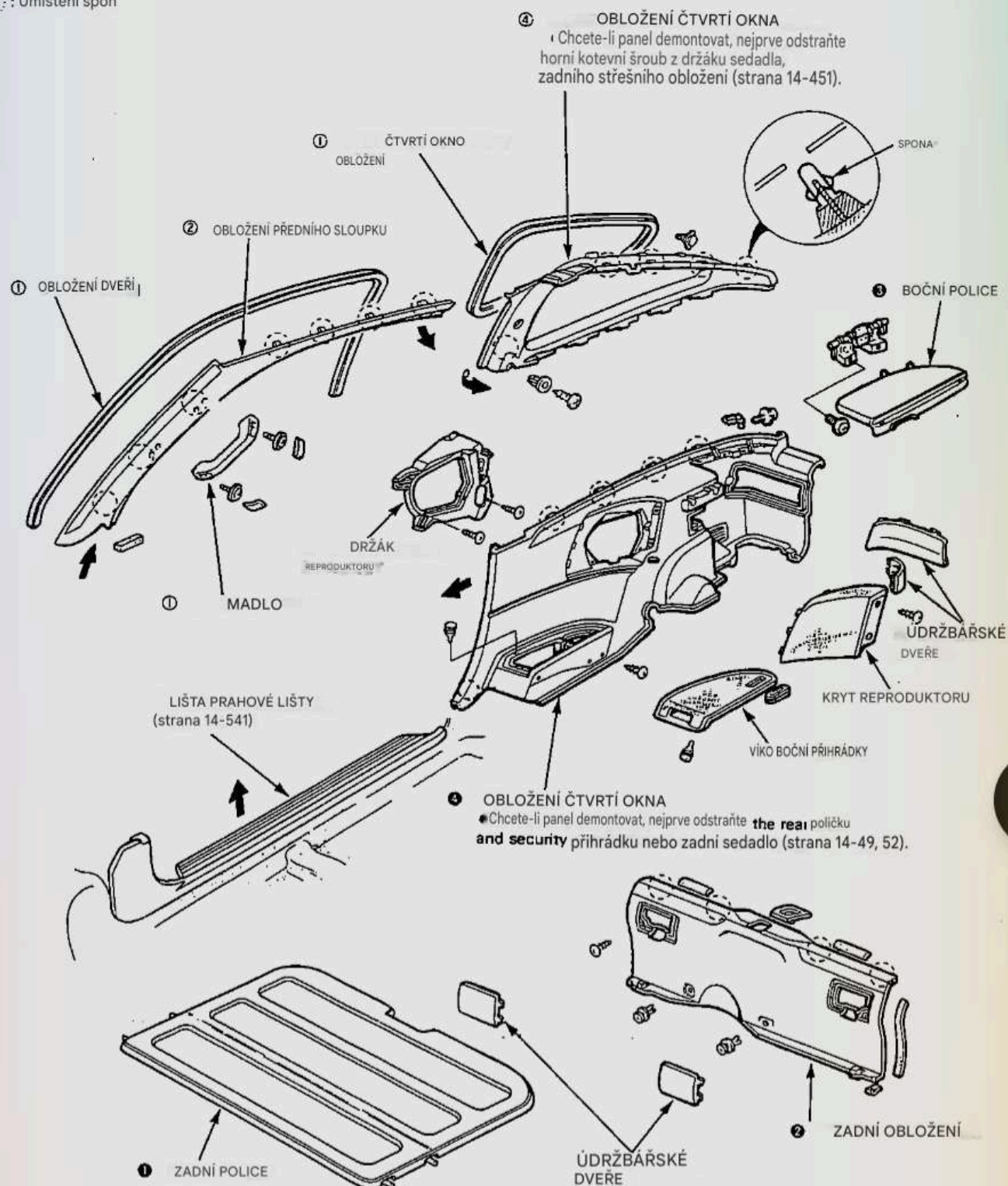


Výměna vnitřního

- obložení

Demontujte v číslovaném pořadí.

○ : Umístění spon

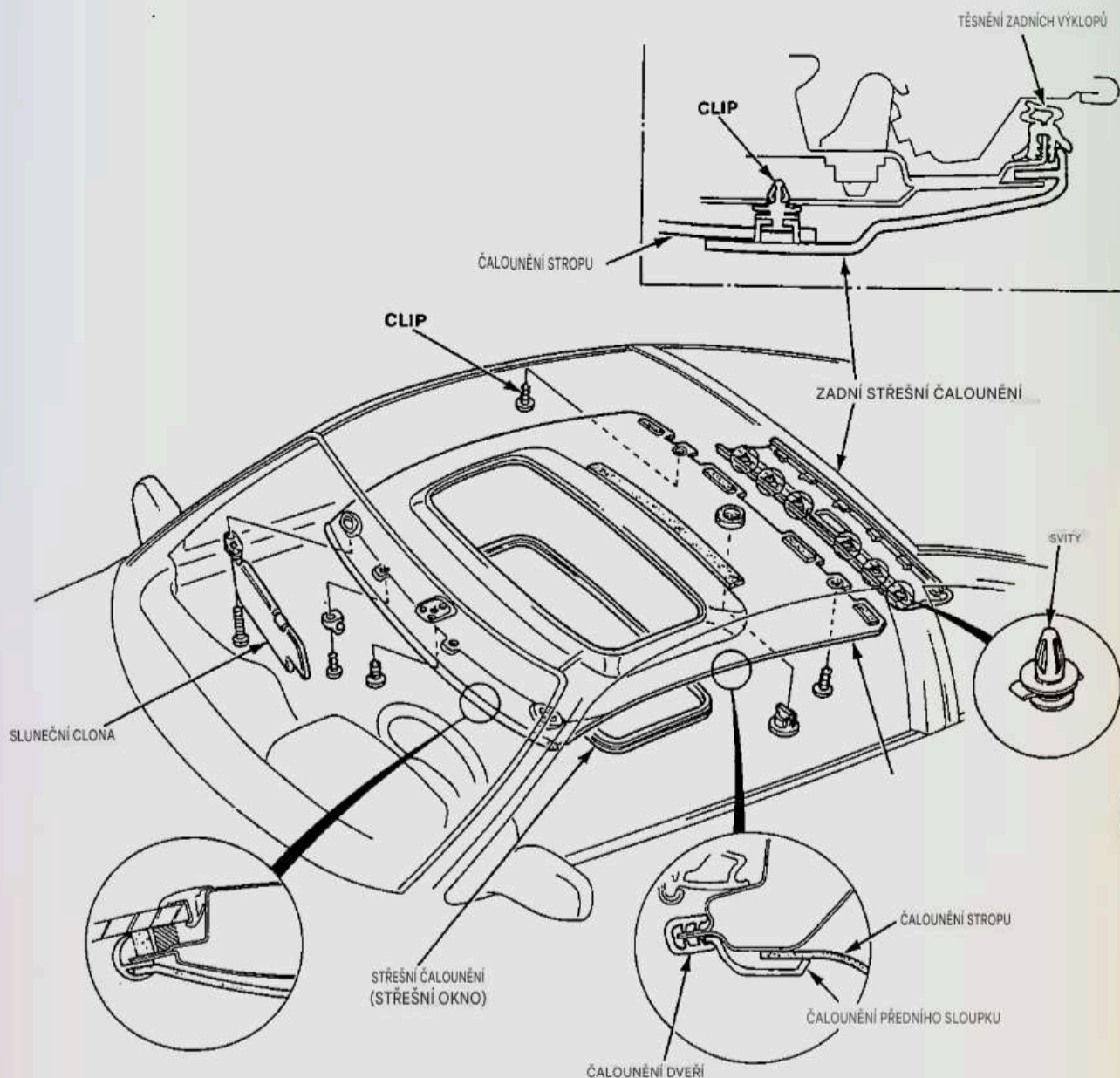


Výměna

1. Demontujte:

- Sluneční clony a držáky.
- Sestava zpětného zrcátka (strana 14-51).
- Obložení předního sloupku (strana 14-4-4).
- Obložení bočního okna (strana 14-44).
- Světlo do kabiny.
- Obložení střechy (model se střešním oknem).

2. Odstraňte klipsy a zadní obložení střechy a poté sejměte čalounění stropu.



3. Namontujte čalounění stropu v opačném pořadí montáže.

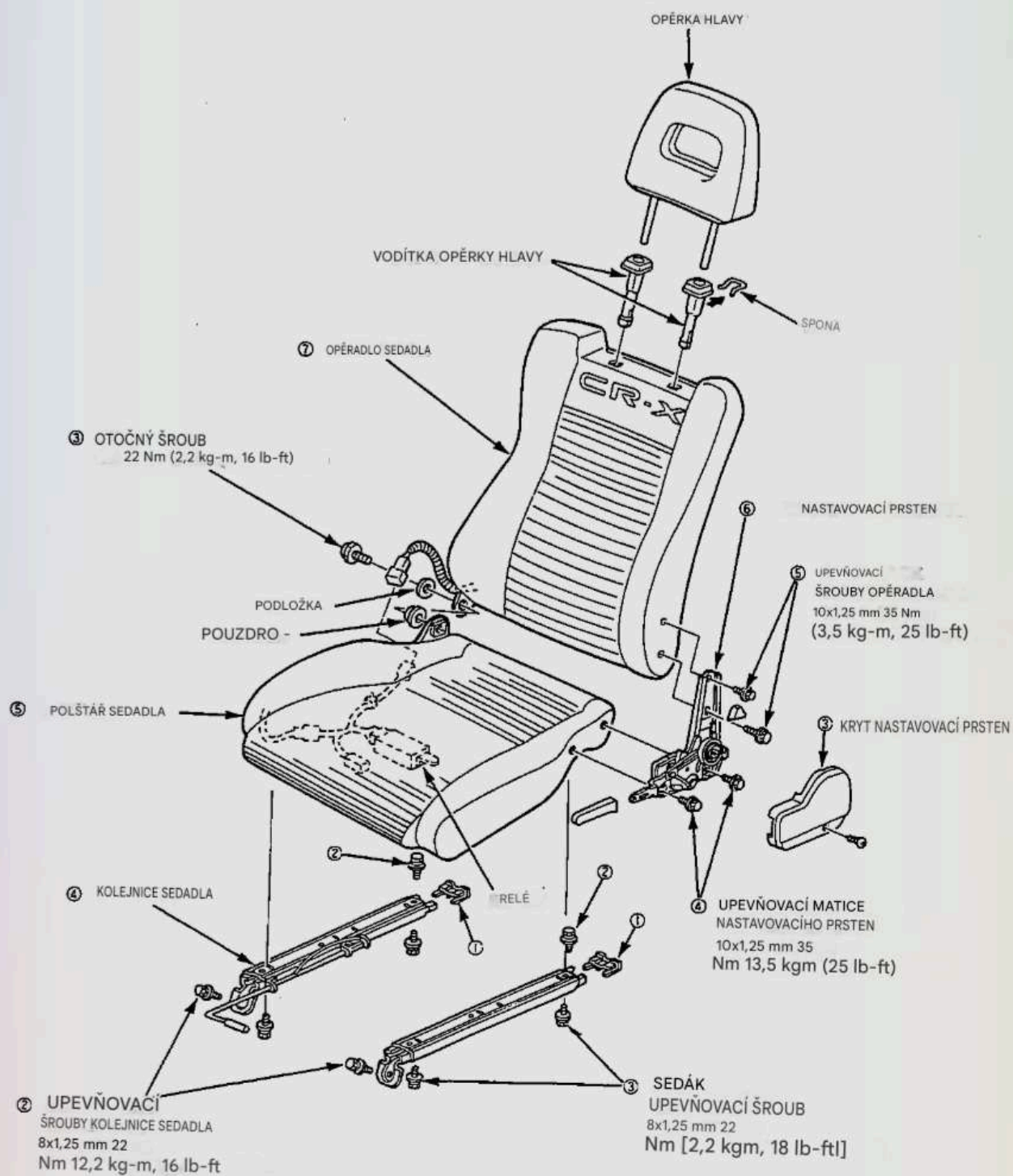
POZNÁMKA :

- Při instalaci čalounění stropu uvnitř prostoru pro cestující dbejte na to, abyste jej nepřehnuli ani neohnuli. Také dbejte na to, abyste nepoškrábali karoserii.
- Zkontrolujte, zda jsou obě strany čalounění stropu bezpečně připevněny k obložení.

Sedadla

Demontáž přední části

Demontujte v číslovaném pořadí.

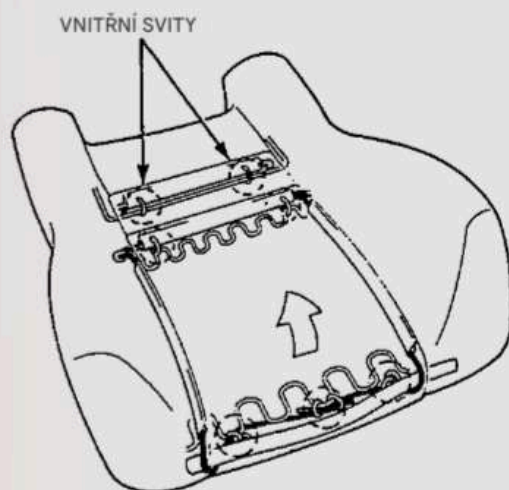
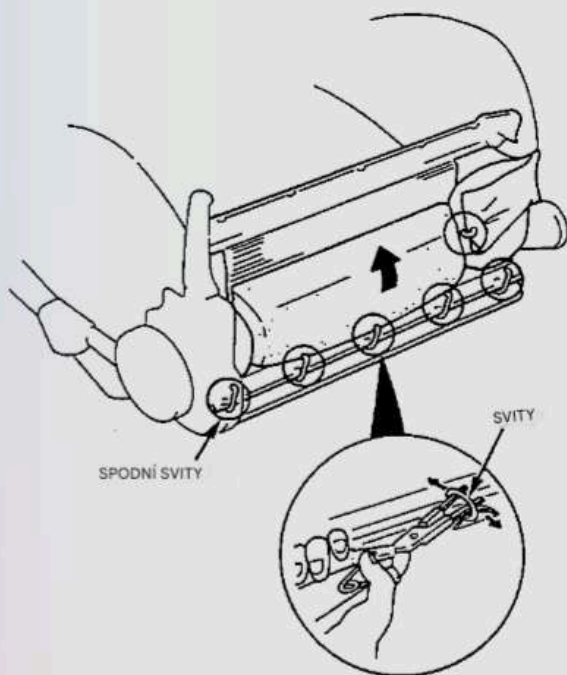




Výměna krytu

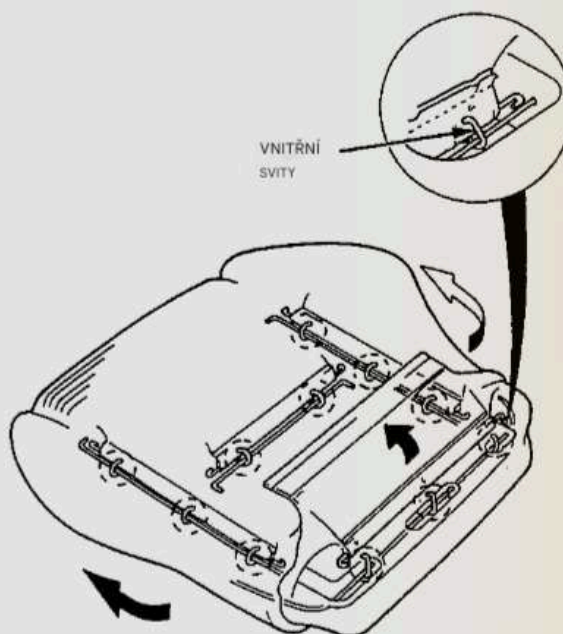
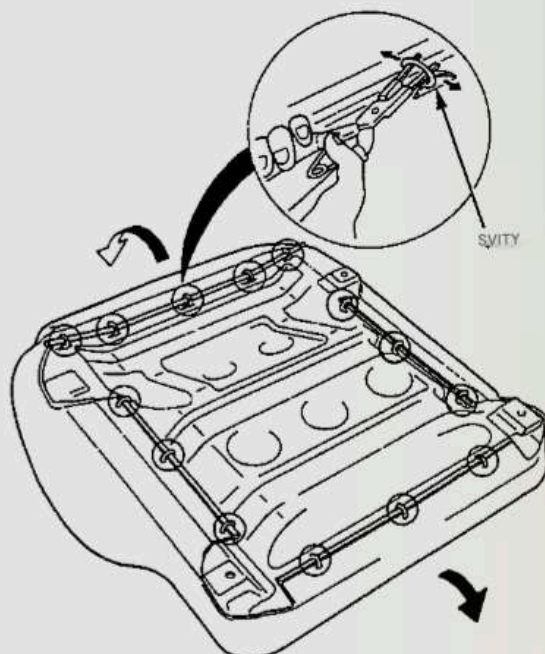
Opěradlo sedadla:

1. Oddělte sedák a opěradlo. (strana 14-46).
2. Demontujte opěrku hlavy a vodítko opěrky hlavy (strana 14-46)
3. Demontujte spodní klipsy.
4. Demontujte vnitřní klipsy a poté sejměte kryt.



sedák:

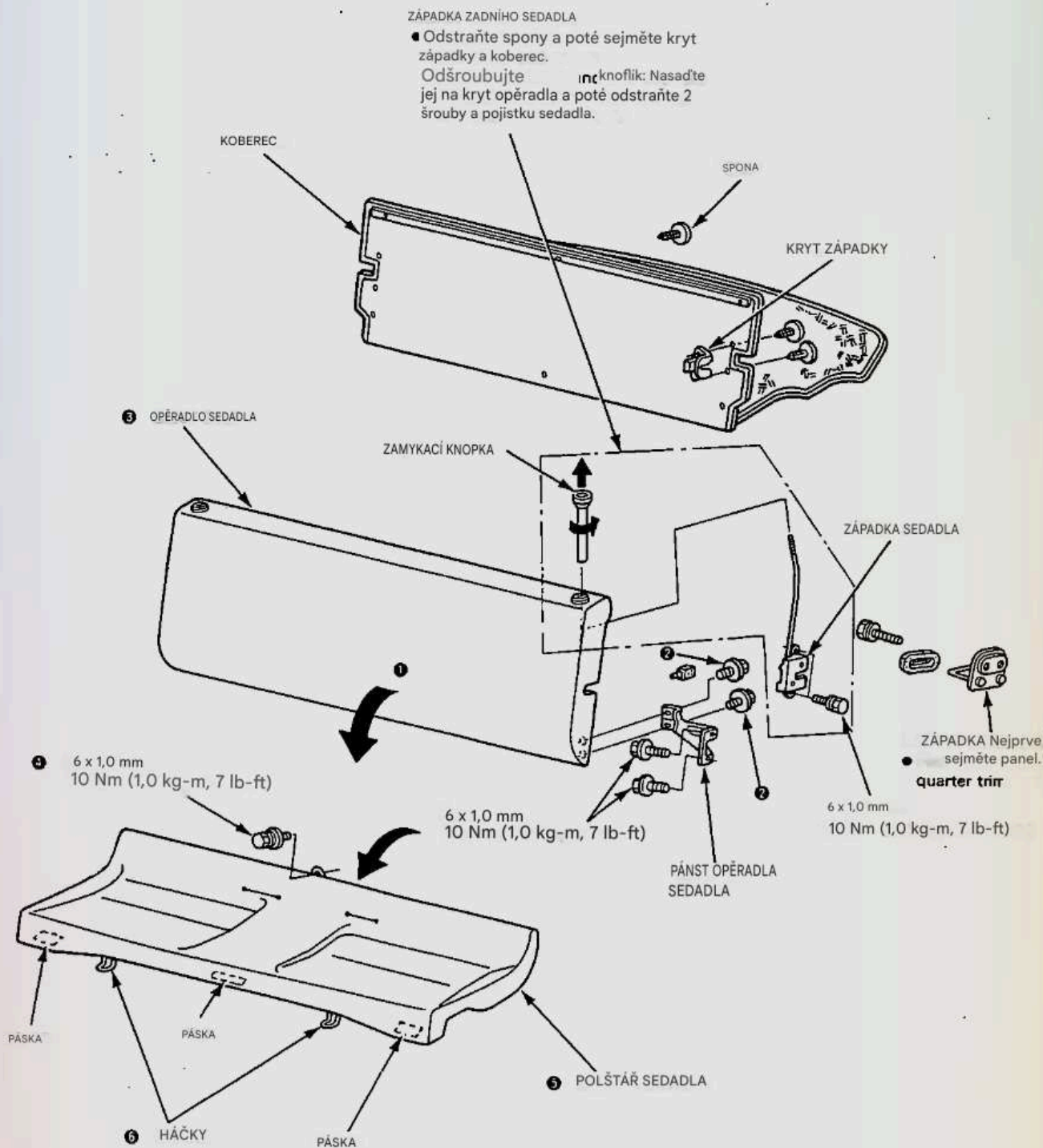
5. Demontujte 14 klipsů a otočte kryt.
6. Demontujte vnitřní klipsy a poté sejměte kryt.



Abyste předešli zmačkání při instalaci krytu, ^{seat} a seat
ujistěte se, že je materiál rovnoměrně napnutý over
na rámu, než upevníte všechny klipsy.

Demontáž zadní části

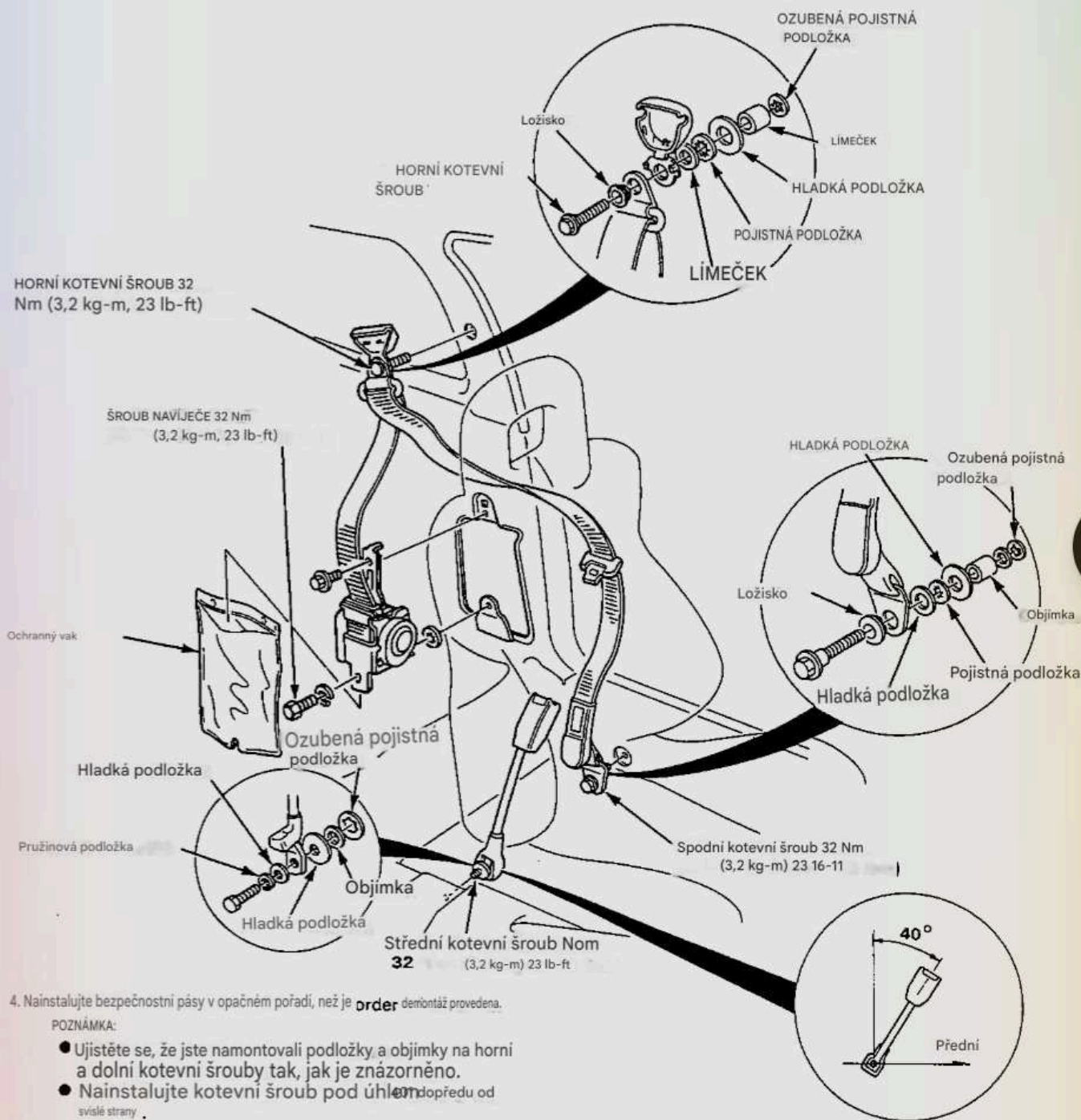
Demontujte v číslovaném pořadí.



Výměna předních pásů

POZOR: Zkontrolujte bezpečnostní pásy, zda nejsou poškozené (strana 14-51), a v případě potřeby je vyměňte. Dávejte pozor, abyste je během demontáže a montáže nepoškodili.

1. Sejměte zpět obložení zadního sedadla (strana 14-44),
2. Odstraňte horní kotevní šroub, spodní kotevní šroub a šroub navíječe pomocí 17mm nástrčného klíče nebo imbusového klíče.
3. Posuňte přední sedadlo dopředu, dokud nebude přístupný střední kotevní šroub bezpečnostního pásu, poté **the** šroub a střední kotvu vyměňte.



4. Nainstalujte bezpečnostní pásy v opačném pořadí, než je **order** demontáž provedena.

POZNÁMKA:

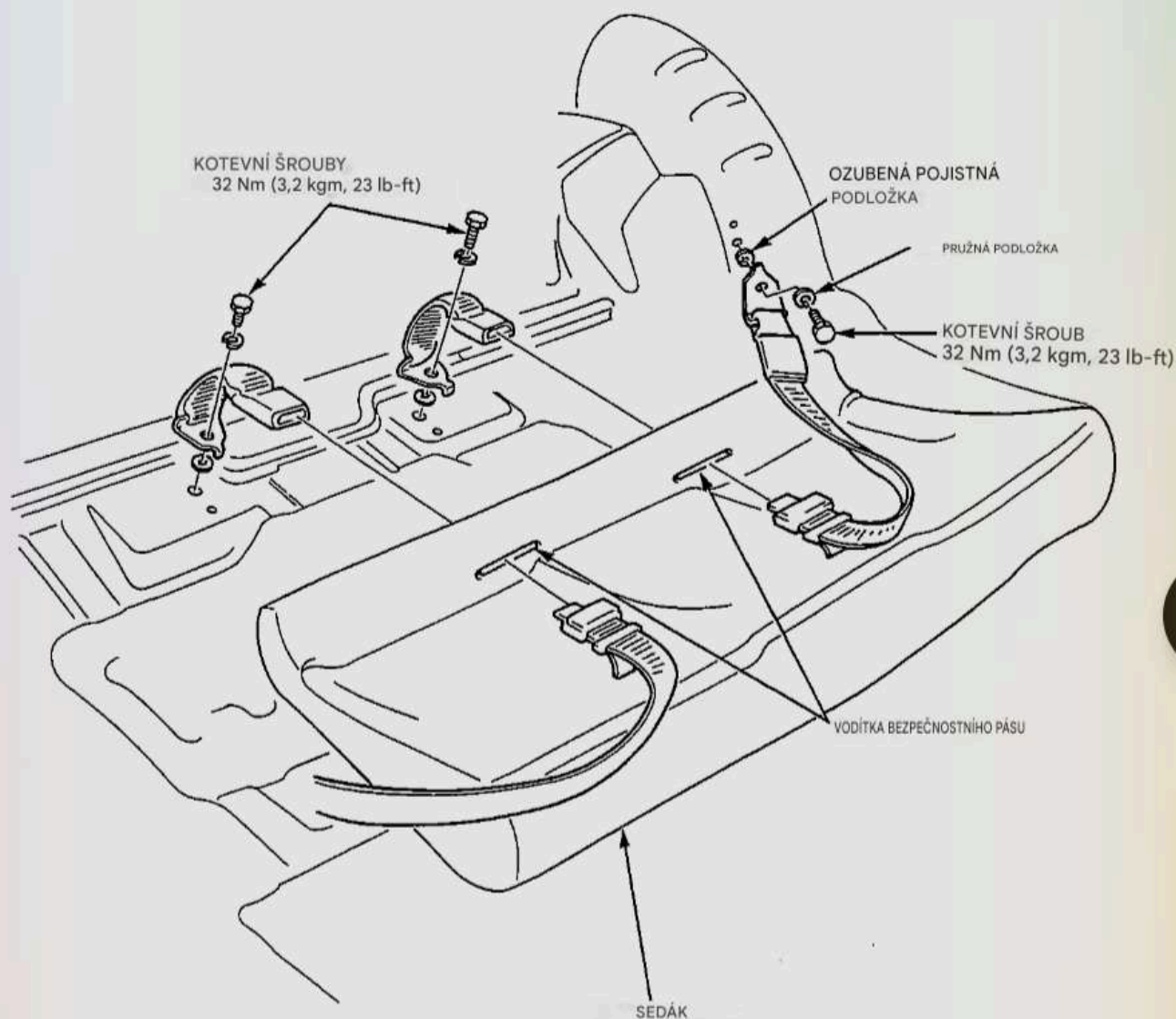
- Ujistěte se, že jste namontovali podložky a objímky na horní a dolní kotevní šrouby tak, jak je znázorněno.
- Nainstalujte kotevní šroub pod úhlem **dopředu** od svislé strany.
- Před připevněním obložení boku udělejte na **sure** pásech **are no** zkošení nebo zalomení.

Bezpečnostní pásy

Výměna vzadu

POZOR: Zkontrolujte bezpečnostní pásy, zda nejsou poškozené, a v případě potřeby je vyměňte. Během demontáže a montáže dávejte pozor, abyste je nepoškodili.

1. Demontujte sedadlo (strana 14-48).
2. Demontujte obložení boku (strana 14-44).
3. Odstraňte kotevní šrouby pomocí 17mm nástrčného klíče nebo očkového klíče.



4. Nainstalujte sedačku v opačném pořadí než při demontáži.

POZNÁMKA:

- Před připevněním obložení boku se ujistěte, že pásy **ure** nejsou zkroucené. Protáhněte bezpečnostní pásy vodítky bezpečnostních pásů na sedáku a víku bočního boxu (strana 14-44).

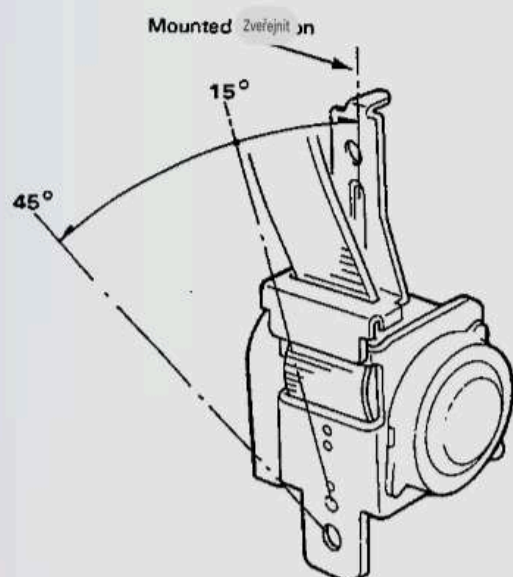


Kontrola

Kontrola navijče

1. S namontovaným navijčem zkontrolujte, zda lze pás volně vytáhnout.
2. Ujistěte se, že se pás nezablokuje, když se navijec pomalu nakloní nahoru o 15° od namontované polohy. Pás by se měl zablokovat, když se navijec nakloní o více než 45° .

POZOR: Nepokoušejte se navijec rozebírat. the



3. Vyměňte pás za nový, pokud zjistíte nějakou abnormalitu.

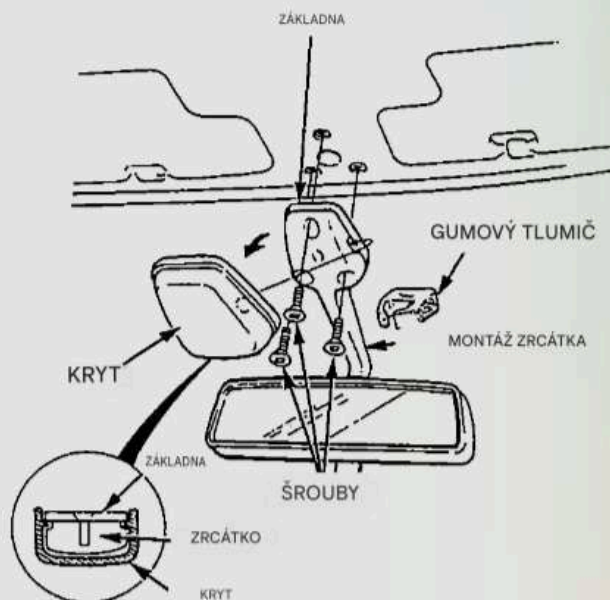
Kontrola pásu ve vozidle

1. Zkontrolujte, zda pás není zkroucený nebo zachycený.
2. Instalaci kotvy zkontrolujte volný pohyb jeho upevňovacího šroubu. V případě potřeby šroub vyjměte a zkontrolujte, zda nejsou podložky a další díly poškozené nebo nesprávně nainstalované.
3. Zkontrolujte, zda pásy nejsou poškozené nebo zda nezměnily barvu. V případě potřeby je očistěte hadříkem. **POZOR:** K čištění používejte pouze mýdlo a vodu.
4. Zkontrolujte, zda se pás nezablokuje při pomalém vytahování. Pás je navržen tak, aby se zablokoval pouze při náhlém zakopnutí nebo nárazu.
5. Ujistěte se, že se pás po uvolnění automaticky navine.
6. V případě jakýchkoli abnormalit vyměňte základnu za novou.

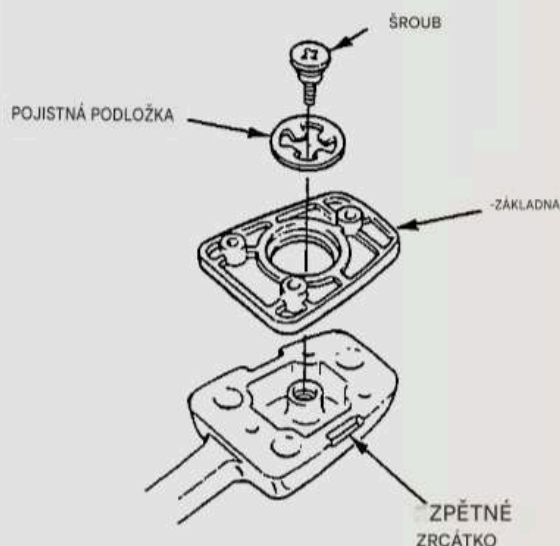
Zpětné zrcátko

Výměna

1. Demontujte pryžový tlumič.
2. Páče kryt pomocí plochého šroubováku.



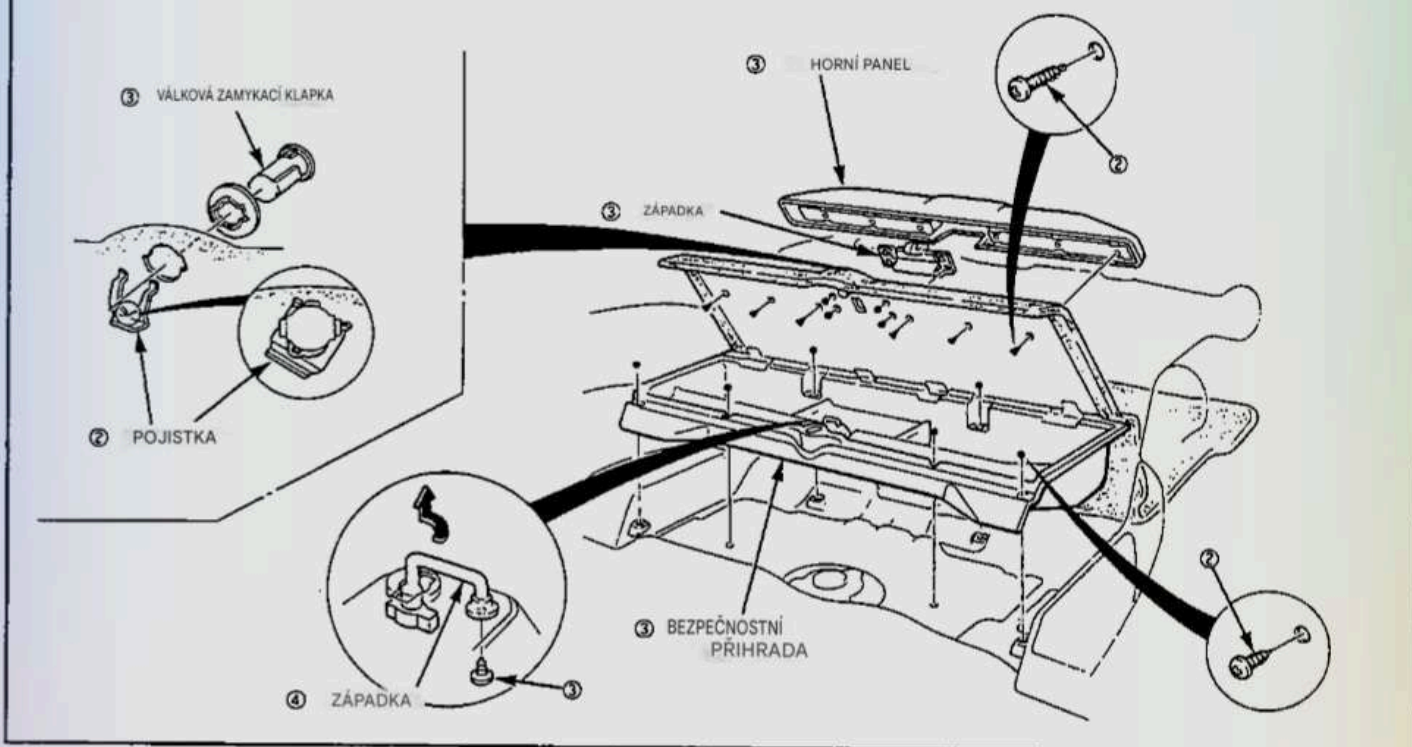
3. Odstraňte 3 montážní šrouby ze základny zrcátka a poté sejměte sestavu zrcátka.
4. Sejměte základnu z držáku vyšroubováním šroubu.



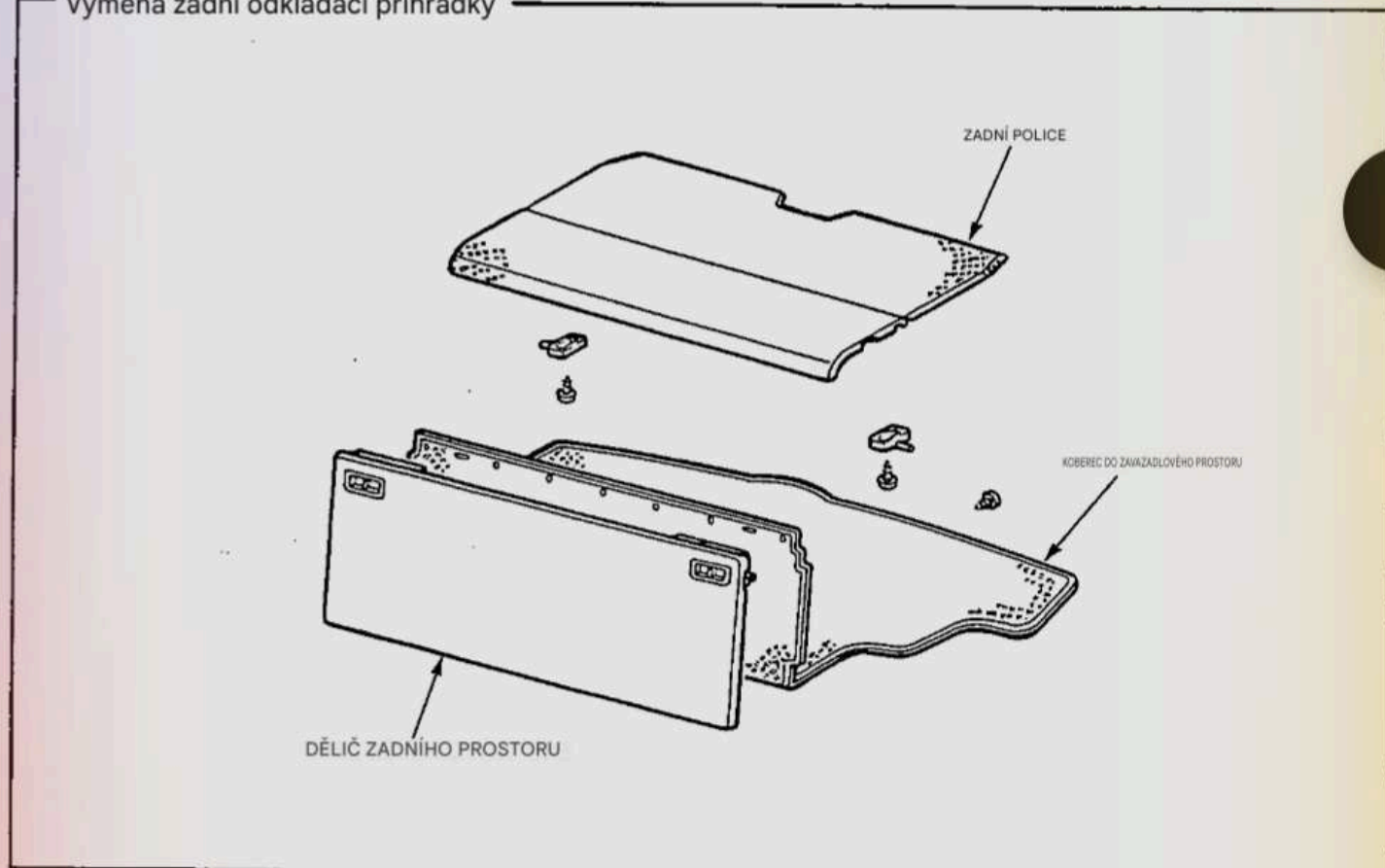
Bezpečnostní přihrádka/zadní odkládací přihrádka

Výměna bezpečnostní přihrádky

Demontujte v očíslovaném pořadí.



Výměna zadní odkládací přihrádky



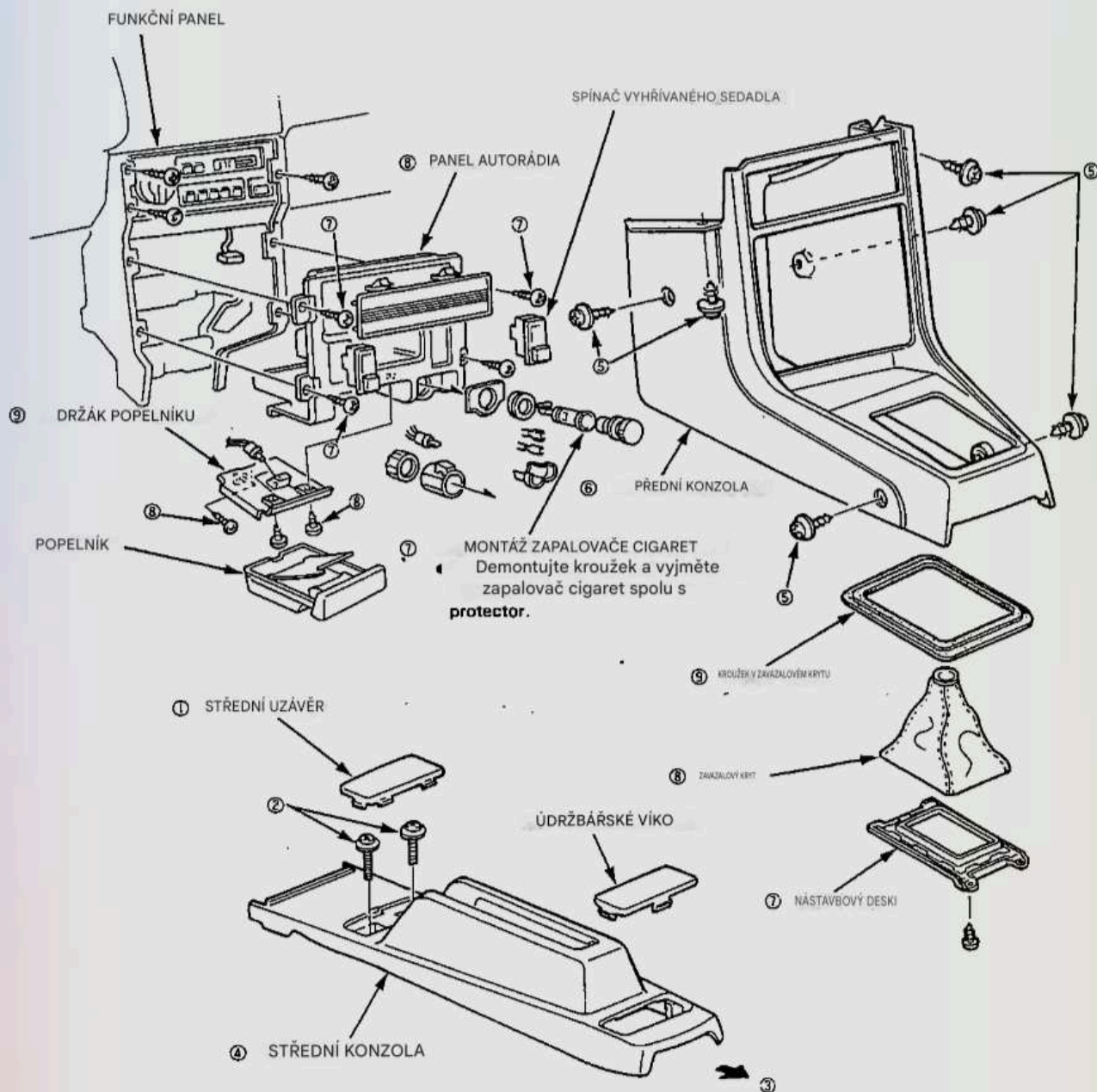


Výměna

Demontujte v očíslovaném pořadí.

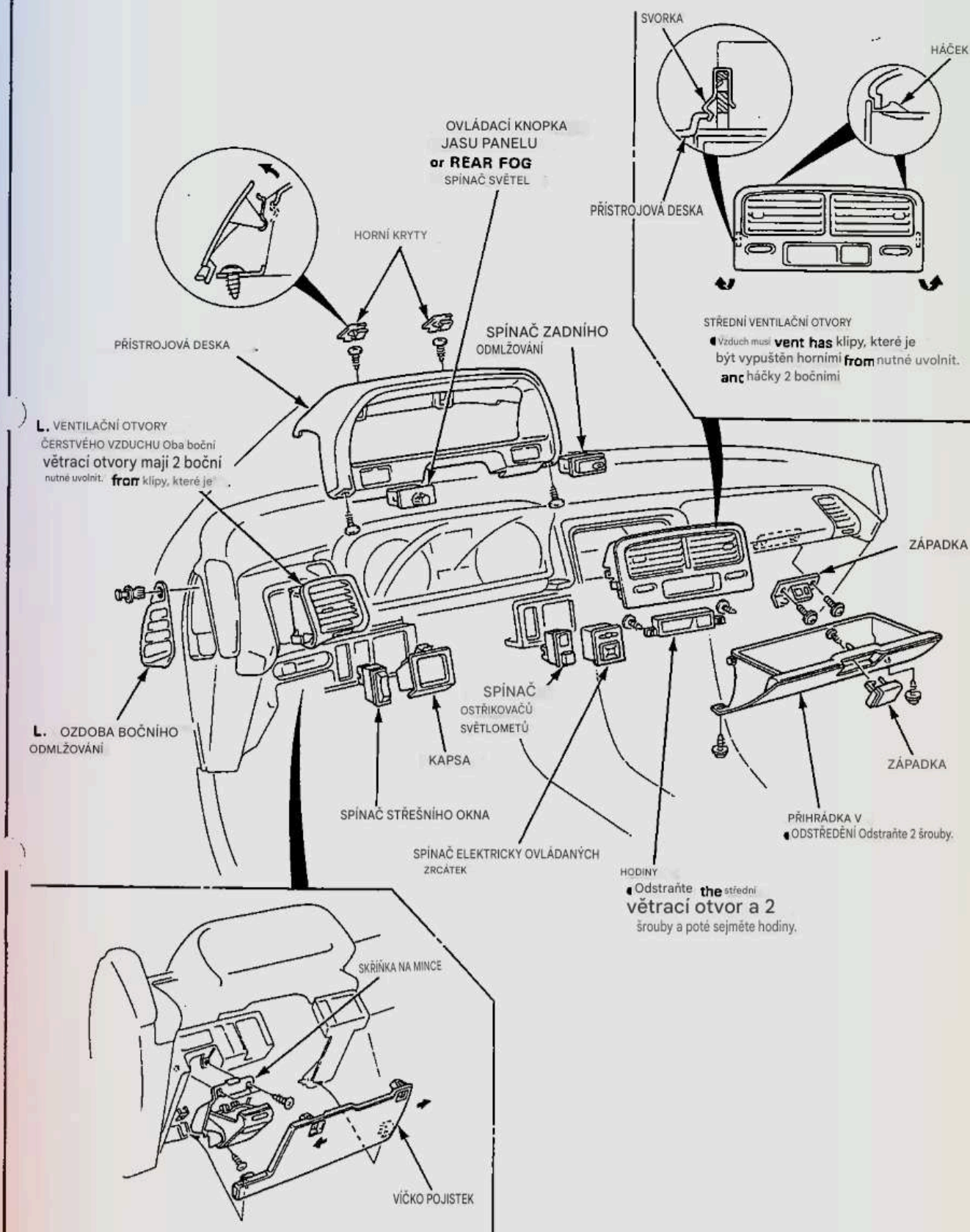
POZNÁMKA:

- Zvedněte páku parkovací brzdy.
- U modelů s manuální převodovkou, **remove** hlavici řadící páky.





Demontáž/montáž komponentů



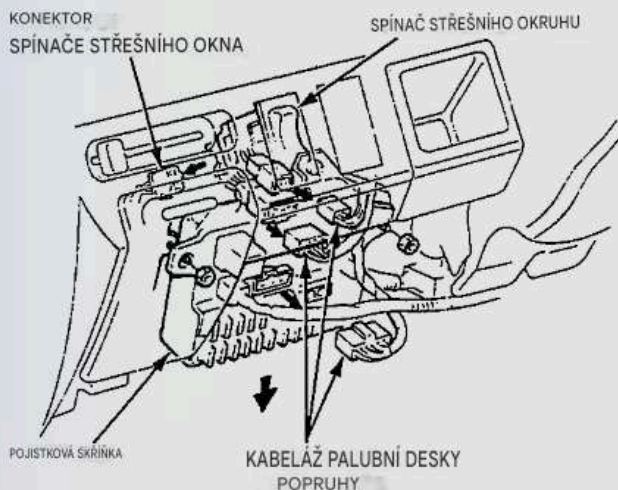
Výměna palubní

desky

1. Chcete-li demontovat palubní desku, nejprve posuňte sedadla zcela dozadu a vyjměte.

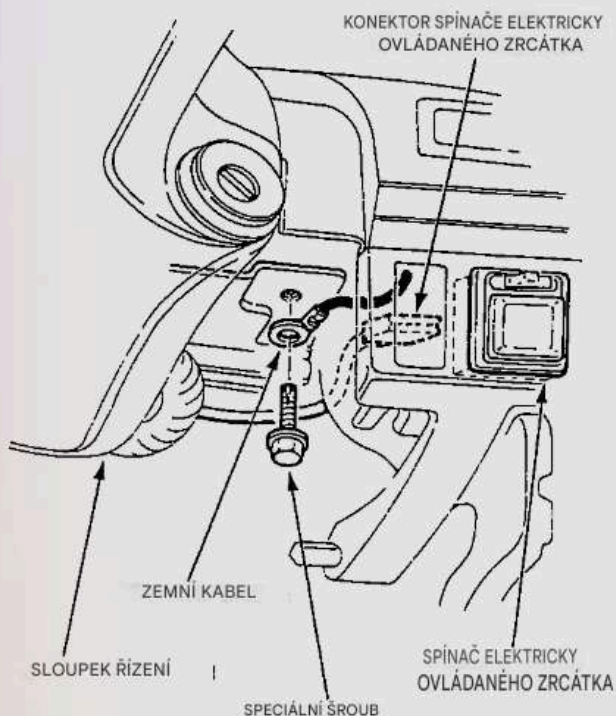
● Přední konzola. (strana 14-53).

2. Sejměte kryt pojistky a odpojte ji od **wire harnesses** držáku konektoru a pojistkové skříňky. Odpojte konektor spínače střešního okna.



POZNÁMKA: V případě potřeby odstraňte upevňovací matice **lower the fuse box** pojistkové skříňky.

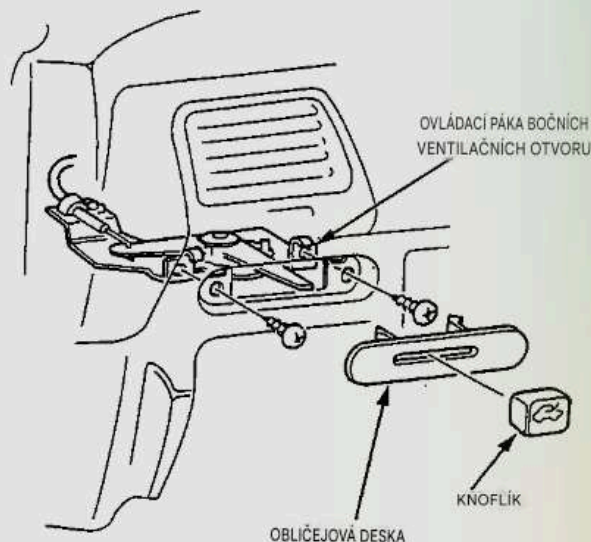
3. Odpojte ukostřovací kabel na pravé straně sloupku řízení a konektor spínače elektricky ovládaných vnějších zrcátek.



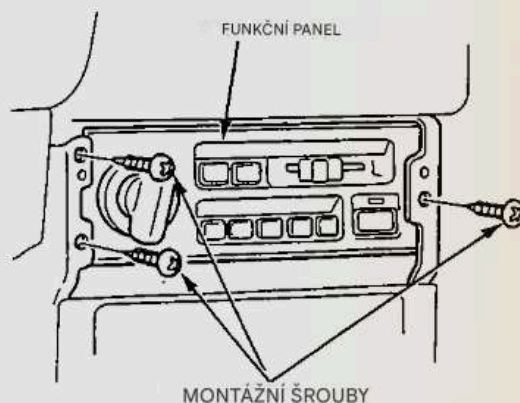
4. Vyjměte schránku na mince.

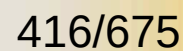
5. Odstraňte knoflík a poté sejměte čelní kryt bočního větracího otvoru.

6. Odstraňte 2 šrouby, které upevňují páčku ovládání bočních větracích otvorů.



7. Odstraňte 3 šrouby, které připevňují funkční panel k palubní desce.





Přední nárazník

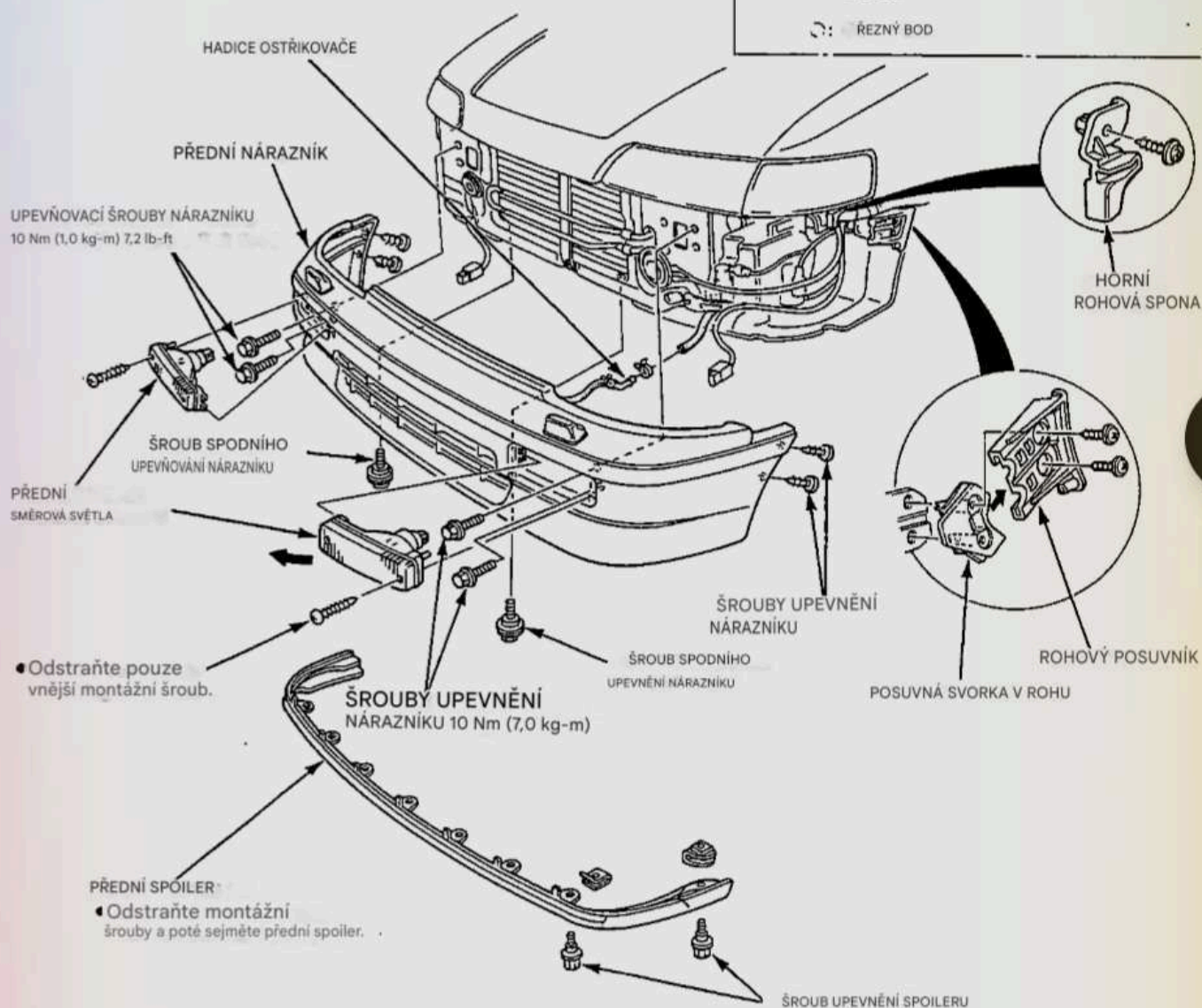
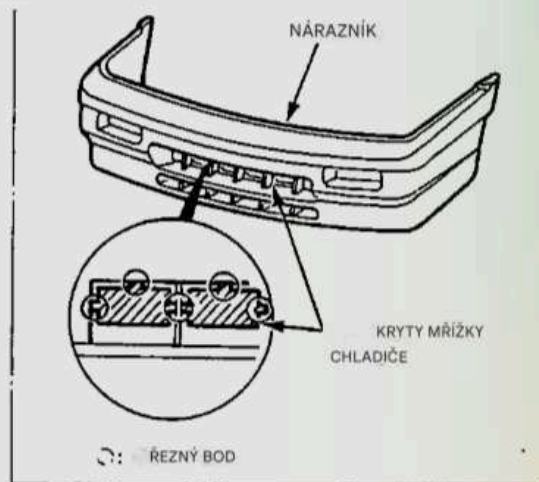
Výměna

1. Demontujte pravé a levé přední směrové světlo.
2. Odstraňte 2 šrouby upevnění nárazníku na každé straně rohového okraje nárazníku.
3. Odstraňte 2 šrouby spodního upevnění nárazníku a 4 šrouby upevnění nárazníku.
4. Odpojte hadici ostřikovače světlometů.
5. Demontujte nárazník posunutím dopředu.

V případě potřeby:

6. Odstraňte šrouby a poté sejměte rohový posuvník a posuvnou sponu.
7. Postup montáže je v podstatě opačný než při demontáži.

POZNÁMKA: Při montáži nového nárazníku u vozu s klimatizací odřízněte nárazníku a likvidaci 5 krytů mřížky chladiče



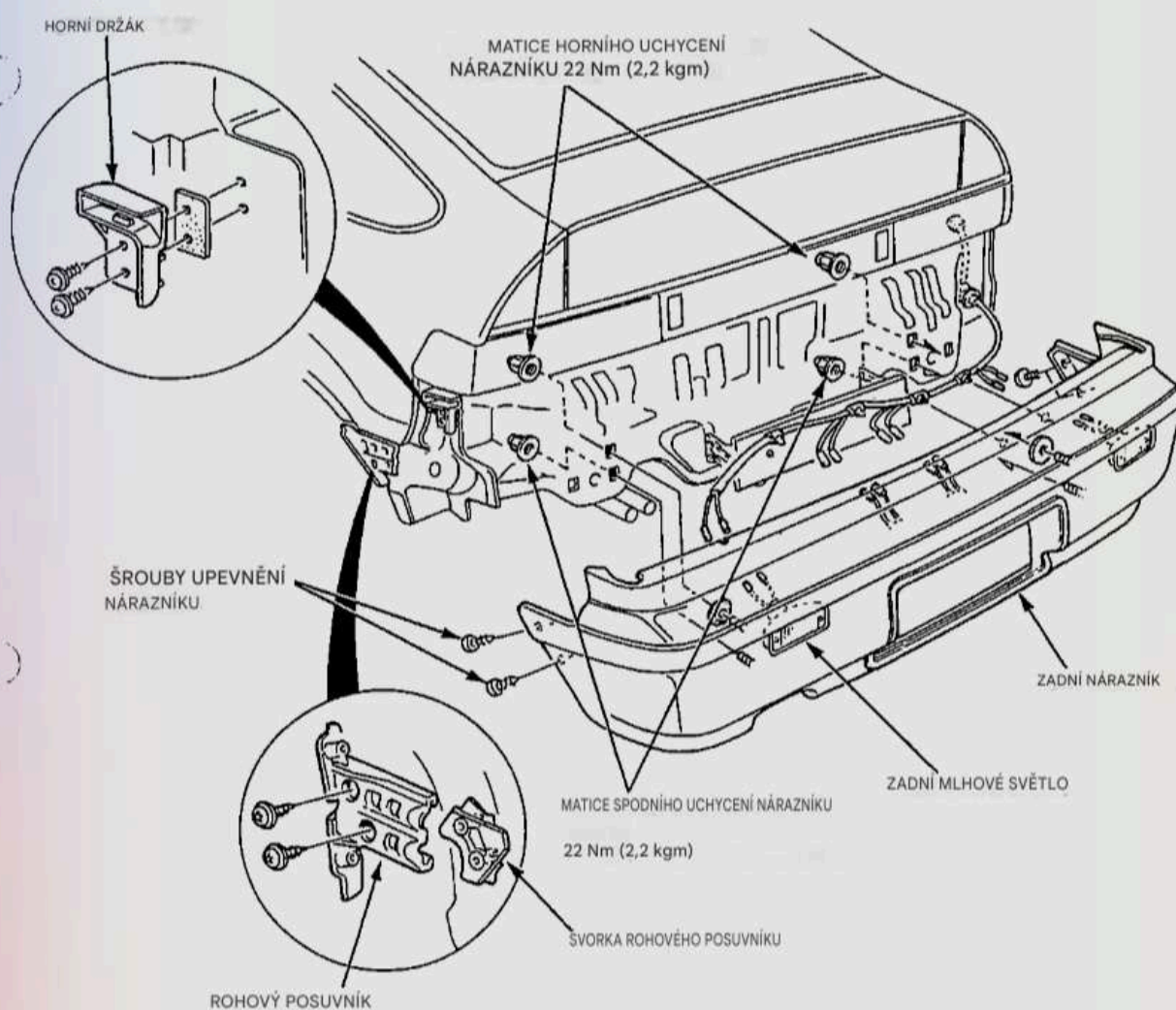


nárazníku

1. Odstraňte 2 upevňovací šrouby nárazníku na každé straně rohového okraje nárazníku.
 2. Odstraňte 2 matice spodního upevnění nárazníku.
 3. Demontujte zadní obložení.
 4. Demontujte 2 matice horního upevnění nárazníku z oblasti zavazadlového prostoru.
 5. Demontujte nárazník posunutím dozadu a odpojte konektory kabelu registračního světla/zadního mlhového světla.
- POZNÁMKA:** Nepoškozte závity šroubů nárazníku.

V případě potřeby:

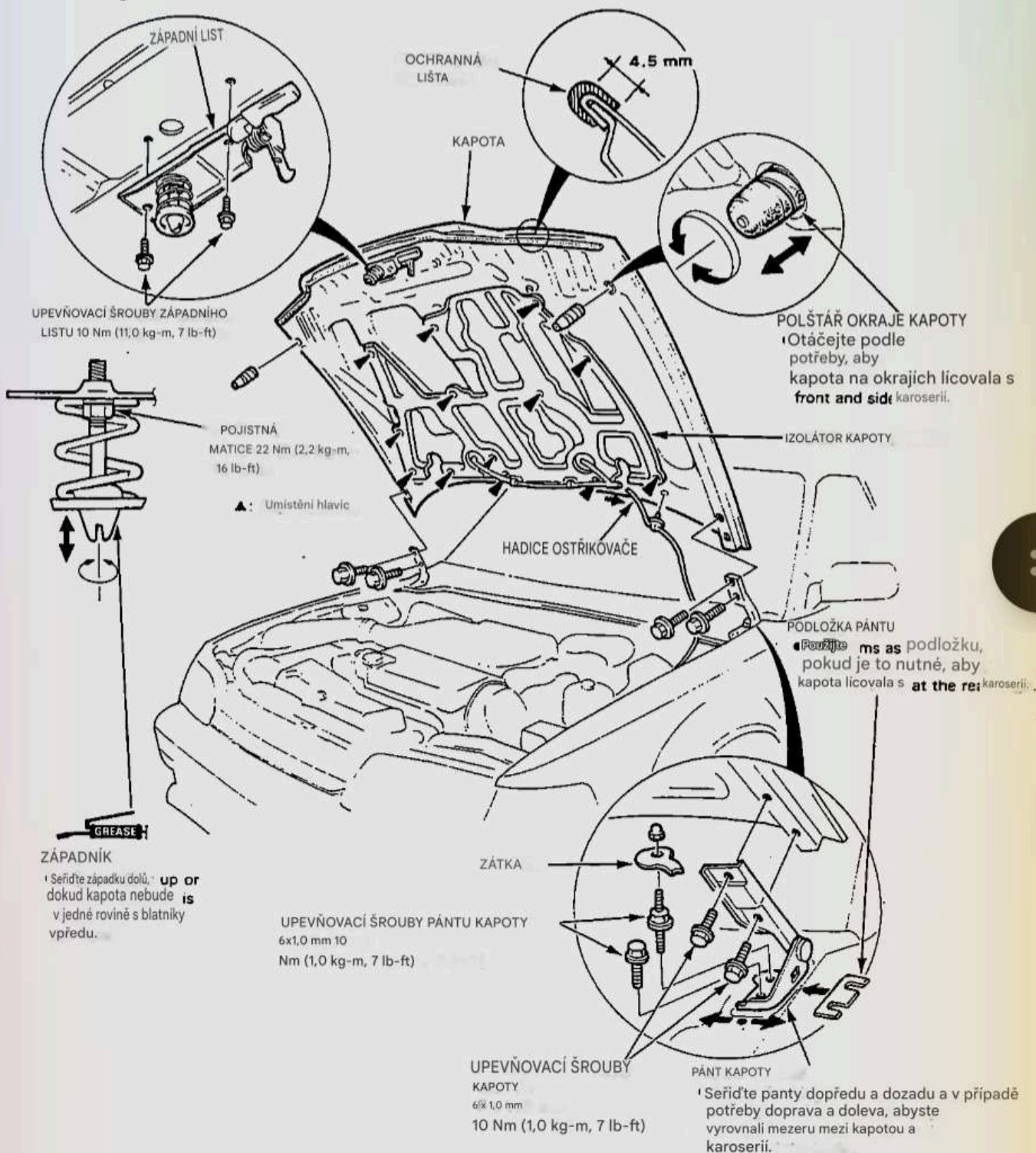
6. Demontujte šrouby a poté odstraňte rohový posuvník a posuvnou svorku.



7. Postup instalace je v podstatě opačný než demontáž.

Výměna/Seřízení

1. Vytáhněte hadici ostříkovače z kapoty.
2. Zvedněte kapotu a odstraňte 2 upevňovací šrouby kapoty na každé straně, poté kapotu sejměte.
3. Chcete-li demontovat panty kapoty, demontujte přední stěrač a nasávací otvor vzduchu.
4. Při montáži kapoty neutahujte šrouby pantů, dokud nekontrolujete níže uvedené nastavení.



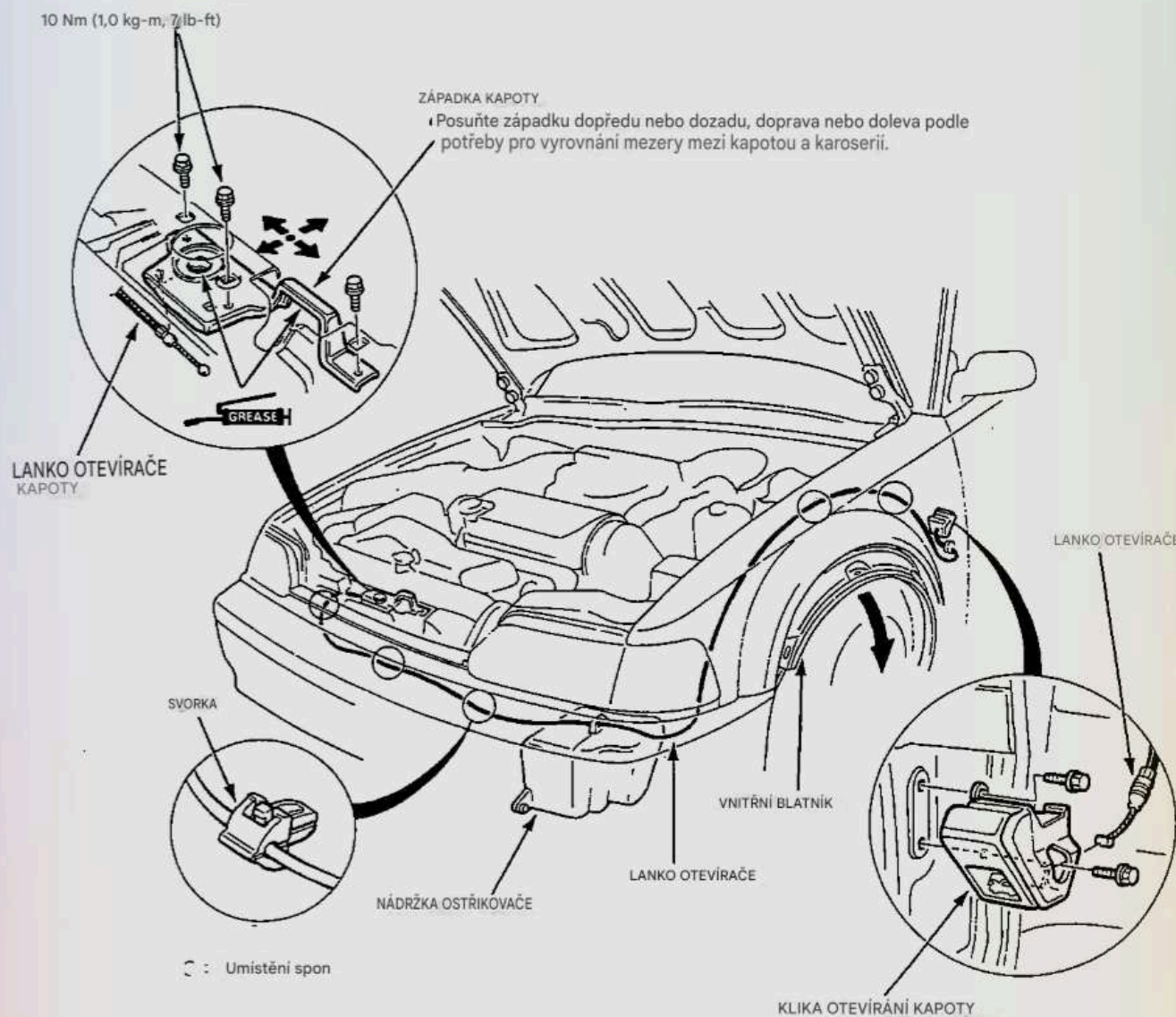


Výměna otvírače a západky

1. Odstraňte šrouby, poté odstraňte rukojeť pro uvolnění kapoty a odpojte lanko otvírače.
2. Demontujte přední nárazník.
3. Odstraňte 3 upevňovací šrouby, poté odstraňte západku kapoty a odpojte lanko otvírače.
4. Demontujte levý vnitřní blatník a poté vytáhněte lanko otvírače.

POZNÁMKA: Před vytažením lanka otvírače přivažte k lanku provázek, abyste ho mohli zatáhnout zpět. **later.**

5. Po instalaci upravte usazení kapoty do otvoru.



Zadní dveře

Výměna/Seřízení

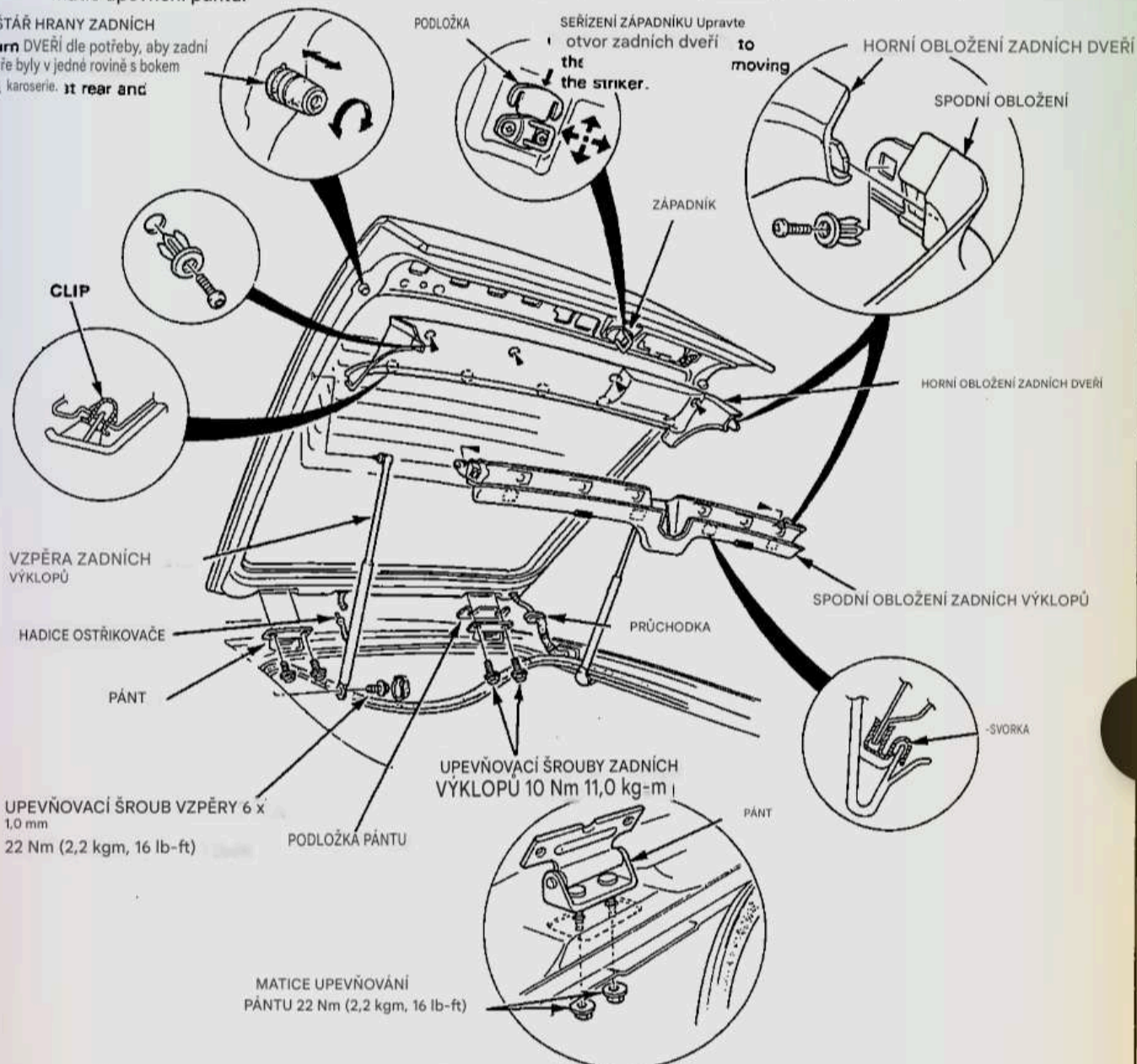
1. Odstraňte šrouby a uvolněte spony, poté sejměte horní a dolní obložení zadních dveří.
2. Vytáhněte kabelový svazek z zadních dveří a odpojte hadici ostříkovače.
POZNÁMKA: Před vytažením kabelového svazku jej **tie** a Natáhněte kabelový svazek na konec, abyste jej mohli zatáhnout zpět, když jsou zadní dveře otevřené. znovu nainstalujte.
3. Demontujte vzpěry podpěr zadních dveří.
POZNÁMKA: Při demontáži vzpěr nechte zadní dveře přidržen asistentem.
4. Demontujte zadní dveře odstraněním montážních šroubů zadních dveří. POZNÁMKA: **care not to** Nepoškoďte střešní panel.

V případě potřeby:

- Snižte zadní část stropního čalounění jen natolik, abyste získali **a** přístup k maticím upevnění pantů, a poté pant sejměte odstraněním matic upevnění pantů.

POLŠTÁŘ HRANY ZADNÍCH

- Turn DVEŘÍ dle potřeby, aby zadní dveře byly v jedné rovině s bokem th. karoserie. it rear and



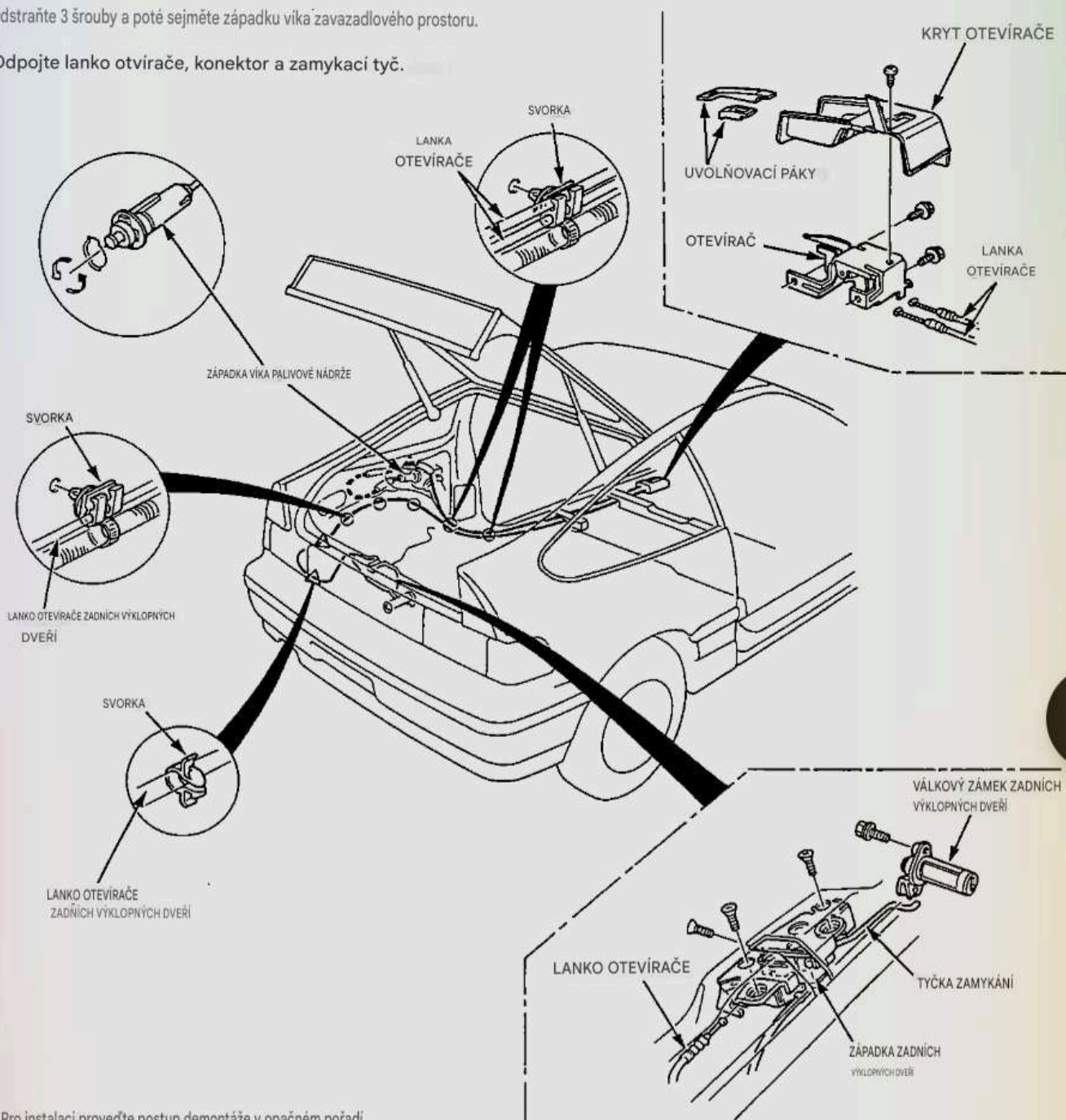
5. Postup montáže je v podstatě obrácený než při renovaci. Dodržujte však následující:

- Před utazením matic závěsu seřídte uložení zadních víka a západky. Při stahování
- kabelového svazku buďte opatrní, abyste nepoškodili karoserii.
- Natřete vnitřní i vnější stranu průchodky těsnicím prostředkem.



Výměna

1. Chcete-li demontovat lanka otvárače, demontujte následující:
 - díly: Lištu levého prahu dveří, levou polovinu
 - koberce, trim levý boční panel a obložení.
2. Odstraňte uvolňovací páčky a šrouby a poté sejměte kryt otvárače. Demontujte otvárač odšroubováním 2 šroubů.
3. Demontujte západku vika palivové nádrže otočením o 90°.
4. Odstraňte šroub a poté sejměte válcovou vložku zámku vika zavazadlového prostoru.
5. Odstraňte 3 šrouby a poté sejměte západku vika zavazadlového prostoru.
6. Odpojte lanko otvárače, konektor a zamykací tyč.



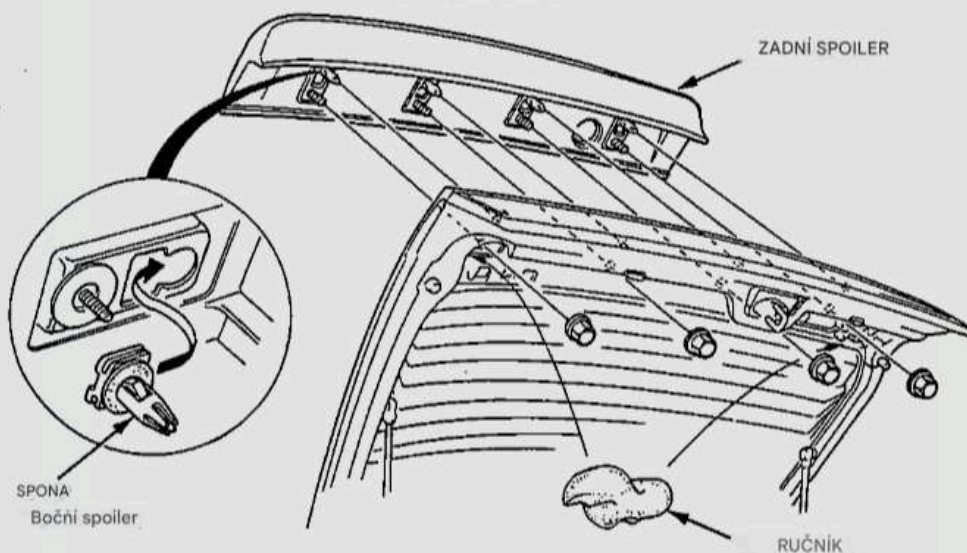
7. Pro instalaci proveďte postup demontáže v opačném pořadí.
Zkontrolujte, zda jsou lanka otvárače zadních vika a vika palivové nádrže správně vedena a připojena.

Zadní spoiler/zadní panel a rohový panel

Výměna zadního spoileru

1. Demontujte obložení vika zavazadlového prostoru (strana 14-62) a **re**al Stěrač
2. Odstraňte 4 montážní matice, odpojte 4 spony a poté sejměte zadní spoiler.

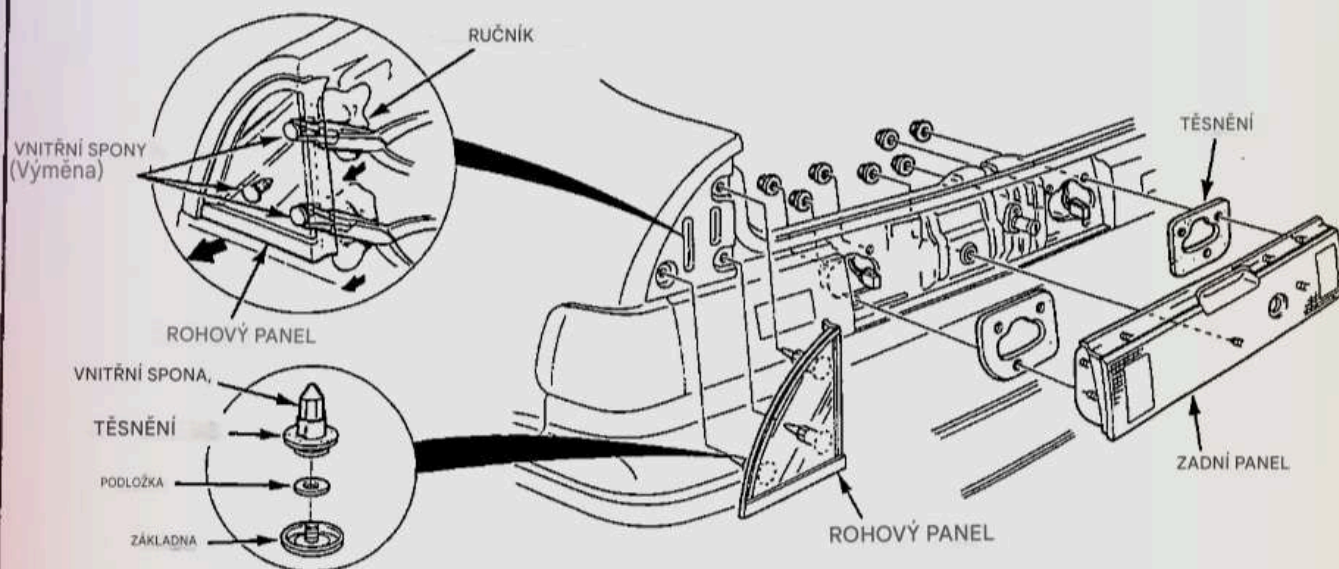
POZNÁMKA: Dávejte pozor, abyste neupustili vnitřní stranu **nut**; spoileru vika zavazadlového prostoru.



3. Nainstalujte spoiler v opačném pořadí demontáže.
- POZNÁMKA: Před připevněním spoileru nainstalujte spony na spoiler.

Výměna zadního panelu a rohového panelu

1. Demontujte zadní obložení a poté panel sejměte odšroubováním 7 montážních matic a odpojením konektorů.
2. Opatrně vytáhněte 3 vnitřní spony a poté sejměte rohové panely.



3. Nainstalujte panely v pořadí, **re** v jakém byly demontovány.
- POZNÁMKA: Před připevněním rohových panelů nainstalujte nové klipy a podložky.

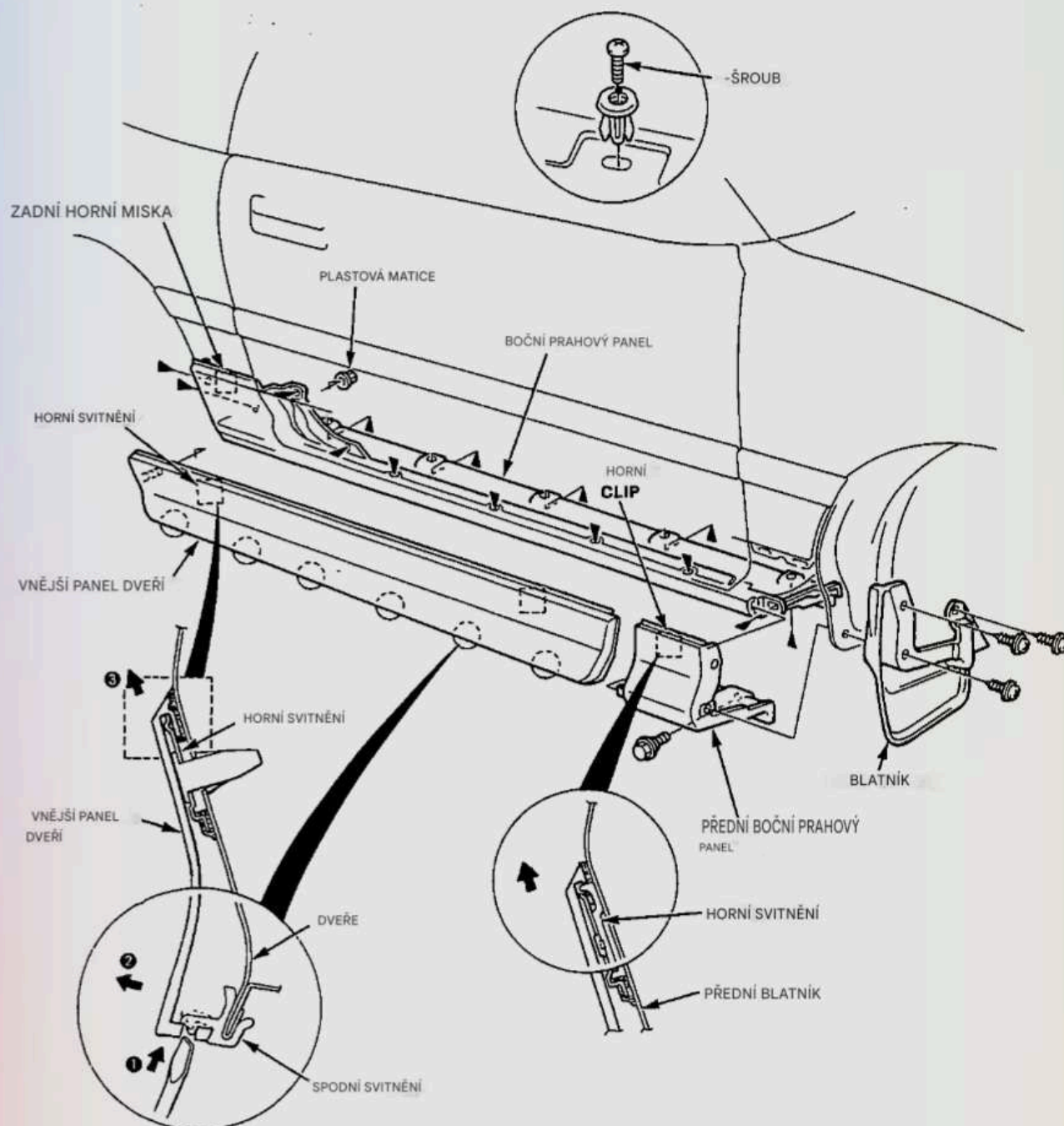
Výměna bočních panelů



1. Odstraňte plastovou matici a 6 spodních klipů pomocí dlouhého plochého šroubováku.
2. Zvedněte vnější panel dveří rovně nahoru ze 2 horních klipů a poté vnější panel dveří sejměte.
3. Odstraňte šroub, šroub a 1 horní klip a poté sejměte přední panel prahu.
4. Odstraňte 14 šroubů a 1 zadní horní klip a poté sejměte panel prahu.

POZNÁMKA: Dbejte na to, abyste nepoškodili boční práh a dveře.

▲ : Pojistka šroubu stion



5. Nainstalujte boční panel v opačném pořadí, než je uvedeno v paměti.

[illegible]

Topení a klimatizace

Topení	15–1
Klimatizace	15–25



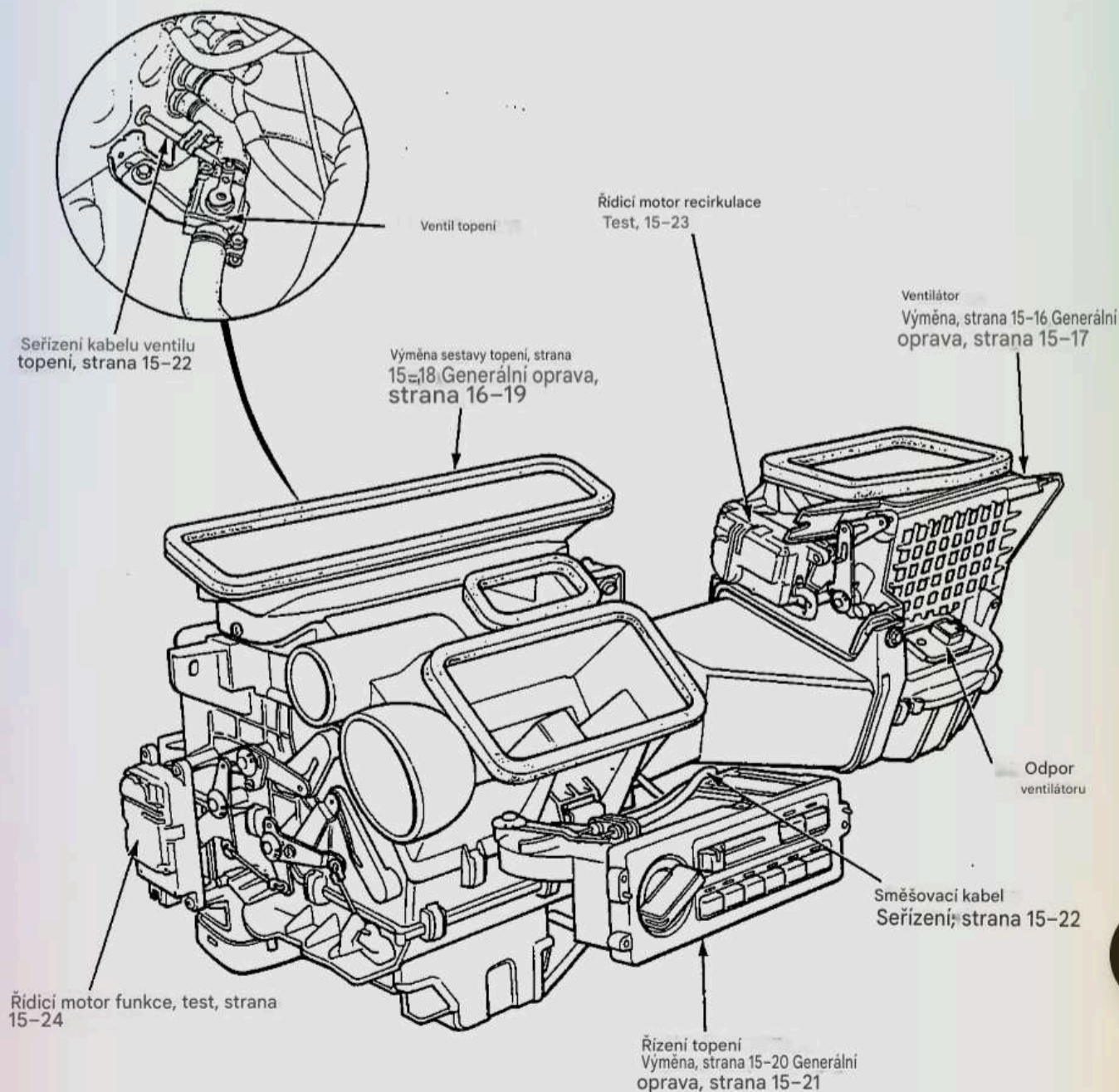
Topení

Ilustrovaný rejstřík.....	15 – 2
Poloha dvířek topení	15 – 3
Schéma obvodu	15 – 6
Řešení problémů	
Tabulka příznaků.....	15 – 8
Vývojový diagram řešení problémů	
Ventilátor	15 – 9
Ovládání recirkulace	15 – 12
Ovládání funkce	15 – 14
Ventilátor	
Výměna	15 – 16
Generální oprava	15 – 17
Sestava topení	
Výměna	15 – 18
Generální oprava	15 – 19
Ovládání topení	
Výměna	15 – 20
Generální oprava	15 – 21
Kabely ovládání topení	
Nastavení kabelu směšování vzduchu	15 – 22
Kabel ventilu topení	Nastavení...15-22
Test	
Spínač ventilátoru	15 – 23
Motor ovládání recirkulace	15 – 23
Spínač ovládání funkce	15 – 24
Motor ovládání funkce	15 – 24



Topení

Ilustrovaný rejstřík



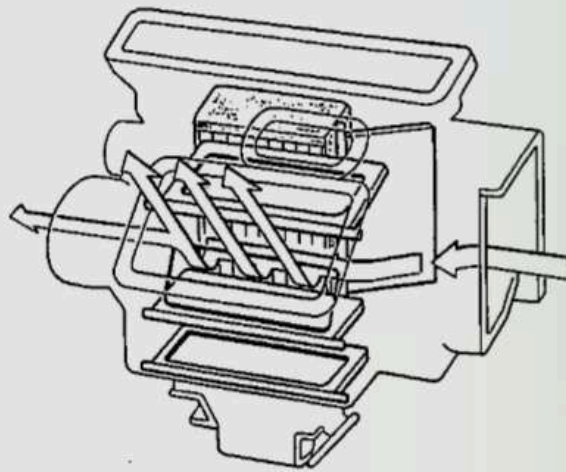
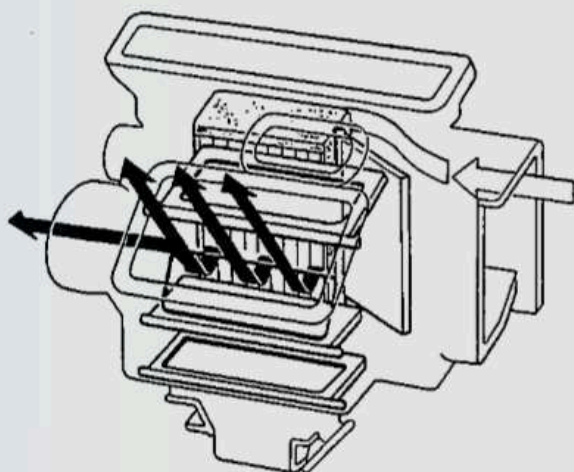
POZNÁMKA: Zobrazen levý pohon, pravý pohon je podobný.

Poloha dvířek topení

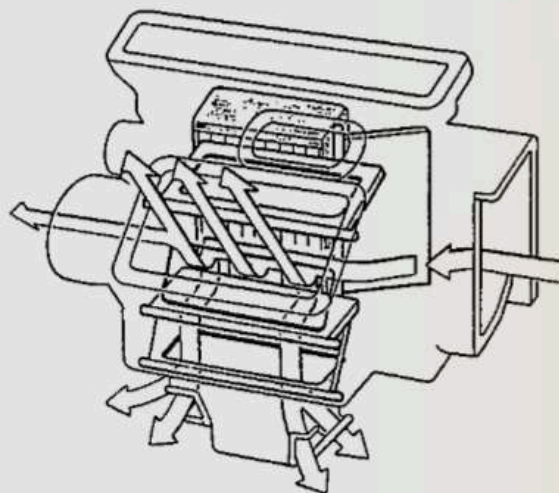
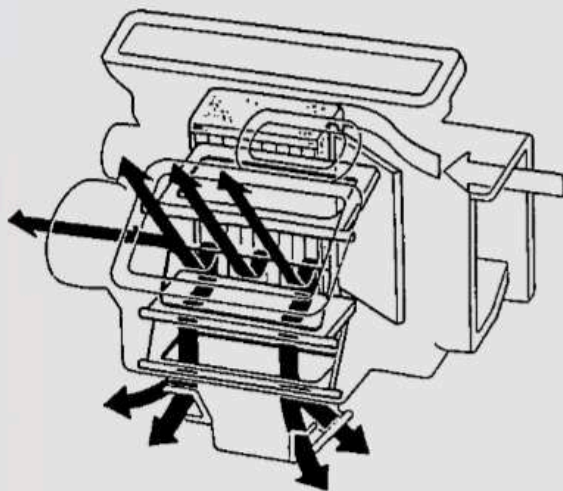


[VĚTRÁNÍ]

→ TEPLÉ
→ STUDENÉ



(TOPENÝ/VĚTRÁNÍ)



nepozná!

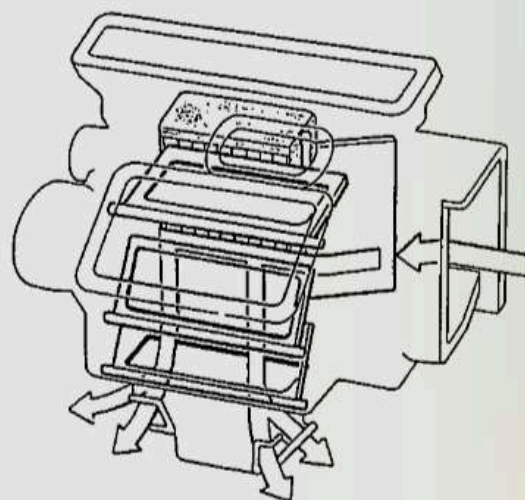
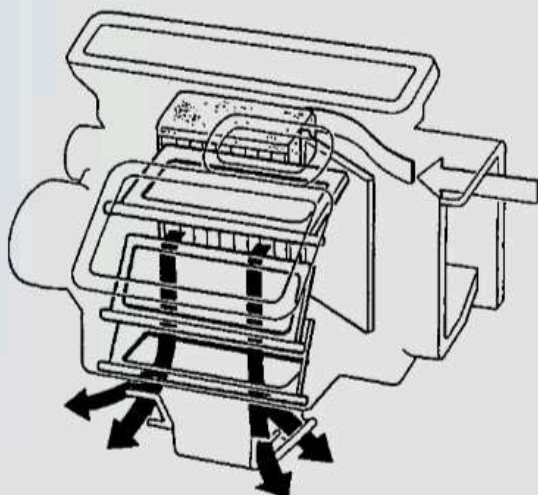
Topení

Poloha dvířek topení (pokračování)

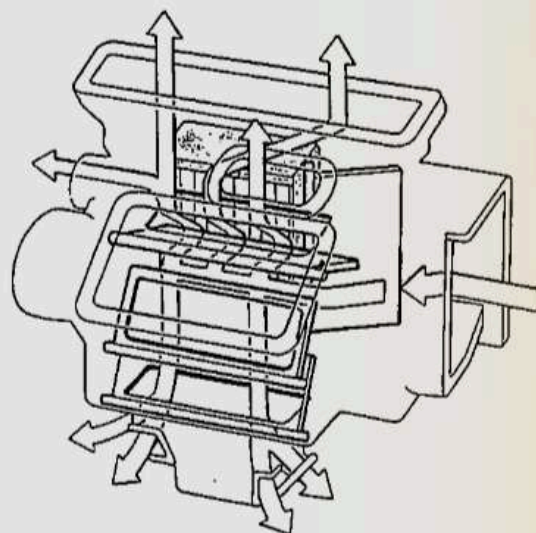
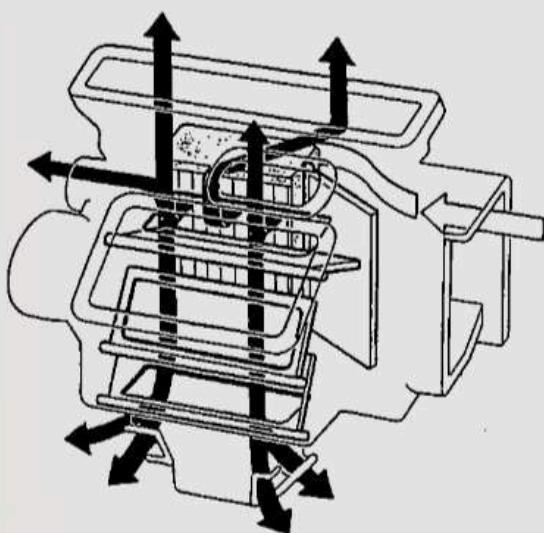


(TOPENÍ)

→ TEPLÉ
→ STUDENÉ

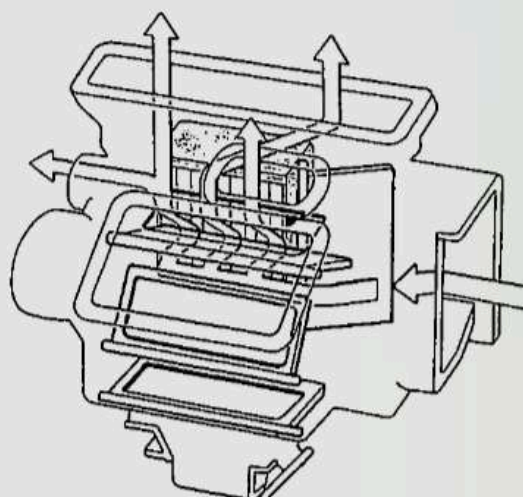
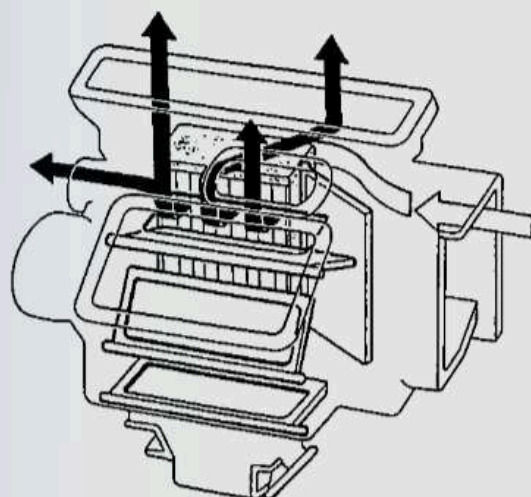


(TOPENÍ/ODSTŘIHOVÁNÍ)



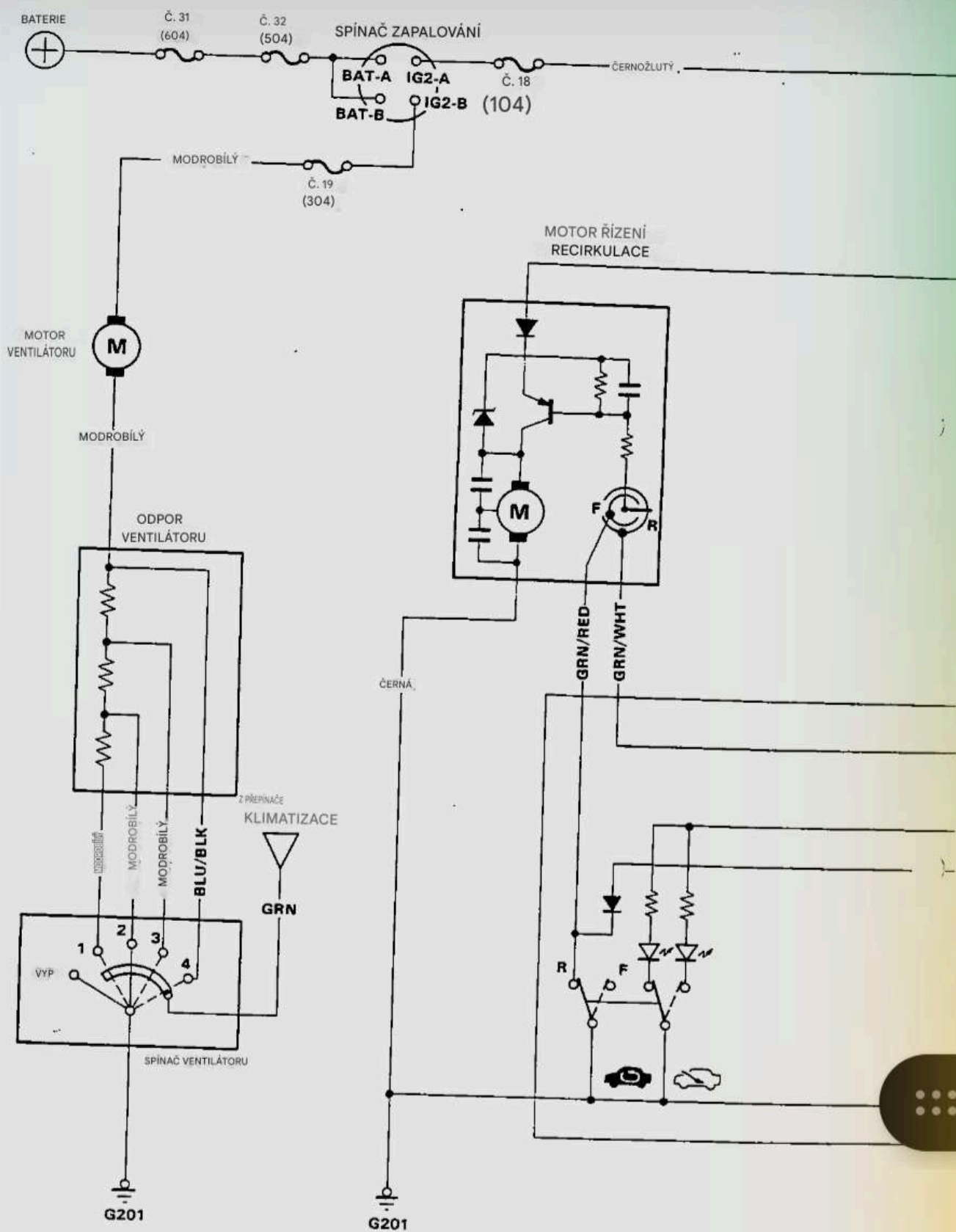


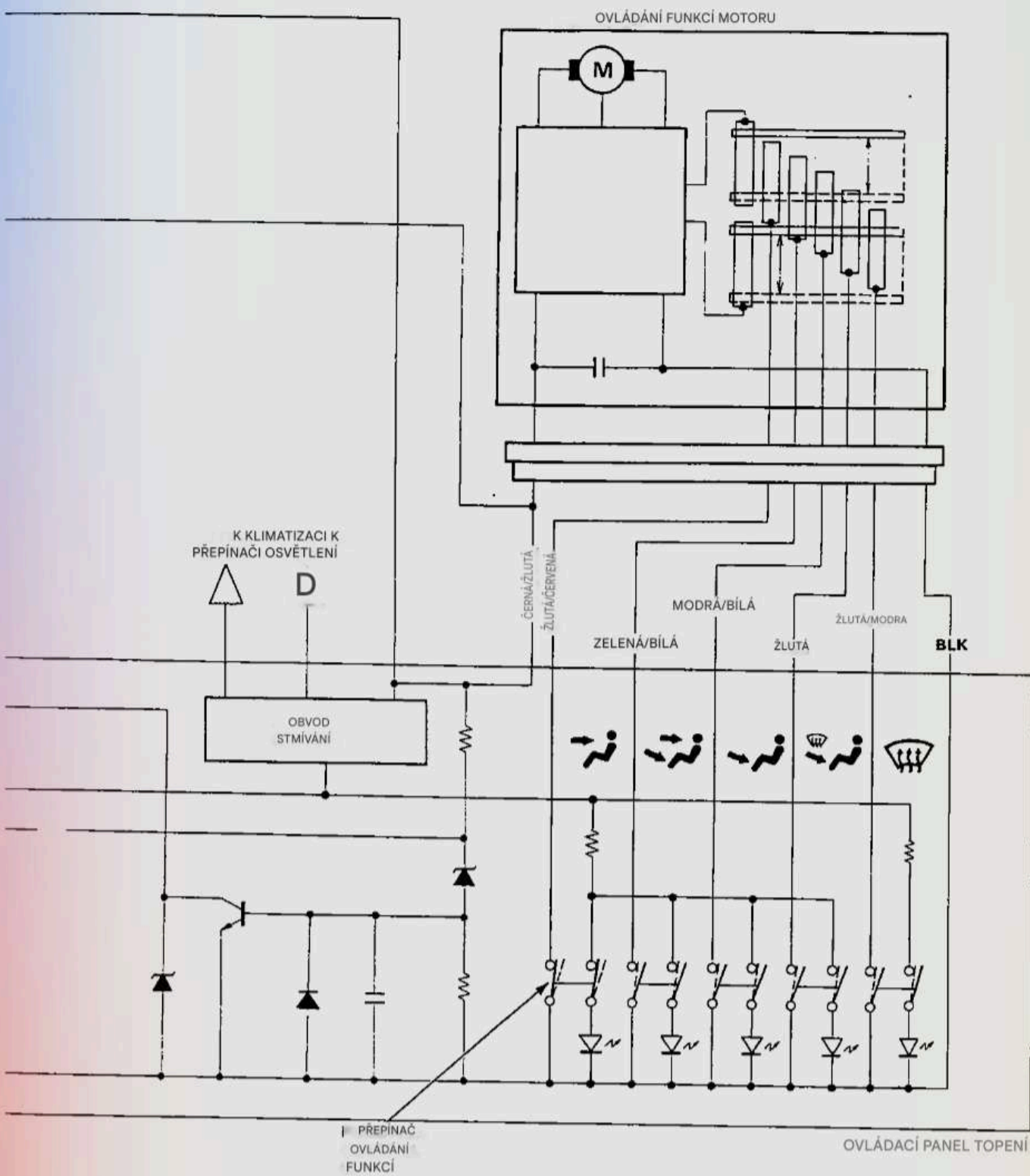
(DEF)



◁LHD▷

Schéma obvodu





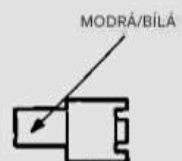
Řešení problémů

Tabulka příznaků

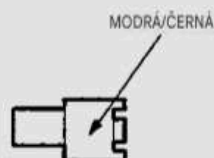
PŘÍZNAK		NÁPRAVA
Žádný průtok horkého vzduchu	Motor ventilátoru neběží	Proveďte vývojový diagram (strana 15-9)
	Motor ventilátoru běží	Zkontrolujte následující: - Ucpaný kanál topení - Ucpaný výstup ventilátoru - Ucpaný ventil topení • Vadné dvířka směšování vzduchu Nastavení kabelu směšování • vzduchu Vadný termostat
Průtok horkého vzduchu je nízký	Rychlost ventilátoru se nemění	Proveďte vývojový diagram (strana 15-11)
	Ventilátor běží správně	Zkontrolujte následující: - Ucpaný kanál topení - Ucpaný výstup ventilátoru • Nesprávná poloha dvířek
Funkce se nemění	Řídicí motor funkce neběží	Proveďte vývojový diagram (strana 15-14)
	Řídicí motor funkce běží	Zkontrolujte propojení dvířek topení a nastavení kabelu.
Recirkulační dvířka se nemění	Recirkulační motor neběží	Proveďte vývojový diagram (strana 15-12)
	Recirkulační motor běží	Zkontrolujte propojení dvířek nebo proveďte vývojový diagram (strana 15-17)



Vývojový diagram – ventilátor



Pohled ze strany vodičů



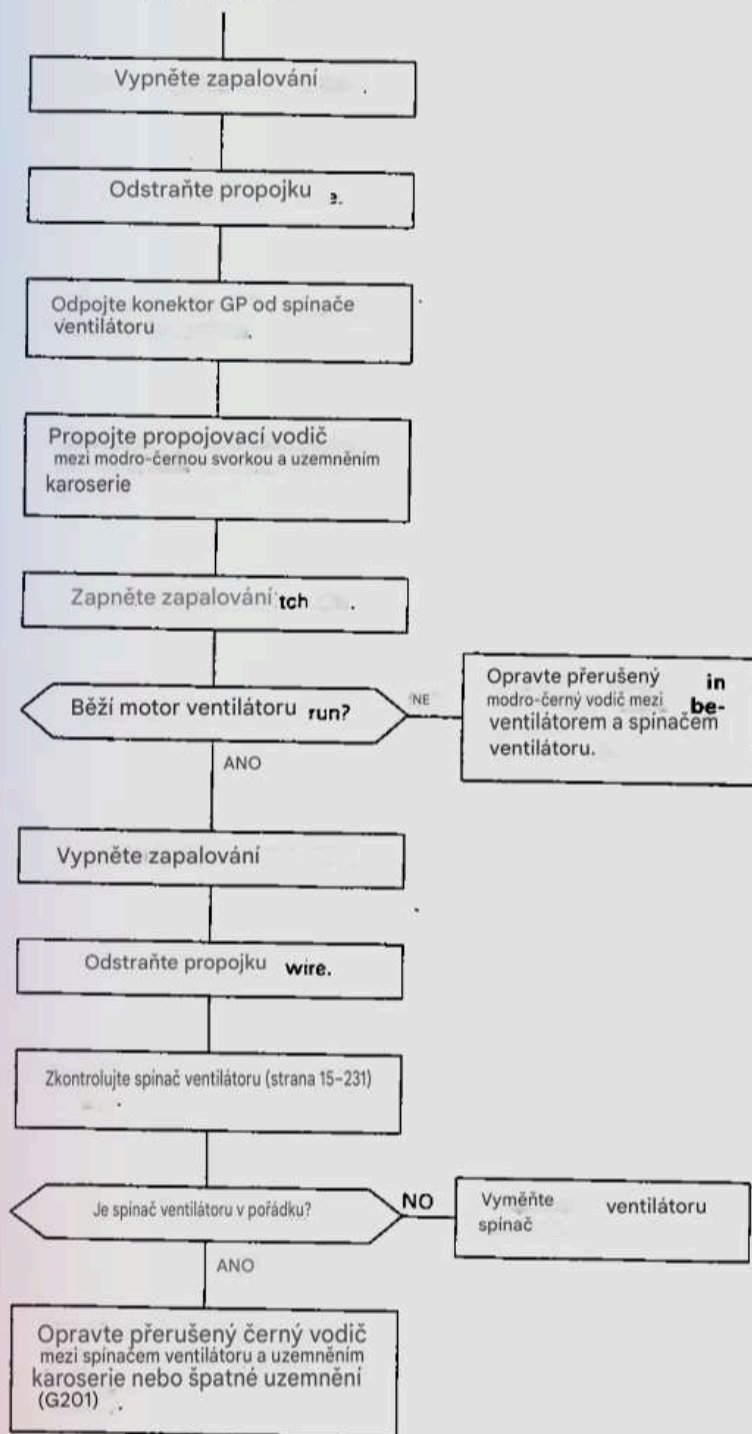
Pohled ze strany vinutí

(pokračování)

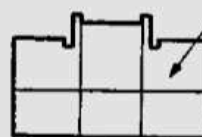
Řešení problémů

Vývojový diagram – ventilátor (pokračování)

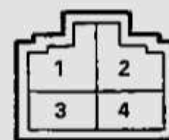
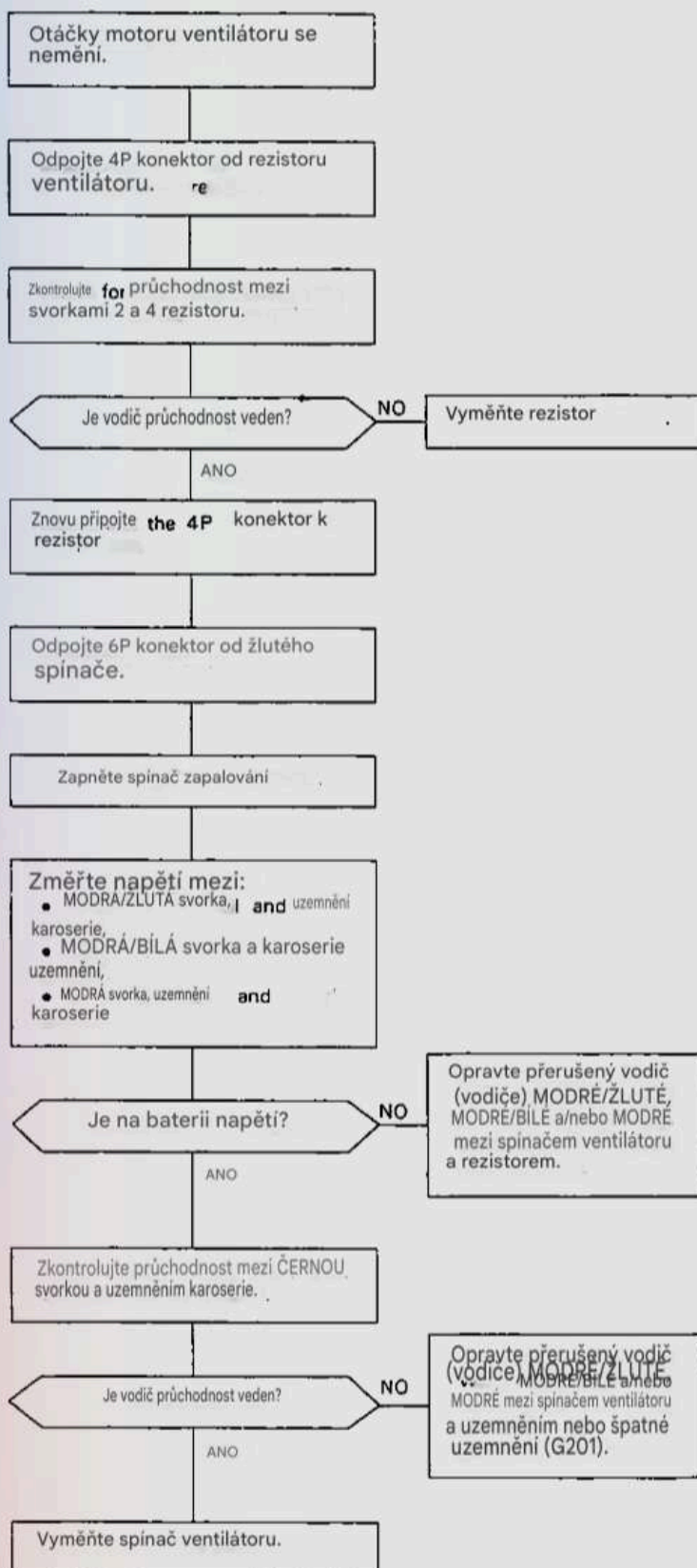
(Ze strany 15–91)



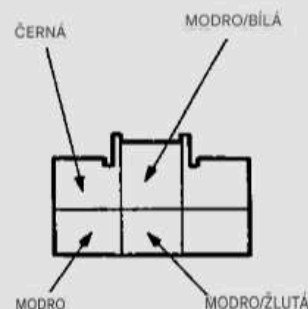
MODRÝ/ČERNÝ



Pohled ze strany vodiče



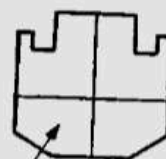
Pohled ze strany svorky



Pohled from wire side

Řešení problémů

Vývojový diagram — Ovládání recirkulace



BLK/YEL

Pohled ze strany vodičů



(Ze strany 15-12)

Připojte svorky GRN/RED a GRN/WHT k uzemnění karoserie pomocí propojky. Zapněte zapalování.



Běží motor stále?

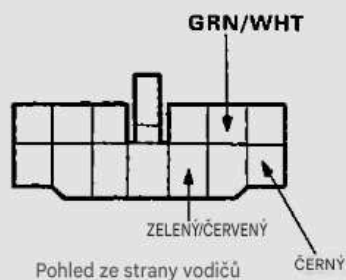
NE

Vyměňte motor recirkulace.

ANO

Vypněte zapalování. Demontujte ovládací panel topení a odpojte 13P konektor.

Připojte svorky GRN/WHT a GRN/RED k černému terminálu pomocí propojky. Zapněte zapalování.



Běží motor stále?

run

ANO

Vyměňte ovládací panel topení.

NE

Zkontrolujte, zda je mezi černým terminálem a uzemněním uzavřený vodič.

Je tam přerušný vodič?

NE

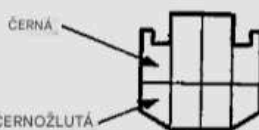
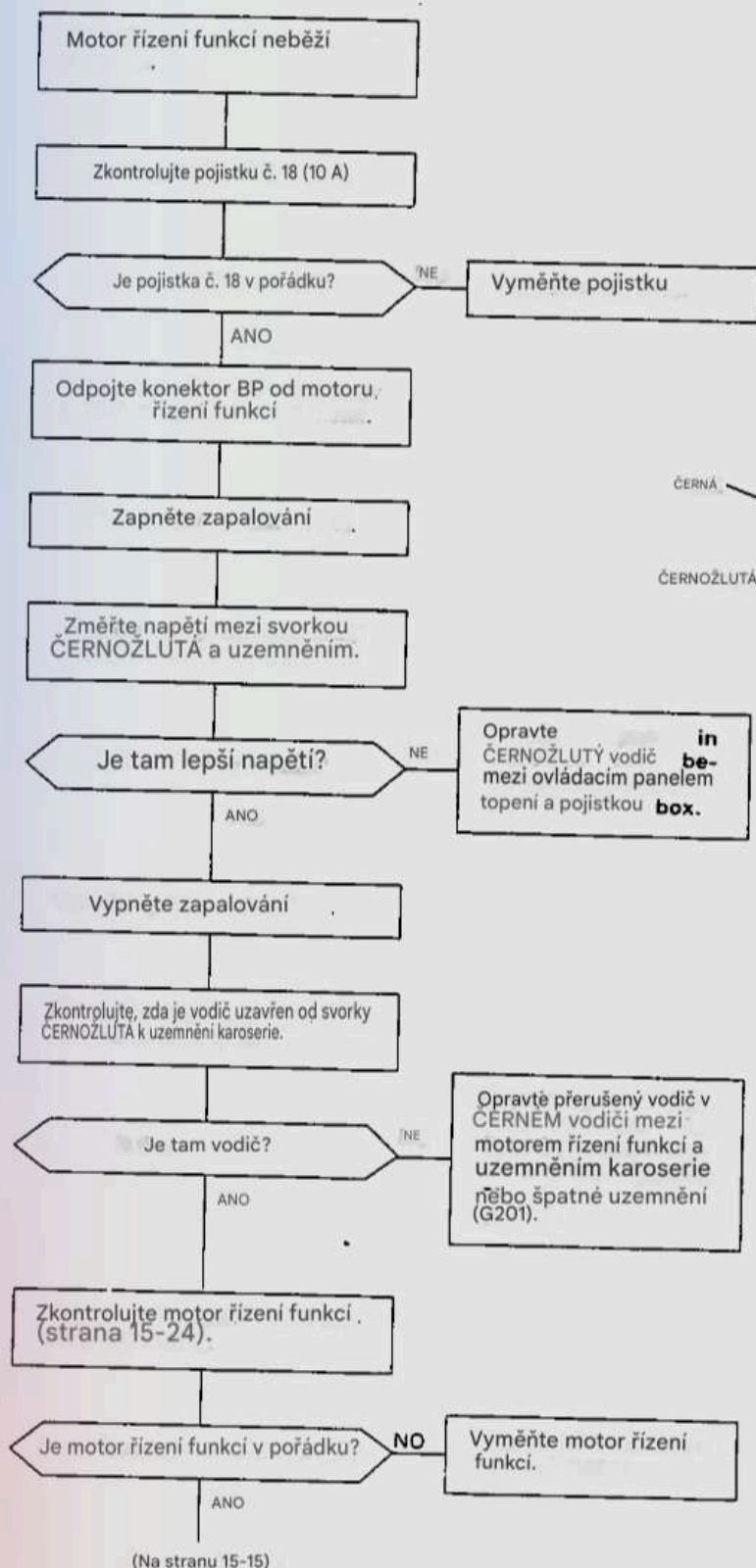
Opravte špatné uzemnění (G201) nebo přerušný černý vodič mezi ovládacím panelem topení a ventilátorem.

ANO

Opravte přerušný vodič GRN/RED nebo GRN/WHT mezi ovládacím panelem topení a ventilátorem.

Řešení problémů

Vývojový diagram — Řízení funkci



Pohled ze strany vodičů



(Ze strany 15-141)

Odpojte 13P konektor od ovládacího panelu topení.

Zkontrolujte, zda je mezi konektory **wire** SP a 13P uzavřený každý vodič (MODRÝ/BÍLÝ, ZELENÝ/BÍLÝ, ŽLUTÝ/ČERVENÝ, ŽLUTÝ/MODRÝ).

Is uzavřený vodič?

NE

Opravte přerušený vodič.

ANO

Zkontrolujte, zda je uzavřený vodič od každého vodiče (MODRÝ/BÍLÝ, ZELENÝ/BÍLÝ, ŽLUTÝ/ČERVENÝ, ŽLUTÝ/MODRÝ, ŽLUTÝ) k uzemnění karoserie.

Je uzavřený vodič?

ANO

Opravte problémový vodič zkratovaný k uzemnění karoserie.

NE

Zkontrolujte, zda je uzavřený vodič mezi ČERNÝM vývodem a uzemněním karoserie.

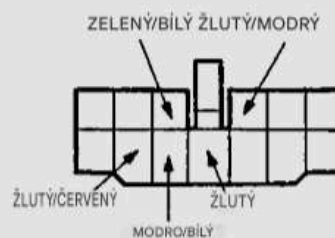
Je uzavřený vodič?

NO

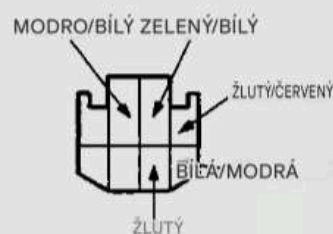
Opravte přerušený **in BLK** vodič nebo špatné uzemnění (G201).

ANO

Vyměňte ovládací panel topení.



Pohled ze strany vodičů



Pohled z vodiče side

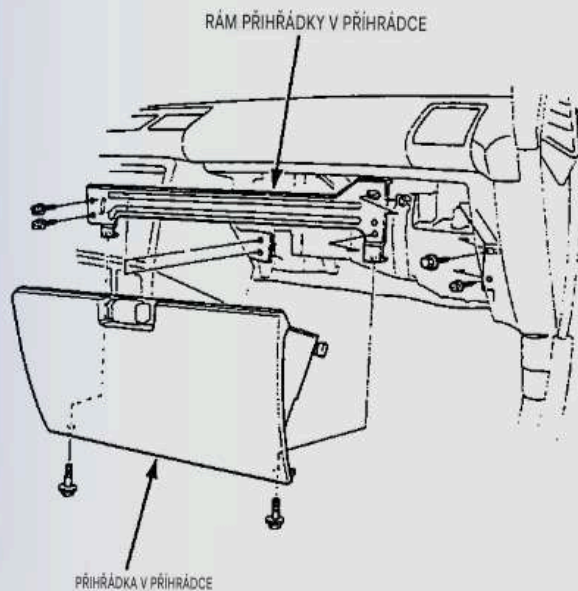
POZNÁMKA: Pokud je některý z vodičů zkratovaný k uzemnění, ovládání **moto** funkcí nezmění polohu.

Ventilátor

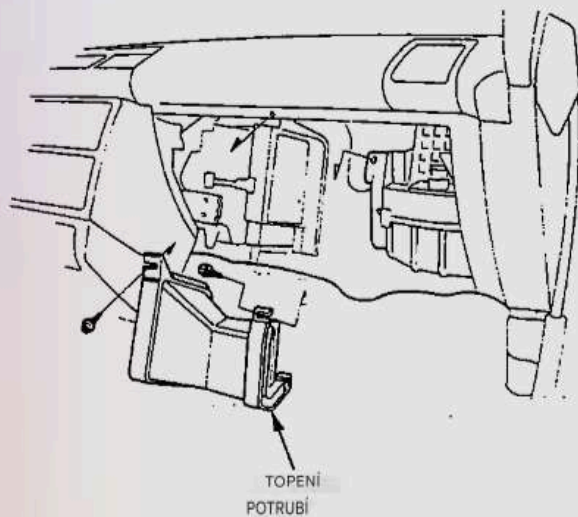
Výměna

1. Odpojte záporný pól baterie.

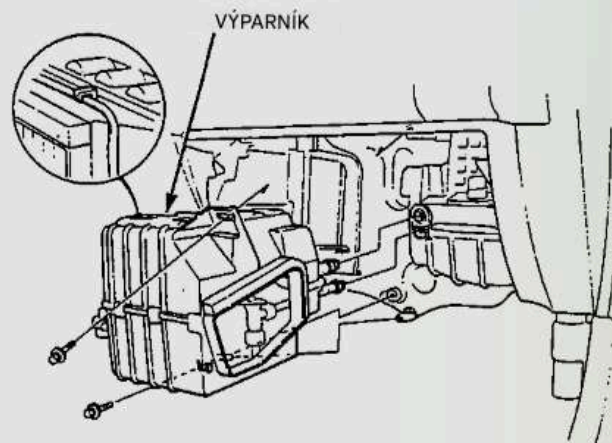
2. Demontujte přihrádku v palubní desce a rám přihrádky v palubní desce.



3-8 Odstraňte samořezné šrouby (2) a demontujte potrubí topení.

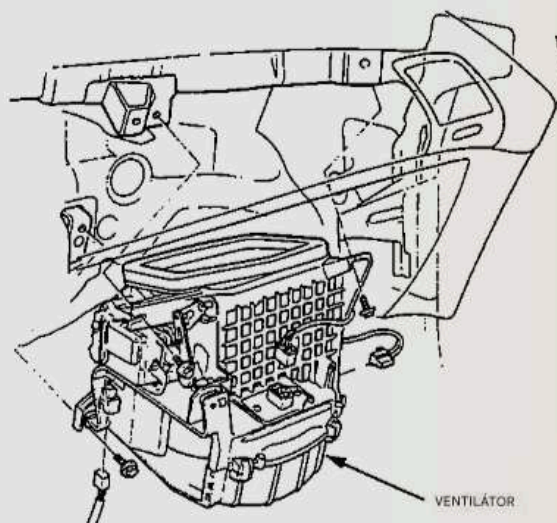


3-b Demontujte pásy klimatizace a výparník.



4. Odstraňte montážní šrouby (3).

5. Odpojte konektory od motoru ventilátoru, rezistoru a motoru regulace cirkulace a poté demontujte ventilátor.



6 Nainstalujte ventilátor v opačném pořadí demontáže a ujistěte se, že nedochází k úniku vzduchu.



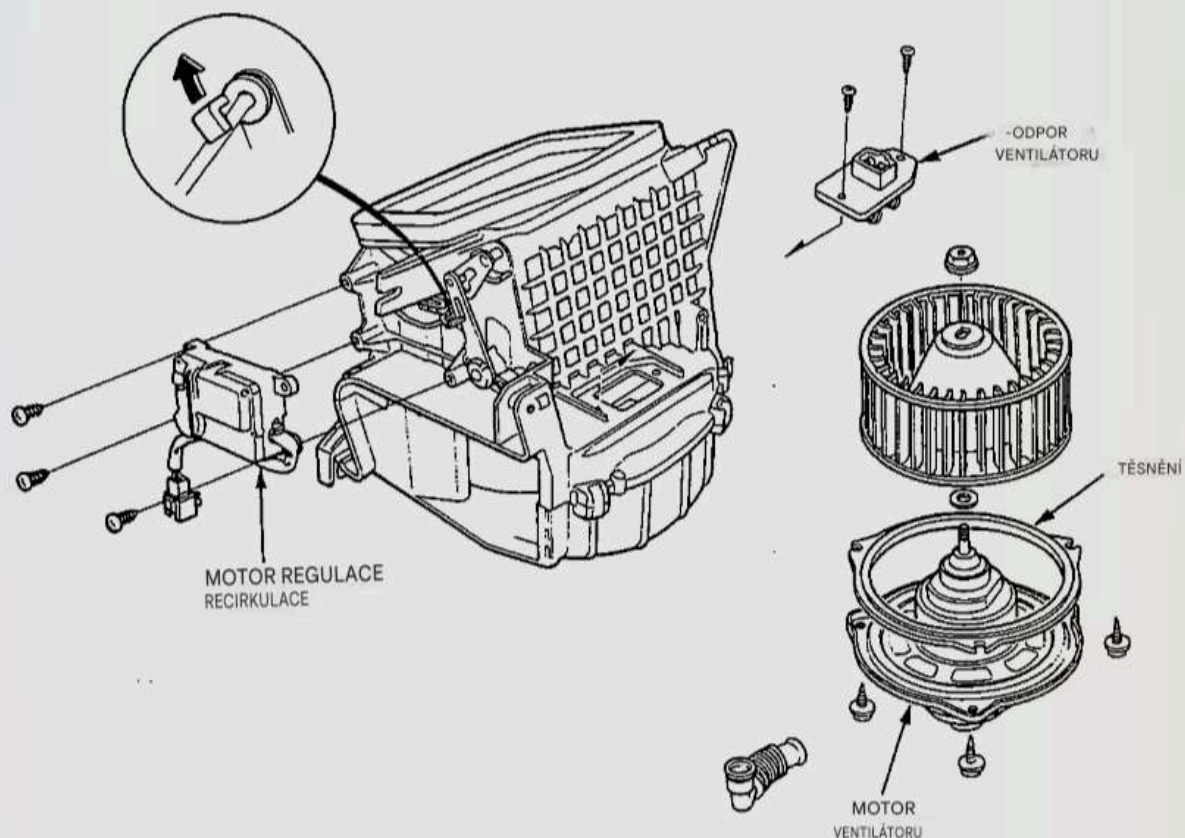
- Generální oprava

POZNÁMKA

- Před opětovnou montáží se ujistěte, že se vzduchová klapka a táhla pohybují hladce a bez zadrhávání.
- Při opětovné montáži aktuátoru se ujistěte, že jeho poloha neumožní přílišné vytažení dvířek. Připojte aktuátor a všechna táhla, poté připojte napětí baterie a sledujte pohyb dvířek. V případě potřeby povolte upevňovací šroub a posuňte aktuátor nahoru nebo dolů.

Nastavení ovládací tyče:

Připojte konektor motoru recirkulace vzduchu k hlavnímu kabelovému svazku, zatlačte na RECIRKULACE a otevřete vzduchové klapky. Poté připojte ovládací tyč k ramenu a držte vzduchové klapky otevřené.



Sestava topení

Výměna

- Po vychladnutí motoru vypusťte chladicí kapalinu z chladiče (kapitola 5).

VAROVÁNÍ

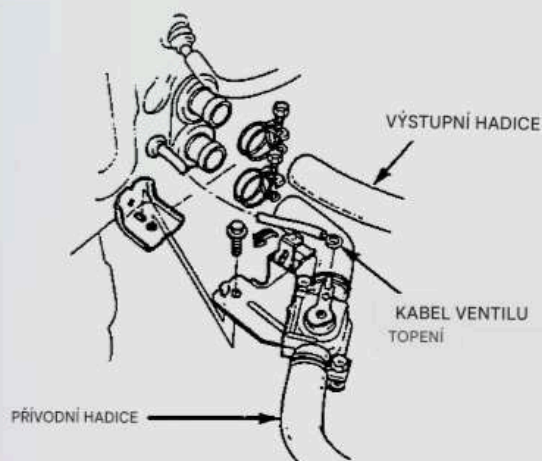
- Nesnímejte víčko chladiče, když je motor horký. Chladicí kapalina je silně **pressure** mohla by znečištěná a **you**.
- způsobit poškození. Nedotýkejte se ventilátoru chladiče. Ventilátor se může automaticky spustit bez zahřátí a běžet až 30 minut, a to i po vypnutí motoru.

POZOR: Chladicí kapalina uchovávaná v chladiči poškodí lak. Rozlitou chladicí kapalinu z lakovaných povrchů rychle opláchněte.

- Odpojte hadice topení u topení.

POZNÁMKA: Chladicí **ou** kapalina po odpojení hadic vytéká, vypusťte ji do čisté odkapávací misky.

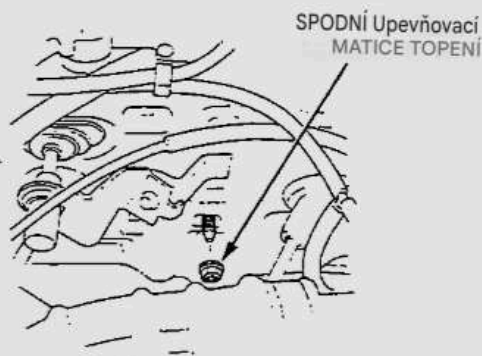
- Odpojte kabel ventilu topení od ventilu topení.



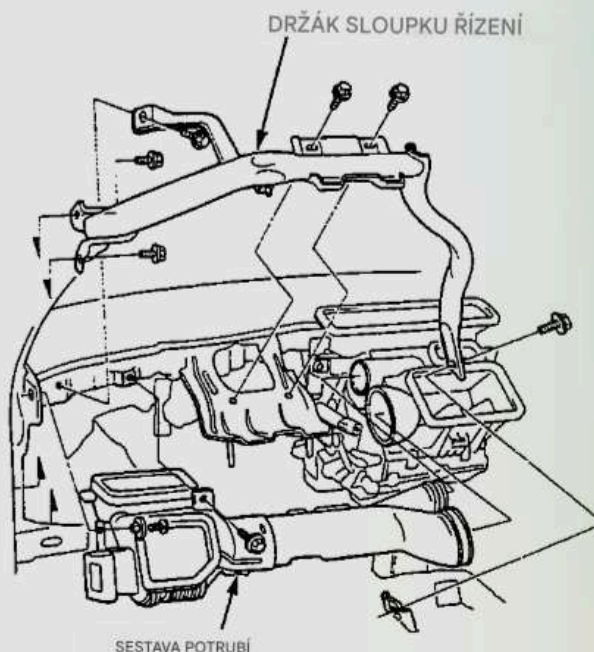
- Demontujte palubní desku (kapitola 14):

- Demontujte potrubí topení (strana 15-10).

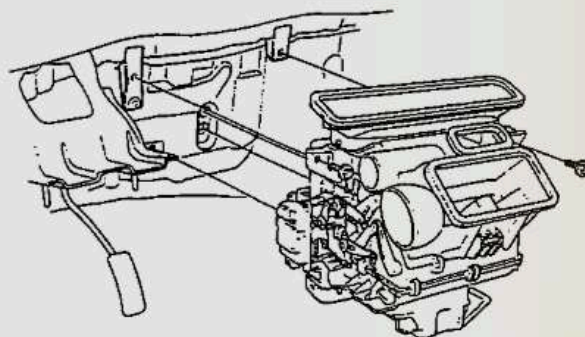
- Odmontujte spodní upevňovací matici topení.



- Demontujte držák sloupku řízení a sestavu potrubí.

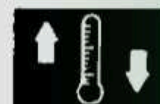


- Odstraňte upevňovací šrouby topení(2), odpojte konektor kabelového svazku od řídicího motoru a demontujte **ther** sestavu topení.



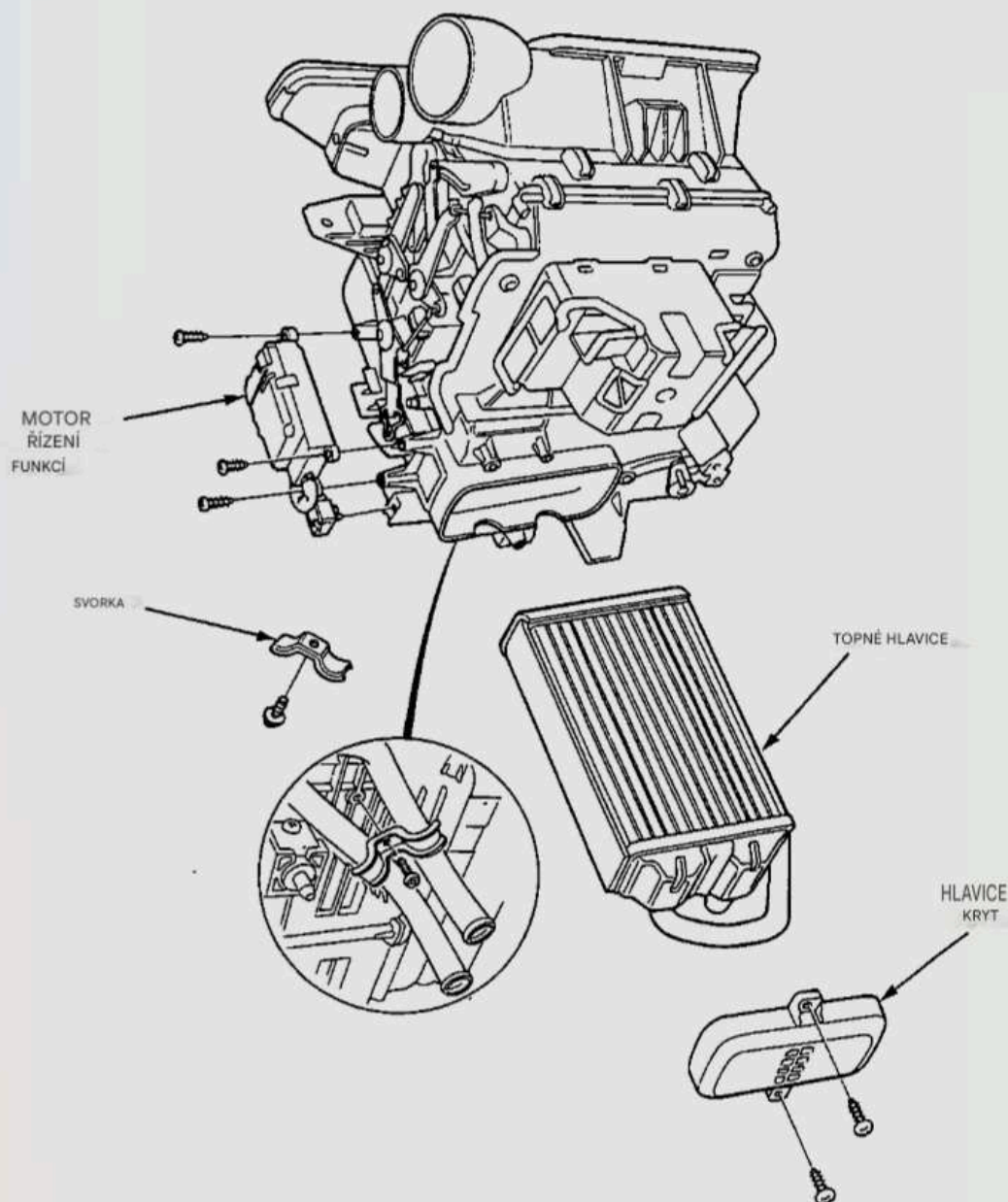
- Nainstalujte v opačném pořadí demontáže a:

- Naneste tmel na průchodky.
- Nezaměňujte vstupní a výstupní hadici. Ujistěte se, že je hadicová svorka bezpečně **an** utažená.
- Povolte odvzdušňovací **or** šroub motoru a doplňte kapalinu z chladiče a **tank** správnou směsí chladicí nádržky. Utáhněte odvzdušňovací ventil, jakmile unikne veškerý zachycený vzduch a začne z něj vytékat chladicí kapalina..
- Připojte všechny kabely a ujistěte se, že jsou správně nastaveny (strana 15-16).



Generální oprava

1. Demontujte sestavu topení.
2. Odstraňte samořezné šrouby (2) a kryt topného tělesa.
3. Odstraňte samořezný šroub a svorku.
4. Vytáhněte topné těleso z pouzdra topení.
5. V případě potřeby demontujte motor regulace funkcí.



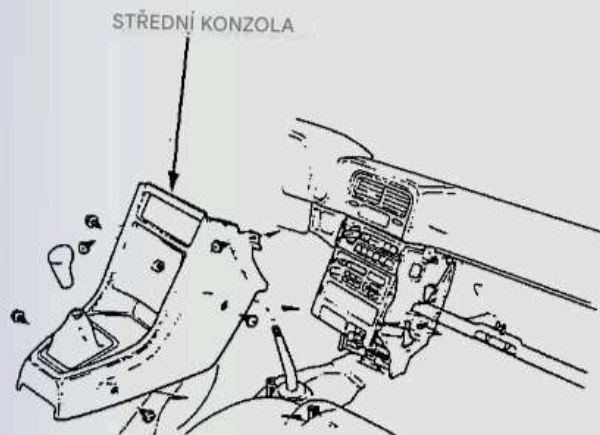
Namontujte v opačném pořadí demontáže a:

Povolte odvzdušňovací šroub na motoru a doplňte chladíč a nádržku správnou směsí chladicí kapaliny. Utáhněte odvzdušňovací šroub, jakmile veškerý zachycený vzduch unikne a začne z něj vytékat chladicí kapalina.

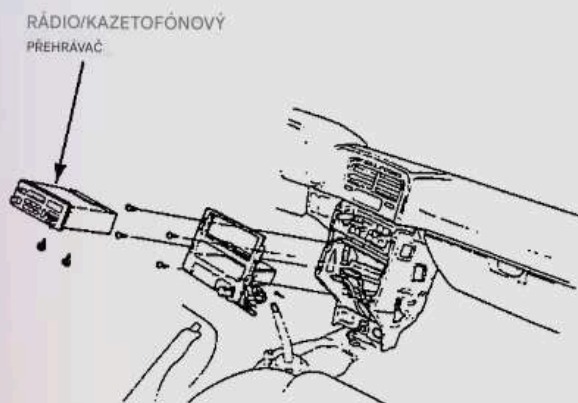
Ovládání topení

Výměna

1. Demontujte **center konzoli**

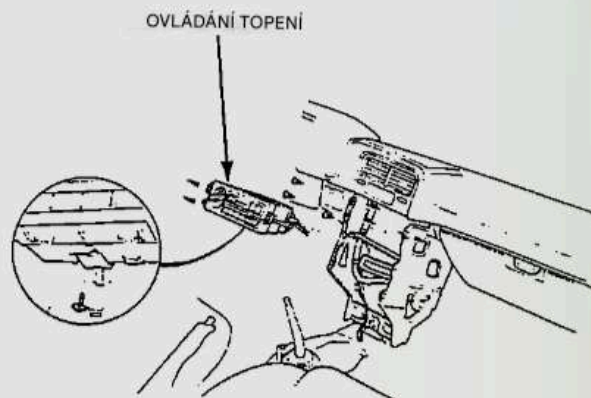


2. Demontujte rádio/kazetofon,

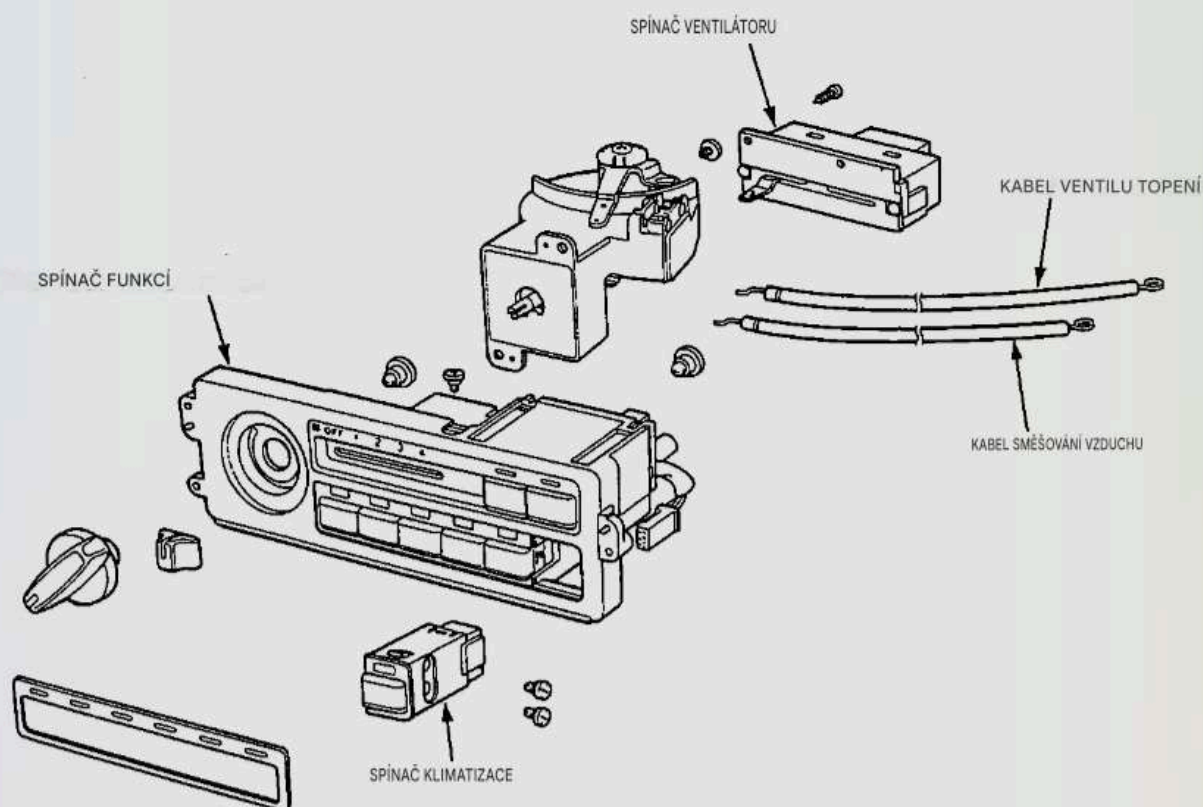


4. Odpojte vzduchový **mix** kabel u sestavy topení

5. Odstraňte samořezné šrouby (4) a upevňovací desku a poté odpojte konektory a kabely kabelového svazku. Demontujte ovládání topení.

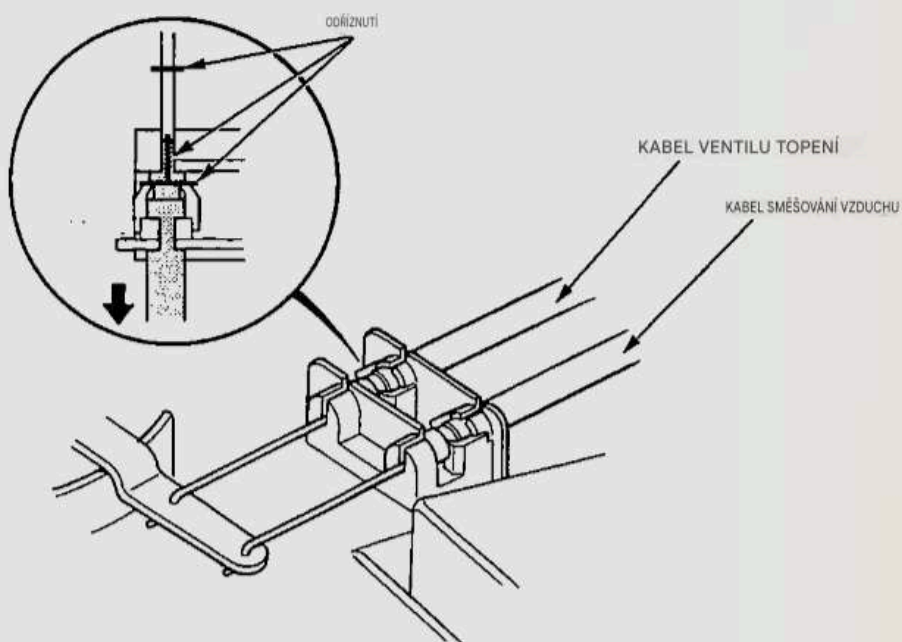


6. Namontujte v opačném pořadí demontáže a připojte a ujistěte se, že je správně seřízen (strana 15-22).



Výměna kabelu

7. Odřízněte a vytáhněte kabel.
2. Nasad'te nový

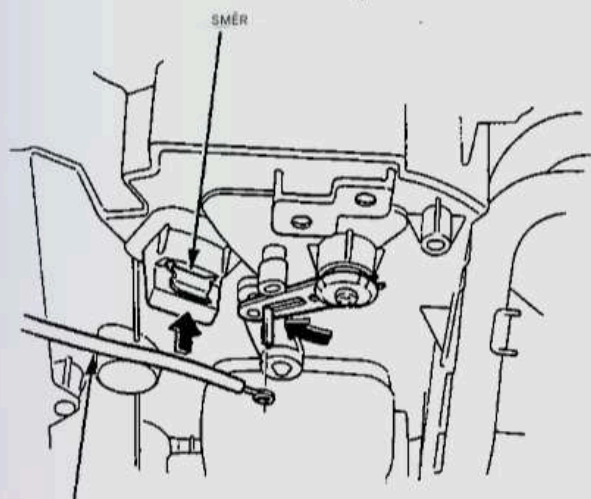


POZNÁMKA: Po montáži zkontrolujte, zda se páčka směšování vzduchu hladce posouvá,

Lanka ovládání topení

Nastavení lanka směšování vzduchu

1. Posuňte páčku ovládání teploty do polohy HOTT.
2. Otočte rameno hřídele dvířek směšování vzduchu doleva a připojte konec lanka k ramenu. **the**
3. Jemně posuňte vnější kryt lanka od konce dozadu, aby se uvolnil případný průvěs lanka, ale ne natolik, aby se páčka ovládání teploty pohnula, a poté zacvakněte kryt lanka do svorky.

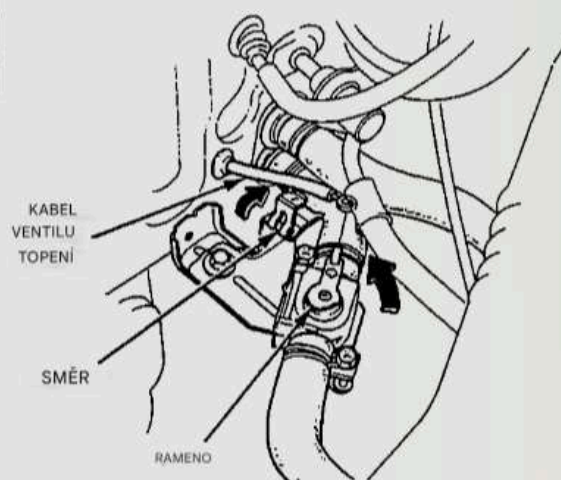


AIR SMĚŠOVACÍ KABEL

POZNÁMKA: Lanko ventilu topení by mělo být seřizeno, pokud byl odpojen kabel směšování vzduchu.

Nastavení lanka ventilu topení

1. Posuňte páčku ovládání teploty do polohy HOTT.
2. Jemně posuňte kryt lanka od konce dozadu, aby se uvolnil případný průvěs lanka, ale ne natolik, aby se páčka ovládání teploty pohnula, a poté přidržte kryt lanka a upněte **snap it in the** jej.



POZNÁMKA: : Air Lanko směšování by mělo být seřizeno, pokud byl odpojen kabel ventilu topení.

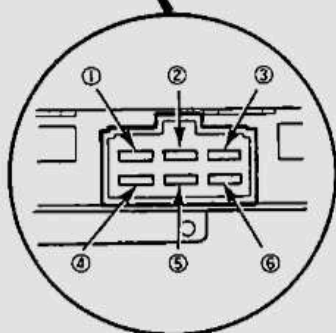
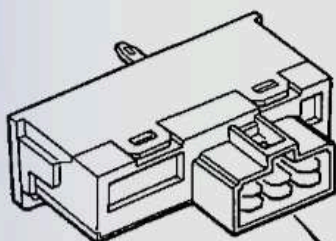
Test

Spínač ventilátoru

1. Odpojte 6P konektor od spínače ventilátoru.
2. Zkontrolujte, zda jsou svorky spínače ventilátoru svázány.

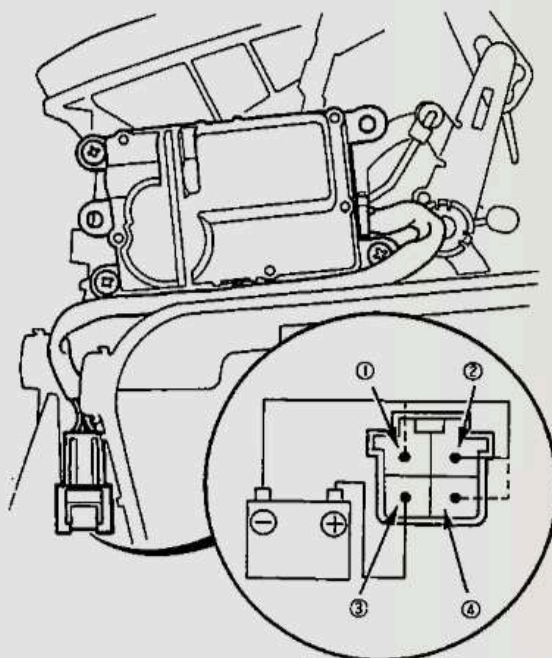
ZAPOJENÍ SPÍNAČE

Terminal Poloha č.	①	②	③	④	⑤	⑥
VYP						
1	○			○		○
2	○	○				○
3	○				○	○
4	○		○			○



Motor ovládání recirkulace

1. Připojte kladný pól baterie ke svorce konektoru motoru ovládání recirkulace a záporný pól ke svorce K.
④
2. Pomocí propojovacího vodiče propojte svorku 2 a svorku 1.
④
- V poloze recirkulačních dvířek REC by se měl motor otáčet s připojenou svorkou 2 ke svorce K. ①
- V poloze dvířek FRESH by měl motor zastavit a připojenou svorkou K.
4. Motor se automaticky zastaví po půl otáčce s připojenou propojkou.
wire



Pohled ze strany svorek

Test

Spínač ovládání funkcí

1. Odpojte 13P konektor od ovládání topení.
2. Zkontrolujte průchodnost mezi svorkami podle tabulky.

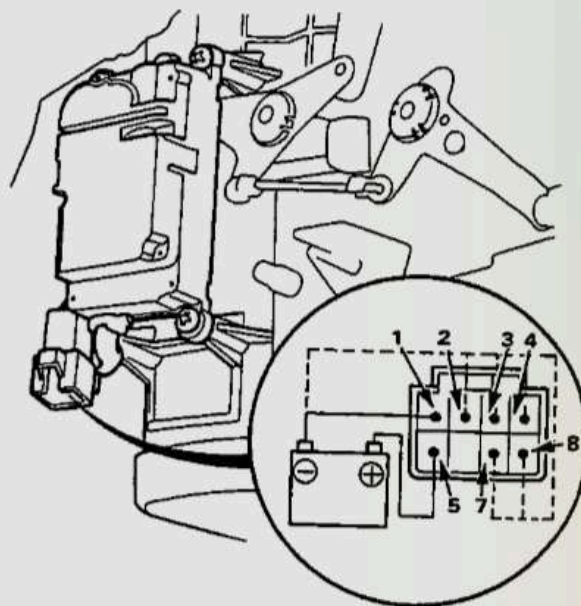
Poloha svorky \ No.	4	10	9	3	8	12 or 13
					○	○
				○		○
			○			○
		○				○
	○					○

1	2	3		4	5	6
7	8	9	10	11	12	13

Motor ovládání funkcí

1. Připojte kladný pól baterie ke svorce 5 motoru ovládání funkcí a záporný pól ke svorce 1.
2. Pomocí propojovacího kabelu zkratujte svorku 1 jednotlivě ke svorkám 2, 3, 4, 7 a 8 v uvedeném pořadí.

• Motor by se měl při každém zkratu rozběhnout.



Pohled ze
strany svorek

Klimatizace

Ilustrovaný rejstřík	15-26
Zapojení kabelového svazku	15-27
Schéma obvodu	15-28
Řešení problémů	15-29

Vývojový diagram řešení problémů

Kompresor	15-30
Jeden z ventilátorů	15-33
Oba ventilátory... ..	15-34
Kompresor a jeden z ventilátorů	15-37
Servisní tipy	15-41
Postup vybíjení.....	15-42
Výměna kondenzátoru	15-42

Výparník

Výměna	15-44
Generální oprava	15-45

Kompresor

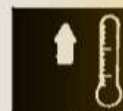
Popis	15-46
Řešení problémů	15-47
Výměna	15-48
Kontrola spojky	15-50
Generální oprava spojky.	15-51
Kontrola tepelné ochrany	15-53
Výměna tepelné ochrany	15-54
Výměna těsnění hřídele	15-54

Plnění systému

Vakuování systému	15-56
Zkouška těsnosti	15-57
Postup plnění	15-58

Test

Zkouška výkonu	15-59
Termostatický spínač	15-60
Relé	15-60
Spínač klimatizace	15-61



Ilustrovaný rejstřík

klimatizace

DVOJITÝ TLAKOVÝ SPINAČ

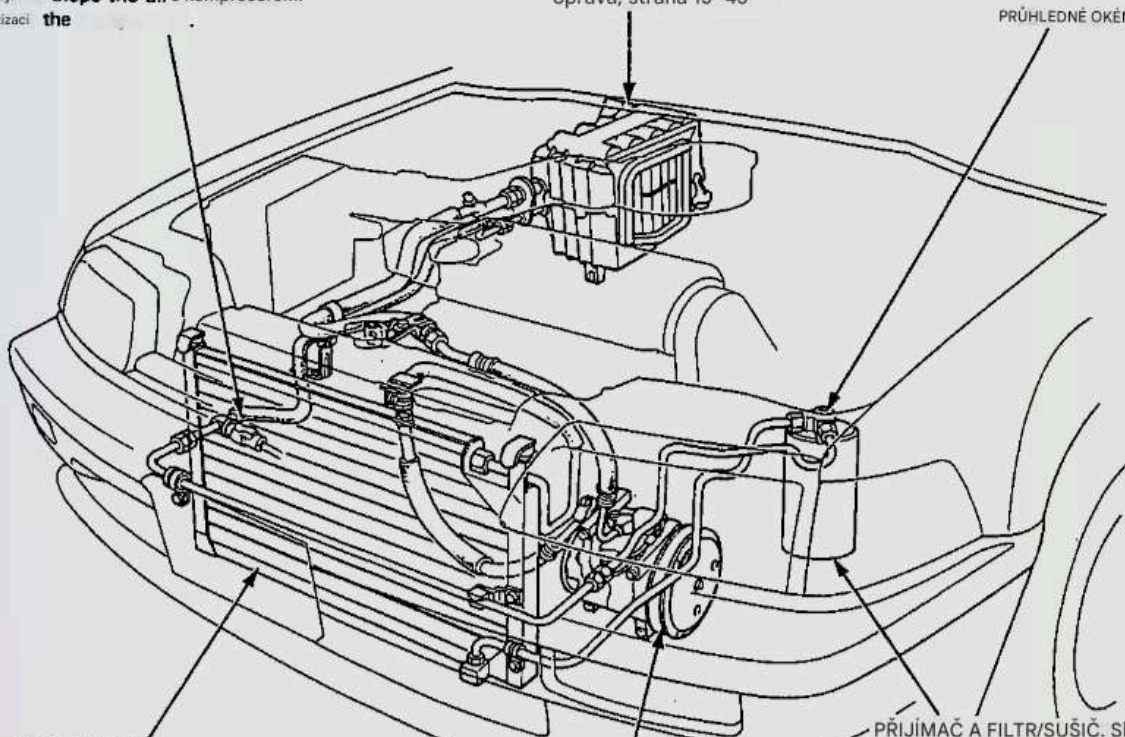
Když je tlak chladiva nižší než 215 kPa (340 pgl) kvůli úniku chladiva nebo vyšší než 2350 kPa (340 pgl) kvůli zablokování chladicí kapalinou, dvojitý tlakový spínač otevře obvod k řídicí jednotce klimatizace a spojí **stops the air** s kompresorem.

klimatizaci **the**

VÝPARNÍK

chladivo cirkuluje, cirkuluje teplo **is** absorbované ze **su** vzduchu v prostoru pro cestující. Výměna, strana 15-44 Generální oprava, strana 15-45

PRŮHLEDNÉ OKÉNKO



KONDENZÁTOR

Odvádí teplo absorbované s chladivem. **the** Výměna, strana 15-42

KOMPRESOR

Stlačuje chladivo a poté ho protlačuje kondenzátorem. Výměna, strana 15-48

PŘIJÍMAČ A FILTR/SUŠIČ. Slouží jako těsnicí otvor, který odděluje chladivo **removes moisture** od **the** chladiva.



Zapojení kabelového svazku

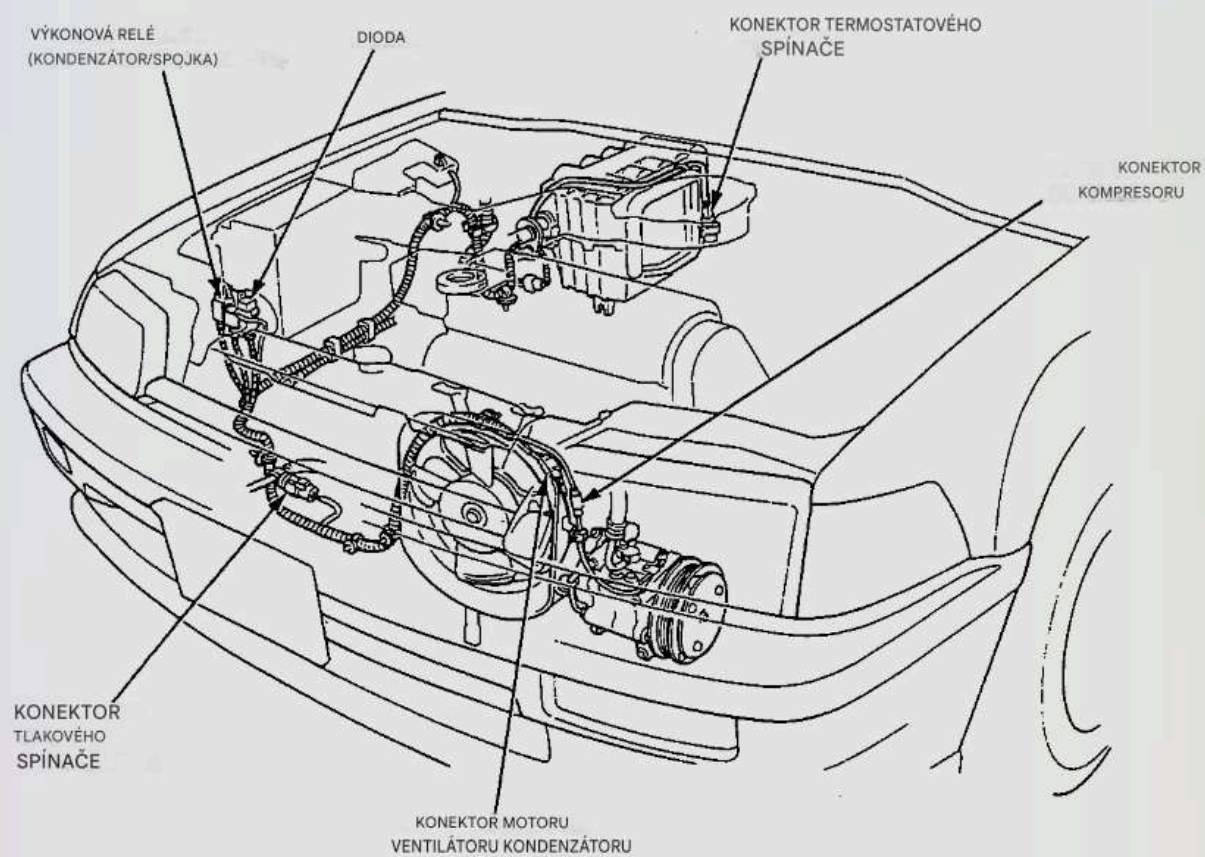
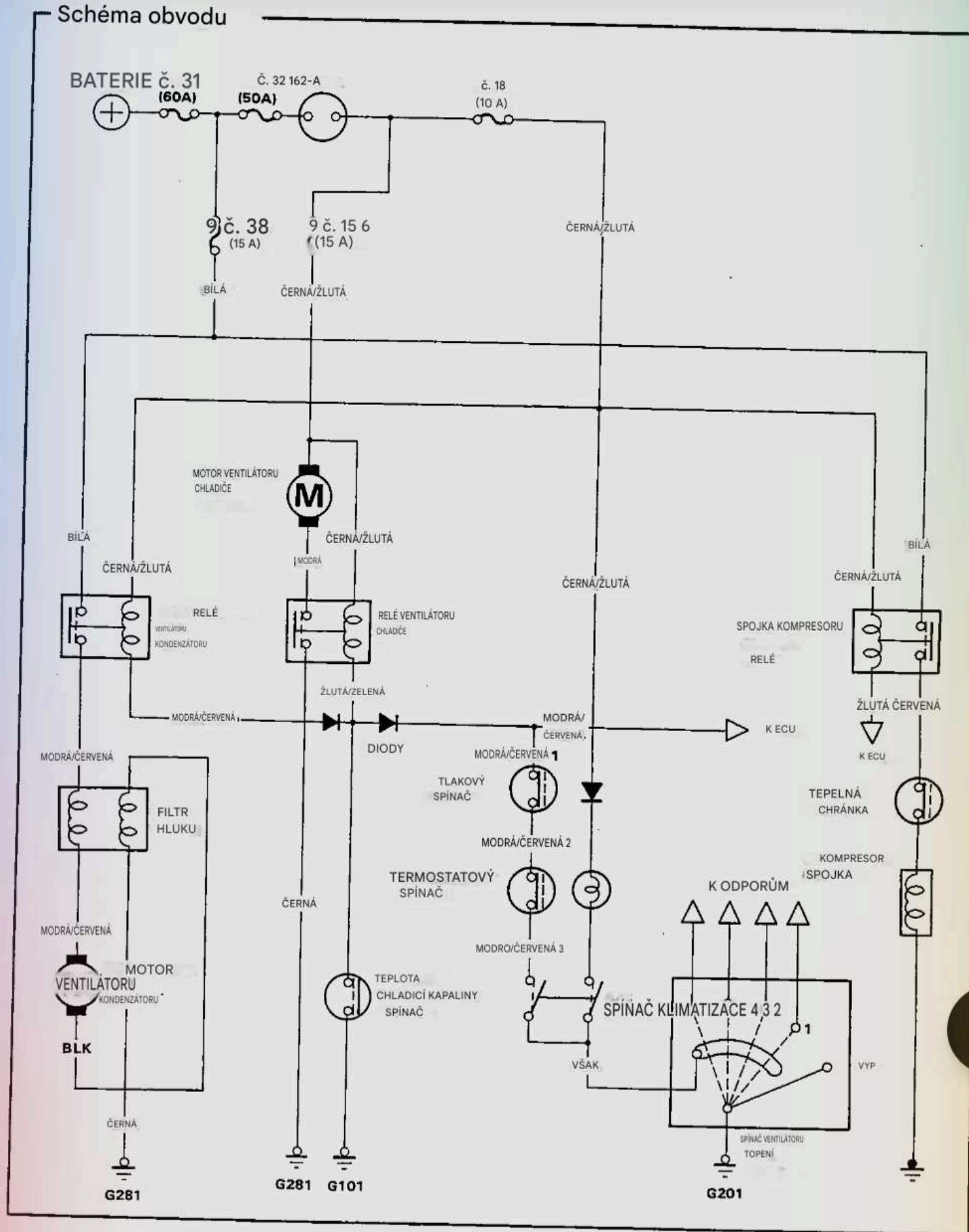


Schéma obvodu





Řešení problémů

- Před pokračováním v testu je nutné odstranit jakoukoli abnormalitu.
- Vzhledem k potřebě přesných měření použijte při testování voltmetr a ampérmetr.

Před provedením jakýchkoli postupů řešení problémů

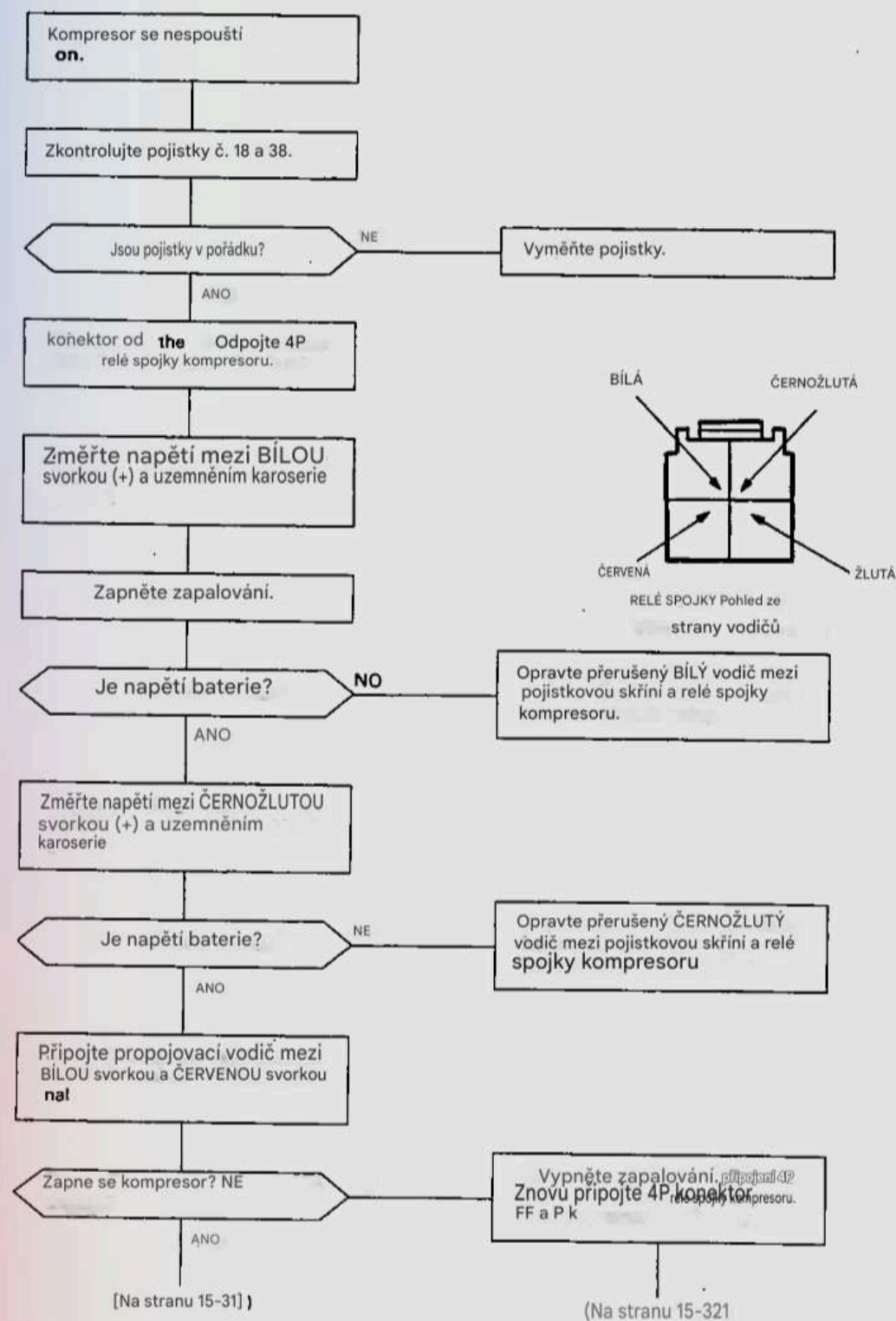
zkontrolujte: Pojistky č. 16, 18, 32, 38

- Všechna elektrická **cc** připojení jsou čistá a těsná.

PŘÍZNAK	NÁPRAVA
Kompresor se nezapne.	Proveďte postupy uvedené ve vývojovém diagramu. (strana 15-30)
Neběží pouze ventilátor chladiče (nebo ventilátor kondenzátoru).	Proveďte postupy uvedené ve vývojovém diagramu. (strana 15-33)
Ventilátor chladiče a ventilátor kondenzátoru neběží	Proveďte postupy uvedené ve vývojovém diagramu (strana 15-34).
Kompresor a ventilátor chladiče (nebo ventilátor kondenzátoru) neběží.	Proveďte postupy uvedené ve vývojovém diagramu (strana 15-37).
Přepínání Kdie nefunguje.	Výtlačný (vysoký) tlak je abnormálně vysoký nebo nízký. Viz část o palivu a emisích

Řešení problémů

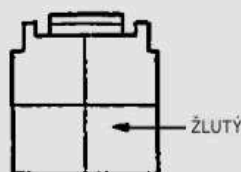
Vývojový diagram: Kompresor



(od 15 do 30 stran)

Vypněte zapalování a znovu připojte 4P konektor k relé spojky kompresoru

Zapněte zapalování a připojte propojovací vodič mezi ŽLUTÝ vodič a uzemnění karoserie



RELÉ SPOJKY
Pohled ze strany vodičů

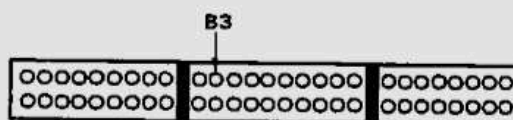
Zapne se spojka kompresoru?

Vyměňte relé spojky kompresoru.

ANO

Vypněte zapalování, odpojte konektor PGM-FI-ECU a připojte testovací kabeláž PGM-FI-ECU.

Zapněte zapalování a připojte propojovací vodič mezi svorku B-3 a uzemnění karoserie.



Testovací porucha řídicí jednotky PGM-FI

Zapne se spojka kompresoru?

Opravte přerušovaný vodič ve ŽLUTÉM vodiči mezi relé spojky kompresoru

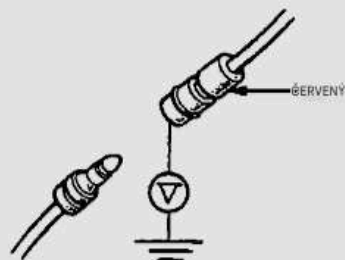
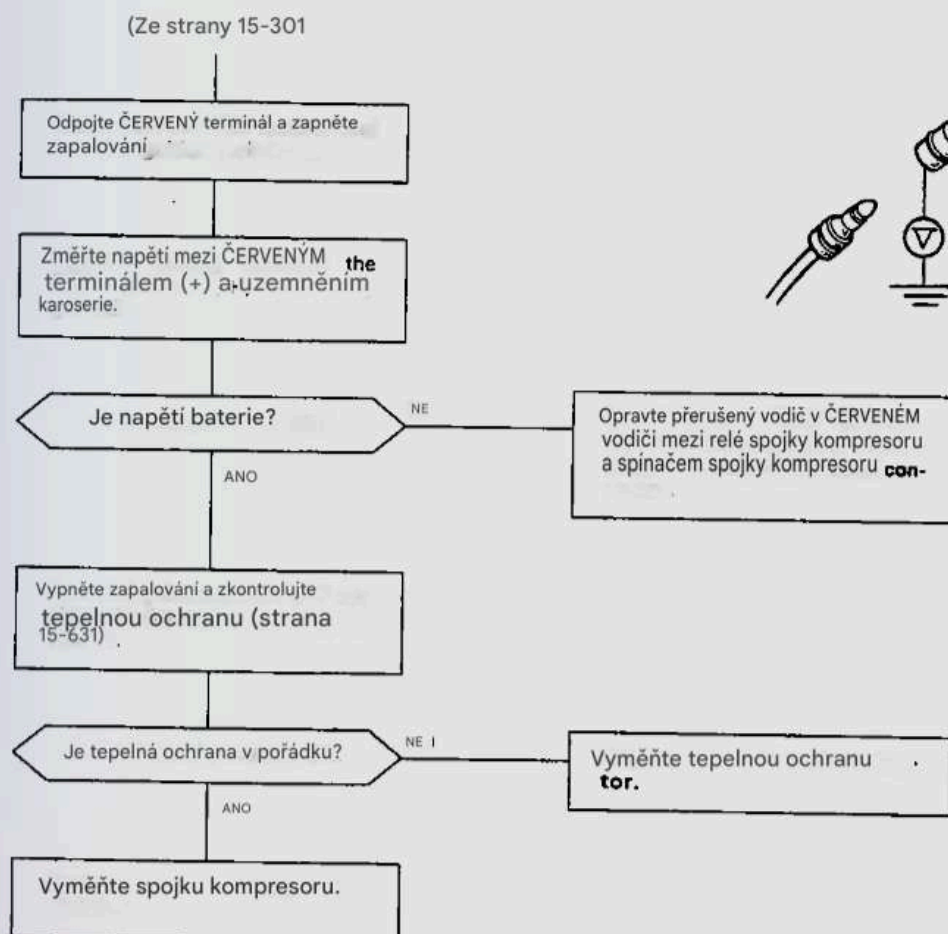
ANO

Vyměňte řídicí jednotku (ECU) za bezvadnou a znovu zkontrolujte. Pokud je výsledek napětí, vyměňte původní ECU.

(pokračování)

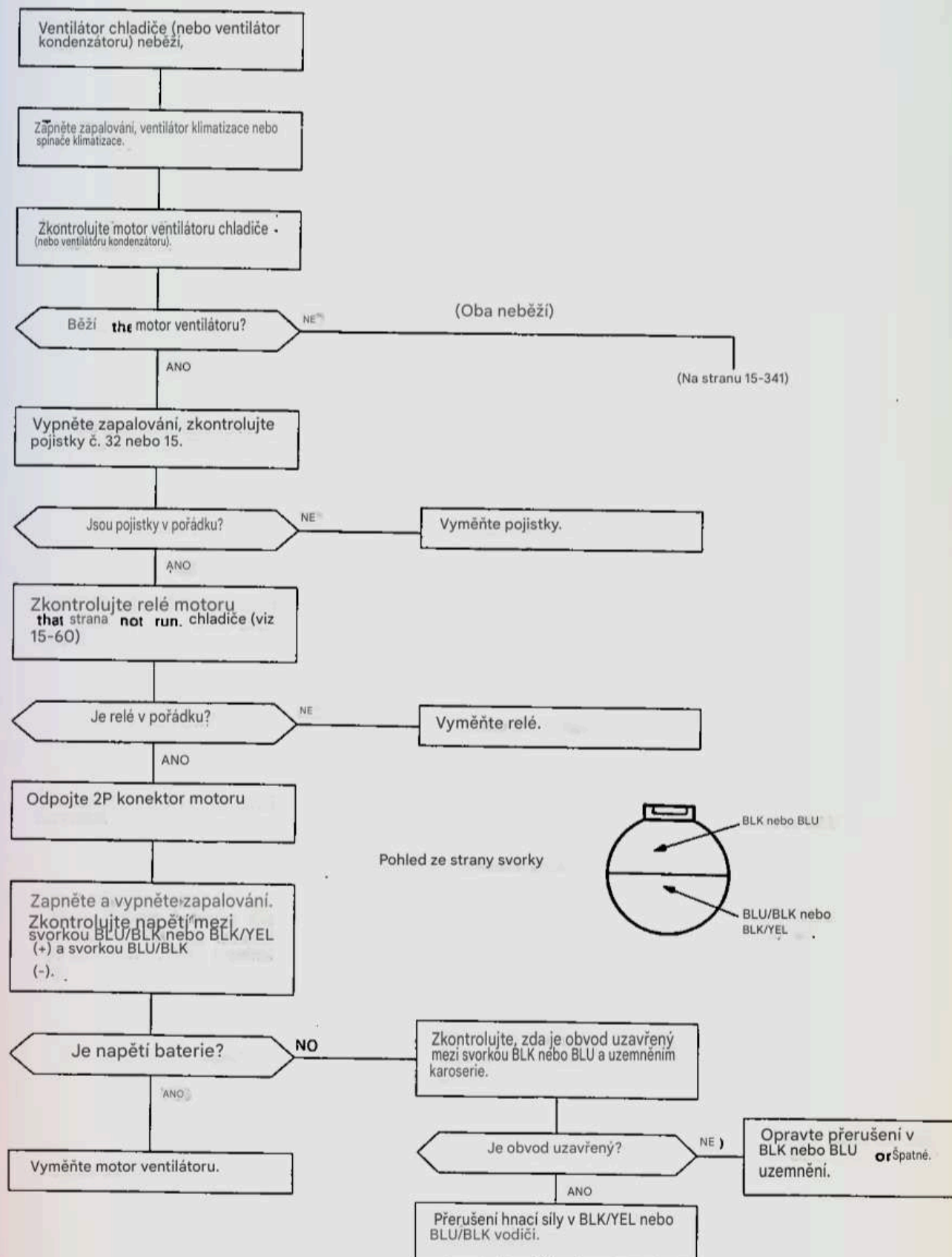
Řešení problémů

-Vývojový diagram: Kompresor (pokračování)



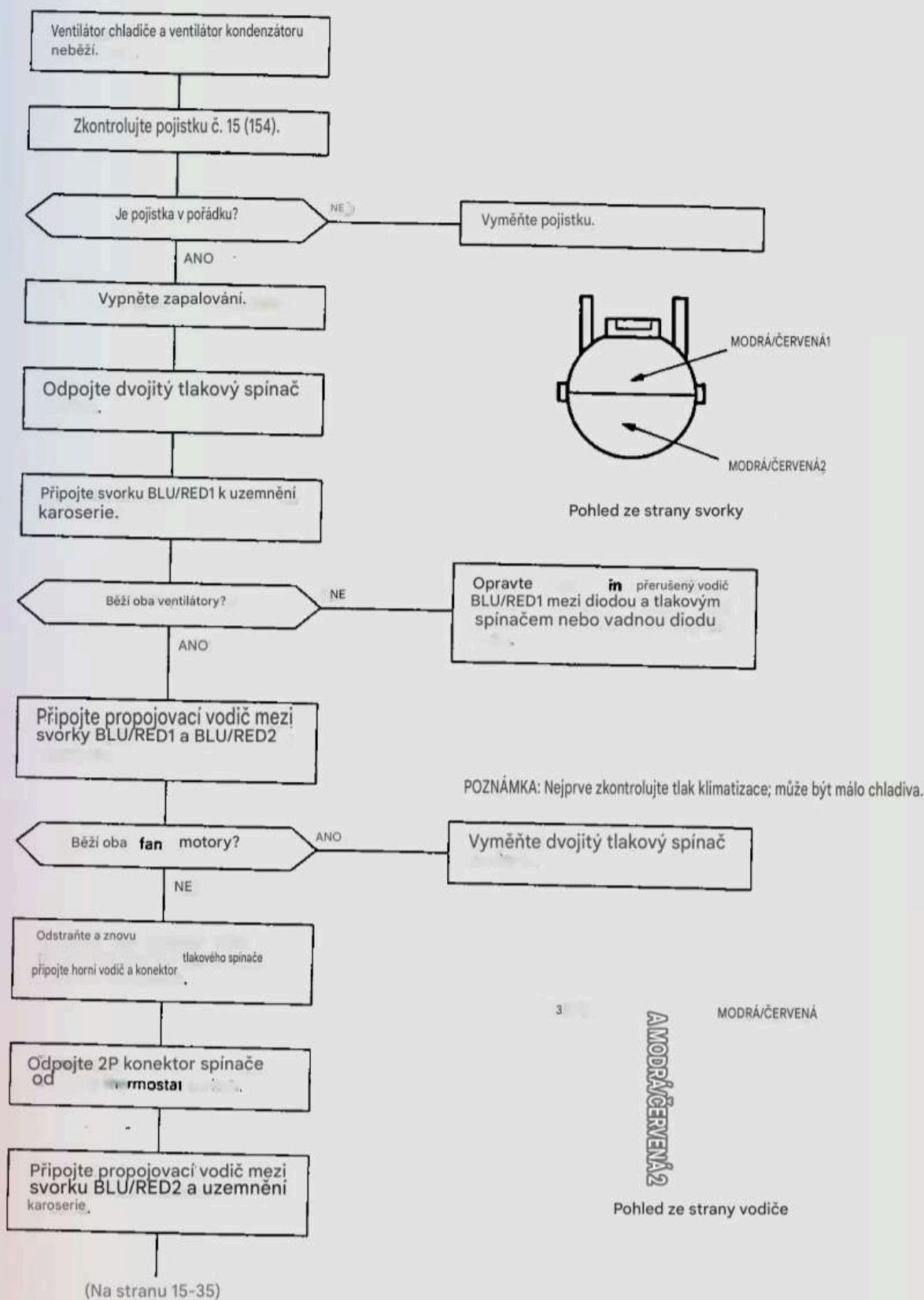


Vývojový diagram: Ventilátor



Řešení problémů

-Vývojový diagram: Oba ventilátory





(Ze strany 16-34)

Zapněte zapalování.

Běží oba motory ventilátorů?

NE

Opravte přerušný vodič BLU/RED2 mezi tlakovým/spínačem a termostatem.

ANO

Připojte propojovací vodič mezi svorky BLU/RED2 a BLU/RED3 konektoru termostatu.

ANO

Běží oba motory ventilátorů?

ANO

Vyměňte termostat.

NE

Znovu připojte konektor 2 k termostatu. Odpojte 5P konektor od spínače klimatizace.

Připojte svorku BLU/RED3 k uzemnění karoserie.

Běží oba motory ventilátorů?

NO

Opravte přerušný vodič BLU/RED3 mezi spínačem termostatu a spínačem klimatizace.

ANO

Propojte svorky BLU/RED3 a GRN propojovacím vodičem.

Běží oba motory ventilátorů?

ANO

Vyměňte spínač klimatizace.

NE

Zkontrolujte spínač ventilátoru topení (strana 15-23).

Je dálkový spínač topení v pořádku?

NE

Vyměňte spínač ventilátoru topení.

ANO

(Na stranu 15-36)

MODRÁ/ČERVENÁ3



GRN

Pohled ze strany vodičů

(pokračování)

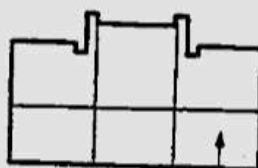
Řešení problémů

-Vývojový diagram: Oba ventilátory (pokračování)

(Ze strany 15-35)

Znovu připojte konektor SP ke spínači klimatizace a odpojte 6P konektor od spínače ventilátoru topení.

Připojte propojovací vodič mezi svorku GRN a karoserii bez uzemnění.



GRN

Pohled ze strany vodiče

Běží oba ventilátory?

NE

Opravte přerušný vodič v zeleném vodiči mezi spínačem ventilátoru topení a spínačem klimatizace.

ANO

přerušný vodič v černém vodiči opravte.
Odpojte spínač ventilátoru topení G20. **or** Spatné uzemnění.



- Vývojový diagram: Kompresor a kterýkoli z ventilátorů

Kompresor a ventilátor chladiče, zda kondenzátor nefungují **run**.

Zkontrolujte pojistky č. 38 (15 A), 15 (15 A), 32 (16 A) a 18 (10 A).

Jsou pojistky v pořádku?

NO

Vyměňte pojistku(y).

ANO

Odpojte 2P konektor od jističe

Zapněte ventilátor topení a klimatizace a nastartujte motor.

Připojte propojovací vodič mezi svorky BLU/RED 1 a uzemnění na konci tělesa.

Funguje kompresor a oba ventilátory? **run?**

NE

Opravte přerušený vodič BLU/RED 1 mezi spínačem a diodami.

ANO

Připojte propojovací vodič mezi svorky BLU/RED 1 a 2.

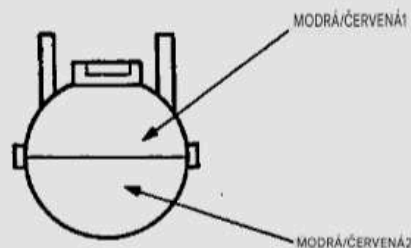
Funguje kompresor a oba ventilátory? **ANO**

ANO

POZNÁMKA: Nejprve zkontrolujte tlak klimatizace, **may** je-li nízký tlak chladiva.

Vyměňte tlakový spínač

NE (Na stranu 15-381)



(pokračování)

Řešení problémů

-Vývojový diagram: Kompresor a kterýkoli z ventilátorů (pokračování)-

(Ze strany 15-37)

Znovu připojte 2P konektor k tlakovému spínači.

Odpojte 2P od 2P konektoru termostatického spínače,

Připojte propojovací vodič mezi svorku BLU/RED2 a uzemnění karoserie.

Neběží kompresor a oba ventilátory?

ANO

Připojte propojovací vodič mezi svorky BLU/RED2 a 3,

Běží kompresor a oba ventilátory?

NE

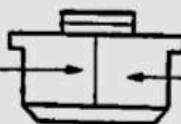
Vypněte zapalování

Znovu připojte 2P konektor k termostatickému spínači,

Odpojte konektor SP od spínače klimatizace.

(Ze strany 15-38)

MODRÁ/ČERVENÁ3



MODRÁ/ČERVENÁ2

Pohled ze strany vodičů

Opravte přerušný vodič BLU/RED2 mezi **and** spínači tlakovými

Vyměňte termostatický spínač.



(Ze strany 15-38)

Připojte propojovací vodič mezi svorku BLU/RED3 a uzemnění karoserie.

Nastartujte motor.



MODRÁ/ČERVENÁ3

Běží kompresor a oba ventilátory? NE?

Opravte přerušný vodič BLU/RED3 mezi termostatem a spínačem klimatizace.

ANO

Připojte propojovací vodič mezi svorky BLU/RED a GRN.

Neběží kompresor a klimatizace? fans run? ANO

Zkontrolujte spínač klimatizace.
strana 15-61

NE

Je spínač klimatizace v pořádku? NE

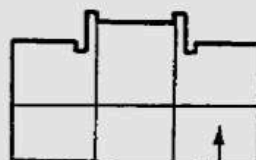
Vyměňte the klimatizace spínač.

YES

Znovu připojte 6P konektor klimatizace ke spínači klimatizace
zapněte spínač.

Odpojte 6P od spínače. connector fan

Připojte propojovací vodič mezi uzemnění svorky and karoserie.
GAN.



GRN

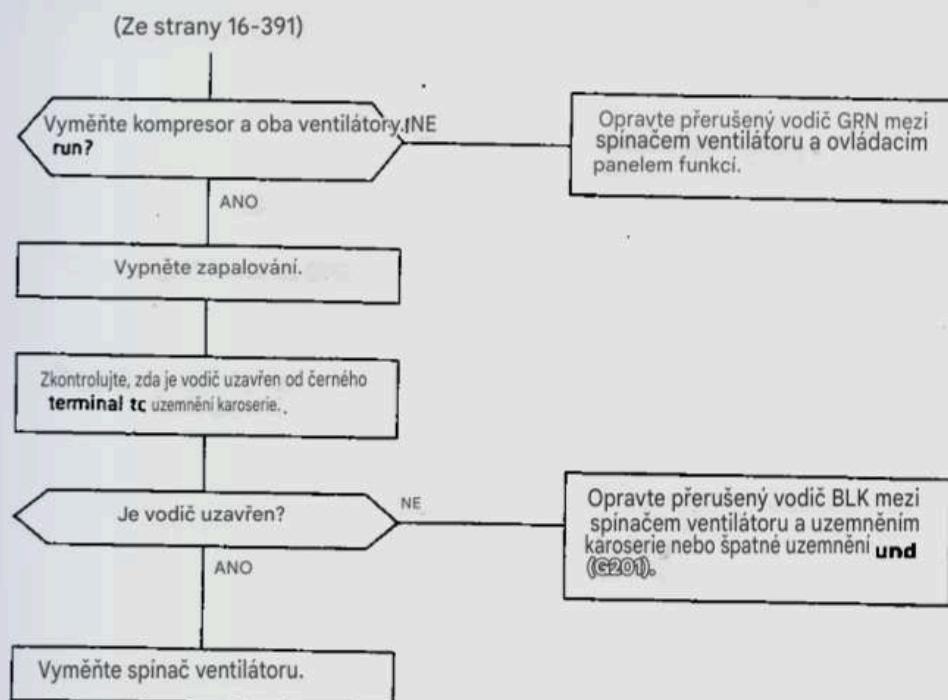
Pohled ze strany vodičů

(Ze strany 15-40)

(pokračování)

Řešení problémů

-Vývojový diagram: Kompresor a kterýkoli z ventilátorů (pokračování).





POZOR: ZAPNUTO:

1. Při výměně součástí klimatizace vždy odpojte záporný kabel od baterie.
2. Chraňte systém před vlhkostí a prachem. Při odpojování jakýchkoli potrubí ihned zaslepte nebo uzavřete armatury; neodstraňujte uzávěry ani zátky, dokud se potrubí znovu nepřipojí.
3. Před připojením jakékoliv hadice nebo potrubí naneste několik kapek chladicího oleje na sedlo O-kroužku nebo převlečné matice.
4. Při utahování nebo povolování armatury použijte druhý klíč k podepření odpovídající armatury.
5. Při vypouštění systému nenechte chladivo unikát příliš rychle; vytáhne to kompresorový olej ze systému.
6. Chladicí olej doplňte po výměně následujících součástí:

Condensar 10 cm³ (1/3 tekuté unce)

Výparník 30 cm³ (1 tekutá unce)

Potrubí nebo hadice Sběrná 10 cm³ (1/3 tekuté unce)

nádoba 10 cm³ (1/3 tekuté unce)

Kompresor Při výměně kompresoru odečtěte objem oleje vypuštěného z demontovaného kompresoru od 150 cm³ (5 fl oz) nebo 120 oc (4 fl oz) a vypusťte vypočítaný objem oleje z nového kompresoru.

150 cm³ (5 fl oz) Objem demontovaného kompresoru Vypouštěcí objem

7. Specifikace utahovacího momentu

① Sací hadice

strana výparníku 32 Nm (3,2 kg-m)

② Sběrné potrubí C

strana výparníku 17 Nm (1,7 kg-m)

③ Sběrné potrubí C k

Sběrné potrubí B 17 Nm (1,7 kg-m)

④ Potrubí Rocolver B k

Sběrné potrubí A 17 Nm (1,7 kg-m)

⑤ Potrubí kondenzátoru k

Výtlačná hadice 17 Nm (1,7 kg-m)

⑥ kondenzátoru k

Kondenzátor 22 Nm (2,3 kg-m, 16 lb-ft)

⑦ Upevňovací šrouby

hadice kompresoru 30 Nm (3,0 kg-m) Sběrná

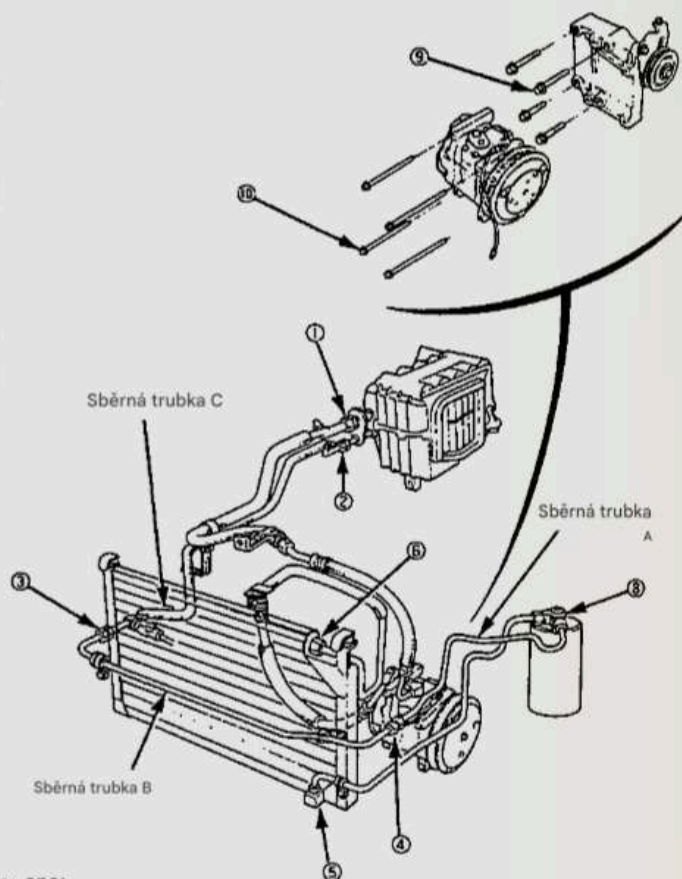
⑧ nádrž 17 Nm (1,7 kg-m, 12 lb-ft)

⑨ Držák kompresoru

Upevňovací šrouby 48 Nm (4,8 kg-m, 35 lb-ft)

⑩ Upevňovací šrouby kompresoru

-25 Nm (2,5 kg-m, 18 lb-ft)



VAROVÁNÍ Při manipulaci s chladivem (R-12):

● Vždy používejte ochranu očí.

● Zabraňte kontaktu chladiva s kůží. Pokud ir el ano:

- Netřete si oči ani kůži.

- Nestříkejte si do očí ani na kůži velké množství studené vody

- Okamžitě vyhledejte lékaře nebo nemocnici. Nepokoušejte se o ošetření sami.

● Uchovávejte nádoby s chladivem (plechovky s R-12) při teplotě do 40 °C (100 °F).

● Nemanipulujte s chladivem ani ho nevypouštějte v uzavřeném prostoru v blízkosti otevřeného ohně; může se vznítit a uvolnit jedovatý plyn.

Postup vypouštění

VAROVÁNÍ

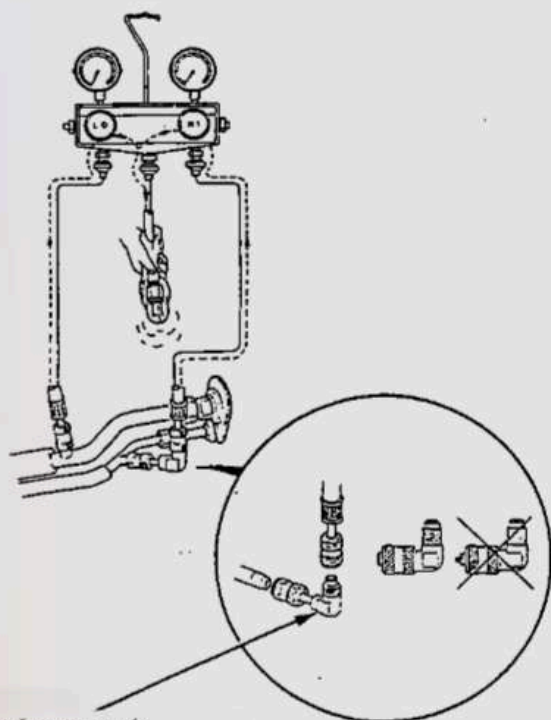
- Uchovávejte mimo dosah otevřeného ohně. Chladivo, ačkoli je nehořlavé, při spalování produkuje jedovatý plyn.
- Pracujte v dobře větraných prostorách. Chladivo se rychle odpařuje a může vytlačit veškerý vzduch z malého uzavřeného prostoru.

- Připojte manometry, jak je znázorněno.
- Odpojte střední hadici sady manometrů a umístěte volný konec dilenské utěrky.
- Pomalou a mírně otevřete ventil vysokotlakého rozdělovače, aby chladivo mohlo proudit pouze ze střední hadice. Neotevírejte ventil příliš dokořán. Zkontrolujte dilenskou utěrkou, zda s chladičem neuniká žádný olej.

POZOR: Pokud chladivo uniká příliš rychle, kompresorový olej bude ze systému odsáván.

- Poté, co údaj na manometru vysokého tlaku klesne pod 1000 kPa (142 psi), otevřete ventil na straně nízkého tlaku a vypustěte tlak na obou stranách systému.

5. Zaznamenávejte údaje manometru a poklesy tlaku v systému postupně otevírejte ventily na straně vysokého i nízkého tlaku, dokud oba manometry neukazují 0 kPa (0 psi).



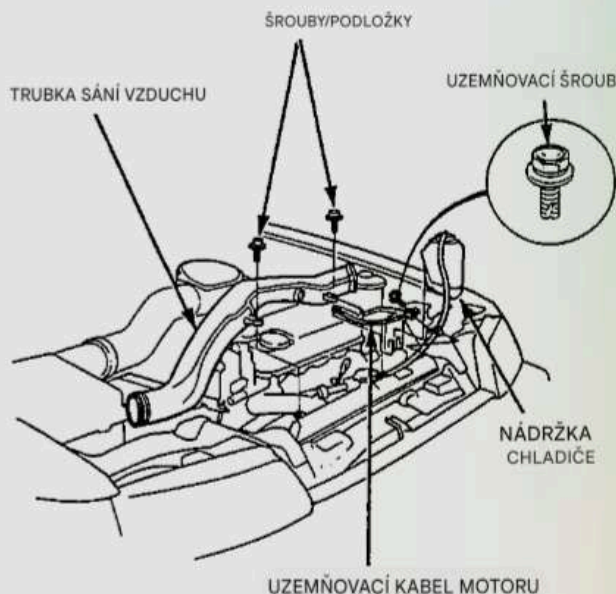
PŘÍSAKY
(KOMERČNĚ DOSTUPNÉ)

POZNÁMKA: Nejprve nasadte přídavné zařízení na hadici manometru na straně vysokého tlaku a poté nainstalujte sadu manometrů, jak je znázorněno. Při připojování hadice manometru na straně vysokého tlaku **remove the** vysokého tlaku k přídavnému zařízení pro plnicí systém **valve**.

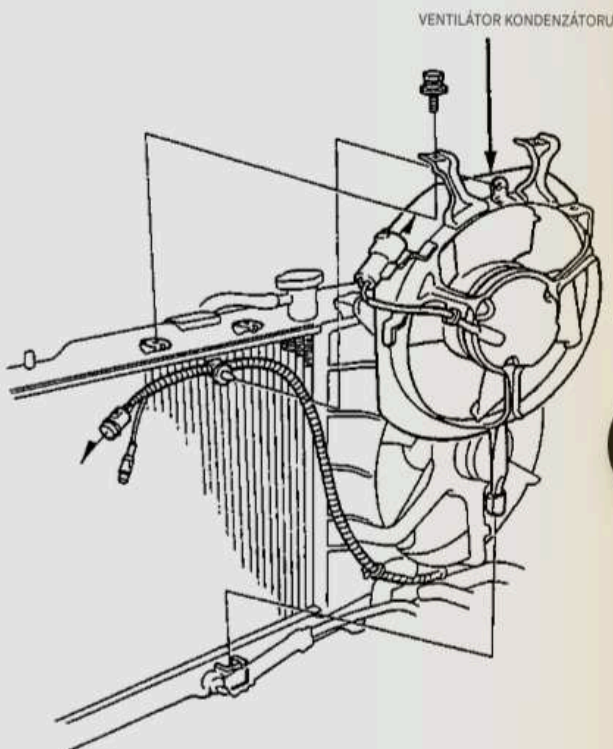
Kondenzátor

Výměna

- Vypustěte chladivo.
- Odpojte uzemňovací kabel motoru.
- Demontujte nádržku chladiče a trubku sání vzduchu.

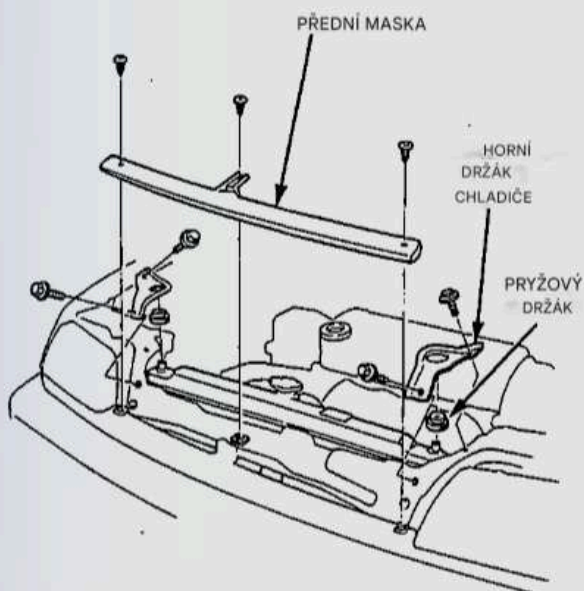


- Demontujte ventilátor kondenzátoru pomocí dvou šroubů.

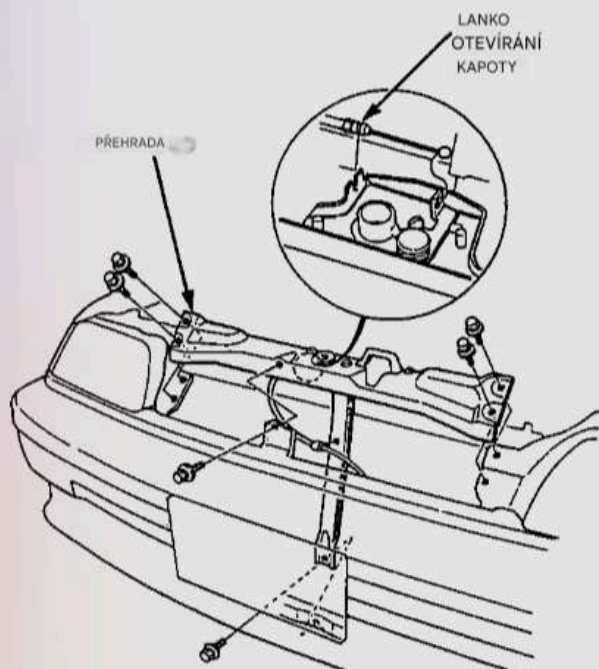




5. Demontujte přední mřížku třemi šrouby a horní úchyty chladiče (každý se **two** šrouby).

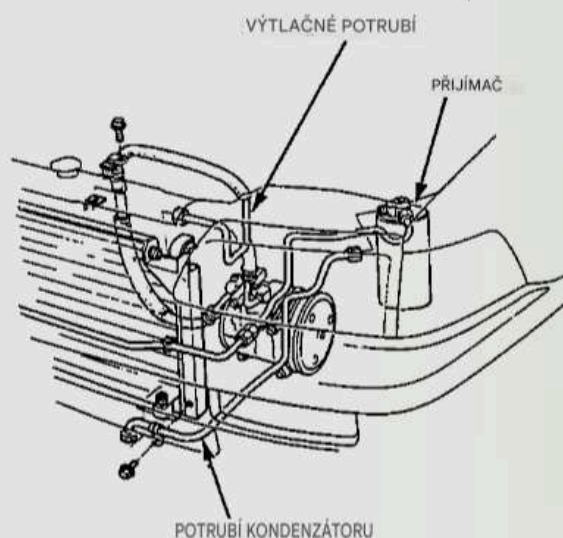


6. Demontujte přední přepážku šesti šrouby a poté demontujte lanko otevírání kapoty.

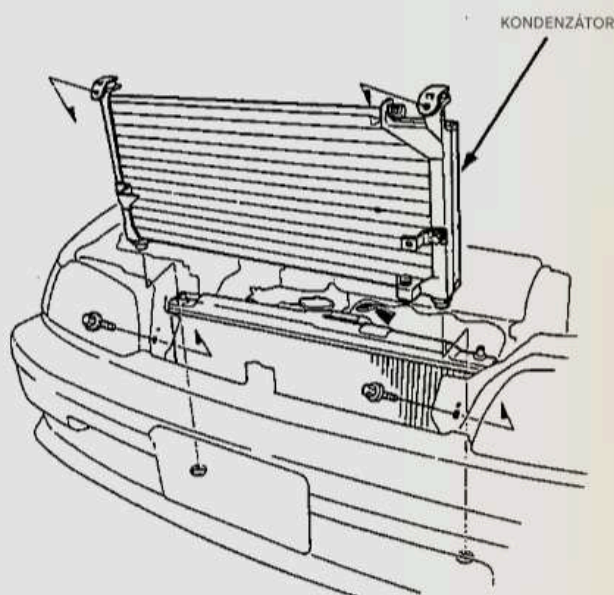


7. Odpojte potrubí kondenzátoru a výtlačné potrubí od kondenzátoru.

POZOR: Okamžitě uzavřete otevřené armatury. Zabraňte to vniknutí vlhkosti a nečistot do systému.



8. Demontujte montážní šrouby (2) a kondenzátor.



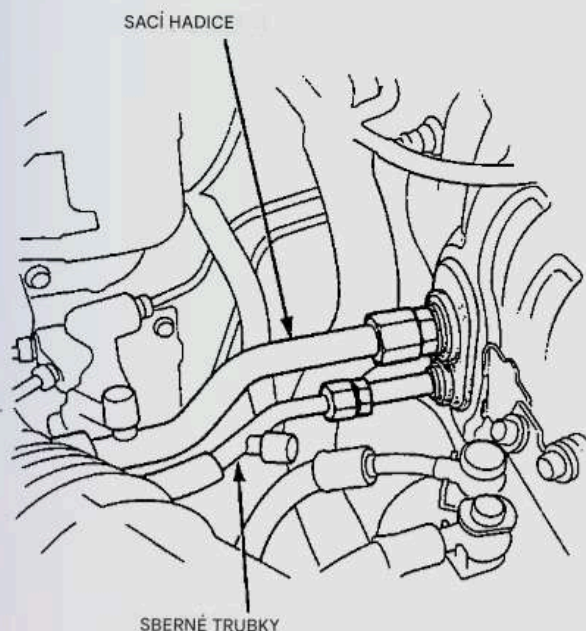
9. Nainstalujte v opačném pořadí demontáže, naplňte systém (strana 15-56) a otestujte výkon (strana 15-59).

Výparník

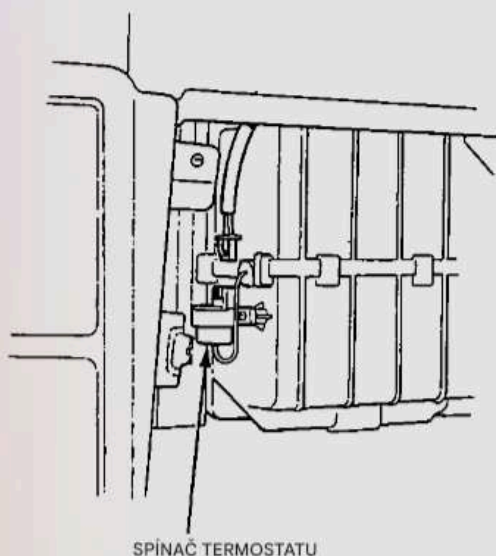
Výměna

1. Odpojte záporný pól baterie. Vypustte
2. chladivo (strana 16–42).
3. Odpojte sběrné potrubí a sací hadici od výparníku.

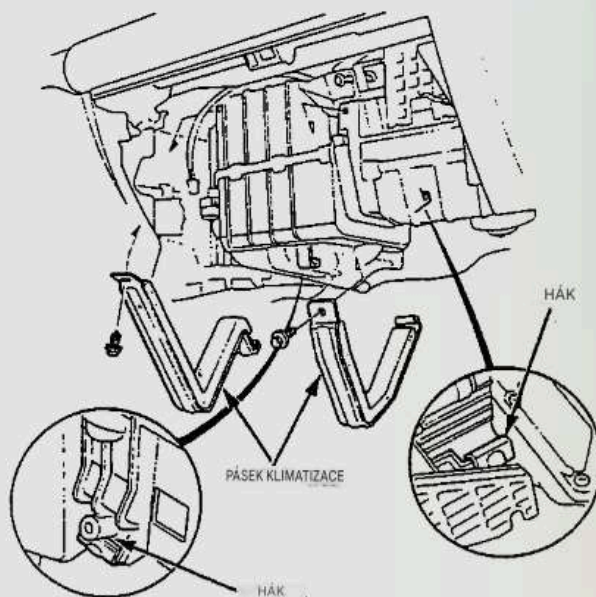
POZOR: Otevřené armatury ihned uzavřete, aby to se do systému nedostala vlhkost.



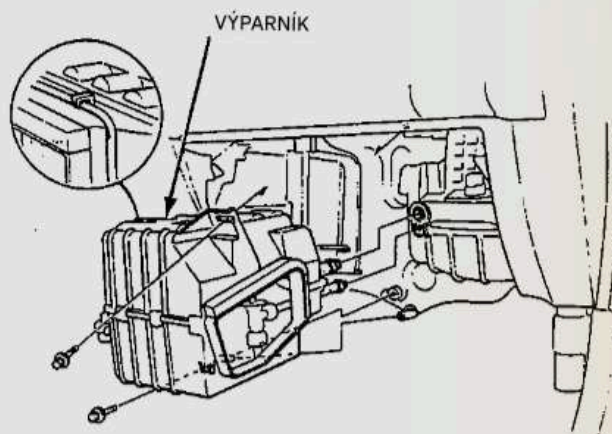
4. Demontáž: Demontujte kryt termostatu (kapitola 14).
5. Odpojte konektor od termostatického spínače a stáhněte kabelový svazek ze svorek.



6. Odstraňte samořezné šrouby (2) a pásy klimatizace.



7. Odstraňte montážní šrouby (2) a výparník.



8. Nainstalujte v opačném pořadí než demontáž a:
 - Naneste těsnicí materiál na průchodky.
 - Ujistěte se, že nedochází k úniku vzduchu
 - Naplňte systém (strana 15-56) a otestujte výkon (strana 15-59).

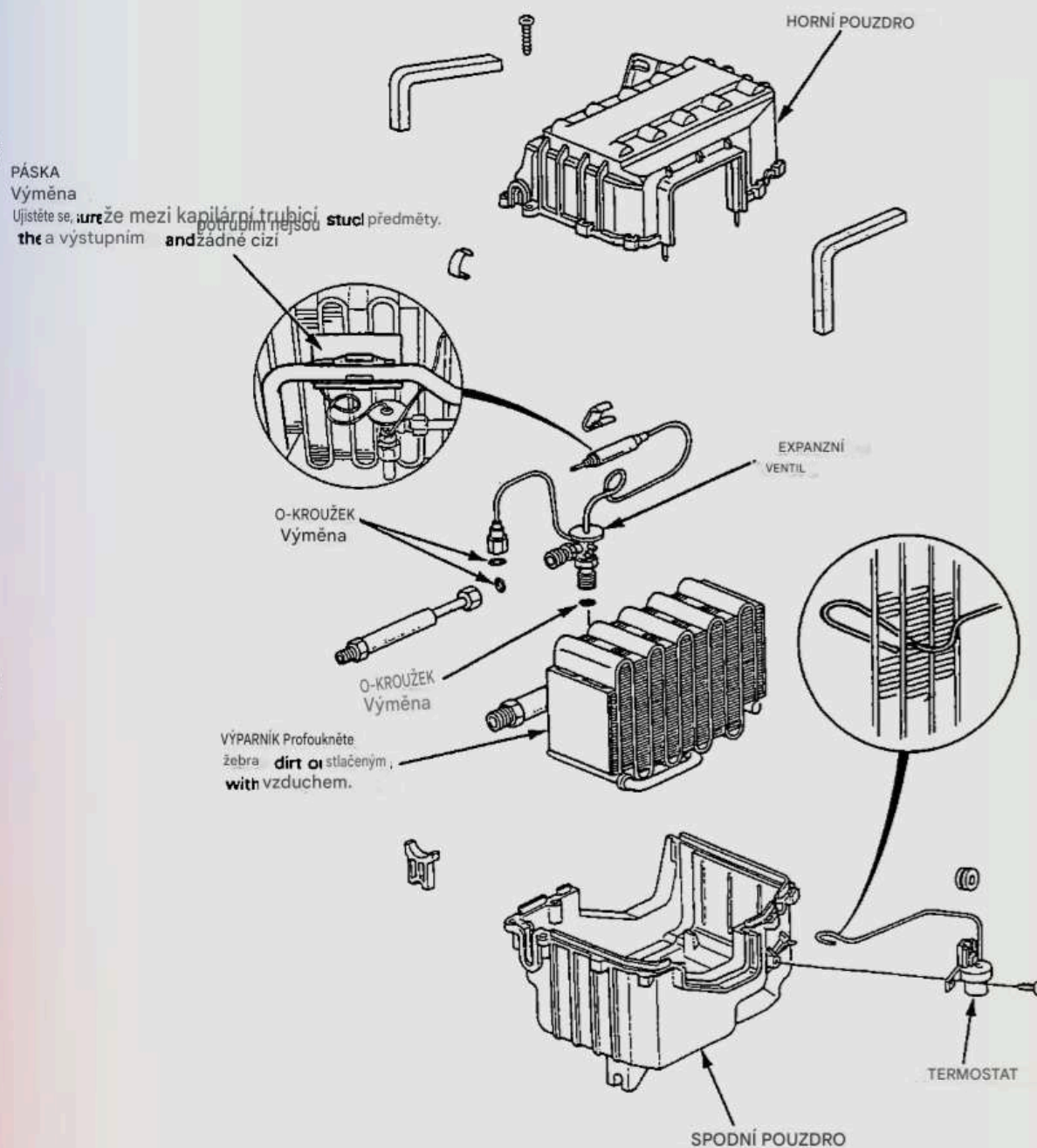


- Generální oprava

1. Vytáhněte čidlo výparníku z žeber výparníku.
2. Odstraňte samořezné šrouby a spony z pouzdra.
3. Opatrně oddělte hadice a sejměte kryty výparníku.
4. V případě potřeby vyjměte expanzní ventil.

Sestavte výparník v opačném pořadí demontáže a:

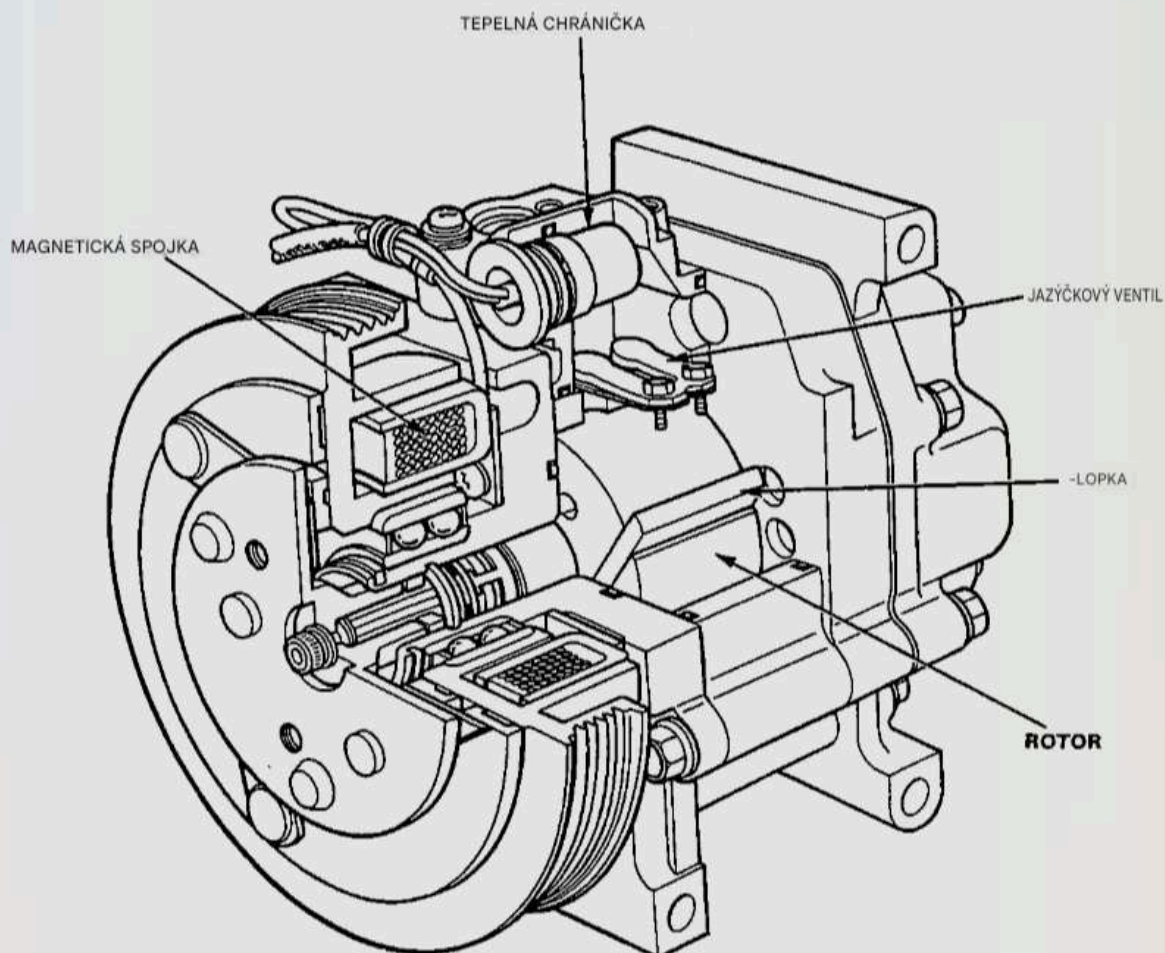
- . Nainstalujte kapilární trubici expanzního ventilu na sací potrubí a obalte ji páskou.
- . Nainstalujte čidlo výparníku zpět na jeho původní místo.

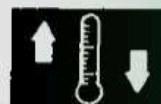


Popis

kompresoru

Tento kompresor je rotačního typu se třemi lopatkami, které vycházejí z rotoru ke stěně válce, jazýčkového ventilu, který zabranuje zpětnému toku, a magnetické spojky. V tomto kompresoru je instalována **on** tepelná ochrana.





-Odstraňování problémů-

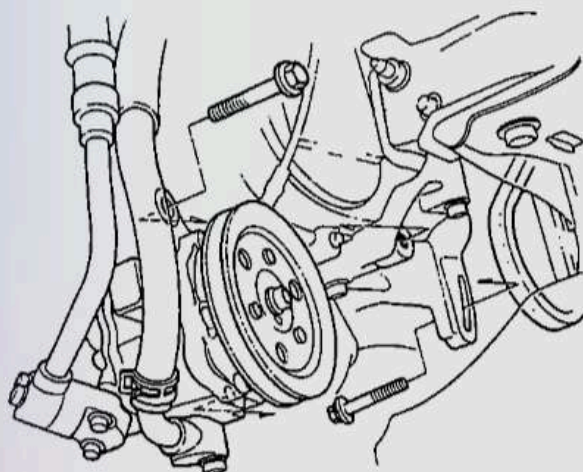
POZNÁMKA: Test výkonu na straně 15-59.

VÝSLEDKY TESTU	SOUVISEJÍCÍ PŘÍZNAKY	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	LÉK
Abnormálně vysoký výtlačný (vysoký) tlak	Po zastavení kompresoru tlak rychle klesne na přibližně 198 kPa (28 psi), poté and then klesá postupně	Vzduch v systému	Evakuační systém; pak dobít Evakuace: strana 15-56 Dobít: 15-68
	Žádné bubliny v průzoru, když je kondenzátor ochlazen water nebo hustší no a průtok Snížený con-	Nadměrné chladivo v systému Ucpaný kondenzátor nebo žebra chladiče Kondenzátor nebo ventilátor chladiče nefunkční nemovitost	Podle potřeby vypustte chladivo Čistý Zkontrolujte napětí a otáčky ventilátoru
	Vedení ke kondenzátoru je příliš horké	Omezený průtok chladiva v systému	Expanzní ventil
Výtlačný tlak abnormálně nízký	Nadměrné množství bublin v zorném poli, kondenzátor není horký	nedostatečný reingeront V systému	Systém nabíjení Zkontrolujte těsnost
	Vysoký a nízký tlak jsou vyvážené, tj. po zastavení kompresoru	• Vadný výtlačný ventil kompresoru or • Vadný kompresor seal	Vyměňte kompresor
	Výstupní of expanzní ventil není zamrzlý, manometr ukazuje podtlak	• Vadný expanzní ventil	Opravit Opravit nebo vyměnit
Abnormální tlak na sání low	Nadměrné množství bublin v průzoru: nevýhoda- hustší není horký Expanzní ventil není zamrzlý a nízkotlaké potrubí není studené. Manometr nízkého tlaku ukazuje podtlak.	Nedostatek chladiva - Zamrzlý expanzní ventil • Vadný expanzní ventil	Zkontrolujte těsnost. Doplňte dle potřeby. Vyměňte expanzní ventil
	Výtlačná teplota je nízká, and the air průtok z větracích otvorů je omezený	Zamrzlý výparník	Spusťte ventilátor s vypnutým kompresorem a poté zkontrolujte termostat a kapilární trubici.
	Expanze sametově matná R (sušička prádla is coc Měl bych být warm během provozu)	Ucpaný expanzní ventil Ucpaný přijímač pláče	Vyčistěte nebo Vyměňte Nahradit
Sací tlak je neobvykle vysoký	Nízkotlaká hadice a kontrolní spojka jsou chladnější ve than aro výparníku	Otevřený i expanzní ventil dlouhý Uvolněný expanzní ventil	Opravit nebo vyměnit
	Sací tlak se sniží, když je hustší je chlazen vodou	Nadměrné chladivo v systému	V případě potřeby vyprázdněte chladicí zařízení
	Vysoký a vysoký tlak se vyrovnají as ihned po zastavení kompresoru	• Faurty těsnění • Vadný vysokotlaký ventil, in uviznuté cizí částice in vysokotlaký ventil	Vyměňte kompresor
Sací a výtlačné tlaky abnormálně vysoká	Snížený průtok sir kondenzátorem	Ucpaný condenser or adiatorové ploutve Zábava s kondenzátorem nebo chladičem nefunguje správně. Nadměrné	Vyčistěte kondenzátor a radiator Zkontrolujte napětí a otáčky ventilátoru
	Žádné bubliny v průzoru při hustší je chlazen vodou	množství chladiva v system	Vypustte chladivo jako nutné.
Sání a výtlač abnormálně pressure low	Nízkotlaká hadice a kovové koncovky jsou chladnější než výparník	Ucpané nebo zalomené ow tlaková hadice nars	Opravit nebo vyměnit
	Teplota kolem expanzního ventilu je nízká is ve srovnání s přijímacím tha ventilem.	Ucpané vysokotlaké vedení	Opravit nebo vyměnit
Uniky chladiva	Spojka kompresoru je znečištěná	Lesklé těsnění hřídele kompresoru	Vyměňte hřídel kompresoru sesl
	Šrouby kompresoru (šrouby) jsou znečištěné. Těsnění kompresoru je mokré od oleje	Netěsnost kolem šroubu.	Vyměňte kompresor
		Netěsné těsnění.	Vyměňte kompresor

Kompresor

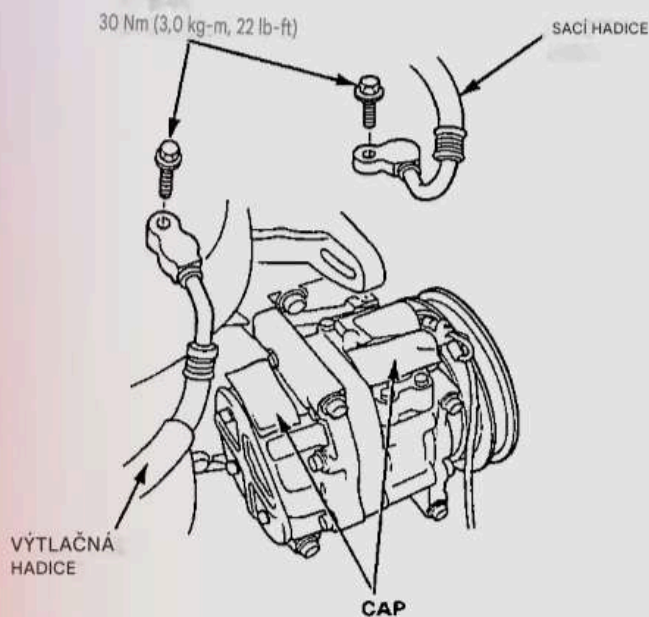
Výměna

1. Pokud je kompresor omezeně provozuschopný, nechte motor běžet na volnoběh a na několik minut zapněte ventilátor klimatizace, poté vypněte motor a odpojte záporný pól baterie.
2. Velmi pomalu vypusťte chladivo ze systému (strana 15-42).
- S posilovačem řízení:
3. Demontujte montážní šrouby (2), řemen čerpadla posilovače řízení a čerpadlo posilovače řízení.

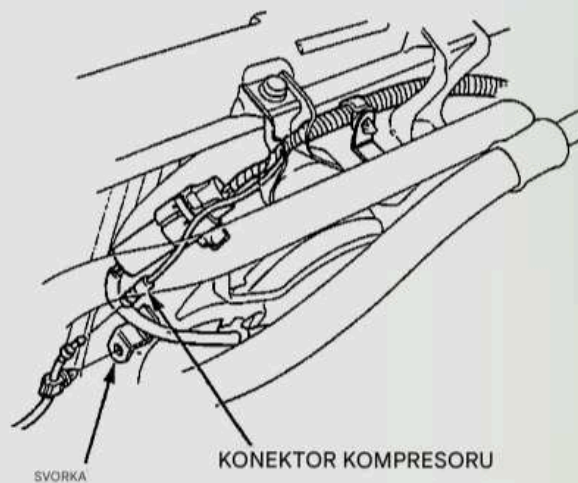


4. Odpojte sací a výtlačnou hadici od kompresoru.

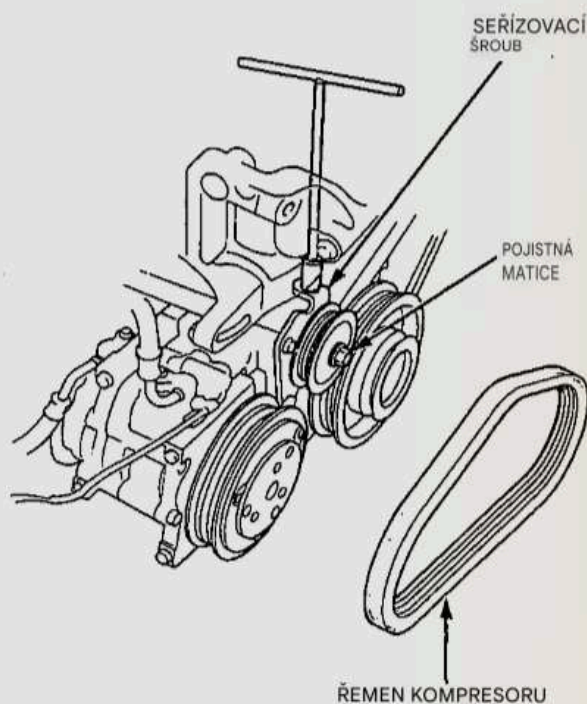
POZOR: Otevřené spoje ihned uzavřete, aby se do systému nedostala vlhkost a nečistoty.

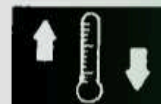


5. Odpojte konektor kompresoru a svorku.

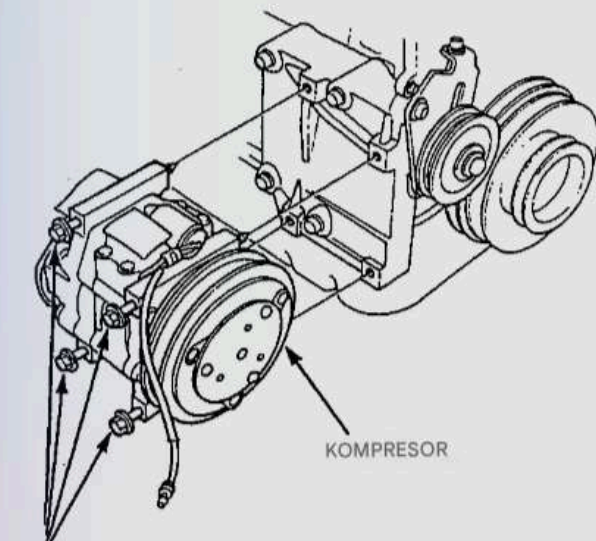


6. Povolte seřizovací šroub a pojistnou matici a poté sejměte řemen kompresoru.





7. Odstraňte upevňovací šrouby kompresoru (4) a kompresor. Umístěte kompresor na přední nosník.



UPEVNĚVACÍ
ŠROUBY KOMPRESORU

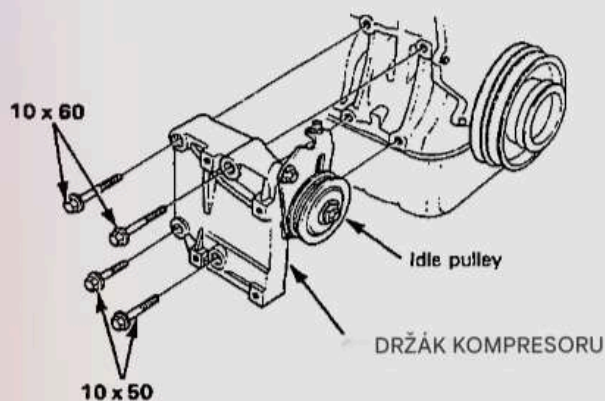
25 Nm

[2,5 kgm, 18 lb-h]

8. Odstraňte upevňovací šrouby (4) a držák kompresoru s volnoběžnou kladkou.

VŠECHNY UTAHOVACÍ MOMENTY:

48 Nm (4,8 kgm, 35 lb-ft)



9. Demontujte kompresor.

10. Namontujte v opačném pořadí demontáže a:

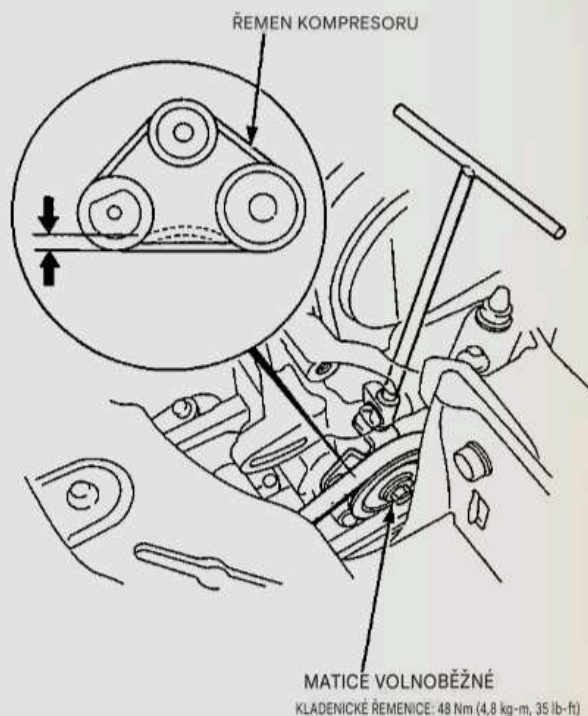
- **a** je namontován nový kompresor, vypočítejte množství chladiva, které má být vypuštěno sacím hrdlem na kompresoru: 150 cm³ (5 fl oz) minus obsah starého kompresoru, rovná se množství, které má být vypuštěno z nového kompresoru. Seřídte řemen kompresoru

POZNÁMKA: Změřte průhyb při působení síly 98 N (10 kg, 22 lb) mezi řemenicemi.

Seřízení řemene kompresoru:

9–11 mm (0,35–0,43 palce)

{ 7–9 mm (0,28–0,35 palce) při instalaci nového řemene }



KLADENICKÉ ŘEMENICE: 48 Nm (4,8 kg-m, 35 lb-ft)

- Naplňte systém (strana 15-56) a
- otestujte výkon (strana 15-59)

(pokračování)

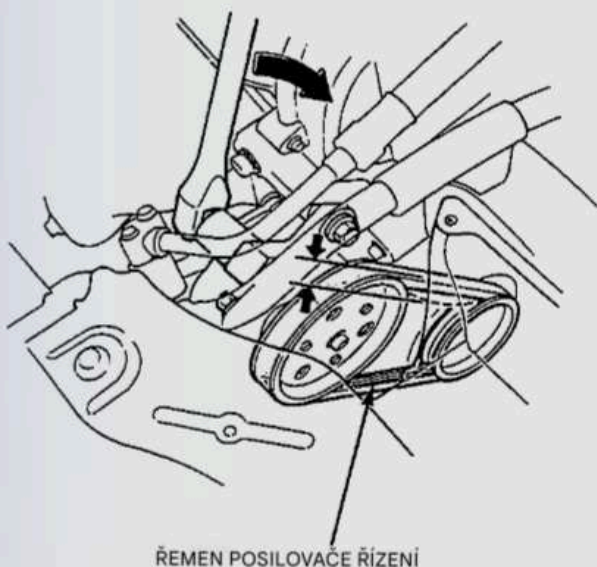
Kompresor

-Výměna (pokračování)-

11. S posilovačem řízení:

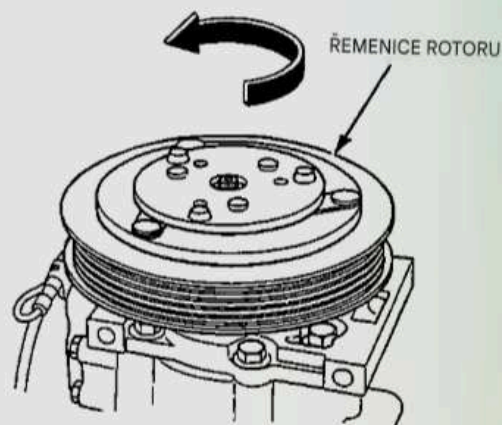
Seřízení řemene posilovače řízení.
9–12 mm (0,35–0,47 palce)

(7–10 mm (0,28–0,39 palce) při nasazení
nového řemene)



Kontrola spojky-

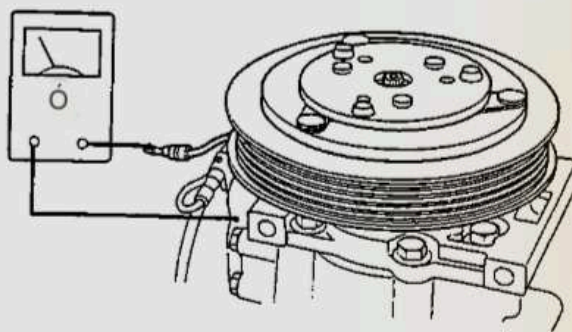
- Zkontrolujte vůli a odpor ložiska řemenice otáčením řemenice rukou. Vyměňte řemenici za novou, pokud je hlučná nebo má nadměrnou vůli/odpor.

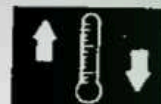


- Zkontrolujte odpor budicí cívky:

Odpor budicí cívky: $3,33 \pm 0,17$ ohmu při 20 °C (68 °F)

Pokud odpor není v mezích specifikací, vyměňte cívku.

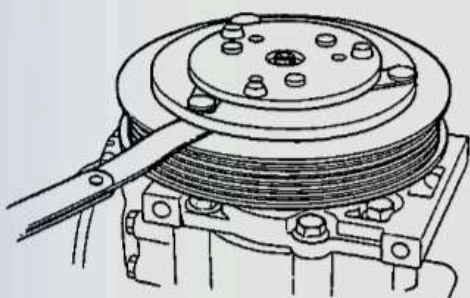




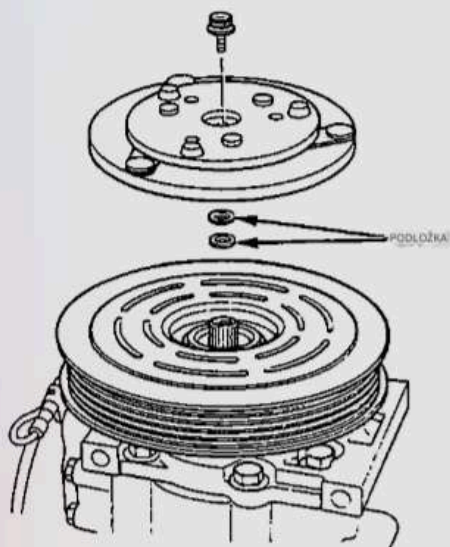
- Změřte vůli mezi řemenicí a přitlačnou deskou po celém obvodu. Pokud vůle není v daných mezích, je nutné přitlačnou desku demontovat a přidat podložky (pokud je to nutné).

as

VŮLE: 0,4–0,6 mm (0,016–0,024 palce)

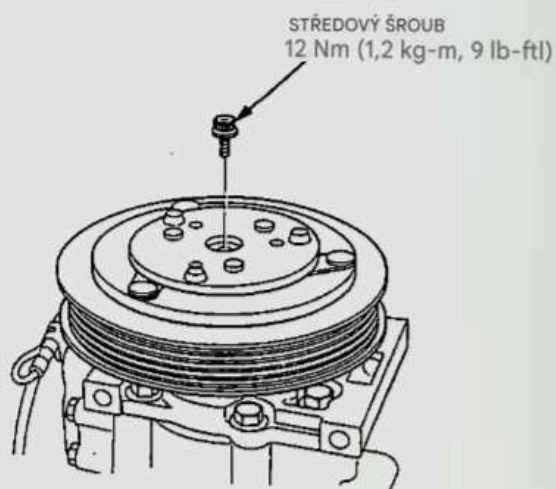


POZNÁMKA: Podložky jsou k dispozici ve dvou velikostech: o tloušťce 0,2 mm a 0,5 mm.

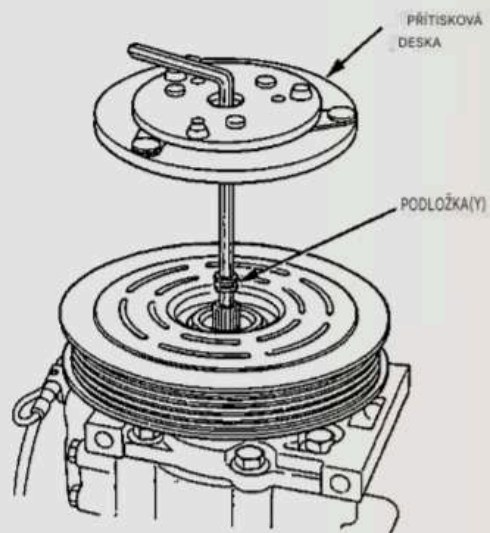


– Generální oprava spojky –

1. Odstraňte středový šroub a podložky



2. Demontujte přitlačnou desku a podložku(y) a dávejte pozor, abyste podložky neztratili.

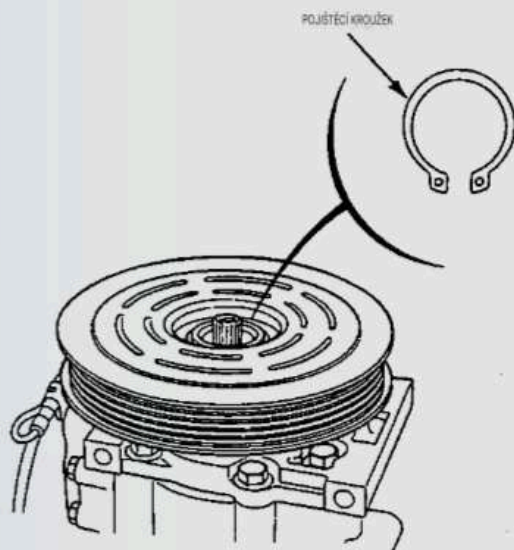


(pokračování)

Kompresor

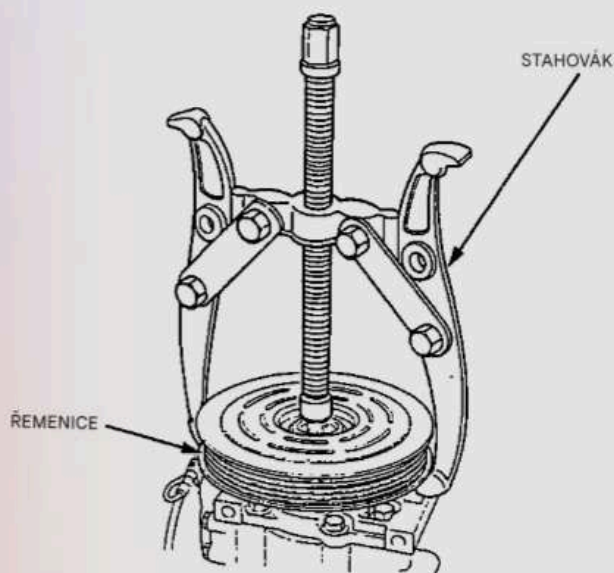
Generální oprava spojky (pokračování)

3. K demontáži použijte kleště na pojistné kroužky.

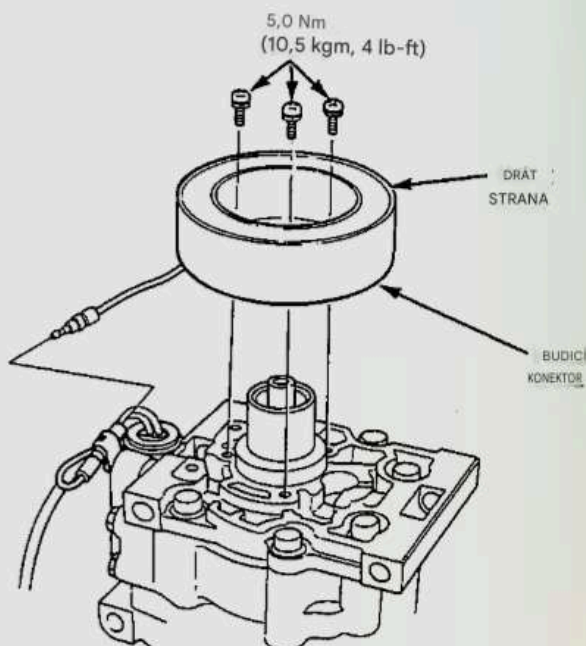


4. Sejměte řemenici z hřídele pomocí 2- nebo 3čelístvého stahováku.

5. Zkontrolujte řemenici. Pokud je řemenice poškozená nebo deformovaná, vyměňte sestavu.



6. Odpojte konektor budicí cívky a odstraňte šrouby (3) a budicí cívku.

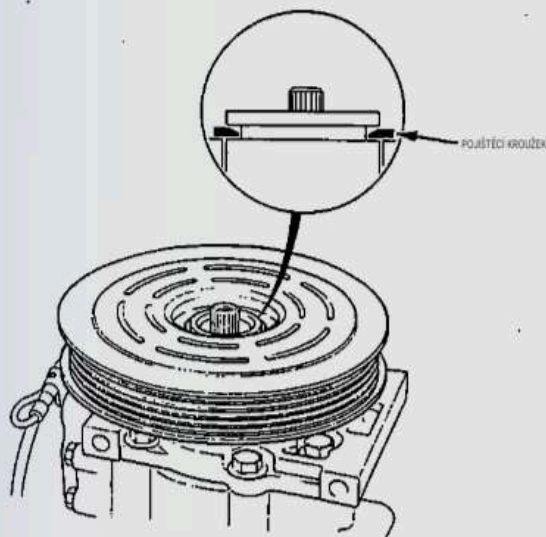


7. Nainstalujte v opačném pořadí demontáže a:

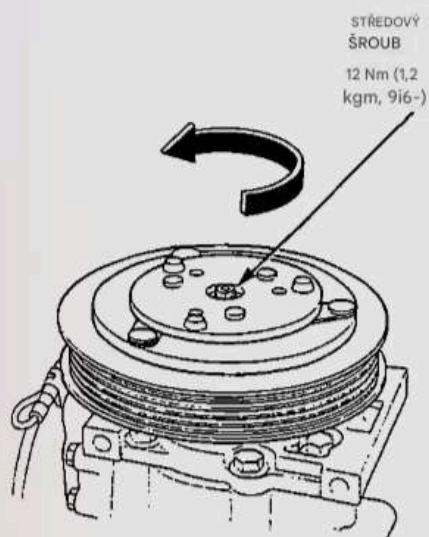
- Nainstalujte budicí cívku stranou s drátem nahoru (viz výše).
- Vyčistěte řemenici a kluzné plochy kompresoru rozpouštědlem bez benzínu.
- Zkontrolujte ložiska řemenice, zda nemají nadměrnou vůli.



- Ujistěte se, že je pojistný is správně nasazen v drážce kroužek



- Naneste pojistný prostředek na závit středového šroubu a pevně jej utáhněte.
- Ujistěte se, že se řemenice hladce otáčí.

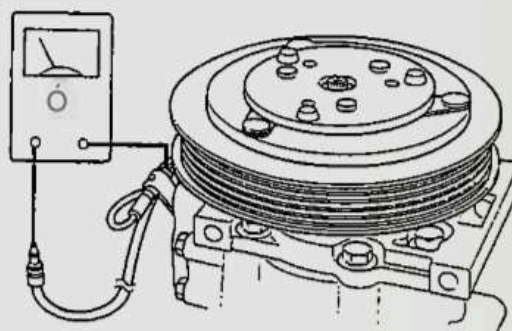


Kontrola tepelné ochrany

Zkontrolujte, zda je vodič uzavřen mezi svorkami 1 a 3 konektoru kompresoru.

Měl by být propojen.

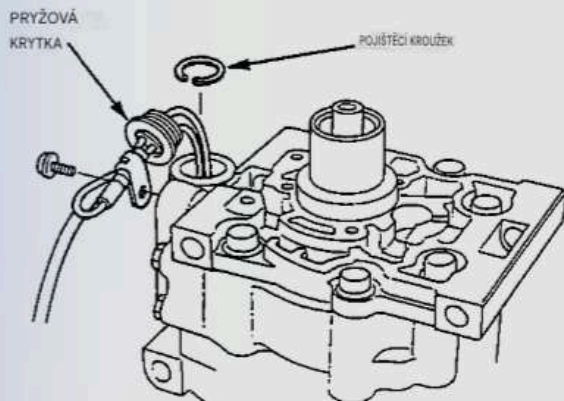
- Pokud není propojen, vyměňte tepelnou ochranu (strana 15-54)



Kompresor

Výměna tepelné ochrany

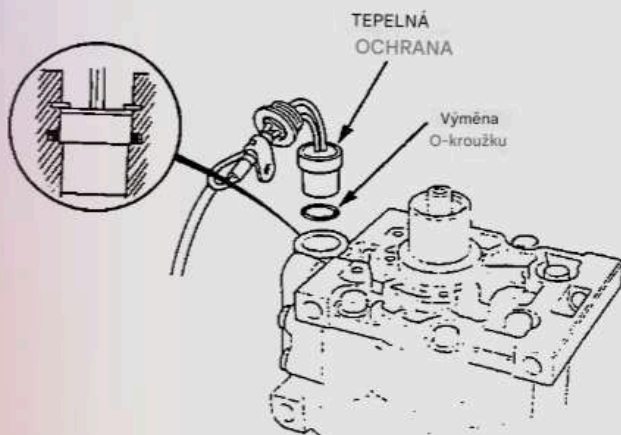
1. Demontujte přítlačnou desku a budicí cívku (strana 15-51).
2. Sejměte pryžovou krytku z tepelné ochrany.
3. Odstraňte šrouby a drátěné spony.
4. Demontujte pojistný kroužek a tepelnou ochranu.



5. Namontujte v opačném pořadí demontáže.

POZNÁMKA:

- Vyměňte O-kroužky za nové.
- Nasaďte **nové** O-kroužky na místo, jak je znázorněno.



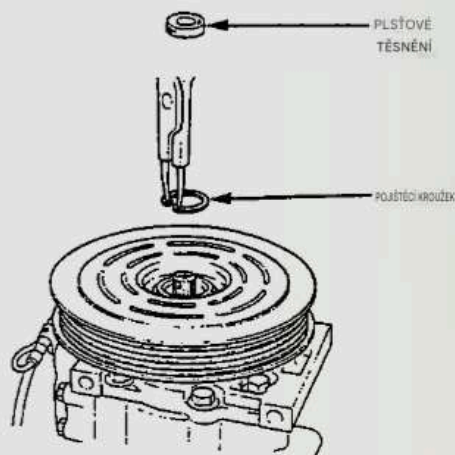
Výměna těsnění hřídele

POZNÁMKA: Ujistěte se, že sací a výtlačné spoje jsou uzavřeny krytkami.

1. Demontujte přítlačnou desku (strana 15-51).

POZNÁMKA: Demontáž řemenice spojky a cívky není nutná.

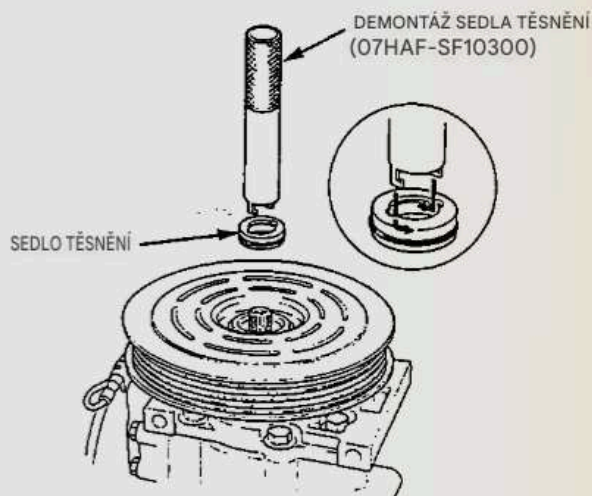
2. Demontujte plstěné těsnění a pojistný kroužek.



3. Demontujte podložky.

POZNÁMKA: Po demontáži bezpečně umístěte podložku/podložky **in a** na hřeben.

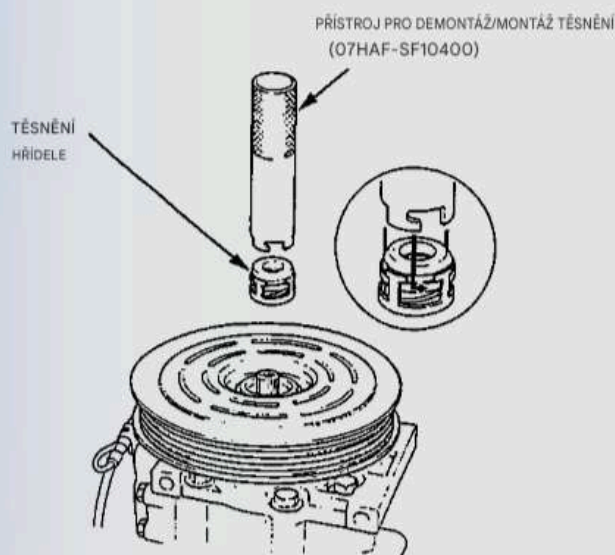
4. Vložte speciální nástroj do kompresoru a zarovnejte výřez stahováku s drážkou v sedle těsnění.
5. Otáčejte speciálním nástrojem proti směru hodinových ručiček, abyste se ujistili, že výřez je v záběru s těsněním.
6. Vytáhněte těsnění.





7. Vložte speciální nástroj do kompresoru a zarovnejte těsnění ve **remover with the** kovovou západku výřezu skřini.

8. Otáčejte speciálním nástrojem proti směru hodinových ručiček, abyste se **that the** ujistili, že výřez je v záběru s kovovou západkou.



9. Vyměňte demontážní přípravek.

10. Položte kompresor a očistěte kontaktní plochu hřídelového těsnění kompresoru čisticím rozpouštědlem.

POZOR:

- Chraňte kompresor před čisticím rozpouštědlem a nečistotami.
- K čištění nepoužívejte hadřík, čistěte pouze opláchnutím rozpouštědlem.
- Nevylévejte chladicí olej z kompresoru. Pokud se olej vylije, doplňte stejné množství oleje.

11. Důkladně očistěte nové hřídelové těsnění čisticím rozpouštědlem.

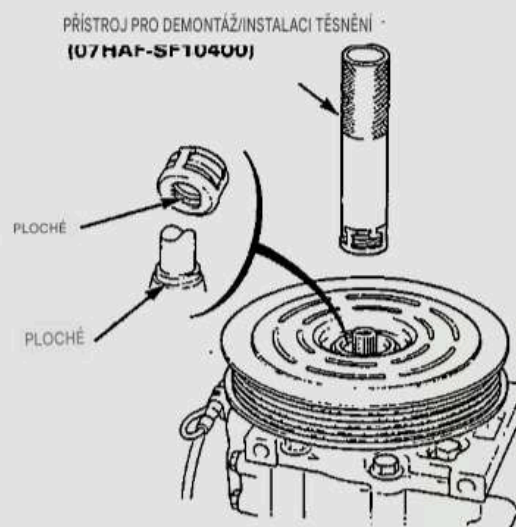
12. Namažte hřídelové těsnění chladivem (SUNISO 5GS nebo ekvivalent) a nainstalujte jej na demontážní přípravek pro těsnění hřídele.

POZNÁMKA:

- Používejte pouze čistý chladicí olej
- Po promazání se nedotýkejte těsnících ploch hřídelového těsnění.

13. Hřídel kompresoru hojně namažte chladicím olejem.

14. Nainstalujte hřídelové těsnění na hřídel kompresoru a zarovnejte plošky pouzdra těsnění s ploškami hřídele.



15. Vyčistěte sedlo těsnění čisticím rozpouštědlem a poté jej promažte chladicím olejem (SUNISO SGS nebo ekvivalent).

POZNÁMKA:

- Používejte pouze čistý chladicí olej.
- Po promazání se nedotýkejte těsnících ploch těsnící desky.

16. Nejprve ručně zasuněte sedlo těsnění do kompresoru co nejdále.

17. Zatlačte sedlo těsnění rukojetí stahováku.

18. Nasad'te pojistný kroužek zkosenou hranou dovnitř.

19. Zatlačte pojistný kroužek rukojetí stahováku a poté nasad'te těsnění kladky.

20. Nasad'te podložky

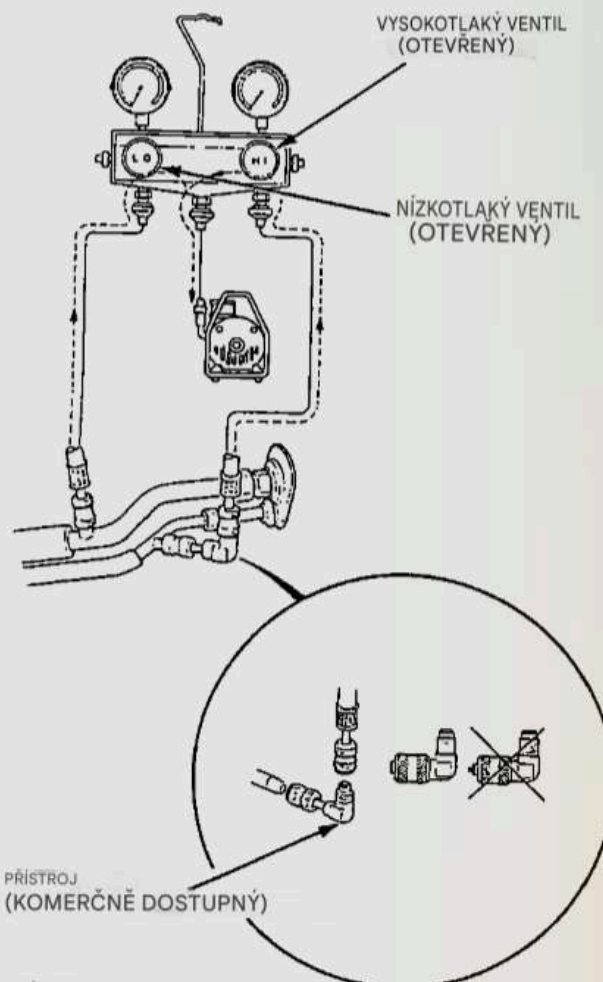
21. Nainstalujte přítlačnou desku. Změřte vůli mezi řemenicí a přítlačnou deskou po celém obvodu. Pokud **way** vůle není v rámci stanovených limitů, je nutné podle potřeby přidat nebo odstranit podložky (0,3–0,45 mm (10,012–0,018 palce)).

Plnění systému

— Vyprázdnění systému —

1. Pokud byl klimatizační systém otevřen do atmosféry, například během instalace nebo opravy, musí být vyprázdněn pomocí vakuového čerpadla. (Pokud byl systém otevřený několik dní, je třeba vyměnit sběrnou nádobu/sušičku.)
2. Připojte sadu manometrů a čerpadlo, jak je znázorněno, a připojte středovou plnicí hadici k vstupu čerpadla.
3. Spusťte čerpadlo a poté otevřete oba ventily manometrů. Nechte čerpadlo běžet přibližně 15 minut. Zavřete ventily a vypněte čerpadlo. Nízkotlaký ukazatel by měl ukazovat nad 700 mm Hg (27 in-Hg) a zůstat stabilní se zavřenými ventily.

POZNÁMKA: Pokud nízký tlak nedosáhne více než 700 mm Hg (27 in-Hg) do 15 minut, pravděpodobně je v systému netěsnost. Zkontrolujte netěsnosti a opravte (viz níže uvedená zkouška těsnosti).
4. Pokud jsou netěsnosti, otevřete ventily a pokračujte v čerpání alespoň dalších 15 minut, poté uzavřete oba ventily, zastavte čerpadlo a odpojte ho od středové plnicí hadice



POZNÁMKA: Nastavte nástavec manometru nainstalujte na vysoký tlak a poté k hadici manu
as shown.

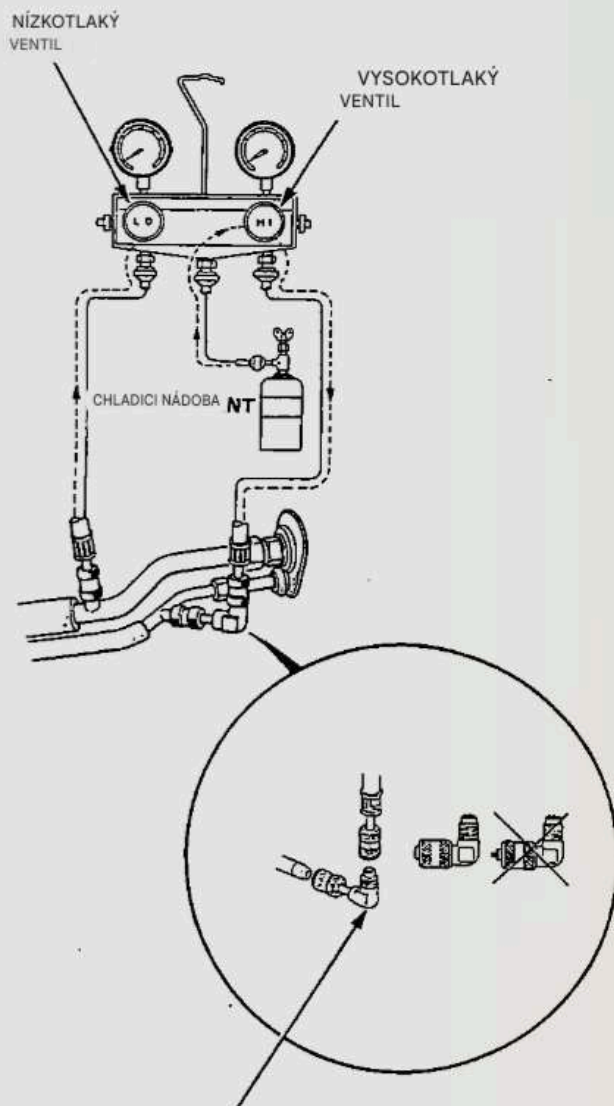


Zkouška těsnosti

POHŘÍVÁNÍ Při manipulaci s chladivem (R-12):

- **Vždy** používejte ochranu očí.
- Zabráňte kontaktu chladiva s pokožkou nebo očima. Pokud ano:
 - Netřete si oči ani kůži.
 - Stříkejte velké množství studené vody do očí nebo na kůži.
- Okamžitě vyhledejte lékaře nebo nemocnici k ošetření. Nepokoušejte se o ošetření sami.
- Uchovávejte nádoby s chladivem (plechovky s R-12) skladovány při teplotě pod 40 °C (100 °F).
- Chraňte před otevřeným ohněm. Chladivo, ačkoli je nehořlavé, produkuje jedovatý plyn, který může hořet.
- Pracujte v dobře větraném prostoru. Chladivo se rychle odpařuje a může vytlačit veškerý vzduch z malého uzavřeného prostoru.

1. Připojte přívod chladiva a sadu manometrů, jak je znázorněno, se všemi uzavřenými ventily. Poté otevřete ventil přívodu chladiva na plechovce.
2. Povolte spojku plnicí hadice na manometru, abyste z hadice vypustili veškerý vzduch, dokud na několik sekund nezasyčí, a poté ji znovu utáhněte.
3. Otevřete vysokotlaký ventil a naplňte systém na přibližně 100 kPa (14 psi), poté zavřete přívodní ventil.
4. Zkontrolujte těsnost systému včetně pomoci detektoru netěsností.
5. Pokud zjistíte netěsnosti, které vyžadují otevření systému, opravu nebo výměnu hadic, armatur atd., vypustte veškeré náplň ze systému podle postupu vypouštění na straně 15-42.
6. Po kontrole a opravě netěsnosti je nutné systém evakuovat (viz Evakuace systému strana 15-56).



PŘÍSLADLA
(KOMERČNĚ DOSTUPNÉ!)

POZNÁMKA: Nejprve nasadte příslušenství na hadici manometru na straně vysokého tlaku a poté nainstalujte sadu manometrů, jak je znázorněno.

Plnění systému

Postupy plnění

VAROVÁNÍ Při plnění vždy používejte ochranu očí systému.

POZOR: Nepřepínajte systém; kompresor se poškodí.

1. Připojte sadu manometrů a nádobu s chladivem (správnou stranou nahoru), jak je znázorněno, se zavřenými ventily manometrů. Vypusťte vzduch z plnicí hadice otevřením ventilu chladiva, poté povolte středový konektor na manometru, nechte jej několik sekund syčet a znovu jej utáhněte.

2. Otevřete ventil vysokého manometru a naplňte přibližně 300 g chladiva.

VAROVÁNÍ Neotevírejte start motor s vysokou ventil manometru,

POZNÁMKA:

- Ujistěte se, že naplňte 300 g chladiva. Pokud je hladina nízká, lopatka kompresoru (pokud je nainstalován nový kompresor) nebude fungovat.
- Neotevírejte ventil nízkého manometru.

3. Po naplnění 300 g chladiva uzavřete ventil vysokého manometru

4. Nastartujte motor, zapněte klimatizaci a ventilátor topení a otočte páčku směřování vzduchu do polohy "STUDENÉ".

5. Nechte motor běžet na 1500–2000 ot/min a zkontrolujte, zda nízký tlak manometru náhle neklesne.

6. Pokud nízký tlak neklesne:

(a) Zvyšte otáčky motoru na 2500 ot/min a zapněte a vypněte klimatizaci.

Pokud nízký tlak neklesne, vypněte zapalování a počkejte 1–2 minuty, poté znovu nastartujte motor, zvyšte otáčky na 2500 ot/min a zapněte a vypněte klimatizaci.

(b) Pokud low tlak stále neklesne, vypněte motor, zavřete ventil nízkého tlakometru a doplňte dalších 100 g chladiva. Opakujte krok (a).

(c) Pokud nízký tlak neklesne ani po několikanásobném opakování postupu v kroku (a). Zastavte motor, a znovu odsajte vzduch a opakujte kroky 8 až 6

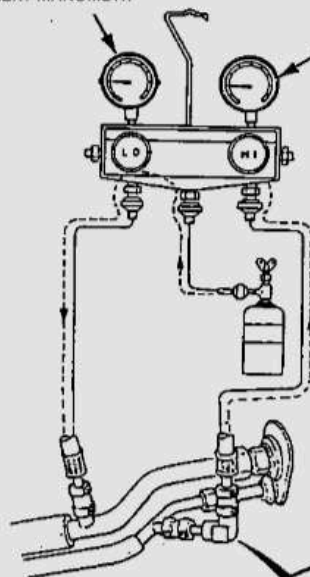
7. Otevřete ventil nízkého manometru a naplňte chladivo při běžícím motoru na 2500 ot./min.

VAROVÁNÍ: Neotevírejte ventil vysokého manometru a držte nádobku s chladivem otočenou správnou stranou nahoru.

8. Naplňte systém 850–950 g (29–34 oz) chladiva, dokud v průzoru nezůstanou žádné bublinky, což značí plné naplnění.

9. Po úplném naplnění zavřete ventily manometru a poté ventil na nádobce. Pomalu odpojte hadici chladiva od středního připojení manometru, aby mohlo uniknout přebytečné chladivo. Rychle vyjměte manometry ze systému, abyste minimalizovali ztrátu chladiva.

NÍZKÝ MANOMETR VYSOKÝ MANOMETR



PŘÍSTROJ (KOMERČNĚ DOSTUPNÉ)

POZNÁMKA: Nejprve nasad'te příslušenství na hadici manometru na straně vysokého tlaku a poté nainstalujte sadu manometru, jak je znázorněno. Při odpojování hadice manometru na straně vysokého tlaku odstraňte příslušenství z plnicího ventilu vysokého tlaku.

Test

-Výkonnostní test

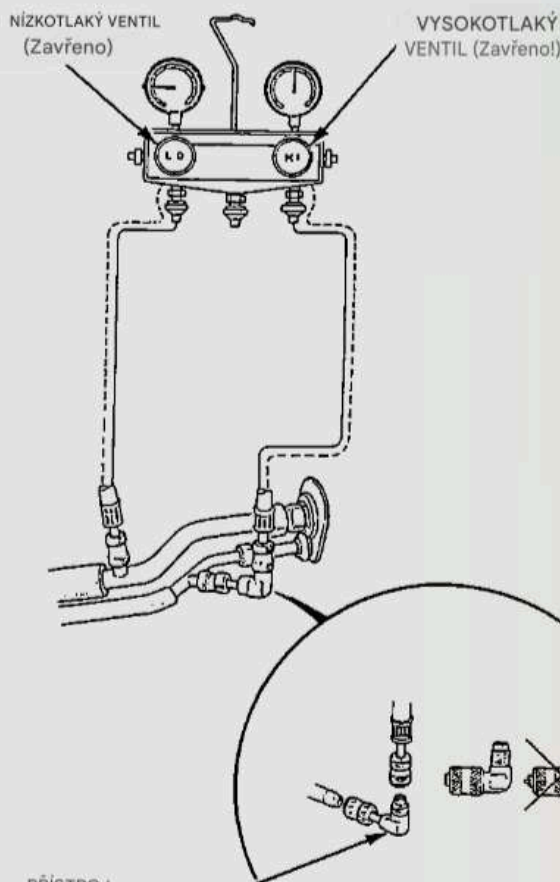


Výkonnostní test pomůže určit, zda klimatizační systém pracuje v souladu se specifikacemi.

1. Připojte manometry, jak je znázorněno,
2. Vložte teploměr do výstupu větracího otvoru. Změřte relativní vlhkost a teplotu okolního vzduchu pomocí přenosné stanice a zavolejte na místní meteorologickou stanici.
3. Zkušební podmínky:
 - Vyhněte se přímému slunečnímu záření.
 - Otevřete kryt motoru.
 - Otevřete přední dveře.
 - Nastavte regulátor teploty na maximum a stiskněte tlačítka větrání a přívodu čerstvého vzduchu.
 - Otočte spínač ventilátoru na MAX.
 - Nechte motor běžet na 1500 ot/min.
 - Ve vozidle nesmí být žádný řidič ani spolujezdec
4. Po 10 minutách provozu klimatizace za výše uvedených zkušebních podmínek odečtěte teplotu přívodu z teploměru ve výdechu palubní desky a vysoký a low syst. teplotní tlak z ukazatelů klimatizace.

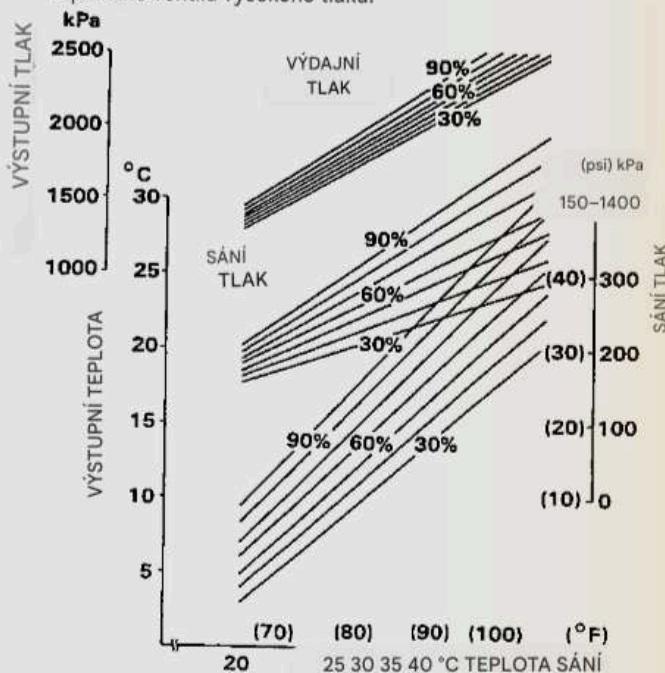
5. Doplnění grafů:

- Označte teplotu přívodu podél svislé čáry.
- Označte teplotu nasávaného vzduchu (teplotu okolního vzduchu) podél spodní čáry.
- Nakreslete čáru přímo nahoru od teploty vzduchu k vlhkosti.
- Označte bod jednu čáru nad a jednu čáru pod úroveň vlhkosti (10 % nad a 10 % pod úroveň vlhkosti).
- Z každého bodu nakreslete vodorovnou čáru k teplotě přívodu.
- Teplota přívodu by se měla nacházet mezi těmito dvěma čarami.
- Proveďte zkoušku nízkotlakého a vysokotlakého tlaku způsobem.
- Jakákoli měření mimo čáru mohou naznačovat potřebu další kontroly...



PŘÍSTROJ (KOMERČNĚ DOSTUPNÝ)

POZNÁMKA: Nejprve nasadte nástavec na hadici manometru na straně vysokého tlaku a poté nainstalujte sadu manometru, jak je znázorněno. Při odpojování hadice manometru na straně vysokého tlaku odstraňte nástavec z plnicího ventilu vysokého tlaku.



Test

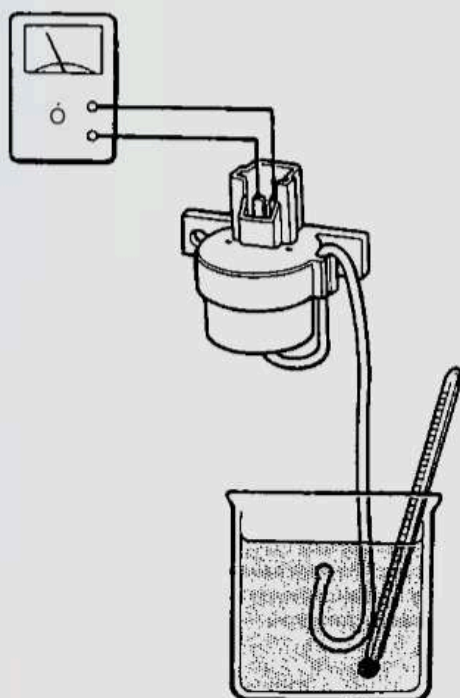
Termostatický spínač

Ponořte čidlo výparníku do nádoby naplněné ledovou vodou a zkontrolujte, zda je mezi svorkami zkontrolován průchodnost vodičů.

Vypínací 1,5–0,5 °C (35–33 °F)

Zapínací 2,5–5 °C (36–41 °F)

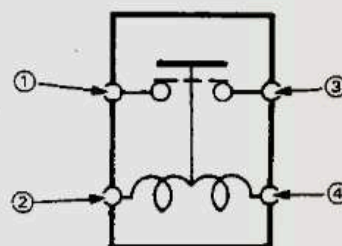
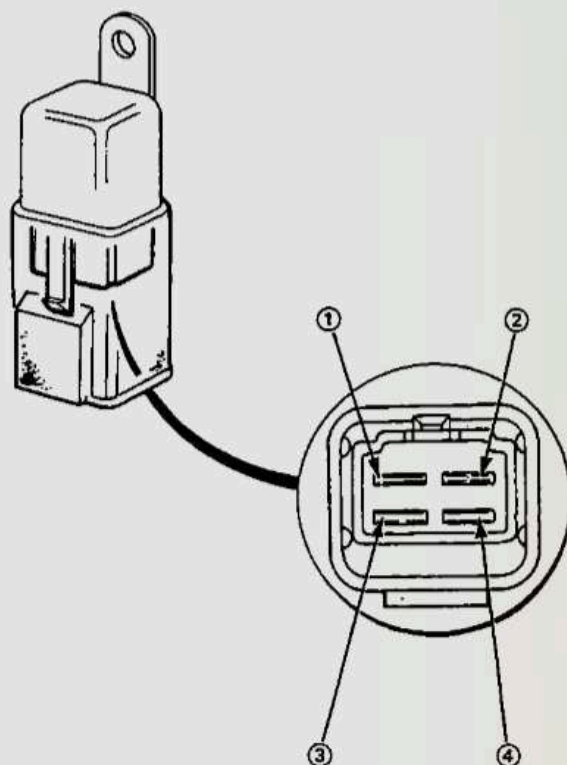
Pokud je vypínací nebo zapínací teplota příliš nízká nebo příliš vysoká, vyměňte termostatický spínač.



Relé

POZNÁMKA: Relé klimatizace jsou si podobná.

1. Zkontrolujte průchodnost vodičů mezi svorkami a ③.
2. Připojte 12V baterii mezi svorky a . Měla ④.
by být průchodnost vodičů mezi svorkami a ①
3.



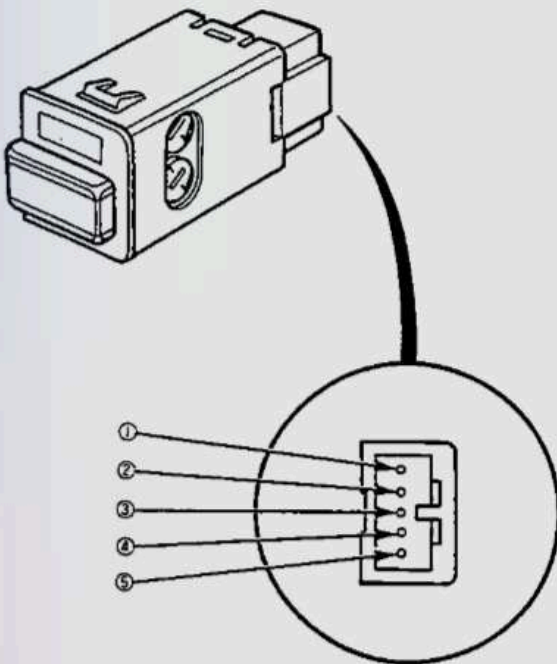
Test

Spínač klimatizace



Zkontrolujte průchodnost mezi svorkami podle tabulky.

Svorka!	1	2	3	4	5
VYP	○	○	○	○	○
ZAP		Věřici		○	○



Elektrika

Jak používat tuto sekci

Speciální nářadí	16-2
Bezpečnostní opatření pro řešení problémů	16-2
Význam symbolů	16-3
Barevné kódy vodičů	16-3
Relé a řídicí jednotka	
Umístění	16-4

Seznam obvodů a systémů

Klimatizace	Sekce 15
Alternátor	16-58
Baterie	16-28
Ovládací prvky	Sekce 15
Nabíjecí systém	16-55
Zapalovač cigaret	16-120
Hodiny ..16-118	
Systém ventilátoru chlazení	16-65
Odmízovač zadního okna	16-128
Rozdělovač	16-48
Pálivové čerpadlo	Sekce 6
Řídicí jednotka	
Hlavní pojistková skříňka	16-17
Pojistková skříňka palubní desky	16-18
Ukazatele	
Schéma obvodu	16-70
Teplota chladicí kapaliny	
Ukazatel	16-80
Ukazatel	16-78
paliva, rychloměr	16-69
Otáčkoměr	16-69
Uzemnění	
Rozvod	16-24
Umístění	16-8
Ovládání topení	Sekce 15
Claksony	16-123
Spínač zapalování	16-30
Zapalovací systém	16-45
Ovládání časování zapalování	16-47
Kontrolka	
dálkových světel	16-71
Kontrolka směrových světel	16-71
Integrovaná řídicí jednotka	16-81

Světla, exteriér

Zpětná světla	16-106
Brzdová světla	16-108
Výstražná světla	16-110
Světlomety	16-102
Zadní mlhové světlo	16-107
Koncová světla	16-103
Směrová světla	16-109

Světla, interiér

Jas palubních světel	
Kontrální	16-113
Stropní světlo	16-104
Světlo zavazadlového prostoru	16-105
Osvětlovací systém	16-94
Zrcátka, napájení	16-124
Systém PGM-FI	Sekce 6
Rozvod energie	16-20
Umístění relé	16-4
Vyhřívání sedadel	16-147
Zapalovací svíčky	16-54
Startovací systém	16-32
Stereo zvukový systém	16-115
Střešní okno	16-134
Směrová světla/Varovné světlo	
Systém přerušovačů	16-109
Výstražný systém	
Kontrolka brzdy	16-92
Kontrolka nabíjení	16-57
Kontrolka sytiče	..Sekce 6
Kontrolka sytiče	Sekce 6
Výstražná světla	16-110
Kontrolka tlaku oleje	16-91
Zvuková signalizace bezpečnostního pásu/	
Kontrolka připomenutí	16-91
Ostřikovač	
Světlomety	16-152
Zadní okno	16-152
Čelní sklo, okna,	16-152
elektrická ovládání	16-140
Stěrače	
Zadní okno	16-152
Čelní sklo	16-152
Vodiče a kabely	
Barevné kódy vodičů	16-3
Uzemnění a kabelový svazek	
Zapojení	16-8
Schémata zapojení	16-163

Speciální nástroj/Řešení problémů

Speciální nástroj

Ref. č. Číslo nástroje	Popis	Q'ty	Poznámky
① 07920-SB20000	Klíč pro snímač paliva	1	



Bezpečnostní opatření pro řešení problémů

Před řešením problémů

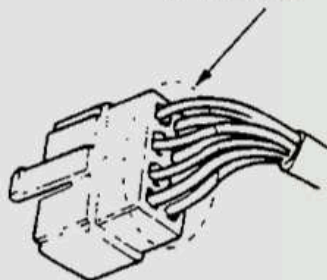
- Zkontrolujte hlavní pojistku a pojistkovou skříňku,
- Zkontrolujte baterii, zda není poškozená, zda není nabitá a zda jsou spoje čisté a pevné.
- Zkontrolujte napětí alternátoru

POZOR:

- Neprovádějte rychlé nabíjení baterie, pokud není odpojen zemnicí kabel baterie. Poškodíte diody or alternátoru.
- Nepokoušejte se startovat motor s neúplně připojeným zemnicím kabelem baterie, protože byste vážně poškodili kabeláž.

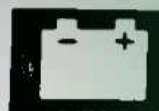
Během práce

- Ujistěte **sure** konektorů **are** jsou čisté a uvolněné. **no** se, že piny nebo zásuvky
- vícekolikové konektory jsou namazané **are** Ujistěte se, že (s výjimkou vodotěsných konektorů). Naplňte je mazivem.

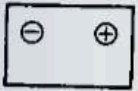
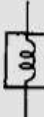
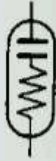
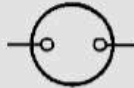
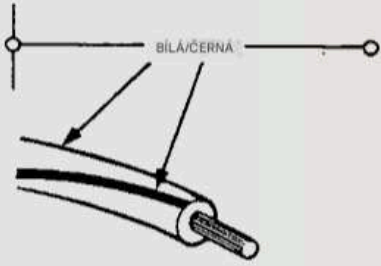
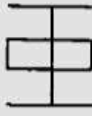
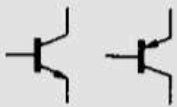
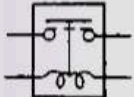
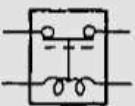
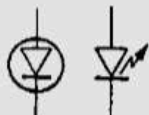
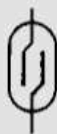


POZOR:

- Při odpojování **the** konektoru netahejte za **a con-** vodiče, tahejte pouze za kryty konektorů.
- Při připojování konektoru jej zatlačte, dokud nezacvakne.



Schematické symboly

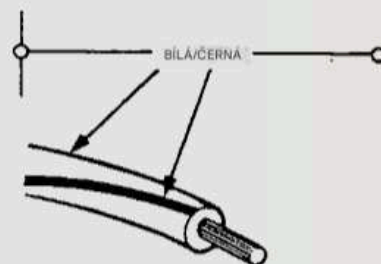
BATERIE		UZEMNĚNÍ		POJISTKA	CÍVKA, SOLENOID	ZAPALOVAČ																																			
 or 		Zemnicí svorka 	Uzemnění součástky 																																						
REZISTOR	VARIABLE REZISTOR	TERMISTOR	SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ	ŽÁROVKA	TOPENÍ																																				
																																									
MOTOR	ČERPADLO	JISTIČ	KLUKÁNA	DIODA	REPRODUKTOR, BZUČÁK																																				
																																									
ANTÉNA		TRANSISTOR (Trojvodičový)		Barevné kódy vodičů Následující zkratky se používají k označení barev vodičů ve schématech zapojení. <table><tr><td>BÍLÁ</td><td>.....</td><td>Bílá</td></tr><tr><td>ŽLUTÁ</td><td>.....</td><td>Žlutá</td></tr><tr><td>ČERNÁ</td><td>.....</td><td>Černá</td></tr><tr><td>MODRÁ</td><td>.....</td><td>Modrá</td></tr><tr><td>ZELENÁ</td><td>.....</td><td>Zelená</td></tr><tr><td>ČERVENÁ</td><td>.....</td><td>Červená</td></tr><tr><td>ORANŽOVÁ</td><td>.....</td><td>Oranžová</td></tr><tr><td>PNK</td><td>.....</td><td>Růžová</td></tr><tr><td>HNĚDÁ</td><td>.....</td><td>Hnědá</td></tr><tr><td>HŘY</td><td>.....</td><td>Šedá</td></tr><tr><td>SVĚTLEMODRÁ</td><td>.....</td><td>Světle modrá</td></tr><tr><td>SVĚTLEZELENÁ</td><td>.....</td><td>Světle zelená</td></tr></table> Izolátor vodiče má jednu barvu nebo jednu barvu s jiným barevným pruhem. Druhá barva je pruh 		BÍLÁ		Bílá	ŽLUTÁ		Žlutá	ČERNÁ		Černá	MODRÁ		Modrá	ZELENÁ		Zelená	ČERVENÁ		Červená	ORANŽOVÁ		Oranžová	PNK		Růžová	HNĚDÁ		Hnědá	HŘY		Šedá	SVĚTLEMODRÁ		Světle modrá	SVĚTLEZELENÁ		Světle zelená
BÍLÁ		Bílá																																							
ŽLUTÁ		Žlutá																																							
ČERNÁ		Černá																																							
MODRÁ		Modrá																																							
ZELENÁ		Zelená																																							
ČERVENÁ		Červená																																							
ORANŽOVÁ		Oranžová																																							
PNK		Růžová																																							
HNĚDÁ		Hnědá																																							
HŘY		Šedá																																							
SVĚTLEMODRÁ		Světle modrá																																							
SVĚTLEZELENÁ		Světle zelená																																							
Mast 	Okénko 																																								
RELÉ (In normal condition)	KONDENZÁTOR																																								
Norinal otevřené relé 	Normálně sepnutý relé 																																								
SPÍNAČ (In norm. (v režimu I)	SVĚTELNÉ DIODY (LED)																																								
Normálně otevřený spínač 	Normálně sepnutý spínač 																																								
PŘÍPOJENÍ	KONEKTOR	Jazyčkový spínač																																							
Input 	Výstup 																																								

Barevné kódy vodičů

Následující zkratky se používají k označení barev vodičů ve schématech zapojení.

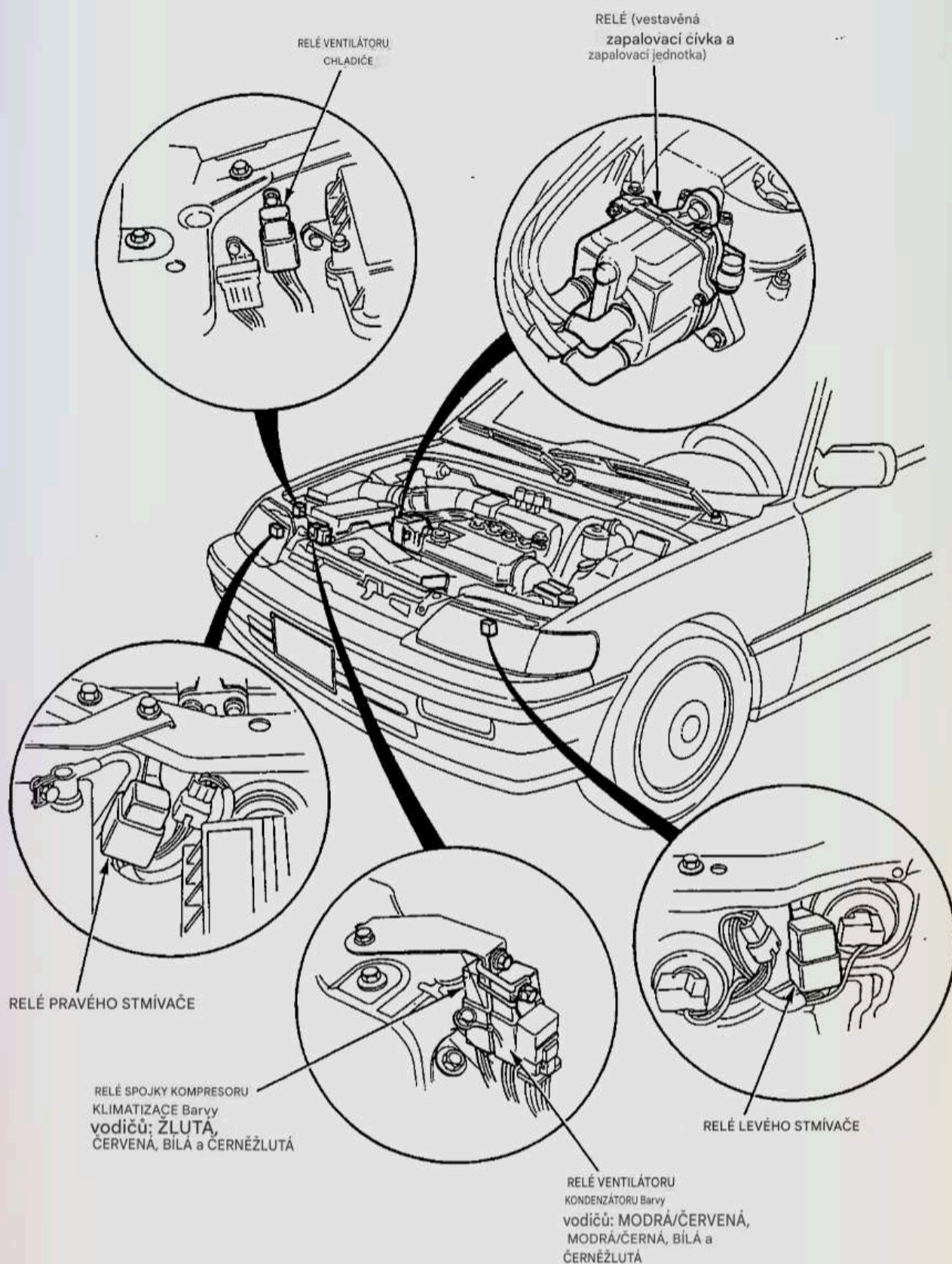
BÍLÁ	.....	Bílá
ŽLUTÁ	.....	Žlutá
ČERNÁ	.....	Černá
MODRÁ	.....	Modrá
ZELENÁ	.....	Zelená
ČERVENÁ	.....	Červená
ORANŽOVÁ	.....	Oranžová
PNK	.....	Růžová
HNĚDÁ	.....	Hnědá
HŘY	.....	Šedá
SVĚTLEMODRÁ	.....	Světle modrá
SVĚTLEZELNÁ	.....	Světle zelená

Izolátor vodiče má jednu barvu nebo jednu barvu s jiným barevným pruhem. Druhá barva je pruh



Umístění relé a řídicích jednotek

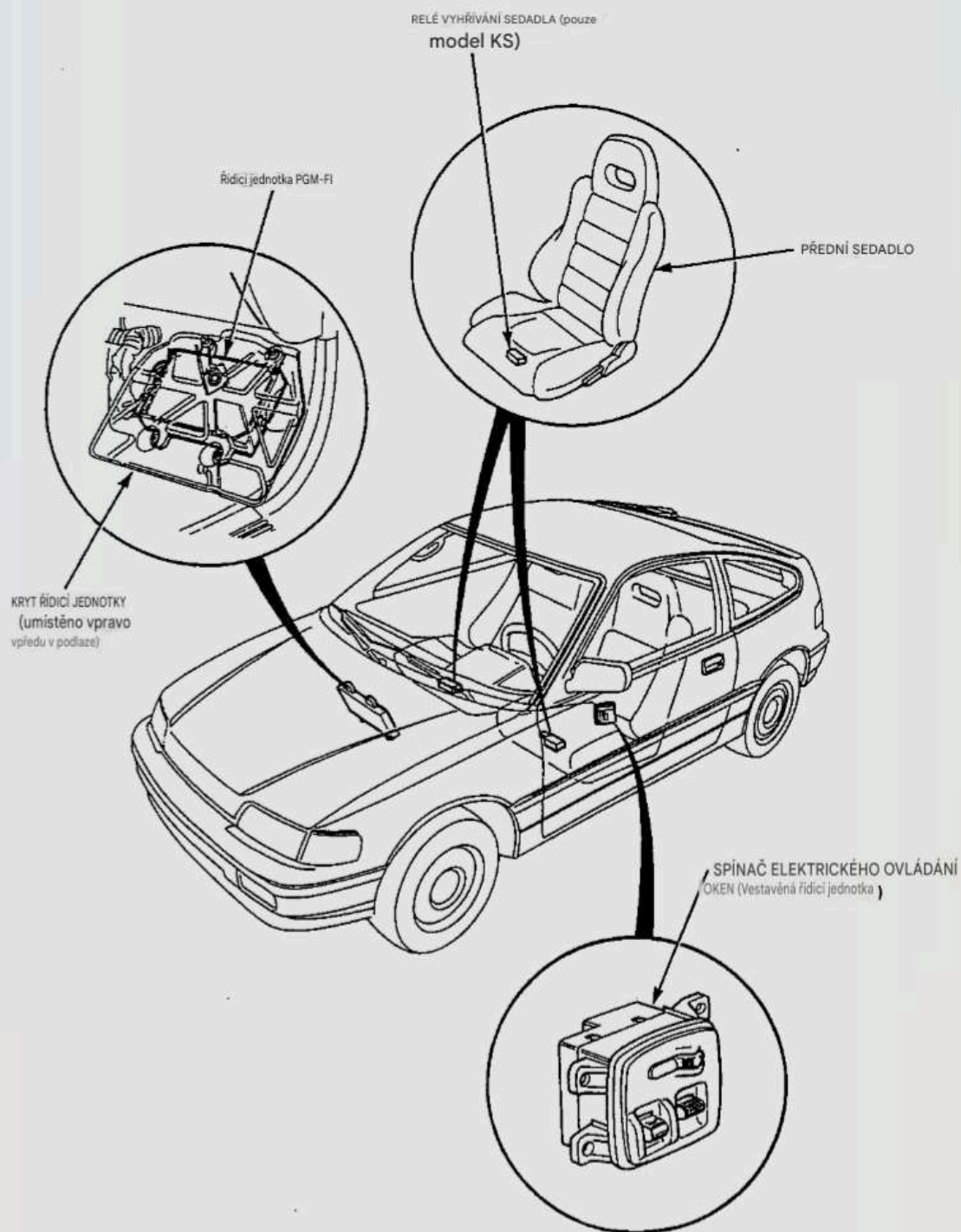
-Motorový prostor





Dveře a podlaha

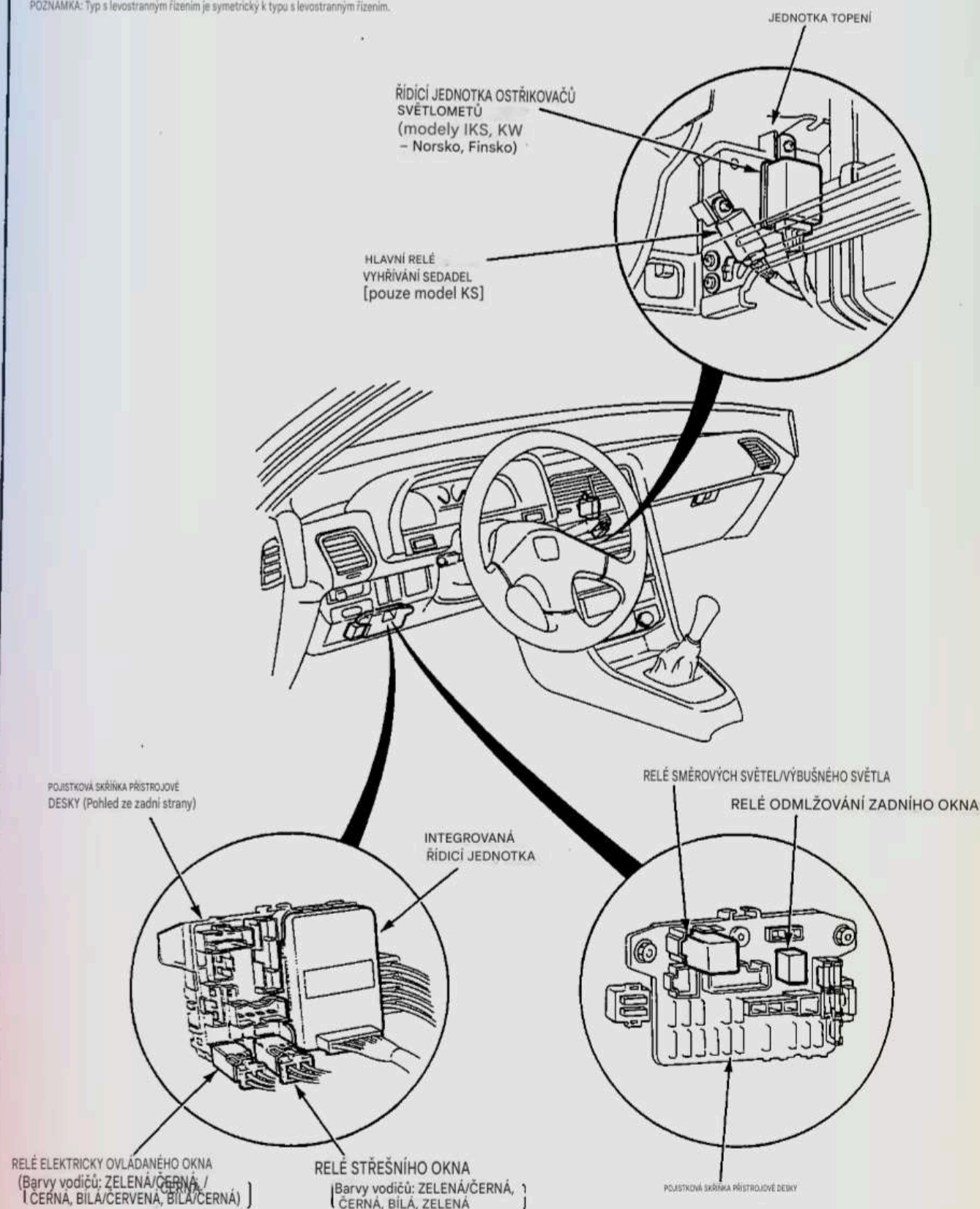
POZNÁMKA: Typ s pravostranným řízením je symetrický k typu s levostranným řízením.



Umístění relé a řídicích jednotek

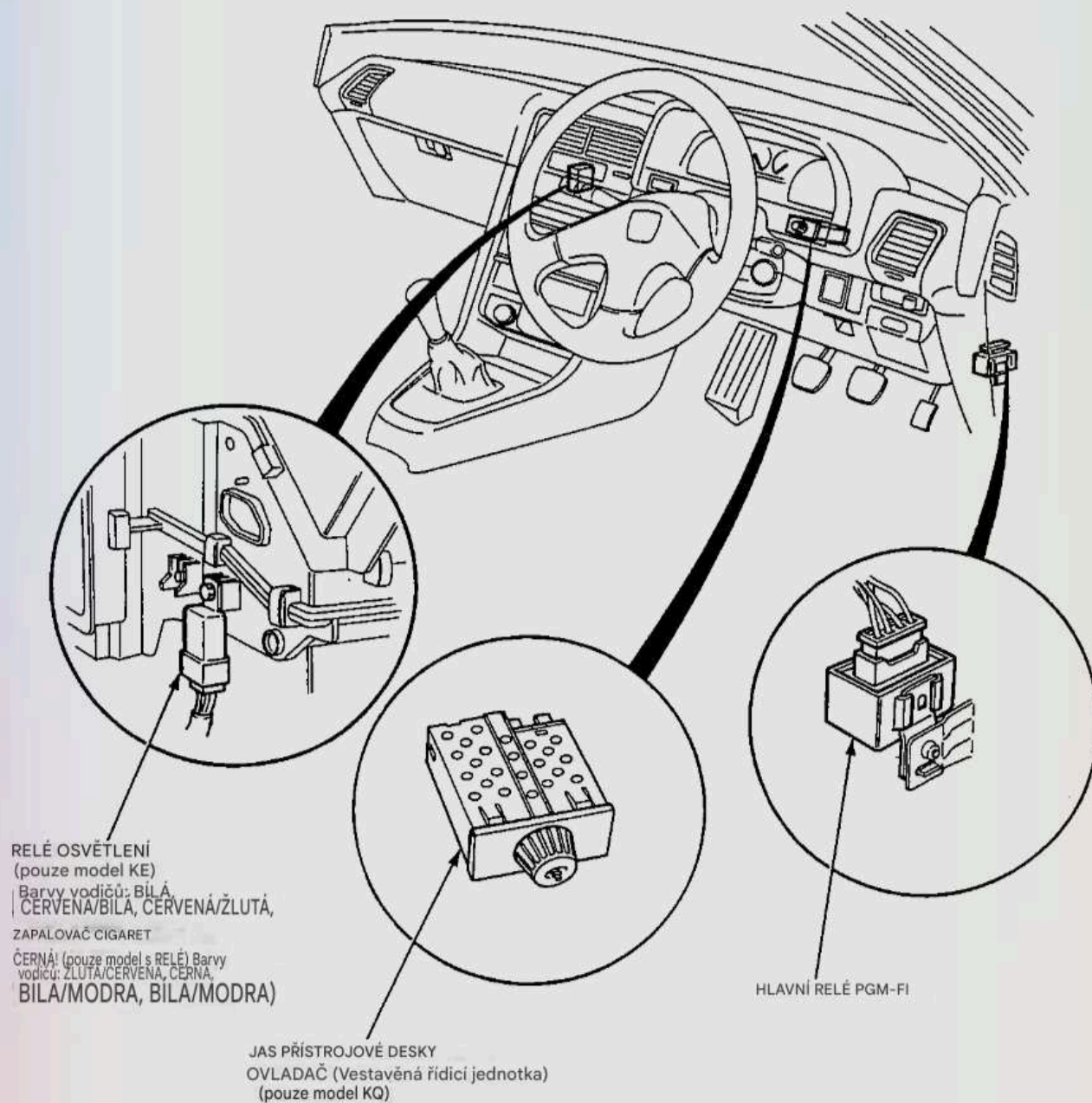
-Přístrojová deska-

POZNÁMKA: Typ s levostranným řízením je symetrický k typu s levostranným řízením.

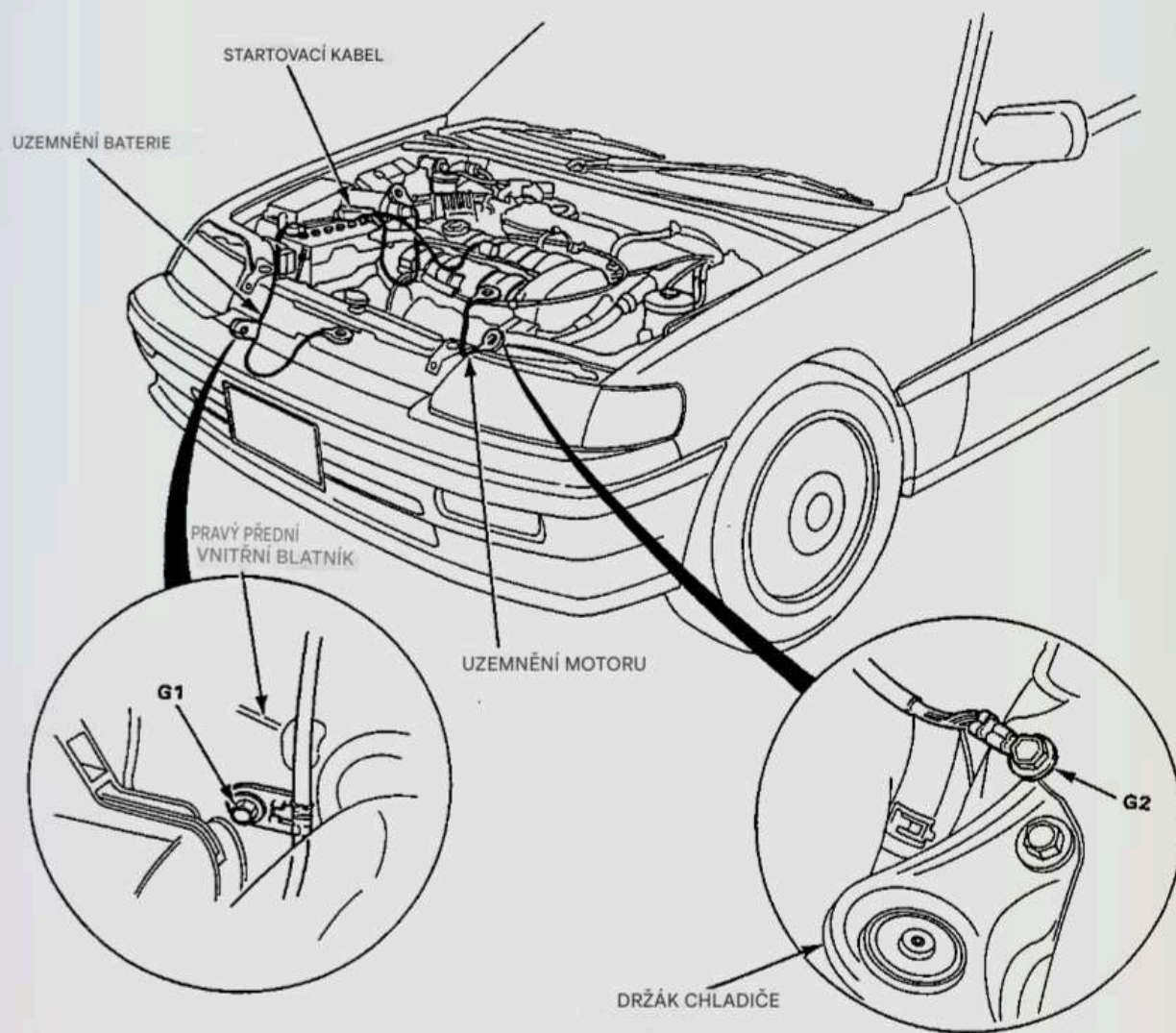


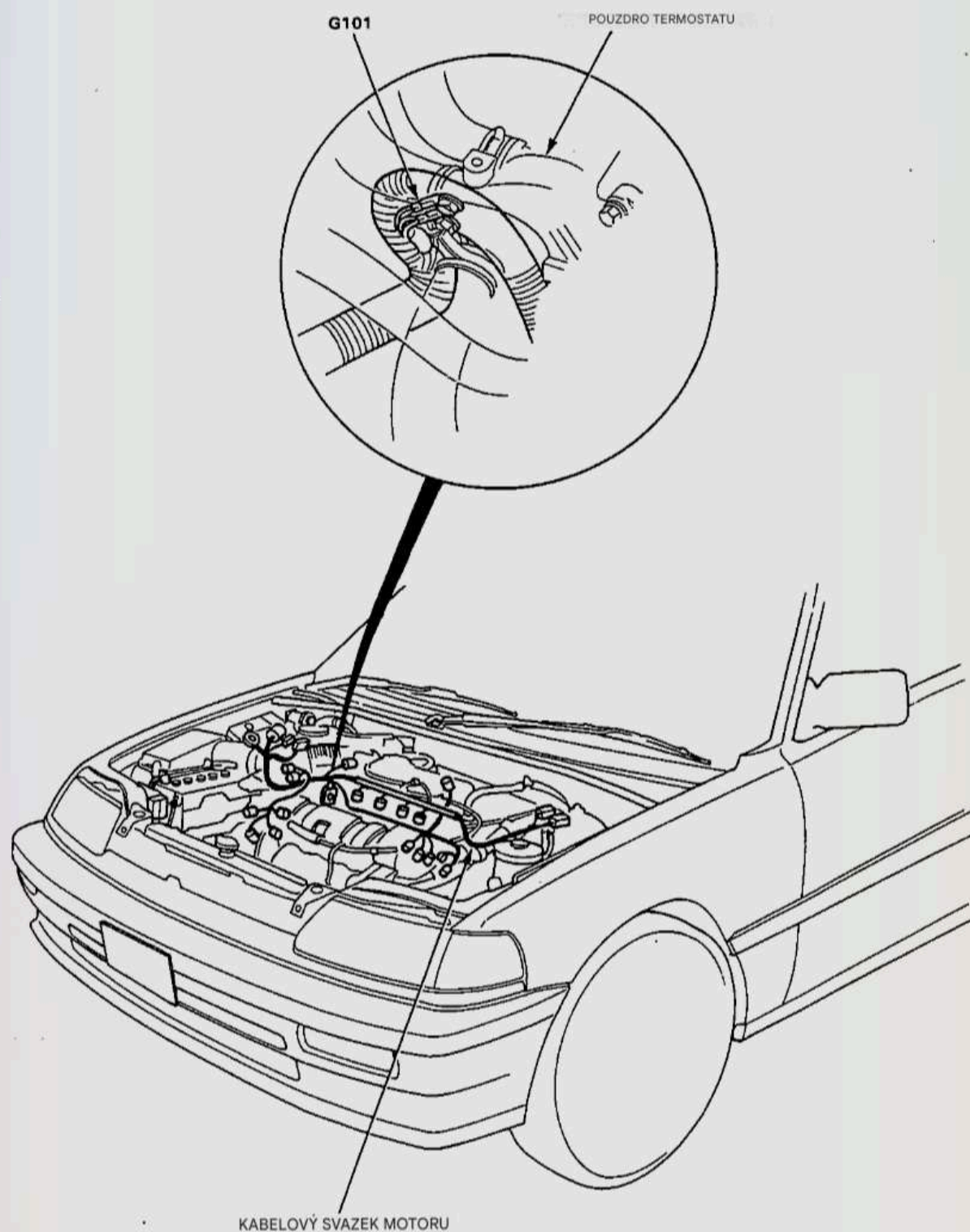


POZNÁMKA: Typ s levostranným řízením je symetrický k typu s pravostranným řízením.



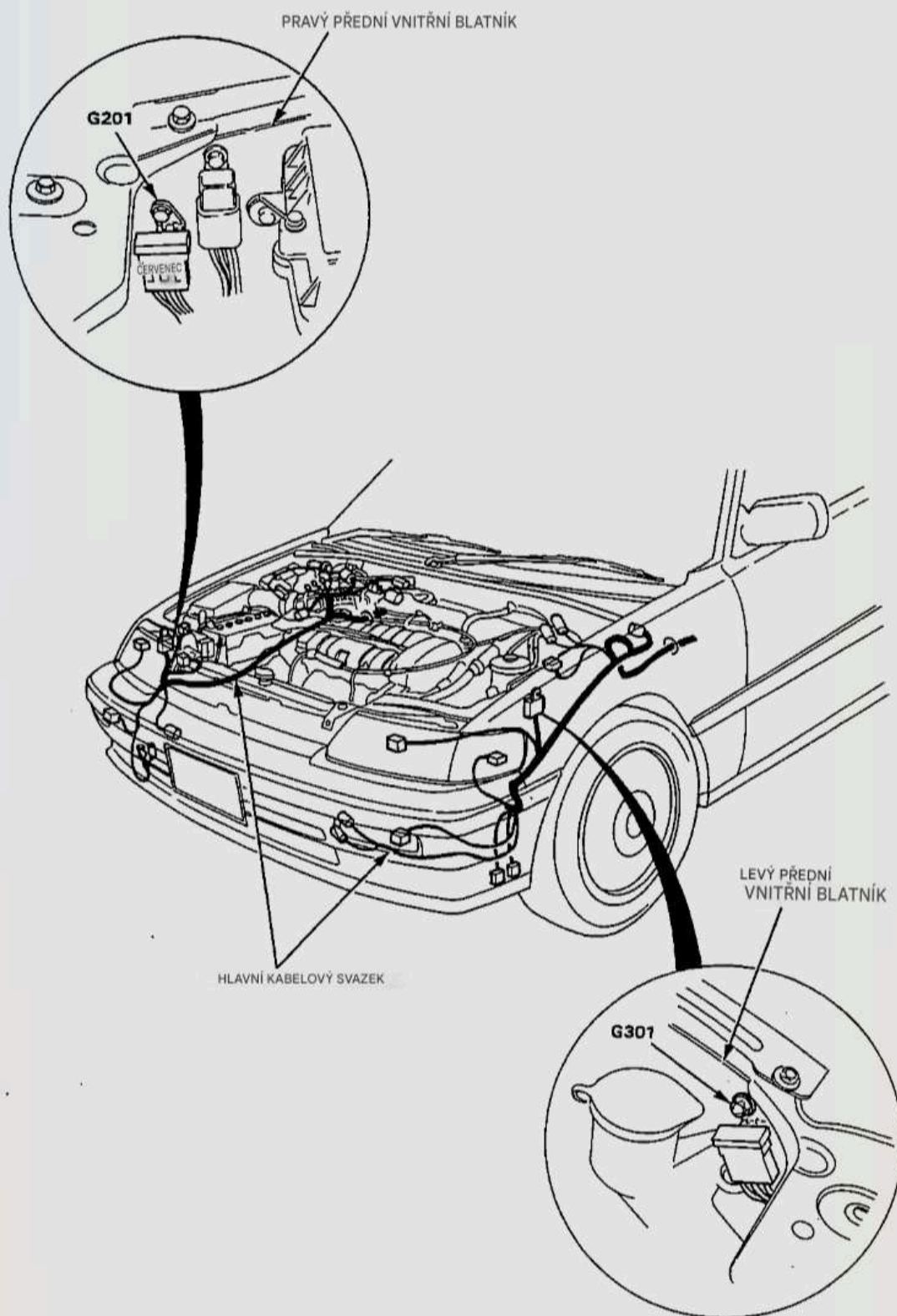
Vedení uzemnění a kabelového svazku

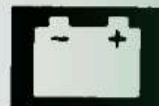




(pokračování)

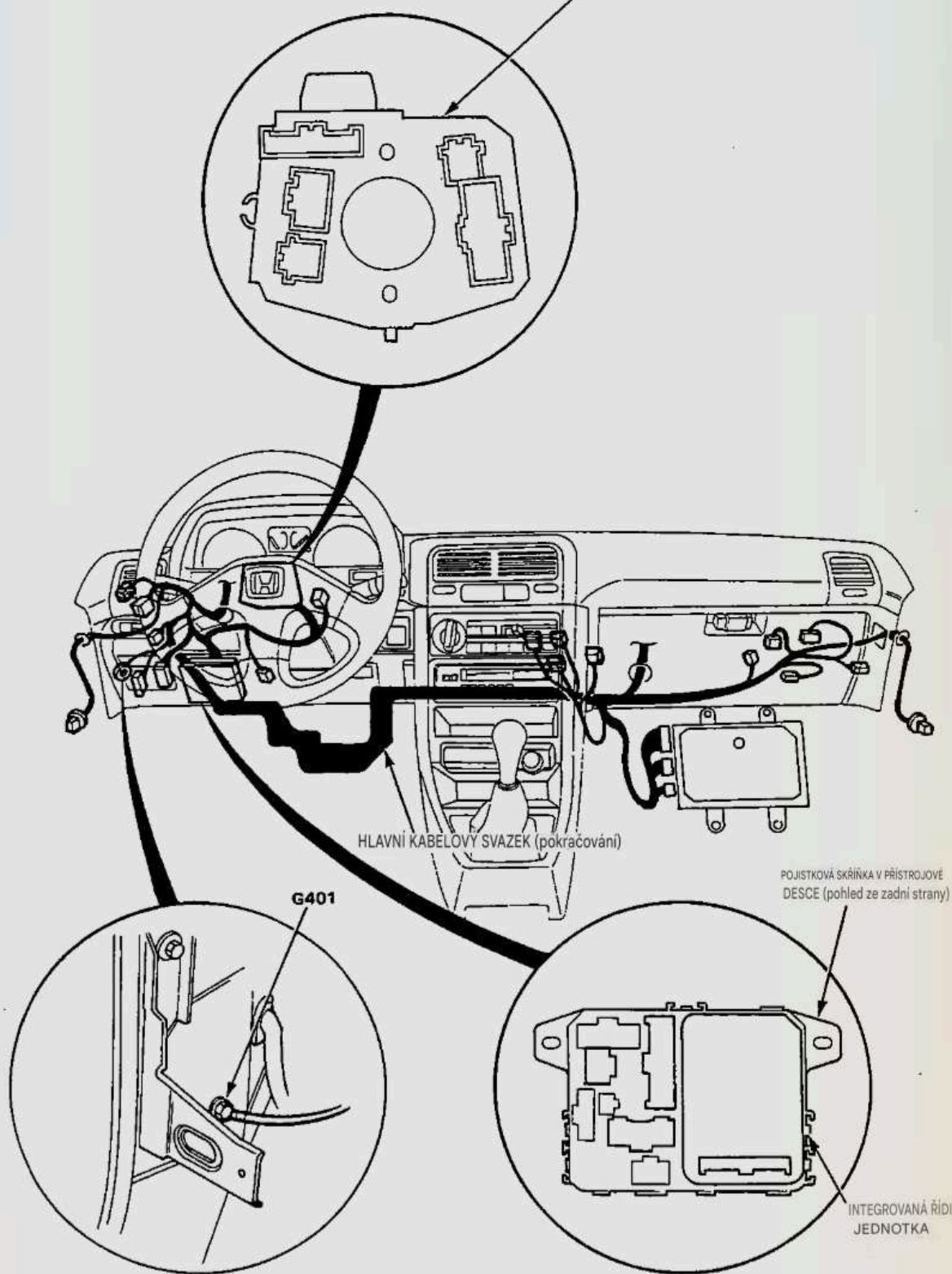
Uzemnění a vedení kabelového svazku





POZNÁMKA: Typ s pravostranným řízením je symetrický k typu s levostranným řízením.

KOMBINOVANÝ SPÍNAČ
(pohled ze zadní strany)



HLAVNÍ KABELOVÝ SVAZEK (pokračování)

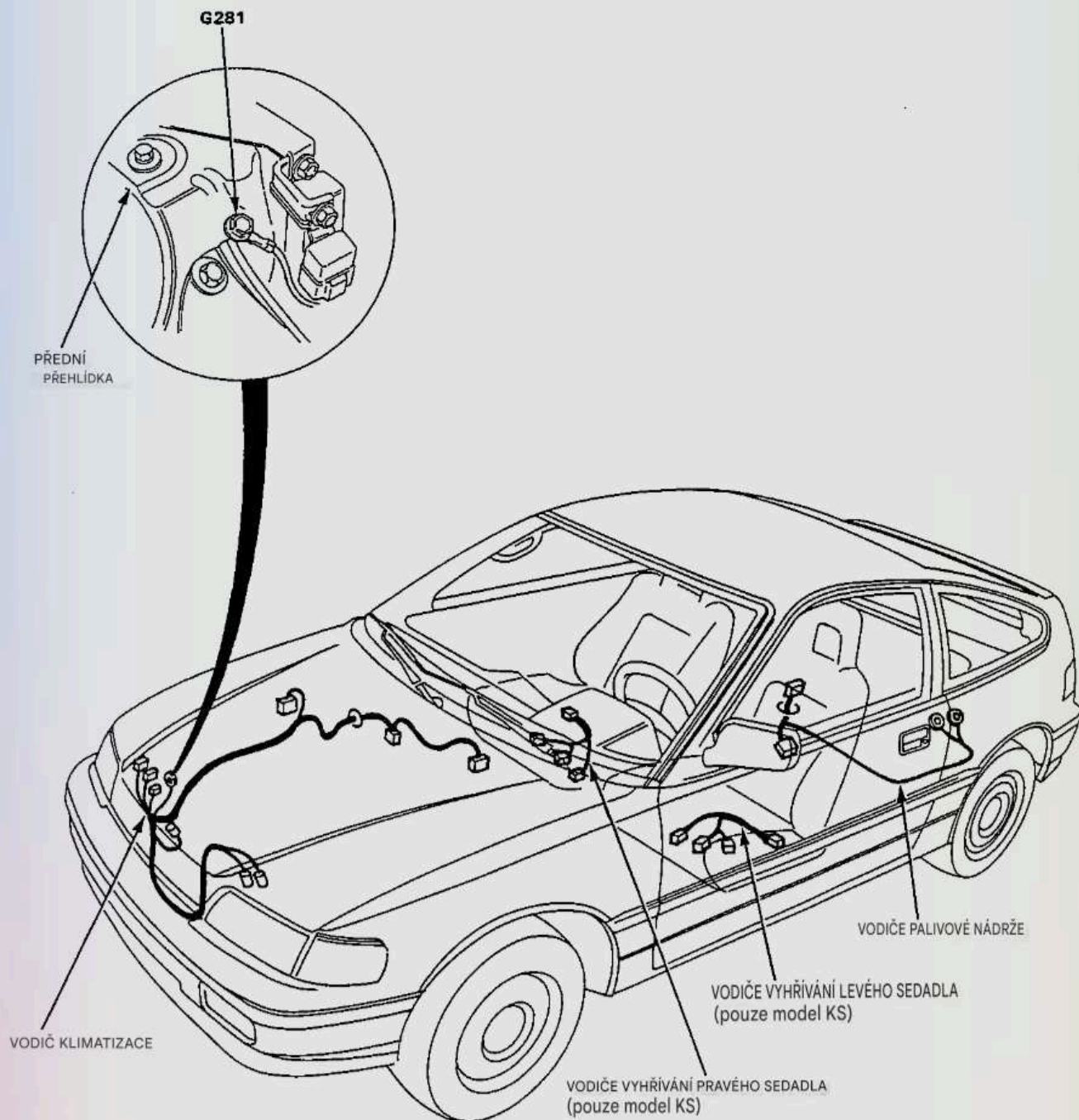
G401

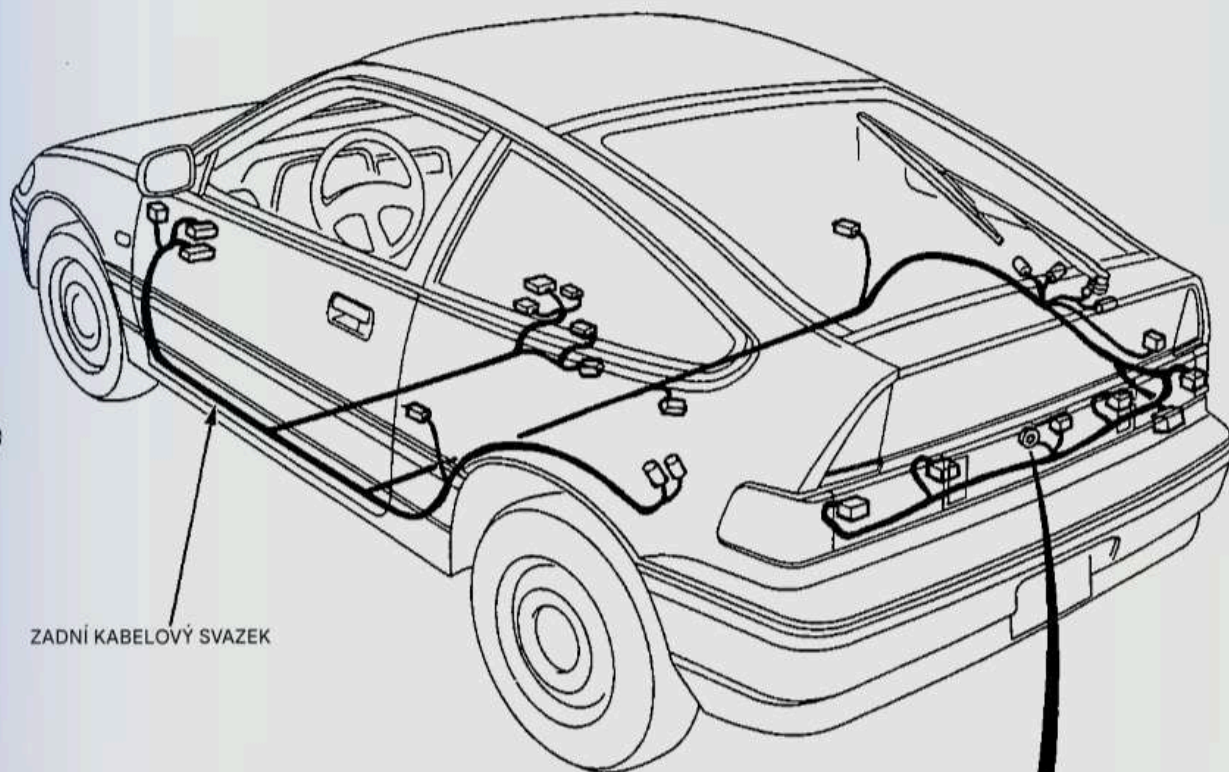
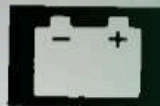
POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA V PŘÍSTROJOVÉ
DESCE (pohled ze zadní strany)

INTEGROVANÁ ŘÍDÍCÍ
JEDNOTKA

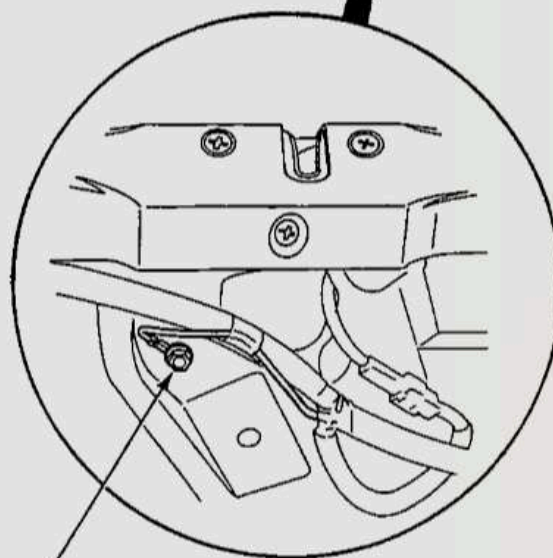
(pokračování)

Uzemnění a vedení kabelového svazku





ZADNÍ KABELOVÝ SVAZEK



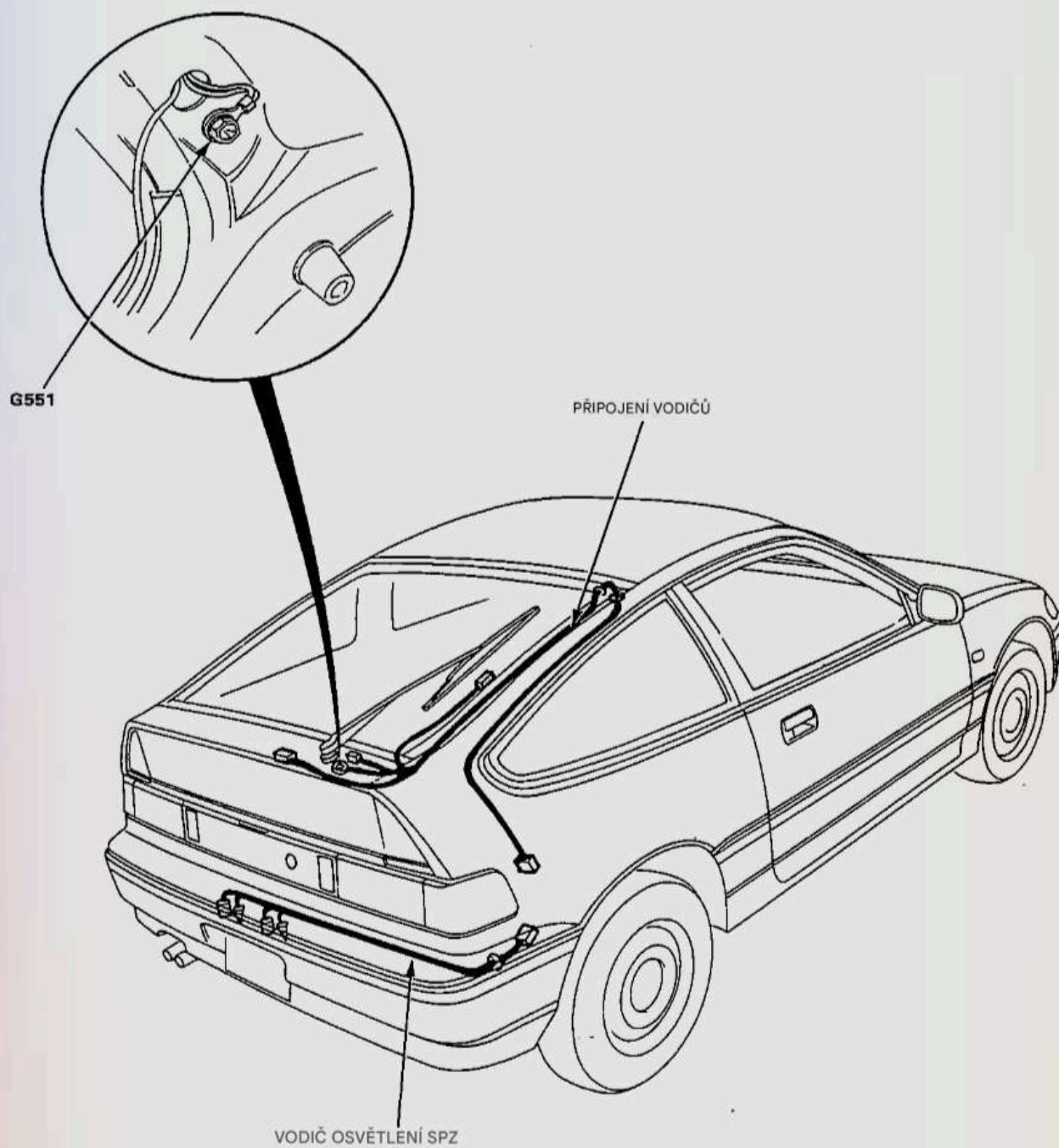
G511

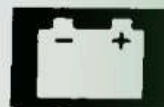
(pokračování)

16-13

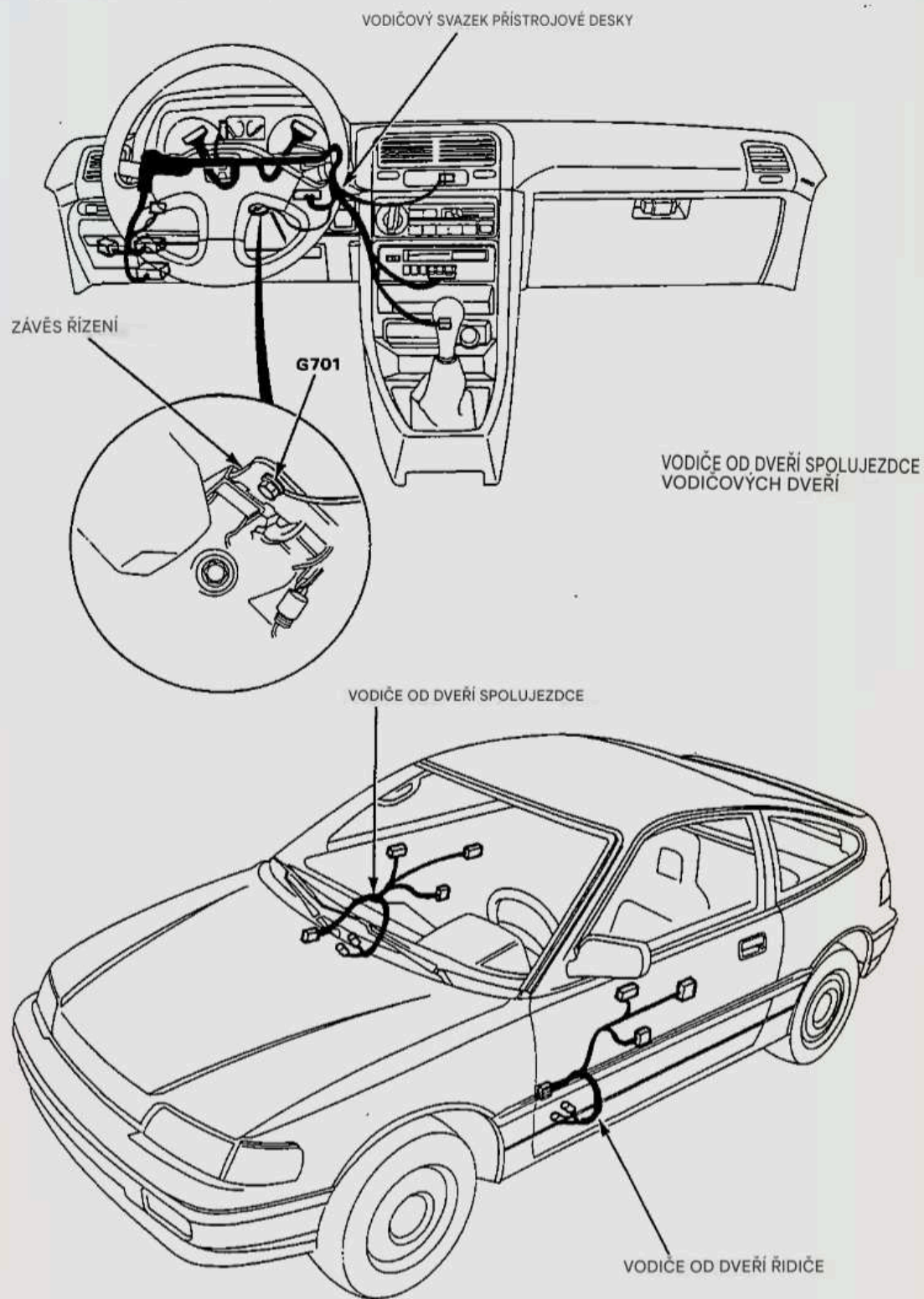
500/675

Uzemnění a vedení kabelového svazku

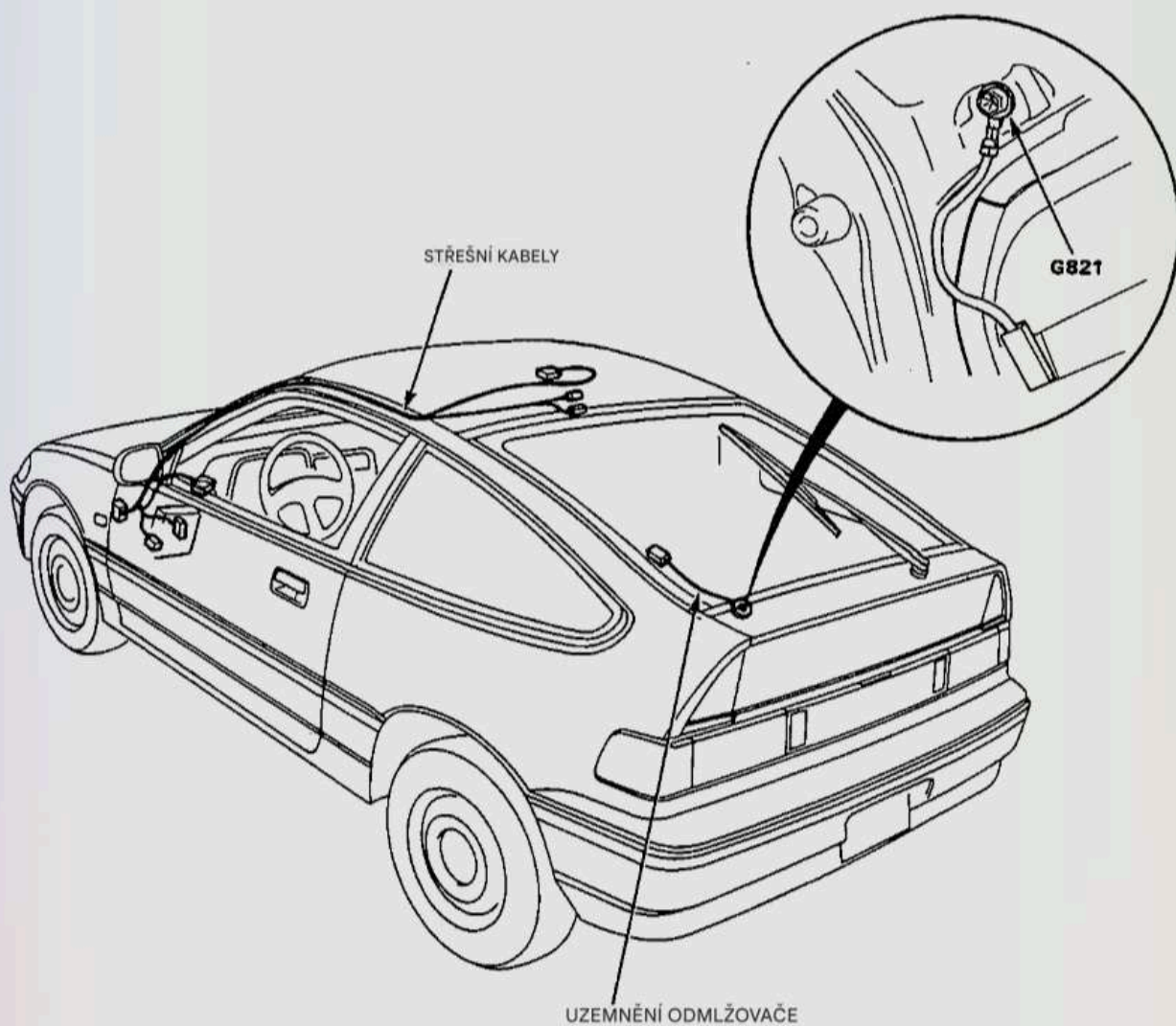




POZNÁMKA: Typ s pravostranným řízením je symetrický s typem s levostranným řízením.



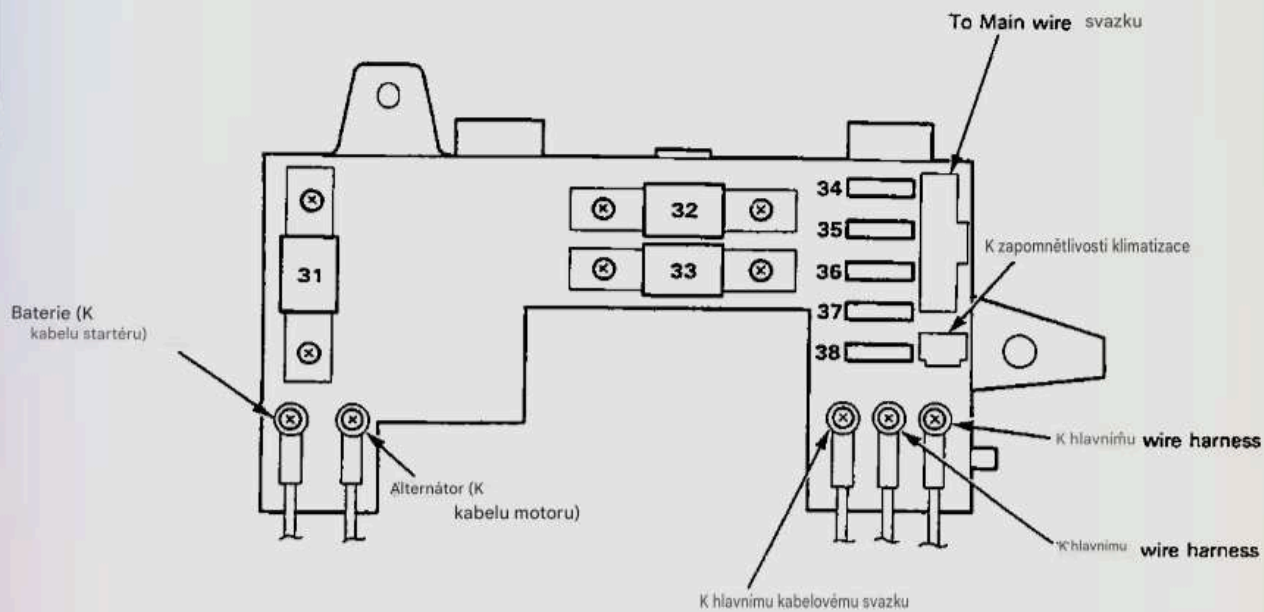
(pokračování)





Hlavní pojistková skříňka

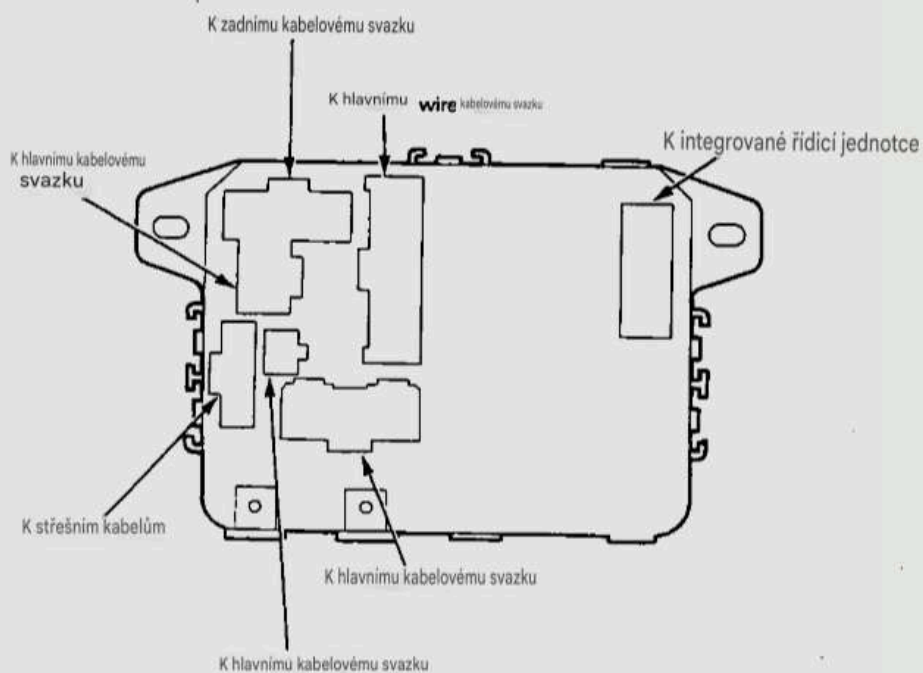
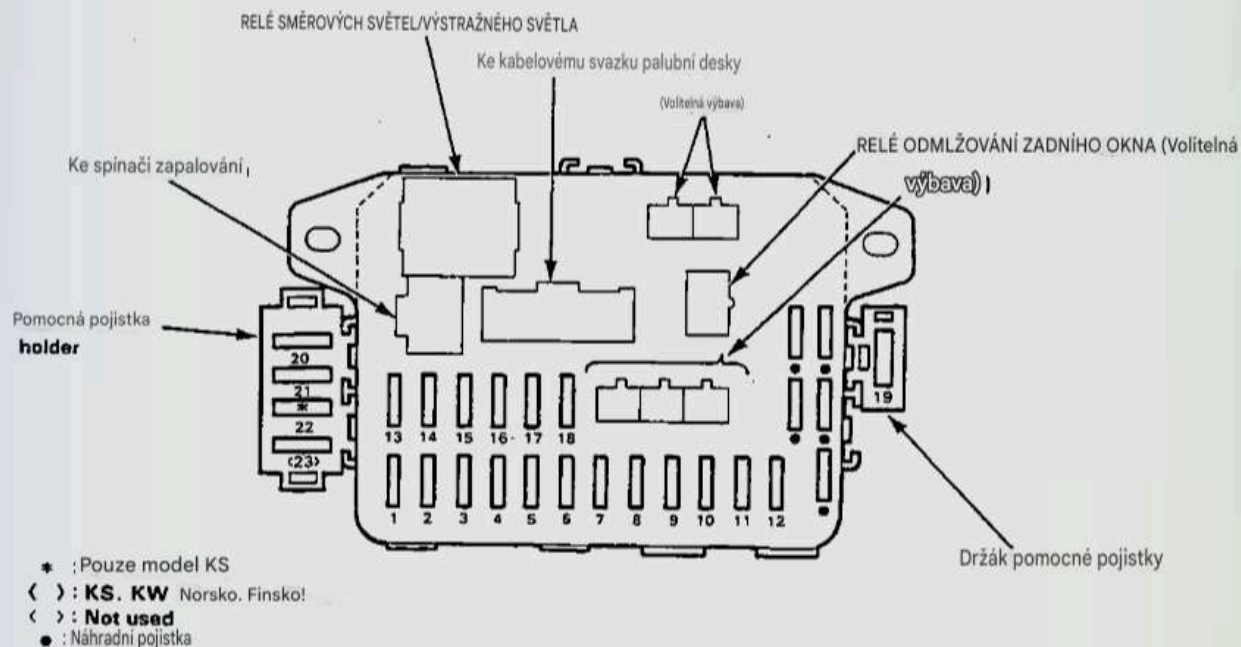
POZNÁMKA: Hlavní pojistková skříňka se nachází vpravo v motorovém prostoru,

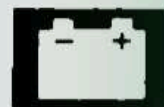


Pojistky

Pojistková skříňka v palubní desce (levoruké řízení)

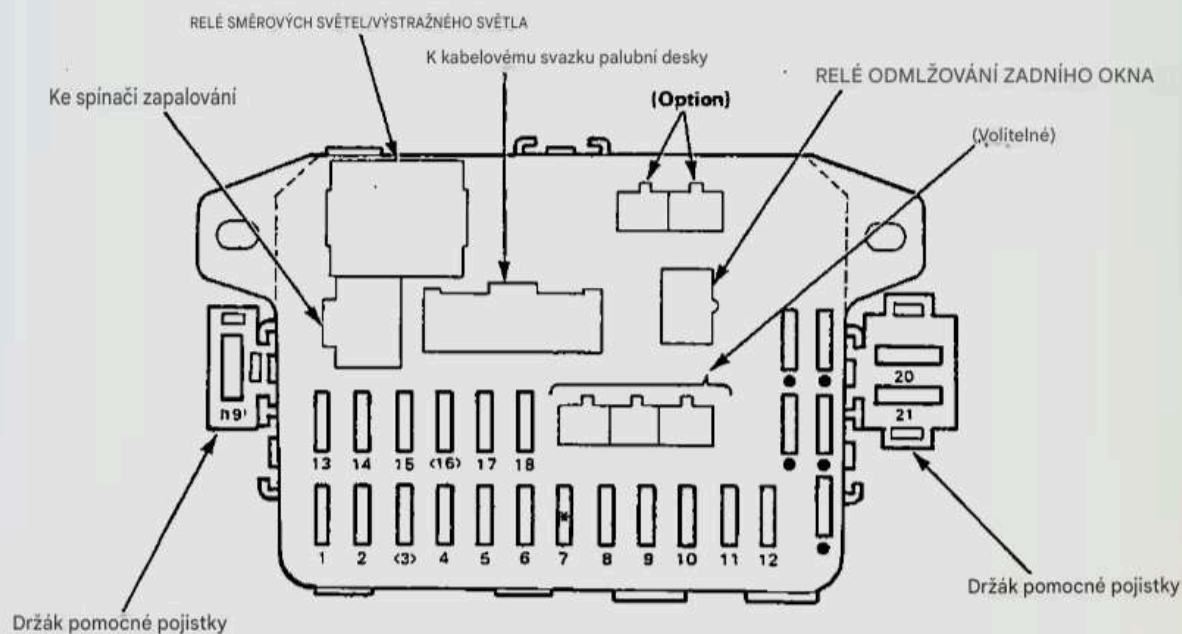
POZNÁMKA: Pojistková skříňka v palubní desce se nachází na levé straně pod palubní deskou.



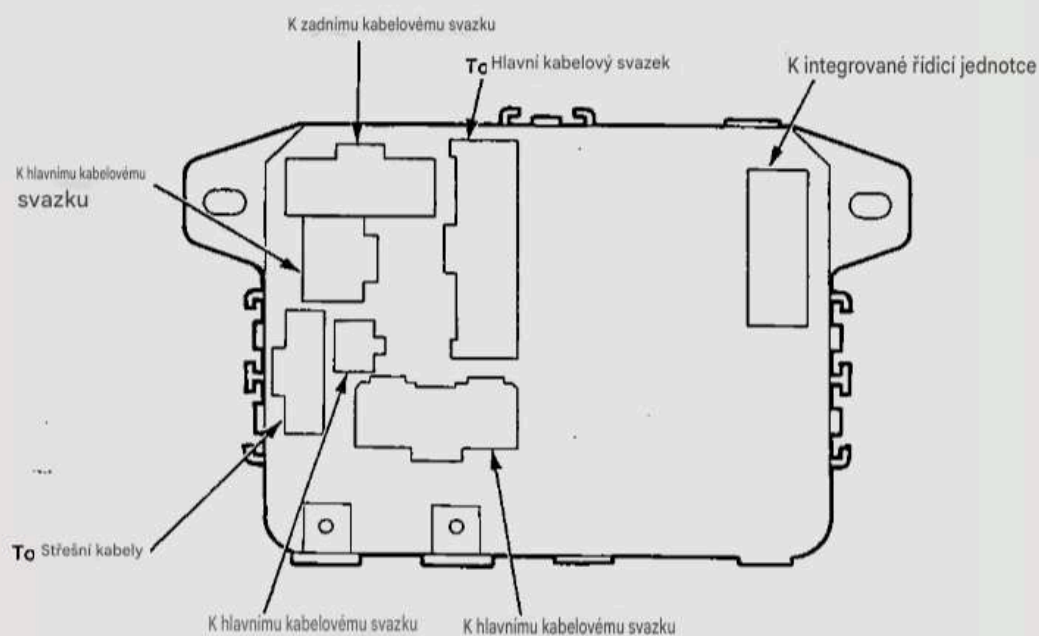


(pravostranné řízení) -

POZNÁMKA: Pojistková skříňka v palubní desce se nachází na pravé straně pod palubní deskou.

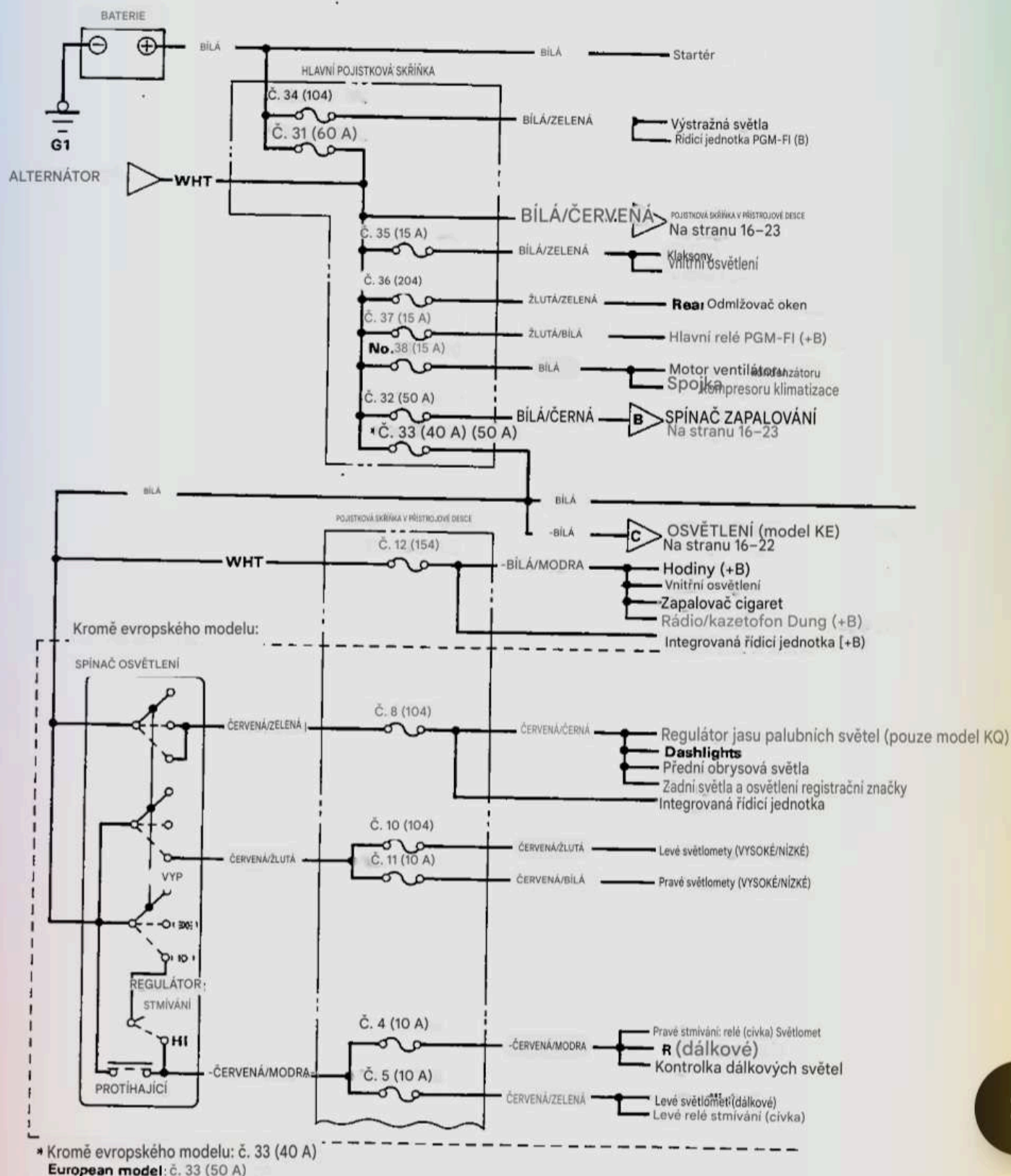


- * : Pouze model KE
- < > : Not used
- : Rezervní fuse



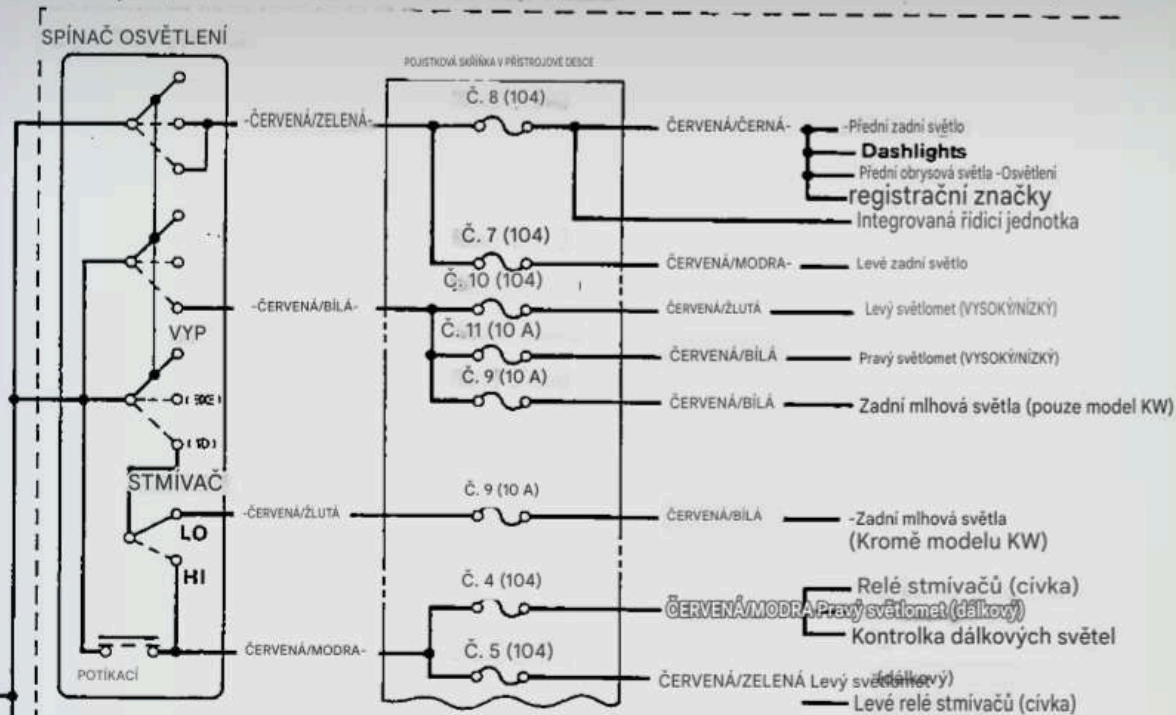
Rozvod energie

Identifikace obvodu

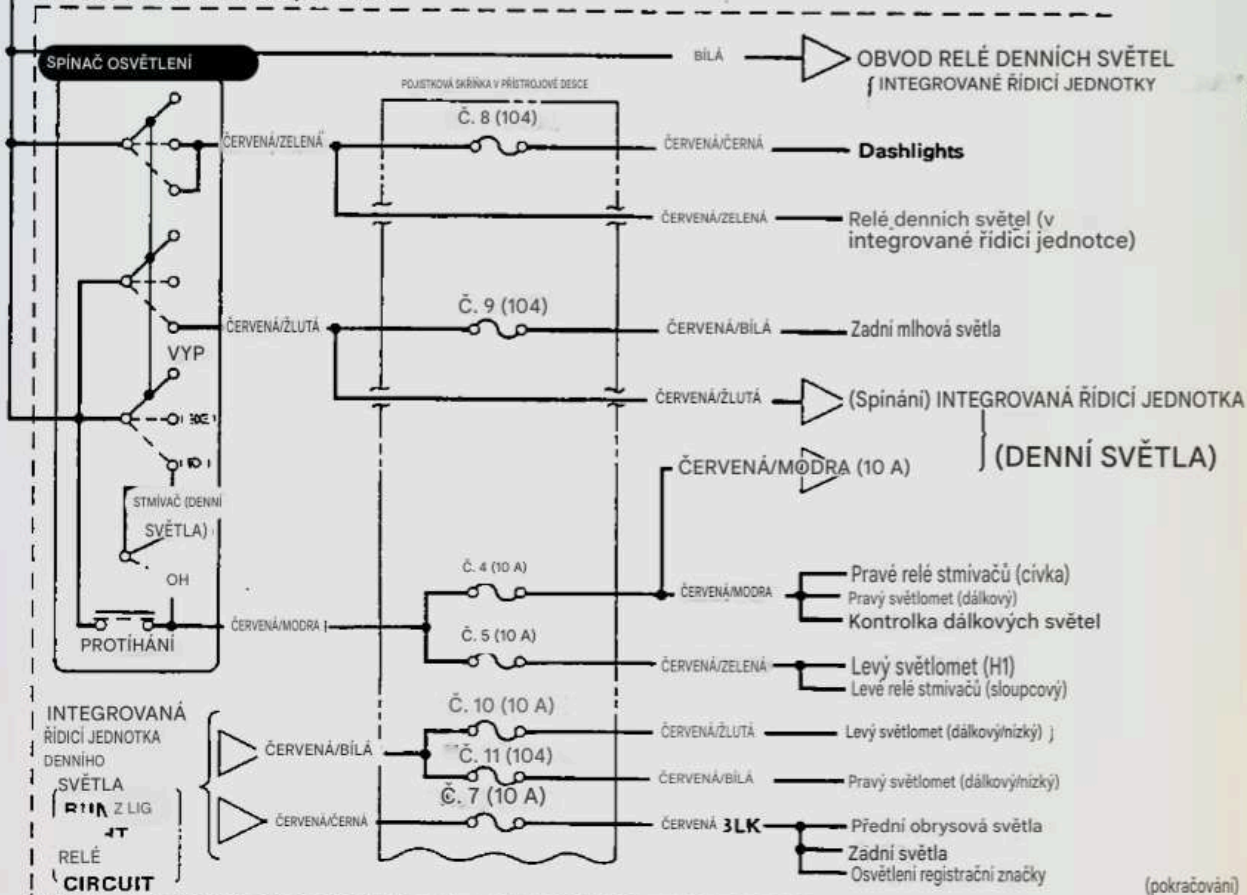




Modely KG, KX, KB a KW (kromě Finska a Norska):



KS, KW (Finland, Norway) models:

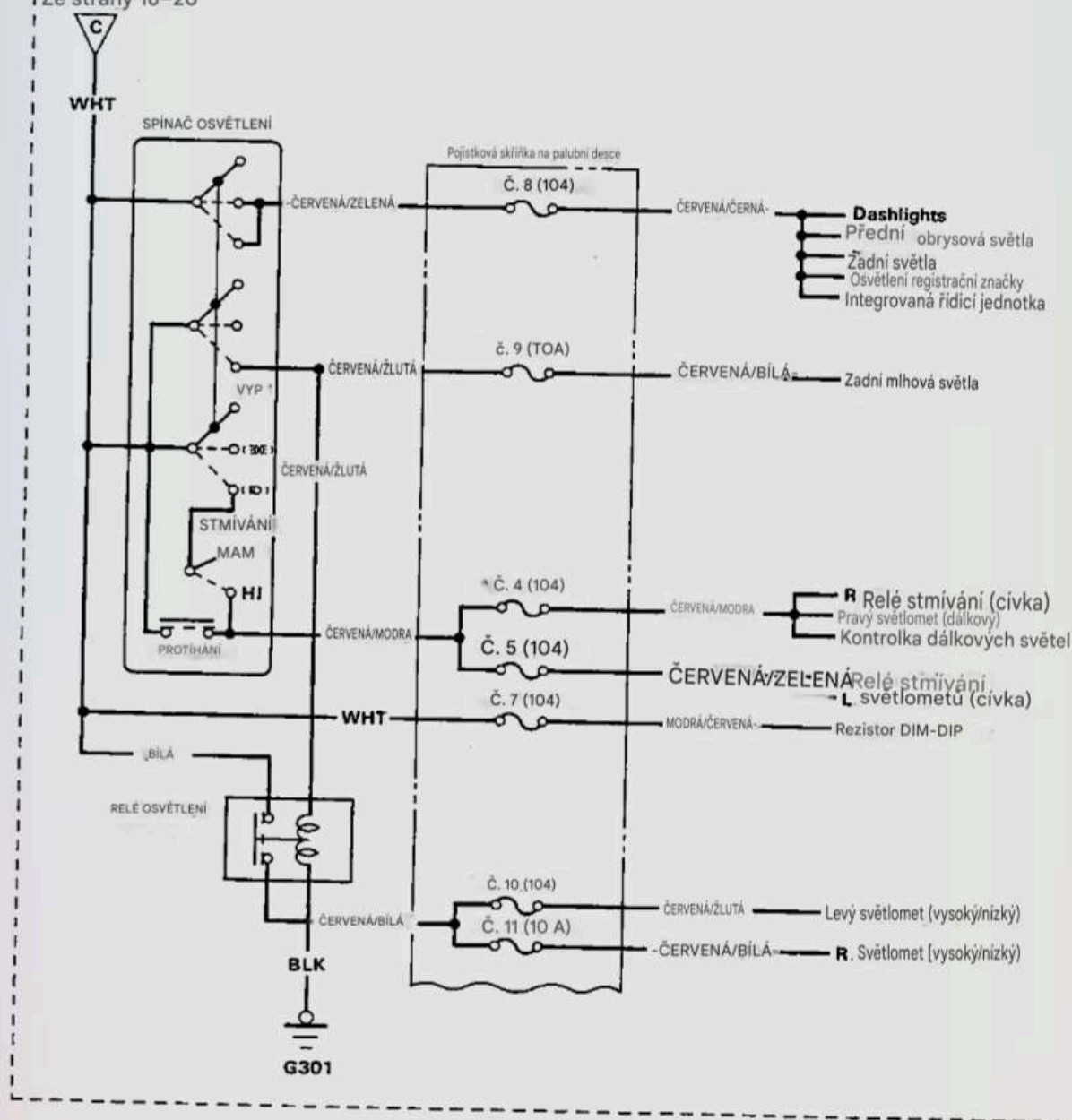


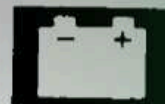
Rozvod napájení

Identifikace obvodu (pokračování)

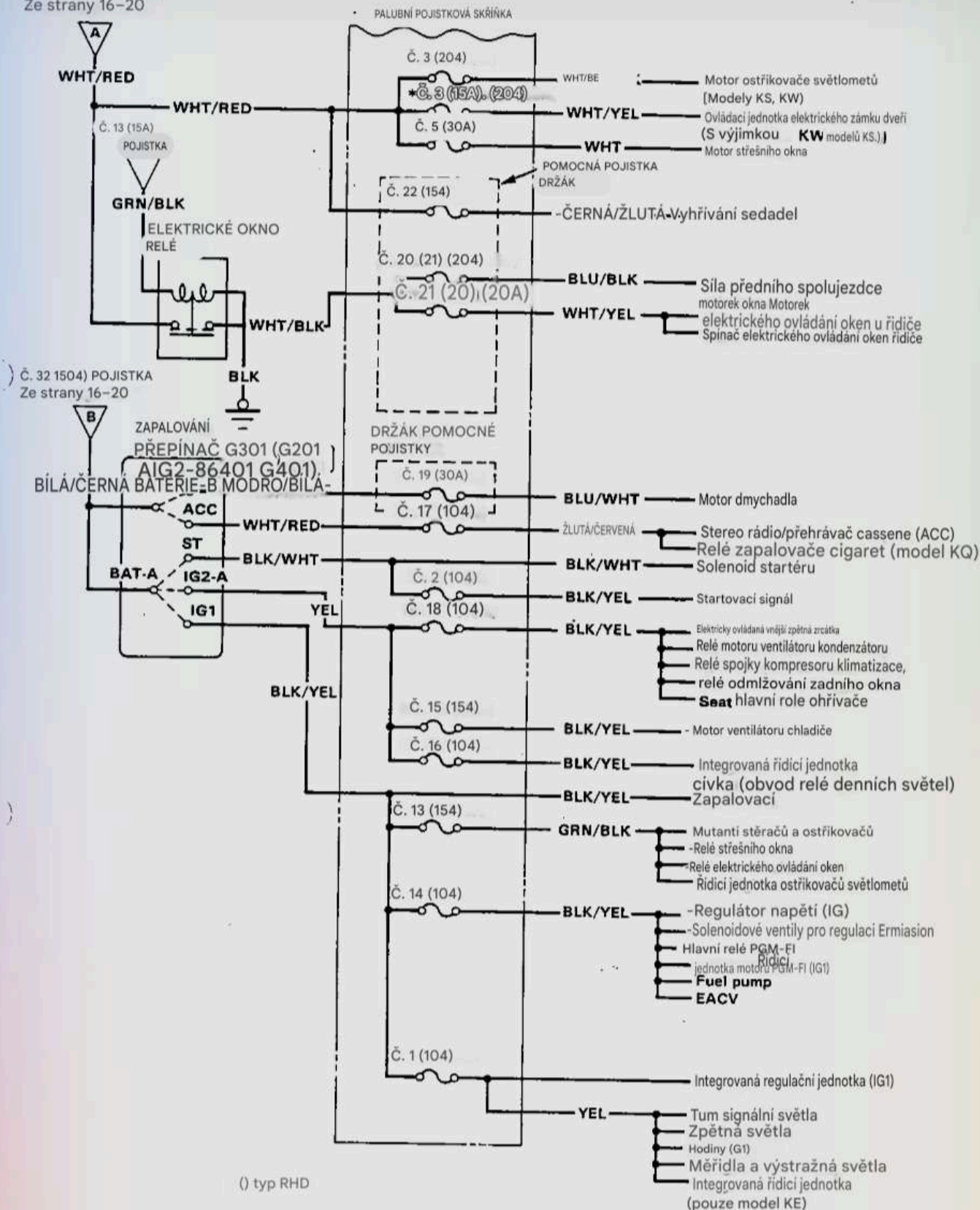
Model KE:

Pojistka č. 33 (50 A)
Ze strany 16-20





POJISTKA č. 31 (60A)
Ze strany 16-20

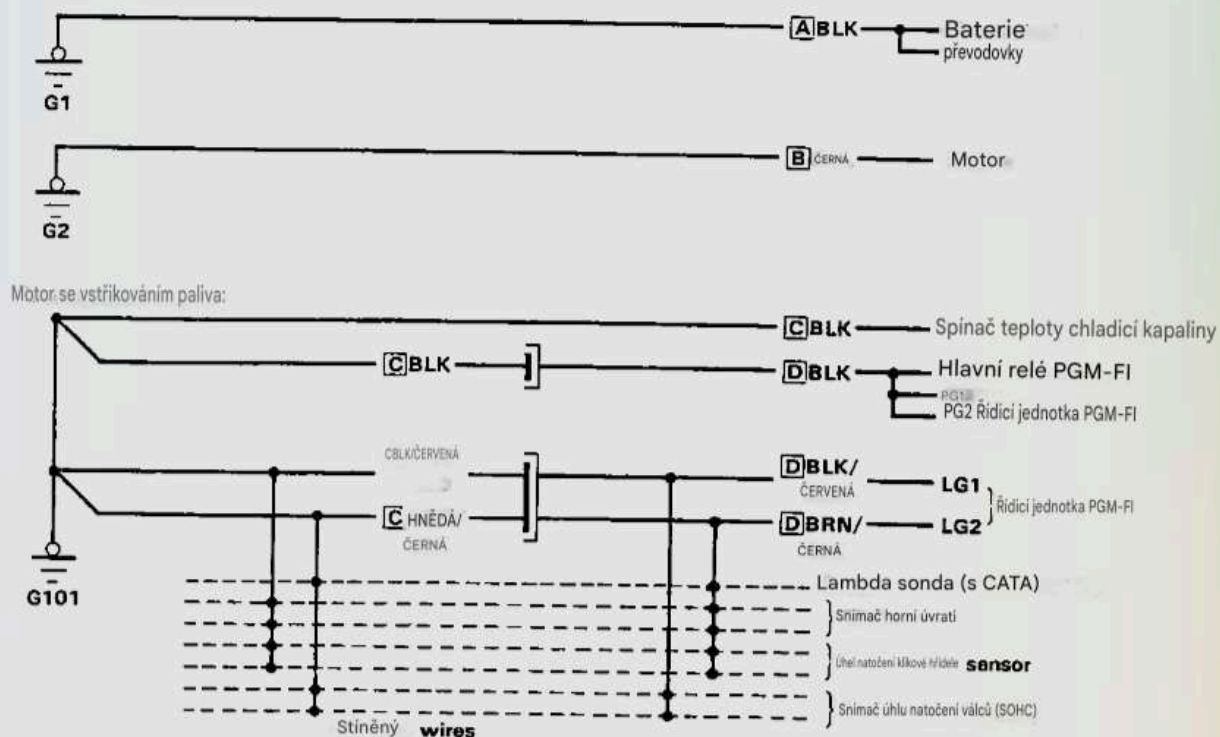


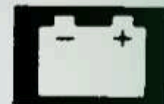
() typ RHD

Rozvod uzemnění

Identifikace obvodu

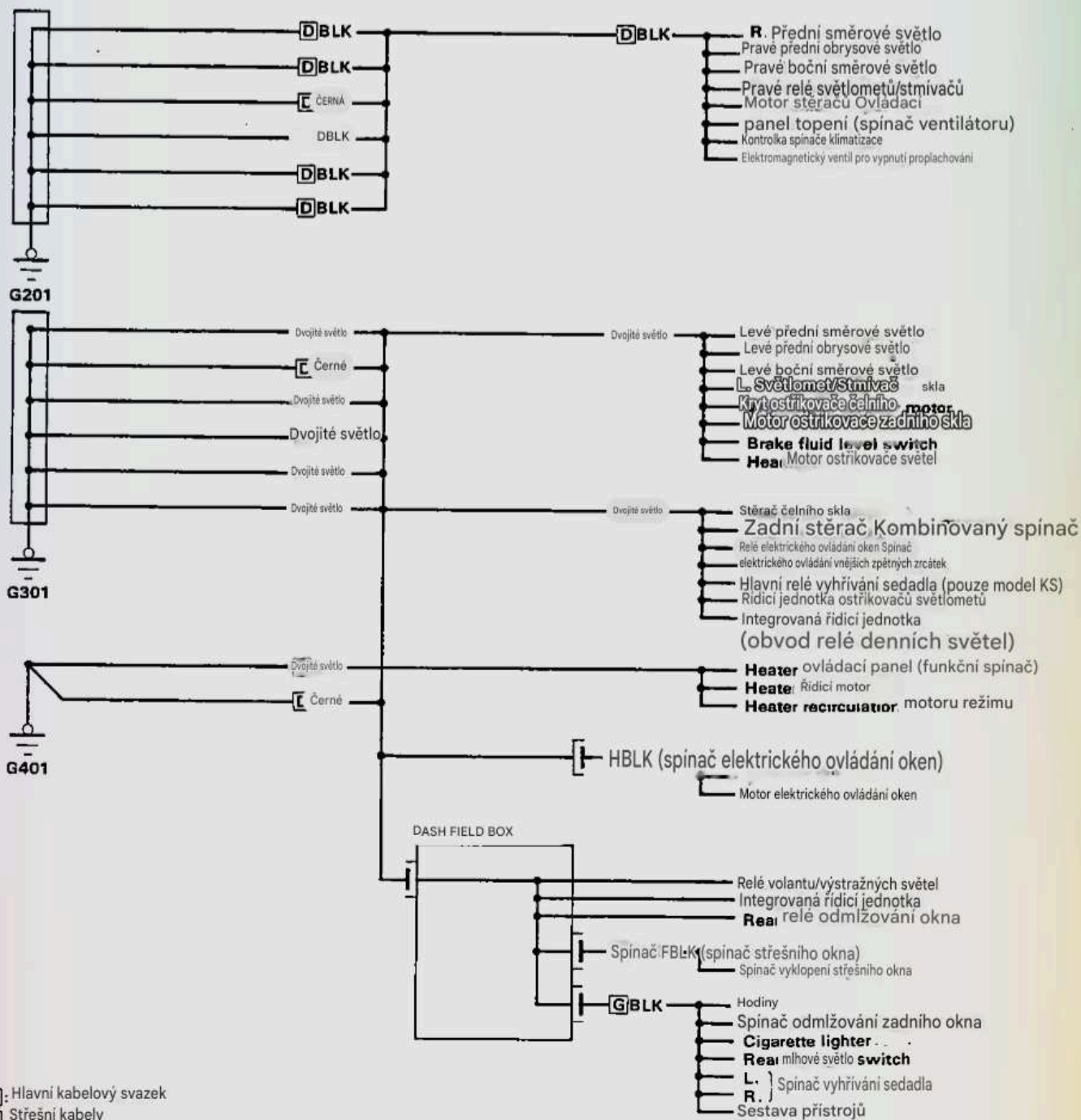
POZNÁMKA: Viz strany 16-8 a 9 pro znázornění umístění uzemnění.





Levostranné řízení

POZNÁMKA: Viz strany 16–10 a 11 pro znázorněná umístění uzemnění.



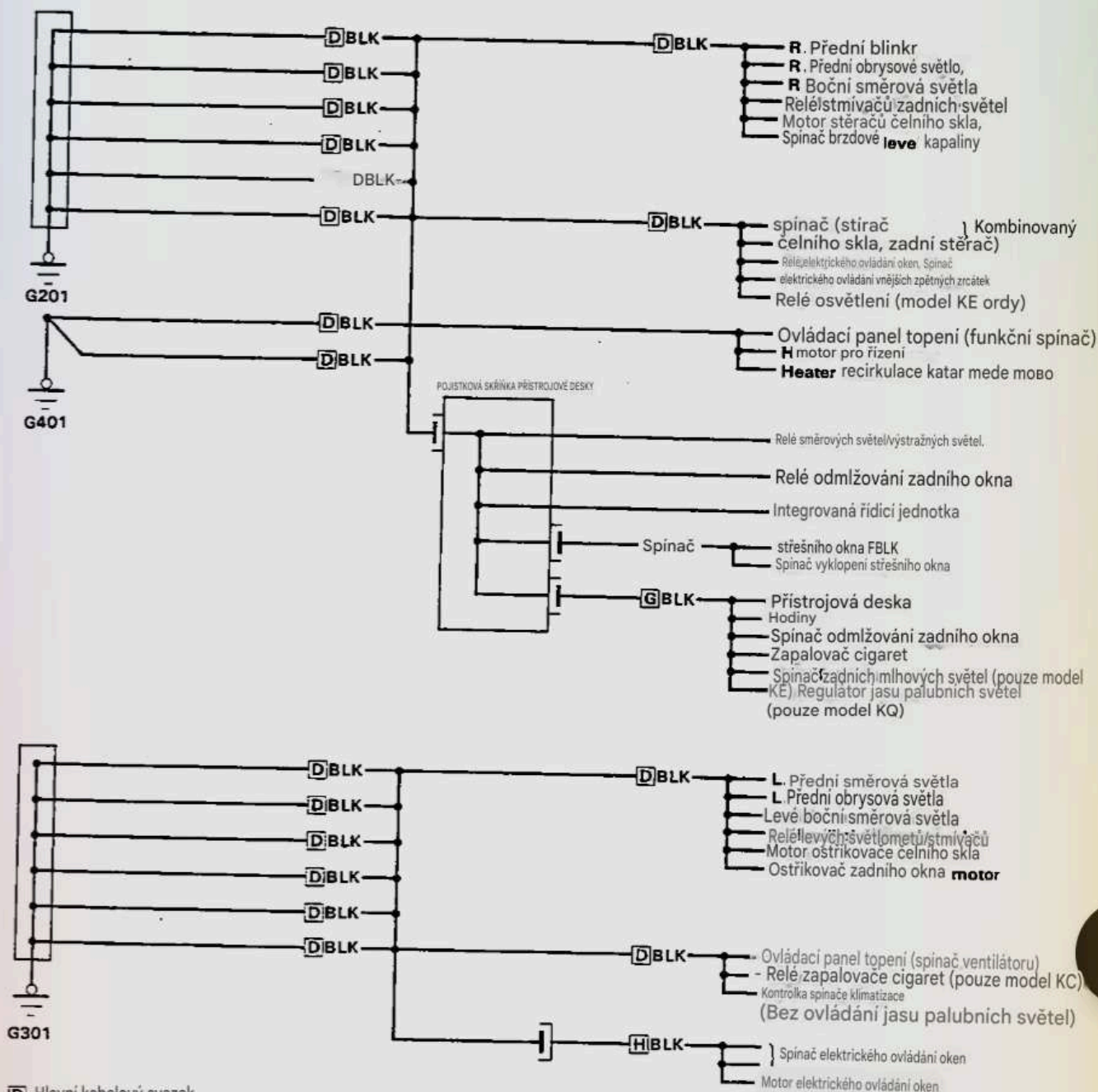
(pokračování)

Rozvod uzemnění

Identifikace obvodu (pokračování)

Pravotočivý řídící

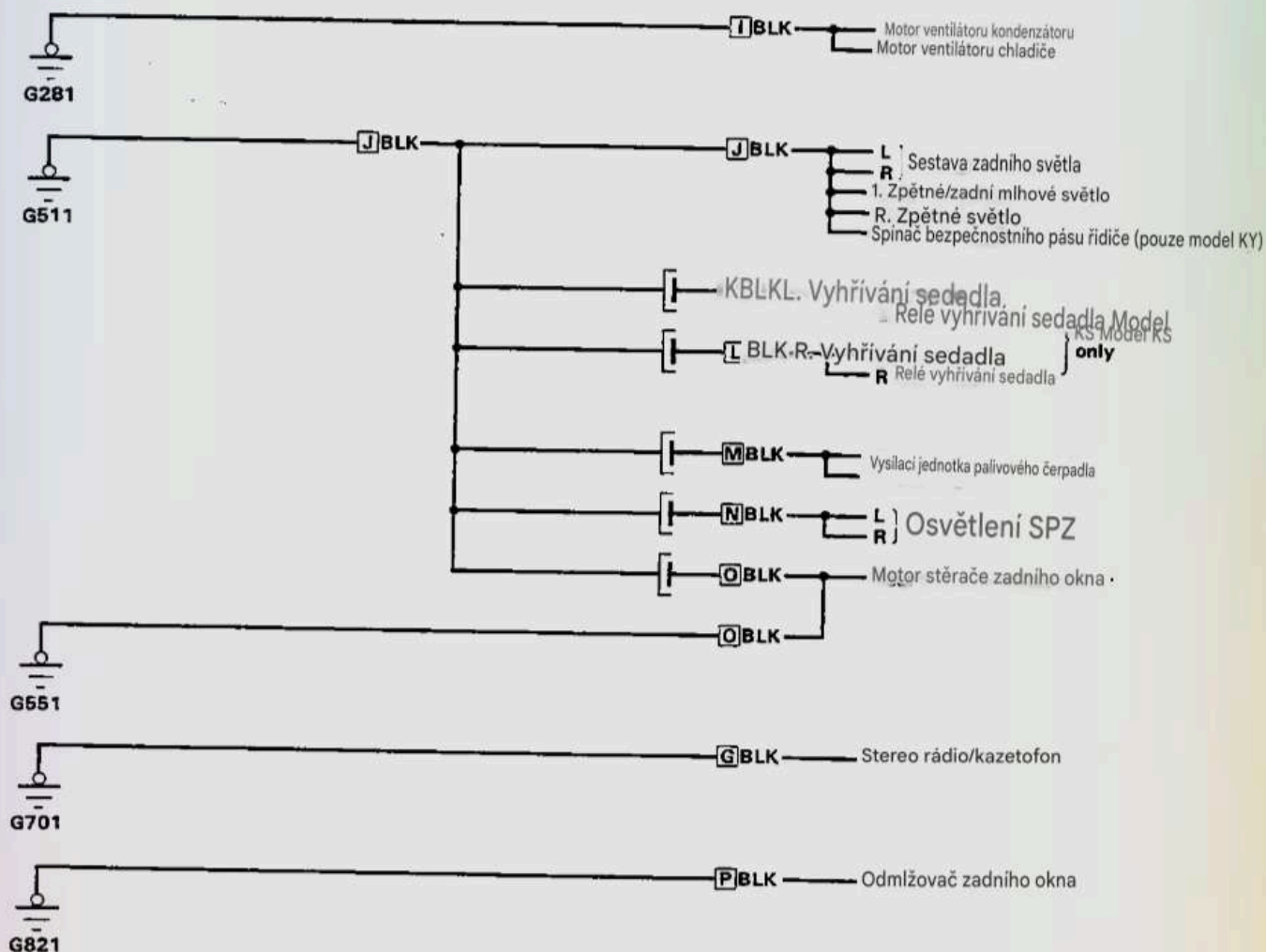
POZNÁMKA: Viz strany 16-10 a 11 pro znázorněná umístění uzemnění.



- D**: Hlavní kabelový svazek
- F**: Kořenové kabely
- G**: Kabeláž palubní h desky
- H**: Dveře řidiče wires



POZNÁMKA: Viz strany 16-12 až 16 pro znázornění umístění uzemnění.



- [G] Kabelový svazek palubní desky
[I] Kabelový svazek klimatizace
[J] Zadní kabelový svazek
K: Levé seat ter wires
L: Pravé světlo at heater wires
M: Kabely palivové nádrže
[N: Kabely osvětlení SPZ
[O]: Kabely zadního okna
P: Uzemňovací vodič zadního světla

Test

POZNÁMKA: Pro dosažení přesných výsledků musí být teplota elektrolytu před testováním mezi 15 a 38 °C (59 a 100 °F).

Potřebné testovací vybavení:

- Tester baterií s:
Voltmetrem se stupnicí 0–18 V, ampérmetrem se stupnicí 0–100 A a 0–500 A a uhlíkovou sondou s výkonem 0–300 W.
- Nabíječka 12 V baterií:
Rychlonabíjecí proud 50 A a pomalý nabíjecí proud 5 A

Postup testu:

VAROVÁNÍ: Při nabíjení baterie držte v dostatečné vzdálenosti od jisker, ohně a cigaret.

POZOR: Elektrolyt baterie je roztok kyseliny sírové.

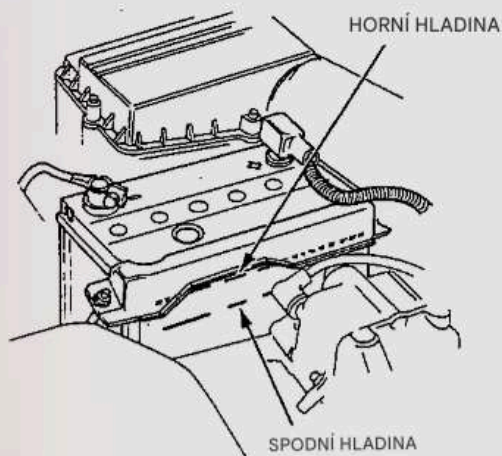
- Pokud se rozlije na lakované povrchy, oděv nebo kůži, okamžitě jej opláchněte vodou, abyste minimalizovali poškození.
- Při servisu baterie vždy používejte ochranné brýle nebo štít na obličej.

1. Zkontrolujte, zda není poškozený: Pokud je kryt prasklý, jsou-li or svorky uvolněné, vyměňte baterii.

2. Zkontrolujte hladinu elektrolytu v baterii:

Zkontrolujte hladinu elektrolytu v každém článku.

If it's Při nízké hladině dolévejte destilovanou vodu, dokud elektrolyt nedosáhne horní značky.



3. Otestujte zatížitelnost baterie připojením testeru baterii a aplikací zátěže o trojnásobku jmenovitého proudu baterie. Po aplikaci zátěže po dobu přesně 15 sekund by napětí baterie mělo zůstat nad 9,6 V.

- Pokud hodnota zůstane nad 9,6 V, baterie je v pořádku: očistěte její svorky a pouzdro a znovu ji nainstalujte.
- Pokud je hodnota mezi 6,5 a 9,6 V, nabijte baterii rychlonabíječkou po dobu 3 minut počáteční rychlostí 40 ampérů.

POZOR: Proud bude s rostoucím napětím klesat; nezvyšujte proud pro kompenzaci, jinak můžete baterii poškodit.

Sledujte napětí baterie po celou dobu 3 minut: nejvyšší hodnota by měla zůstat pod 15,5 V.

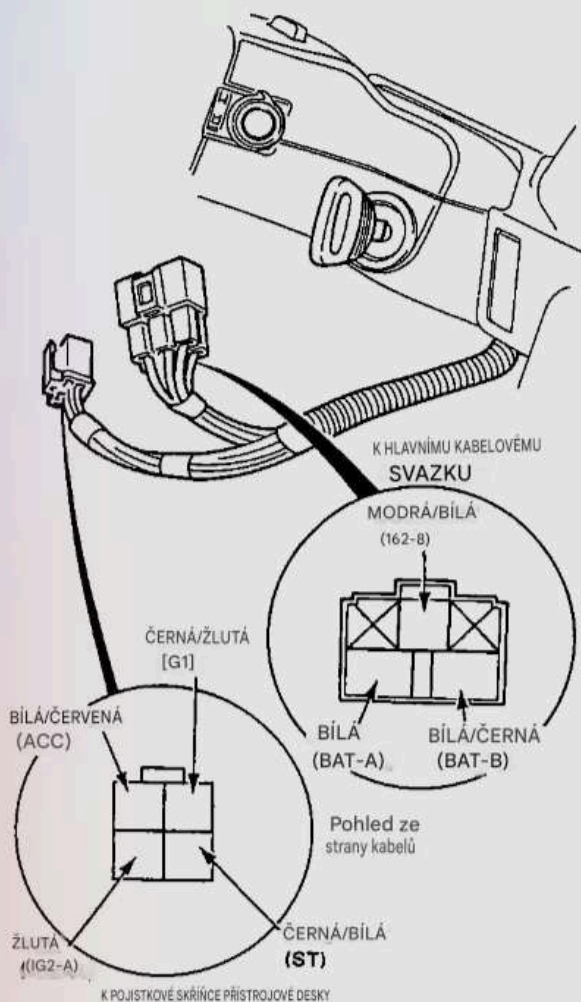
- Pokud hodnota zůstane pod 15,5 V, baterie je v pořádku; očistěte její svorky a pouzdro a znovu ji nainstalujte.
- Pokud naměřená hodnota během 3 minut rychlého nabíjení překročí 15,5 V, baterie je v pořádku; vyměňte ji.
- Pokud naměřená hodnota klesne pod 6,5 V, pomalu nabijte baterii připojením baterie a nabíjejte ji proudem 5 ampérů po dobu maximálně 24 hodin, dokud indikátor neukáže plné nabití nebo dokud měrná hmotnost elektrolytu nedosáhne alespoň 1,250. Poté znovu otestujte kapacitu baterie.
- Pokud napětí zůstává nad 9,6 V, baterie je v pořádku: očistěte její svorky a pouzdro a znovu ji nainstalujte.
- Pokud napětí stále klesne pod 6,5 V, baterie je v pořádku; vyměňte ji.

Spínač zapalování

Test

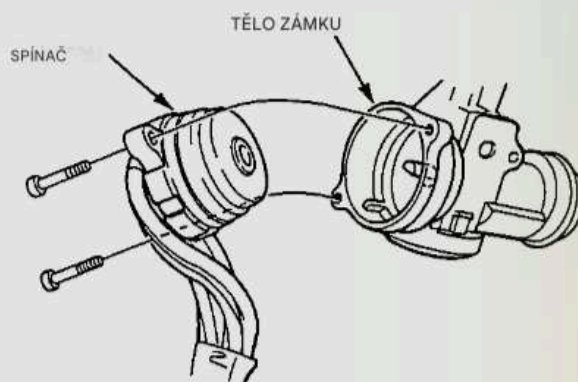
1. Demontujte spodní panel palubní desky.
2. Odpojte 4P konektor od pojistkové skříně v palubní desce a 5P konektor od kabelového **the main** svazku.
3. Zkontrolujte průchodnost mezi svorkami a polohou spínače dle tabulky. in

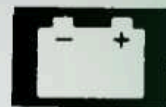
Terminal	BÍLÁ/ČERNÁ B	BÍLÁ/MODRÁ/BÍLÁ B	BÍLÁ NA IG2 B	MODRÁ ČERNÁ/IG1 YEL	YEL IG2 -A	BLK/ BÍLÁ/T (ST)
Position	ČERVENÁ (ACCIBAT -0)	(-B)	(-A)			
O						
I	→					
II	→	→	→	→	→	
III				→	→	→



Výměna elektrického spínače

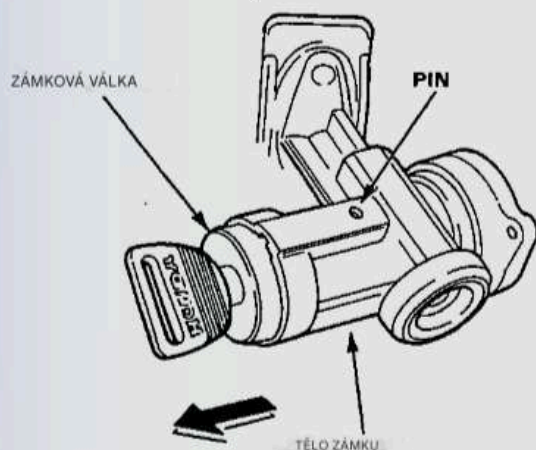
1. Demontujte spodní panel palubní desky.
2. Demontujte spodní kryt sloupku řízení.
3. Odpojte 4P konektor od pojistkové skříně v palubní desce a 5P konektor od hlavního **wire** spínače.
4. Vložte klíč a otočte jím do polohy "0"
5. Demontujte **the** spínače a nasad'te zpět základnu 2 šrouby



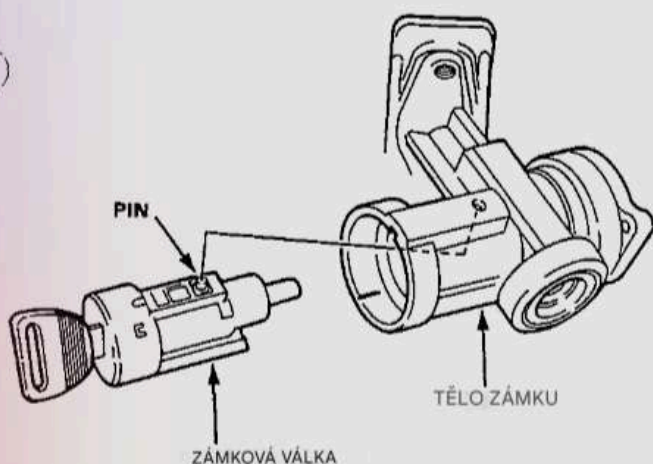


Výměna zámkové vložky

1. Demontujte spodní panel palubní desky.
2. Demontujte volant a poté sejměte kryty sloupku řízení.
3. Otočte klíčem zapalování do polohy "I".
4. Zatlačte čep a vyjměte zámkovou vložku z tělesa zámku.



5. Otočte klíčem do polohy "O" a zarovnejte zámkovou vložku s tělesem zámku.
6. Otočte klíčem téměř do polohy "I" a zasuňte zámkovou vložku, dokud se čep nedotkne tělesa.
7. klíčem do polohy "I", zatlačte čep a zasuňte zámkovou vložku do zámku, dokud čep nezacvakne.

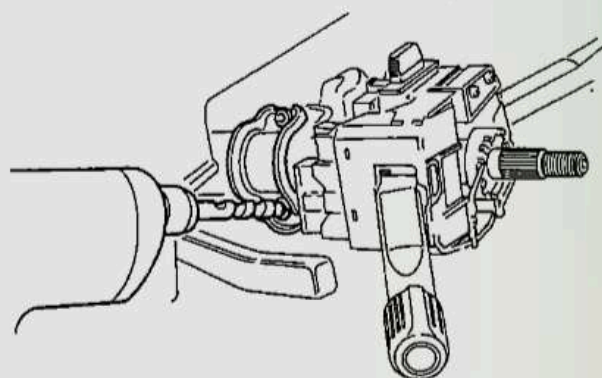


Výměna zámku řízení

1. Demontujte spodní panel palubní desky.
2. Demontujte volant a poté sejměte kryty sloupku řízení.
3. Vyvrtejte středový děrovač do každého ze 2 střížných šroubů a odvrtejte jejich hlavy vrtákem o průměru 3/16 palce.

POZOR: Při demontáži střížných hlav nepoškozujte těleso spínače.

4. Demontujte střížné šrouby z tělesa spínače



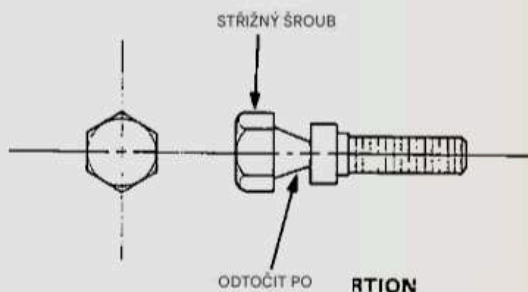
5. Nainstalujte nový spínač zapalování bez vloženého klíče.

6. Volně utáhněte nové šrouby.

POZNÁMKA: Ujistěte se, že výstupek na spínači zapalování je zarovnán s otvorem ve sloupku řízení.

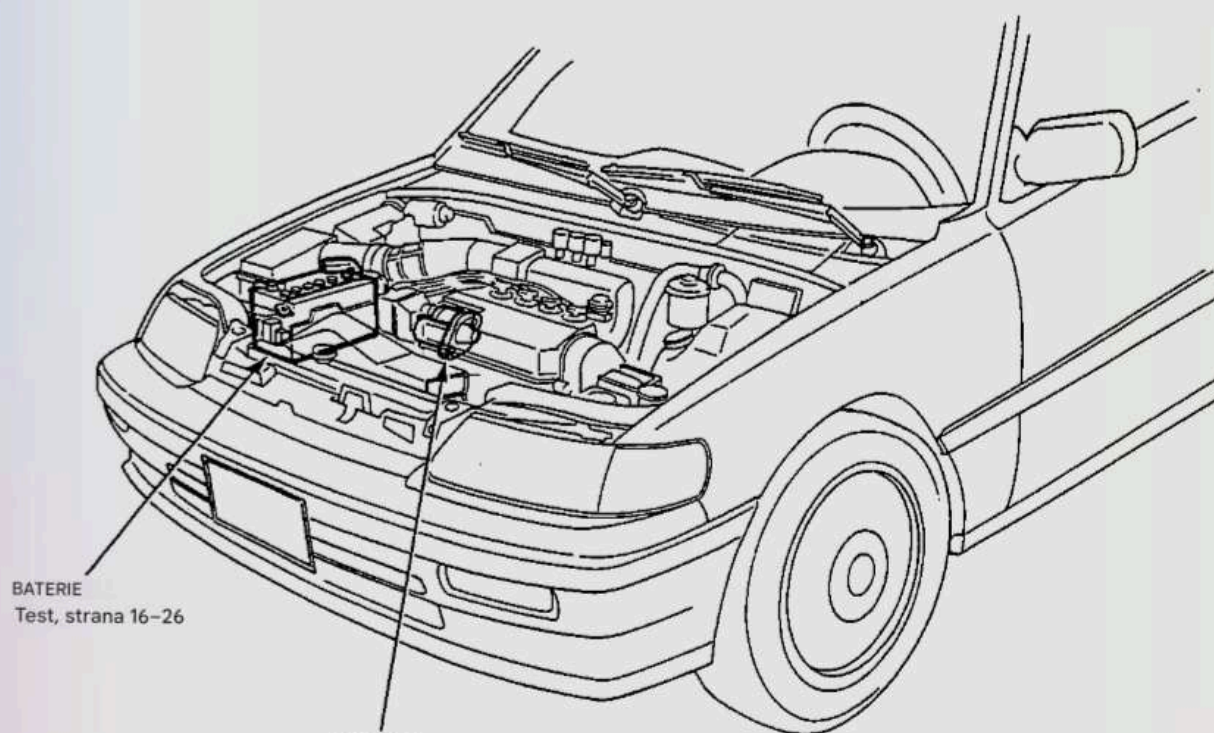
7. Zasuňte klíč do zapalování a zkontrolujte správnou funkci zámku volantu a zda se klíč do zapalování volně otáčí.

8. Utahujte střížné šrouby, dokud se šestihranné hlavy neuvolní.



Startovací systém

-Index umístění součástí

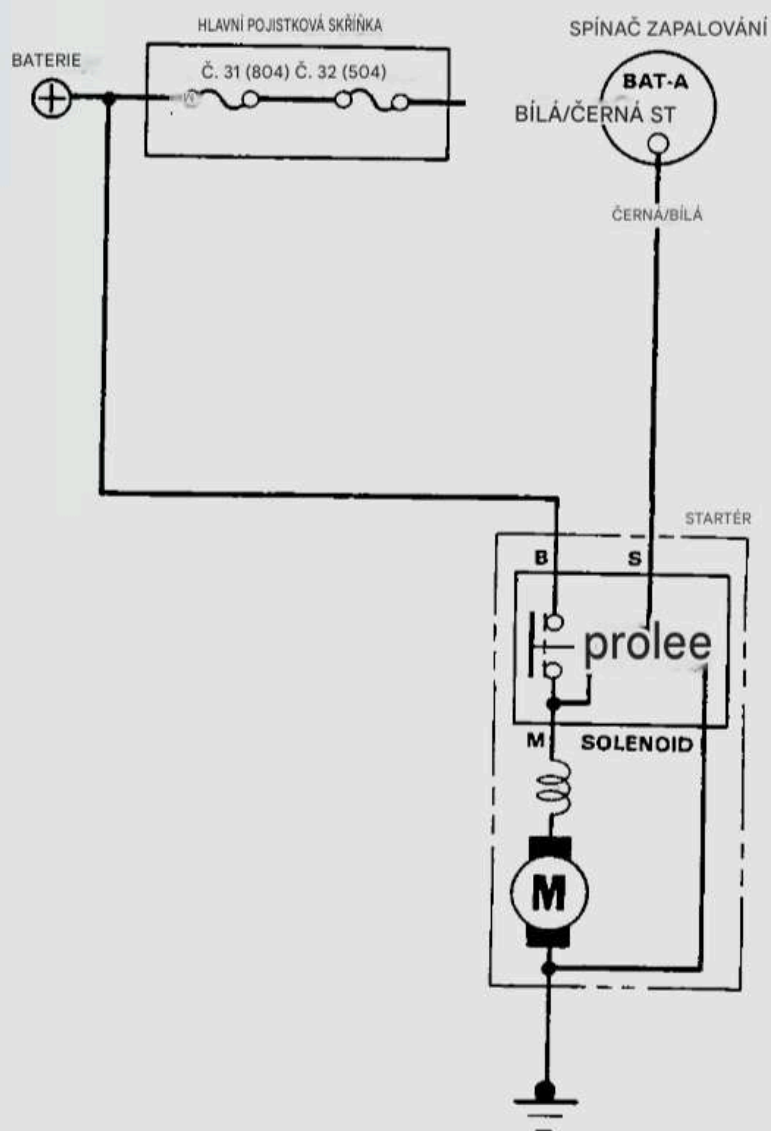


BATERIE
Test, strana 16-26

Test STARTÉRU,
strana 16-34
Test solenoidu, strana 16-38
Výměna, strana 16-37
Generální oprava, strana 16-38
Rankantbly, strany 16-44



- Schéma obvodu -



Startovací systém

-Test startéru-

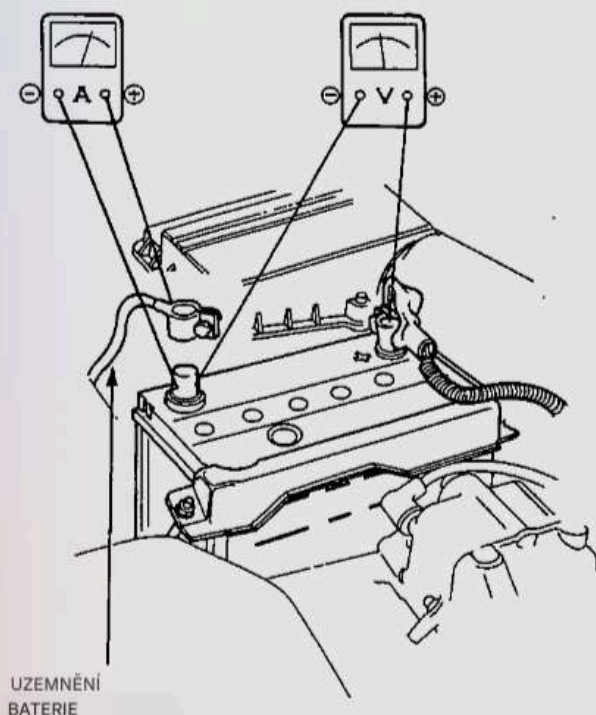
POZNÁMKA: Před testováním musí být teplota vzduchu mezi 15 a 38 °C (59 a 100 °F).

Doporučený postup:

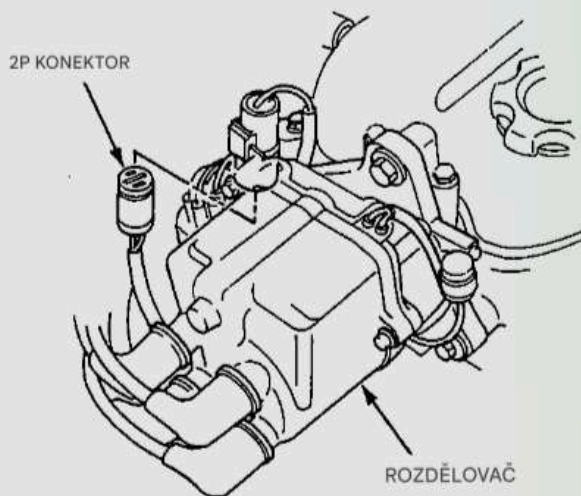
Použijte tester startovacího systému,
Připojte a obsluhujte zařízení v souladu s pokyny výrobce.
Testujte a řešte problémy dle popisu.

Alternativní postup:

- Použijte následující vybavení:
 - Ampérmetr, 0–400 A
 - Voltmetr, 0–20 V (s přesností na 0,1 voltu),
 - otáčkoměr, 0–1200 ot/min
- Připojte voltmetr a ampérmetr dle znázornění,



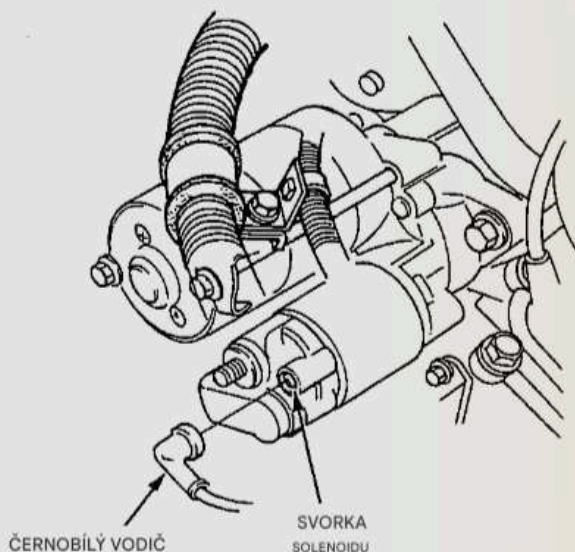
1. Odpojte 2P konektor (primární vodič zapalovací cívky) od rozdělovače.

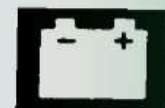


2. Zkontrolujte zapojení startéru:

Otočením spínače **to** nastartovat. Startér zapalování by se měl motor

- Pokud startér nenastartuje motor, zkontrolujte baterii, kladný vodič baterie a uzemnění a případné uvolnění vodičů
- Znovu otestujte. Pokud startér stále nestartuje motor, přemostte obvod spínače zapalování takto: Odpojte konektor (černobílý vodič) od startéru. Připojte propojovací vodič z kladného (+) pólu baterie ke svorce solenoidu. Startér by měl nastartovat motor.





– Pokud startér stále nespouští motor, demontujte startér a diagnostikujte jeho vnitřní problémy.

– Pokud startér spouští motor, zkontrolujte, zda není přerušeno obvod ČERNOBÍLÉHO vodiče mezi startérem a spínačem zapalování a zda nejsou zapojeny. Zkontrolujte spínač zapalování.

3. Zkontrolujte opotřebení nebo poškození: Startér by měl startovat motor plynule a stabilně.

Pokud startér zapne, ale motor startuje nepravidelně, demontujte startér. Zkontrolujte startér, hnací kolo a ozubený věnec setrvačnicku, zda nejsou poškozeny. Zkontrolujte volnoběžnou spojku hnacího kola, zda se při otáčení kotvy s drženým hnacím kolem nezasekává nebo neprokluzuje. Vyměňte ozubená kola, pokud jsou poškozená.

4. Zkontrolujte startovací napětí a odběr proudu. Napětí by nemělo být nižší než níže uvedené: 1,2 kW a 1,4 kW: 8 V Proud by neměl být vyšší než níže uvedené: 1,2 kW: 280 ampér 1,4 kW: 350 ampér

Pokud je napětí příliš nízké nebo odběr proudu příliš vysoký, zkontrolujte:

- Je baterie plně nabitá
- Přerušeno obvod v segmentech komutátoru kotvy spouštěče.
- Vlečení kotvy spouštěče.
- Zkratované vinutí kotvy
- Nadměrný odpor motoru.

5. Zkontrolujte startovací otáčky (min.):

Otáčky motoru během startování by měly být vyšší než 100 min. (ot./min.)

- Uvolnění svorky baterie nebo startéru.
- Nadměrně opotřebované kartáče spouštěče.
- Přerušeno obvod v segmentech komutátoru.
- Znečištěné nebo poškozené spirálové drážkování nebo hnací kolo.
- Vadná volnoběžka hnacího kola.

6. Zkontrolujte vypnutí startéru:

Otočte spínač zapalování do polohy "Start" a uvolněte jej do polohy "Run". Hnací kolo spouštěče by se mělo odpojit od ozubeného věnce setrvačnicku.

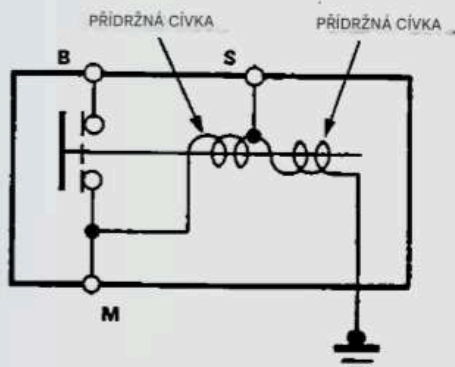
Pokud se hnací kolo zasekne na ozubeném věnci setrvačnicku, zkontrolujte:

- Závada pístu a spínače solenoidu.
- Znečištění nebo poškození volnoběžky hnacího kola.

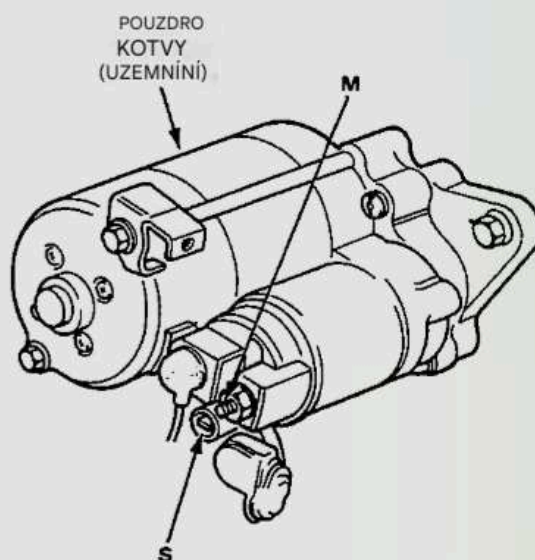
Startovací systém

Test solenoidu startéru

1. Zkontrolujte, zda je přídržná cívka propojena mezi svorkou S a pouzdem kotvy (uzemněním). Cívka je v pořádku, pokud je propojena.
2. Zkontrolujte, zda je přídržná cívka propojena mezi svorkami S a M.
Pokud je propojena, je signál v pořádku.



Typ Mitsuba (1,4 kW):





Typ Nippon Denso (1,2 kW):

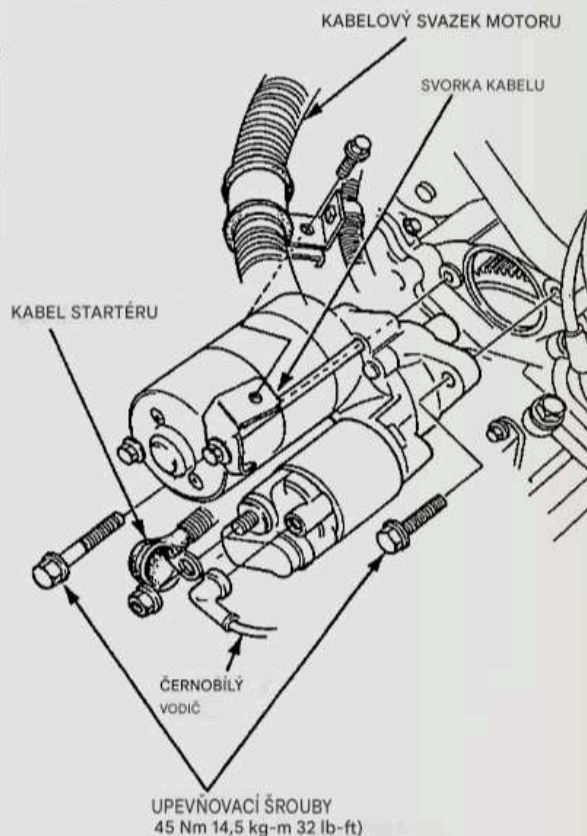
POUZDRO
KOTVY
(UZEMNĚNÍ)

S

M

Výměna startéru

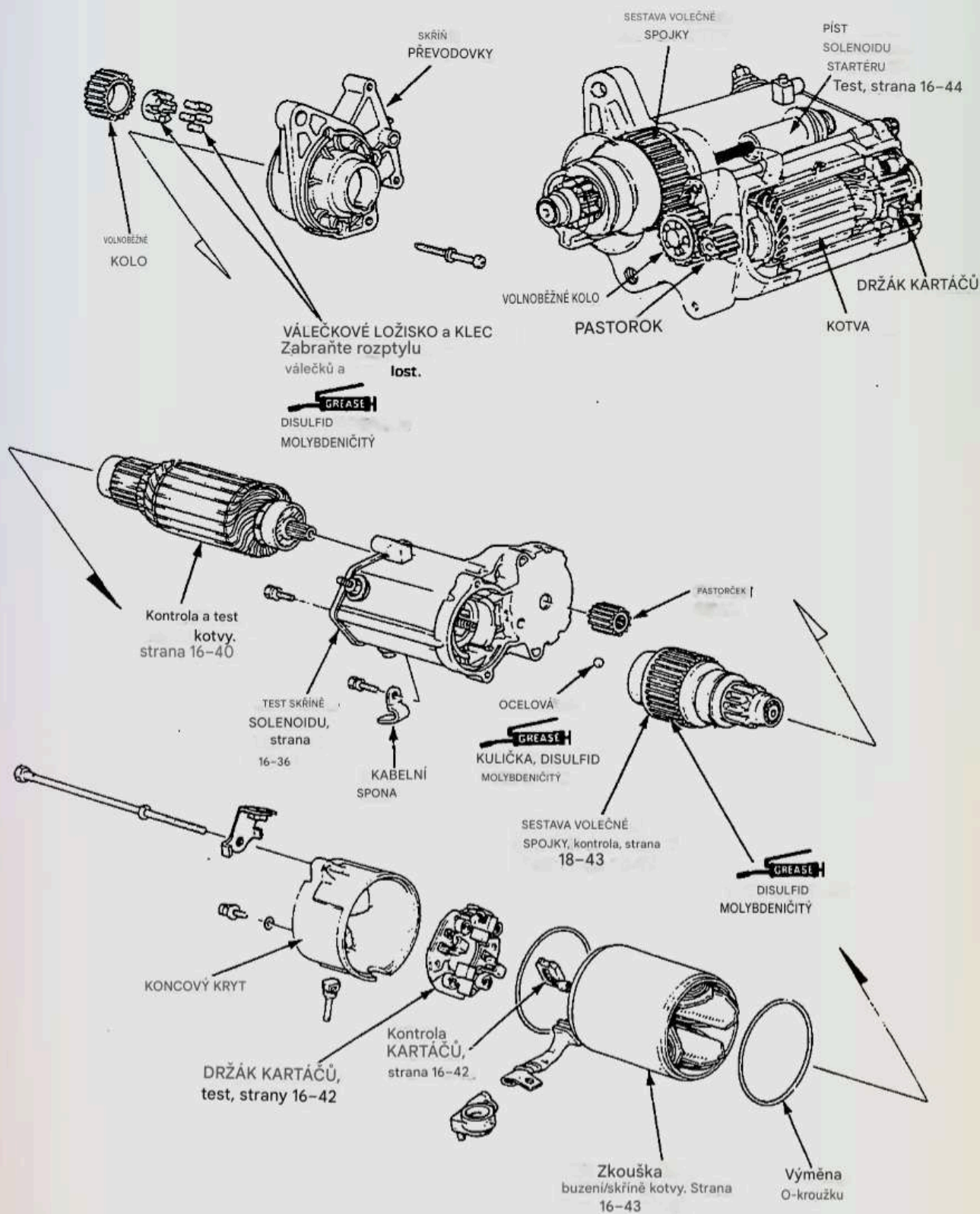
1. Odpojte zemnicí vodič od záporného pólu baterie 1-1
2. Odstraňte kabelový svazek motoru ze svorky kabelového or svazku startéru.
3. Odpojte kabelový svazek startéru od svorky B na solenoidu a ČERNOBÍLÝ vodič od svorky S
4. Odstraňte 2 šrouby držící startér a demontujte startér.



Startovací systém

Generální oprava startéru (redukce typu ND)

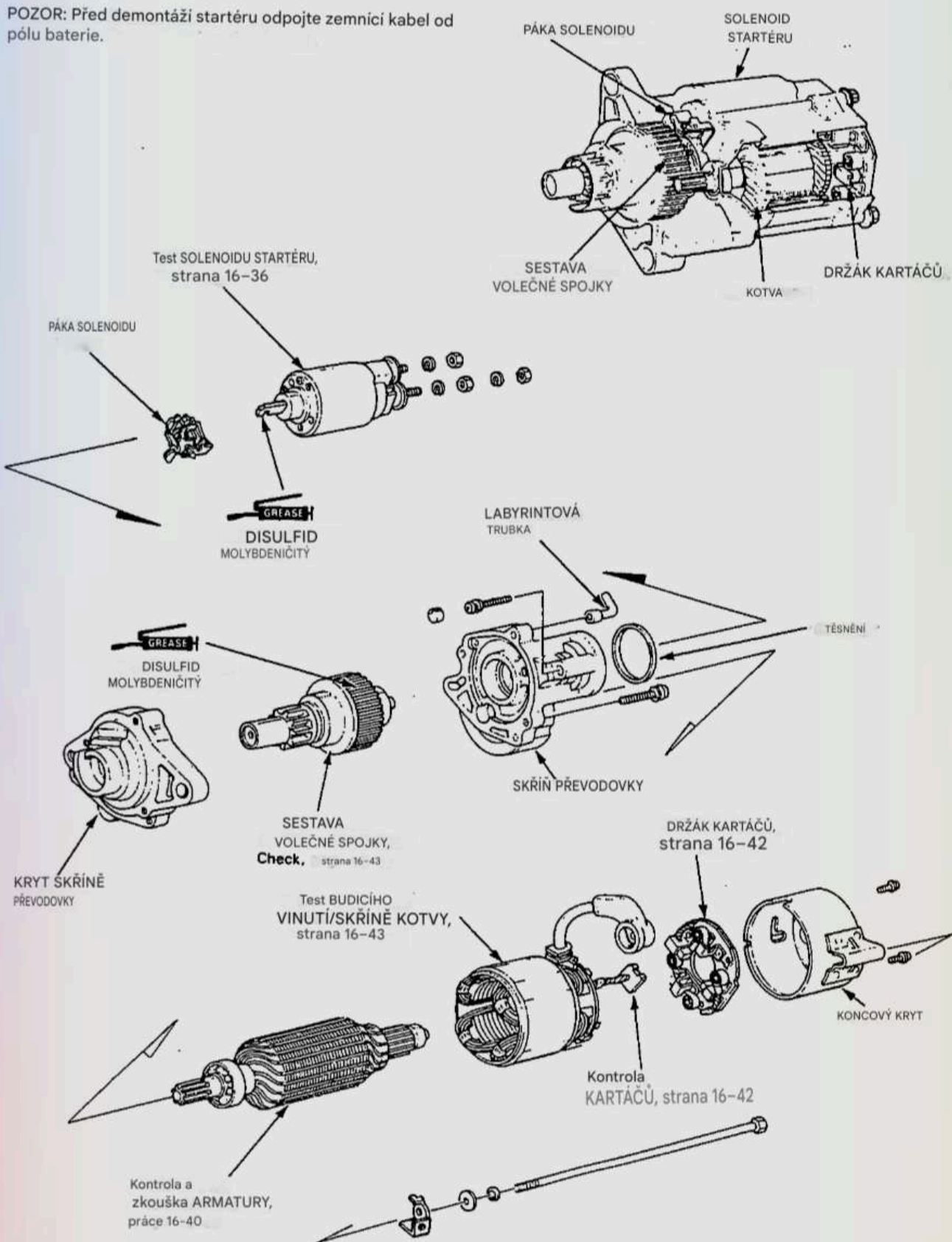
POZOR: Před demontáží startéru odpojte zemnicí vodič od pólu baterie.





(Redukce převodovky, typ Mitsuba)

POZOR: Před demontáží startéru odpojte zemnicí kabel od pólu baterie.

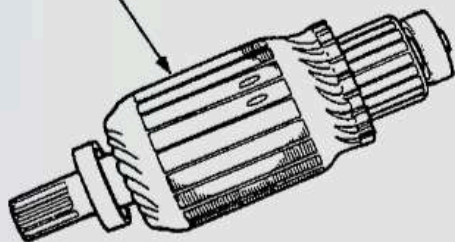


Startovací systém

Kontrola a test kotvy

1. Zkontrolujte **the** kotvu, zda není opotřebovaná nebo poškozená v důsledku kontaktu s magnety budicí cívky.

Zkontrolujte poškození.

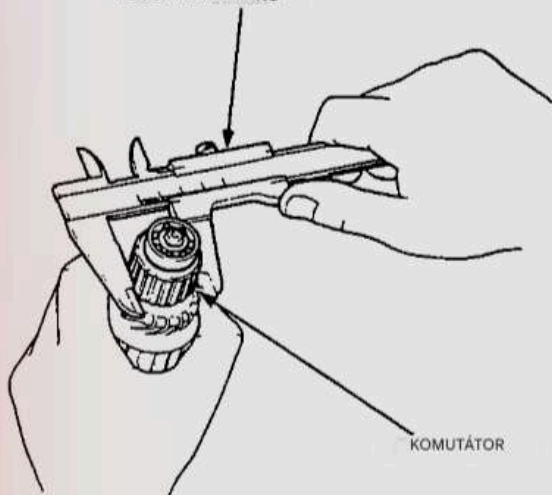


2. Znečištěný nebo spálený povrch komutátoru lze opravit brusným papírem nebo soustruhem v rámci následující specifikace.

Průměr komutátoru

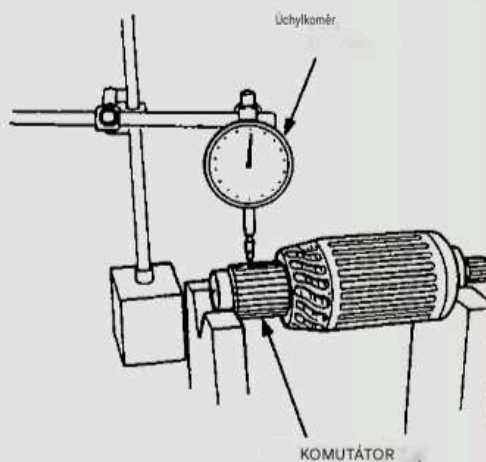
	Standardní (nový) Provozní limit	
ND	28,0–30,0 mm (1,177–1,181 palce)	29,0 mm (1,14 palce)
Mitsuba	26,0–28,1 mm (1,102–1,106 palce)	27,5 mm 11,08 palce

POSUVNÉ MĚŘITKO

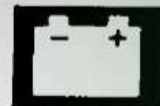


Házení komutátoru

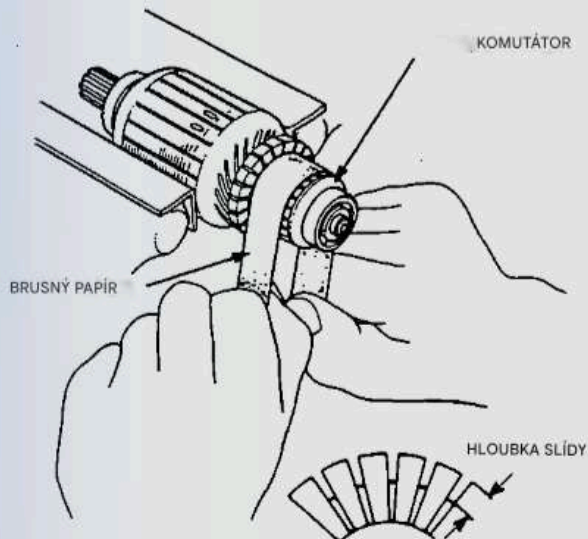
	Standardní (nový)	Provozní limit
ND a Mitsuba	0–0,02 mm 10–0,001 palce	0,05 mm (0,002 palce)



3. Pokud je házení a průměr komutátoru v mezích, zkontrolujte, zda není komutátor poškozený nebo zda se mezi segmenty nenachází uhlíkový prach či mosazné třísky.



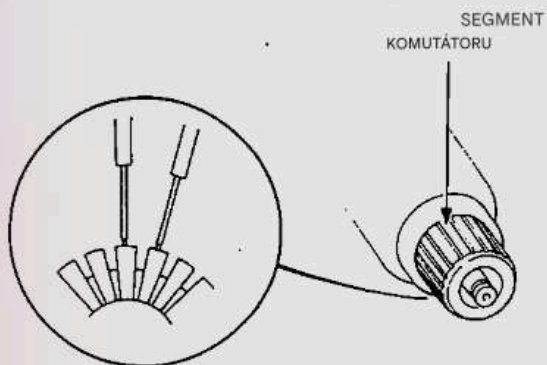
4. Pokud je povrch znečištěný, ošetřete jej brusným papírem č. 500 nebo 600. Poté zkontrolujte hloubku slidy. V případě potřeby podřízněte slidu pilovým listem pro dosažení správné hloubky.



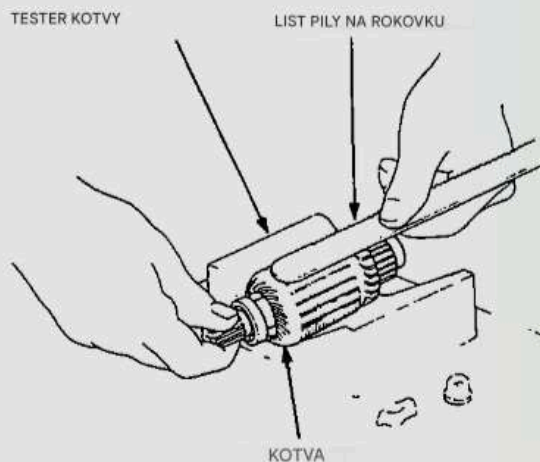
Hloubka slidy v komutátoru

	Standardní (nový)	Provozní limit
ND	0,5–0,8 mm (0,020–0,031 palce)	0,2 mm (0,003 palce)
Mitsuba	0,4–0,5 mm (0,016–0,020 palce)	0,15 mm (0,006 palce)

5. Zkontrolujte kontinuitu mezi jednotlivými segmenty komutátoru. Pokud je mezi některým segmentem přerušný obvod, vyměňte kotvu.

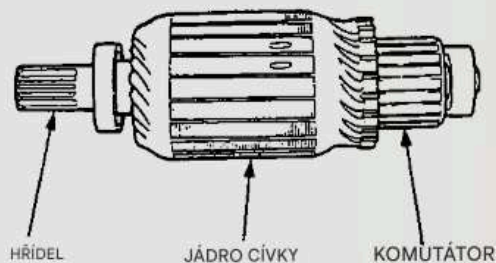


- Umistěte list pily na kotvu na **on an** Tester kotvy. Držte 6. jádro kotvy.



Pokud je list přitahován k jádru nebo vibruje při otáčení jádra, je kotva zkratována. Vyměňte kotvu. **the**

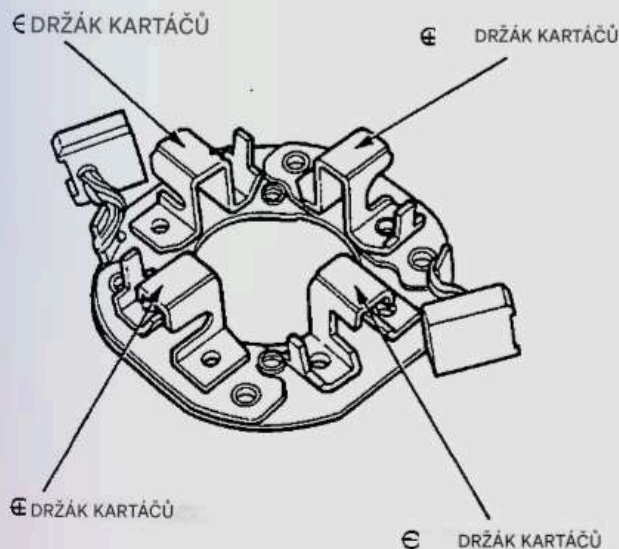
7. Ohmmetrem zkontrolujte, zda mezi komutátorem a jádrem cívký kotvy a mezi komutátorem a hřídelí kotvy není žádný vodič. Pokud vodič existuje, vyměňte kotvu.



Startovací systém

Test držáku kartáčů startéru

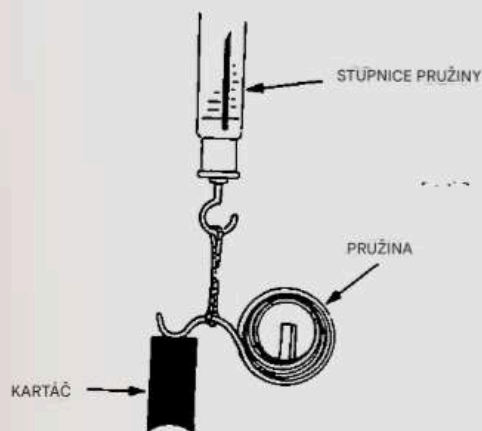
1. Zkontrolujte, zda je mezi držáky kartáčů a kartáčů $\oplus$ propojena vodivost.
Pokud je propojena vodivost, vyměňte sestavu držáku kartáčů.



2. Vložte kartáč do držáku kartáčů a přiveďte ho ke komutátoru. Poté nasadte pružinu. Změřte napětí pružiny v okamžiku, kdy pružina z kartáče uvolní.

Napětí pružiny:

N ND: 18,5–24,4 N (1,85–2,44 kg, 4,1–5 41 lb)
Mitsuba: 20,5–27,0 N (2,05–2,70 kg, 4,5–6,016 lb)

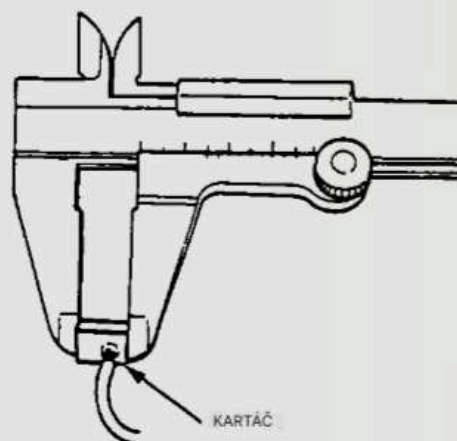


Kontrola kartáčů startéru

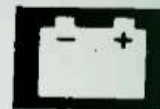
Změřte délku kartáče. Pokud není v rámci provozního limitu, vyměňte skříň kotvy a sestavu držáku kartáčů.

Délka kartáče

	Standardní (nová)	Provozní limit
ND	12,5–13,5 mm 10,49–0,53 palce)	8,5 mm (10,33 palce)
Mitsuba	14,3–14,7 mm (0,56–0,58 palce)	9,3 mm (0,37 palce)

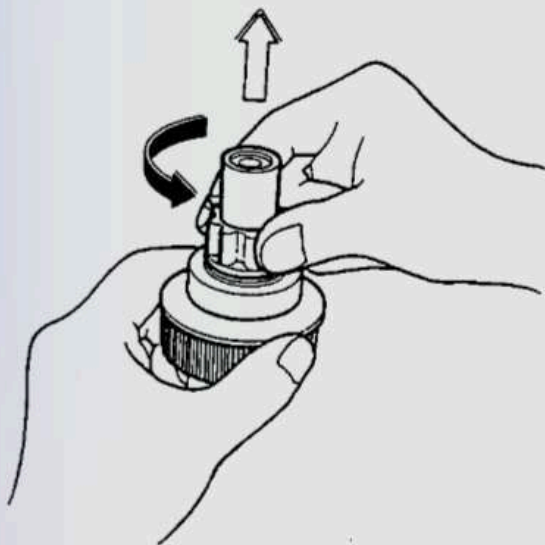


POZNÁMKA: Pro usazení kartáčů po jejich instalaci do držáků nasadte na komutátor proužek brusného papíru č. 500 nebo 600 zrnitou stranou nahoru a plynule otáčejte kotvou. Kontaktní plocha kartáčů bude obroušena do stejného obrysu jako komutátor.



Kontrola volnoběžky

1. Zkontrolujte, zda se volnoběžka volně pohybuje po hřídeli. Pokud ne, vyměňte sestavu volnoběžky.
2. Zkontrolujte, zda se volnoběžka zablokuje v jednom směru a zda se plynule otáčí v opačném směru. Pokud se nezablokuje v žádném směru nebo se nezablokuje v obou směrech, vyměňte sestavu volnoběžky.

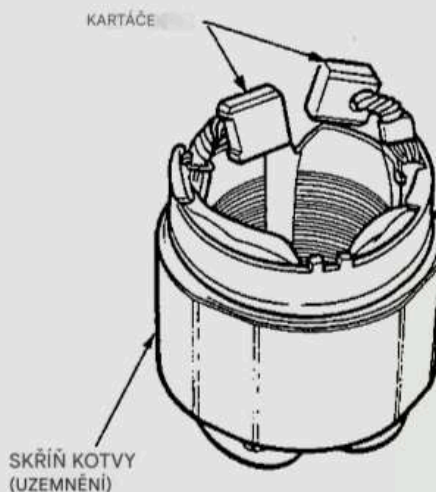


3. Zkontrolujte, zda není ozubené kolo pohonu spouštěče opotřebované nebo poškozené. Pokud je ozubené kolo opotřebované nebo poškozené, vyměňte sestavu volnoběžky; ozubené kolo není k dispozici samostatně.

POZNÁMKA: Pokud jsou zuby ozubeného kola pohonu spouštěče poškozené, zkontrolujte stav setrvačnicku.

Test budicího vinutí spouštěče

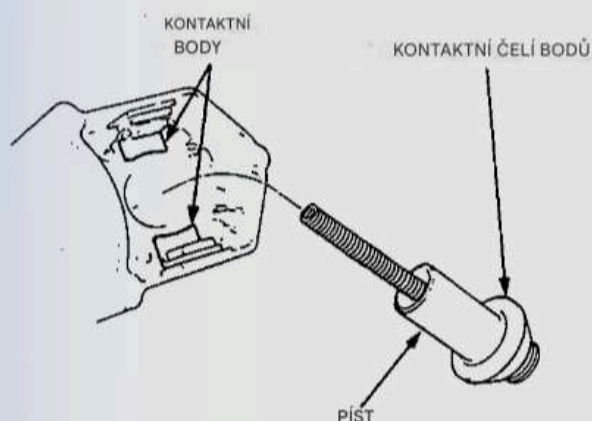
1. Zkontrolujte, zda je mezi kartáči propojena vodivost. Pokud není propojena, vyměňte skříň kotvy.
2. Zkontrolujte, zda je mezi každým kartáčem a skříň kotvy (uzemnění). Pokud je propojena vodivost, vyměňte skříň kotvy.



Startovací systém

Kontrola pístu solenoidu (typ ND)

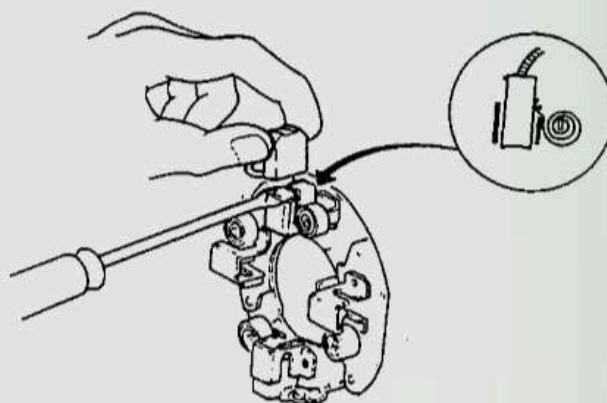
Zkontrolujte kontaktní body a píst solenoidu startéru, zda není spálený, korozivní nebo jiné vady. Pokud je povrch drsný, ošetřete ho proužkem brusného papíru o zrnitosti 1600 nebo 1600.



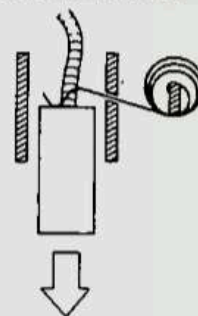
Montáž startéru

Startér sestavte v opačném pořadí než při demontáži.

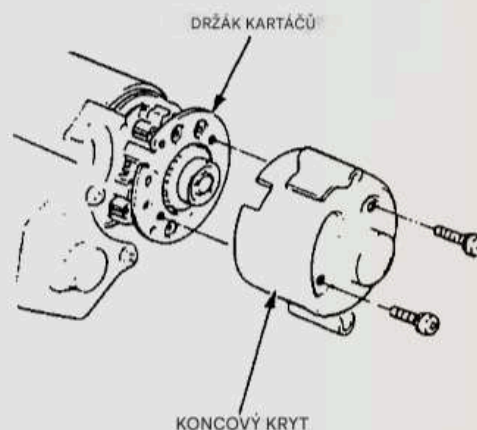
1. Pomocí šroubováku vypačte pružinu každého kartáče, poté kartáč umístěte asi do poloviny z držáku a uvolněte pružinu, aby jej tam držel.



2. Nainstalujte kotvu do pouzdra. Poté znovu vypačte pružinu každého kartáče a zatlačte kartáč dolů, dokud nedosedne na komutátor, poté uvolněte pružinu směrem ke konci kartáče.



3. Nainstalujte koncový kryt na držák kartáče.



Zapalovací systém



-Index umístění součástí

Řešení problémů s ŘÍZENÍM ČASOVÁNÍ
ZAPALOVÁNÍ, část S

Kontrola a nastavení, strana 16-47

ROZVODČ

Kontrola horní části, strana 16-48

Demontáž/montáž, strana 16-48 a 49

Generální oprava, strana 16-50

Opětovná montáž, strana 16-51

Test/výměna zapalovací cívký.

strana 16-52 a 53

ZAPALOVACÍ KABELY

Kontrola a test, strana 16-51

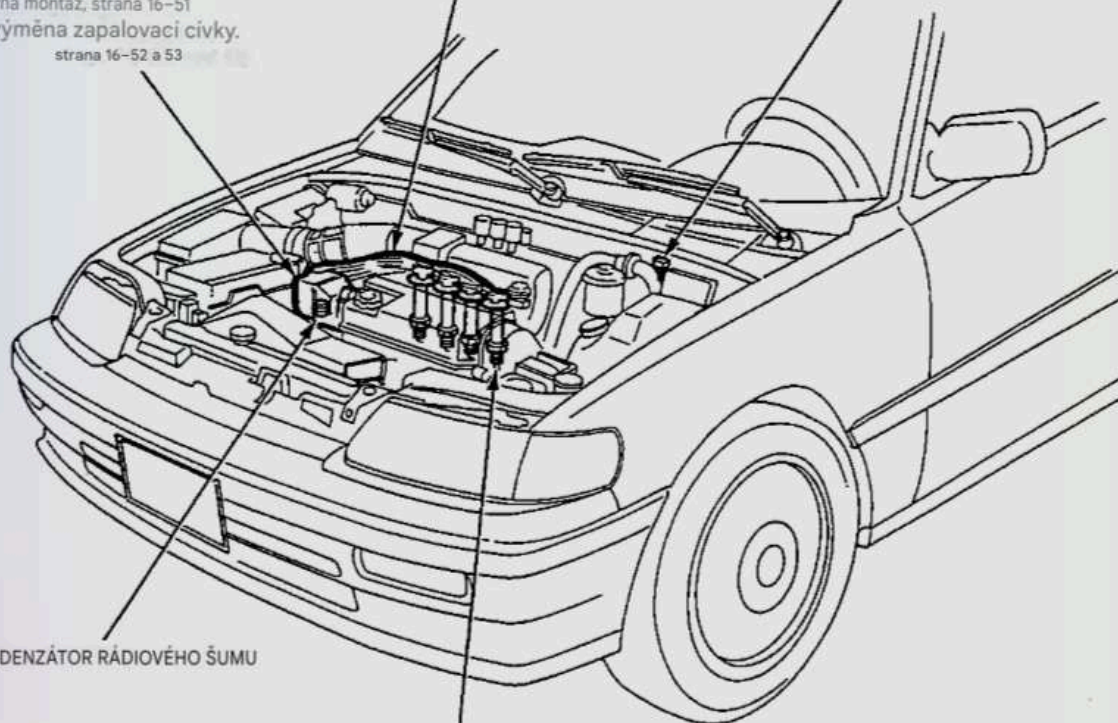
KONEKTOR PRO NASTAVENÍ

ČASOVÁNÍ ZAPALOVÁNÍ

KONDENZÁTOR RÁDIOVÉHO ŠUMU

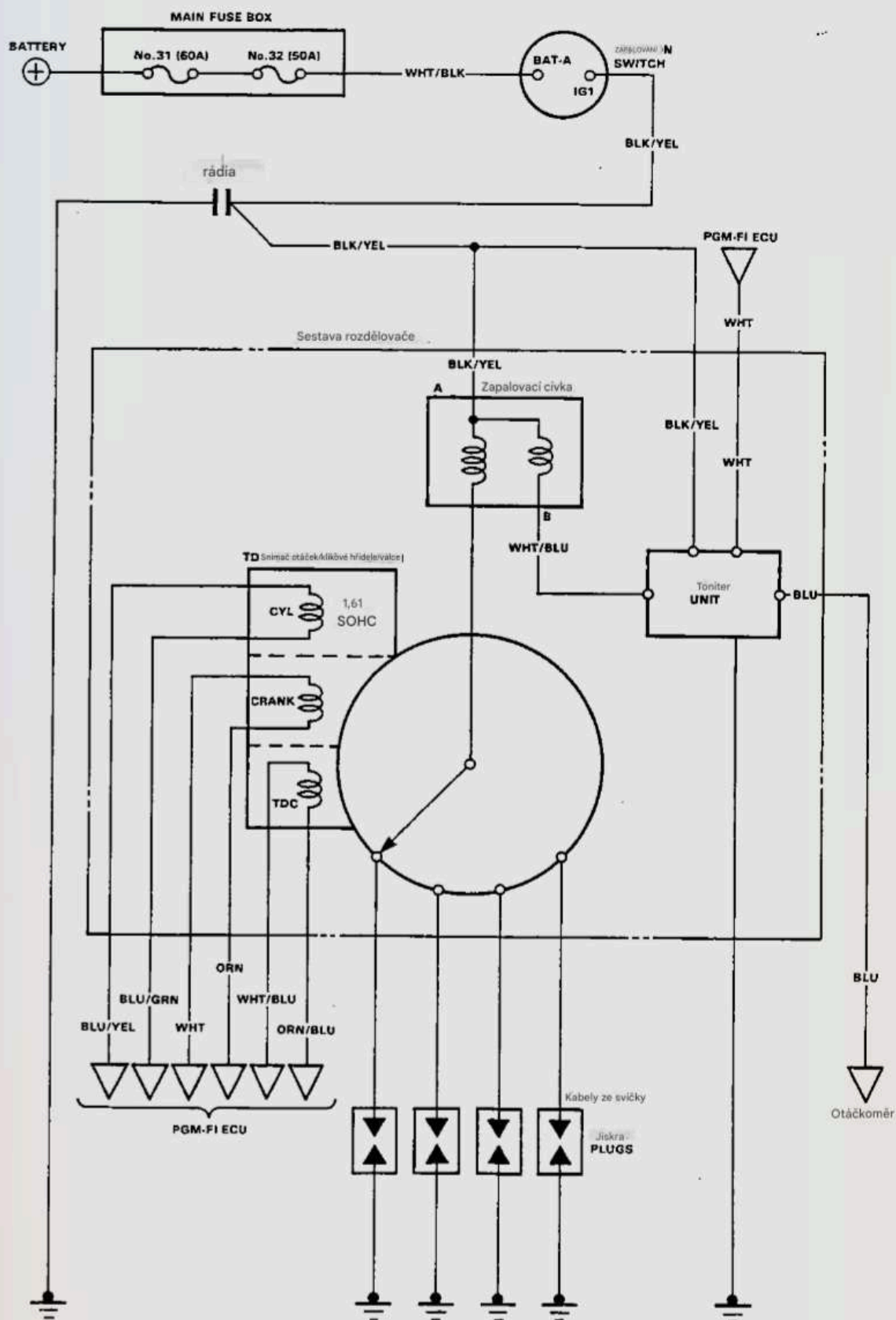
Kontrola ZAPALOVACÍ

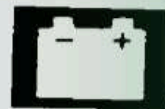
SVÍČKY, strana 16-64



Zapalovací systém

Schéma obvodu

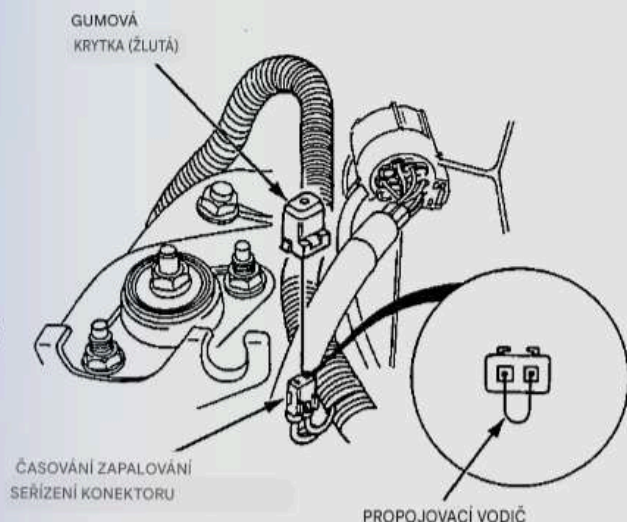




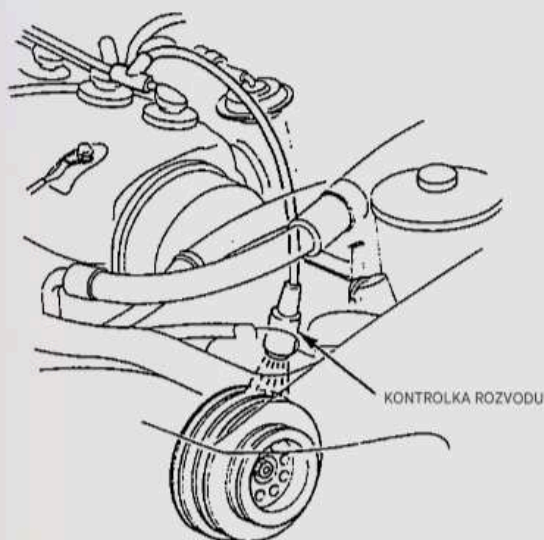
Kontrola a nastavení časování zapalování

1. Nastartujte motor a nechte ho zahřát (zapne se chladicí ventilátor).

2. Sejměte gumovou krytku (ŽLUTÁ) z konektoru pro nastavení časování zapalování, který se nachází vlevo vzadu v motorovém prostoru, a propojte hnědou a zeleno-bílou svorku propojovacím vodičem.



3. Připojte k motoru kontrolku časování. Za chodu motoru na volnoběh namiřte světlo na ukazatel na krytu rozvodového řemene.



4. V případě potřeby seřídte časování zapalování podle následujících specifikací:

Časování zapalování

1.6/50HC (s katalyzátorem):

$18 \pm 2^\circ$ BTDC (ČERVENÁ) při $750 \pm 50 \text{ min}^{-1}$ (ot./min) v neutrálu

1.6 SOHC (bez katalyzátoru):

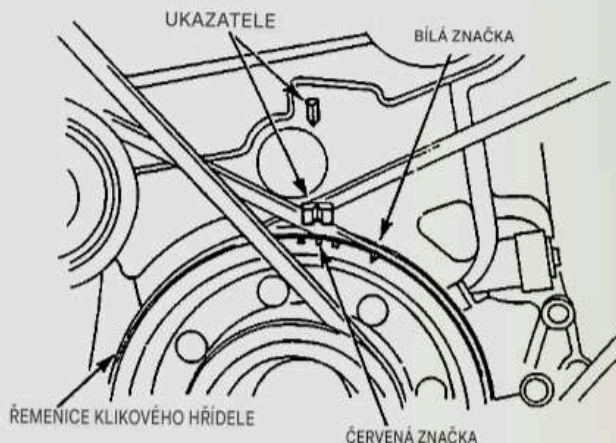
$18 \pm 2^\circ$ BTDC (ČERVENÁ) při $780 \pm 50 \text{ min}^{-1}$ (ot./min) v neutrálu

1.6 DOHC (model EX, KG):

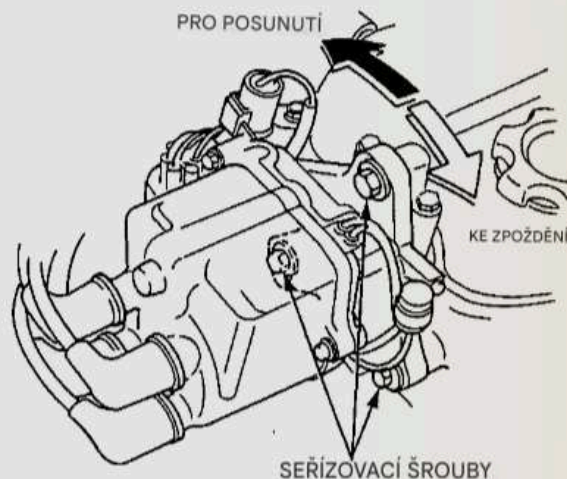
162° BTDC (ČERVENÁ) při $800 \pm 50 \text{ min}^{-1}$ (ot./min) v neutrálu

1.61 DOHC (model KQ):

$16 \pm 2^\circ$ BTDC (ČERVENÁ) při $750 \pm 50 \text{ min}^{-1}$ (ot./min) v neutrálu



5. V případě potřeby seřídte povelím seřizovacích šroubů rozdělovače a otáčením skříň rozdělovače proti směru hodinových ručiček posunete napnutí, nebo po směru hodinových ručiček zpomalíte napnutí.



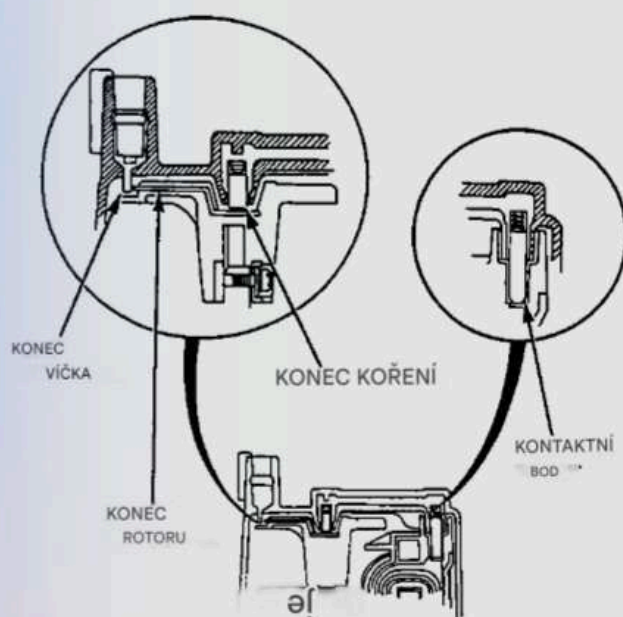
6. Utáhněte seřizovací šrouby a znovu zkontrolujte napnutí

7. Odstraňte propojovací kabel a nasadte gumovou krytku na konektor nastavení časování zapalování.

Zapalovací systém

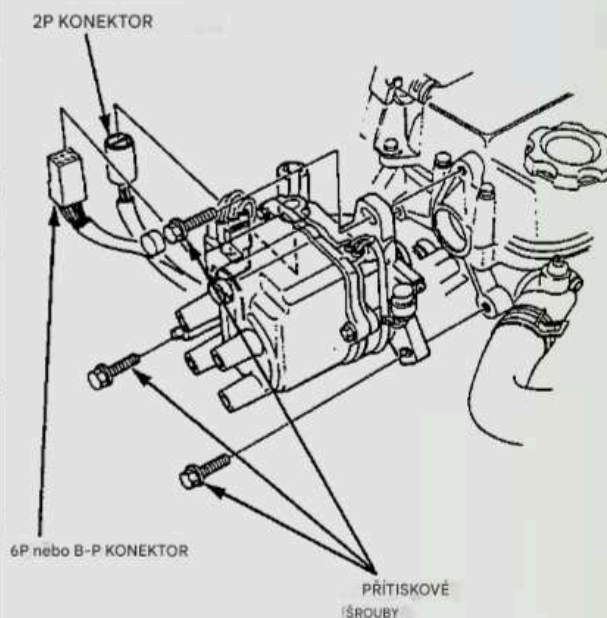
Kontrola horní části rozdělovače

1. Zkontrolujte, zda nejsou svorky rotoru a vika drsné nebo poškozené.
2. Seškrábněte nebo opilujte karbonové usazeniny.
Pokud je svorka rotoru drsná, vyhladte ji olejovým kamenem nebo brusným papírem č. 600.
3. Zkontrolujte viko rozdělovače, zda není prasklé, **wear** vyměňte, stárnutí. V případě potřeby jej očistěte nebo

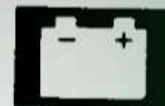


Demontáž rozdělovače

1. Odpojte 2P a 6P nebo B-P konektory od rozdělovače.
2. Odpojte kabely zapalovací svíčky od vika rozdělovače.



3. Odstraňte přitlačné šrouby rozdělovače a poté rozdělovač vyjměte z hlavy válců.

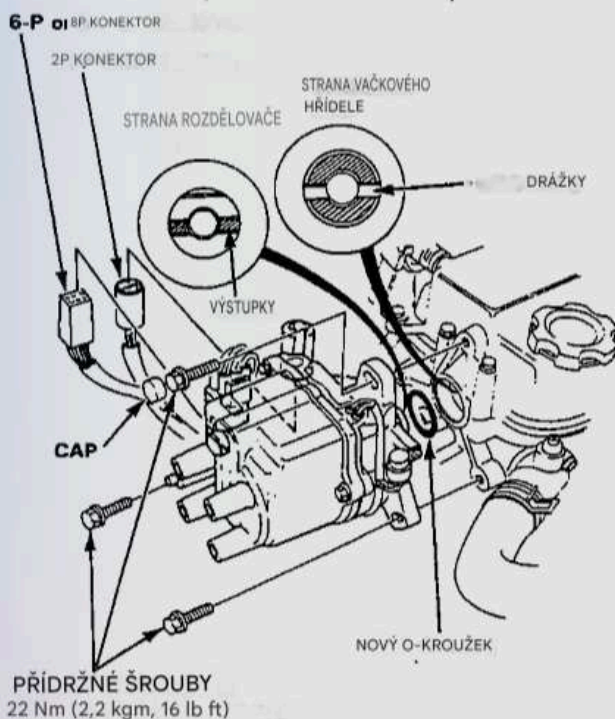


Montáž rozdělovače

1. Naneste nový O-kroužek motorovým olejem a poté jej nainstalujte.

2. Nasadte rozdělovač do správné **tor** into polohy.

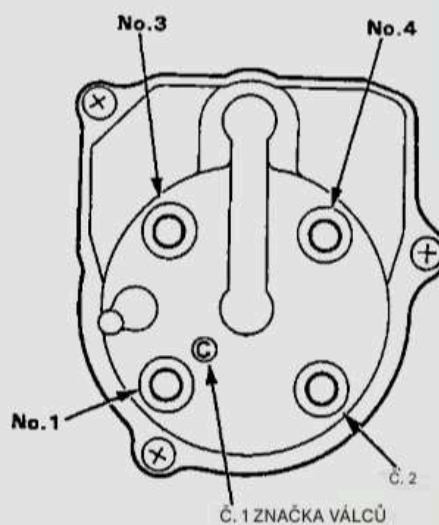
POZNÁMKA: Výstupky na konci rozdělovače a jeho spojovací drážky na straně vačkového hřídele jsou posunuty, aby se vyloučila možnost předčasné montáže rozdělovače o 180 stupňů.



3. Nainstalujte přídržné šrouby a dočasně je utáhněte

4. Připojte 2P a 6P nebo 8P konektory k rozdělovači.

5. Připojte kabely zapalovací svíčky, jak je znázorněno.



6. Nastavte časování pomocí kontrolky časování, jak je znázorněno na straně 16-47.

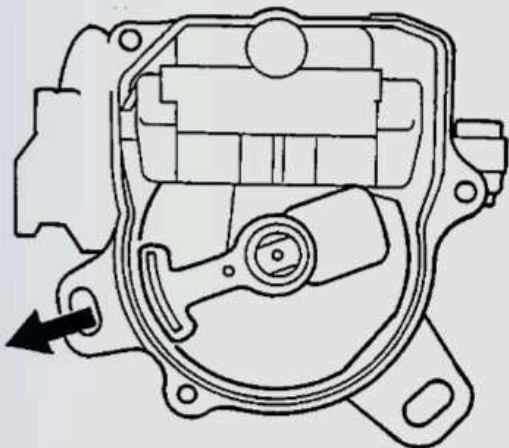
7. Po seřízení utáhněte přídržné šrouby a poté na šroub nasadte krytku.



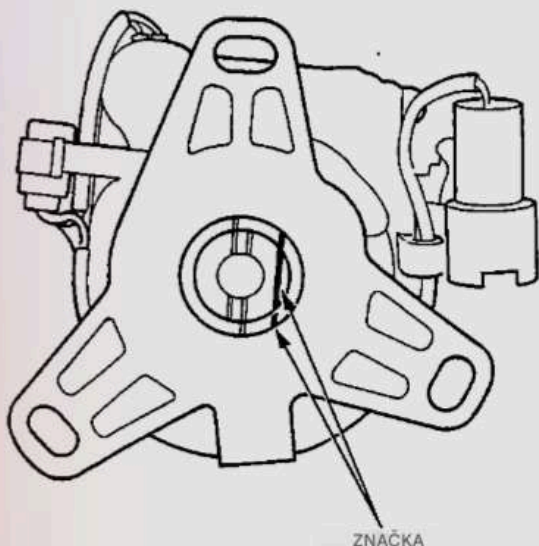
Znovumontování rozdělovače

Sestavte rozdělovač v opačném pořadí než při demontáži.

1. Nainstalujte rotor a otočte jím ve vyznačeném směru (směrem k válci č. 1).



2. Nasad'te axiální podložku a spojku na hřídel.
3. Zkontrolujte, zda rotor stále směřuje k válci č. 1, a poté zarovnejte značku na pouzdře se značkou na spojce.

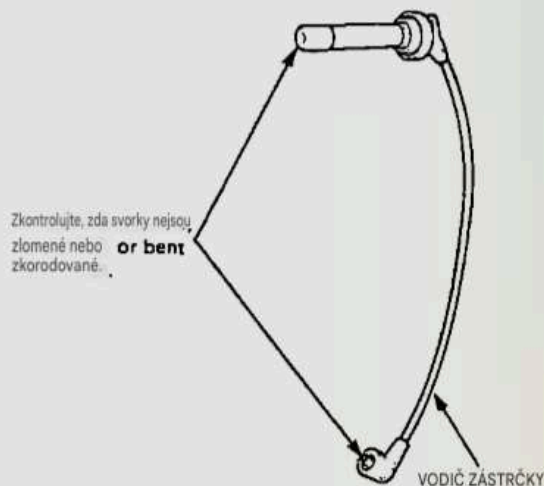


4. Zatlačte čep a zajistěte jej pojistkou čepu.

Kontrola a test zapalovacího kabelu

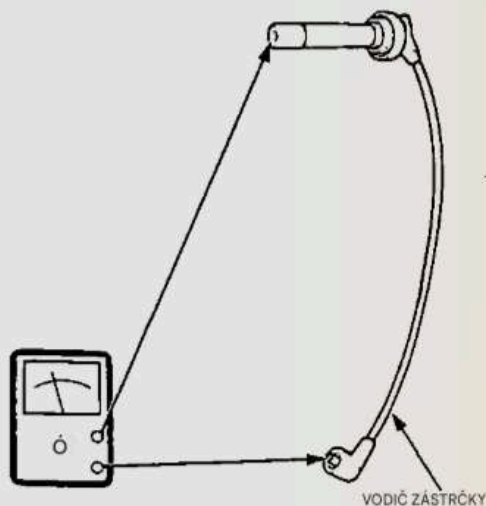
POZOR: Opatrně vyjměte zapalovací kabely zatažením za gumové manžety. Neohýbejte kabel, jinak by se mohl přetrhnout.

1. Zkontrolujte stav svorek kabelu. Pokud je některá svorka zkorodovaná, očistěte ji, a pokud je zlomená nebo zdeformovaná, vyměňte kabel.



2. Připojte ohmmetrové sondy a změřte odpor

Odpor zapalovacího kabelu: max. 25 000 ohmů při 20 °C (70 °F)

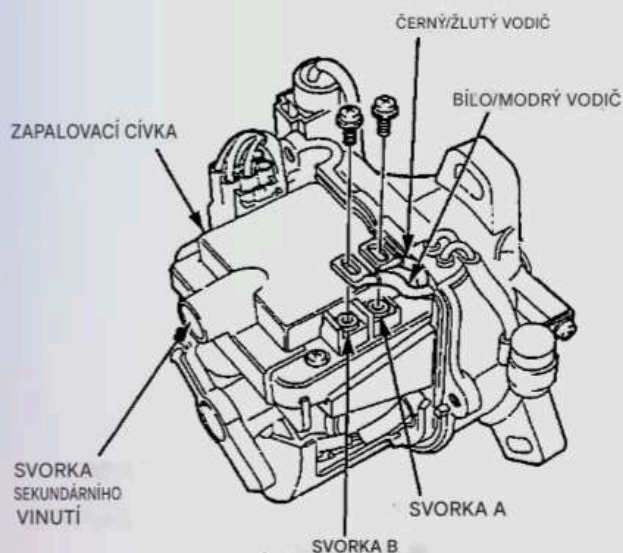


3. Pokud odpor přesáhne 25 000 ohmů, vyměňte zapalovací kabel.

Zapalovací systém

Test zapalovací cívky

1. Při vypnutí zapalování sejměte víko rozdělovače.
2. Odstraňte 2 šrouby pro odpojení ČERNÝ/ŽLUTÝ a BÍLO/MODRÝ kabel od svorek A a B.

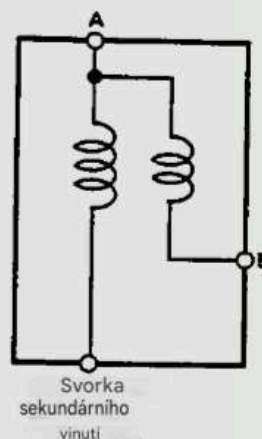


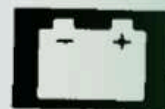
3. Pomocí ohmmetru změřte odpor mezi svorkami. Vyměňte cívku, pokud je odpor v mezích specifikace. **not**

POZNÁMKA: Odpor se bude měnit v závislosti na teplotě cívky: specifikace **ari** při 20 °C (70 °F)

Odpor primárního vinutí (mezi svorkami A a B): 0,3–0,5 ohmu

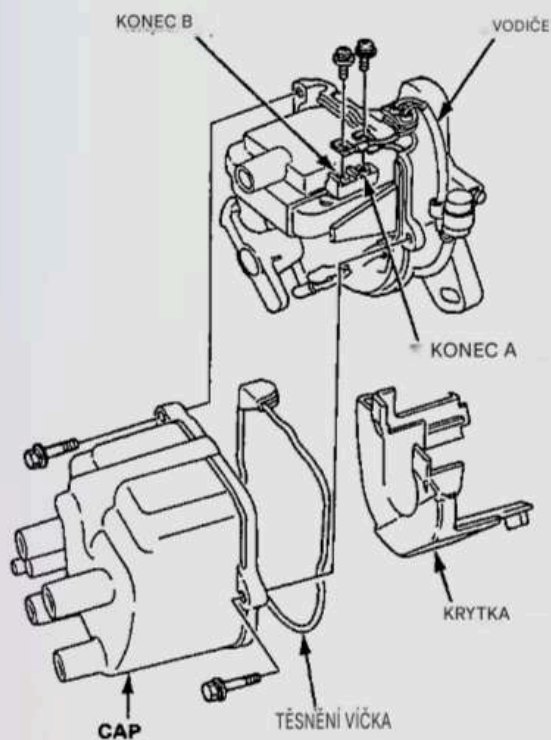
Odpor sekundárního vinutí (mezi svorkou A a svorkami sekundárního vinutí): 9,440–14,160 ohmů.



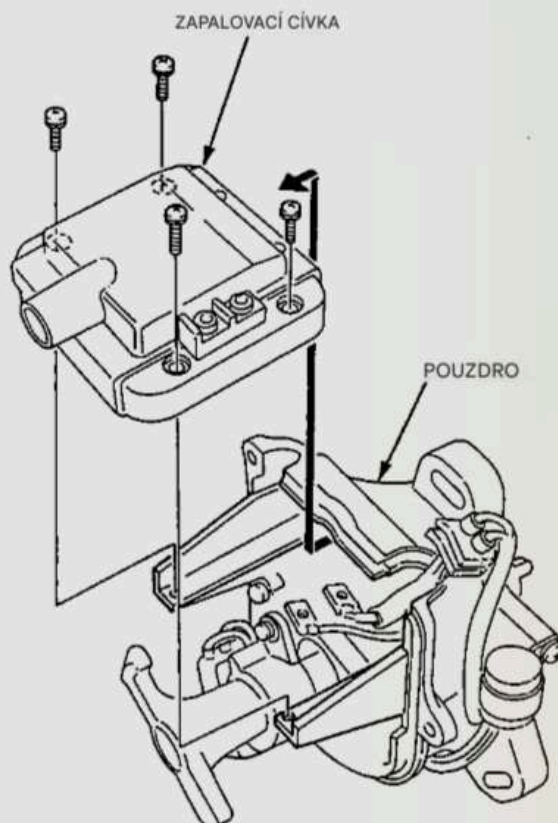


Výměna zapalovací cívky

1. Při vypnutém zapalování sejměte víko rozdělovače a těsnění víka a poté sejměte krytku.
2. Odstraňte 2 šrouby, abyste odpojili ČERNÝ/ŽLUTÝ a BÍLO/MODRÝ vodič od svorek A a B.



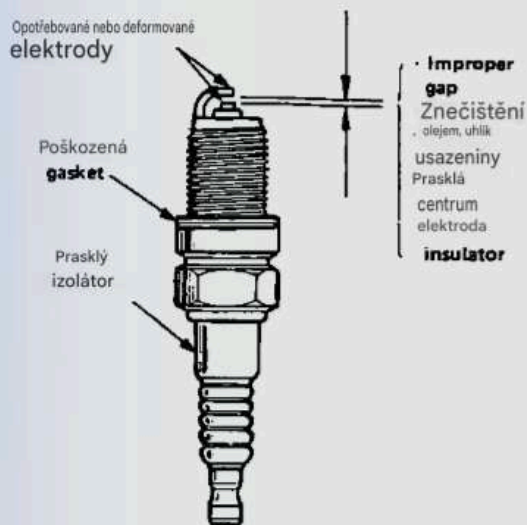
3. Odstraňte 4 šrouby a vysuňte zapalovací cívku z pouzdra rozdělovače.



Zapalovací systém

Kontrola zapalovací svíčky

1. Zkontrolujte elektrody a keramický izolátor, zda nevykazují:



Spálené nebo opotřebené elektrody mohou být způsobeny:

- Chudá směs paliva
- Předčasné zapalování
- Uvolněná zapalovací svíčka
- Příliš vysoký teplotní rozsah svíčky
- Nedostatečné chlazení

Znečištěná svíčka může být způsobena:

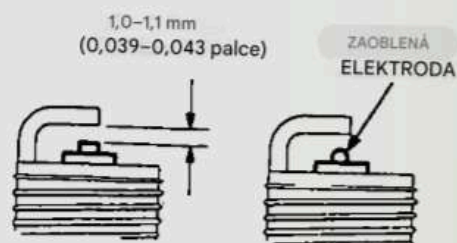
- Bohatá směs paliva
- Zpomalené zapalování,
- zbarvení oleje ve spalovací komoře
- Nesprávná mezera zapalovací svíčky
- Příliš nízký teplotní rozsah svíčky
- Nadměrný volnoběh/běh na nízké otáčky
- Ucpaná vložka vzduchového filtru
- Poškozená zapalovací cívka nebo zapalovací kabely

2. Vyměňte svíčku, pokud je střední elektroda zaoblená, jak je znázorněno níže:

Zapalovací svíčka:

	Standardní	Volitelné
Vyrobena NGK BCP6E-11 benzín		BCPR6EY-N11 BCPR7E-11 BCPR7EY-N11
	ND Q20PR-U11	Q22PR-U11
olovnatý benzín ND	NGK BCP6E-11	BCPR5E-11 (*) BCPR7E-11
	20PR-U11 20PR-UL11 (*)	16PR-U11 (*) 16PR-UL11 (*) 20PR-U11 (*) 22PR-U11 22PR-UL11 (*)

(*): pouze 1.6 DOHC



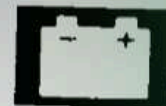
3. Upravte mezeru vhodným nástrojem na nastavení mezery.

Mezera elektrod: 1,0–1,1 mm (0,039–0,043 palce)

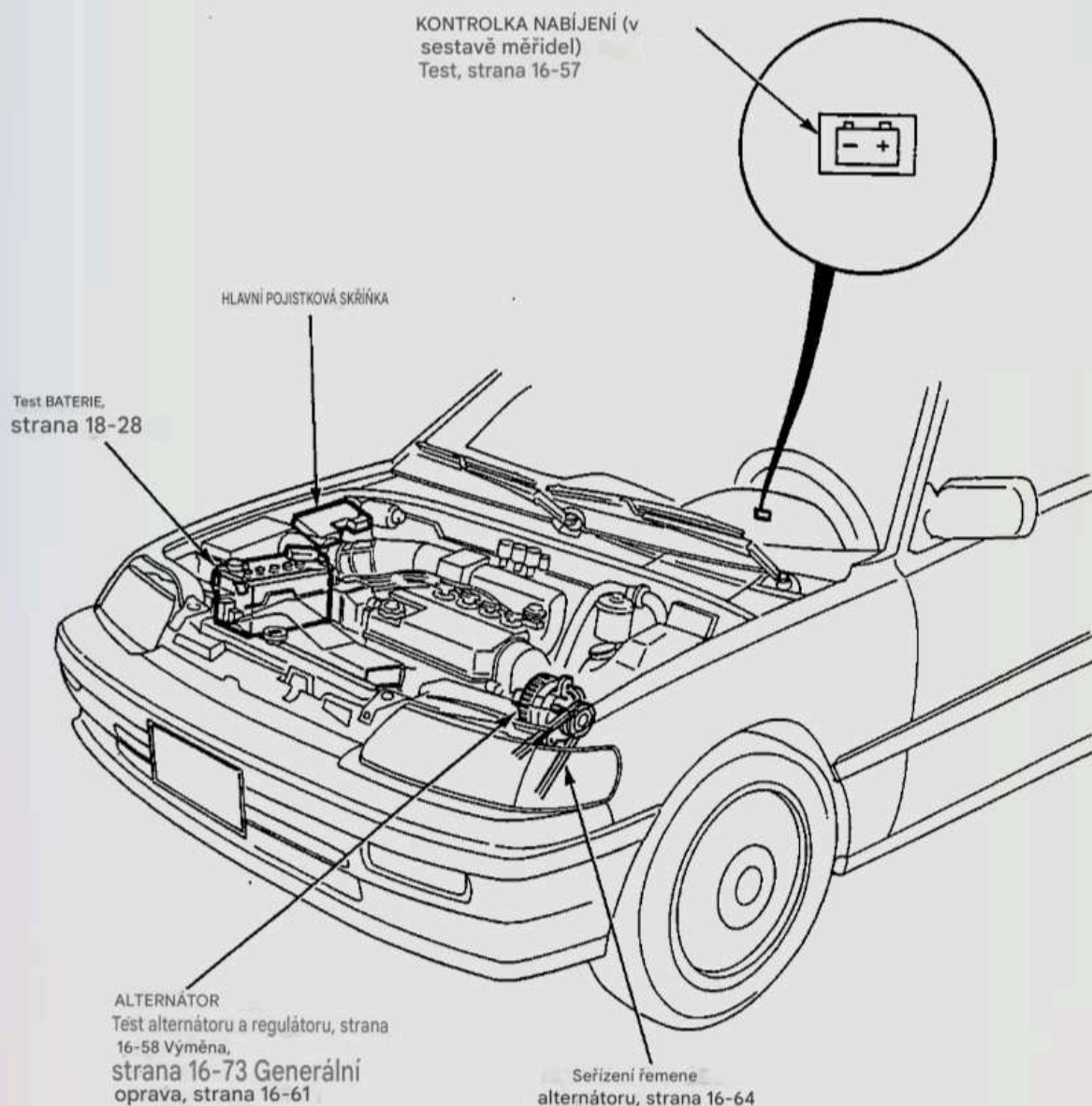
4. Zašroubujte svíčky do hlavy válců prsty a poté je utáhněte momentem 18 Nm (1,8 kgm).

POZNÁMKA: Před instalací naneste na závity svíček malé množství protizadírací pasty.

Nabíjecí systém

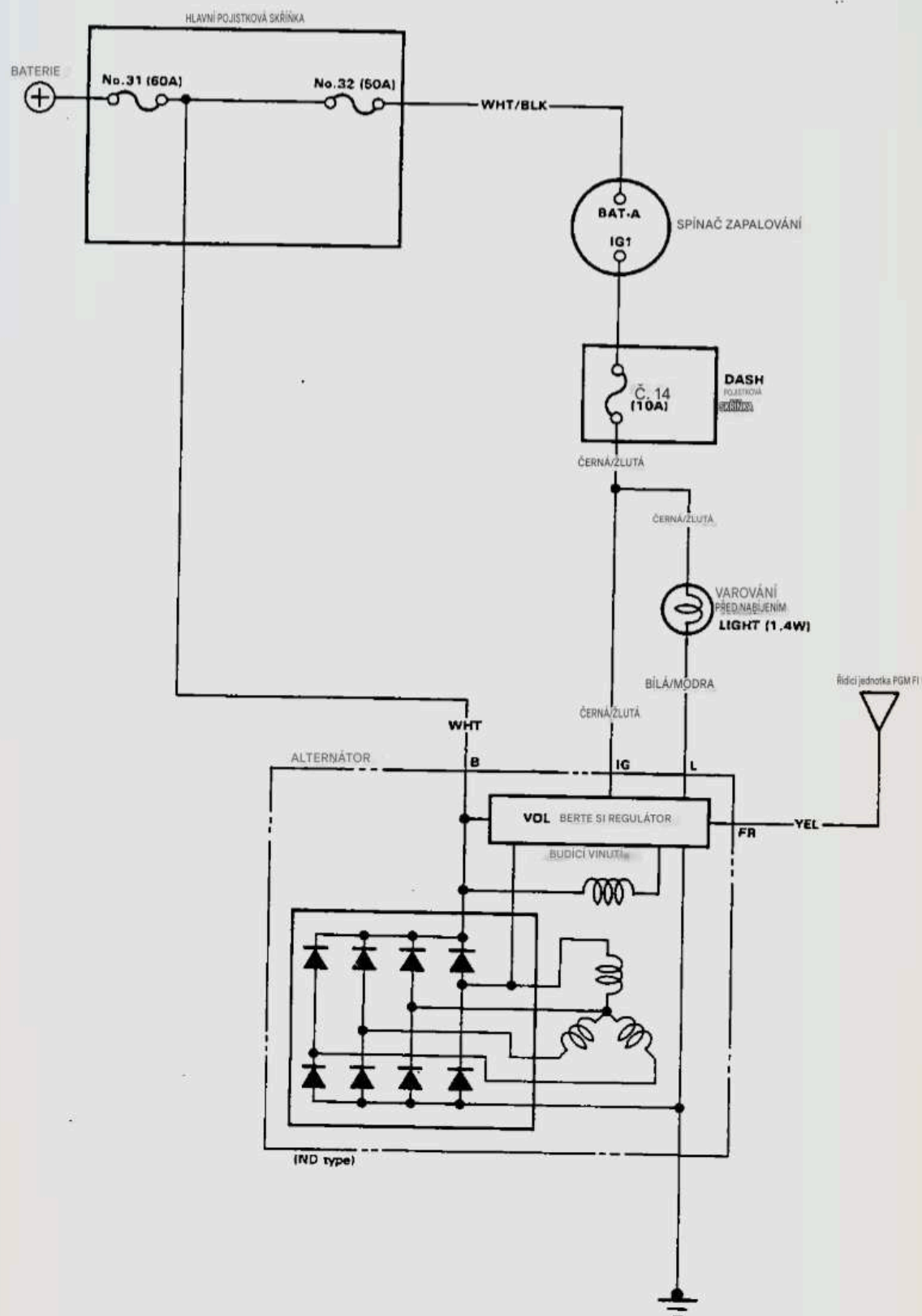


-Index umístění součástí

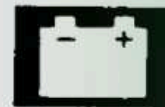


Nabíjecí systém

- Schéma obvodu



Nabíjecí systém

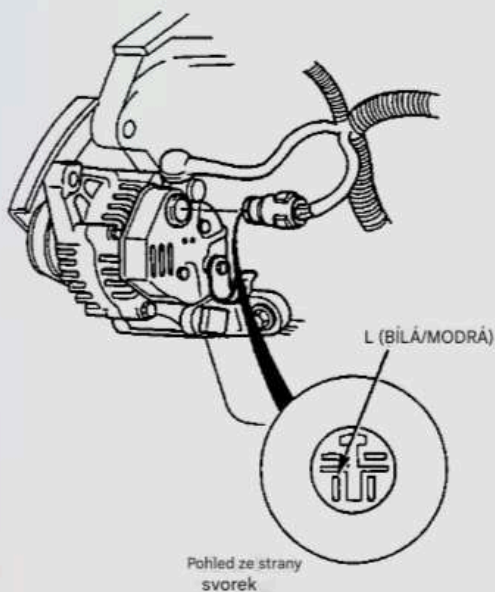


Test kontrolky nabíjení

POZNÁMKA: Před testováním zkontrolujte připojení kabelového svazku a napnutí řemene alternátoru.

měla rozsvítit. 1. Zapněte spínač **on**. Kontrolka nabíjení by se zapalování.

Pokud se nerozsvítí, odpojte konektor alternátoru a zkratujte pin svorky L (bílá/modrá) k zemi.



● Pokud se kontrolka stále nerozsvítí, zkontrolujte:

- Přepálenou pojistku č. 14 (10 A) v pojistkové skříni na palubní desce.
- Vadnou žárovku,
- Přerušný vodič BÍLÁ/MODRÁ mezi kontrolkou a regulátorem napětí.
- Přerušný vodič ČERNÁ/ŽLUTÁ mezi kontrolkou a pojistkovou skříni na palubní desce nebo pojistkovou skříni na palubní desce a spínačem zapalování.

● Pokud se kontrolka rozsvítí, zkontrolujte alternátor a regulátor (viz strana 16-58).

2. Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh. Kontrolka nabíjení by měla zhasnout

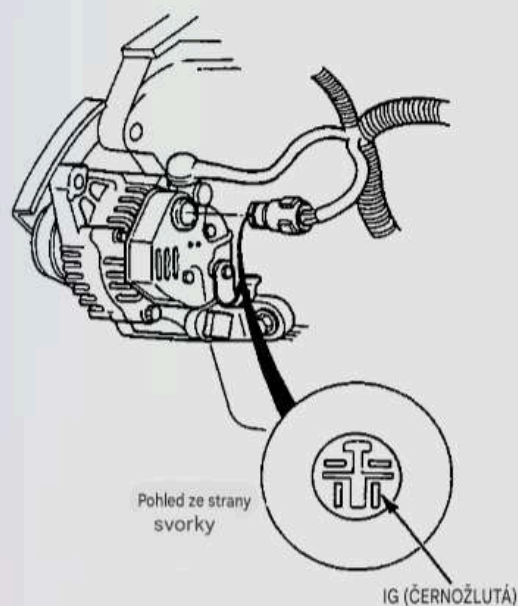
Pokud svítí i nadále, zkontrolujte alternátor a regulátor (viz strana 16-58).

Test alternátoru a regulátoru

1. Nejprve se ujistěte, že máte dobrou baterii, že je alternátor v pořádku a že jsou spojení na alternátoru a hlavních pojistkách v pořádku. Dále zkontrolujte pojistku č. 1414 (104) v pojistkové skříni v palubní desce. (Pokud je spálená, kontrolka nabíjení **on** se rozsvítí, i když systém nefunguje správně.)

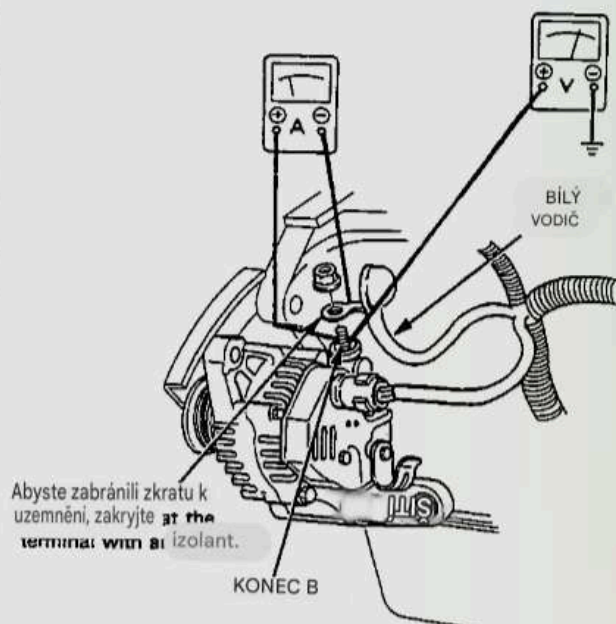
2. Odpojte konektor alternátoru od alternátoru.

Při zapnutém zapalování by mělo být mezi svorkou IG (ČERNOŽLUTÁ) a uzemněním karoserie napětí baterie.



- Pokud není napětí, zkontrolujte, zda není přerušený vodič BLX/YEL mezi pojistkovou skříní v palubní desce a regulátorem napětí.
- Pokud je napětí baterie, přejděte ke kroku 3

3. Pokud jsou tyto kontroly v pořádku, připojte voltmetr mezi svorku alternátoru B a uzemnění karoserie a ampérmetr (s kapacitou 100 A nebo vyšší) mezi svorku alternátoru B a bílý vodič, jak je znázorněno. (Místo odpojení bílého vodiče lze použít indukční snímač.)



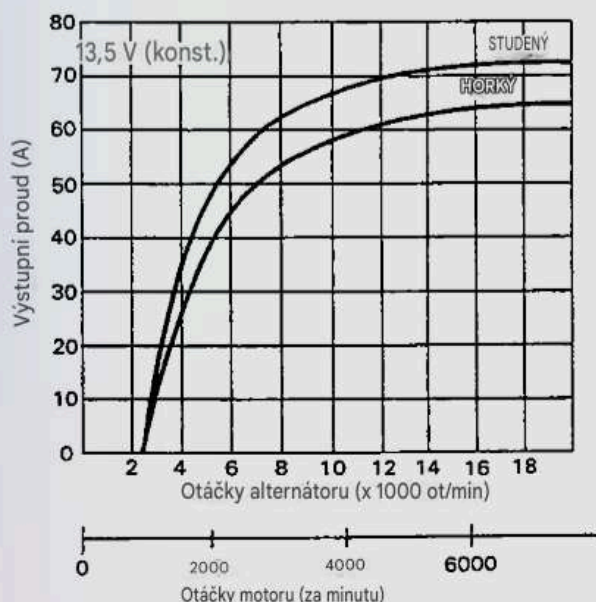
4. Nastartujte motor a zapněte světlomety, ventilátor, odmlžovač oken atd.

POZNÁMKA: Pokud napětí zůstane nad 13,5 V, přiložte větší elektrickou zátěž, abyste snížili napětí na méně než 13,5 V. Pokud napětí přesáhne 16 V, vypněte motor a vyměňte regulátor napětí.



5. Porovnejte naměřené hodnoty s níže uvedenou tabulkou. Pokud výstup neodpovídá specifikaci nebo je pod specifikací, přejděte ke kroku 7. Pokud výstup odpovídá specifikaci, přejděte ke kroku 6.

POZNÁMKA: Od maximální naměřené hodnoty odečtete 5×10 ampérů v důsledku provozu motoru.

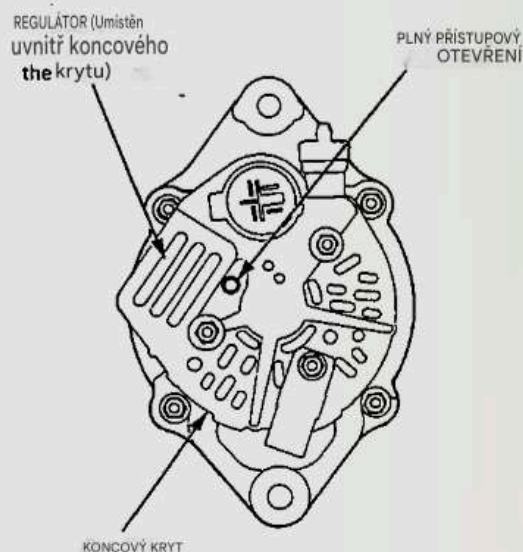


6. V kroku 4 vypněte všechny zátěže a poté změřte výstupní napětí alternátoru 1500 Hz.

- Pokud je napětí mezi 13,9 V a 15,1 V, alternátor a regulátor jsou v pořádku. Pokud kontrolka nabíjení stále svítí, viz Test kontrolky nabíjení.

7. Proveďte test s plným polem: Vložte krátký šroubovák do otvoru pro přístup k plnému poli na zadní straně alternátoru. Současně uzemněte šroubovák a zkontrolujte naměřený proud.

POZOR: Napětí se při plném buzení alternátoru rychle zvýší. Nedovolte, aby napětí překročilo 18 voltů, jinak může dojít k poškození to the elektrického systému.

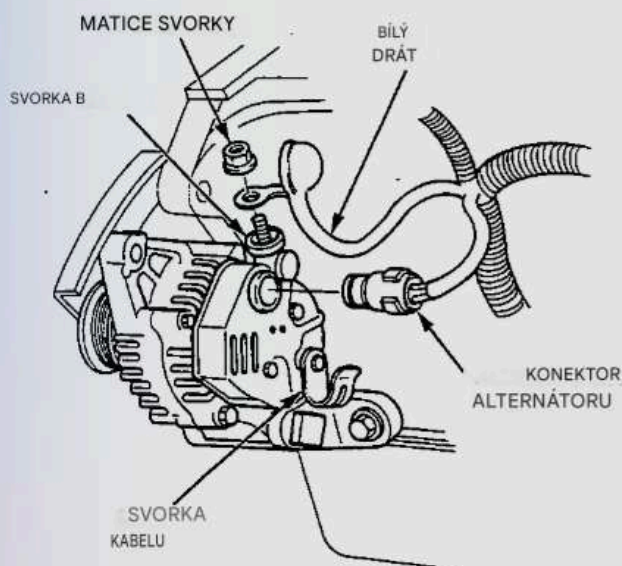


- Pokud proud neodpovídá specifikaci, vyměňte alternátor.
- Pokud je proud v rámci specifikace, vyměňte regulátor napětí.

Nabíjecí systém

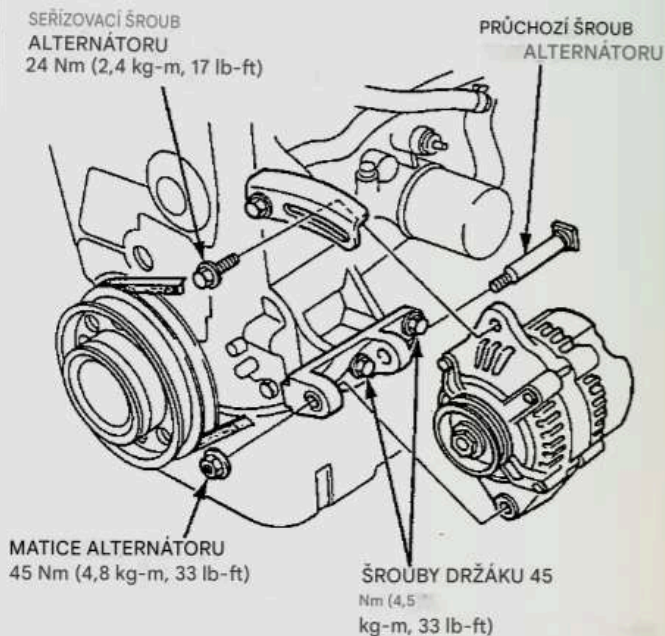
Výměna alternátoru

1. Odpojte zemní vodič od záporného (-) pólu baterie.
2. Odpojte konektor alternátoru od alternátoru.
3. Odstraňte matici svorky a bílý vodič ze svorky B.

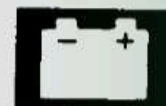


4. Odstraňte seřizovací šroub a matici alternátoru a poté the řemen alternátoru z řemenice alternátoru.

5. Demontujte alt alternátoru skrz otvor a poté řemenici



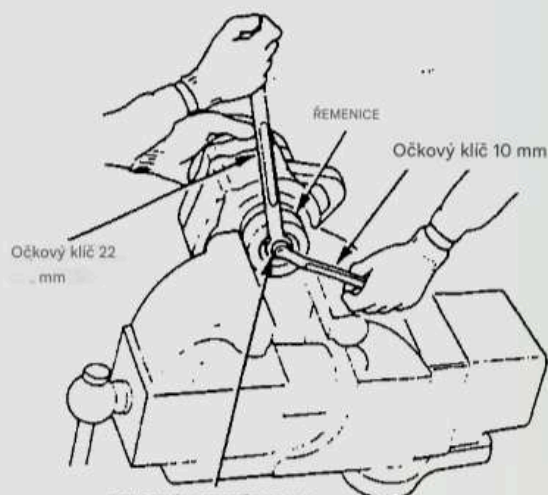
6. V případě potřeby odstraňte šrouby montážní konzoly a horní a spodní montážní konzolu.
7. Po instalaci seříd'te napnutí řemene alternátoru (viz strana 16-58).



-Generální oprava alternátoru-

POZNÁMKA: Řemenici, skříň hnacího konce a rotor je nutné oddělit pouze tehdy, když je třeba vyměnit přední ložisko.

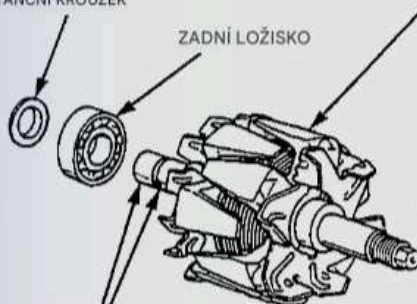
K demontáži řemenice a rotoru použijte očkový klíč 10 mm a 22 mm a povolte pojistnou matici řemenice. Pomocí klíče odstraňte an
potřebný rázový moment. nut il



POJISTNÁ MATICE ŘEMENICE
115 Nm 111,5 kgm, 83 lb-ftl

Test sestavy
statoru/skříně hnacího konce,
strana 16-63

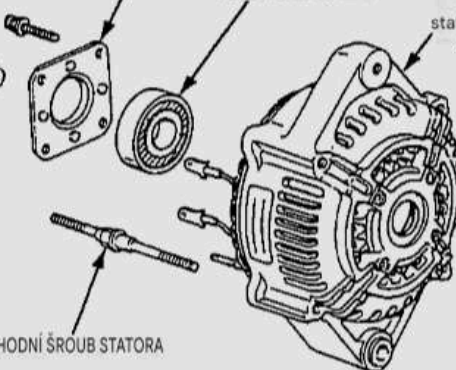
DISTANČNÍ KROUŽEK
ZADNÍ LOŽISKO
Test rotoru,
strana 15-63



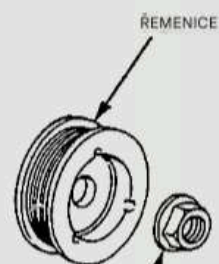
POZOR: Zabráňte vniknutí maziva.
or oil on the kroužků.

DRŽÁK
LOŽISKA

PŘEDNÍ LOŽISKO



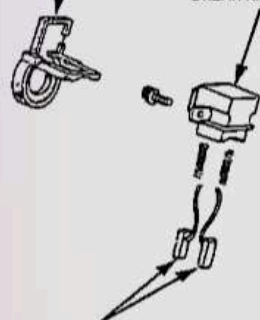
PRŮCHODNÍ ŠROUB STATORA



POJISTNÁ MATICE
ŘEMENICE 115 Nm (11,6 kgm, 83 lb-ft)

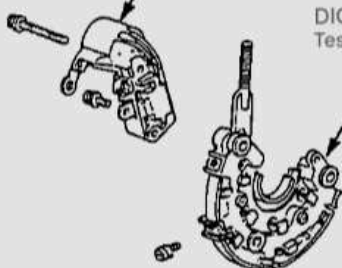
IZOLÁTOR DRŽÁKU
KARTÁČŮ

DRŽÁK KARTÁČŮ



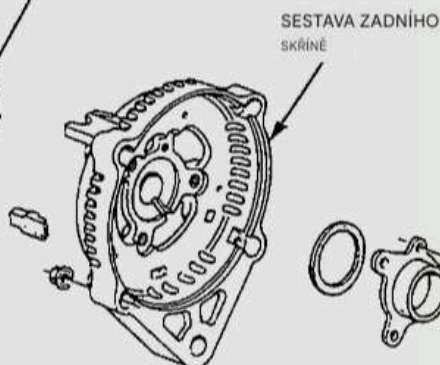
Kontrola
kartáčů, strana 16-62

REGULÁTOR NAPĚTÍ



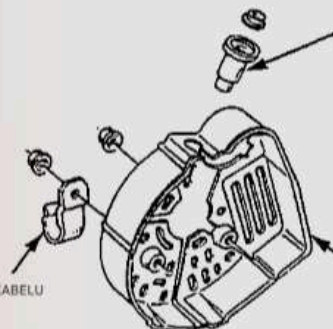
DIODA (USMĚŘOVAČ)
Test, strana 15-62

IZOLÁTOR SVORKY



SESTAVA ZADNÍHO
SKŘÍNĚ

SVORKA KABELU



KONCOVÝ KRYT

Nabíjecí systém

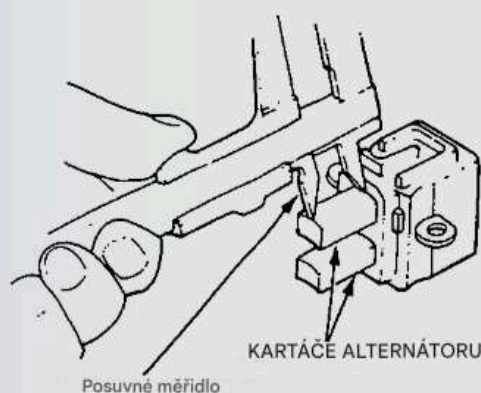
Kontrola kartáčů alternátoru

UPOZORNĚNÍ: Při výměně kartáčů používejte pouze pájku s **cori** kalafunou, jinak pájené spoje korodují.

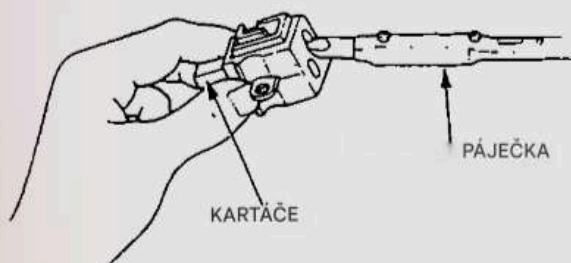
1. Sejměte koncový kryt a poté vyjměte držák kartáčů odšroubováním 2 šroubů.
2. Změřte délku kartáčů posuvným měřítkem.

Délka kartáčů alternátoru:

Standardní 15,5 mm (10,61 palce) Provozní
limit: 5,3 mm (0,21 palce)



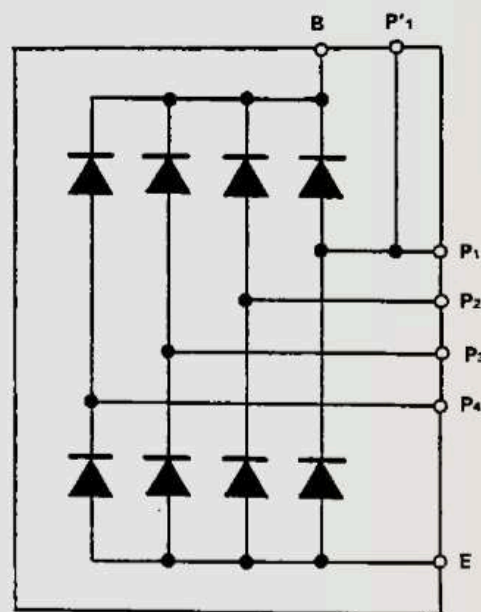
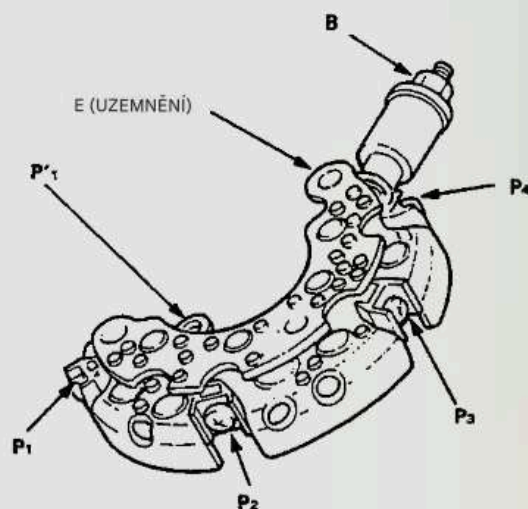
Pokud kartáče nejsou v provozním limitu, vyměňte je.



-Test usměrňovače

POZNÁMKA: Diody jsou navrženy tak, aby propouštěly proud v jednom směru a blokovaly proud v opačném směru. Protože se usměrňovač alternátoru skládá z osmi diod (4 párů), musí být každá dioda testována na kontinuitu v obou směrech; celkem 16 kontrol.

1. Zkontrolujte kontinuitu v každém směru, mezi svorkami pásma P (každého páru diod) a mezi svorkami E (uzemnění) a P (každého páru diod). Všechny diady by měly mít kontinuitu pouze v jednom směru.

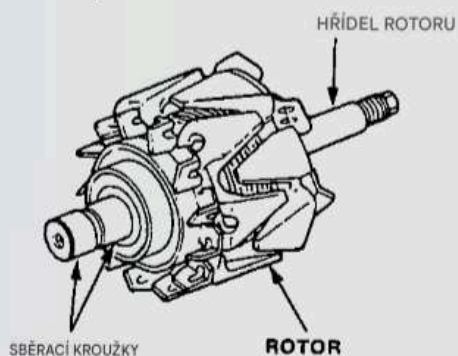


2. Pokud některá z diod selže, vyměňte sestavu usměrňovače (diody nejsou k dispozici samostatně).



Test rotorového sběracího kroužku

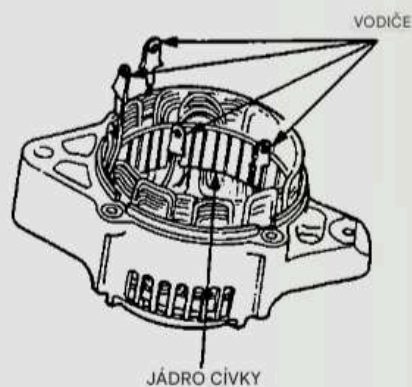
1. Zkontrolujte, zda je mezi sběrným **is** a hřídelí rotoru propojená spojitost. kroužkem
2. Zkontrolujte, zda je **no** kroužkem a hřídelí rotoru propojená mezi sběrným **or** rotor spojitost.



3. Pokud rotor selže v obou případech, vyměňte jej.

Test statoru

1. Zkontrolujte, zda je mezi jednotlivými páry vodičů propojená spojitost.
2. Zkontrolujte, zda je **no** cívky propojená spojitost. mezi vodiči a jádrem



3. Pokud cívka selže v obou případech, vyměňte stator.

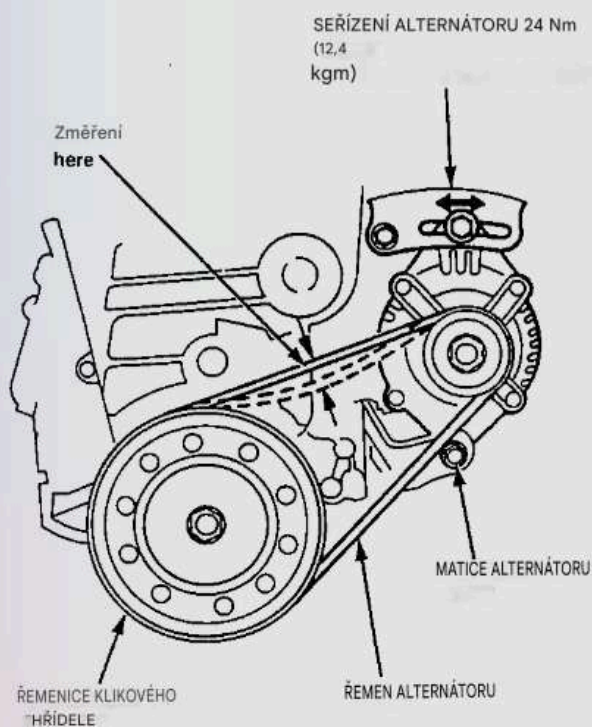
System nabíjení

Seřízení řemene alternátoru

1. Aplikujte sílu 98 N (10 kg) a změřte průhyb mezi řemenicí alternátoru a klikovým hřídelem. **and the**

Průhyb: 9–11 mm (0,35–0,43 palce)

POZNÁMKA: U zcela nového řemene by měl být průhyb 7–9 mm (0,25–0,35 palce) při prvním měření.



2. Povolte seřizovací šroub a matici alternátoru.
3. Pohybuje alternátorem, abyste dosáhli správného napnutí řemene, a poté seřizovací šroub a matici znovu utáhněte.
4. Znovu zkontrolujte průhyb řemene.

System chladicího ventilátoru



Index umístění součástí

RELÉ SPOJKY KLIMATIZACE

See Klimatizace, kapitola 15

Test RELÉ VENTILÁTORU

KONDENZÁTORU,
strana 16-68

DIODA
KLIMATIZACE Viz Klimatizace, kapitola 15

Test RELÉ VENTILÁTORU

CHLADIČE, strana 16-88

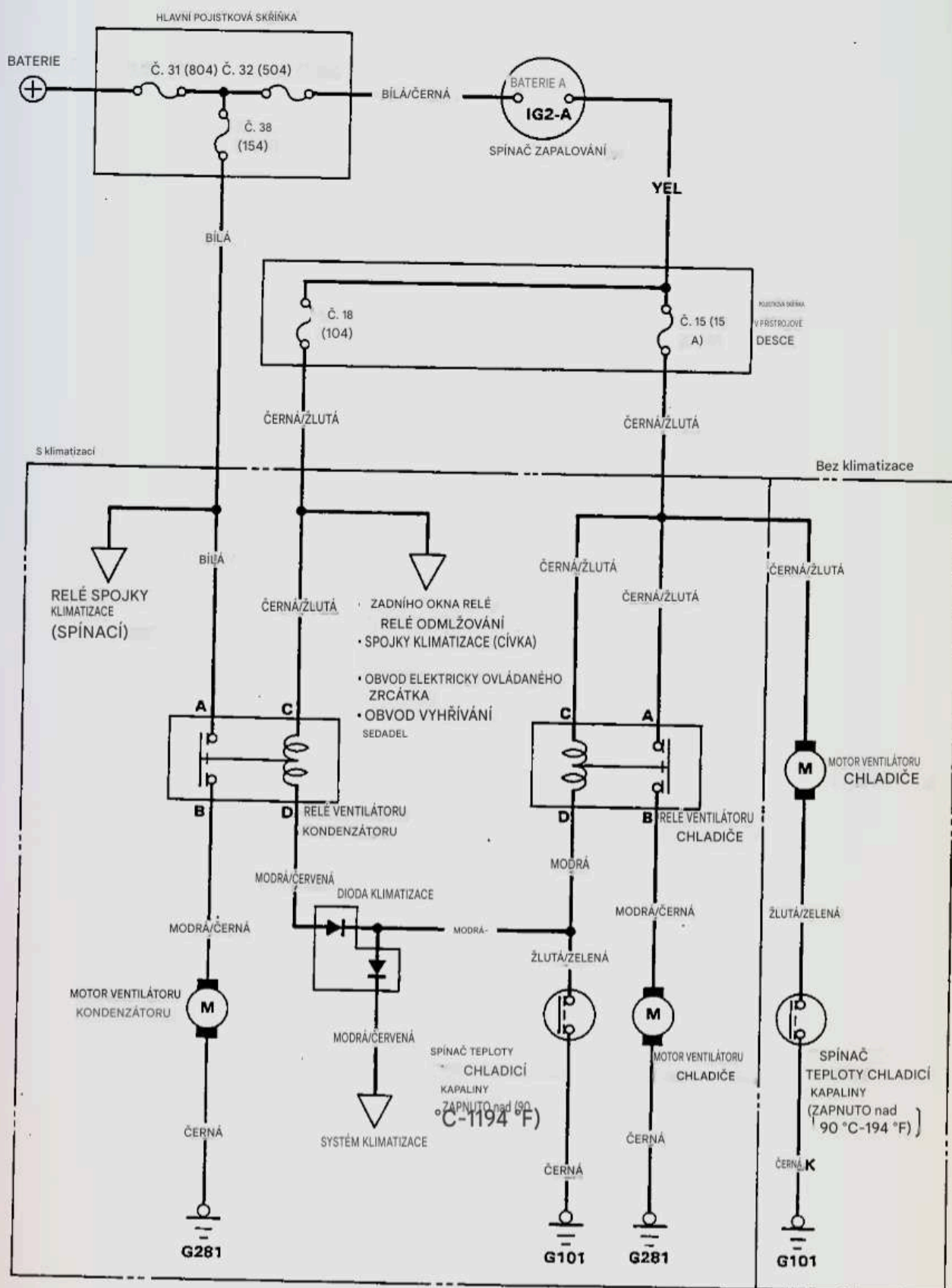
Test MOTORU VENTILÁTORU
CHLADIČE,
16-67
Výměna, kapitola 6

Test MOTORU
VENTILÁTORU
KONDENZÁTORU, strana
16-67 Výměna, kapitola 5

Test SPÍNAČE
TEPLoty CHLADICÍ
KAPALINY,
strana 16-84

Systém chladicího ventilátoru

Schéma obvodu



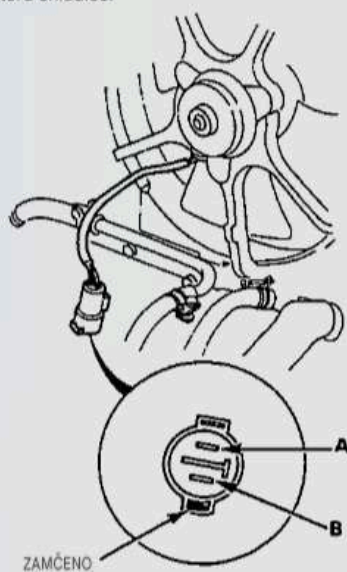


Test motoru ventilátoru

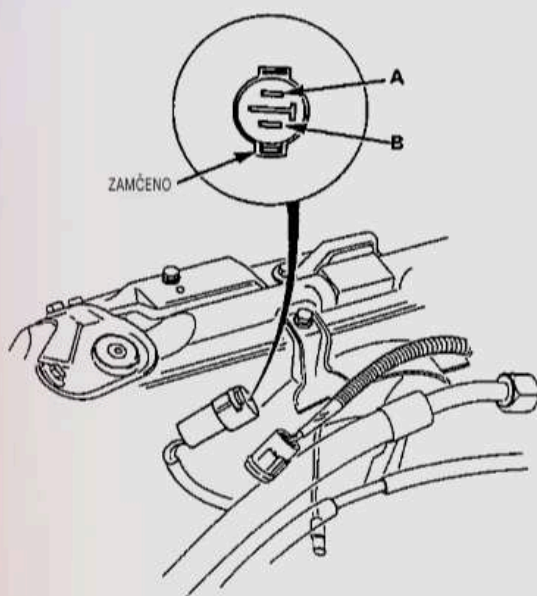
1. Odpojte 2P konektor od motoru ventilátoru.
2. Otestujte funkci motoru připojením pólu baterie ke i-
to svorce A a záporného pólu ke svorce B.
3. Pokud motor neběží plynule, vyměňte jej.

(Typ A>

Motor ventilátoru chladiče:

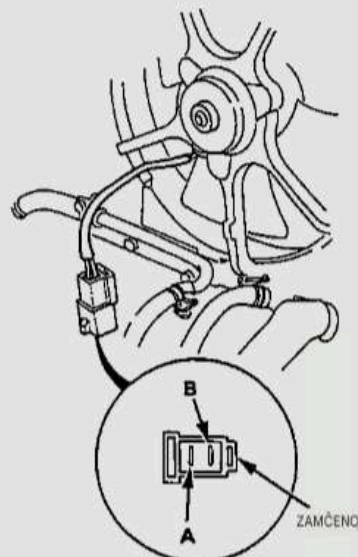


Motor ventilátoru kondenzátoru:

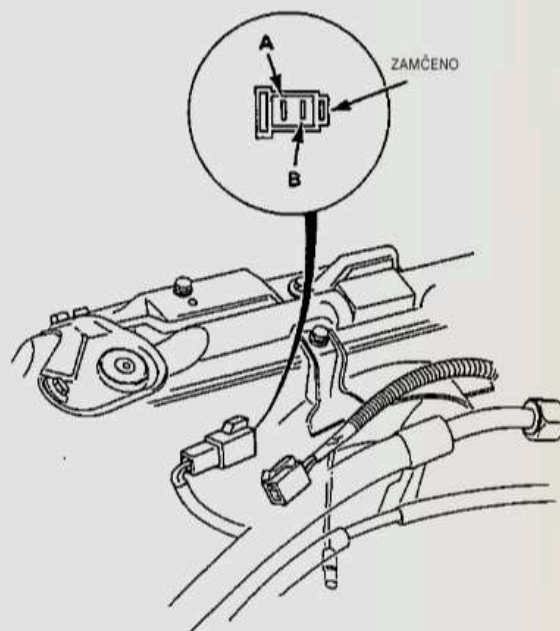


(Typ B)

Motor ventilátoru chladiče:



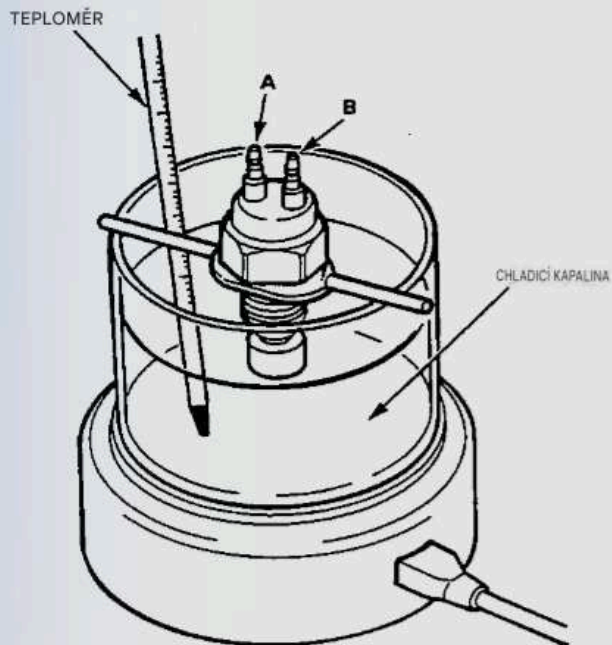
Motor ventilátoru kondenzátoru:



Chladicí systém ventilátoru

Test spínače teploty chladicí kapaliny

1. Demontujte spínač teploty chladicí kapaliny ze zadní části bloku válců motoru.
2. Zavěste spínač teploty chladicí kapaliny v nádrži s chladicí kapalinou, jak je znázorněno.



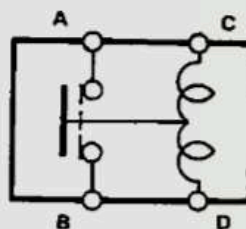
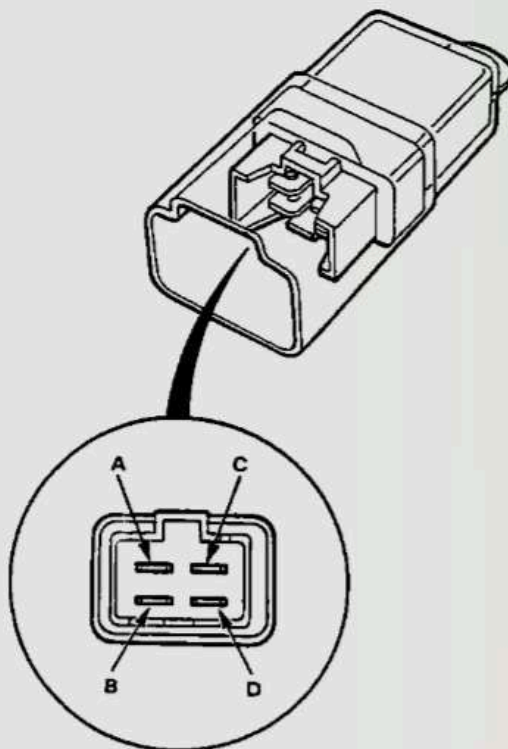
3. Zahřejte chladicí kapalinu a zkontrolujte teplotu chladicí a kapaliny teploměrem (viz tabulka níže).
4. Zkontrolujte vodič mezi the svorkami A a B podle tabulky.

Teplota	Svorka	
	A	B
Nad 88,6–91,5 °C Nad (191–197 °F)		
Pod 82,5–84,5 °C (182–188 °F)		

Test relé

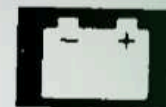
1. Demontujte relé ventilátoru chladiče vpravo vpředu uvnitř pravého hlavice relé ventilátoru kondenzátoru. **on** předního blatníku nebo
2. Mezi svorkami A a B by měl být vodič, když je baterie připojena ke svorkám C a D.

svorkám. Při odpojení baterie by neměl být vodič žádný. **is**

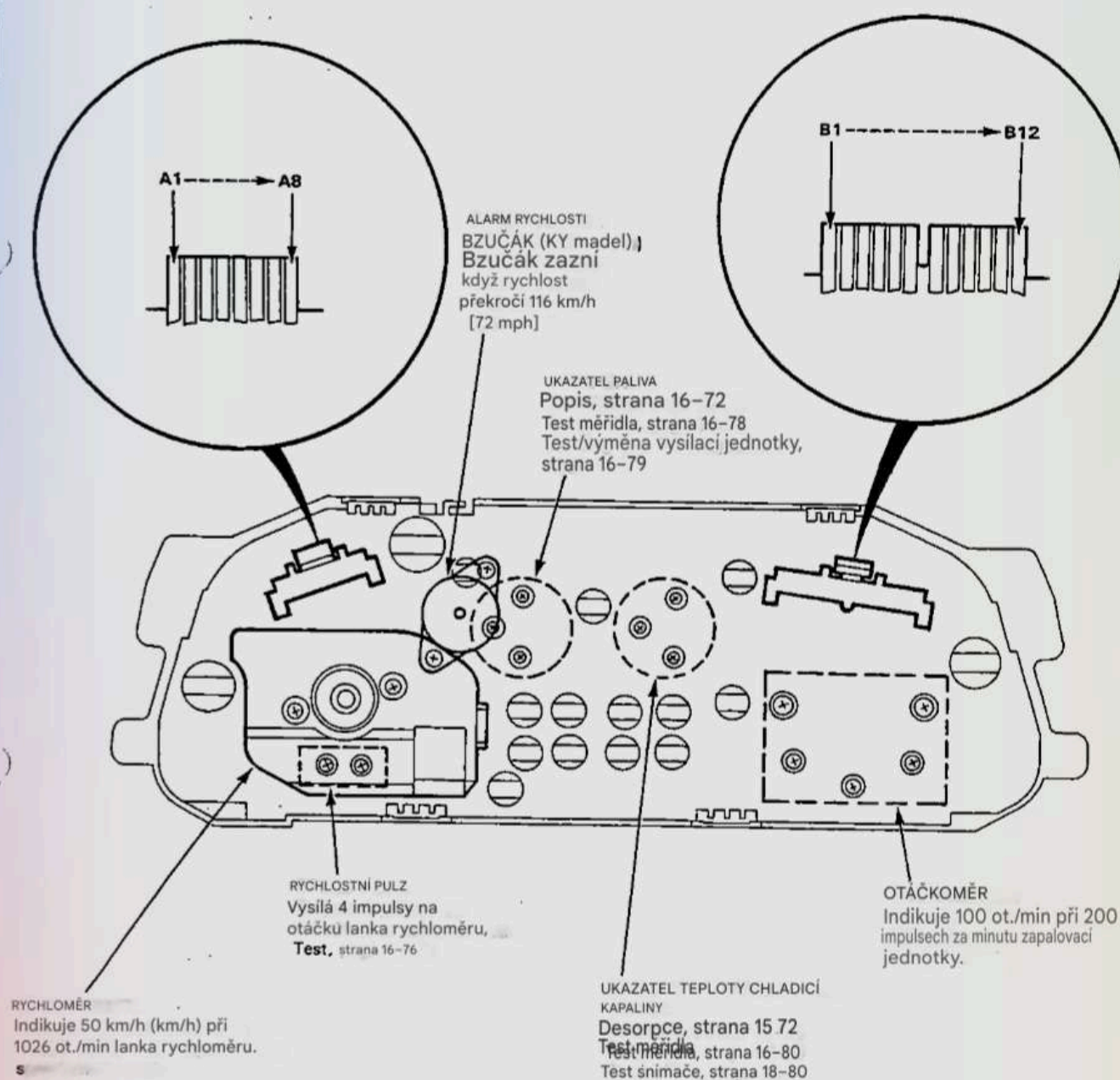


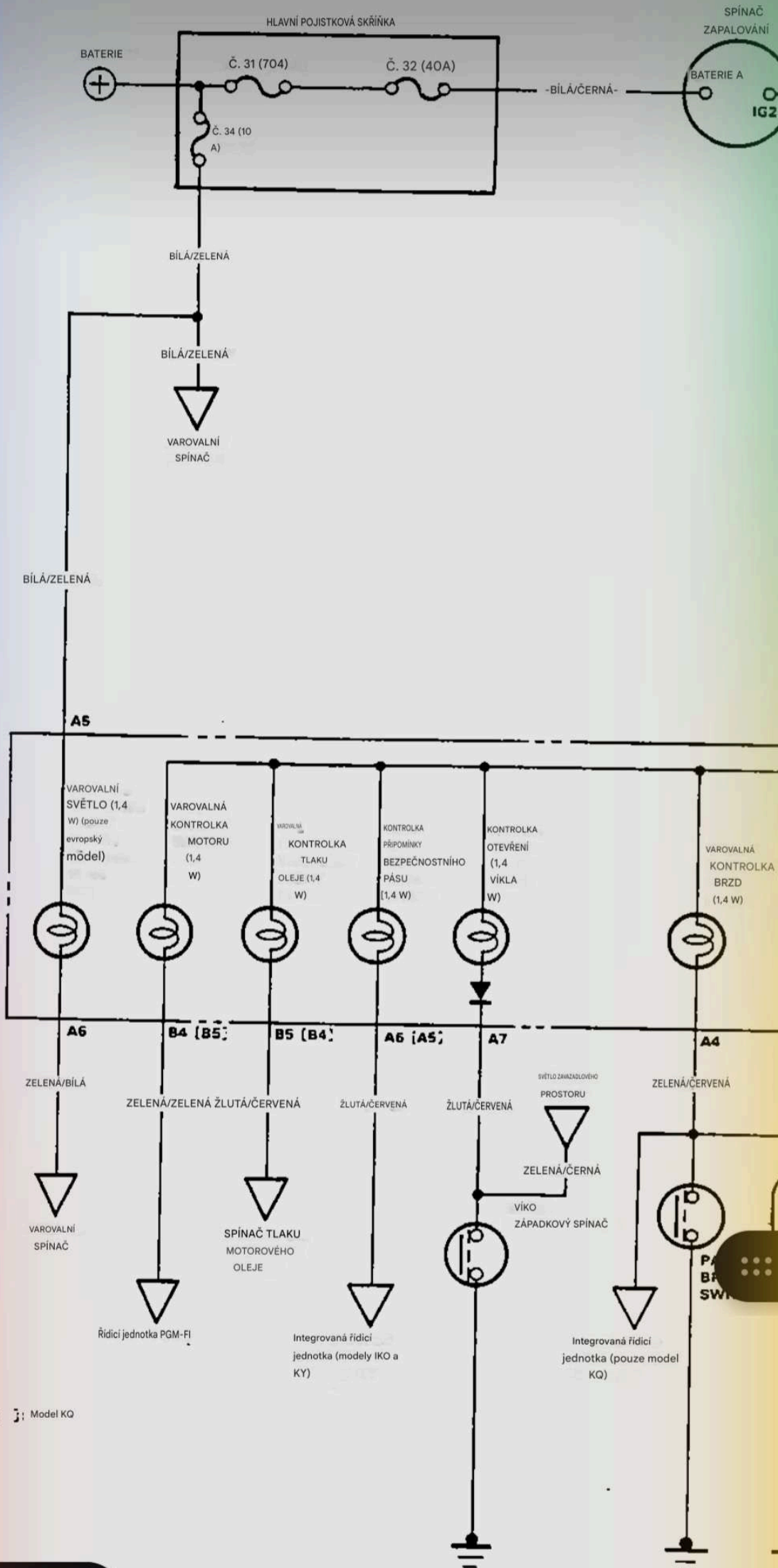
Sestava měřidla

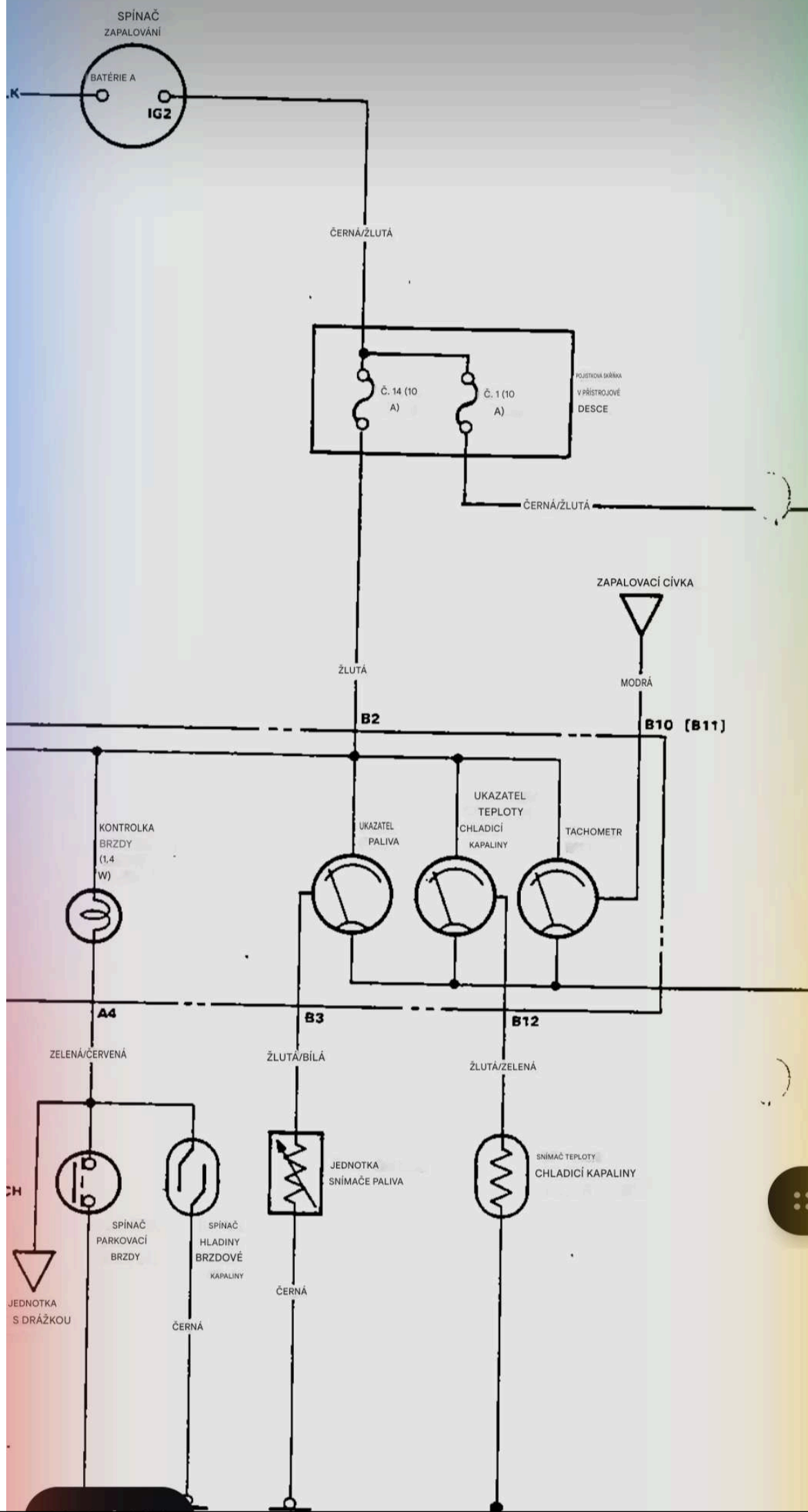
– Index umístění měřidla/indikátoru.



- SESTAVA měřidla
Demontáž, strana 16-73
Demontáž, strana 16-77

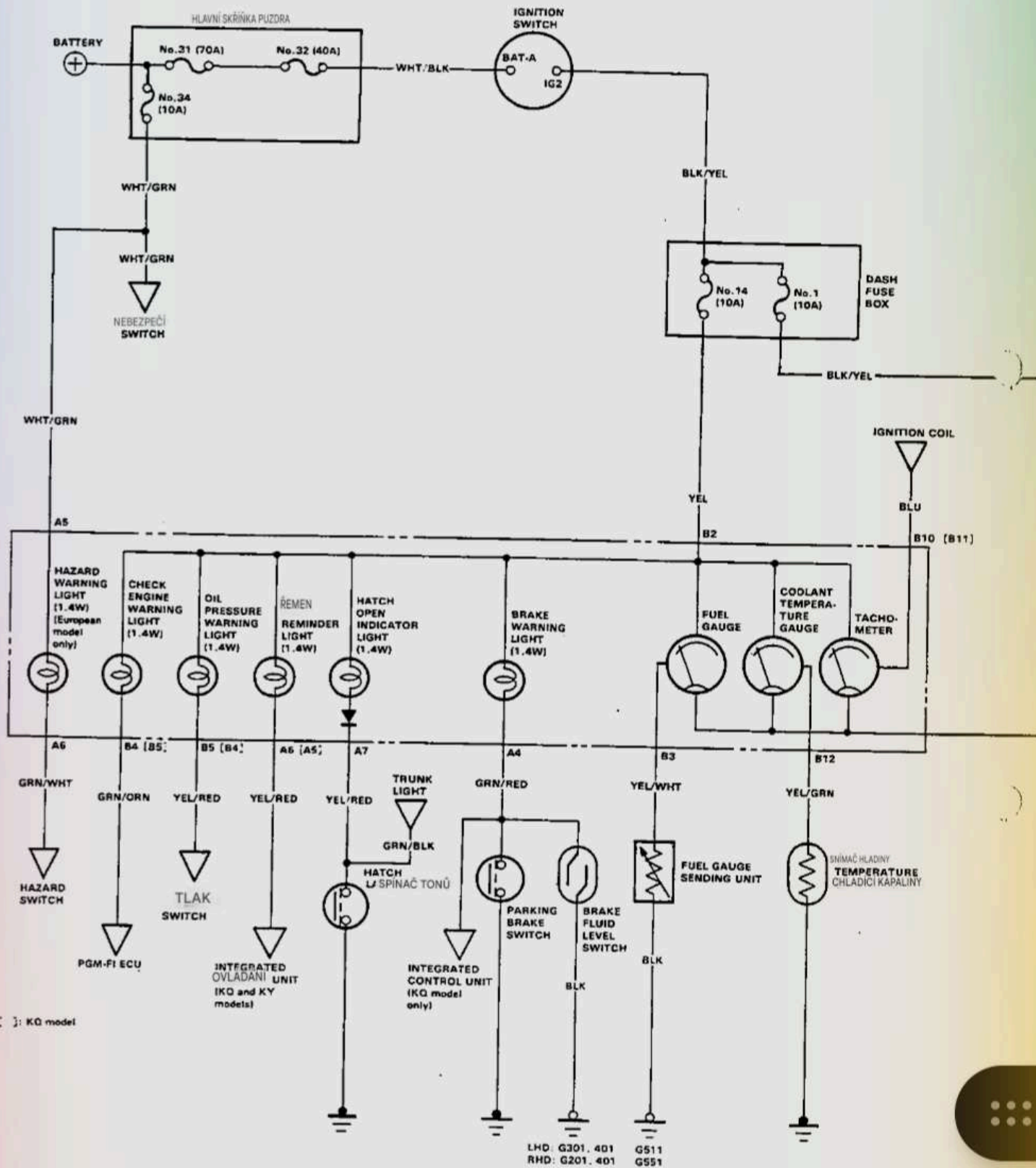


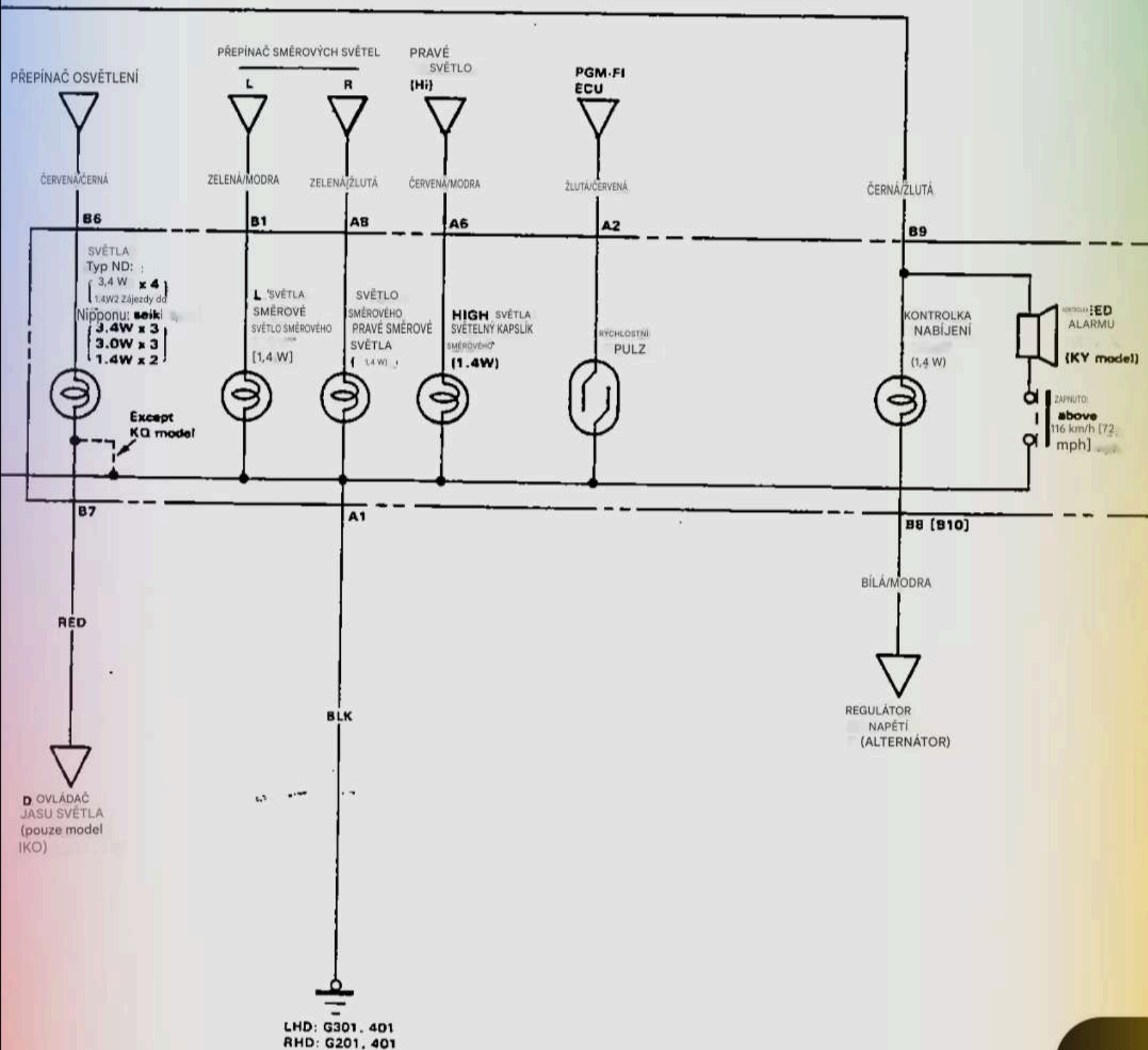




Sestava měřidla

Schéma obvodu



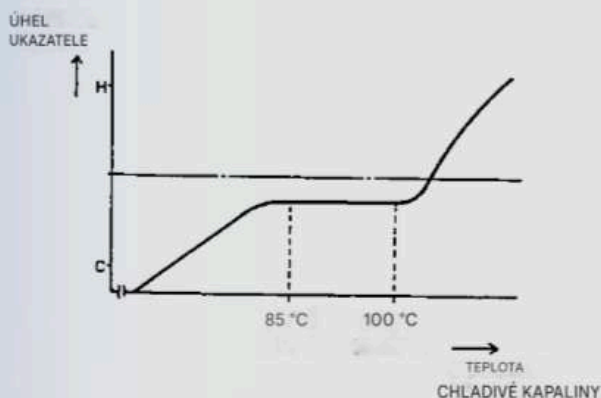


Sestava ukazatele

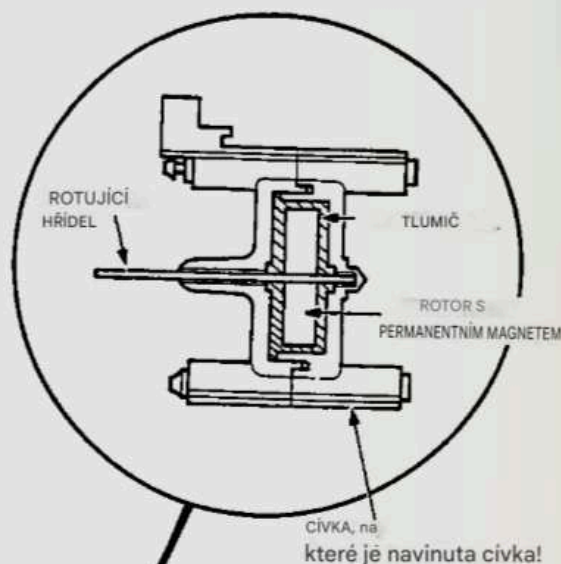
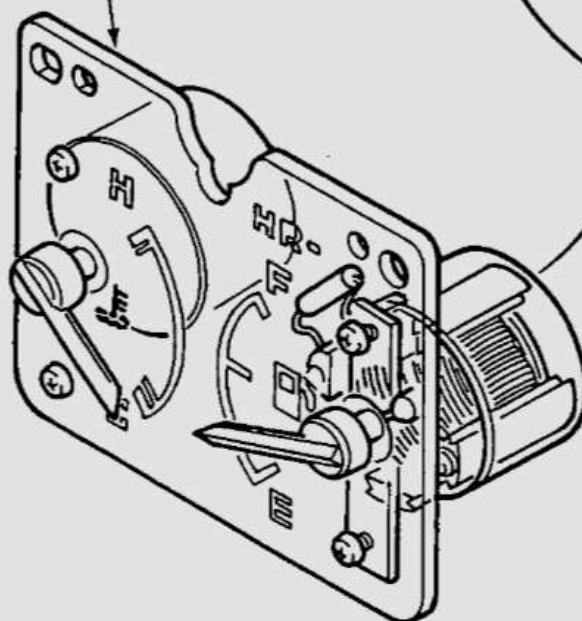
Popis

Ukazatel cívkového typu (křížový typ):

- Ukazatel cívkového typu je elektromagnetický přístroj, ve kterém jsou kolem rotoru s permanentním magnetem navinuty dvě protínající se cívky. Změnou odporu jednotky, která mění proud protékající cívkou, se mění magnetická síla, která cívku napájí, což způsobí, že rotor (ukazatel) se pohybuje. V palivoměru (bimetalovém) se používá kluzný odpor a v teploměru termistor.
- Rotor palivoměru je ponořen do tlumiče oleje a jeho těžiště leží přibližně podél rotující hřídele, proto je hladina paliva nepřetržitě indikována i při vypnutém zapalování.
- Ukazatel teploty chladicí kapaliny je typu se stabilním středovým bodem a malým úhlem indikace, který ukazuje teplotu chladicí kapaliny mezi přibližně 85 °C a 100 °C.



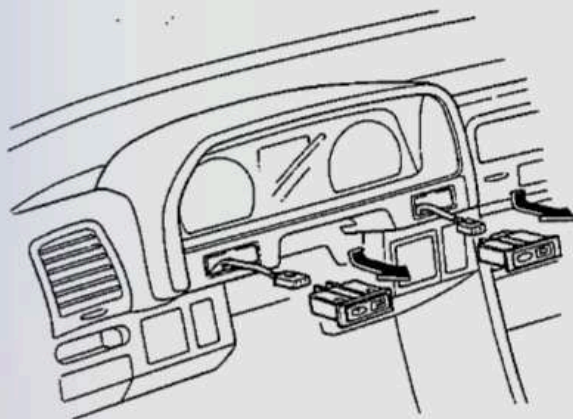
UKAZATEL PALIVA/TEPLoty CHLADICÍ KAPALINY



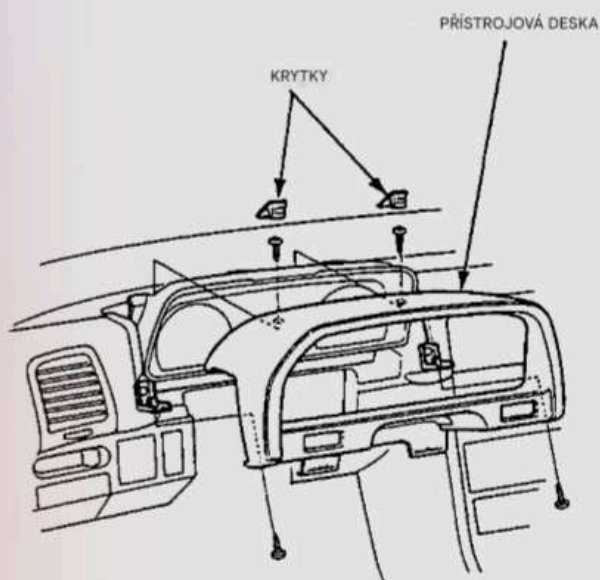


Demontáž

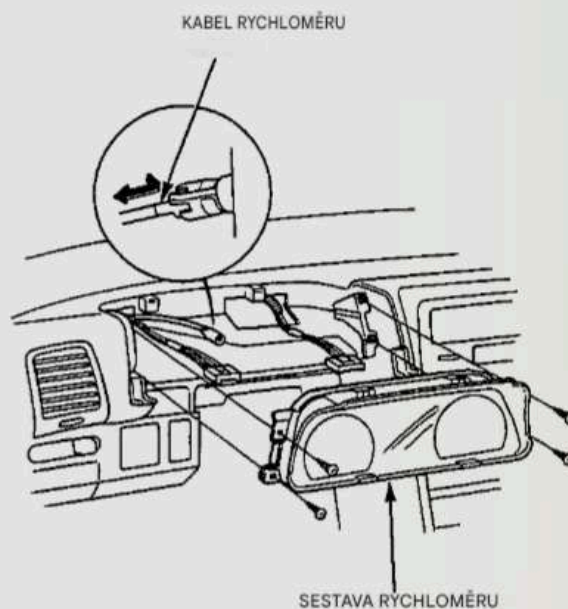
1. Sejměte spínače z přístrojové desky.



přístrojovou desku z the šrouby and 4 s hlavou a poté vyjměte 2. Sejměte* palubní desky.

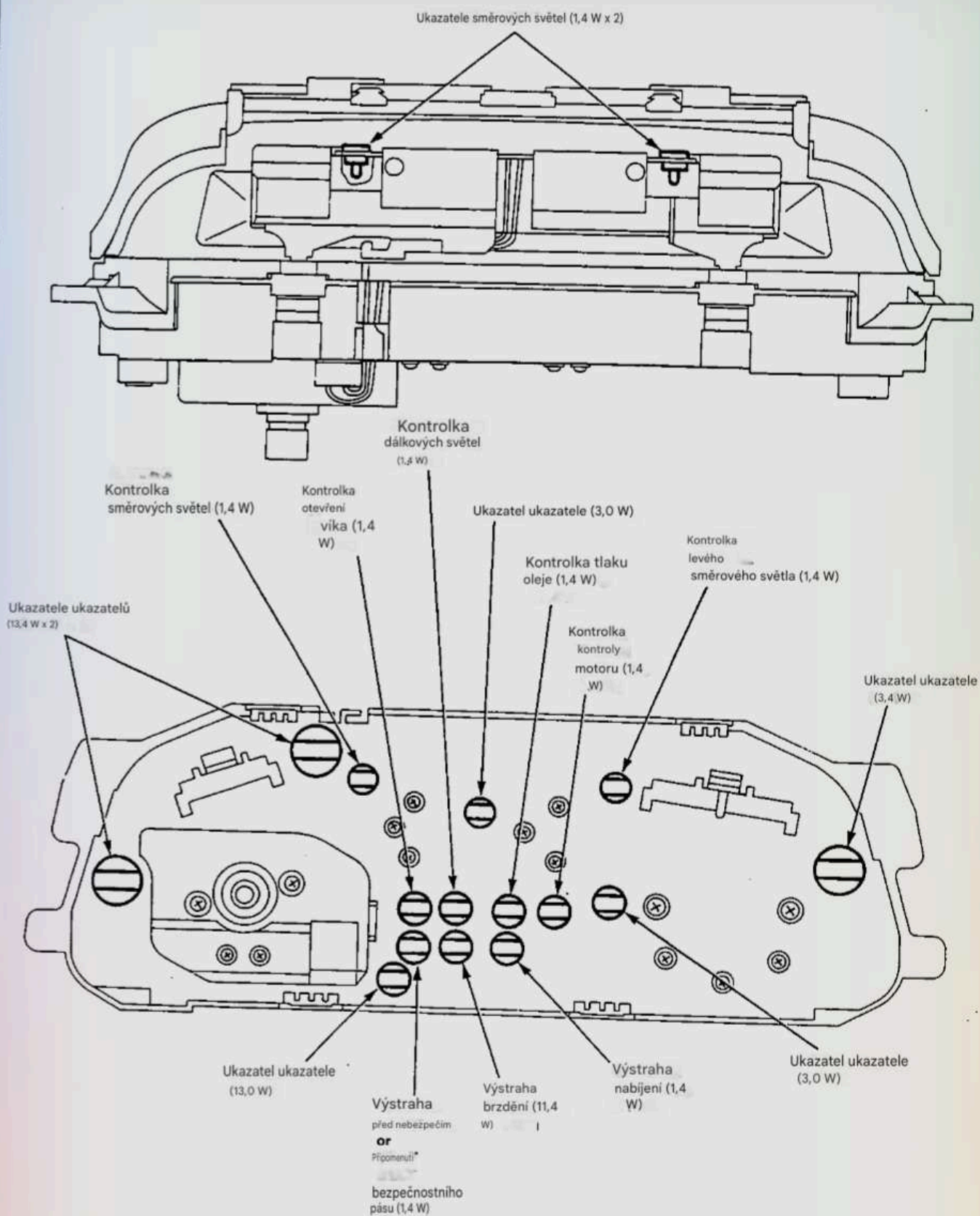


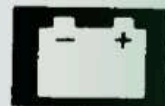
3. Odstraňte šrouby a poté do poloviny vyjměte sestavu rychloměru a odpojte kabel rychloměru a konektory.



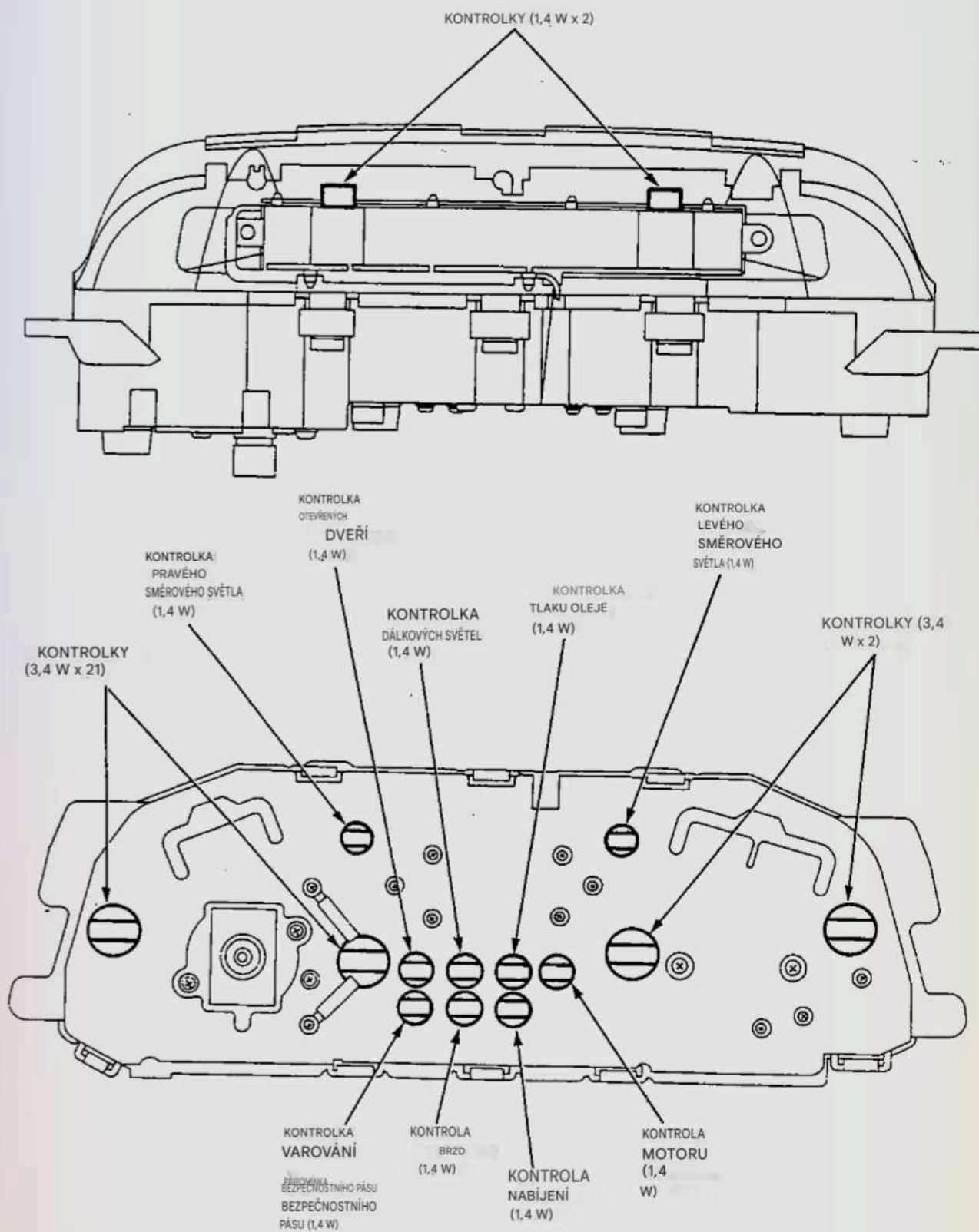
Sestava budíků

Umístění žárovek (typ Nippon Seiki)





(Typ Nippon Denso)



Sestava budíku

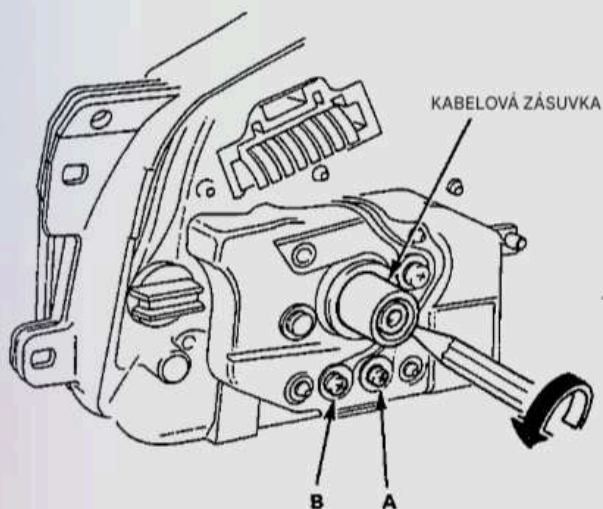
Test pulsu rychlosti

1. Sejměte sestavu budíku z palubní desky a poté ji přepněte.
turn it

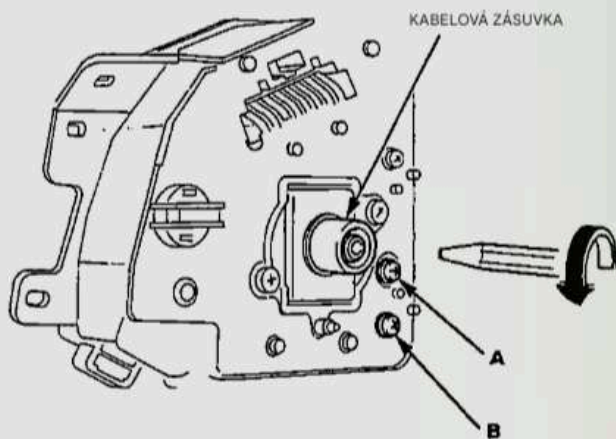
2. Odlomte kabelový konektor a poté ji zasuněte do konektoru.
konektoru kabelu rychloměru z hrotu socket and Připojte
Měla by být zajištěna kontinuita. 3 svorky na otáčku.

↓ ohmmetr mezi svorky A a B.

Typ Nippon Seiki:



Typ Nippon Denso:

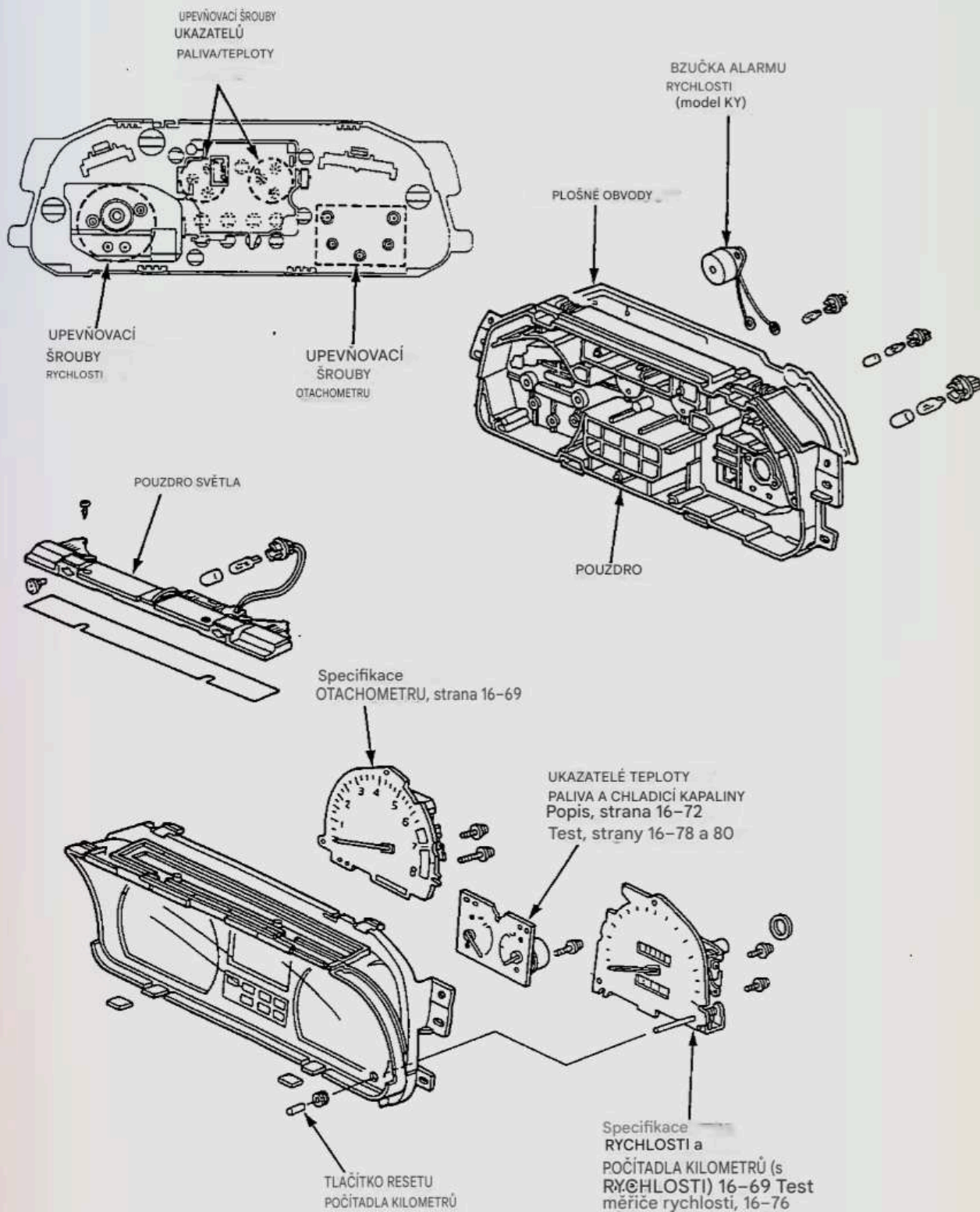




Demontáž

POZNÁMKA:

S terminály a plošnými spoji zacházejte opatrně, abyste je nepoškodili. Níže je zobrazena sestava měřidla vyrobená společností Nippon Seiki.

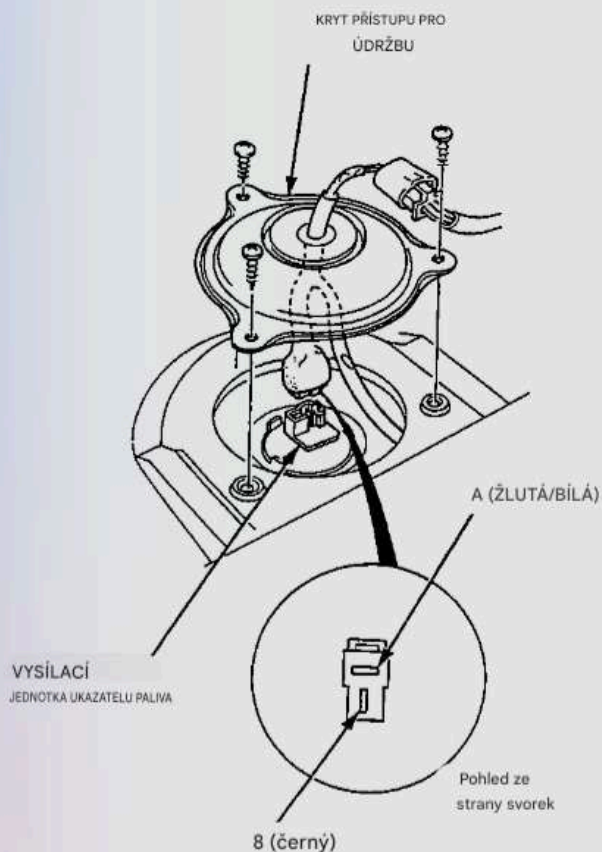


Ukazatel paliva

Test ukazatele

POZNÁMKA: Popis zapojení obvodu ukazatele paliva naleznete na straně 16-70.

1. Demontujte zadní sedadlo (viz kapitola 14) a poté sejměte kryt přístupu pro údržbu.
2. Odpojte 2P konektor od vysílací jednotky ukazatele paliva.



3. Připojte kladný pól voltmetru ke svorce A (ŽLUTÁ/BÍLÁ) a záporný pól ke svorce B (ČERNÁ) a poté zapněte zapalování. Mělo by být napětí baterie.

Pokud je napětí baterie, přejděte ke kroku 4.

- Pokud napětí není specifikováno, zkontrolujte:
 - Přepálená pojistka č. 1 (10A) v pojistkové skříni palubní desky. Přerušeny vodič v žlutém, žlutobílém nebo černém vodiči.
 - Špatné uzemnění (G\$11, G\$51).

4. Vypněte zapalování. Připojte propojovací vodič mezi svorky A (žlutobílý) a B (černý).

Zapněte zapalování.

Zkontrolujte, zda se ručička palivoměru začíná pohybovat směrem ke značce "F".

POZOR: Vypněte zapalování dříve, než ručička dosáhne značky "F" na stupnici ukazatele. Pokud nevypnete zapalování dříve, než ručička dosáhne značky "F", může to způsobit poškození palivoměru. **tc**

POZNÁMKA: Palivoměr je cívkového typu, proto je hladina paliva nepřetržitě indikována i při vypnutém zapalování a ručička se pohybuje pomaleji než u bimetalového typu.

- Pokud se ručička palivoměru vůbec nekývá, vyměňte jej.
- Pokud je ukazatel v pořádku, zkontrolujte vysílací jednotku palivoměru.



Test/výměna snímače hladiny paliva

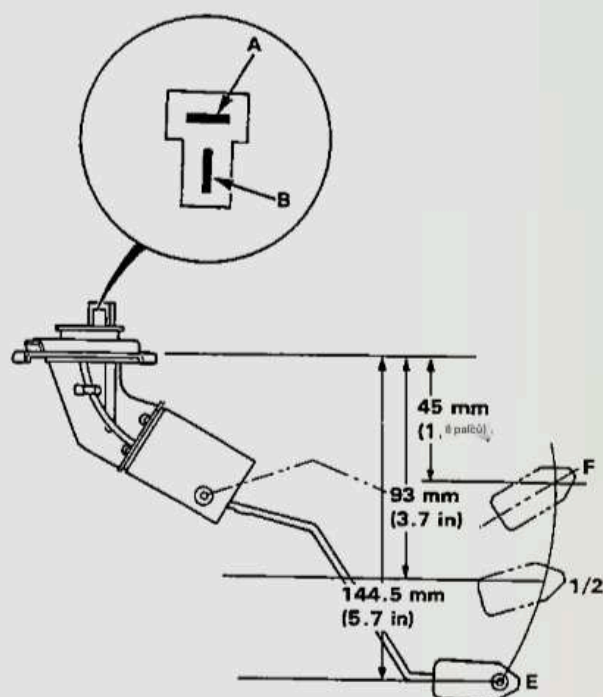
VAROVÁNÍ: Při práci na palivovém systému nekuřte. Udržujte otevřený oheň mimo pracovní prostor.

1. Odstraňte **rear** stříkačku (viz kapitola 14) a poté sejměte kryt pro údržbu.
2. Zkontrolujte, zda je spínač zapalování vypnutý, a poté odpojte 2P konektor od snímače hladiny paliva.
3. Demontujte snímač hladiny paliva.



4. Změřte odpor mezi svorkami A a B v pozicích E (PLNÝ), 1/2 (NAPŮL PLNÝ) a F (PLNÝ) pohybem plováku.

Poloha plováku	E	1/2	F
Odpor 10,5-110,5/25,5-39,5			



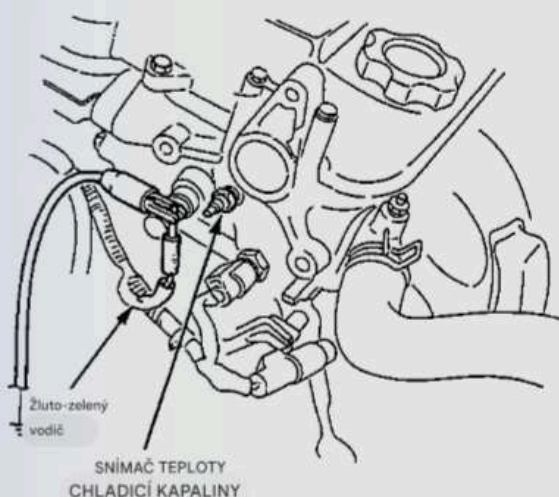
5. Pokud nezískáte výše uvedené hodnoty, vyměňte snímač hladiny paliva.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Test ukazatele

POZNÁMKA: Popis zapojení obvodu ukazatele teploty chladicí kapaliny naleznete na straně 16-70.

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování vypnutý, poté odpojte žluto-zelený vodič od snímače teploty chladicí kapaliny a uzemněte jej propojovacím vodičem.



2. Zapněte spínač zapalování.

Zkontrolujte, zda se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny začíná pohybovat směrem ke značce "H".

POZOR: Vypněte zapalování dříve, než ručička dosáhne značky "H" na stupnici ukazatele. Pokud zapalování nevypnete dostatečně rychle, může to způsobit poškození ukazatele.

- Pokud se ručička ukazatele vůbec nekývá, zkontrolujte:

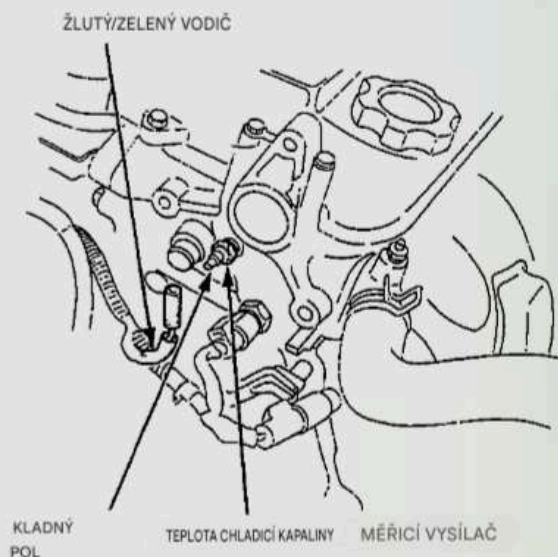
- Přepálenou pojistku č. 1 (10 A) v pojistce v palubní desce **box**.
- Přerušený žlutý nebo žluto-zelený vodič.

Vyměňte ukazatel teploty chladicí kapaliny, pokud jsou pojistka a zapojení v pořádku.

- Zkontrolujte snímač, pokud je ukazatel v pořádku.

Test snímače

1. Odpojte ŽLUTÝ/ZELENÝ vodič od snímače.
2. Při studeném motoru změřte ohmmetrem odpor mezi kladným pólem a motorem (uzemněním).



3. Zkontrolujte teplotu chladicí kapaliny.

4. Spustěte motor a změřte změnu odporu při provozní teplotě (zapne se chladicí ventilátor).

Teplota	56 °C (133 °F) 85 °C (185 °F) - značka "C"	
	100 °C (212 °F)	
Odpor (2)	142	49 - 32

5. Pokud se naměřené hodnoty podstatně liší od výše uvedených specifikací, vyměňte snímač.

Integrovaná řídicí jednotka

(Bez denních a tlumených světel)

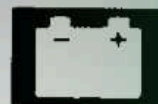


Diagram obvodu

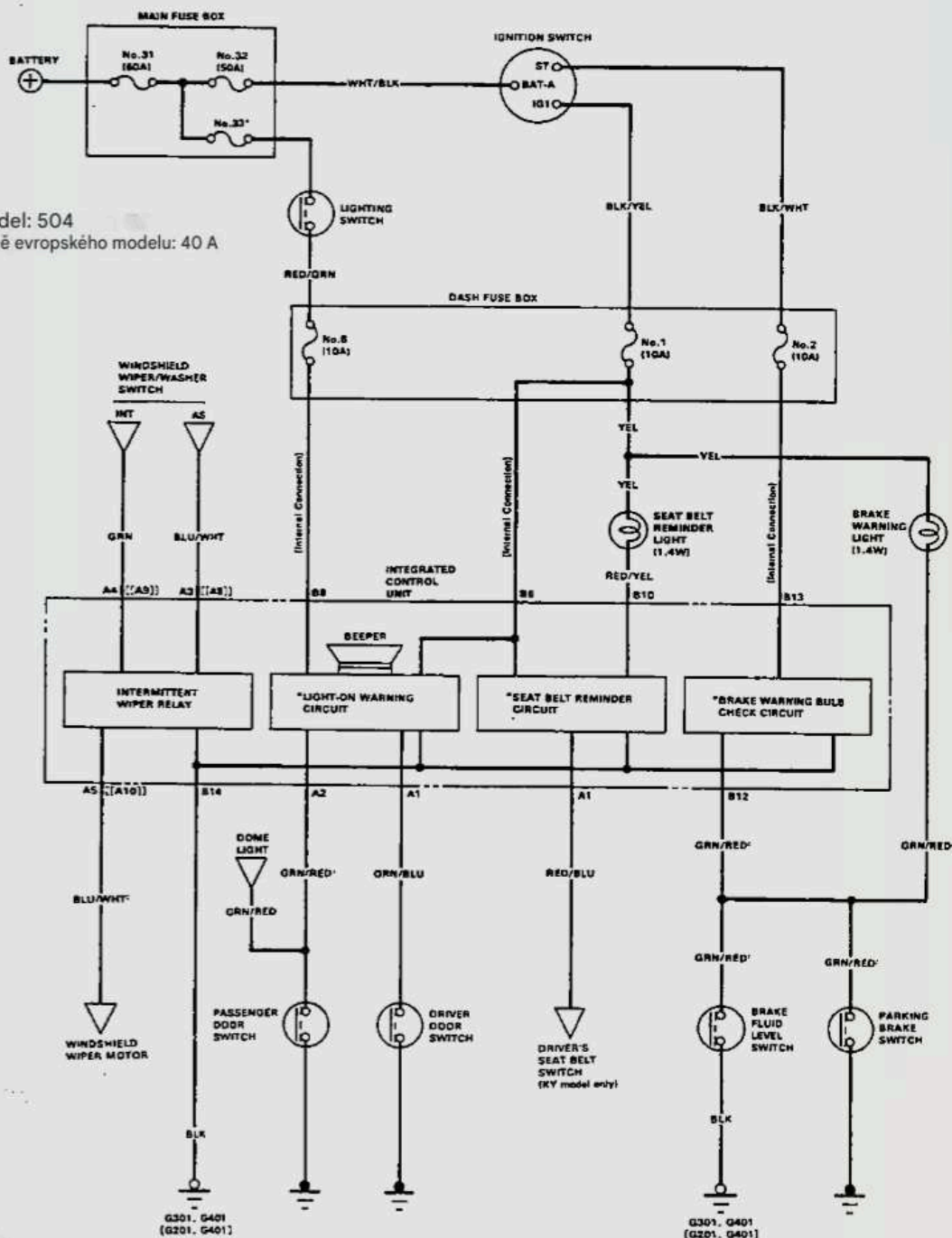
Popis:

Multifunkční řídicí jednotka umístěná pod palubní deskou na straně řidiče integruje funkci žárovky brzdové výstrahy (pouze model na konci vozu), Obvod: **IKQ** připomenutí bezpečnostního pásu (pouze model KY); obvodu varování před rozsvícenými světy (kromě modelu KY) a obvodu relé přerušovaného chodu stěračů na jedné desce plošných spojů a sdílí společné funkce obvodu.

POZNÁMKA: Několik různých vodičů má stejnou barvu. Pro jejich rozlišení byly označeny číslici (například GRN/RED a GRN/RED jsou **not** stejné).

Č. 33 Evropský model: 504

Kromě evropského modelu: 40 A



[] : Model KY

[] : Pravostranné řízení

* - Obvod varování před rozsvícenými světy: (Kromě modelu KY)

• Obvod **Belt** připomenutí brzdového pásu: (pouze model

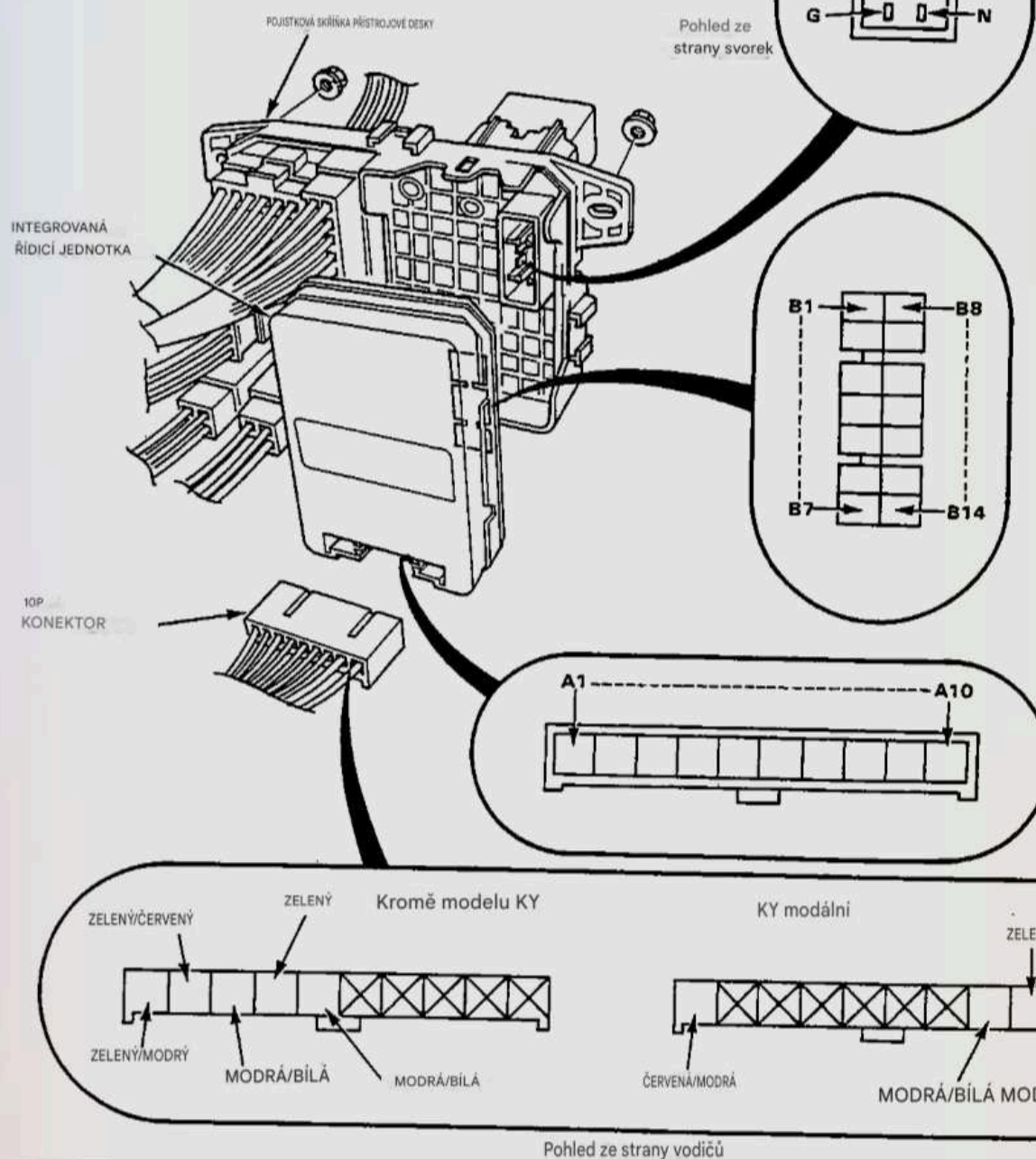
IKY) - Obvod žárovky varování před brzdou: (pouze model KQ)

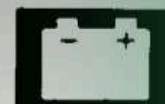
Vstupní test integrované řídicí jednotky (bez denních a tlumených světel)

Sejměte spodní panel palubní desky a pojistkovou skříňku, poté odpojte 10pólový konektor od integrované řídicí jednotky a vyměňte integrovanou řídicí jednotku z pojistkové skříňky palubní desky.

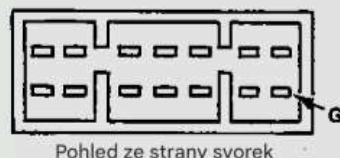
Proveďte následující vstupní testy na pinech kabelového svazku. Pokud jsou všechny testy v pořádku, ale systém stále nefunguje, vyměňte řídicí jednotku.

POZNÁMKA: Několik různých vodičů má stejnou barvu. Pro jejich rozlišení je jim přiřazen číselný přípon (například MODRÁ/BÍLÁ a MODRÁ/BÍLÁ nejsou stejné).



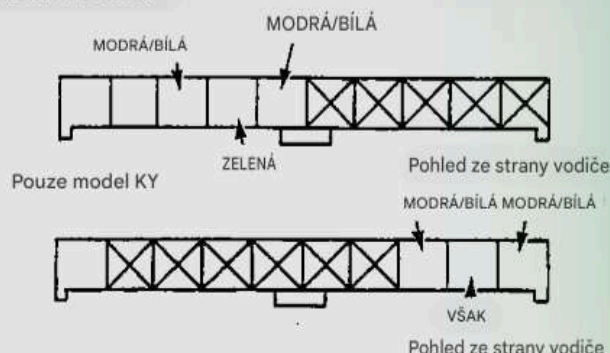


Systém stěračů:



Pohled ze strany svorek

Kromě modelu KY

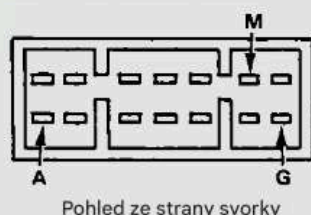


Číslo svorky Testovací podmínka Test: požadovaný výsledek Možná příčina (pokud není dosažen výsledek)

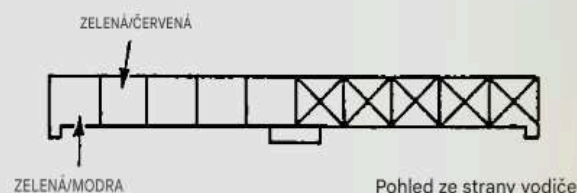
1	G	Za všech podmínek.	Zkontrolujte, zda je vodič uzavřený vůči zemi: měl by být uzavřený.	Špatné uzemnění (G301, G401 (G201, G401))
2	MODRÁ/BÍLÁ a MODRÁ/BÍLÁ	Spínač stěračů je v poloze VYPNUTO (INT) a lišty stěračů jsou v parkovací poloze.	Zkontrolujte, zda je vodič uzavřený mezi svorkami MODRÁ/BÍLÁ a MODRÁ/BÍLÁ: měl by být uzavřený.	Vadný spínač stěračů. Vadný motor stěračů. Přerušený vodič.
3	(ON) a spínač stěračů je v poloze ZELENÁ (INT).	Spínač zapalování je v poloze ZAPNUTO (ON) a spínač stěračů je v poloze ZELENÁ (INT).	Zkontrolujte napětí vůči zemi: mělo by být napětí baterie.	Spálená pojistka č. 13 (15 A). Vadný spínač stěračů. Přerušený vodič

(): pravostranné řízení

Výstražný systém rozsvícených světel: Kromě modelu KY



Pohled ze strany svorky



Pohled ze strany vodiče

Č. svorky Testovací podmínky Test: požadovaný výsledek Možná příčina (pokud není dosažen výsledek)

1	G	Za všech podmínek.	Zkontrolujte, zda je vodič uzavřený vůči zemi: měl by být uzavřený.	Špatné uzemnění (G301, G401 (G201, G401)). Přerušený vodič.
2	A	Spínač osvětlení ZAP.	Zkontrolujte napětí vůči zemi: měl by být uzavřený.	• Spálená pojistka č. 8 (10 A), vadný spínač osvětlení. Přerušený vodič
3	M	Spínač zapalování ZAP.	Zkontrolujte napětí vůči zemi: měl by být uzavřený.	Přepálená pojistka č. 110A. Přerušený vodič.
4	ZELENÁ/ČERVENÁ	Otevřené dveře spolujezdce.	Zkontrolujte, zda je vodič uzavřený vůči zemi: měl by být uzavřený. POZNÁMKA: Před testováním vyjměte pojistku č. 12 (1154).	• Vadný spínač dveří spolujezdce. Přerušený vodič.
5	ZELENÁ/MODRÁ	Otevřené dveře řidiče.	Zkontrolujte, zda je vodič uzavřený vůči zemi: měl by být uzavřený.	• Vadný spínač dveří řidiče. Přerušený vodič.

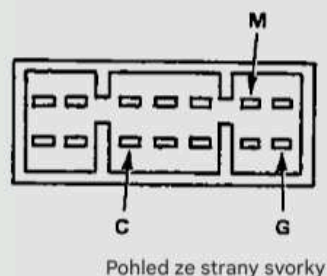
(): Pravostranný pohon

(pokračování)

Integrovaná řídicí jednotka (bez denních a tlumených světel)

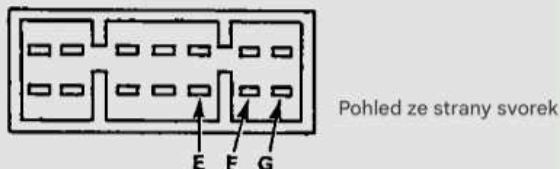
Vstupní test (pokračování)

Systém připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu:



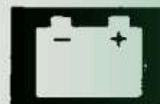
Č. svorky	Testovací podmínka	Test: požadovaný výsledek	Možná příčina (pokud se nedosáhne výsledku)	
1	G	Za všech podmínek,	Zkontrolujte, zda je vodič uzavřený vůči zemi: měl by být uzavřený.	• Špatné uzemnění (G301, G401). Přerušený vodič.
2 C a M	Zapalování zapnuto.	Zkontrolujte napětí vůči zemi: mělo by být napětí baterie.	Spálená pojistka č. 2 (10A). Přerušený vodič.	
3 ČERVENÁ/MODRA	Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.	Zkontrolujte, zda je vodič uzavřený vůči zemi: měl by být uzavřený.	• Vadný spínač bezpečnostního pásu. • Špatné uzemnění (2D H/B: G511, 4D: G561). Přerušený vodič.	

Systém ohřevu brzd: pouze model KQ



Č. svorky	Testovací podmínky	Test: požadovaný výsledek	Možná příčina (pokud se výsledek nezíská)	
1	G	Za všech podmínek.	Zkontrolujte průchodnost k uzemnění: měla by být průchodnost.	• Špatné uzemnění (G201, G401), přerušení vodiče.
2	F	Spínač zapalování v poloze "III"	Zkontrolujte napětí k uzemnění: měla by být napětí baterie.	Přepálená pojistka č. 2 (110 A). Přerušení vodiče.
3	E	Spínač zapalování zapnutý, plná brzdová kapalina a parkovací brzda sešlápnutá.	Zkontrolujte napětí k uzemnění: měla by být napětí baterie.	• Přepálená pojistka č. 1 (10 A). Přepálená žárovka výstražného brzdového světla. Přerušení vodiče.

Integrovaná řídicí jednotka (S denními a tlumenými/tlumenými světly)

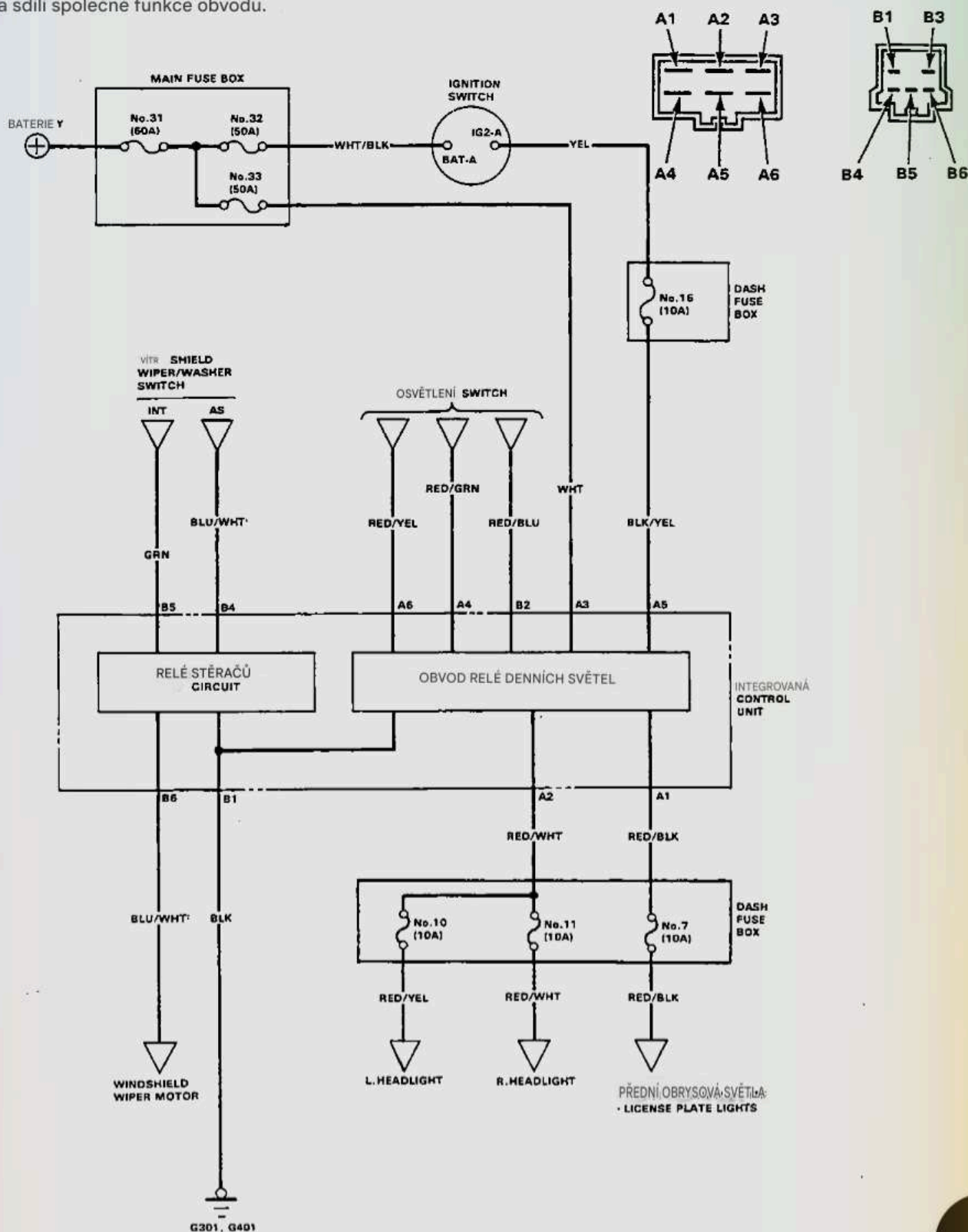


- Schéma zapojení (s denními světly)

Popis:

Multifunkční řídicí jednotka umístěná pod levou stranou palubní desky integruje funkce relé denních světel a relé přerušovaného chodu stěračů na jeden obvod. desce a sdílí společné funkce obvodu.

Svorky integrované řídicí jednotky:



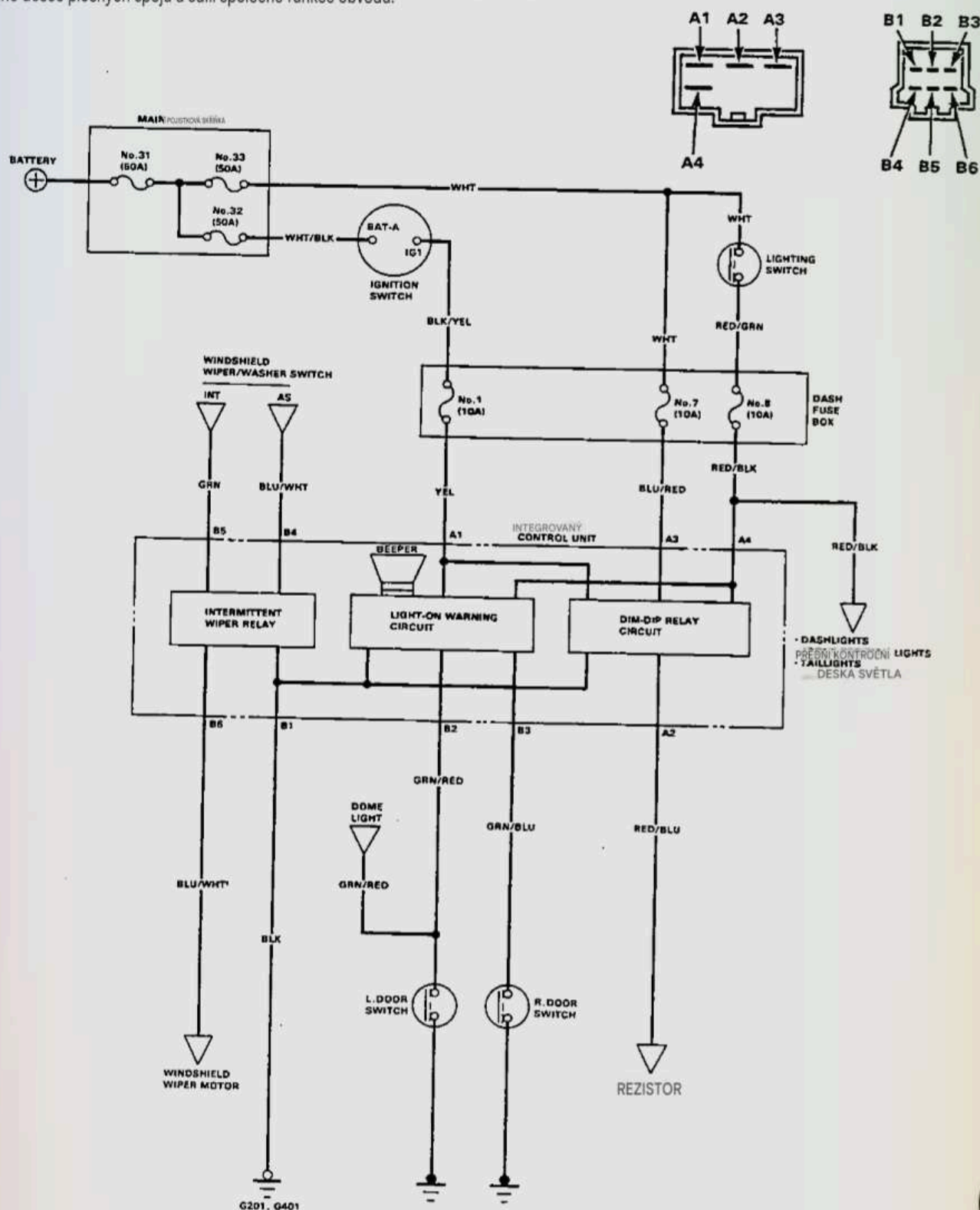
Integrovaná řídicí jednotka (s denními a tlumenými/potkávacími světly)

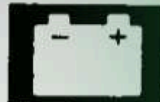
Schéma zapojení (s tlumenými/potkávacími světly)

Popis:

Multifunkční řídicí jednotka umístěná pod pravou stranou palubní desky integruje funkce relé tlumených/potkávacích světel, výstražného relé rozsvícených světel a relé přerušovaného chodu stěračů na jedné desce plošných spojů a sdílí společné funkce obvodu.

Svorky integrované řídicí jednotky:



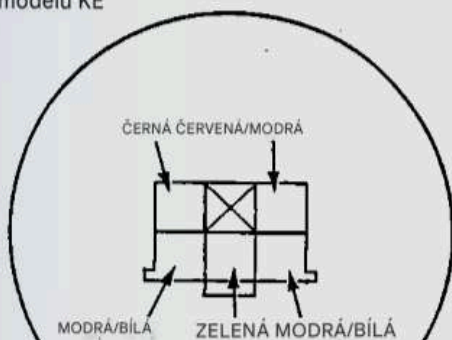


Sejměte spodní panel palubní desky a pojistkovou skříňku a poté odpojte 6pólové konektory od integrované jednotky.

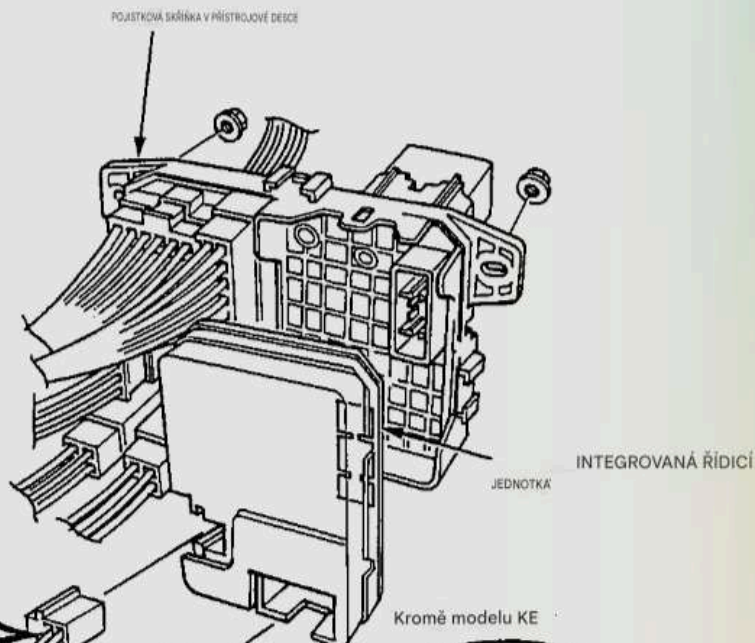
Proveďte následující vstupní testy na pinech kabelového svazku. Pokud jsou všechny testy v pořádku, ale systém stále nefunguje, vyměňte řídicí jednotku.

POZNÁMKA: Několik různých vodičů má stejnou barvu. Pro jejich rozlišení byly označeny číselnou příponou (například MODRÁ/BÍLÁ a MODRÁ/BÍLÁ nejsou stejné).

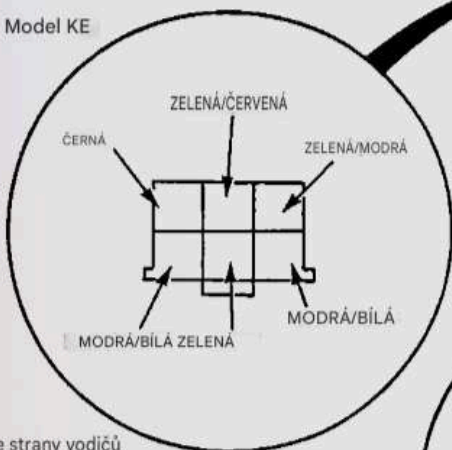
Kromě modelu KE



Pohled ze strany vodičů

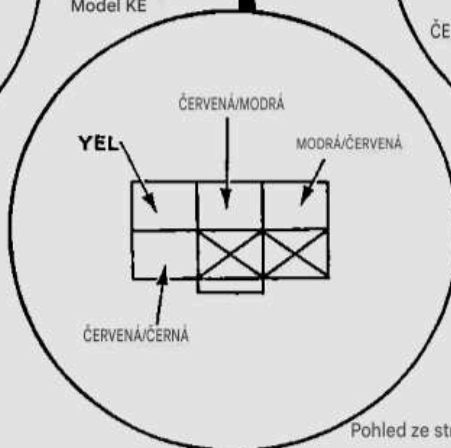


Model KE

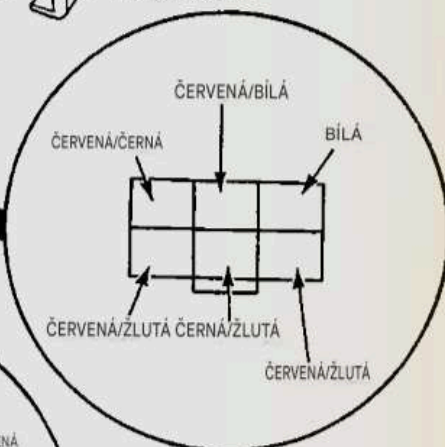


Pohled ze strany vodičů

Model KE



Pohled ze strany vodičů



Pohled ze strany vodičů

(pokračování)

Integrovaná řídicí jednotka (s denními a tlumenými světly)

Vstupní test (pokračování)

Systém stěračů:

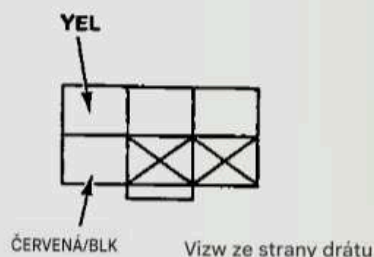
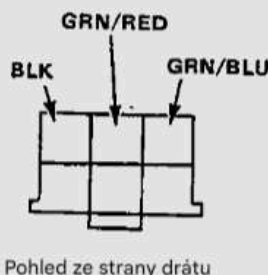


Ne. Terminál		Zkušební stav	Test: požadovaný výsledek	Možná příčina (pokud se nedosáhne výsledku)
1	BLK	Za všech podmínek.	Zkontrolujte, zda je vodič uzavřený vůči zemi: měl by být uzavřený.	• Špatný zemnicí materiál (G301, G401 (G201 G401))
2	MODRO/BÍLÁ a MODRO/BÍLÁ	Spínač stěračů je VYPNUTÝ nebo VYPNUTÝ a lišty stěračů jsou v parkovací poloze,	Zkontrolujte, zda je mezi svorkami BLU/WHT a BLU/WHT uzavřený vodič: měl by být uzavřený.	• Vadný spínač stěračů. Vadný motor stěračů. Přerušený vodič.
3	GRN	Zapalování zapnuté a spínač stěračů INT	Zkontrolujte napětí vůči zemi: mělo by to být napětí baterie.	Spálená pojistka č. 13 (15 A). - Vadný spínač stěračů. Přerušený vodič.

(): RHD

[]: RHD

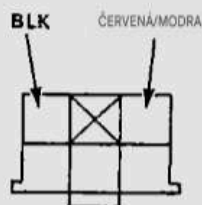
Systém varování při rozsvícení světl:



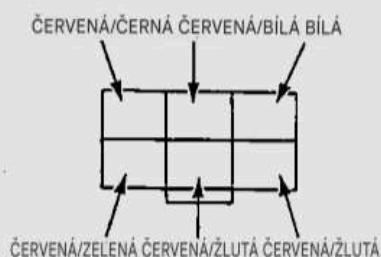
No. Terminál	Zkušební stav	Test: požadovaný výsledek	Možná příčina (pokud se nedosáhne výsledku)	
1	BLK	Za všech podmínek.	Zkontrolujte, zda je vodič uzavřený vůči zemi. Měl by být uzavřený.	• Špatné uzemnění (G201, G401), přerušený vodič.
2 ČERVENÁ/ČERNÁ	Spínač osvětlení ON.	Zkontrolujte napětí vůči zemi: mělo by to být napětí baterie.	Spálená pojistka č. 8 (110 A). • Vadný spínač osvětlení. Přerušený vodič.	
3	YEL	Spínač zapalování zapnutý.	Zkontrolujte napětí vůči zemi: mělo by být napětí baterie.	Spálená pojistka č. 1 (10 A). Otevřený drát.
4	GRN/RED	Dveře spolujezdce otevřené.	Zkontrolujte, zda je vodič uzavřený vůči zemi: měl by být uzavřený. POZNÁMKA: Před testováním vyjměte pojistku č. 12 (15 A).	• Vadný spínač dveří spolujezdce Otevřený drát.
5	GRN/BLU	Potápěč pouze otevřený.	Zkontrolujte kontinuitu se zemí: by měla být kontinuita.	• Faulty spínač dveří řidiče. • Otevřený drát.



Systém denních světel:



Pohled z vodiče



Pohled z **wire** boku

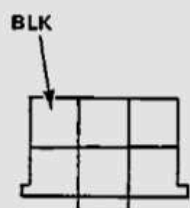
Č. Svorka	Testovací podmínky	Test: požadovaný výsledek	Možná příčina (pokud se výsledek nedostaví)
1 ČERNÁ	Za všech podmínek.	Zkontrolujte průchodnost vodičů k zemi: měla by být průchodnost vodičů.	• Špatné uzemnění (G301, G401). Přerušný vodič.
2 BÍLÁ	Za všech podmínek.	Zkontrolujte napětí k zemi: měla by být napětí baterie.	Přerušný vodič.
3 ČERVENÁ/ZELENÁ	Spínač osvětlení 300	Zkontrolujte napětí k zemi: měla by být napětí baterie.	• Vadný spínač světel. Přerušný vodič.
4 ČERVENÁ/ŽLUTÁ	Spínač osvětlení 50	Zkontrolujte napětí k zemi: měla by být napětí baterie	• Vadný spínač světel. • Přerušný vodič.
5 ČERVENÁ/MODRA	Spínač osvětlení 10 Stmivač osvětlení Hi	Zkontrolujte napětí vůči kostře: mělo by to být napětí baterie.	Spálená pojistka č. 5 (10 A). • Přerušný vodič.
6 ČERVENÁ/ŽLUTÁ	Zapalování zapnuto.	Zkontrolujte napětí vůči kostře: mělo by to být napětí baterie.	Spálená pojistka č. 16 (10 A). Přerušný vodič.
7	Připojte BÍLÝ ČERVENO-ČERNÝ konektor ke svorce ČERVENÁ/ČERNÁ	Přední obrysová světla, zadní světla a osvětlení registrační značky by se měly rozsvítit.	Spálené žárovky Přerušný vodič.
8 ČERVENÁ/BÍLÁ	Připojte BÍLÝ konektor ke svorce ČERVENÁ/BÍLÁ	Světlomety (Lo) by se měly rozsvítit.	Spálené žárovky. Spálená pojistka č. 10 (10 A) nebo č. 11 (10A). Špatné uzemnění (G201, G301, G401).

(pokračování)

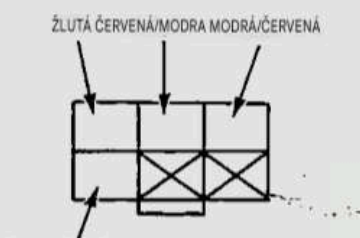
Integrovaná řídicí jednotka (s denními a tlumenými/potkávacími světly)

Test vstupu (pokračování)

Systém tlumených světlometů:



Pohled ze strany vodiče



Pohled ze strany vodiče

Číslo svorky	Testovací podmínky	Test: požadovaný výsledek	Možná příčina (pokud není dosažen výsledek)	
1	ČERNÁ	Za všech podmínek.	Zkontrolujte vodivost vůči zemi: měla by být vodivost.	Špatné uzemnění (G201, G401). Přerušený vodič.
2	MODRÁ/ČERVENÁ	Za všech podmínek.	Zkontrolujte napětí vůči zemi: mělo by být napětí baterie.	• Spálená pojistka č. 7 (10 A). Přerušený vodič,
3	ŽLUTÁ	Zapalování zapnuto.	Zkontrolujte napětí vůči zemi: mělo by být napětí baterie.	Přepálená pojistka č. 1 (10 A). Přerušený vodič.
4	ČERVENÁ/ČERNÁ	Spínač osvětlení 	Zkontrolujte napětí vůči zemi: mělo by být napětí baterie.	• Přepálená pojistka č. 8 (10 A). • Přerušený vodič.
5	ČERVENÁ/MODRÁ	Spínač osvětlení 80	Zkontrolujte napětí vůči zemi: mělo by být napětí baterie.	• Vadný rezistor pro tlumení/snížení jasu. • Přepálená pojistka č. 10 (10 A) a č. 11 (10 A) • Vadné relé osvětlení. • Přerušený vodič.

Systém připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu

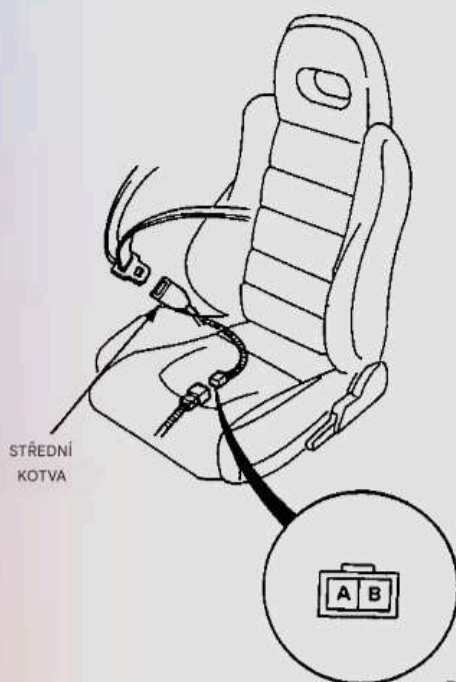
-Popis-

POZNÁMKA: Popis zapojení obvodu bzučáku/časovače bezpečnostního pásu naleznete na straně 16-81.

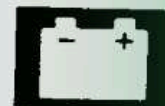
Když je spínač zapalování v poloze „Run“ nebo „Start“, je na bzučák/časovač integrované řídicí jednotky přivedeno napětí. Po odepnutí bezpečnostního pásu řidiče obvod bzučáku/časovače detekuje uzemnění na svorce. Při napětí na svorce „B6“ a uzemnění na svorce „B14“ se bzučák bezpečnostního pásu rozsvítí a kontakty časovače se sepnou a rozpoji. To způsobí, že kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu bliká. Po 5 sekundách se alarm vypne a kontakty zůstanou rozpojené.

-Test spínače bezpečnostního pásu

1. Demontujte středovou konzolu a odpojte 2P konektor od spínače bezpečnostního pásu.
2. Mezi svorkami A a B by měl být vodič, když je bezpečnostní pás zapnutý.



Systém varování před tlakem oleje



-Popis-

POZNÁMKA: Popis zapojení obvodu varování tlaku oleje naleznete na straně 16-70.

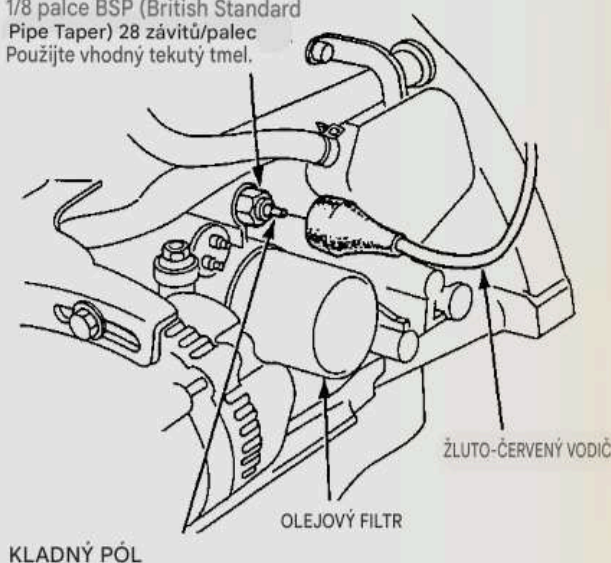
Při běžícím motoru a normálním tlaku oleje je tlakový spínač oleje rozpojený a kontrolka tlaku oleje nesvítí. Pokud tlak motorového oleje klesne pod 29 kPa (0,3 kg/cm², 4,3 psi), tlakový spínač oleje se sepně. Proud protéká kontrolkou tlaku oleje a tlakovým spínačem oleje k zemi a kontrolka tlaku oleje zhasne.

on.

-Test tlakového spínače oleje

1. Odpojte žluto-červený vodič od tlakového spínače oleje.
2. Při zastaveném motoru by měla být vodivost mezi kladným pólem a uzemněním motoru. Při běžícím motoru by měla být vodivost zajištěna.

TLAKOVÝ SPÍNAČ OLEJE
18 Nom (1,8 kg-m, 13 lb-ft)
1/8 palce BSP (British Standard
Pipe Taper) 28 závitů/palec
Použijte vhodný tekutý tmel.



3. Pokud spínač nefunguje, zkontrolujte hladinu motorového oleje. Poté zkontrolujte správnost hladiny oleje v olejovém čerpadle správná (viz kapitola 8), olejového čerpadla a tlaku, pokud je

Výstražný systém brzd - Popis -

POZNÁMKA: Popis zapojení systému kontroly obvodu naleznete na straně 16-91.

Popis:

Výstražná kontrolka brzdy se rozsvítí, pokud je zatažená parkovací brzda, pokud je hladina brzdové kapaliny nízká a jako test obvodu při startování motoru.

Parkovací brzda:

Je-li spínač zapalování v poloze "Run" nebo "Start" a spínač parkovací brzdy je sepnutý, výstražná kontrolka brzdy se rozsvítí, aby řidiče připomněla, že je zatažená parkovací brzda.

Hladina brzdové kapaliny:

Je-li spínač zapalování v poloze "Run" nebo "Start" a spínač hladiny brzdové kapaliny je sepnutý, výstražná kontrolka brzdy se rozsvítí, aby řidiče upozornila na hladinu brzdové kapaliny v hlavním brzdovém válci.

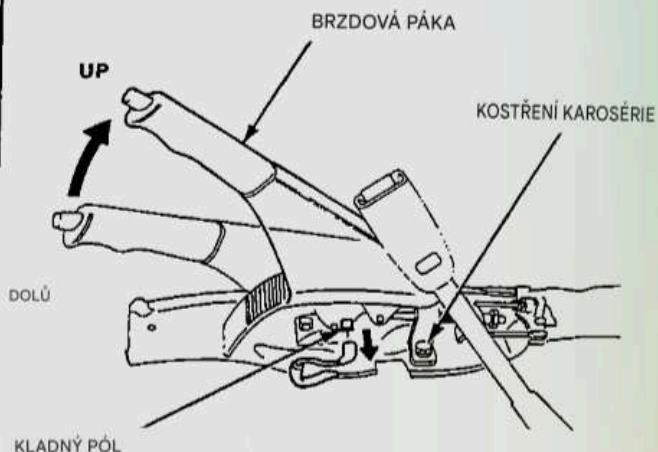
POZNÁMKA: Nízká hladina kapaliny signalizuje opotřebení brzdové destiček. Netěsnosti systému kapaliny. Před doplněním kapaliny zkontrolujte opotřebení brzdových

Kontrola obvodu: Pouze model KQ

zapalování v poloze "Start" je přiveden přes pojistku č. 1 (10 A) v pojistkové skříni palubní desky k obvodu zabudovanému v integrované řídicí jednotce. Tranzistor kontroly obvodu je sepnutý a proud protéká the Spínač pojistkou č. 2 (10 A) v pojistkové skříni palubní desky, kontrolkou brzd a tranzistorem obvodu spojeným s kostrou. Kontrolka brzd se rozsvítí. Tato operace testuje obvod výstražné brzdy a tranzistor obvodu spojený s kostrou. Kontrolka brzd se rozsvítí. Tato operace testuje obvod výstražné brzdy a žárovku.

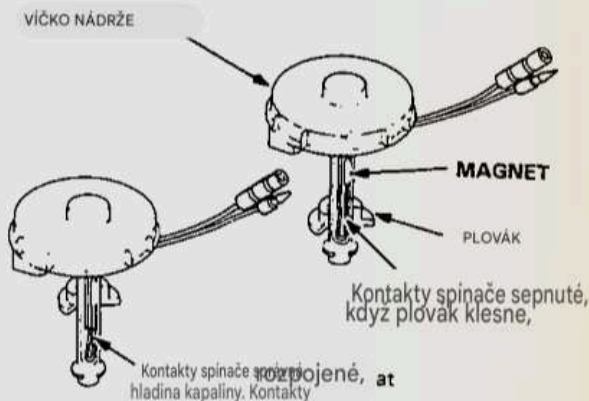
-Test spínače parkovací brzdy-

1. Demontujte středovou konzolu a odpojte spínač **con-** od spínače.
2. S nahoře brzdovou pákou by měl být propojen kladný - pól a kostra karoserie. S brzdovou pákou by měl být propojen dolní **no** pól.



-Test spínače hladiny brzdové kapaliny

7. Sejměte víčko nádržky. Zkontrolujte, zda se plovák volně pohybuje nahoru a dolů. Vyměňte sestavu víčka nádržky, pokud se plovák volně nepohybuje.
2. Zkontrolujte průchodnost mezi svorkami, když je the plovák nahoru a dole. Měla by být průchodnost s plovákem dole a žádná průchodnost s plovákem nahoru. V případě potřeby vyměňte sestavu víčka nádržky.



Výstražný systém rozsvícených světel



Popis

POZNÁMKA: Popis zapojení obvodu výstražného systému rozsvícených světel naleznete na straně 16-81, [86] a vstupní test výstražného obvodu na straně 16-82, [87].

Když světlo nesvíti, je na výstražný obvod integrované řídicí jednotky přivedeno napětí. Po otevření dveří řidiče výstražný obvod detekuje uzemnění přes spínač zavřených dveří

napětím na svorce "88, [A4]" a uzemněním na "A1". S svorce [B3] se aktivuje bzučák, který řidiči připomene rozsvícení světel, []:
Model KE

Osvětlovací systém

Index umístění součástí

• Demontáž spínače zadních mlhových světel, strana 16-73
Test, strana 16-102

Kontrolka dálkových světel na sestavě ukazatelů)
Sestava ukazatelů, strana 16-71

Spínač osvětlení
Test, strana 16-99
Výměna, strana 16-100

Test rezistoru stmívačů
(pouze model KE), strana 16-101

RELÉ OSVĚTLENÍ
(pouze model IXE)
Test, strana 16-101

Test relé stmívačů,
strana 18-100

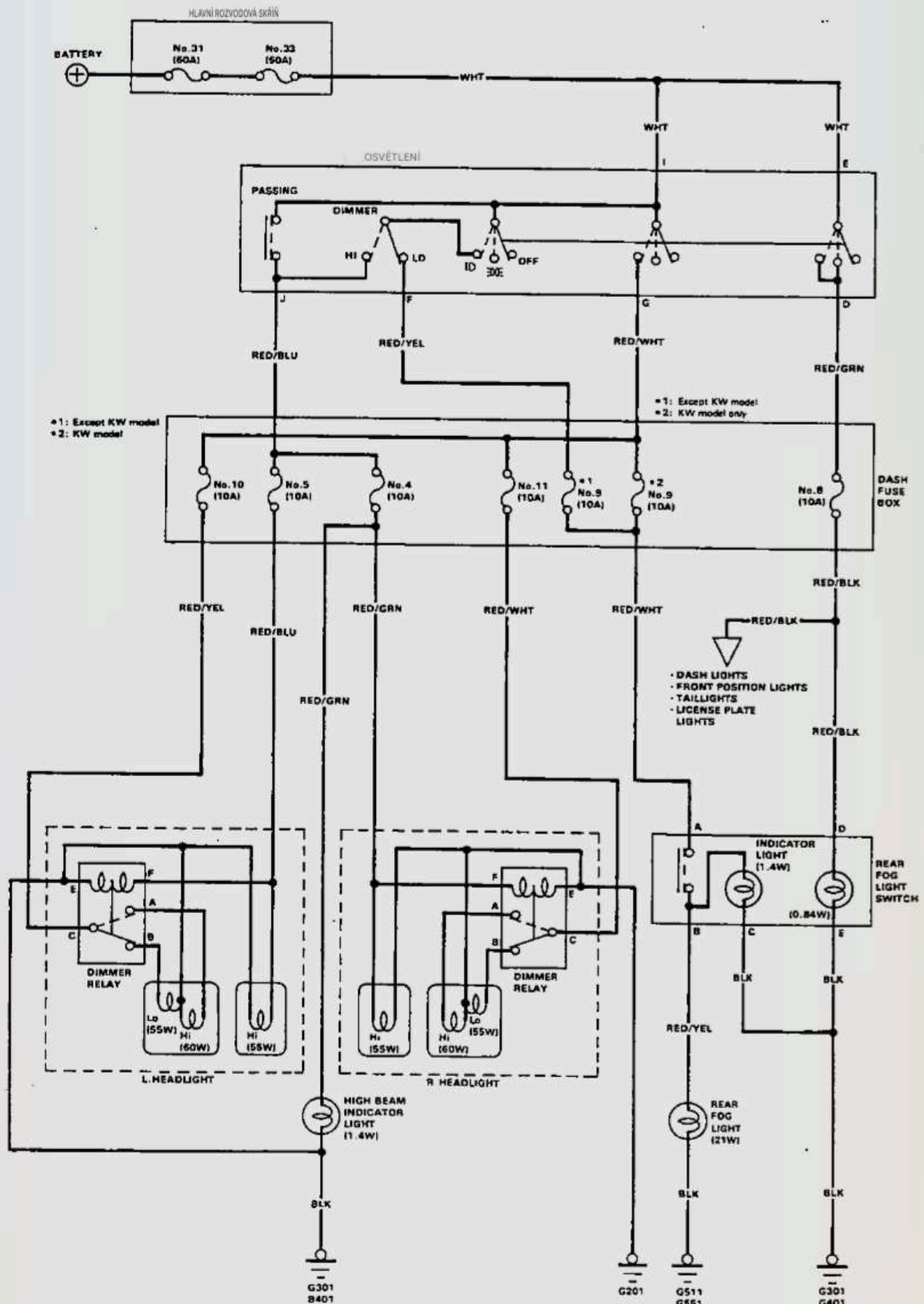
SVĚTLOMETY
Seřízení, strana 16-102
Výměna, strana 16-103

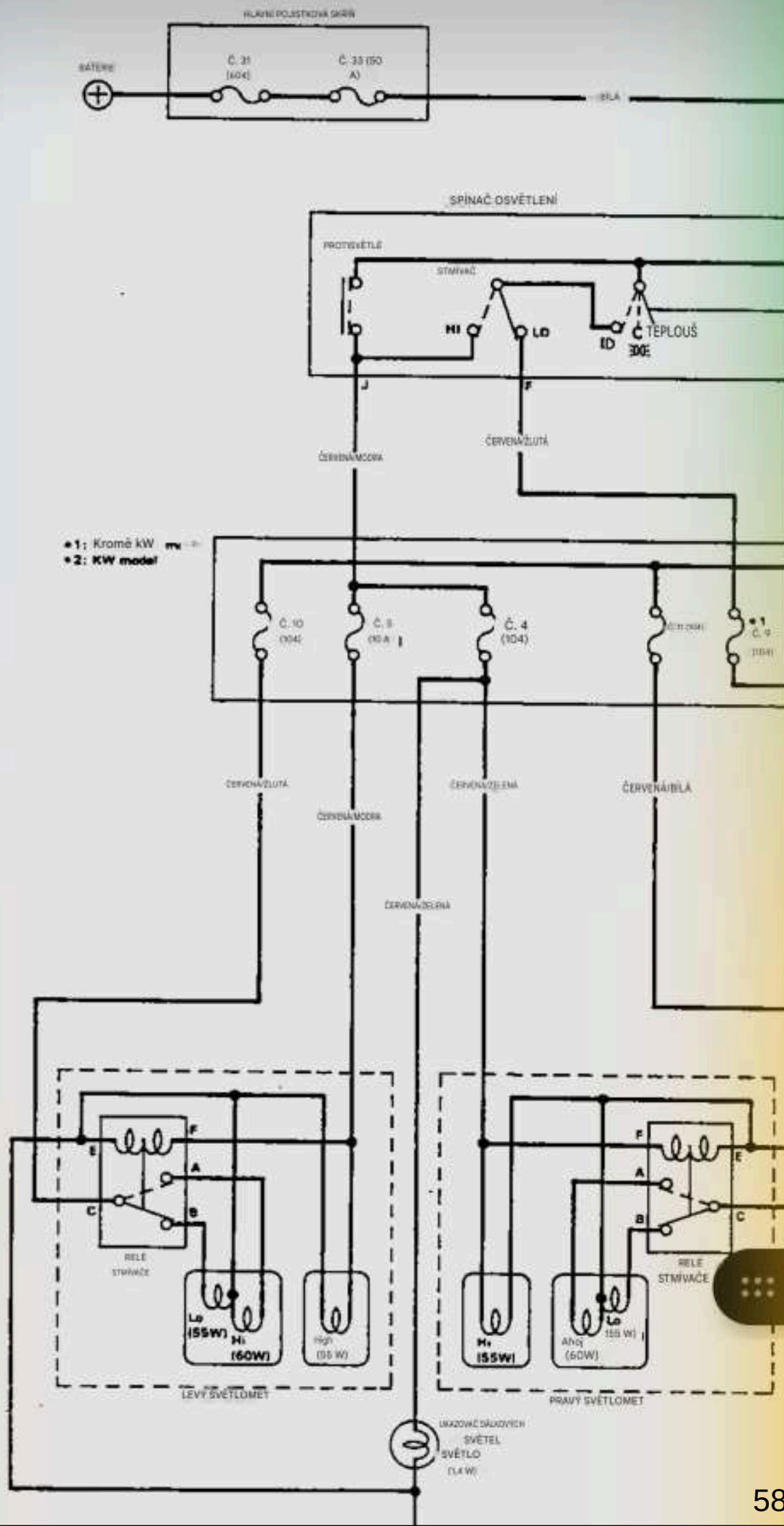
RELÉ DENNÍCH SVĚTEL KS.
L KW (Norsko,
Fínsko)
model
Test vstupu, strana
• 16-87 RELÉ stmívačů
(pouze model KE)
Test vstupu, strana 16-87

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA V
PŘÍSTROJOVÉ DESCE (Umístěna pod palubní deskou, strana 16-87)

Osvětlovací systém

- Schéma zapojení (modely KG, KF, KB, KW a KX)

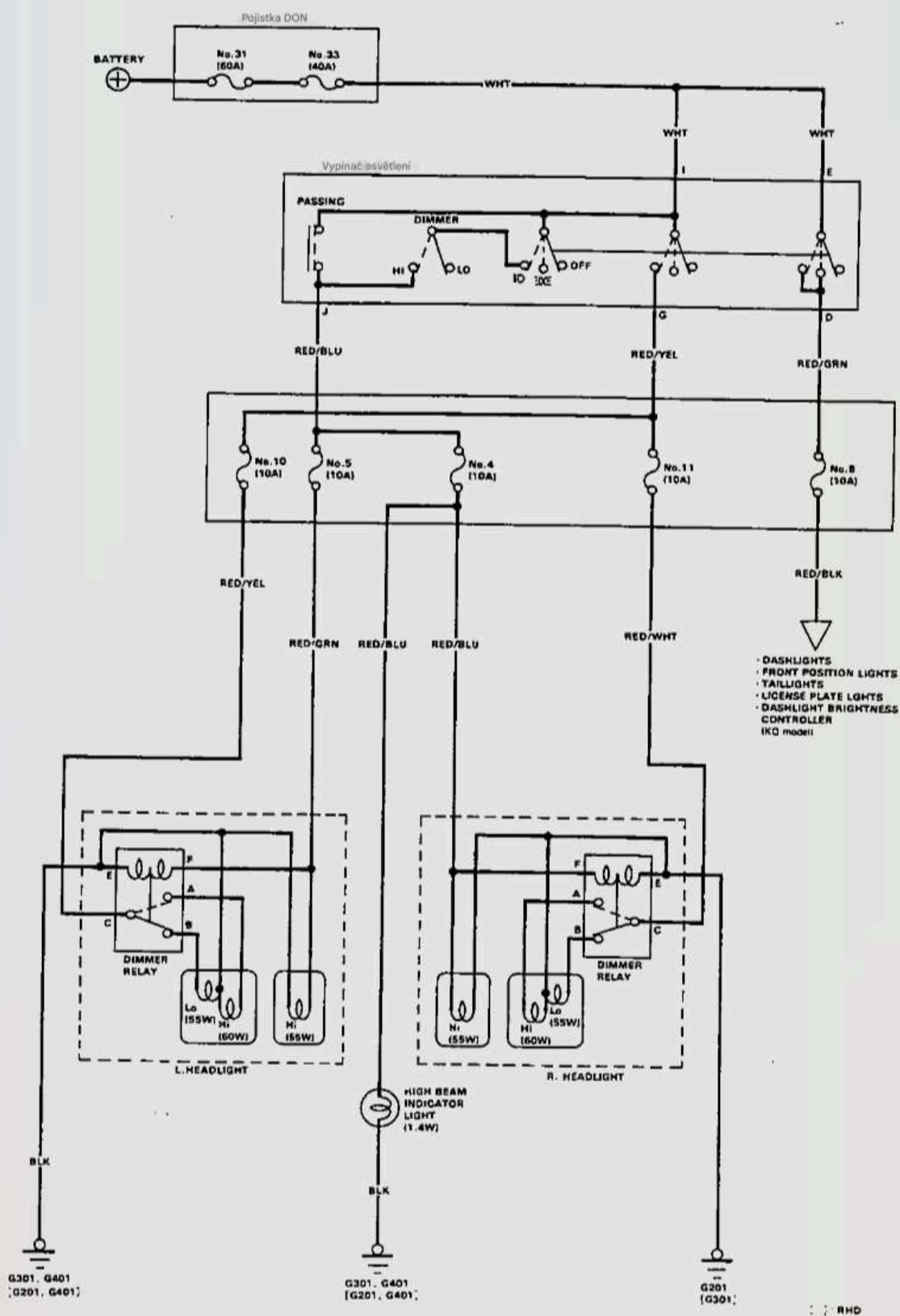


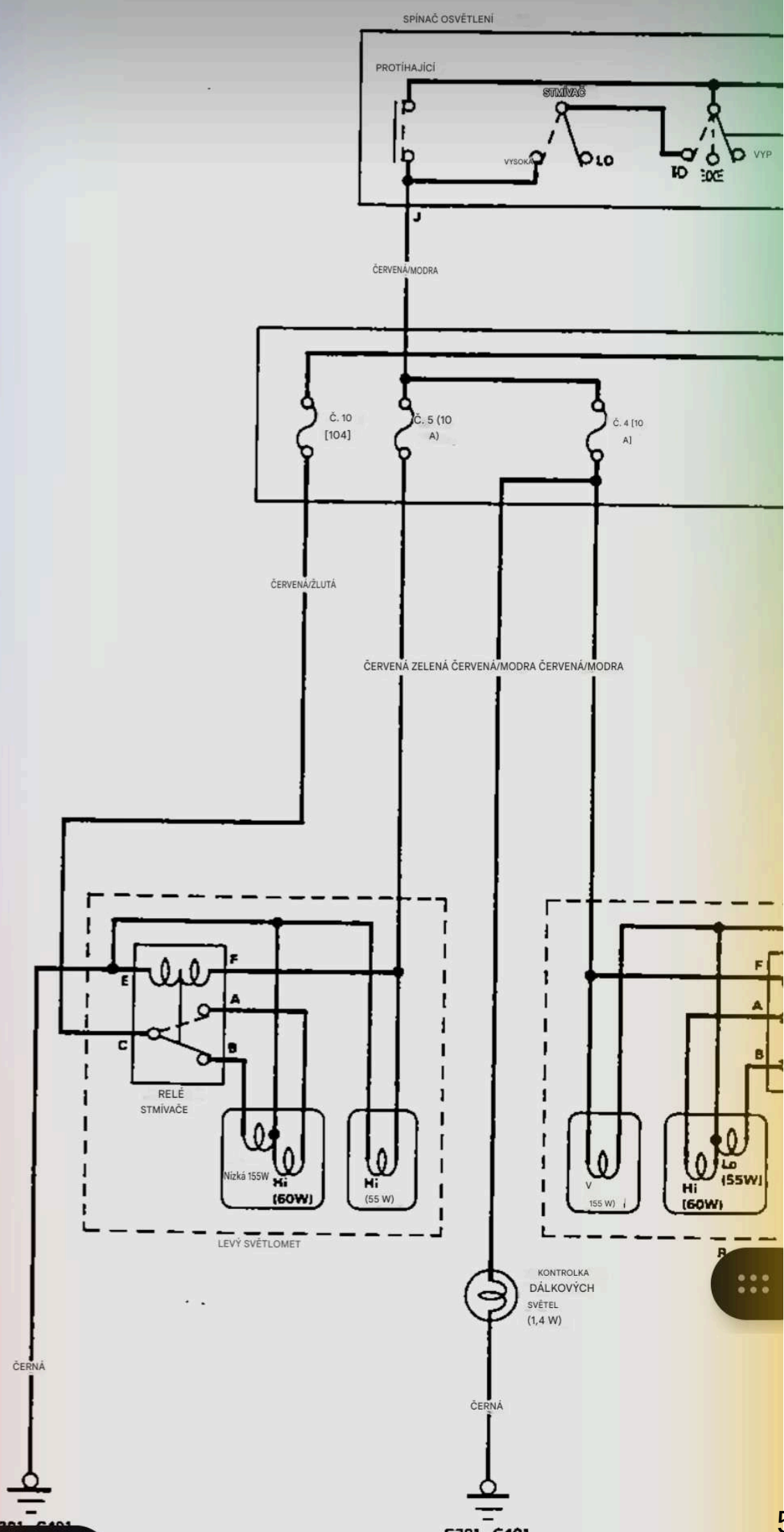


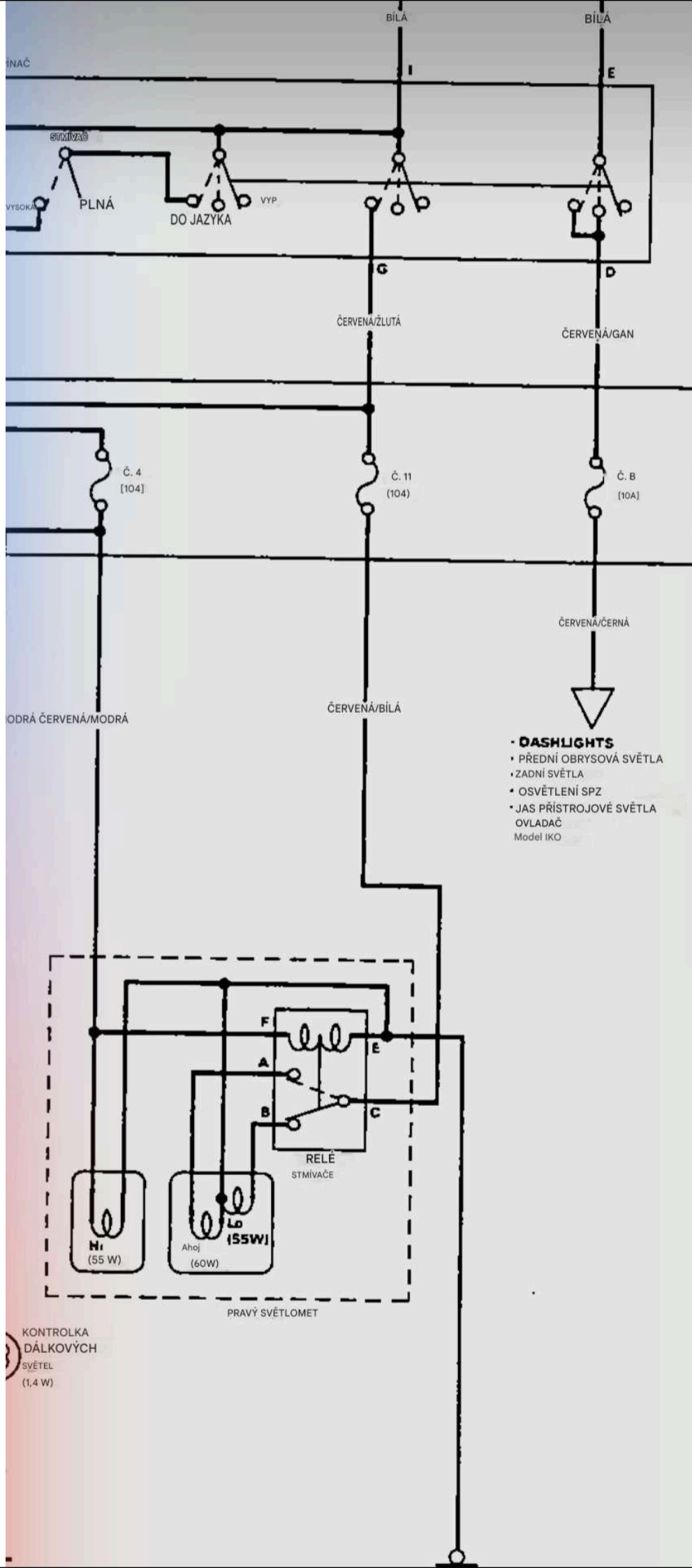


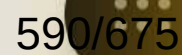
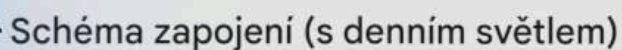
Osvětlovací systém

Schéma zapojení (modely KQ a KY)



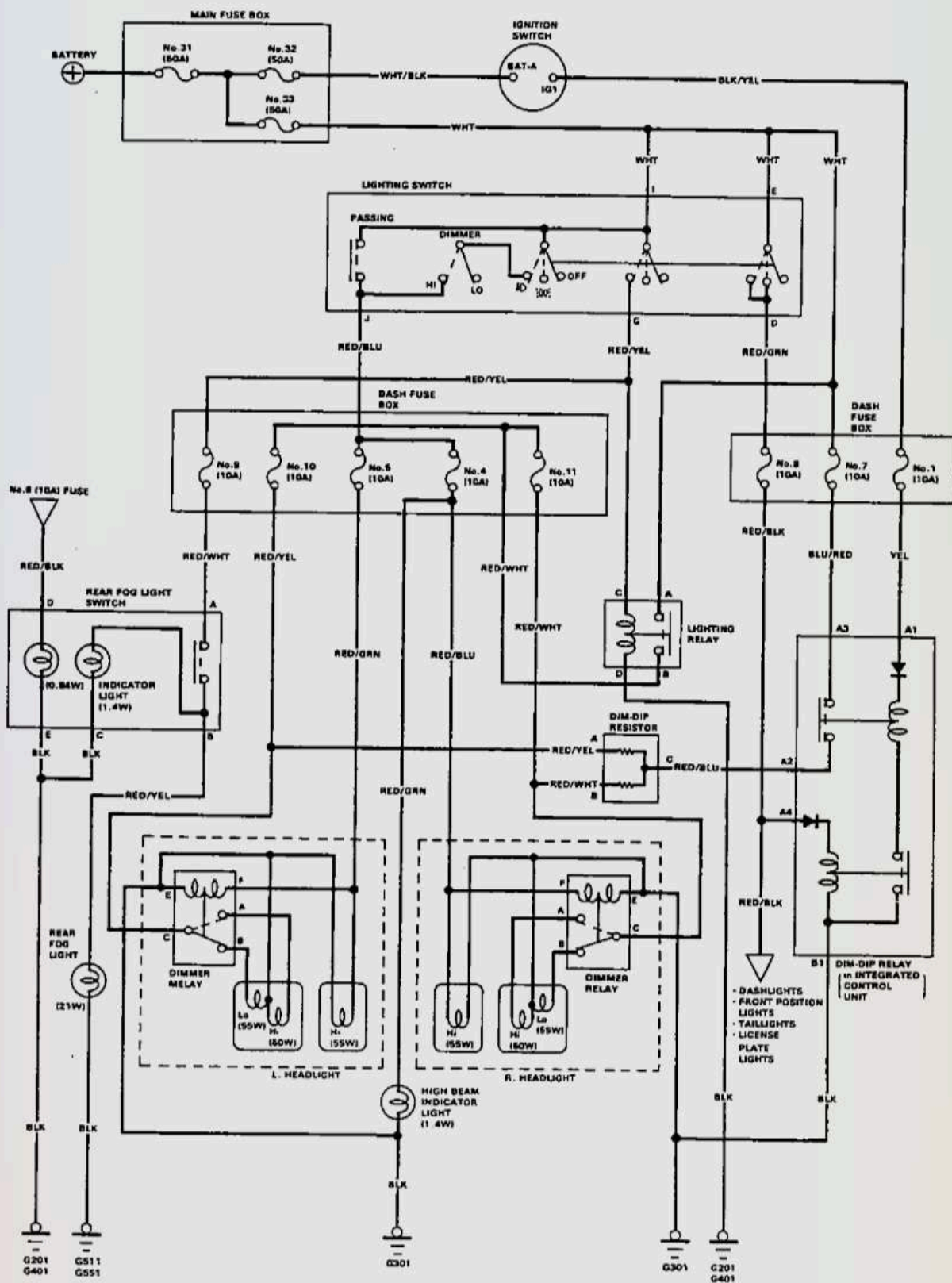


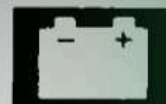




Osvětlovací systém

Schéma zapojení (s tlumenými a tlmenými světlomety)





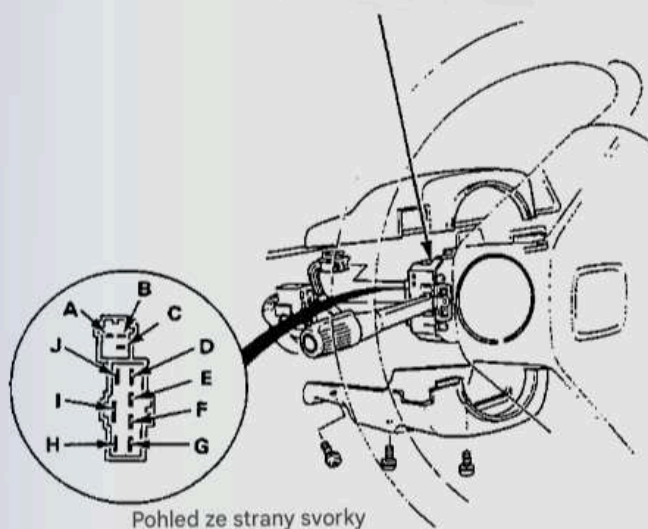
Test spínače osvětlení/směrových světel

1. Sejměte kryty sloupku řízení.
2. Odpojte 7pólový a 4pólový konektor od spínače.
3. Zkontrolujte průchodnost mezi svorkami v každé poloze spínače podle tabulek.

Levá strana / Left

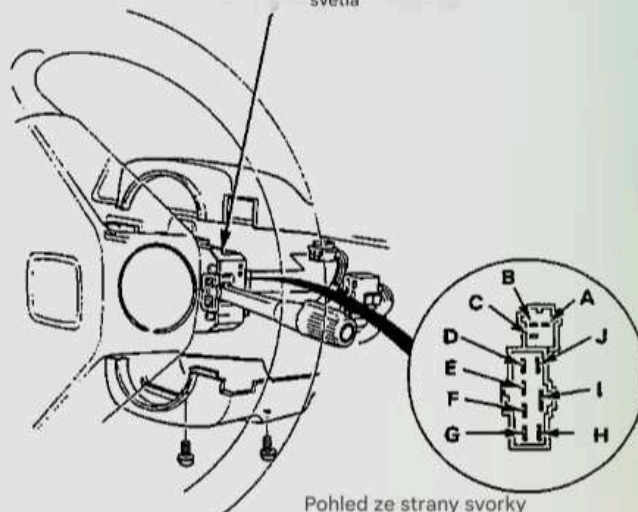
Pravá strana / Right

Spínač směrových světel/osvětlení/stmívání/potkávací



Pohled ze strany svorky

Spínač směrových světel/osvětlení/stmívání/potkávací světla



Pohled ze strany svorky

Spínač osvětlení/stmívání/potkávací světla

Svorka		D	E	F*	G	I	J
Poloha							
Osvětlení spínač	VYP						
	☺	○	○				
	☹				○	○	
Nízký stmívač spínač				○	○	○	
	Vysoký				○	○	○
Potkávací spínač	VYP						
	ZAP					○	○

Spínač směrových světel

Svorka		A	B	C
Poloha				
Levá strana řízení :	R	○		○
	NEUTRAL			
	L	○	○	
Pravá strana řízení :	R	○	○	
	NEUTRÁLNÍ			
	L	○		○

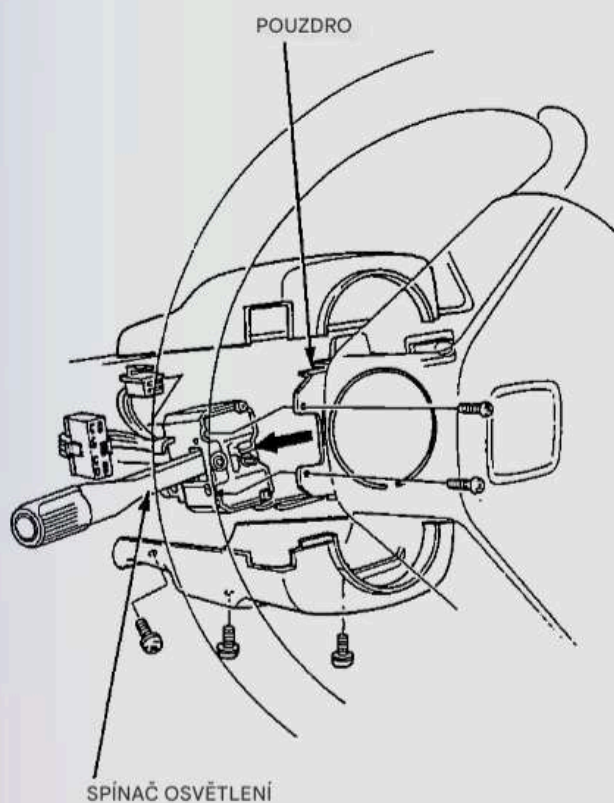
* Model KW (kromě Norska a Finska)

Osvětlovací systém

Výměna spínače osvětlení

1. Sejměte spodní a horní kryt z volantu.
2. Odpojte 7P a 4P konektory.
3. Odstraňte 2 šrouby a vysuňte spínač osvětlení z pouzdra, jak je znázorněno.

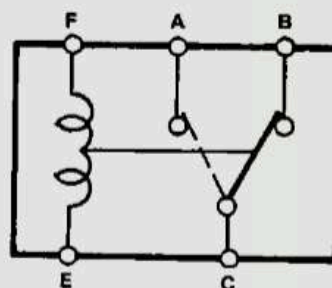
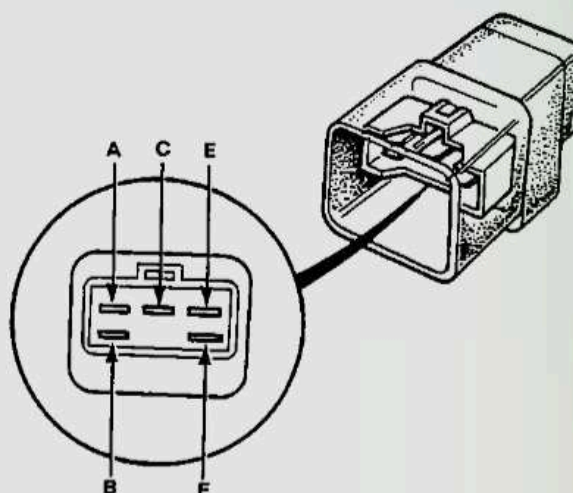
POZNÁMKA: Dávejte pozor, abyste nepoškodili kryt volantu.



Test relé stmívačů

1. Demontujte relé stmívačů z jednotek světlometů.
2. Mezi svorkami A a C by měla být vodivost, když je baterie připojena ke svorkám E a F.

Mezi svorkami B a C by měla být vodivost, když je baterie odpojena.

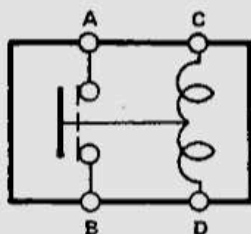
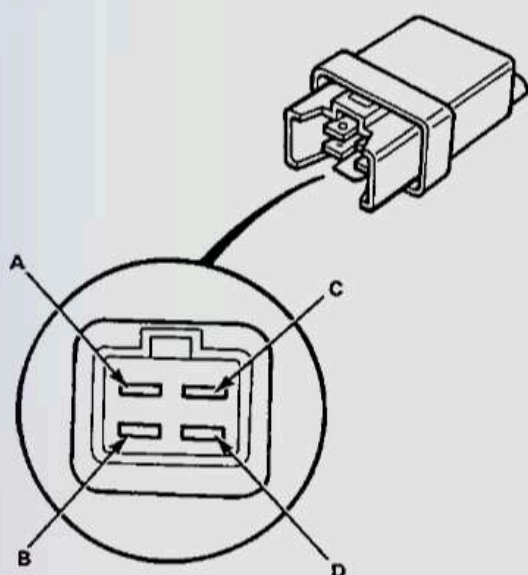




Test relé osvětlení

1. Demontujte relé osvětlení.
2. Mezi svorkami A a B by měl být propojen vodič, když je baterie připojena ke svorkám C a D.

Po odpojení baterie by neměl být propojen vodič.

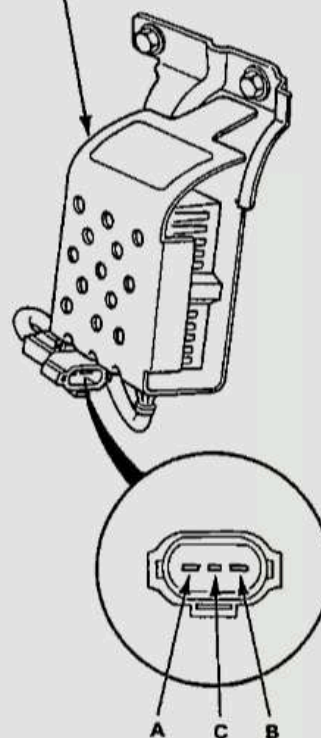


Test rezistoru pro tlumené světlomety

POZOR: Rezistor pro tlumené světlomety se při používání tlumených světlometů velmi zahřívá; nedotýkejte se ho ani jeho upevňovacích prvků ihned po jejich vypnutí.

1. Odpojte 3P konektor od rezistoru.
2. Mezi svorkami A a C by měl být propojen vodič, tedy mezi svorkami pásma C.

REZISTOR (Umístěn na levé straně v motorovém prostoru)

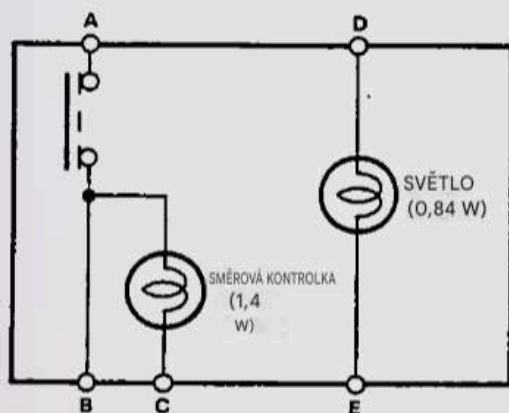
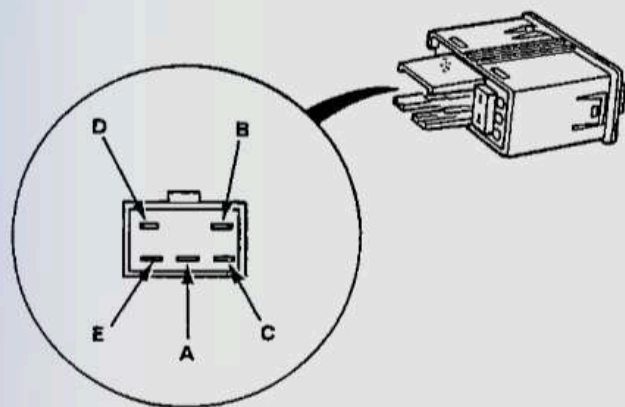


Test spínače osvětlovací

soustavy a zadních mlhových světel

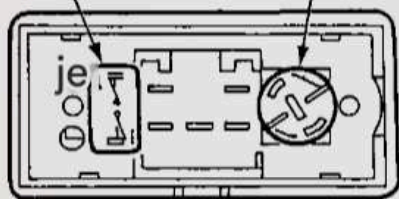
1. Vyjměte spínač z přístrojové desky.
2. Zkontrolujte průchodnost mezi svorkami dle tabulky.

Poloha	A	B	C	D	E
svorky					
ZAP	○	○	○	○	○
VYP					



ŽÁROVKA/OBJÍMKA
(D.B4W)

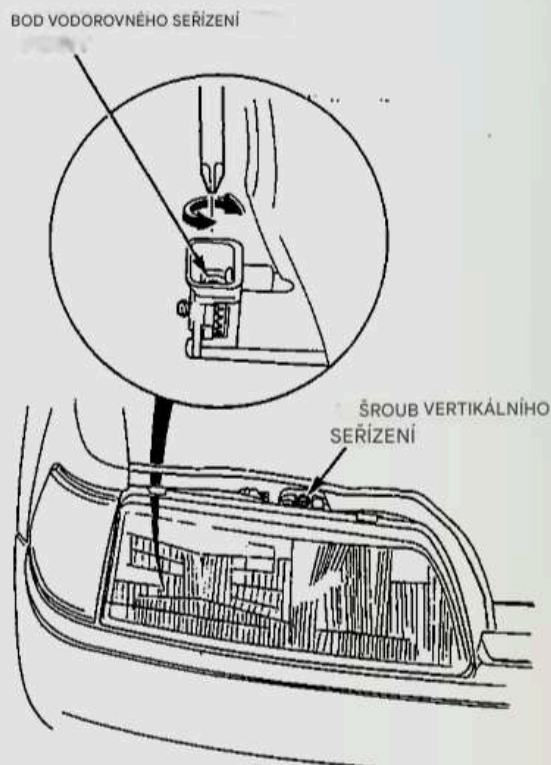
ŽÁROVKA/OBJÍMKA
(1,4 W)



Světlomety

-Seřízení-

POZNÁMKA: Seřídte světlomety podle místních požadavků.





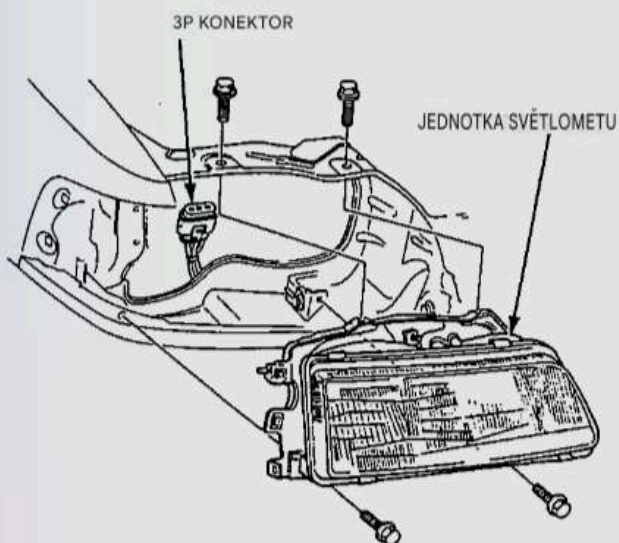
Sestava zadního světla

-Výměna

POZOR:

- Halogenové světlomety se mohou při používání přehřát; nedotýkejte se jich ani upevňovacích ihned po jejich vypnutí.
- Nepokoušejte se vyměňovat ani čistit světlomety, když jsou rozsvícené.

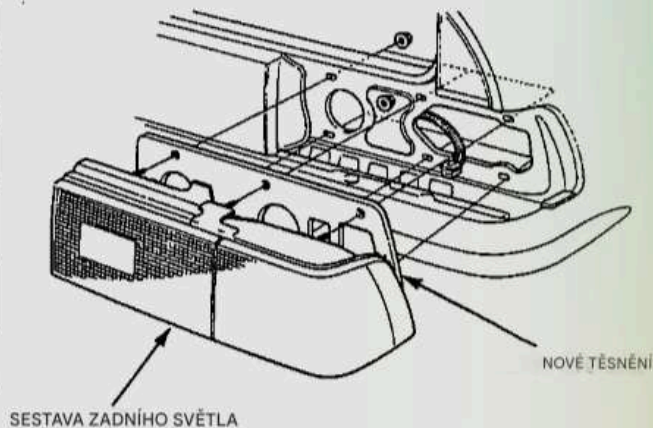
1. Odpojte 3P konektor zezadu jednotky.
2. Demontujte přední nárazník a 4 montážní šrouby a poté jednotku vyjměte.



3. Po instalaci jednotky seřídte světlomety podle požadavků.

-Výměna

1. Otevřete poklop a kryt údržby zadního světla.
2. Odpojte 6P konektor zezadu zadního světla.
3. Odstraňte 6 montážních matic a sestavu zadního světla.

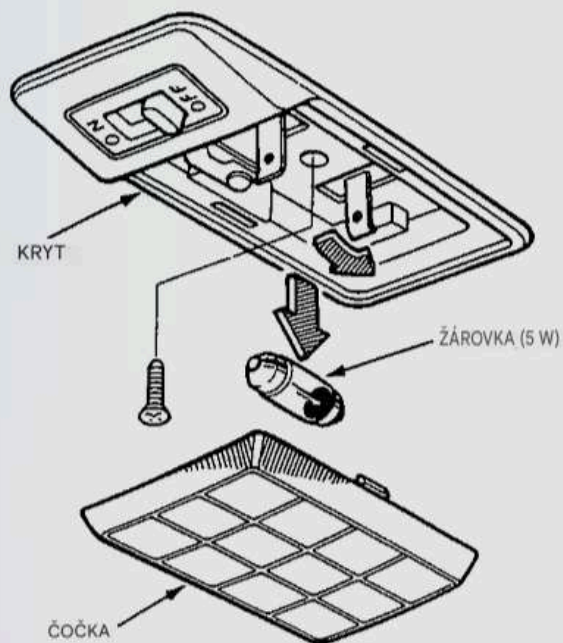


4. Zkontrolujte těsnění a vyměňte ho, pokud je zdeformované nebo příliš stlačené.

Stropní světlo

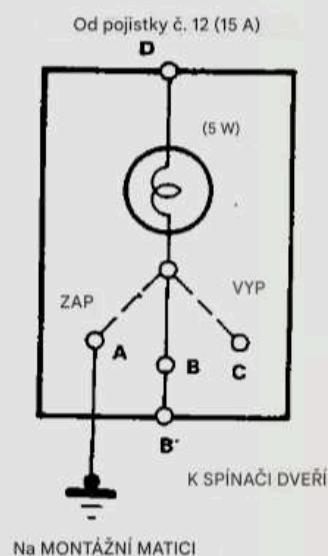
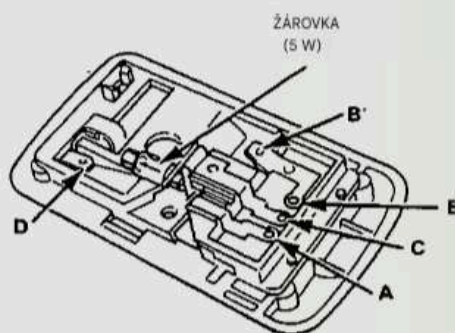
Test

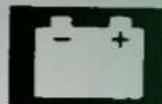
1. Vypněte spínač světla.
2. Vypáčte čočku.
3. Odstraňte šroub a kryt.
4. Odpojte dva konektory od krytu.



5. Zkontrolujte průchodnost mezi svorkami v každé poloze spínače podle tabulky.

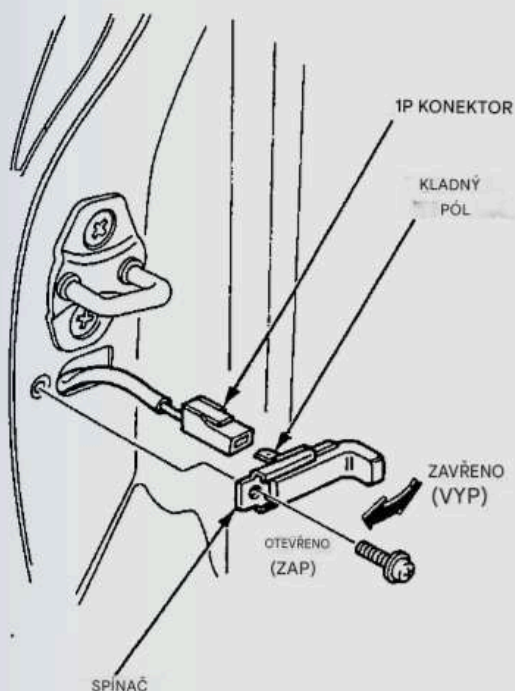
Položka svorky	A	B or B'	C	D
VYP				
STŘEDNÍ				
ZAP				





Test

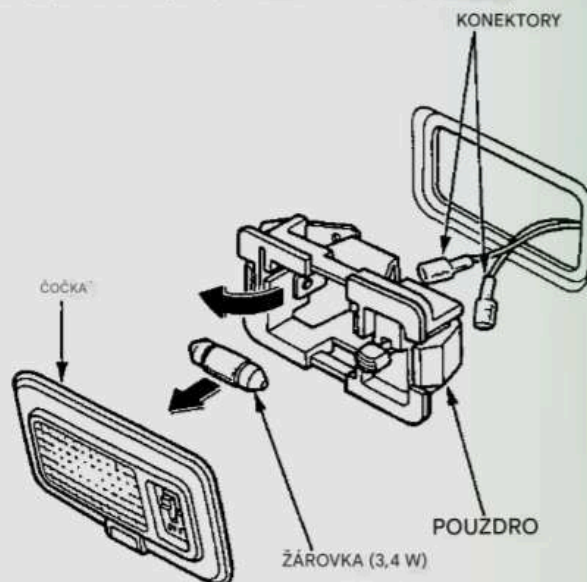
1. Otevřete dveře.
2. Odstraňte šroub a vytáhněte spínač dveří.
3. Odpojte 1P konektor od spínače.



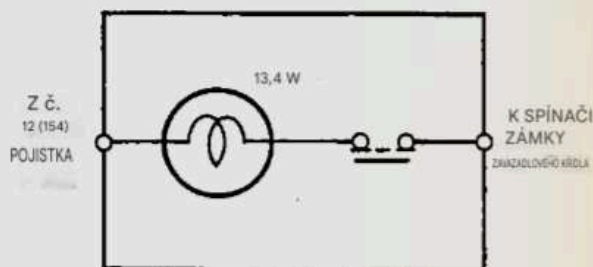
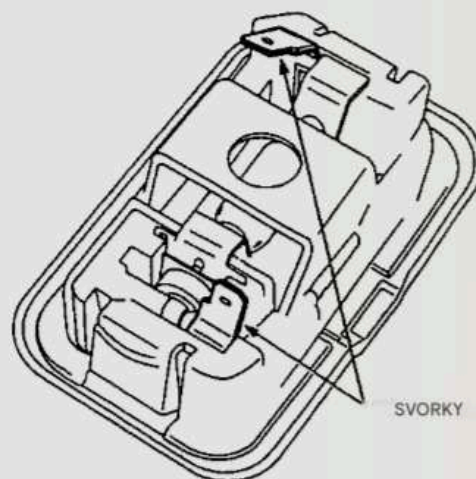
4. Při uvolnění spínači (otevřené dveře) by měl být vodič mezi kladným pólem a základní deskou (uzemněním). Při stisknutí spínači (zavřené dveře) by neměl být vodič.

Test

1. Vypáčte čočku světla zavazadlového prostoru z pouzdra.
2. Vypáčte sestavu světla.
3. Odpojte konektory od pouzdra.



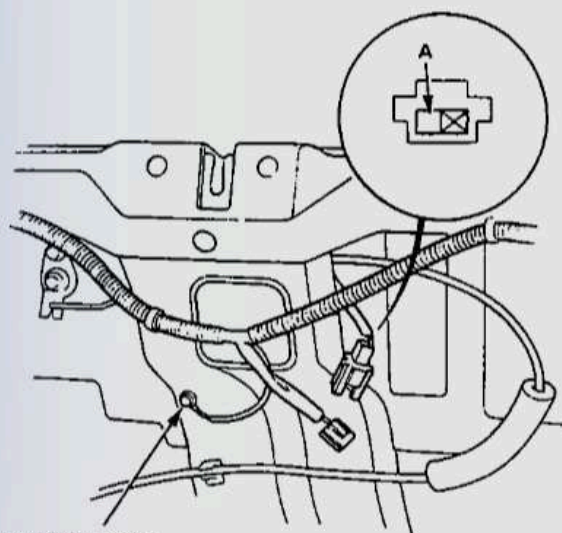
4. Ujistěte se, že je žárovka v dobrém stavu. Nastavte spínač světla zavazadlového prostoru do polohy ZAPNUTO a zkontrolujte vodič mezi svorkami.



Spínač západky

Test/Výměna

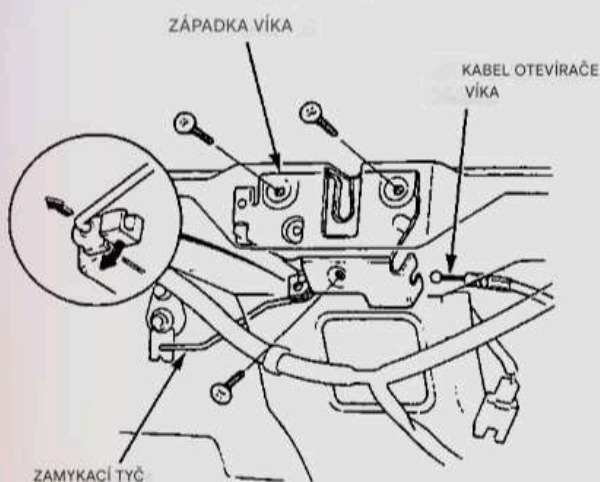
1. Otevřete víko a odstraňte obložení zadního panelu.
2. Odpojte 2P konektor od západky víka.
3. Mezi svorkou A a uzemněním karoserie by měl být vodič.



UZEMNĚNÍ KAROSÉRIE

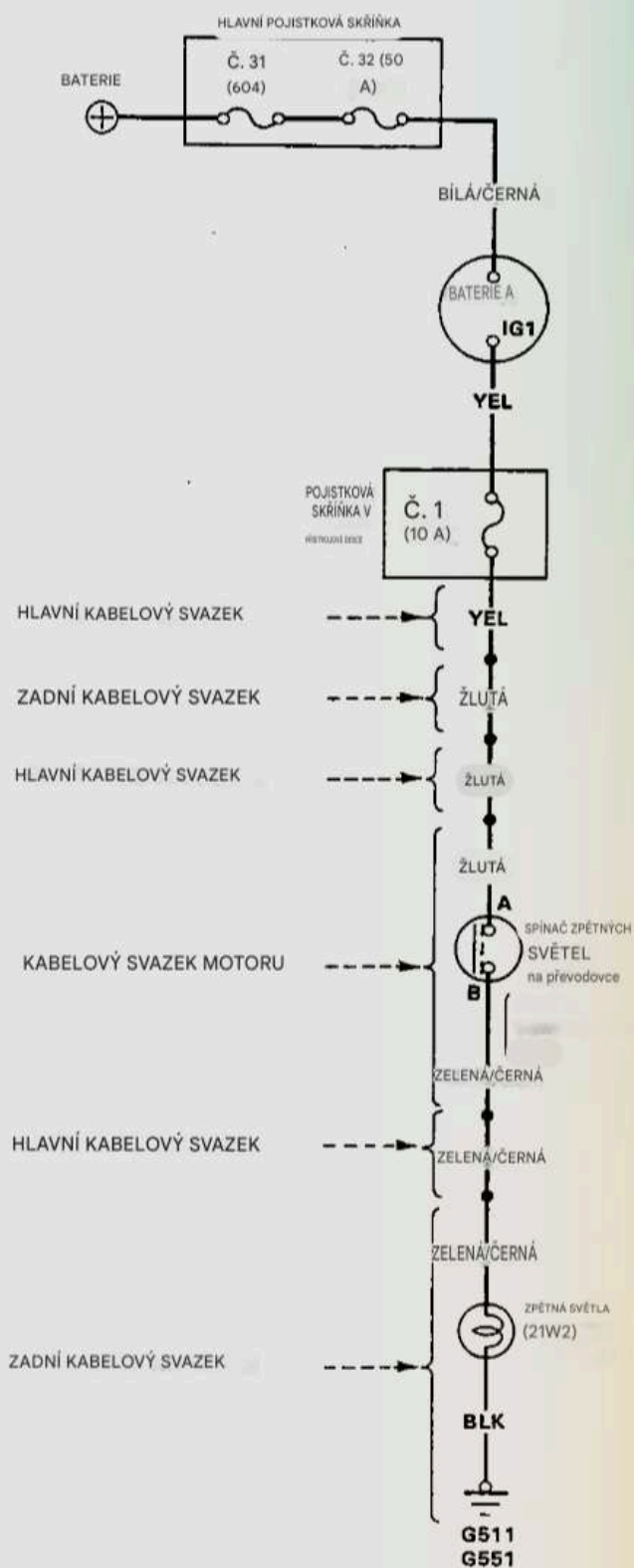
4. V případě potřeby odstraňte 3 šrouby a vytáhněte západku ze zavazadlového prostoru, poté odpojte zamykací tyč od západky.

- 5 Odpojte kabel otvírače víka od západky,



Zpátečná světla

Schéma obvodu

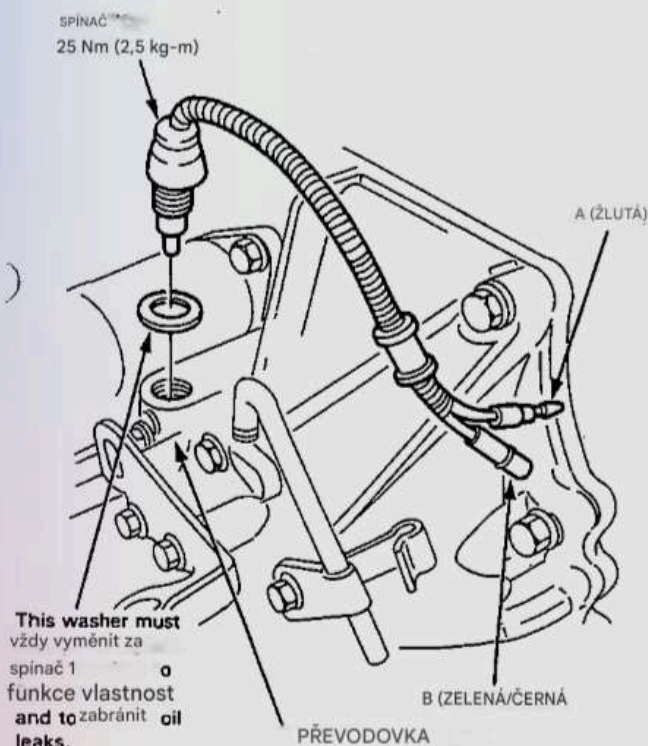


Zpětná/zadní mlhová světla



-Test-

1. Otestujte spínač zpětných světel přeřazením voliči páky do opačné polohy **re** a otočením spínače zapalování do polohy ON.
2. Pokud se zpětná světla nerozsvítí, zkontrolujte pojistku č. 1 (10 A) v pojistkové skříni v palubní desce a žárovky zpětných světel v sestavě zadních světel.
3. Pokud je pojistka a žárovky v pořádku, odpojte konektory od spínače zpětných světel.

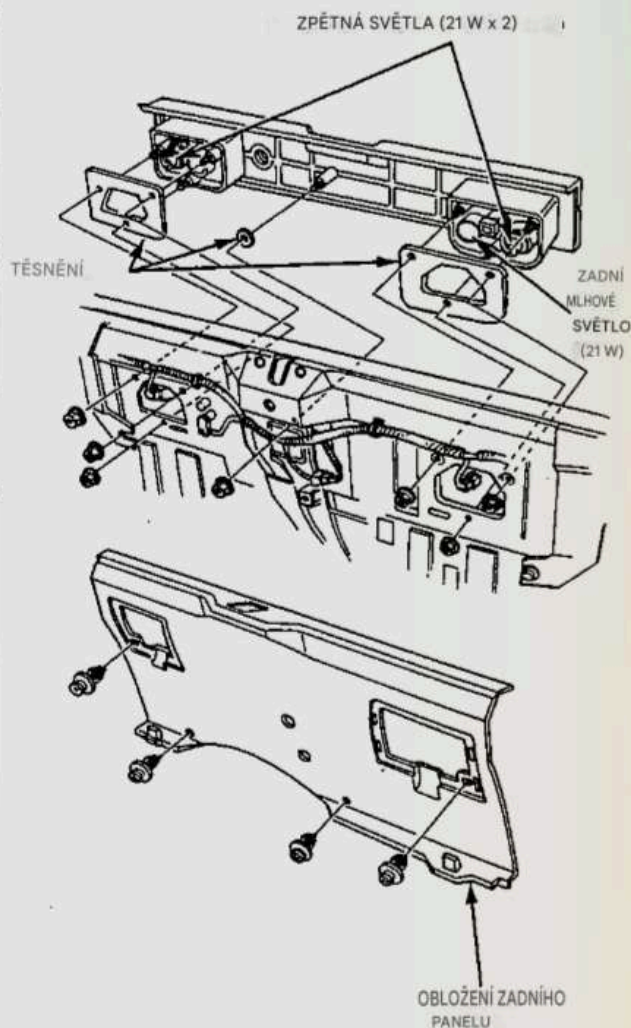


4. Zkontrolujte, zda je mezi vodiči A a B nainstalovaný **with** spínač ve skříni převodovky **to the** uzavřen. Mělo by dojít k uzavření vodiče, když se páka voliče zařadí do polohy „R“.

- Pokud k uzavření nedošlo, vyměňte spínač.
- Pokud je uzavřený vodič, ale couvací světla se nerozsvítí:
 - Špatné uzemnění (3511, G551).
 - Přerušení žlutého nebo zeleno-černého vodiče.

Výměna

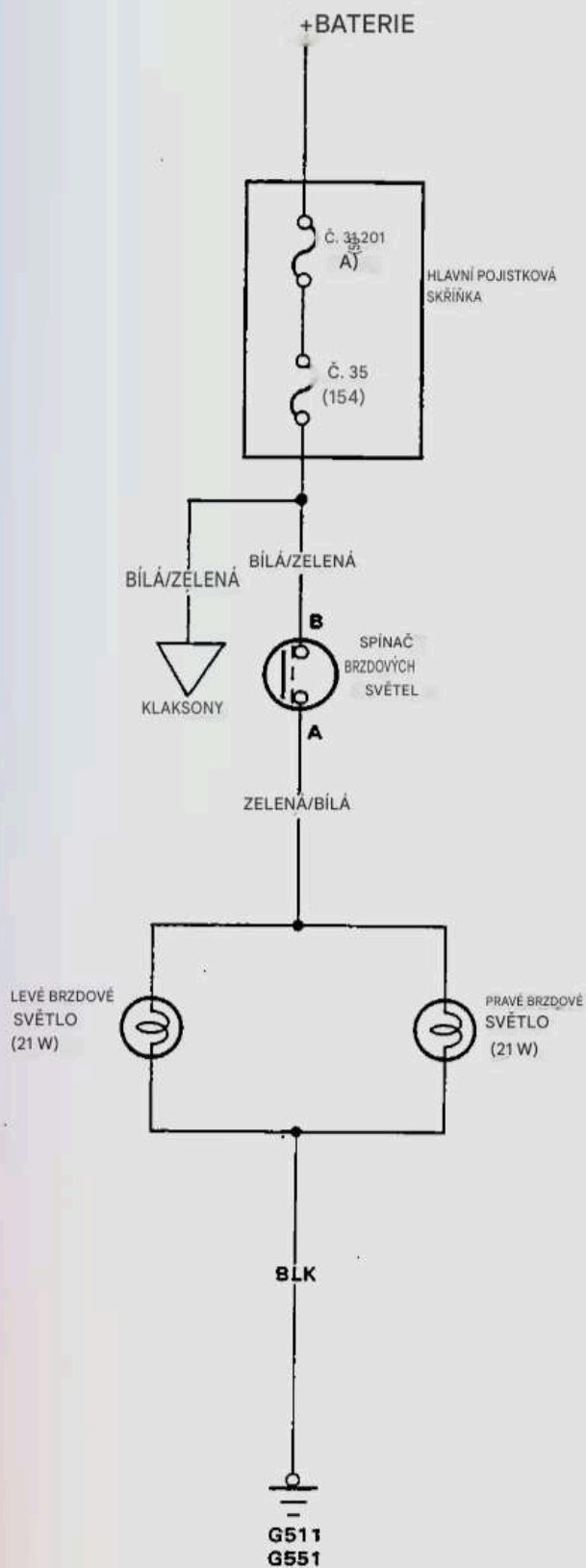
1. Demontujte obložení zadního panelu.
2. Odpojte 4P konektory za zpětnými světly.
3. Demontujte 7 upevňovacích matic a sestavu zpětného světla.



4. Zkontrolujte těsnění: vyměňte je, pokud jsou zdeformovaná nebo příliš stlačená.

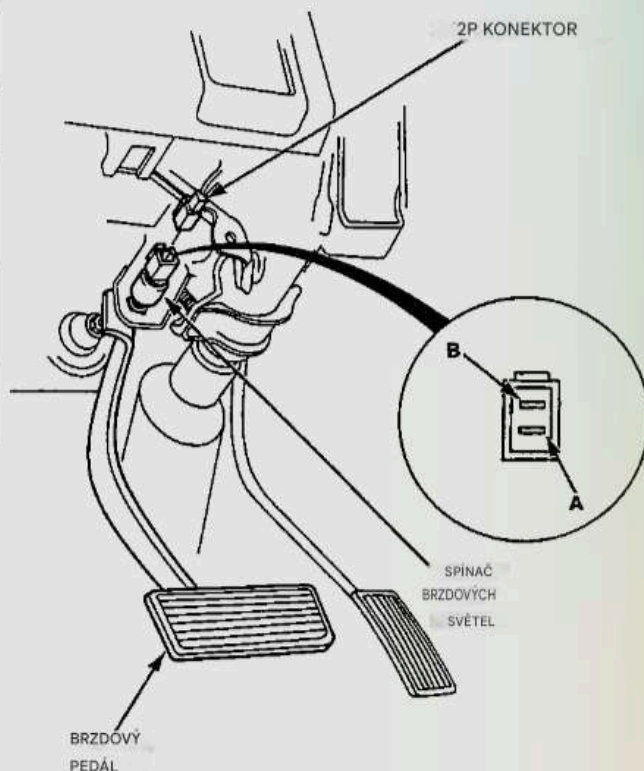
Brzdová světla

- Schéma obvodu -



Test

1. Pokud se brzdová světla nerozsvítí, zkontrolujte pojistku č. 35 (15 A) v hlavní pojistkové skříni a žárovky brzdových světel v sestavě zadního světla
2. Pokud jsou pojistka a žárovky v pořádku, odpojte 2P konektor



3. Zkontrolujte, zda je vodič mezi svorkami A a B uzavřen. Měla by být zajištěna vodivost s pouzdrem brzdového pu-pedálu.

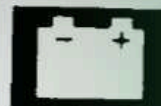
• Pokud není zajištěna vodivost, vyměňte spínač nebo seřídte výšku pedálu (viz kapitola 13).

• Pokud je vodič uzavřen, ale brzdová světla nezhasnou.

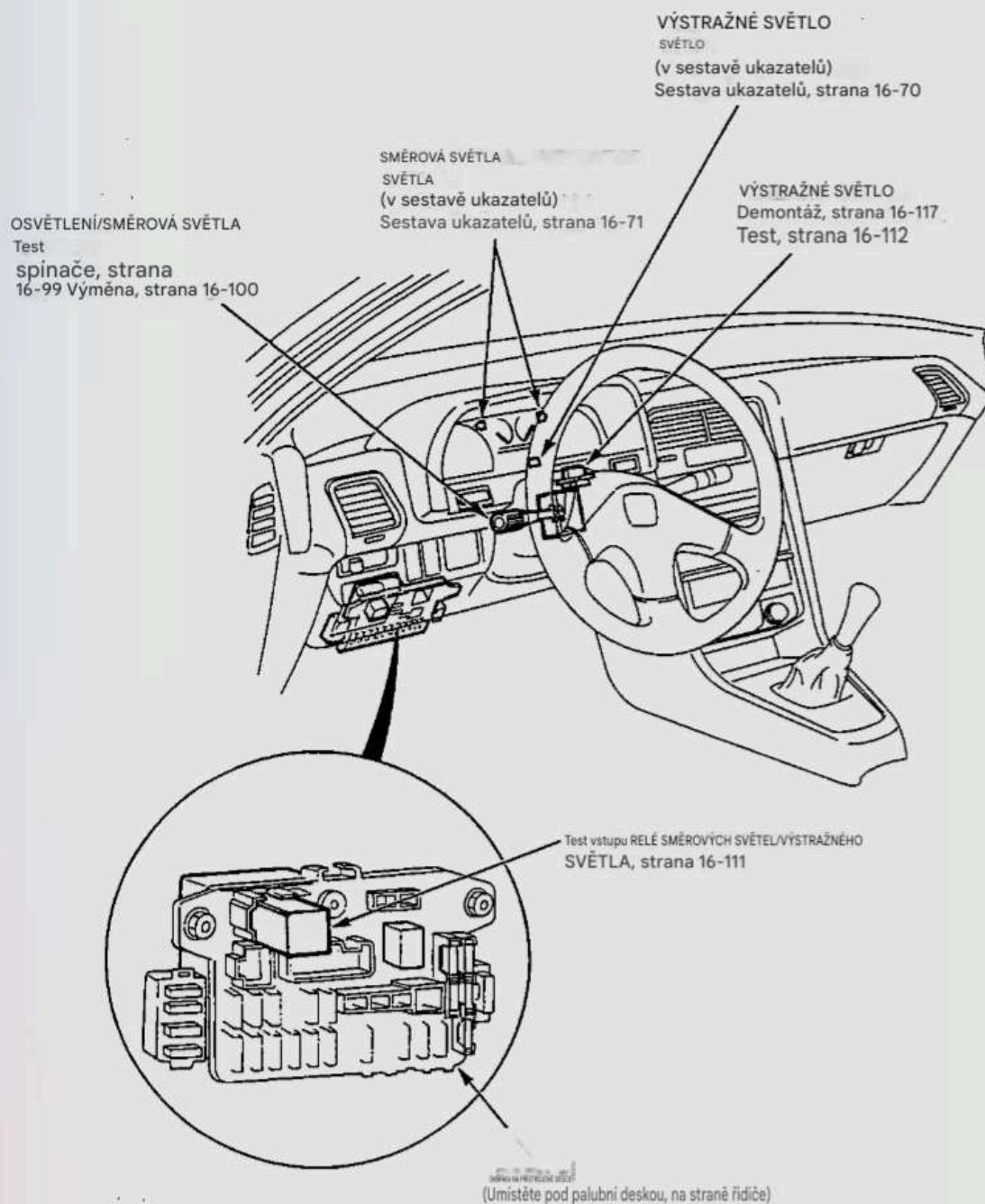
on:

- Špatné uzemnění (G511, G551).
- Přerušený vodič BÍLÁ/ZELENÁ nebo ZELENÁ/BÍLÁ.

Systém směrových světel/výstražných světel

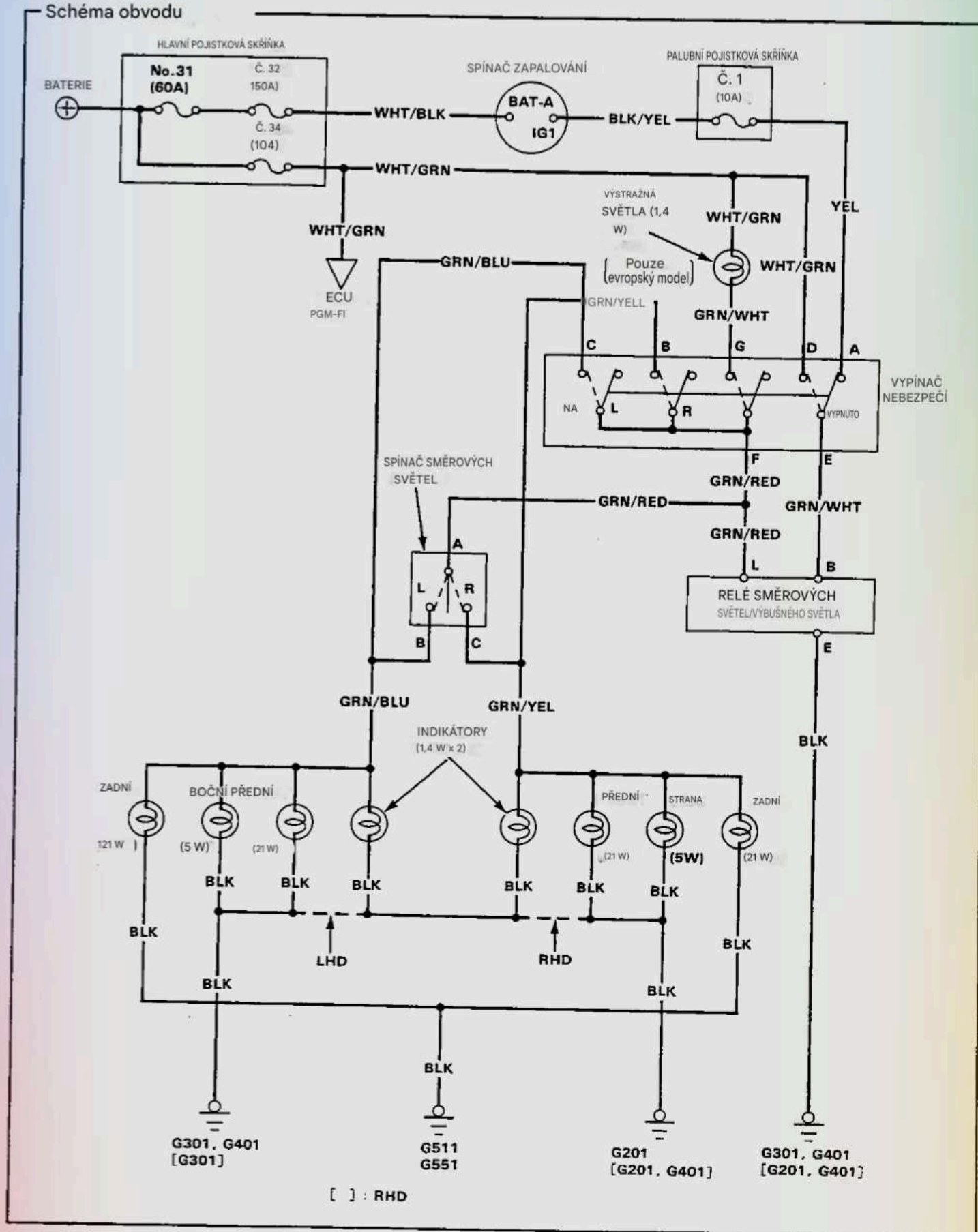


- Index umístění součástí



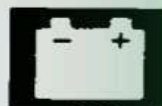
System směrových/výstražných světel

Schéma obvodu



16-110

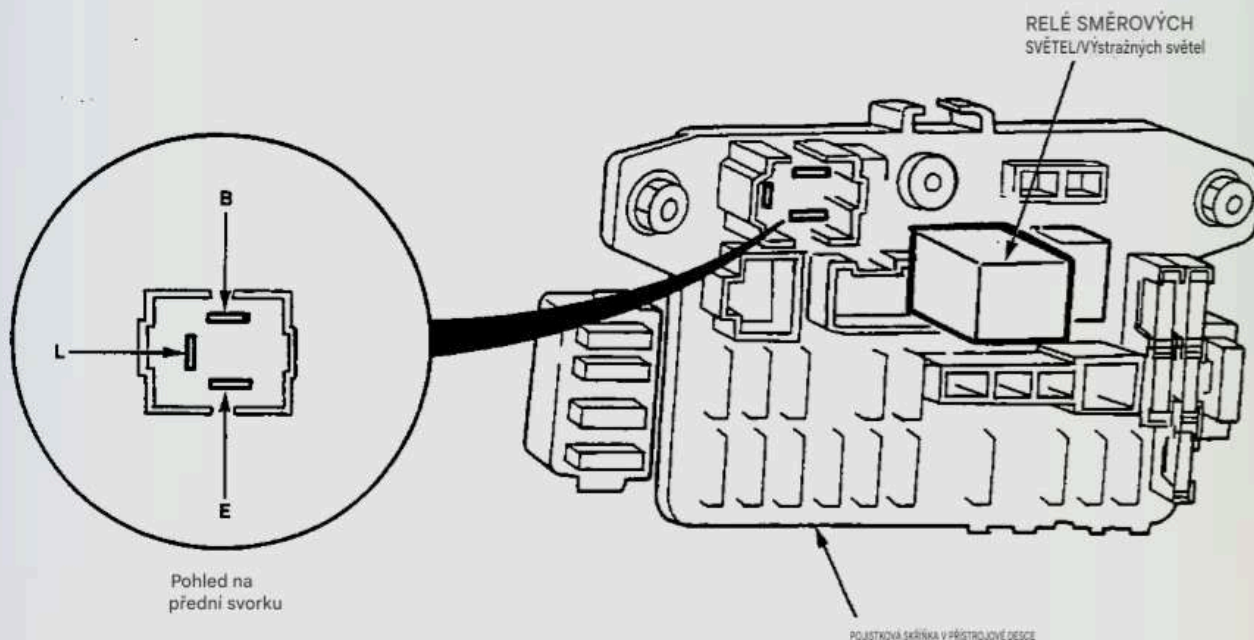
System směrových světel/výstražných světel



-Test vstupu relé směrových světel/výstražných světel-

Sejměte spodní panel palubní desky a poté vyjměte relé směrových světel/výstražných světel z pojistkové skříňky v palubní desce.

Proveďte následující vstupní testy na pinech držáku relé. Pokud jsou všechny testy v pořádku, ale relé nefunguje, vyměňte relé směrových světel/výstražných světel.

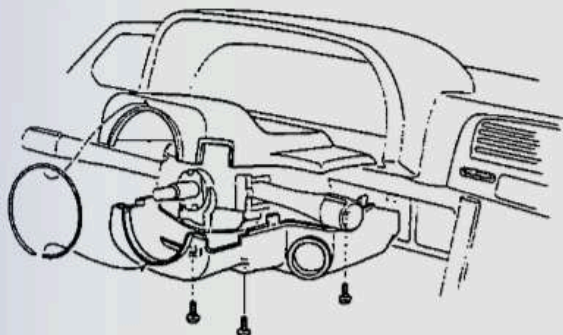


Č. Svorka	Testovací podmínky	Test: požadovaný výsledek	Možná příčina (pokud se výsledek nedostaví)	
1	E	Za všech podmínek.	Zkontrolujte, zda je vodič uzavřený vůči zemi: měl by být uzavřený	Špatné uzemnění (G301, G401 [G201, G401])) Přerušený černý vodič
2	B	Zapalování zapnuto.	Zkontrolujte napětí k uzemnění: mělo by být napětí baterie.	Přepálená pojistka č. 1 (10 A). Přerušený žlutý nebo zeleno-bílý vodič. Vadný spínač výstražného světla.
svorky B (3) B a L ke svorce L	Zapněte spínač výstražných světel a připojte ke svorce L	Měla by se rozsvítit výstražná světla.	Přepálená pojistka č. 34 (104). Přepálená žárovka. • Vadný spínač výstražného světla. Přerušený bílý/zelený, zeleno-červený, zeleno-žlutý nebo zeleno-modrý vodič.	
	Zapalování zapnuto a spínač směrových světel v poloze R připojte svorku B ke svorce L	Měla by se rozsvítit směrová světla na levé straně.	• Vadný spínač směrových světel.	

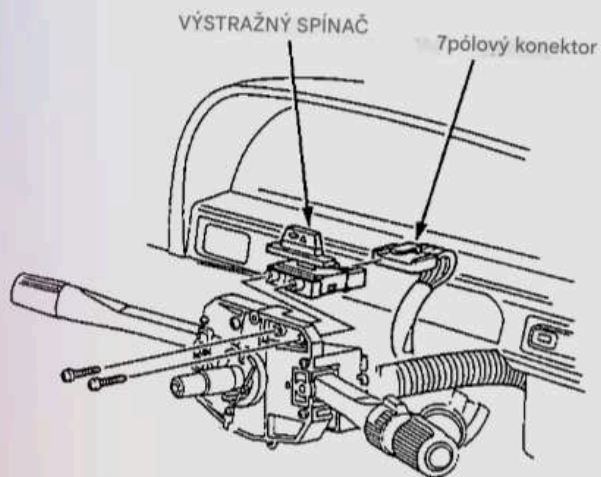
System směrových světel/výstražných světel

-Demontáž výstražného spínače-

1. Demontujte volant a poté kryty sloupku.



2. Odpojte 7pólový konektor a poté vyjměte spínač z kombinovaného spínače uvolněním 2 montážních šroubů.

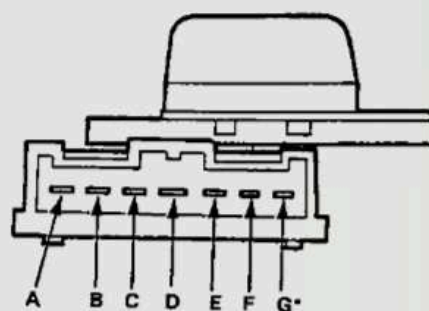


Test výstražného spínače

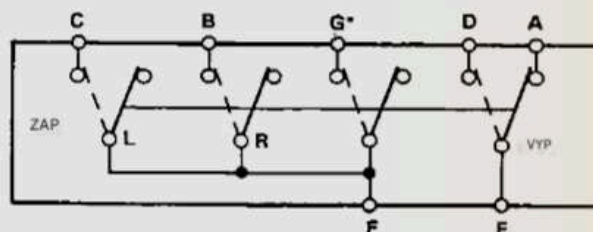
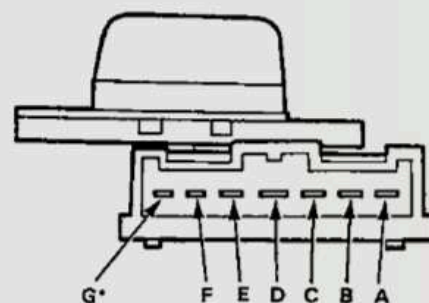
1. Demontujte výstražný spínač
2. Zkontrolujte průchodnost mezi svorkami pro každou polohu spínače podle tabulky.

Poloha svorky	A	B	C	D	E	F	G
VYP	○				○		
ZAP		○	○		○	○	○

LHD:



RHD:

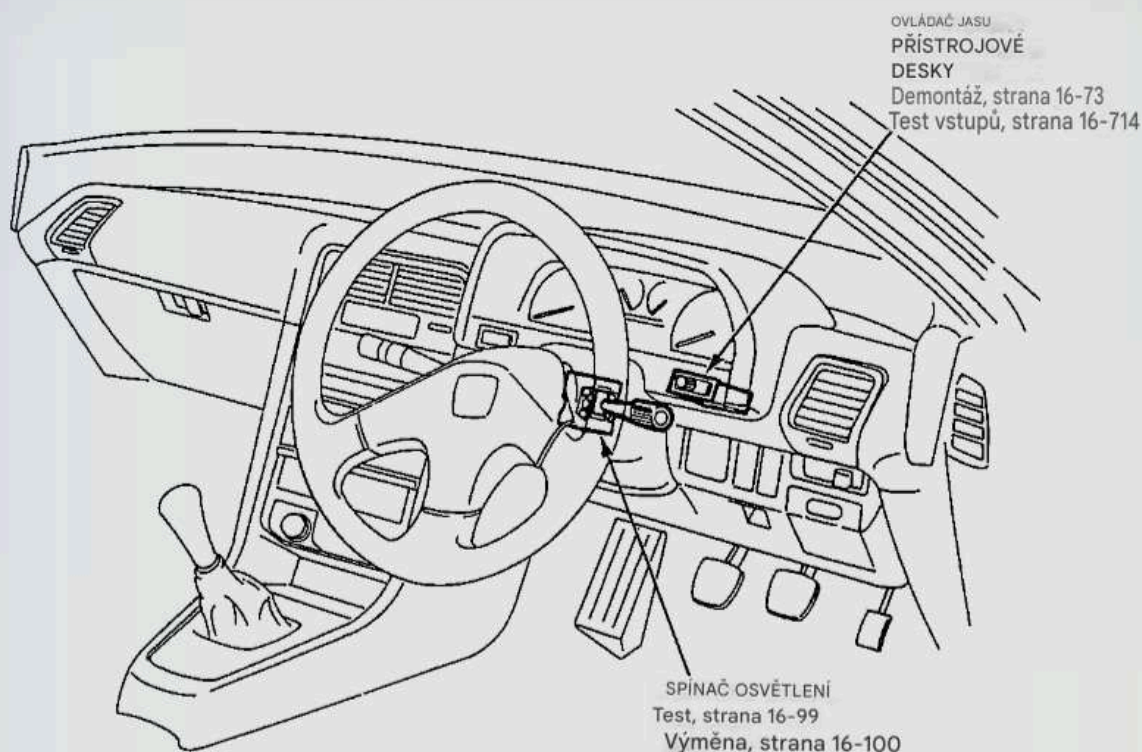


G*..... Pouze evropský model

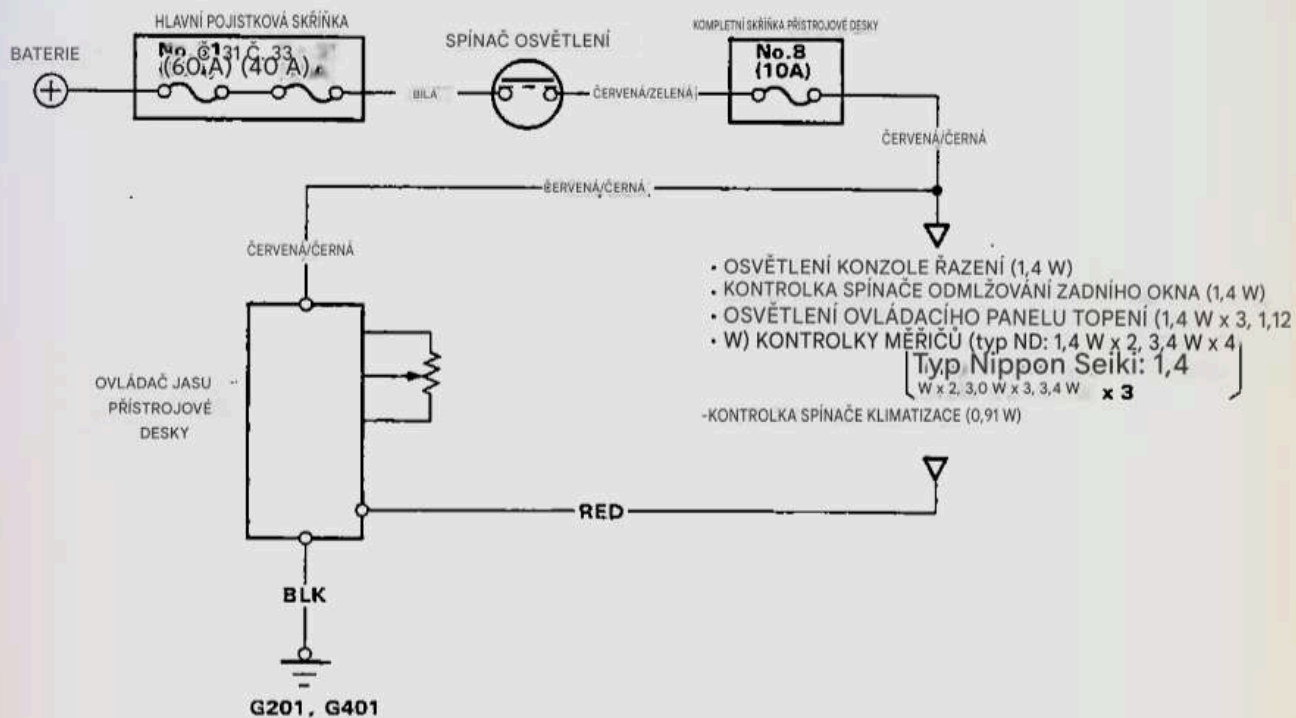
Ovládání jasu palubních světel (pouze model KQ)



Index umístění součástí



- Schéma obvodu



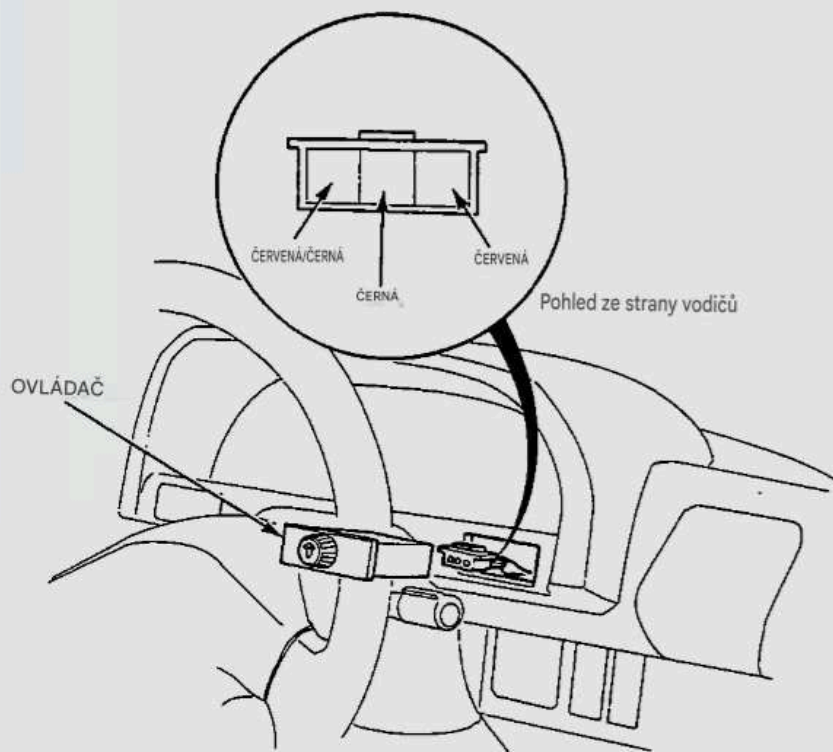
Ovládání jasu palubních světel (pouze model KQ)

Test vstupu ovladače

POZNÁMKA: Řídící jednotka je zabudována v ovladači jasu palubních světel.

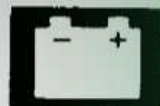
Vyjměte ovladač z přístrojové desky a poté odpojte 3P konektor od ovladače.

Proveďte následující vstupní testy na pinech kabelového svazku. Pokud jsou všechny testy v pořádku, ale palubní světla stále nelze ovládat, zkontrolujte připojení konektoru. Pokud je v pořádku, vyměňte ovladač.

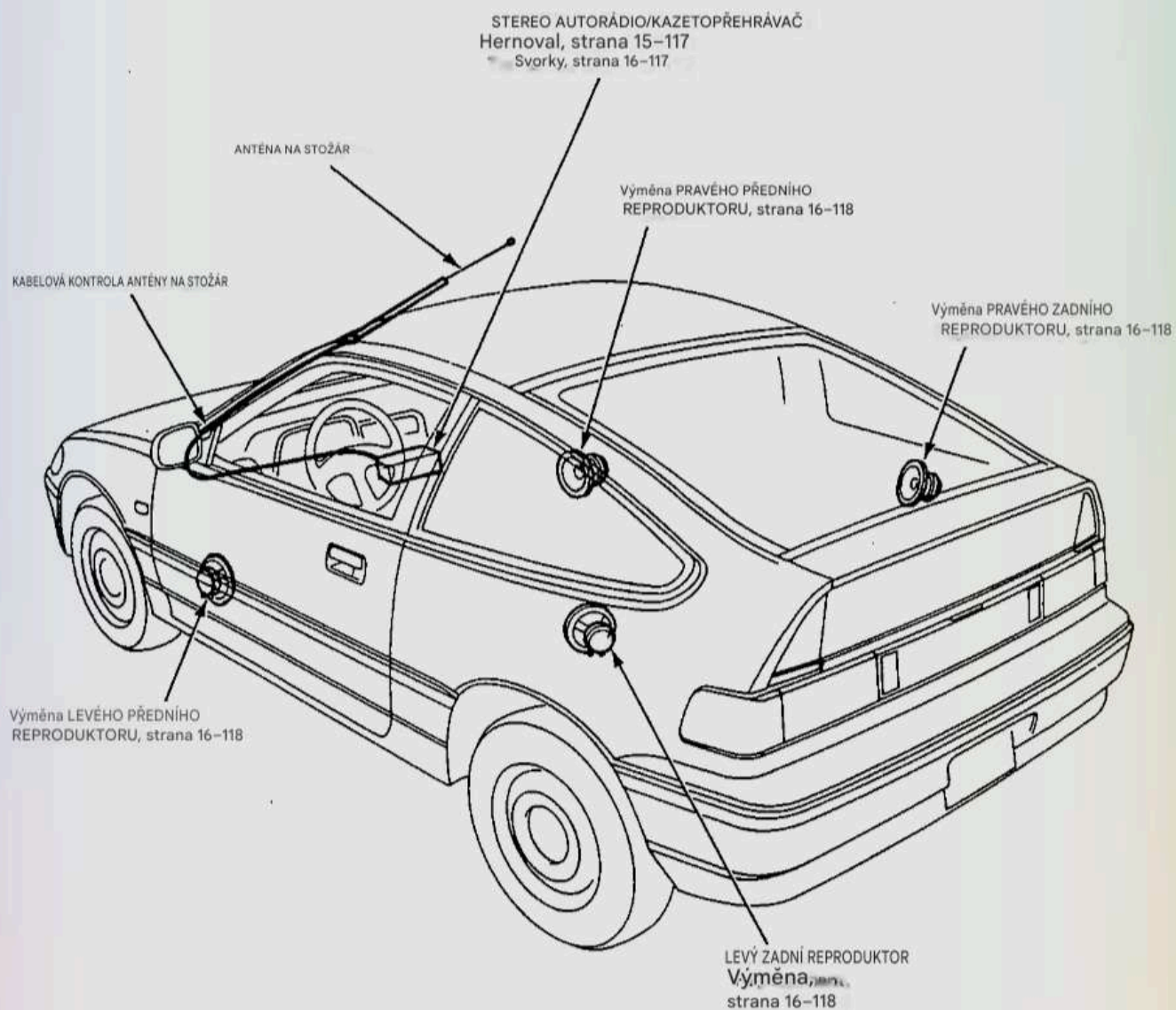


Č. Svorka	Testovací podmínky	Test: požadovaný výsledek	Možná příčina (pokud se nedosáhne výsledku!)	
1	ČERNÁ	Za všech podmínek.	Zkontrolujte průchodnost vůči zemi: měla by být průchodnost.	• Špatné uzemnění (G201, G401) • Přerušený vodič.
2	ČERVENÁ/ČERNÁ	Spínač osvětlení ZAPNUT.	Zkontrolujte napětí vůči zemi: mělo by být napětí baterie.	• Spálená pojistka č. 8 (10 A). • Vadný spínač osvětlení. • Přerušený vodič.
3	ČERVENÝ	Spínač osvětlení ZAPNUT.	Připojte k zemi: palubní světla by se měla rozsvítit naplno. POZNÁMKA: Pokud se pojistka přepálí, je ČERVENÁ a ČERVENÁ/MODRÁ pojistka wires ar propojena.	Přerušený in ČERVENÝ/ČERVENÝ or vodič.

Stereofonní zvukový systém

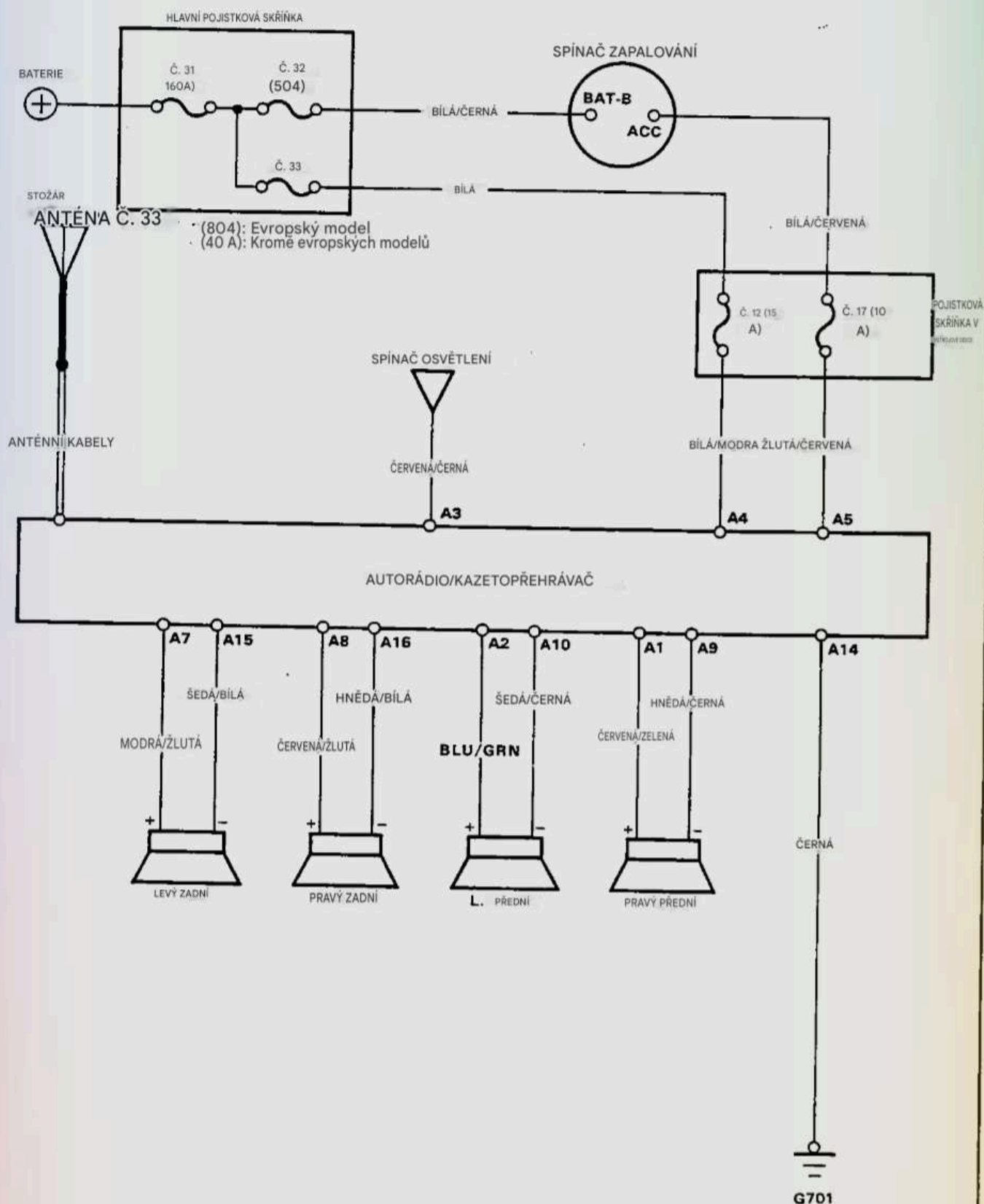


Index umístění součástí



Stereo zvukový systém

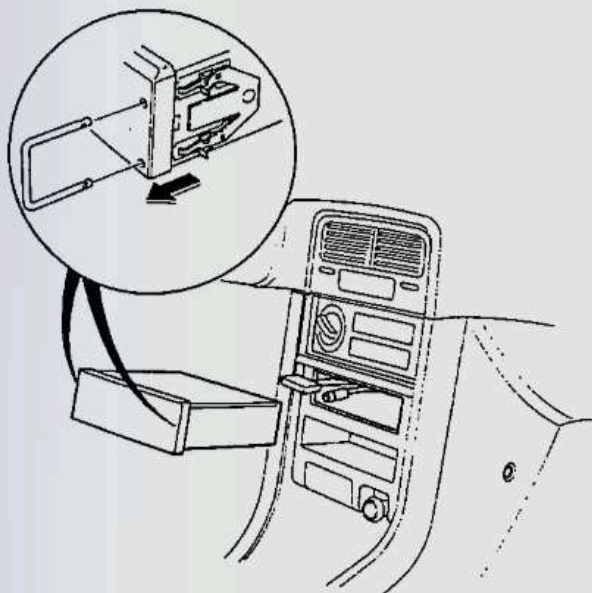
- Schéma obvodu -





Demontáž jednotky

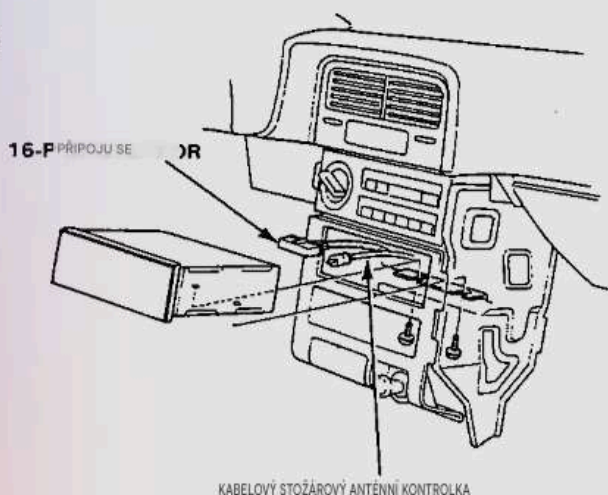
Typ A:



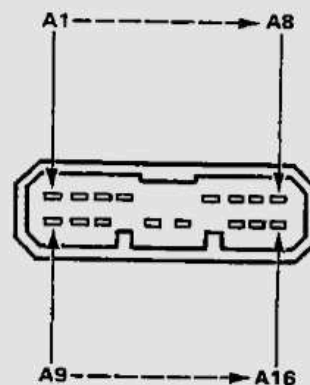
Typ B:

1. Demontujte přední konzoli.
2. Odstraňte 2 šrouby a vytáhněte stereo rádio/kazetofon z středového přístrojového panelu. Poté odpojte 16pólový konektor a kabel stožárové antény od stereo rádia/kazetofonu.

the



Svorky jednotky



Svorka Vodič Místo určení

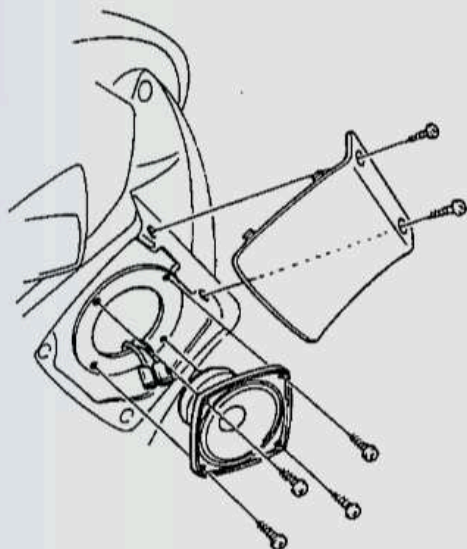
A1 ČERVENO-ZELENÁ		Pravý přední reproduktor ⊕
A2 MODRÁ/ŽLUTÁ		Levý přední reproduktor ⊕
A3 ČERVENO-ČERNÝ		Signalizace rozsvícení světel
A4 BÍLO-MODRÁ		Konstantní výkon (Paměť ladění)
AB ŽLUTO-ČERVENÁ		ACC (Hlavní stereo napájení)
A6		(Nepoužívá se)
A7 MODRO/ŽLUTÁ		Levý zadní reproduktor ⊕
AB ČERVENO-ŽLUTÁ		Pravý zadní reproduktor ⊕
JAKO	HNĚDNO-ČERNÁ	Pravý přední reproduktor ⊖
A10 ŠEDÁ/ČERNÁ		Levý přední reproduktor B
A11		(Nepoužívá se)
A12		Nepoužívá se
A13		(Nepoužívá se)
A14	BLK	Územnění
A15 ŠEDO-BÍLÁ		Levý zadní reproduktor ⊖
A16 HNĚDNO-BÍLÁ		Pravý zadní reproduktor ⊖

Stereofonní zvukový systém

Výměna reproduktorů

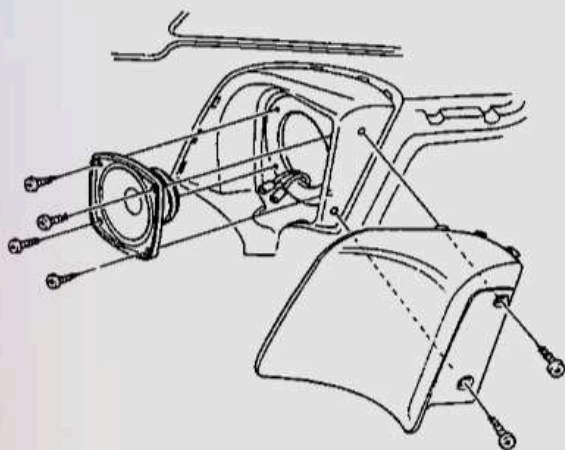
Přední reproduktory:

1. Odstraňte 2 šrouby na předním okraji mřížky.
2. Odstraňte šrouby a poté odpojte vodiče od reproduktoru.

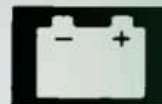


Zadní reproduktory:

1. Odstraňte 2 šrouby na okraji mřížky.
2. Odstraňte šrouby a poté odpojte vodiče od reproduktoru.

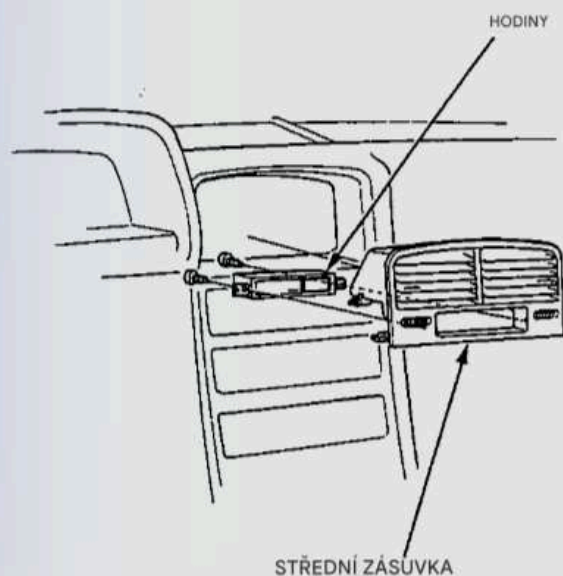


Hodiny

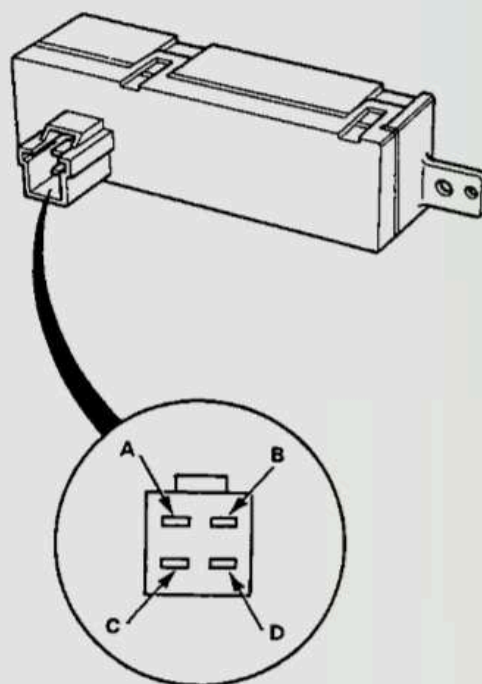


Demontáž

1. Vyjměte střední zásuvku z palubní desky a poté odpojte 4pólový konektor od hodin.
2. Odstraňte 2 šrouby a hodiny ze střední zásuvky.



Svorky



Svorka vodiče

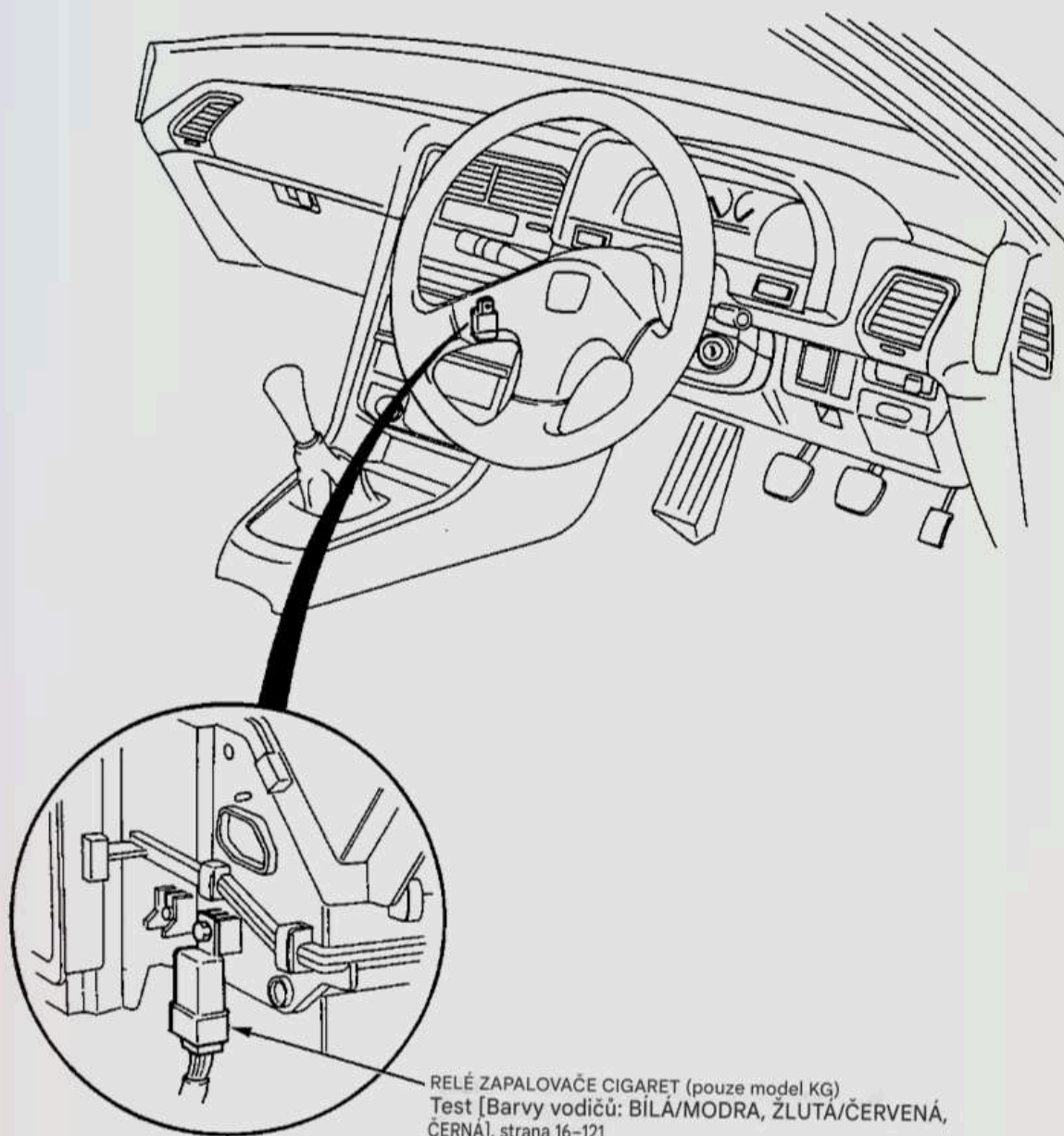
Místo určení

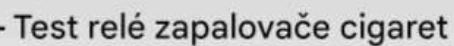
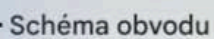
A	BÍLÁ/MODRÁ	Konstantní napájení (paměť času)
B	ŽLUTÁ	IG (Hlavní napájení hodin)
C	ČERVENÁ/ČERNÁ	Signál rozsvícení světel
D	ČERNÁ	Uzemnění

Index umístění součástí

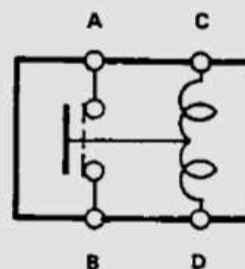
zapalovače cigaret

*Výměna zapalovače cigaret, strana
16-122





Po odpojení baterie by neměl být propojení.

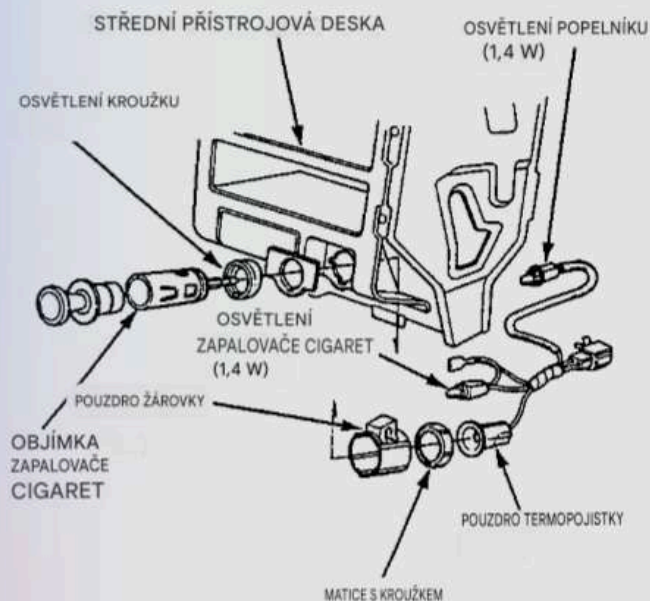


Zapalovač cigaret

Výměna

A model:

1. Demontáž ~~the~~ přední konzole
2. Odstraňte 6 šroubů a středový přístrojový panel se stereo rádiem/kazetofonem, poté odpojte 16pólový konektor, kabel antény stožáru a 4pólový konektor.
3. Odpojte pouzdro termopojistky od objímky.
4. Demontujte kroužek a oddělte objímku zapalovače cigaret od tepelné ochrany.

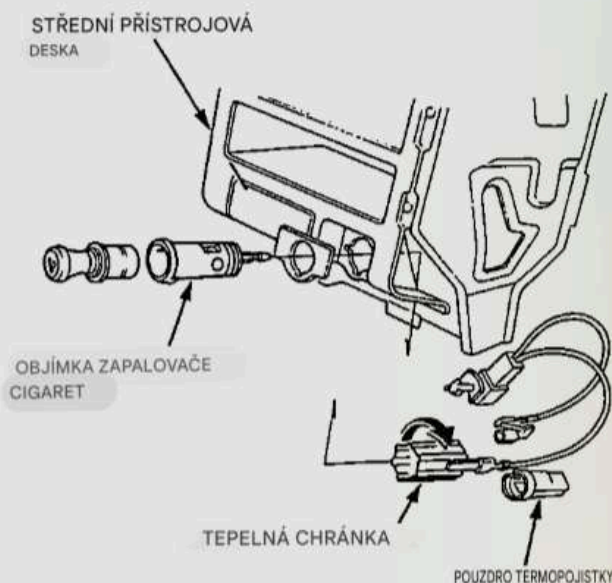


5. Při instalaci zapalovače cigaret zarovnejte každý výstupek na osvětlovacím kroužku a objímce zapalovače cigaret s drážkou v otvoru a poté umístěte pouzdro žárovky na středový **protector** of tepelný panel.

že ~~the~~ pouzdra termopojistky je uzemněna are mezi zarážkami. 6. Ujistěte se, že sestava

Standardní model:

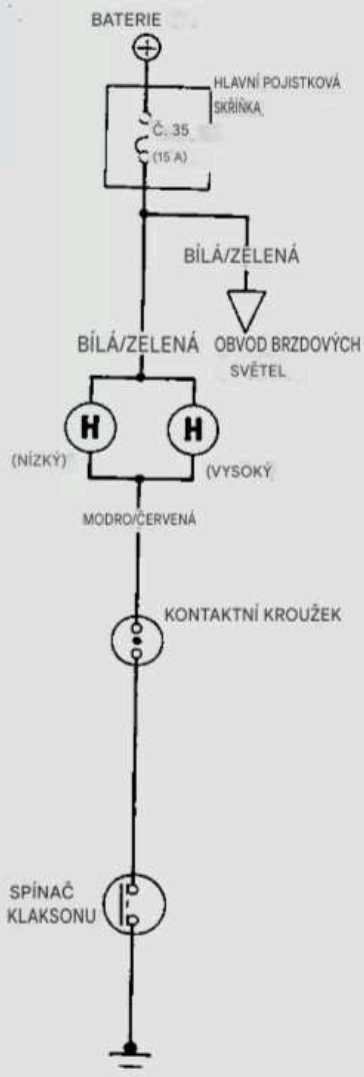
1. Demontujte přední konzolu
2. Odstraňte 6 šroubů a středový přístrojový panel se stereo rádiem/kazetofonem. Poté odpojte 16pólový konektor, kabel antény a 2pólový konektor od zapalovače ~~the~~ cigaret.
3. Odpojte pouzdro termopojistky od objímky.
4. Demontujte tepelnou ochranu a oddělte objímku zapalovače cigaret.



5. Při instalaci zapalovače cigaret zarovnejte výstupek na objímce zapalovače cigaret s drážkou v otvoru.
6. Ujistěte se, že zemnicí vodič a pouzdro termopojistky jsou are správně usazeny v sestavě zapalovače cigaret.

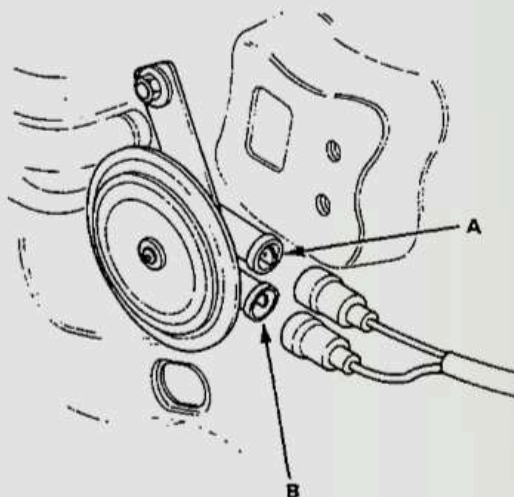
Klaksony

Schéma obvodu



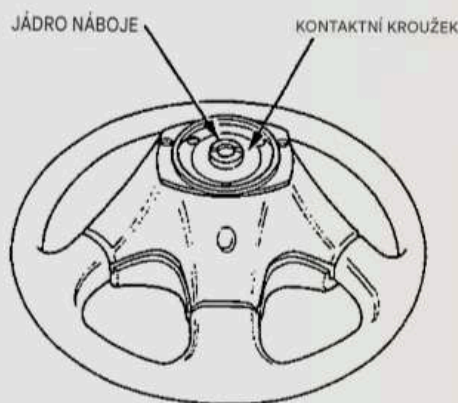
Test klaksonu

1. Demontujte přední nárazník.
2. Odpojte vodiče od klaksonu.
3. Otestujte klakson připojením napětí baterie ke svorkám A a B. Klakson by měl znít.
4. Pokud klakson nezazní, vyměňte jej.



Test spínače

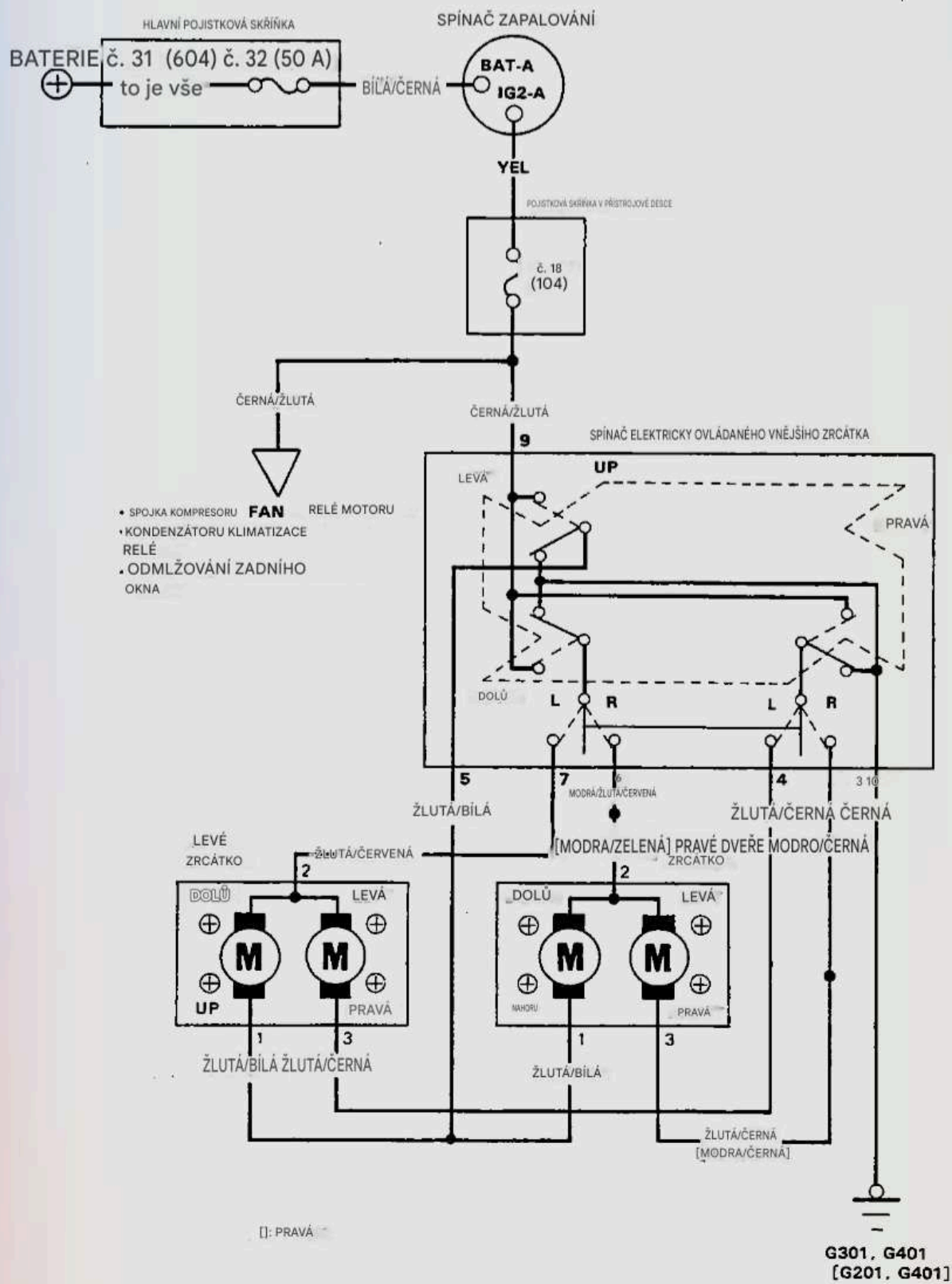
1. Demontujte volant a otočte jej.
2. Zkontrolujte, zda je kontakt mezi kontaktním kroužkem a jádrem náboje volantu the r při stisknutém spínači. Mělo by dojít k propojení.

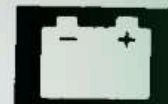


3. Pokud není propojení, opravte spínač klaksonu.

Elektricky ovládaná vnější zrcátka

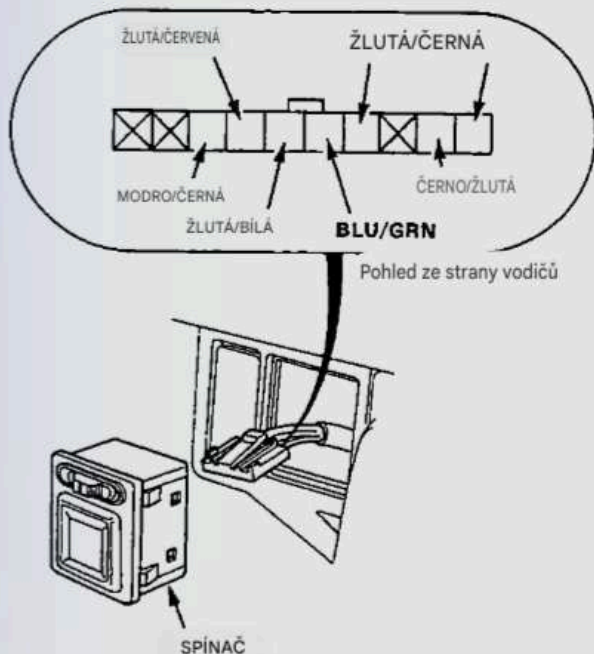
Schéma obvodu





Funkční test

POZNÁMKA: Před testováním sejměte spodní panel palubní desky a vysuňte spínač zpoza přístrojové desky. Poté odpojte 10pólový konektor a spínač vyjměte.



Test zrcátka

Jeden nebo oba nefunkční:

1. Zkontrolujte napětí mezi svorkou ČERNO/ŽLUTÁ a uzemněním karoserie při zapnutém zapalování.

Mělo by být napětí baterie.

- Pokud není napětí, zkontrolujte - přepálenou pojistku č. 18 (10 A) v pojistkové skříni palubní desky, přerušený vodič ČERNO/ŽLUTÝ.
- Pokud je napětí baterie, přejděte ke kroku 2.

2. Zkontrolujte, zda je mezi svorkami B1, K a uzemněním karoserie uzavřený vodič.

Měla by být uzavřený vodič.

Pokud není uzavřený vodič, zkontrolujte

- přerušený vodič ČERNO/ŽLUTÝ.
- Špatné uzemnění (G301, G401 [G201, G401]) 1

Levý nefunkční:

Připojte svorku BLK/YEL ke svorce YEL/RED a svorku YEL/WHT (nebo YEL/BLK) ke kostře karoserie pomocí propojovacích vodičů.

Levé zrcátko by se mělo při zapnutí zapalování sklopit dolů (nebo vyklopit doleva).

- Pokud se zrcátko nesklopí dolů nebo se nevyklopí doleva, demontujte levé obložení dveří a zkontrolujte, zda není přerušený žlutobílý (nebo žlutočerný) vodič mezi levým vnějším zrcátkem a spínačem.
- Pokud je **wire** v pořádku, zkontrolujte levé vnější zrcátko.

- Pokud se vodič nesklopí dolů ani nevyklopí doleva, opravte žlutočervený vodič.
- Pokud zrcátko funguje správně, zkontrolujte spínač zrcátka.

Pravý nefunkční:

Připojte svorku BLK/YEL ke svorce BLU/GRN a svorku BLU/WHT (nebo BLU/BLK) ke kostře karoserie pomocí propojovacích vodičů.

Pravé zrcátko by se mělo při zapnutí zapalování sklopit dolů (nebo vyklopit doleva).

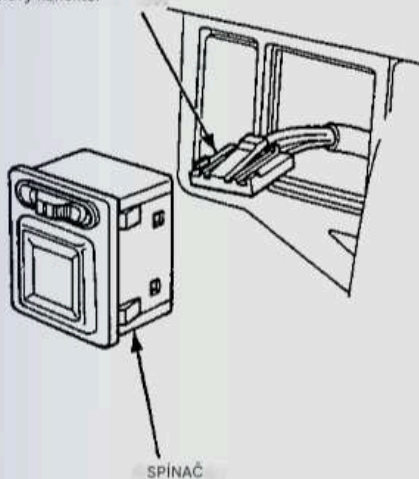
- Pokud se zrcátko sklopí dolů (nebo se neotáčí doleva), zkontrolujte ŽLUTÝ/ČERNÝ [MODRÝ/ČERNÝ] MODRO/CERNÝ vodič mezi pravým zpětným zrcátkem a spínačem. Pokud je vodič v pořádku, zkontrolujte pravé zpětné zrcátko.
- If Pokud se zrcátko nesklopí dolů ani neotáčí doleva, opravte ŽLUTÝ/CERNÝ (MODRÝ/ZELENÝ) a MODRO/ZENNY vodič.
- If Pokud zrcátko funguje správně, zkontrolujte spínač zrcátka.

[Pravoruké řízení]

Demontáž spínače

1. Demontujte spodní panel palubní desky.
2. Vytlačte spínač zpoza přístrojové desky a poté odpojte 10pólový konektor. Demontujte spínač.

10pólový konektor

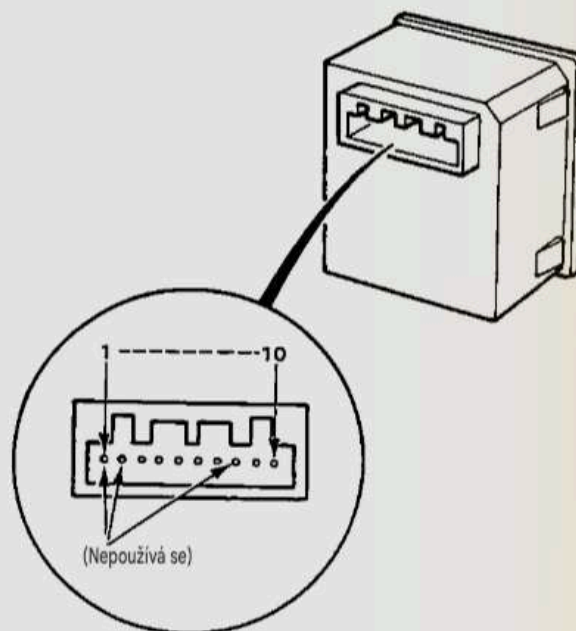


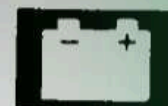
Test spínače

1. Demontujte spínač elektricky ovládaných vnějších zrcátek z přístrojové desky.
ment
2. Zkontrolujte průchodnost mezi svorkami a in polohou spínače dle tabulky.

Spínač zrcátka

Svorka		3	4	5	6	7	9	10
R	VYP	○		○	○			○
	NAHORU			○			○	
	DOLŮ	○			○		○	
	VLEVO			○	○		○	
	VPRAVO	○					○	
L	VYP		○	○		○		○
	NAHORU			uh			○	
	DOLŮ		○			○	○	
	VLEVO			○	○		○	
	VPRAVO		○				○	





Test vnějšího zrcátka

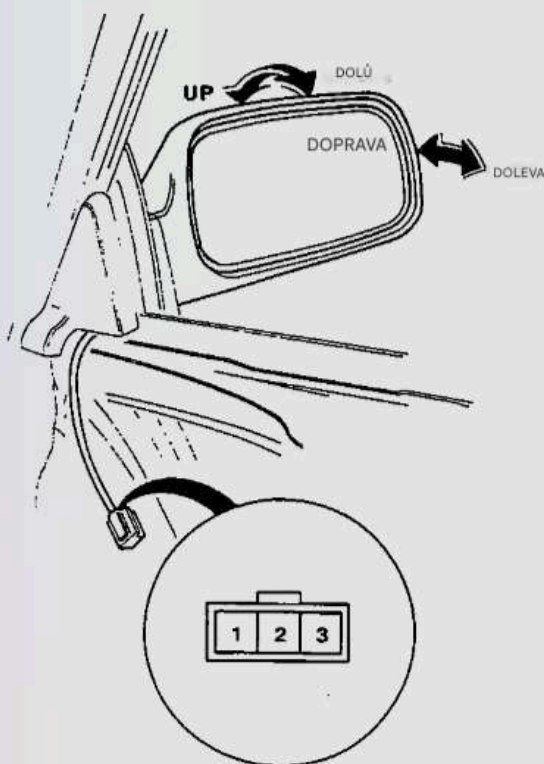
1. Demontujte obložení dveří a poté odpojte 3P konektor od zrcátka.
2. Otestujte funkci akčního členu:

NAKLOPTE NAHORU: Připojte kladný pól baterie ke svorce č. 1 a záporný pól ke svorce č. 2.

NAKLOPTE DOLŮ: Připojte kladný pól baterie ke svorce č. 2 a záporný pól ke svorce č. 1.

OTOČTE DOLEVA: Připojte kladný pól baterie ke svorce č. 2 a záporný pól ke svorce č. 3.

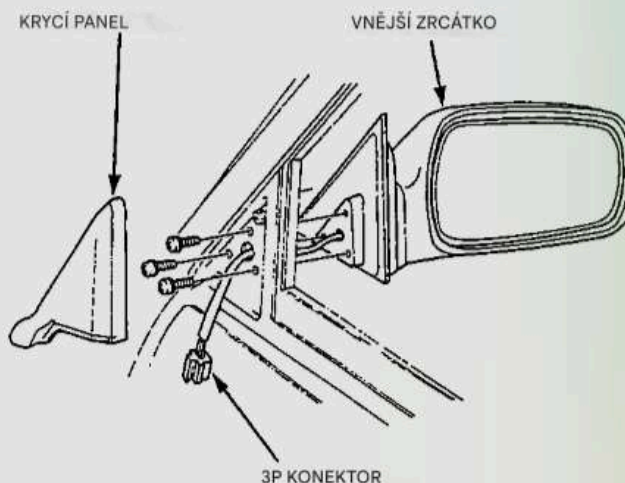
OTOČTE DOPRAVA: Připojte kladný pól baterie ke svorce č. 3 a záporný pól ke svorce č. 2.
3. Pokud zrcátko nefunguje to správně, vyměňte ho.



Pohled ze strany vodičů

Výměna vnějšího zrcátka

1. Demontujte obložení dveří a poté odpojte 3P konektor od zrcátka.
2. Opatrně vypačte krycí panel plochým šroubovákem.
3. Držte zrcátko jednou rukou a druhou rukou odstraňte jeho upevňovací šrouby

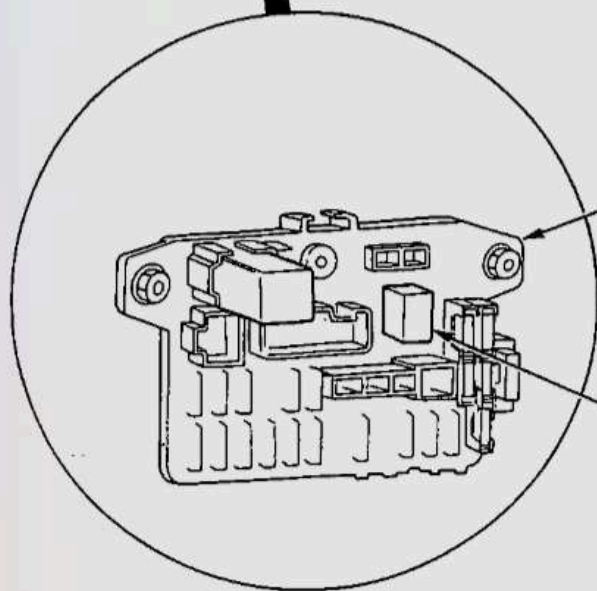
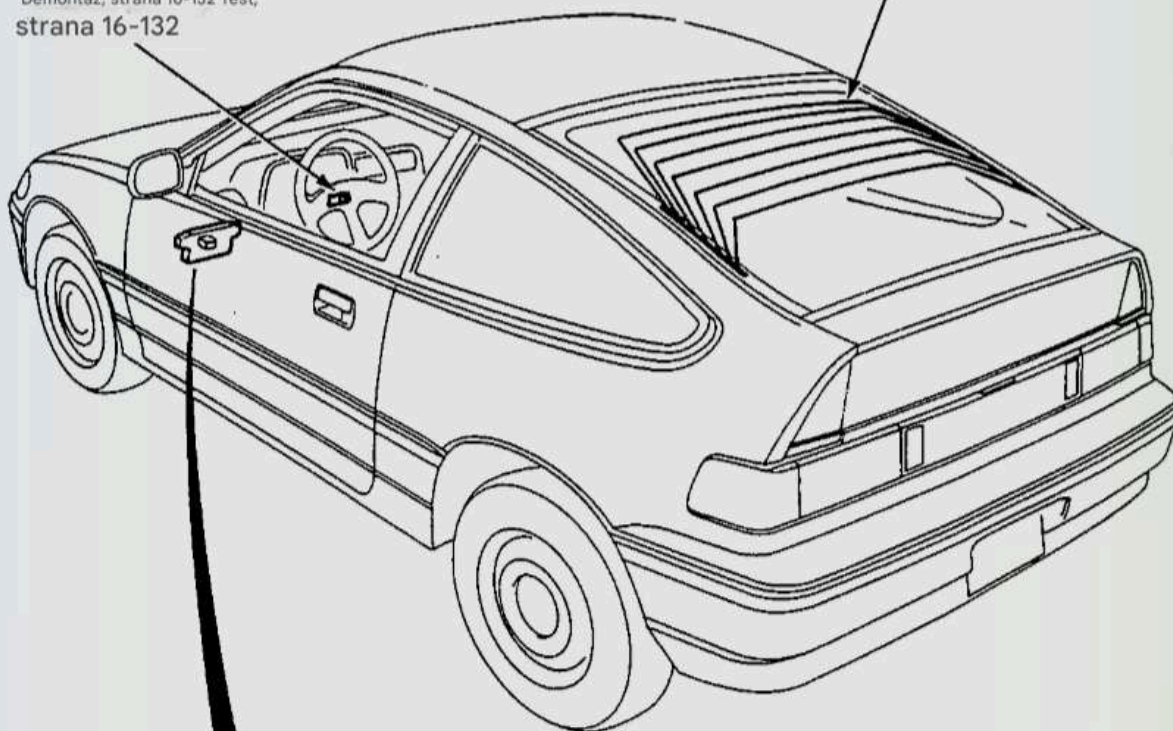


Odmlžovač zadního okna

Index umístění součástí

SPINAČ ODMLŽOVAČE
Demontáž, strana 16-132 Test,
strana 16-132

Funkční test ODMLŽOVAČE
ZADNÍHO OKNA, strana 16-131



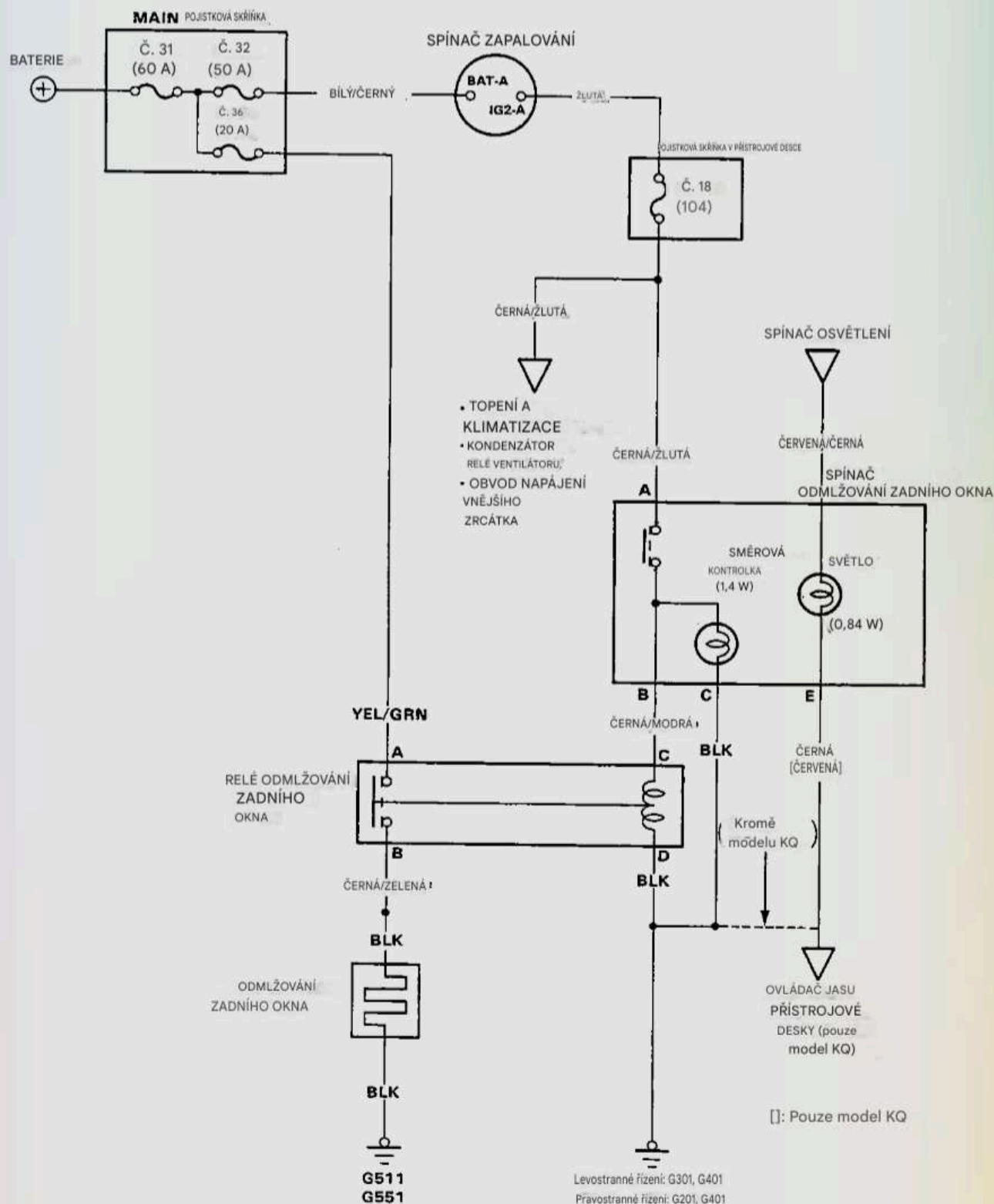
POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA V PŘÍSTROJOVÉ
DESCE (Umístěna pod palubní deskou, strana řidiče)

Test RELÉ ODMLŽOVAČE,
strana 16-133



Schéma obvodu

POZNÁMKA: Několik různých vodičů má stejnou barvu. Pro jejich rozlišení byly označeny číslem (například ČERNÝ/ZELENÝ a ČERNÝ/ZELENÝ nejsou stejné).



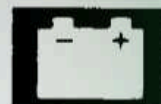
Odmlžovač zadního okna

Odstraňování problémů

POZNÁMKA: Čísla v tabulce ukazují postup odstraňování problémů.

Príznak	prvek ke kontrole							Špatné uzemnění	Přerušený obvod v kabelech nebo uvolnění či odpojení svorky
	Přepálená žárovka kontrolky	Přepálená pojistka č. 18 (10A) (v pojistkové skříni palubní desky)	Přepálená pojistka č. 36 (20 A) (v hlavní pojistkové skříni)	Spínač odmlžovače	Funkční test	Relé odmlžovače	Opravte kabel odmlžovače		
Odmlžovač funguje, ale kontrolka se nerozsvítí.	1								
Odmlžovač nefunguje a kontrolka se nerozsvítí.		1		2				G301, G401 [G201, G401]	ČERNÁ/ŽLUTÁ nebo ČERNÁ/ZELENÁ1
Odmlžovač nefunguje, ale kontrolka svítí.			1		2	3		G511, G551	ŽLUTÁ/ZELENÁ nebo ČERNÁ/ZELENÁ2
Přerušený kabel odmlžovače							1		

11: Pravostranné řízení



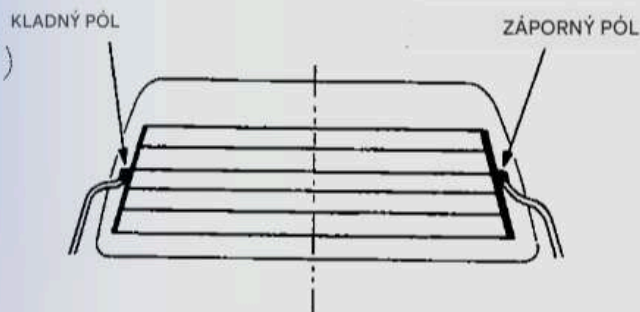
Funkční test

POZOR: Dbejte na to, abyste nepoškrábali nebo nepoškodili vodiče odmlžování koncem testovací sondy.

1. Při zapnutém spínači zapalování a zapnutém spínači odmlžování zkontrolujte napětí mezi kladným pólem a uzemněním karoserie.

Mělo by být napětí baterie.

- Pokud není napětí, zkontrolujte: Vadné — relé odmlžování.
Přerušný vodič BLK, BLK/GRN nebo YEL/GRN
- Pokud je napětí baterie, přejděte ke kroku 2.



2. Zkontrolujte průchodnost mezi záporným pólem a uzemněním karoserie.

Pokud není průchodnost, zkontrolujte přerušný vodič uzemňovacího vodiče odmlžování.

3. Lehce se dotkněte kladným pólem voltmetru středu každého vodiče odmlžování a záporným pólem záporného pólu.

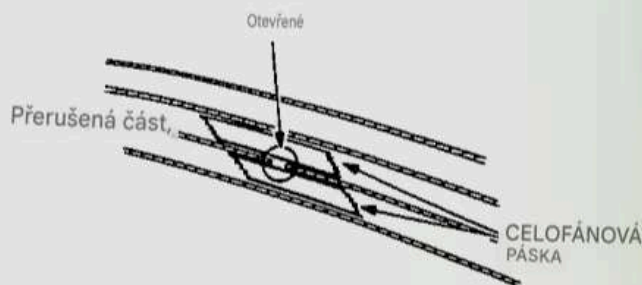
Při zapnutém spínači zapalování a zapnutém spínači odmlžování by mělo být napětí přibližně 6 V.

- Pokud je napětí dle specifikace, je vodič odmlžování v pořádku.
- Pokud je napětí baterie, je vodič odmlžování přerušný na záporné straně od středu
- Pokud není napětí, je vodič odmlžovače přerušný na kladném pólu od středu.

Oprava vodiče odmlžovače

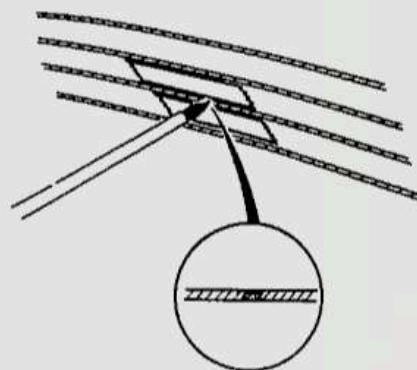
POZNÁMKA: Opravovaná část nesmí být delší než 2,5 cm.

1. Lehce otřete **arez** kolem přerušení jemnou ocelovou vlnou a poté očistěte alkoholem.
2. Pečlivě zakryjte přerušenou část vodiče odmlžovače nad a pod celofánovou páskou.



3. Pomocí malého štětce naneste silnou vrstvu stříbrné vodivé barvy sahající asi 3 mm na obě strany přerušení. Nechte 30 minut zaschnout.

POZNÁMKA: Před **mix** použitím důkladně natřete.

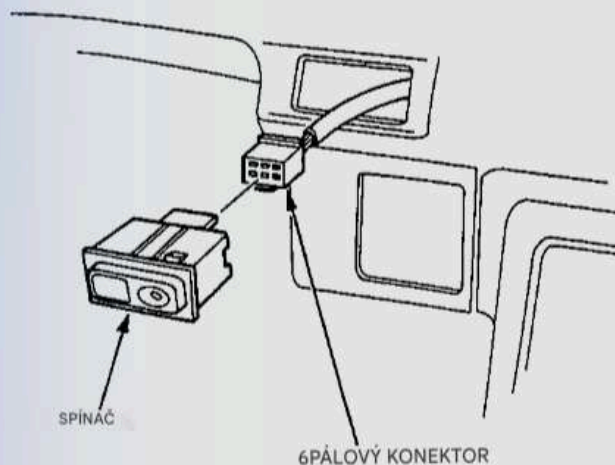


4. Zkontrolujte správnou funkci voltmetrem přibližně v polovině a V.
5. Stejným způsobem naneste druhou vrstvu barvy. Nechte 3 hodiny schnout před odstraněním pásky.

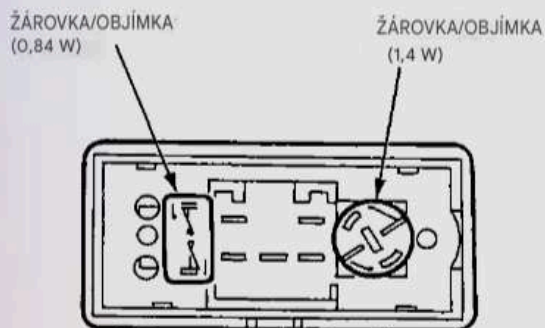
Odmlžovač zadního okna

Demontáž spínače

1. Vytáhněte spínač z přístrojové desky a poté od něj odpojte 6pólový konektor.



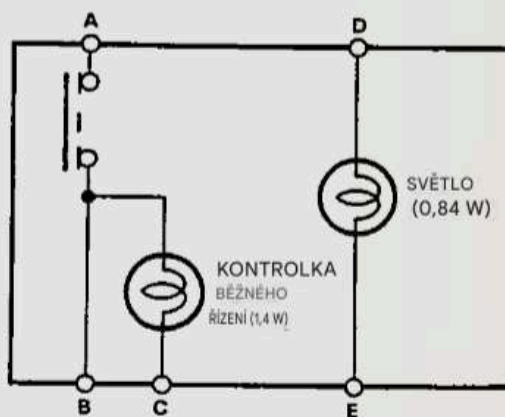
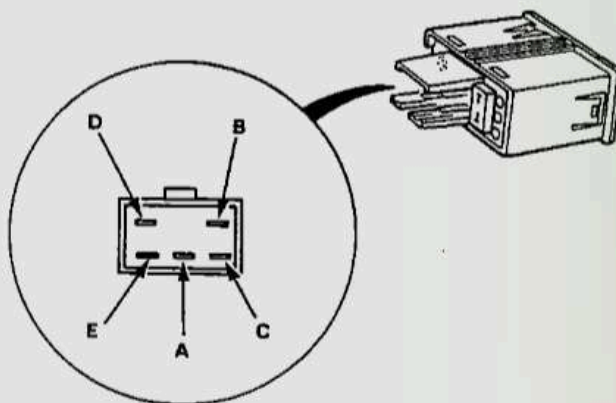
2. Otočte objímku o 45° proti směru hodinových ručiček (1,4 W) a vytáhněte objímku (0,84 W).



Test spínače

1. Vyjměte spínač z přístrojové desky.
2. Zkontrolujte, zda je mezi svorkami vodičů průchodný vodič dle tabulky.

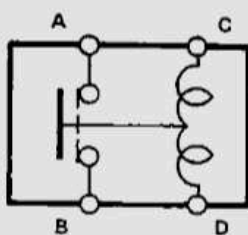
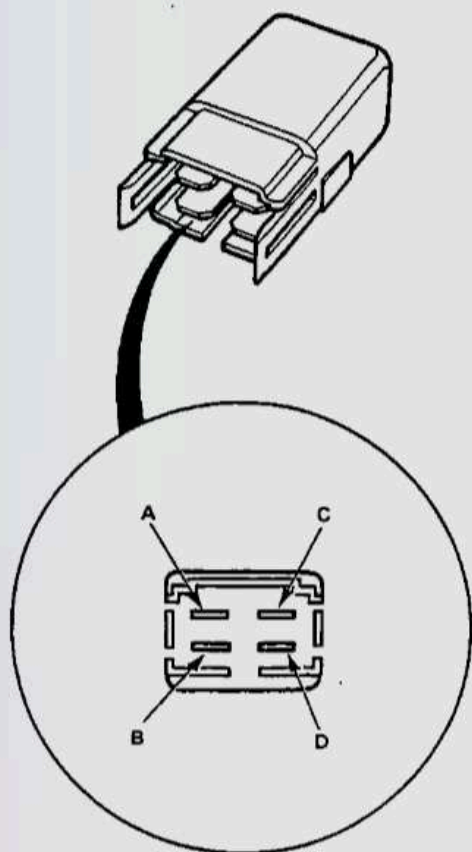
Poloha	A	B	C	D	E
řsvorky					
ZAP	—	—	—	—	—
VYP					





Test relé

1. Vyjměte relé odmlžování z pojistkové skříně v palubní desce.
2. Mezi svorkami A a B by měla být propojena baterie. Pokud je
být propojena. **the** baterie připojena ke svorkám C a D, měla by
Propojení by mělo být odpojeno. **no** **is**



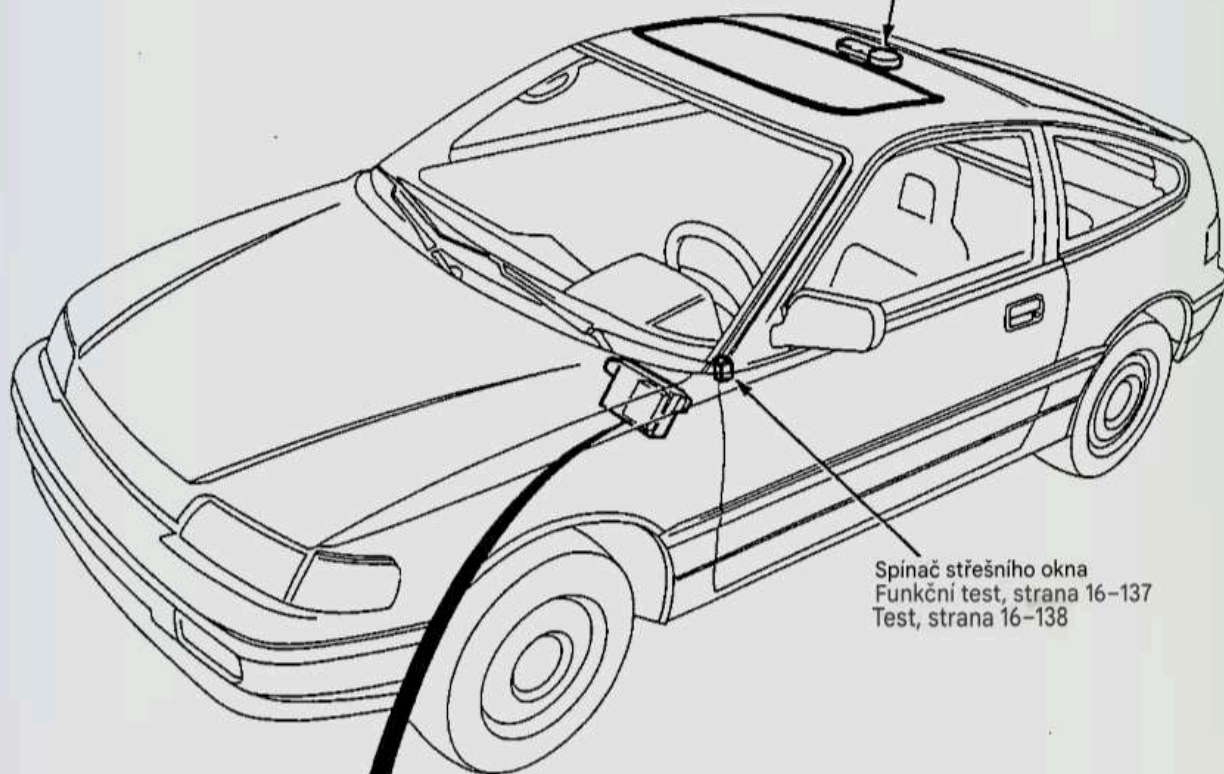
Střešní okno

Index umístění součástí

Test spínače pro vyklopení,
strana 16-138

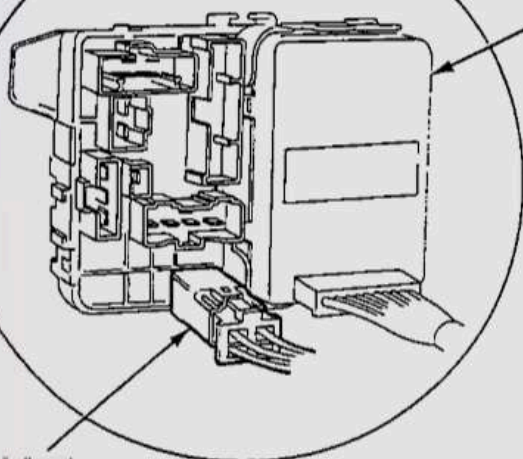
Test motoru střešního
okna, strana 15-139

Výměna, sekce 14

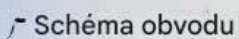


Spínač střešního okna
Funkční test, strana 16-137
Test, strana 16-138

Pojistková skříňka v palubní desce
(Umístěno pod palubní deskou, strana řidiče)



RELÉ střešního okna
{ Barvy vodičů: BÍLÁ,
ZELENÉ/ČERNÁ, BÍLÁ/ZELENÁ }
Test, strana 16-139



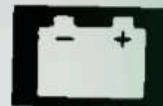
Střešní okno

Elektrické závady

POZNÁMKA: Čísla v tabulce ukazují pořadí odstraňování problémů.

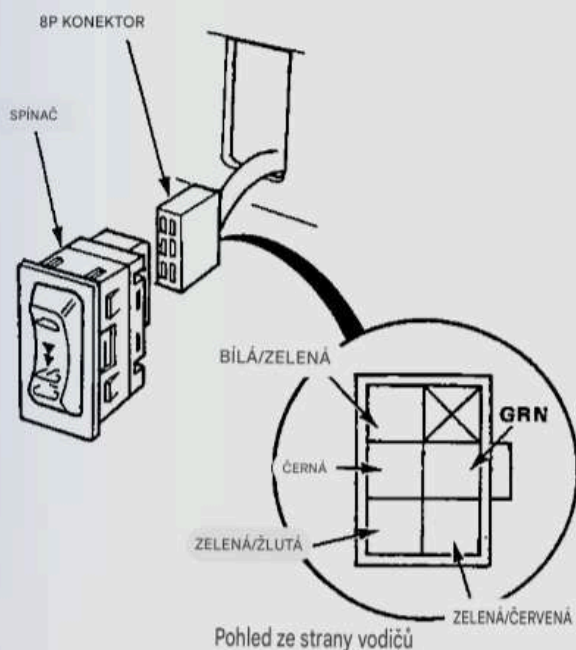
Příznak \ Položka ke kontrole		Spojka mimo serízení, cizí předmět uvíznutý mezi vodící lištou a střešním oknem nebo vnější lanko není správně připojeno	Přepálená pojistka č. 6 (30 A) (v pojistkové skříni v palubní desce)	Přepálená pojistka č. 13 (15 A) (v držáku pojistek v palubní desce)	Funkční test	Relé střešního okna	Motor střešního okna	v kabelové sestavě		Spínač střešního okna	Špatné uzemnění	Přerušený obvod ve vodičích nebo uvolnění či odpojení svorky.
Střešní okno se nepohybuje, ale motor se otáčí.		1										
Střešní okno se nepohybuje a motor se neotáčí (střešním oknem lze pohybovat klíčem na střešní okno).	ve všech polohách spínače		1	2	3	4	5			G301, G401 [G201, G401]		BÍLÁ, ZELENÝ-ČERNÁ, ZELENÝ-BÍLO-ZELENÁ, ZELENÝ-ČERVENÁ nebo ZELENÝ-ZLUTÁ
	Se spínačem OTEVŘÍT.									1		
	Se spínačem ZAVŘÍT.									1		
	Se spínačem SKLOP.							2	1	G301, G401 [G201, G401]		

[Pravostranné řízení]



Funkční test

1. Demontujte spodní panel palubní desky.
2. Vytlačte spínač zpoza přístrojové desky a poté odpojte 6P konektor pro demontáž spínače.



3. Zkontrolujte, zda je vodič uzavřen mezi svorkou BLK a uzemněním karoserie.

Pokud není uzavřen, zkontrolujte špatné uzemnění (LHD: G301, 401, PHD: G201, 401).

4. Zkontrolujte, zda je vodič uzavřen mezi svorkou WHT/GRN a uzemněním karoserie, když je spínač zapalování v poloze VYPNUTÓ. Měla by být uzavřena i při zavřeném střešním oknu. Měla by být uzavřena i při otevřeném střešním oknu.

- Pokud je uzavřenost podle specifikace, zkontrolujte:
 - vadný spínač zvednutí.
 - Špatné uzemnění spínače zvednutí (LHD: G301, 401, PHD: G201, 401).

- If Pokud je uzavřenost specifikována, přejděte ke kroku 5

5. Zkontrolujte napětí mezi svorkou WHT/GRN a svorkou BLK při zapnutém zapalování. Při otevření střešního okna by mělo být napětí baterie.

- Pokud napětí není k dispozici, zkontrolujte:
 - Vadné relé střešního okna.
 - Přerušný vodič GRN/BLK nebo WHT/GRN.

Pokud napětí baterie je k dispozici, přejděte ke kroku 6.

6. Zkontrolujte napětí mezi svorkou GRN a svorkou BLK při zapnutém zapalování. Při zavření střešního okna by mělo být napětí baterie.

- Pokud napětí není k dispozici, zkontrolujte:
 - Vadné relé střešního okna.
 - Přerušný vodič WHT nebo GRN.

Pokud napětí baterie je k dispozici, přejděte ke kroku 7.

7. Připojte svorku WHT/GRN k uzemnění karoserie, svorku GRN k svorce GRN/RED a svorku GRN/YEL k svorce BLK pomocí propojovacích vodičů.

Střešní okno by se mělo otevřít při zapnutí zapalování.

Pokud se střešní okno otevírá, zkontrolujte spínač střešního okna

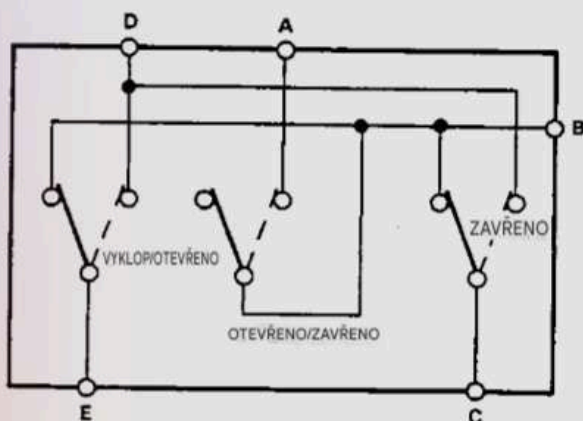
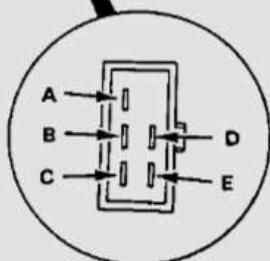
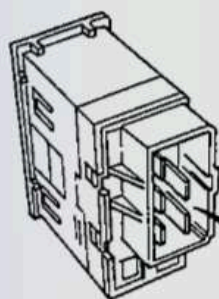
- Pokud ne, sejměte stropní čalounění a zkontrolujte motor

Střešní okno

Test spínače

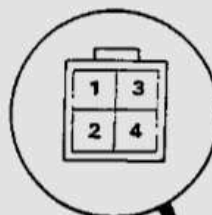
1. Demontujte spodní panel palubní desky.
2. Vytlačte spínač zpoza přístrojové desky a poté odpojte 6pólový konektor, abyste spínač vyjmuli.
3. Zkontrolujte, zda je mezi svorkami v každé poloze spínače uzavřena.

Svorka Poloha	A	B	C	D	E
VYP		○	○		○
VYKLOP				○	○
OTEVŘENO	○	○		○	○
ZAVŘENO	○	○	○	○	



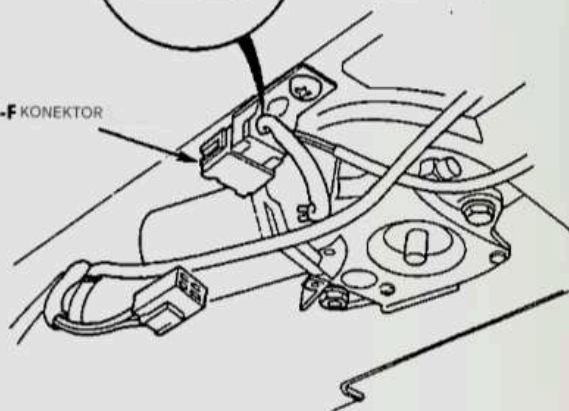
Spínač sklápění nahoru

1. Demontujte čalounění stropu (viz kapitola 14).
2. Odpojte 4pólový konektor od motoru střešního okna.
3. Zkontrolujte, zda je mezi svorkami 1 a 2 uzavřena. Měla by být uzavřena, když střešní okno není sklopené. V vyklopené poloze by neměla být uzavřena.



Pohled z pravé strany

4-F KONEKTOR

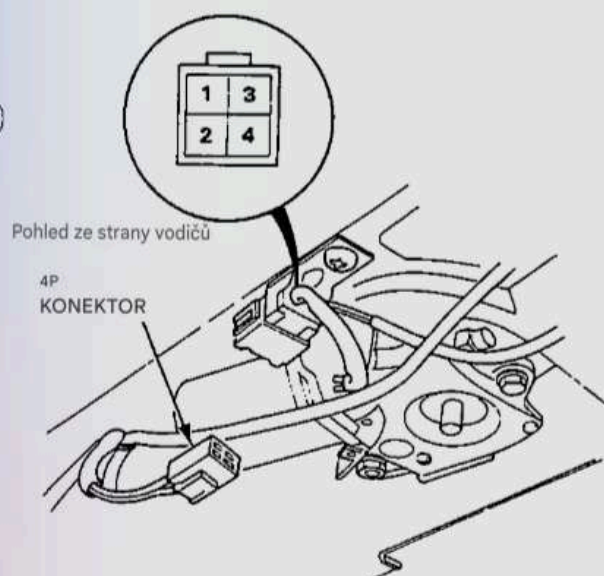




Test motoru

1. Demontujte čalounění stropu.
2. Odpojte 4P konektor od střešního okna.
3. Otestujte funkci motoru připojením baterie ke svorkám č. 3 a 4. Otestujte motor v každém směru prohozením vodičů z baterie.
4. Pokud motor neběží, vyměňte jej.

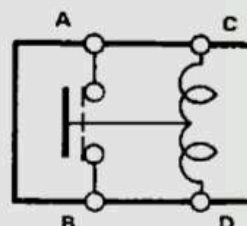
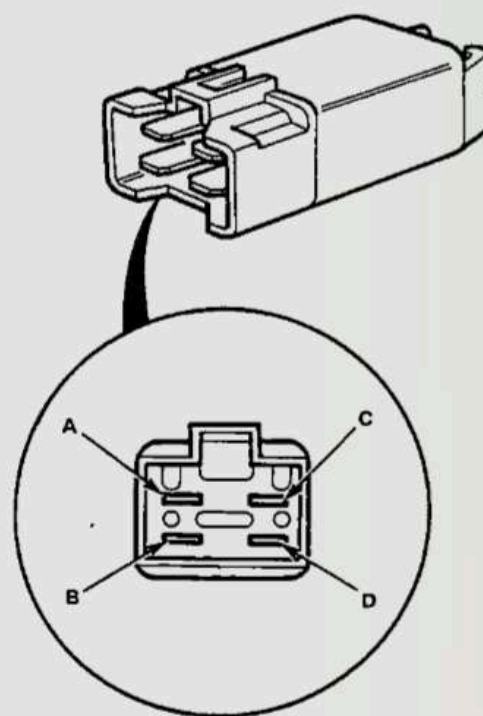
POZNÁMKA: Viz Kontrola síly zavírání v kapitole 20 pro test spojky motoru.

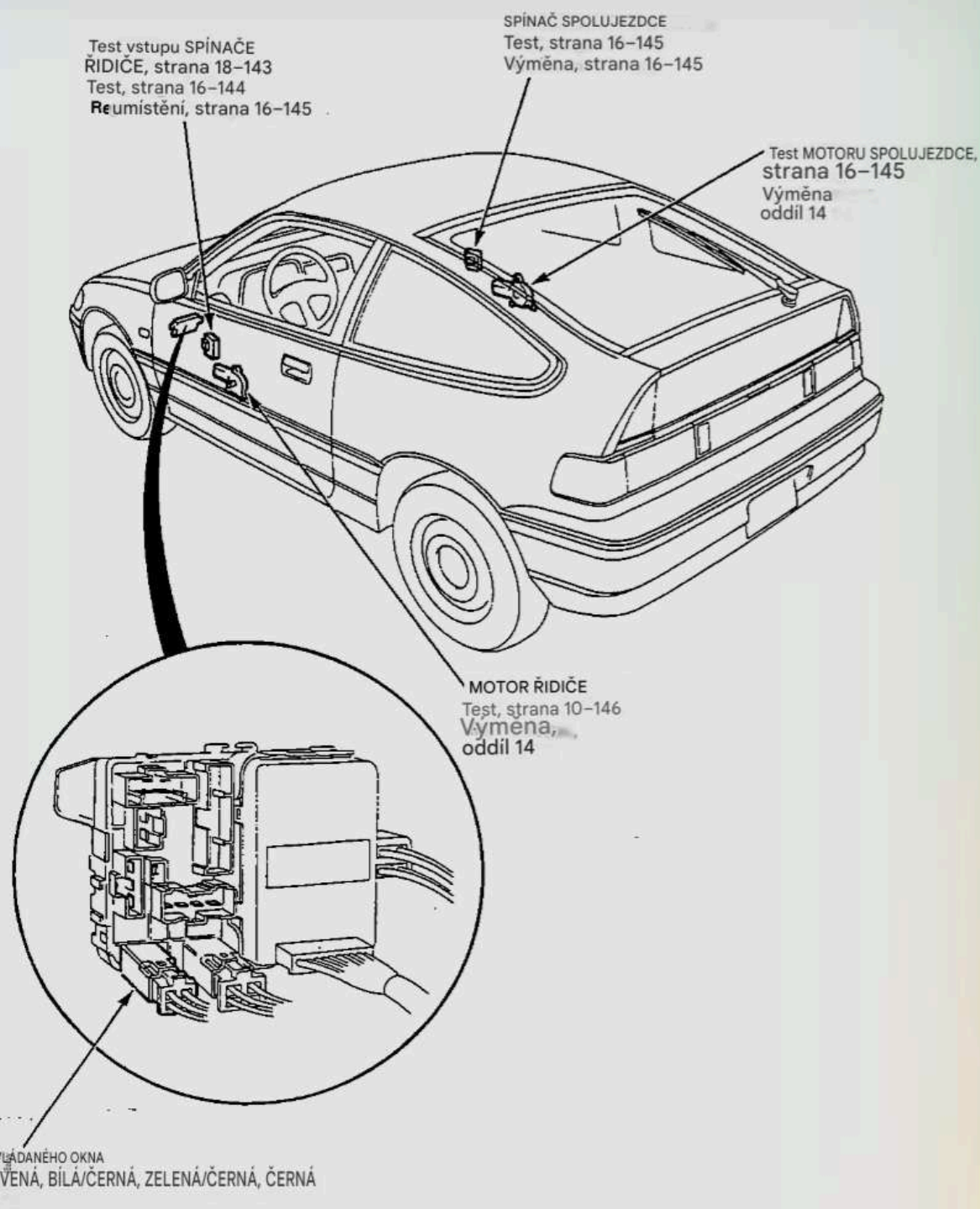


Test relé

1. Vyjměte relé střešního okna z pojistkové skříňky v palubní desce.
2. Mezi svorkami A a B by měl být vodič, když je baterie připojena ke svorkám C a D.

Vodivost by měla **ne** když je baterie být přerušena,





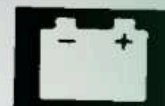
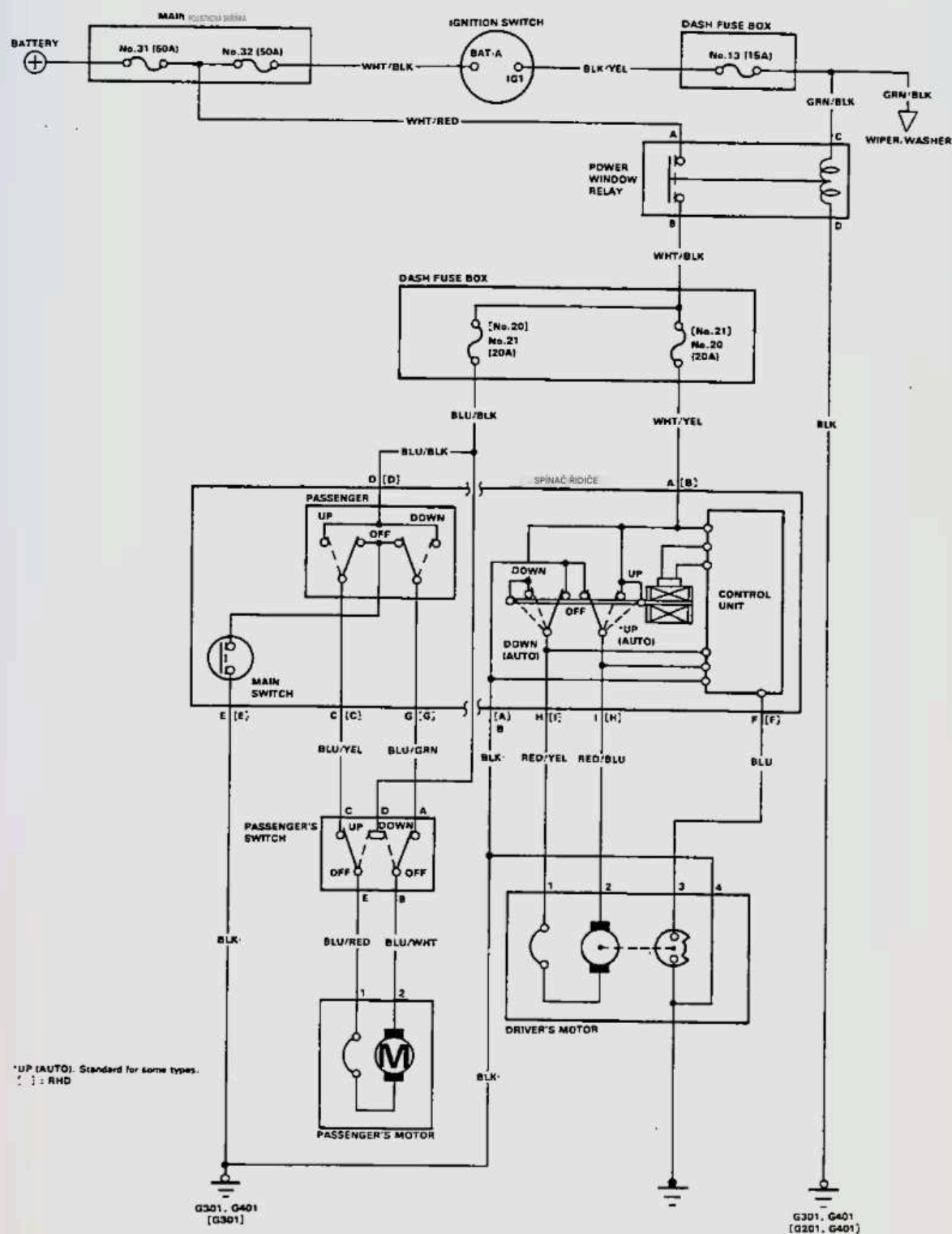


Schéma obvodu



Elektrické ovládání oken

Odstraňování problémů

POZNÁMKA: Čísla v tabulce ukazují postup odstraňování problémů.

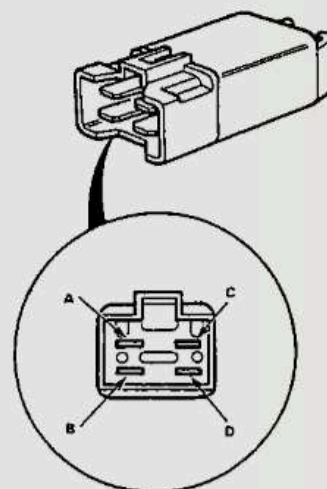
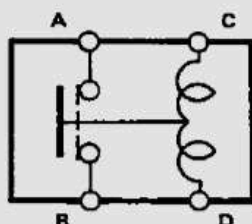
Příznak	Stav nabití a čistě a pevně připojení baterie			Přepálená pojistka č. 21 [č. 20] (20 A) v palubní skříni.		Spínač dveří řidiče	Spínač spolujezdce	Motor řidiče	Pulsar (v motoru řidiče)	Motor spolujezdce	Stahovač okna	Vstup spínače dveří řidiče	Špatné uzemnění	Přerušený obvod ve vodičích nebo uvolněné či odpojené svorky
	Přepálená pojistka č. 13 (15 A) (v pojistkové skříni palubní desky)	Relé elektricky ovládaných oken	Přepálená pojistka č. 20 [č. 21] (20 A) v pojistkové desce. Přepálená pojistka č. 20 [č. 21] (20 A) v palubní skříni.											
Všechna okna nefungují	1	2	3										G21.040 [G201, G401]	ČERNÁ/ZLUTÁ, BÍLÁ/CERVENÁ, ZELENÁ/ČERNÁ 1 nebo BÍLÁ/ČERNÁ
Okno řidiče nefunguje.				1				2			3	4		BÍLÁ/ŽLUTÁ
Okno řidiče nefunguje v AUTOMATICKÉM režimu.						1			2			3		MODRÁ
Okno spolujezdce nefunguje					1	2	3			4	5			MODRÁ/ČERNÁ

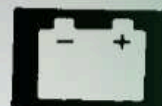
[1: P/R

Test relé

1. Vyjměte relé z pojistkové skříňky v palubní desce.
2. Mezi svorkami A a B by měl být vodič, pokud jsou svorky baterie the svorkám C a D. Při odpojení baterie by připojeny ke neměl být vodič vodič.

is



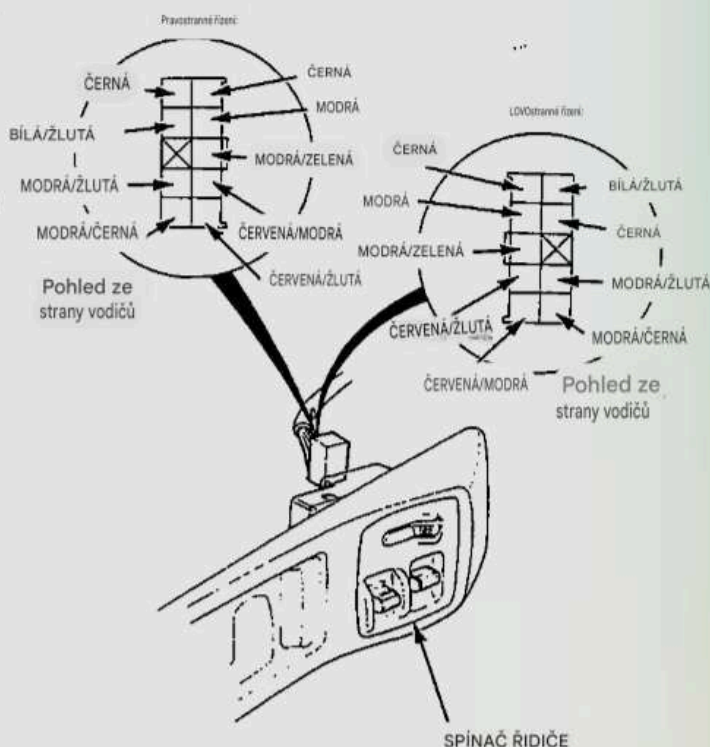


Test vstupu spínače řidiče

POZNÁMKA: Řídicí jednotka je zabudována do spínače řidiče a ovládá pouze ovládání okna na dveřích řidiče.

Odstraňte 2 šrouby. Odpojte 10pólový konektor a vyjměte spínač řidiče z obložení dveří. Provedte následující vstupní testy na pinech kabelového svazku.

POZNÁMKA: Zkontrolujte znovu připojení mezi 10pólovým konektorem a spínačem řidiče a poté vyměňte spínač řidiče, pokud jsou všechny vstupní testy v pořádku.



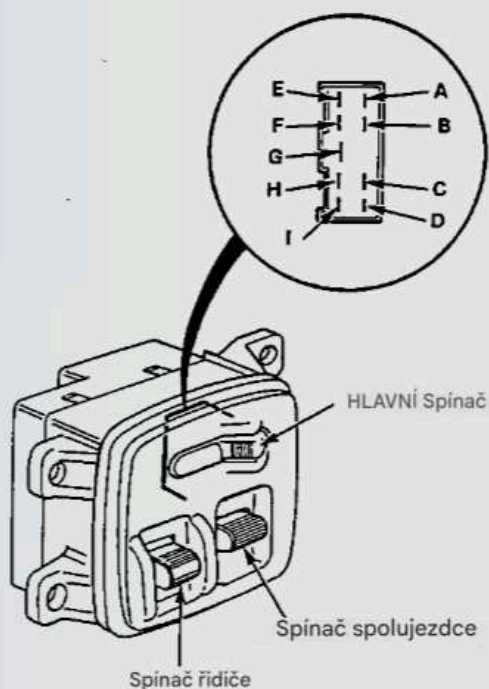
Č. svorky	Testovací podmínka	Test: požadovaný výsledek	Možná příčina (pokud se nedosáhne výsledku)	
1	ČERNÁ	Za všech podmínek.	Zkontrolujte, zda je vodič uzavřený vůči zemi: měl by být uzavřený.	Uzemnění páru (G301, G401 [G301]) Přerušený vodič
2	BÍLÁ/ŽLUTÁ MODRO/ČERNÁ	Zapněte zapalování.	Zkontrolujte napětí vůči zemi: měl by být napětí baterie.	• Přepálená pojistka č. 20 nebo 21 (20 A). • Vadné relé elektrického ovládání oken. • Přerušený vodič.
3	ČERVENÁ/MODRÁ a ČERVENÁ/ŽLUTÁ	Připojte BÍLÁ/ŽLUTÁ svorku k ČERVENO/MODRÉ svorce a ČERVENO/ŽLUTÁ svorku k ČERNE svorce a poté zapněte zapalování.	Zkontrolujte, zda motor řidiče běží: měl by běžet.	• Vadný motor řidiče. • Přerušený vodič.
4	MODRO/ŽLUTÁ a MODRO/ZELENÁ	Připojte MODRO/ČERNOU svorku k MODRO/ŽLUTÉ svorce a ČERNOU svorku k ČERVENO/MODRÉ svorce a poté zapněte zapalování.	Zkontrolujte, zda pravý přední motor běží.	• Vadný motor spolujezdce • Vadný spínač spolujezdce • Přerušený vodič.
5	MODRÁ a ČERNÁ	Připojte BÍLÁ/ŽLUTÁ svorku k ČERVENO/ŽLUTÉ svorce a ČERNOU svorku k ČERVENO/MODRÉ svorce a poté zapněte zapalování.	Zkontrolujte odpor mezi MODROU a ČERNOU svorkou: měl by ukazovat mezi 20–50 ohmy, když motor řidiče běží	Vadný pulzátor • Vadný motor řidiče. • Přerušený vodič.

Elektrické ovládání oken

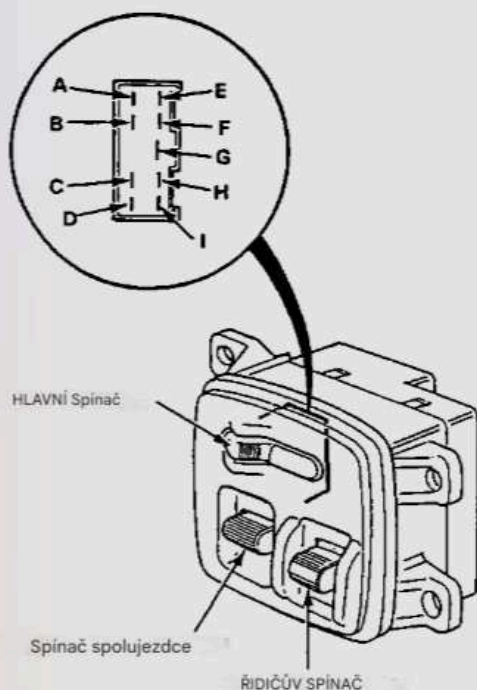
Test spínače řidiče

1. Odstraňte 2 šrouby. Odpojte 10pólový konektor a vyjměte an spínač z obložení dveří.
2. Zkontrolujte průchodnost mezi svorkami v každé poloze spínače podle tabulek.

Levostranné řízení



Pravostranné řízení



Levostranné řízení

Spínač řidiče

Svorka	A	B	H	I
Poloha				
VYP		○	○	○
NAHORU (AUTO) NAHORU	○			○
	○			○
DOLŮ	○		○	
DOLŮ (AUTO)	○		○	

Spínač spolujezdce

Poloha svorky Hlavní spínač	C	D	E	G
VYP	ZAP		○	○
	VYP			○
NAHORU	ZAP	○		
	VYP	○		
DOLŮ	ZAP		○	○
	VYP		○	○

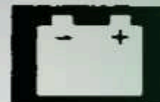
Pravostranné řízení

Spínač řidiče

Svorka	A	B	H	I
Poloha				
VYP	○		○	○
NAHORU (AUTO)		○	○	
NAHORU		○	○	
DOLŮ		○		○
DOLŮ (AUTO)		○		○

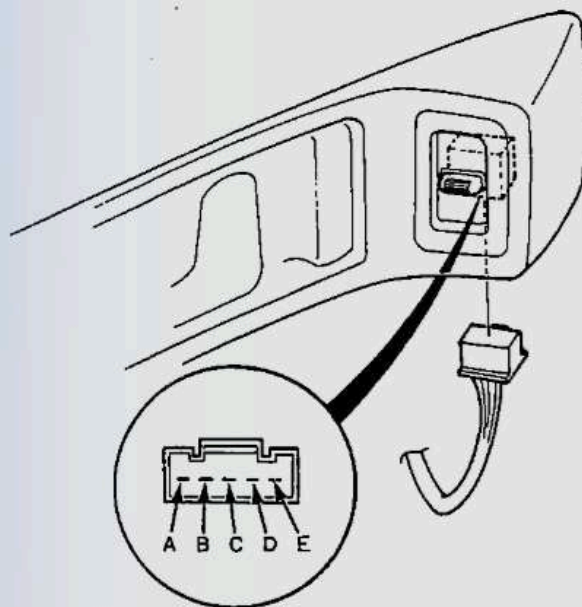
Spínač spolujezdce

Hotovo	C	D	E	G
Poloha Manuální spínač				
VYP	ZAP		○	○
	VYP			○
NAHORU	ZAP			
	VYP	○		
DOLŮ	ZAP		○	do
	VYP		○	○



Test spínače spolujezdce

1. Odstraňte 2 šrouby. Odpojte 5P konektor a vyjměte spínač z obložení dveří.
2. Zkontrolujte průchodnost mezi svorkami a polohou spínače podle tabulky.

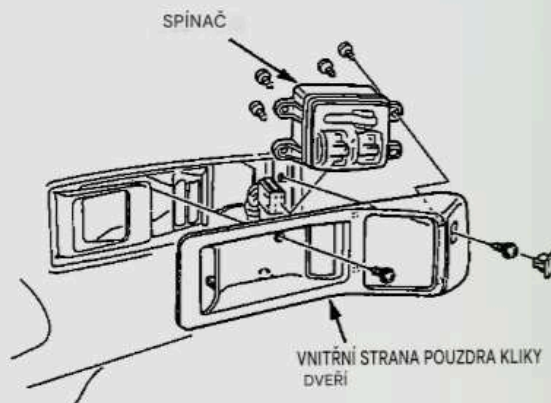


Svorka	A	B	C	D	E
Poloha					
NAHORU				○	○
VYPNUTO	○	○	○	○	○
DOLŮ		○	○	○	

Výměna spínače

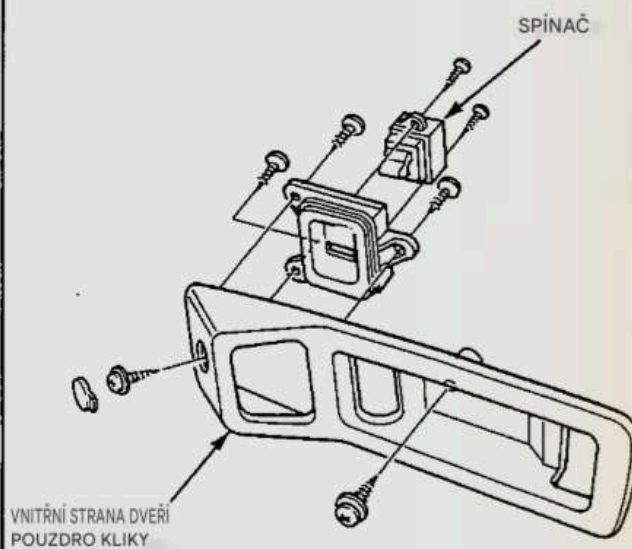
Spínač řidiče:

1. Odstraňte 2 šrouby. Odpojte 10P konektor a vyjměte spínač z obložení dveří.
2. Odstraňte 4 šrouby a spínač z vnitřní strany krytu kliky dveří.



Spínač spolujezdce:

1. Odstraňte 2 šrouby. Odpojte 5P konektor a vyjměte spínač z obložení dveří.
2. Odstraňte 2 šrouby a spínač z krytu kliky vnitřní strany dveří.

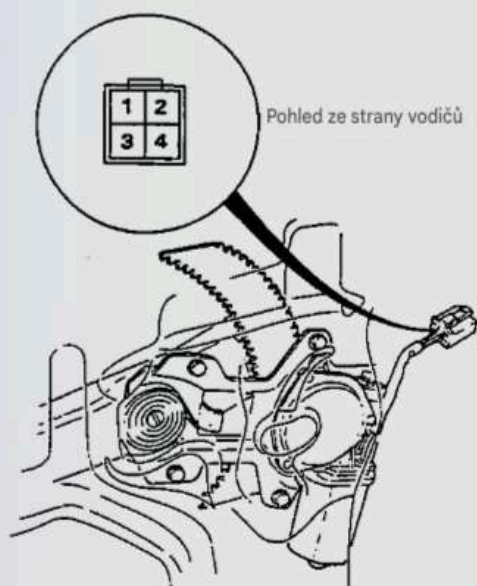


Elektrické ovládání oken

Test motoru řidiče

Test motoru:

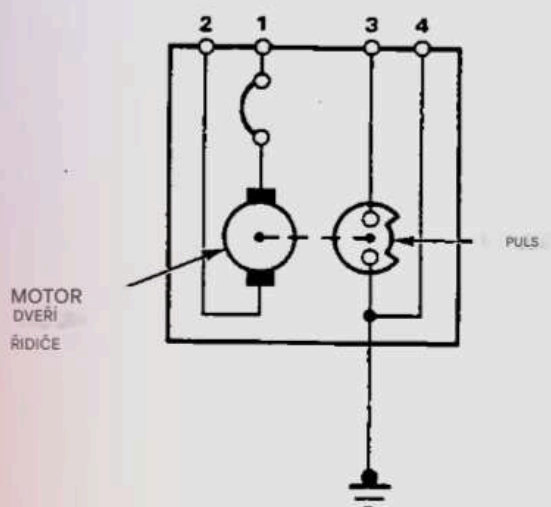
1. Demontujte obložení dveří.
2. Odpojte 4P konektor od kabelového svazku dveří.
3. Otestujte funkci motoru připojením napětí baterie ke svorkám č. 1 a č. 2.
Otestujte motor v každém směru prohozením vodičů z baterie.
4. Pokud motor neběží, vyměňte jej.



Test pulsu:

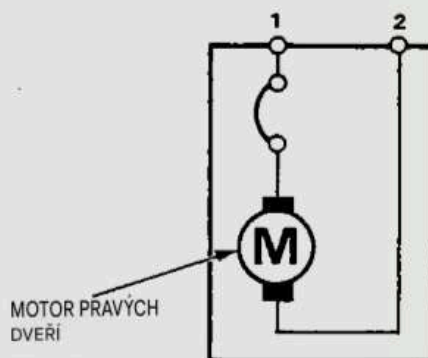
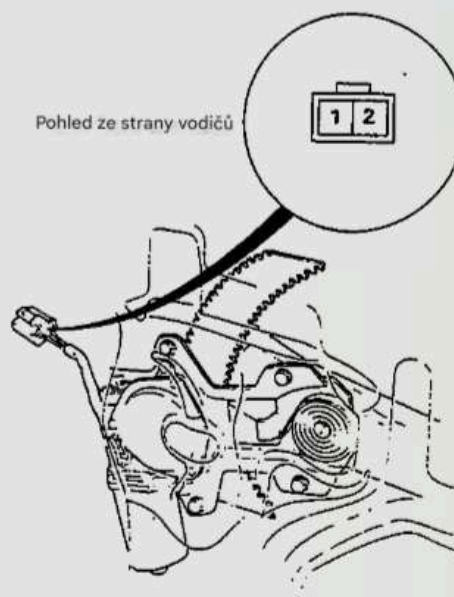
Změřte odpor mezi svorkami č. 3 a č. 4 za chodu motoru připojením napětí baterie ke svorkám č. 1 a č. 2. to

Ohmmetr by měl ukazovat hodnotu mezi 20–50 ohmy (hodnoty as napětí motoru).



Test motoru spolujezdce

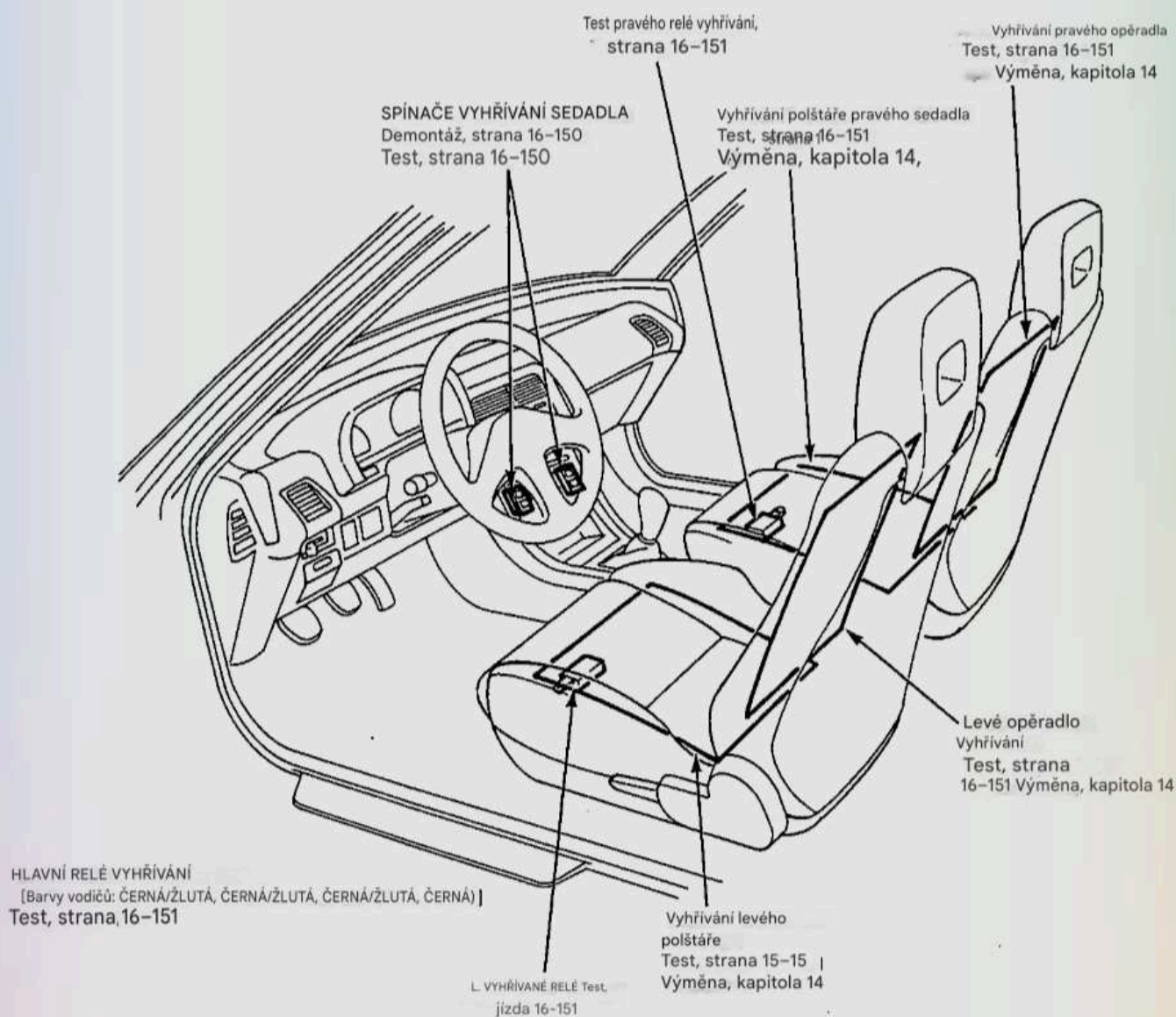
1. Demontujte obložení dveří.
2. Odpojte 2P konektor od motoru.
3. Otestujte funkci motoru připojením napětí baterie ke svorkám č. 1 a č. 2. Otestujte motor v každém směru prohozením vodičů z baterie.
4. Pokud motor neběží, vyměňte jej.





Vyhřívání sedadel (pouze model KS)

Index umístění součástí

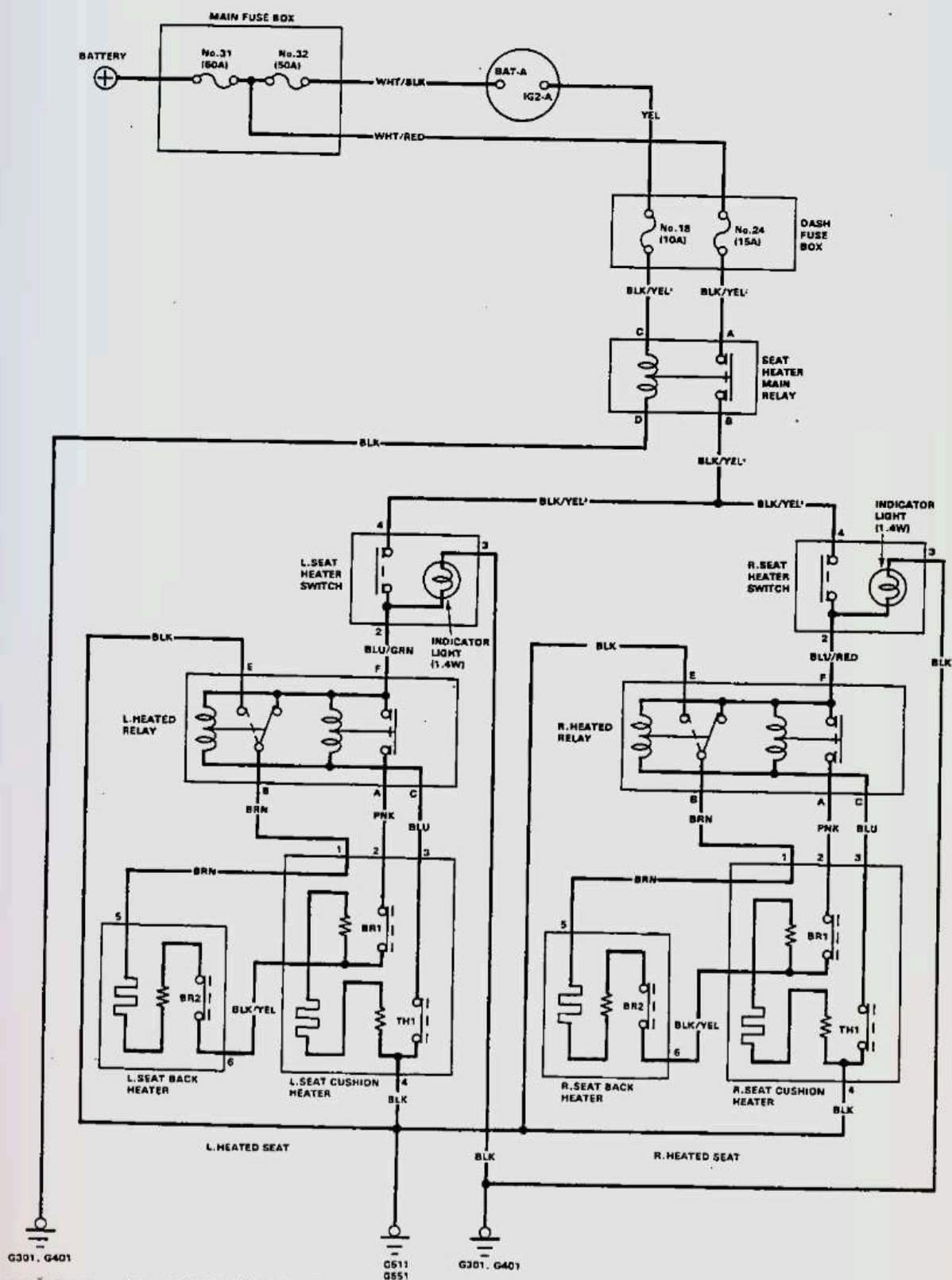


Popis

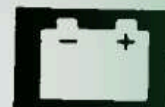
V každém předním sedadle jsou dva vyhříváče; jeden v sedáku a jeden v opěradle. Za normálního provozu je teplota automaticky regulována termostatem [VYP. nad 40 °C (104 °F)] zabudovaným v každém vyhříváči sedáku. V nouzovém případě jistič 1 [VYP. nad 50 °C (122 °F)] a jistič 2 (VYP. nad 70 °C (158 °F)) odpojí obvod, aby se zabránilo abnormálnímu nárůstu teploty.

Vyhřívání sedadel (pouze model KS)

Schéma obvodu



BR1: JISTIČ [VYP. nad 50 °C (122 °F)] TH1:
TERMOSTAT [VYP. nad 40 °C (104 °F)] (104 °F)
BR2: JISTIČ VYP. nad 70 °C (158 °F)



Odstraňování problémů

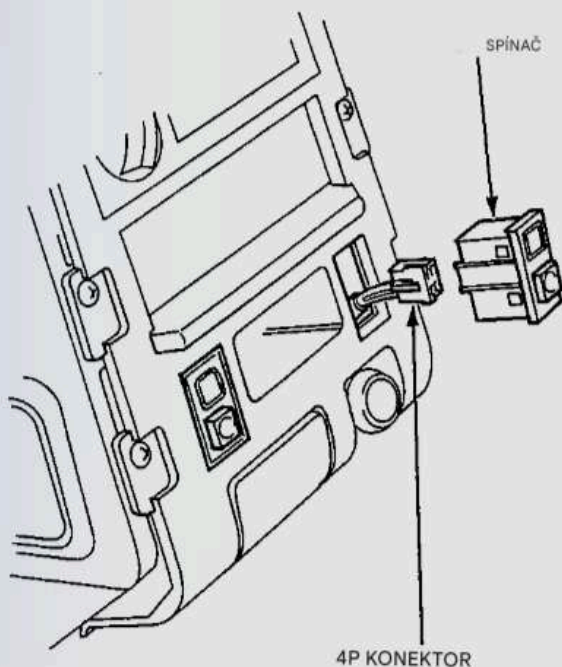
POZNÁMKA: Čísla v tabulce ukazují pořadí řešení problémů.

Kontrolovat to be položka		Příznak						Přerušený obvod ve vodičích nebo odpojené svorky
		Přepálená pojistka č. 24 (15 A) nebo Pojistky č. 18 (10 A) v pojistkové skříni palubní desky	Přepálená kontrolka	Spínač vyhřívání sedadla	Vyhřívání sedadla	Vadné reléové vstup	Špatné uzemnění	
Vyhřívání sedadel funguje, ale kontrolka se nerozsvítí.			1				G301 G401	
Vyhřívání sedadel nefunguje a kontrolka se nerozsvítí.		1		2			G301 G401 G511 G551	ČERNÁ/ŽLUTÁ, ČERNÁ/ŽLUTÁ 2
Vyhřívání sedadel nefunguje, ale kontrolka svítí.	Levé a pravé sedadlo					1	G511 G551	MODRÁ/ZELENÁ, MODRÁ/ČERVENÁ, HNĚDÁ, ČERNÁ/ŽLUTÁ RŮŽOVÁ, MODRÁ
Vyhřívání sedáku nebo opěradla nefunguje, ale kontrolka svítí.					1			

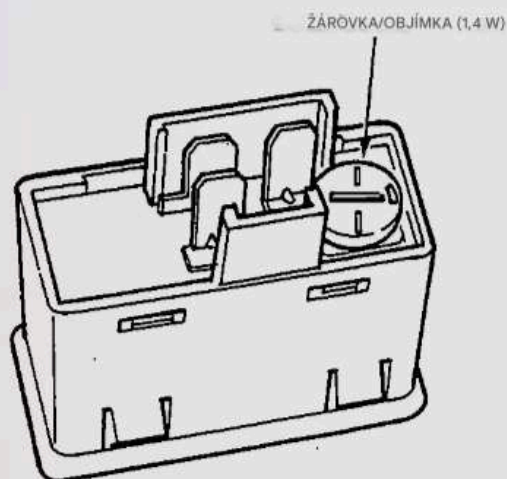
Vyhřívání sedadel (pouze model KS)

Demontáž spínače

1. Demontujte přední konzolu.
2. Odpojte 4P konektor pro demontáž spínače a poté zatlačte spínač za středovou přístrojovou deskou.

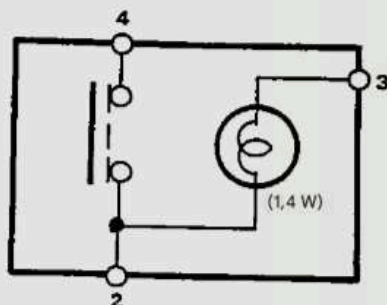
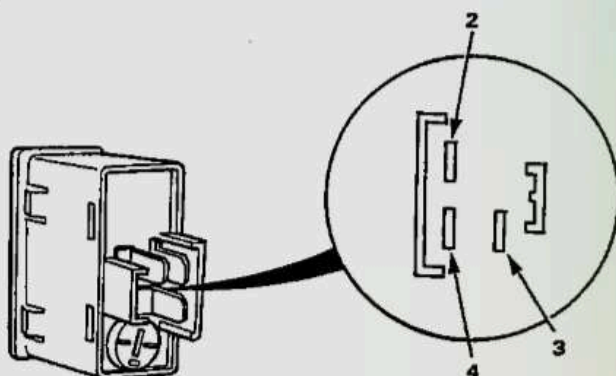


3. Otočte objímku o 45 proti směru hodinových ručiček pro demontáž.



Test spínače

1. Demontujte spínač vyhřívání sedadla ze středové přístrojové desky.
2. Mezi svorkami č. 4 a 2 by měl být po zacvaknutí spínače v poloze ON uzavřený vodič. Po zacvaknutí spínače v poloze OFF by neměl být uzavřený vodič.

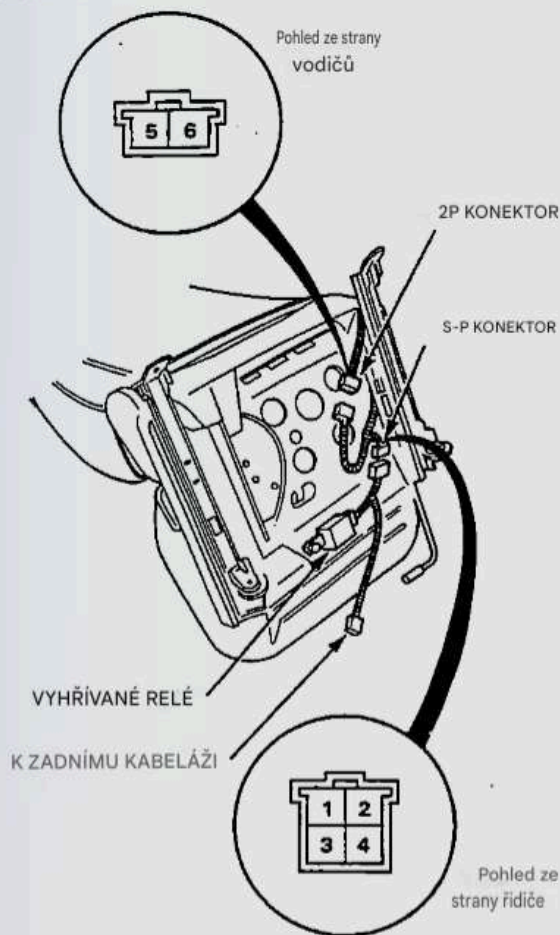




Test topení

1. Odpojte 4P a 2P konektor, jak je znázorněno níže.

POZNÁMKA: Zobrazeno je levé přední sedadlo. Pravé přední sedadlo je podobné.

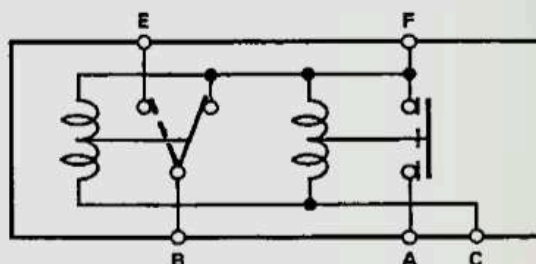
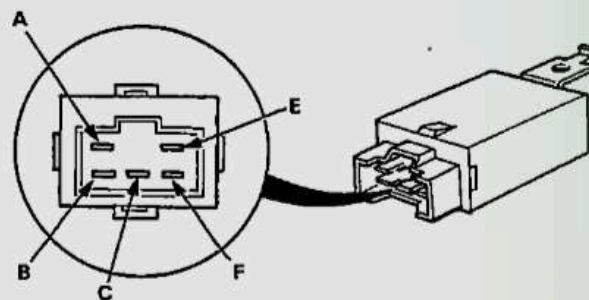


2. Zkontrolujte, zda je vodič mezi svorkami 2 a 3; mezi svorkami 5 a 6 (měřítka R x 10") by měl být vodič.

Test relé

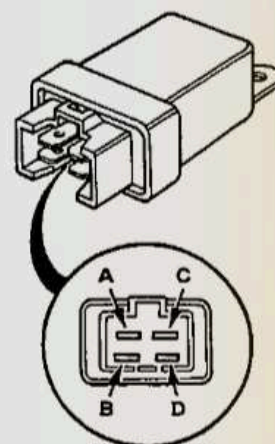
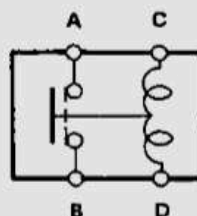
Vyhřívání relé:

1. Demontujte přední sedadlo a poté vyjměte relé ze spodní části sedadla.
2. Měla by být vodivost mezi svorkami F a A mezi svorkami E a B, když je baterie připojena ke svorkám F a C. Měla by být vodivost mezi svorkami F a B, když je baterie odpojena.



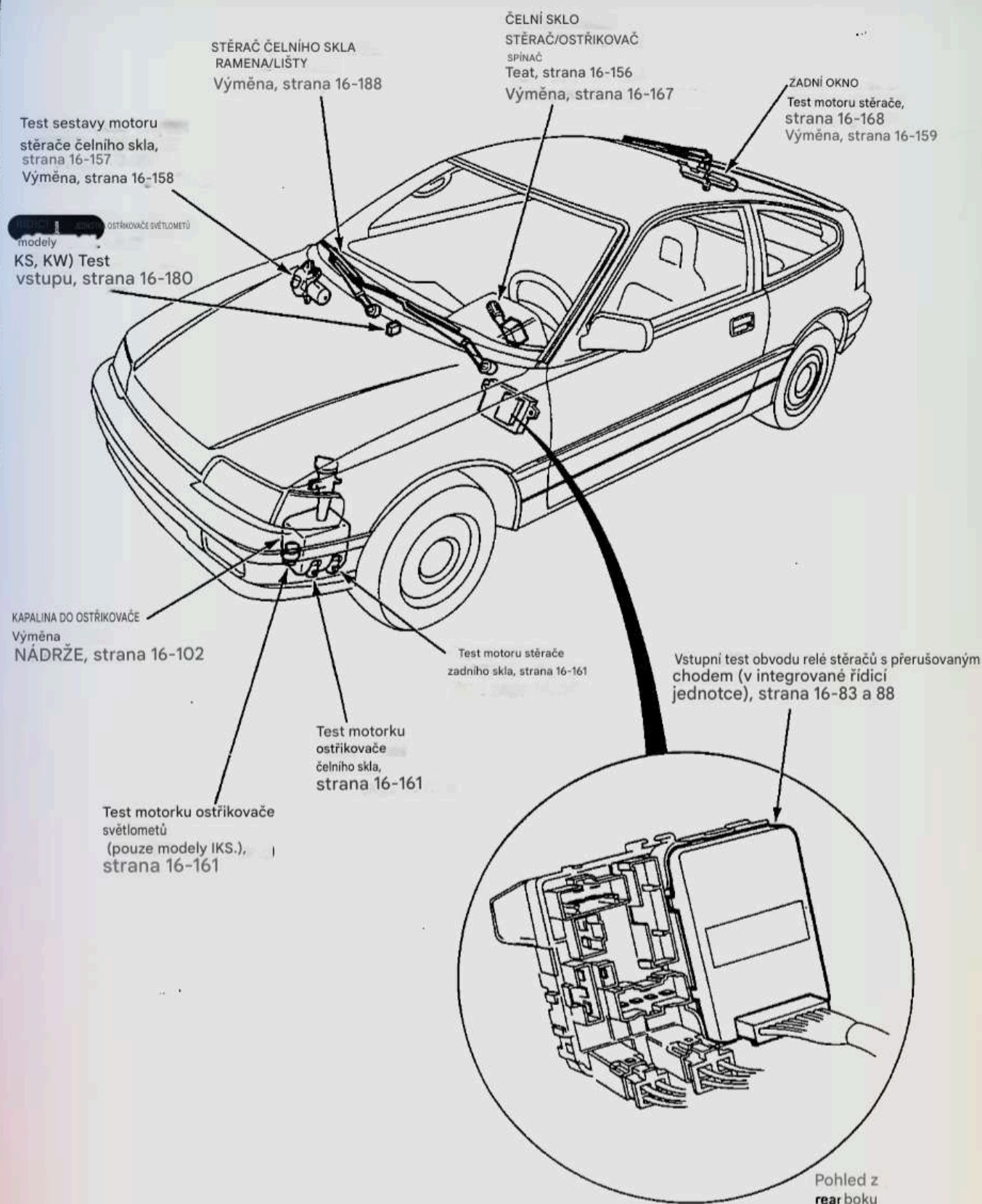
Hlavní relé:

- Měla by být vodivost mezi svorkami A a B, když je baterie připojena ke svorkám C a D. Neměla by být vodivost, když je baterie odpojena.



Stěrače/ostřikovače

Index umístění součástí



Stěrače/Ostříkovače

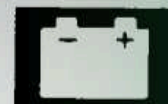
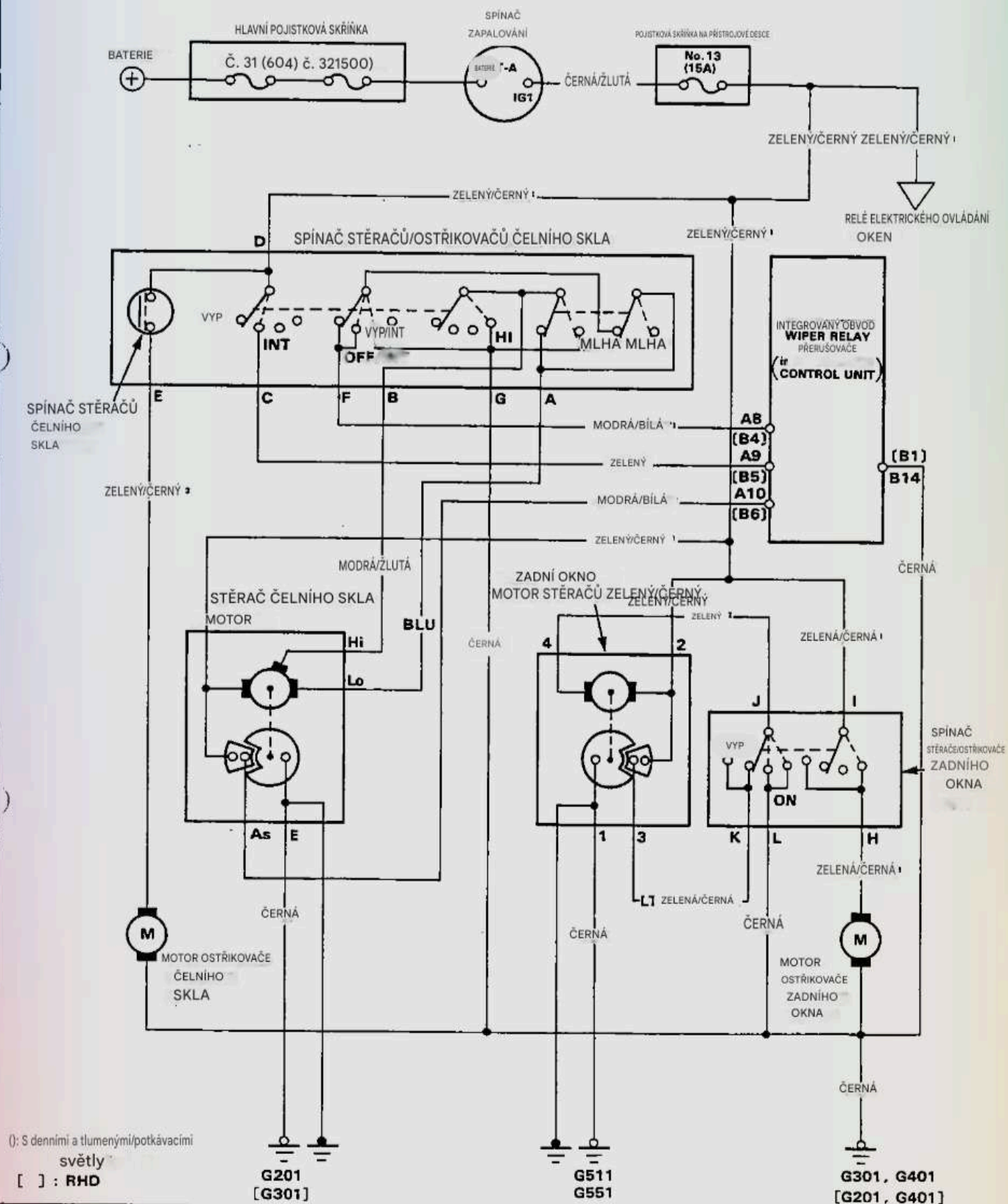


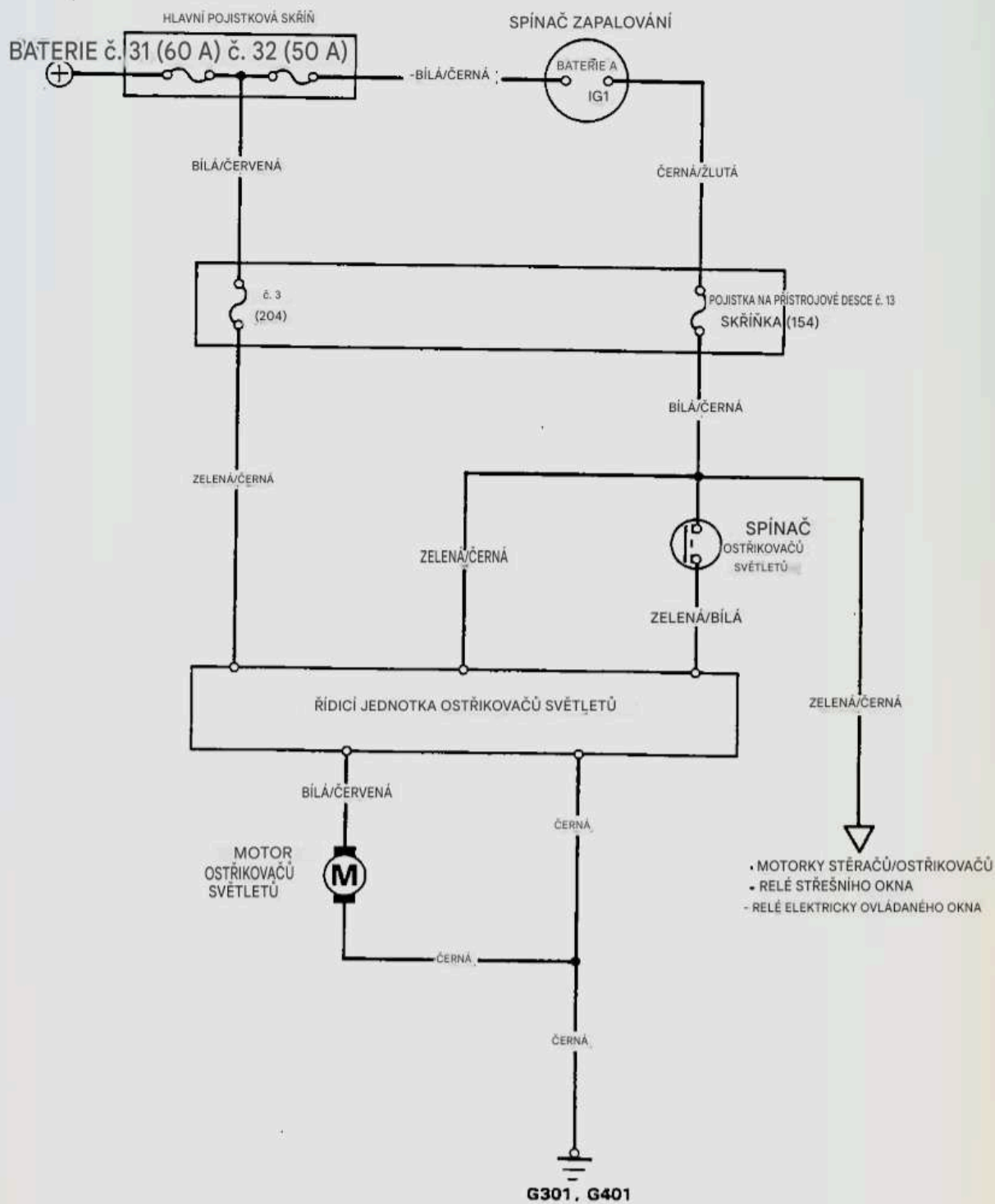
Schéma obvodu

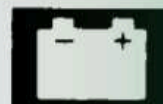
POZNÁMKA: Několik různých vodičů má stejnou barvu. Pro jejich rozlišení byly označeny číslici (například: ZELENÝ/ČERNÝ
a ZELENÝ/ČERNÝ) are not the



Stěrače/ostřikovače

Schéma zapojení (ostřikovač světlometů)
(pouze modely KS, KW)





- Odstraňování problémů

POZNÁMKA: Čísla v tabulce ukazují postup odstraňování problémů.

Položka k prohlídce		Prepalená pojistka č. 13 (15 A) (v pojistkové skříni palubní desky)	Spínač stěračů	Sestava motoru stěračů	Spínač ostřikovače	Motor ostřikovače	Obvod relé přerušovaného stěrače (v integrované řídicí jednotce)	Nedostatek kapaliny do ostřikovače v nádrže	Odklopená, ucpaná hadice ostřikovače nebo ucpaný výstup	Odklopené táhla stěračů	Špatné uzemnění	Přerušený obvod v vodičích nebo uvolněné či odpojené svorky
Příznak												
Stěrače nefungují.	Ve všech polohách	1	4	2						3	G301, G401 [G201, G401]	ZEL./ČER.
	V poloze INT		1				2					ZEL., MODR./BÍL. 1
	V poloze LO nebo HI		1	2								
	V zamrzlém stavu		1									
Zadní stěrač nefunguje.		1	3	2							G301, G401 [G201, G401]	ZEL./ČER. 1 nebo ZEL. 2
Stěrače se nevrací do parkovací polohy, když jsou stěrače vypnuté. Nepravidelný			2	1								MODR./BÍL. 1
přerušovaný cyklus nebo stěrače nefungují přerušovaně.			1				2					ZEL./ČER. nebo ZEL./ČER. 3
Do ostřikovače se dodává málo nebo žádná kapalina.					4	3		1	2		G301, G401 [G201, G401]	ČERNÁ/ŽLUTÁ

[] : RHD

Stěrače/ostřikovače

Test spínače stěrače/ostřikovače

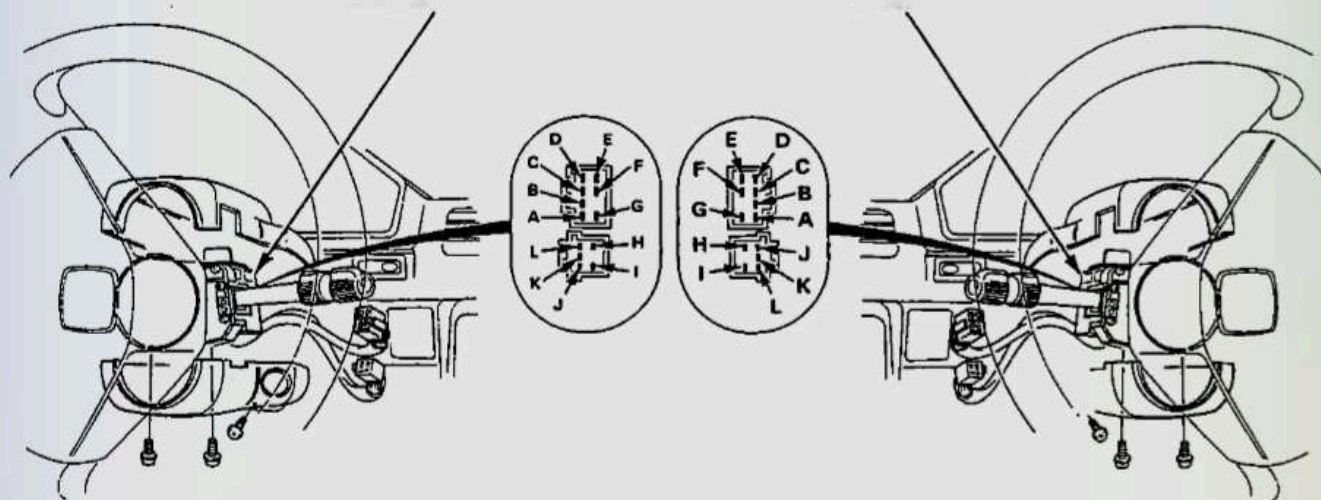
1. Sejměte kryty sloupku řízení.
2. Odpojte 8P a 6P konektory od spínače.
3. Zkontrolujte průchodnost mezi svorkami v každé poloze spínače podle tabulky.

Levostranné řízení

SPÍNAČ STĚRAČŮ/OSTŘIKOVAČŮ

Pravostranné řízení

SPÍNAČ STĚRAČŮ/OSTŘIKOVAČŮ

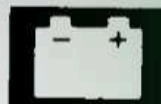


Čelní sklo

Poloha	A	B	C	D	E	F	G
svorky							
VYP	○					○	
INT	○		○	○		○	
LO	○						○
Hi		○					○
Spínač mlhy "ZAP"		○					○
Spínač ostřikovače "ZAP"				○	○		

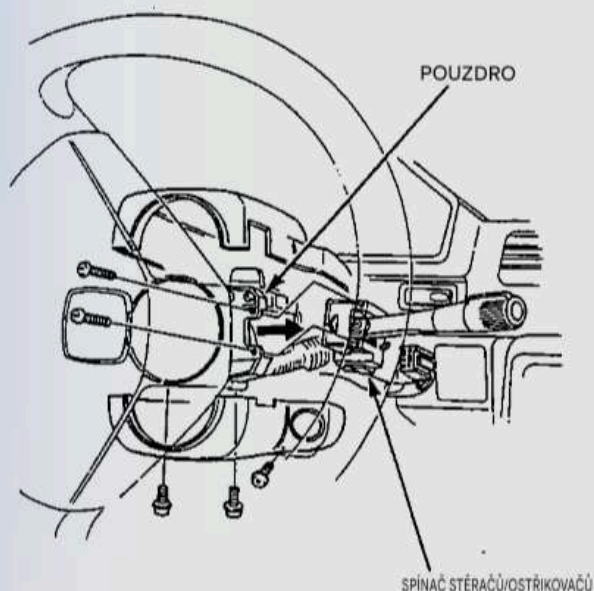
Svorka zadního

Poloha	H	I	J	K	L
Spínač ostřikovače "ZAP"	○	○			
VYP			○	○	
ZAP			○		○
Spínač ostřikovače "ZAP"	○	○			



Výměna spínače stěračů/ostřikovačů

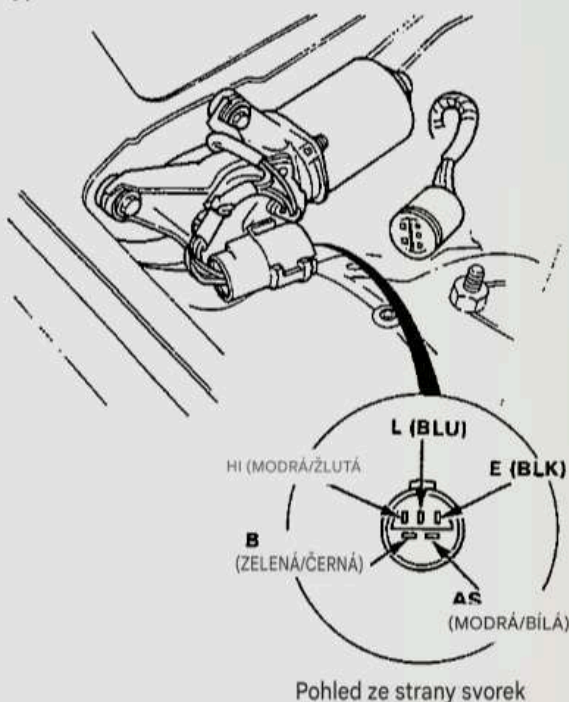
1. Sejměte spodní a horní kryty ze sloupku řízení.
 2. Odpojte 8- a 6-pólový konektor od spínače stěračů/ostřikovačů.
 3. Odstraňte 2 šrouby a vysuňte spínač stěračů/ostřikovačů z pouzdra, jak je znázorněno.
- POZNÁMKA: Buďte opatrní, abyste nepoškodili kryt volantu.



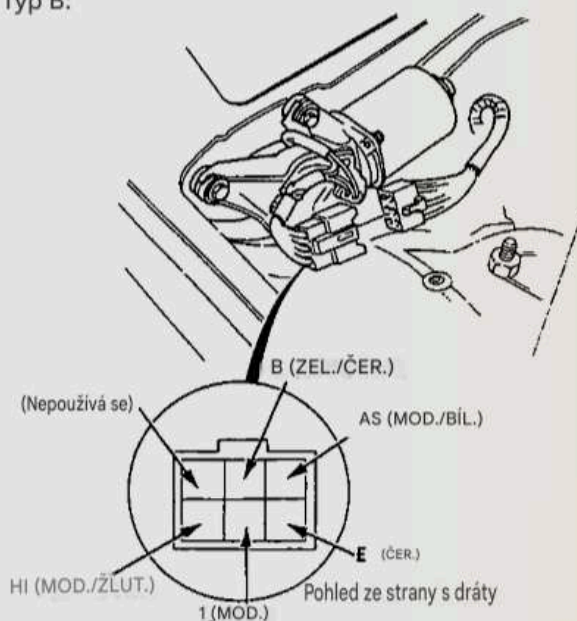
Test motoru stěračů čelního skla

1. Odpojte 5-pólový konektor sestavy motoru stěračů.
2. Otestujte funkci motoru:
NÍZKÁ RYCHLOST: Připojte kladný pól baterie ke svorce B (ZELENÁ/ČERNÁ) a záporný pól ke svorce Lo (MODRÁ/ŽLUTÁ).
VYSOKÁ RYCHLOST: Připojte kladný pól baterie ke svorce B (ZELENÁ/ČERNÁ) a záporný pól ke svorce Hi (MODRÁ/ŽLUTÁ).
3. Pokud motor neběží plynule, vyměňte jej.

Typ A:



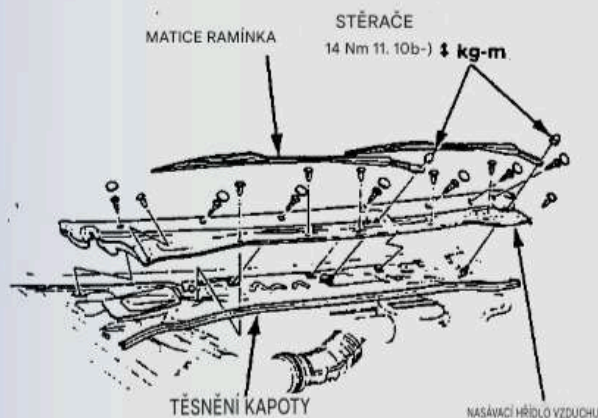
Typ B:



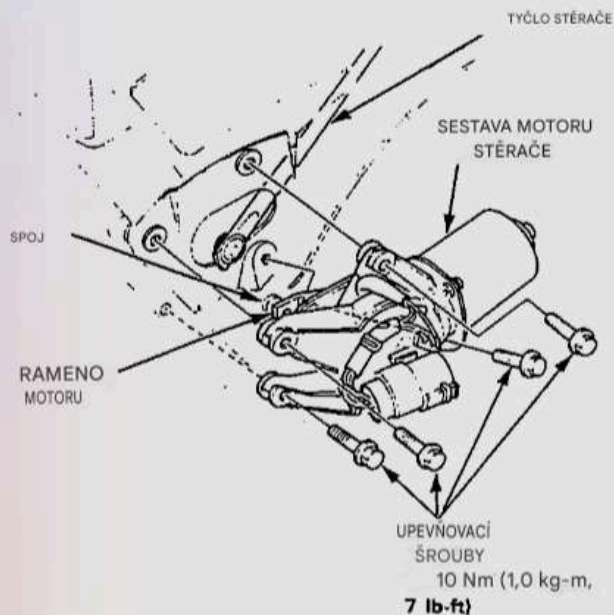
Stěrače/ostřikovače

Motor stěrače čelního skla Výměna

1. Sejměte víčko a **nuts** raménka stěračů.
2. Sejměte těsnění kapoty a nasávací hrdlo vzduchu vypáčením krytů a odšroubováním šroubů.



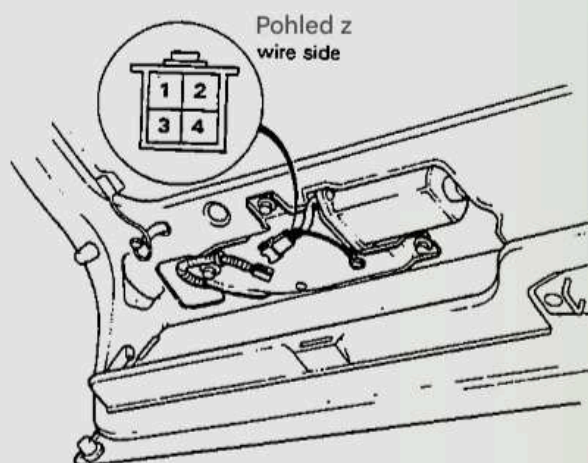
3. Sejměte táhlo stěrače z pohonu motoru pomocí **arm** šroubu.
4. 5P konektor od sestavy motoru stěrače a poté odstraňte 4 montážní šrouby a sestavu motoru stěrače. Odpojte



5. Namontujte sestavu motoru stěrače v opačném pořadí demontáže.

Test motoru stěrače zadního okna

1. Sejměte obložení vika.
2. Odpojte **the 4-P** konektor.
3. Otestujte funkci motoru stěrače připojením kladného vodiče baterie ke svorce č. 2 a záporného vodiče ke svorce č. 4.
4. Pokud motor neběží hladce, vyměňte jej.



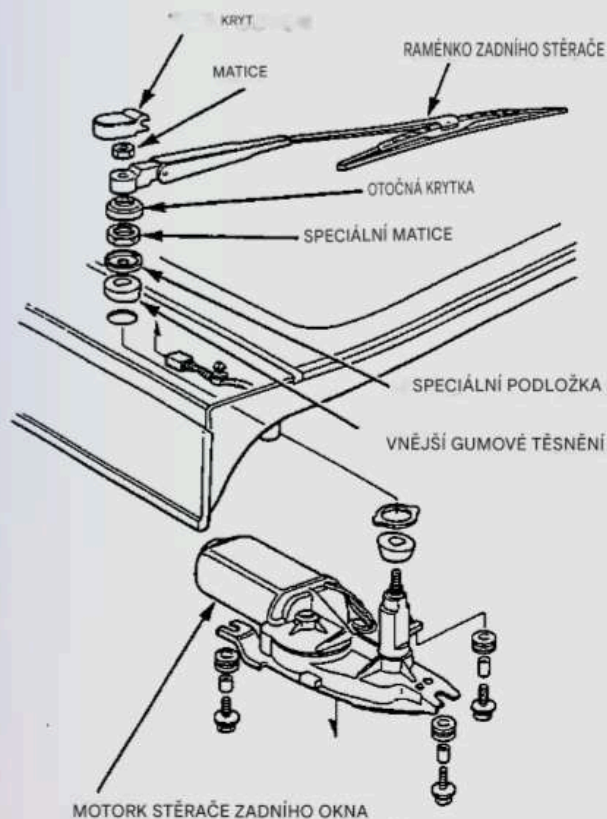
6. Zkontrolujte průchodnost mezi svorkami dle tabulky.

	Svorka		
Stěrač v	1	2	3
parkovací poloze		○	○
ve střední poloze	○		○



Výměna motorku stěrače zadního okna

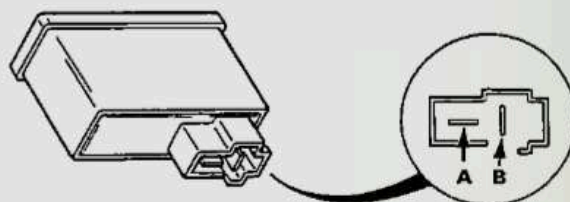
1. Demontujte obložení střechy
2. Demontujte **the trim** kryt, matici, raménko stěrače, speciální těsnění, speciální podložku a **the** matici, vnější gumové
3. Odpojte 4P konektor od motorku stěrače.
4. Odmontujte 3 montážní šrouby a motorek stěrače.



Test spínače ostříkovače světlometů

1. Demontujte spodní panel palubní desky. Vytlačte spínač způza přístrojové desky a poté odpojte 2P konektor od spínače.
2. Zkontrolujte průchodnost mezi svorkami podle tabulky.

Svorka	A	B
Poloha		
VYP		
ZAP		



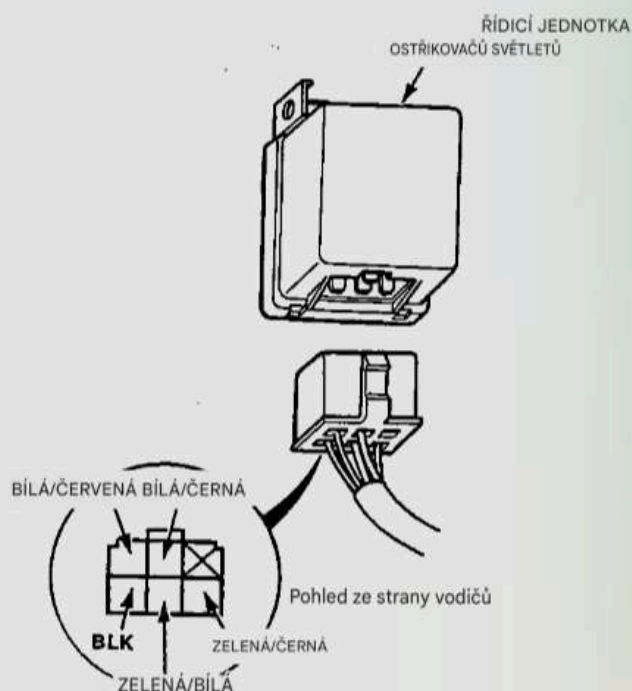
Stěrače/ostřikovače

Vstupní test řídicí jednotky ostřikovačů světlometů

Sejměte spodní panel palubní desky a odpojte 6pólový konektor od řídicí jednotky.

Provedte vstupní testy na pinech kabelového svazku.

Pokud jsou všechny testy v pořádku, ale systém stále nefunguje, vyměňte řídicí jednotku.



Ne. Hotovo

Testovací podmínky

Test: požadovaný výsledek

Možná příčina [Pokud se nedosáhne výsledku]

1	ČERNÁ	Za všech podmínek	Zkontrolujte průchodnost vodičů k uzemnění: měla by být průchodnost vodičů.	• Špatné uzemnění (G301, G401). Přerušný vodič.
2	BÍLÁ/ČERNÁ	Za všech podmínek.	Zkontrolujte napětí k uzemnění: měla by být napětí baterie.	Přepálená pojistka č. 3 (20 A). Přerušný vodič.
3	ZELENÁ/BÍLÁ	Zapalování zapnuto a spínač ostřikovačů světlometů zapnut.	Zkontrolujte napětí k uzemnění: měla by být napětí baterie.	Přepálená pojistka č. 13 (15A). Vadný • spínač ostřikovače světlometů. Přerušný vodič.
4	BÍLÁ/ČERVENÁ	Připojte svorku BÍLÁ/ČERVENÁ ke svorce BÍLÁ/ČERVENÁ.	Zkontrolujte činnost motoru ostřikovačů světlometů: měl by běžet.	• Vadný motor ostřikovače světlometů. Špatné uzemnění (G301, G401). Přerušný vodič.
5	ZELENÁ/ČERVENÁ	Zapalování zapnuto.	Zkontrolujte napětí k uzemnění: měla by být napětí baterie.	Přepálená pojistka č. 13 (15 A). Přerušný vodič



- Test motoru ostřikovače

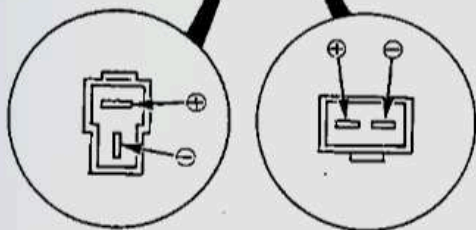
1. Demontujte přední nárazník a odpojte 2P konektor od motoru ostřikovače.
2. Otestujte kladný pól baterie, motoru ostřikovače připojením svorky.

⊖

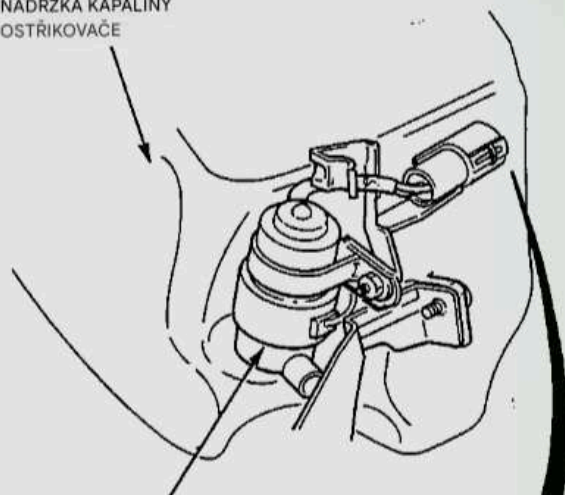
NÁDRŽKA KAPALINY
OSTŘIKOVAČE

MOTOR OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO
OKNA

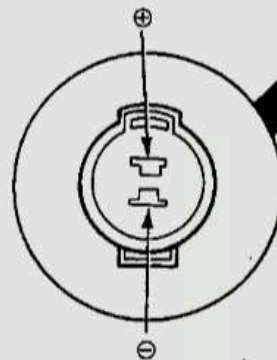
MOTOR OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO
SKLA



NÁDRŽKA KAPALINY
OSTŘIKOVAČE



MOTOR OSTŘIKOVAČE
SVĚTLOMETŮ



- If Pokud motor to rur nefunguje hladce, vyměňte jej.
- Pokud motor běží hladce, ale pumpuje se málo kapaliny, zkontrolujte, zda není odpojená nebo ucpaná hadice ostřikovače nebo zda není ucpaný ostřič v motoru.

Stěrače/ostřikovače

Výměna ostřikovače

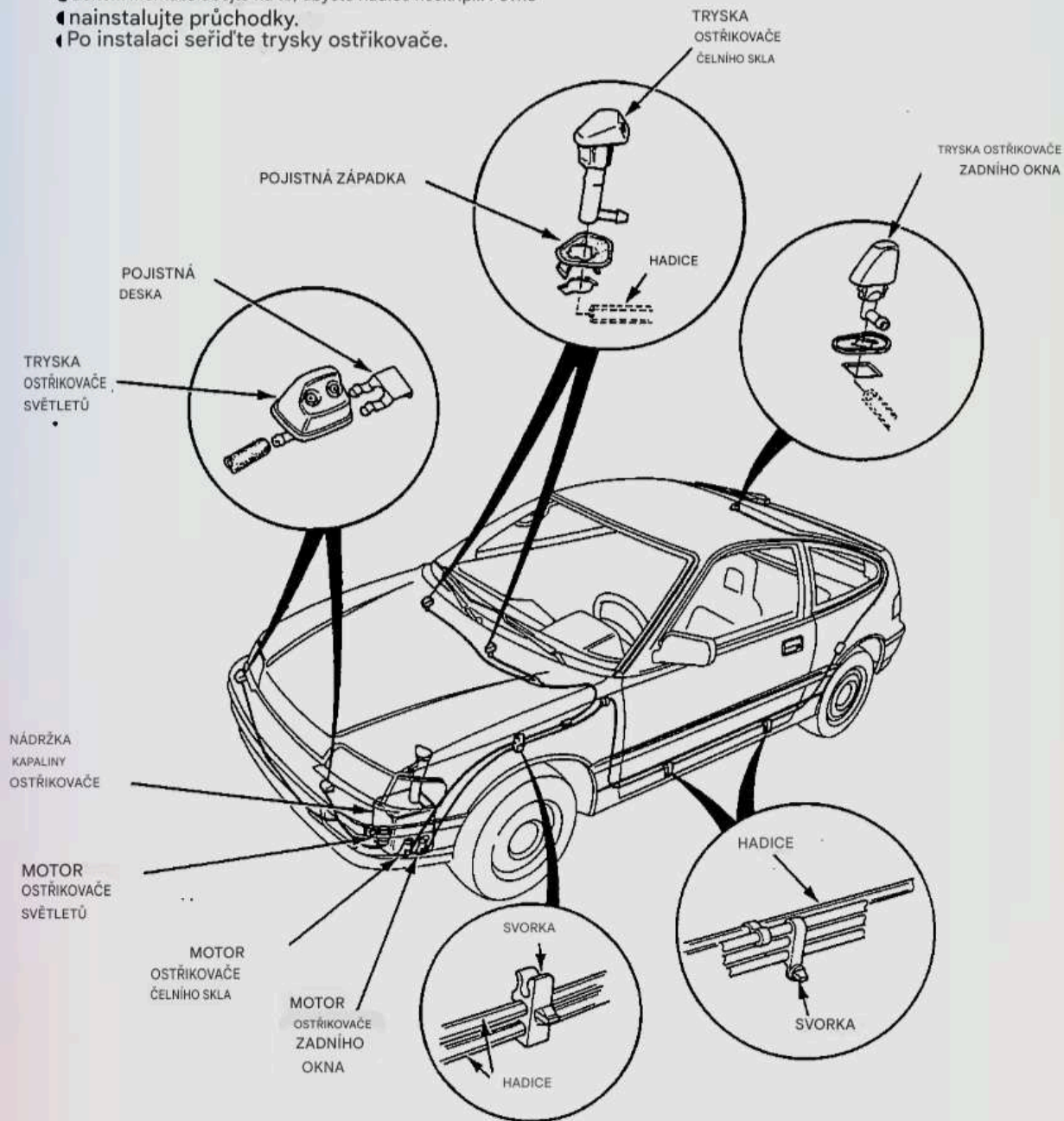
1. Demontujte nárazník a poté demontujte nádržku ostřikovače odšroubováním 4 upevňovacích šroubů.
2. Odpojte hadice (2P konektory) od motorů ostřikovačů čelního skla, zadního okna a světlometů.
3. Demontujte trysky ostřikovačů.

Trysky ostřikovače čelního skla:
Tryska ostřikovače zadního okna:
Trysky ostřikovače světlometů:

Uvolněte pojistné západky a vytlačte je ze spodní strany.
Demontujte zadní spoiler a vytáhněte trysku.
Uvolněte pojistnou desku a vytlačte je z vnitřní strany nárazníku.

POZNÁMKA:

- Upněte hadice kabelovým svazkem v levém předním blatníku.
- Během montáže dbejte na to, abyste hadice neskřípli. Pevně
- nainstalujte průchodky.
- Po instalaci seřídte trysky ostřikovače.



Schémata zapojení

Rejstřík

Klimatizace	11	Systém osvětlení	3
Baterie.....	1	Elektricky ovládaná zrcátka	7
Ovládání ventilátoru	11	Vyhřívání sedadel	8
Systém nabíjení	1	Startovací systém	1
Zapalovač cigaret	6	Stereo zvukový systém	7
Hodiny	6	Střešní okno	7
Systém chladícího ventilátoru	2	Směrová světla/Výstražná světla	
Odmlžovač zadního okna	7	Systém houkaček	6
Systém vstřikování paliva	9	Výstražný systém	
Gauges.....	2	Výstraha brzd	2
Ovládání topení	11	Výstraha nabíjení.....	1
Klaksyony	6	Výstraha kontroly motoru	10
Spínač zapalování	1	Výstraha tlaku oleje.....	2
Systém zapalování	1	Připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu.....	2
Integrovaná řídicí jednotka	2	Výstraha otevřeného víka	2
Vnější světla		Ostřikovače	
Zpětná světla..	6	Čelní sklo	8
Brzdová světla	6	Zadní okno	8
Zadní mlhová světla	3	Elektricky	9
Výstražná světla	6	ovládaná okna světlometů	9
Světlomety	3	Stěrače	
Osvětlení registrační značky	3	Čelní sklo	8
Přední obrysová světla	3	Zadní okno	8
Zadní světla	3		
Směrová světla	6		
Vnitřní světla			
Jas palubní desky			
Ovládání	3		
Stropní světlo	6		
Osvětlení zavazadlového prostoru.....	6		

HONDA

CR-X

Řada E-EF 6-7-8, 1987-92

PRŮVODCE SCHÉMATY ZAPOJENÍ JDM

MOTOR B16A VTEC

**ZC DOHC
D15B**

**MOTOR
MOTOR**



Sestavil a přeložil Henry Chisholm

JDM HONDA CR-X E-EF 6-7-8 PRŮVODCE

SCHÉMATY ZAPOJENÍ PRO CR-X S

OBDO INSTALACÍ

Toto schéma zapojení bylo přeloženo z původní japonské verze a ručně překresleno v plných barvách.

V překladu do angličtiny existují určité rozdíly a uvádím více běžných názvů dílů v tabulce 1.

Barvy vodičů jsou v tabulce 2.

*****UPOZORNĚNÍ***** Toto schéma zapojení je **POUZE PRŮVODCE**, barvy vodičů se liší pro USD (domácí trh Spojených států) a EDM (domácí trh Evropy), proto je **DŮLEŽITÉ**, aby si uživatelé této příručky před použitím zkontrolovali vhodnost součástí. Henry Chisholm **NEPŘIJÍMÁ ŽÁDNOU ZODPOVĚDNOST** a **NEPŘIJÍMÁ ŽÁDNOU ODPOVĚDNOST** za problémy nebo poškození součástí v důsledku použití této příručky.

TABULKA 1.

ELD	Elektronická jednotka detektoru zatížení
AIR	Protiblokovací brzdy
Side (SW)	Obrysová světla Sede Fender
Front Cue	Přední směrová světla (rohová)
EACV	Regulační ventil volnoběhu
L/HOD/H Sekání Řezání Sol. V.	(levý a pravý), primární ventil pro pomalé uzavření směsi
Vnější vzduchová vesta Sol.	Elektromagnetický ventil pro uzavření odvětrávání
V. Cívka Sol V.	vzduchu (VILC)
CYL - Úhel	Snímač polohy klikového hřídele
klíkové hřídele	Snímač polohy válce, snímač horní úvratí
DO Kontrolka tlaku oleje (kontrolka) Spínač	Spínač olejového lisu VTEC
ECU	Elektronická řídicí jednotka (hlavní počítač motoru)
PGM - CARB	Benzínový motor D158 1500 ccm s karburátory.
PGM-FI	Benzínový motor 4C 1600 °C DOHC (bez Vtec) se vstřikováním paliva
PGM-FI VTEC	Benzínový motor Pemi H11HA VTEC 1600 ccm se vstřikováním paliva

TABULKA 2. Barvy vodičů.

BÍLÁ	- Bílá	MODRÁ	Modrá
BÍLÁ/ŽLUTÁ ŽLUTÁ/BÍLÁ	Bílá/Žlutá Žlutá/Bílá	BLU/BLK BLK/BLU	Modrá/Černá Černá/Bloková
BÍLÁ/ZELENÁ ZELENÁ/BÍLÁ	Bílá-Zelená Zelená/Bílá	ČERNÁ	Černá
BÍLÁ ČERVENÁ ČERVENÁ/BÍLÁ	Bílá Červená Červená/Bílá	PNK	Růžová
BÍLÁ/MODRÁ ČERVENÁ/BÍLÁ	Bílá/Modrá Modrá/Bílá	ITRII	Světle modrá
BÍLÁ/ČERNÁ ČERNÁ/BÍLÁ	Bílá/Černá Bledá/Bílá	ŽLUTÁ	Světle zelená
ŽLUTÁ	Žlutá	HRY	Šedá
ŽLUTÁ ZELENÁ/SELÁ	Žlutá/Zelená Modrá/Žlutá	ORANŽOVÁ	Brown
ŽLUTÁ Žlutá/Červená	Červená/Žlutá	HNĚDÁ/BÍLÁ	Hnědá/B1 ite
YEL/BLU BLU/YEL	Yellow/Blue Blue/Yellow	ORČ	Oranžová
ŽLUTÁ ČERNÁ/ŽLUTÁ	Žlutá/Černá Černá/Žlutá	ORANŽOVÁ/MODRÁ	Bloková
ORANŽOVÁ	Zelená		
ŽLUTÁ/ČERVENÁ ČERVENÁ	Zelená Červená Zelená		
ŽLUTÁ/MODRÁ ŽLUTÁ	Zelená/Modrá Zelená/Odstín zelené		
ZELENÁ/ČERNÁ ČERNÁ/ZELENÁ	Zelená/Černá lesklá/Zelená		
KED	Červená		
ČERVENÁ/MODRÁ MODRÁ	Červený Blue blok Červená		
ČERVENÁ ČERNÁ ČERVENÁ	Červená/černá Černá Červená		

COPYOGHE 2005 Henry Chisholm, Wellington, Nový Zéland
K prodeji na www.hur pod názvem JOMNZ Nebo kontaktujte
Henryho Chishohna na achisholm@extra.co.nz

Hlavní rejstřík.....

Strana 1/.Baterie, spínač zapalování, startér, nabíjecí zařízení, zapalovací zařízení

2/.Ventilátor chladiče, kombinovaný přístroj (přístrojová deska) pro motor bez VTEC.

3/.Skupinový přístroj (přístrojová deska) pro motor VTEC.

4/.Integrované ovládání. Systém zámku řazení, systém blokování klíčů, indikátor polohy řazení, spínač konzole polohy řazení.

5/.Osvětlení, ovládání osvětlení, směrová/výstražná světla.

6/Brzdové, couvací, bodové, vnitřní osvětlení, zapalovač cigaret, klakson.

7. Audiosystém, elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka, zadní odmrazování, střešní okno,

8/Elektricky ovládaná okna, stěrače/ostřikovače čelního skla.

9/.Brzdový systém ALB.

10/.Řídicí jednotka karburátoru PGM.

11/.Palivové čerpadlo, řídicí jednotka PGM-FI (motor vybavený VTEC).

12/.Palivové čerpadlo, řídicí jednotka PGM-FI (motor bez VTEC).

13/. a 14/. Klimatizace/topení.

.....
Tovární chyby.....

Strana 8/.ZELENÝ/ČERNÝ byl omylem propojen Hondou s ČERNÝM/ŽLUTÝM. Změnil jsem tento odbočný vodič na ZELENÝ/ČERNÝ (to zahrnuje motor předního stěrače a spínač ostřikovače čelního skla předního stěrače). Strana

12/. Na kabelu č. 2 (10 AMP) BLU/WHT má Honda tento vodič jako ST BI.K/WHT.

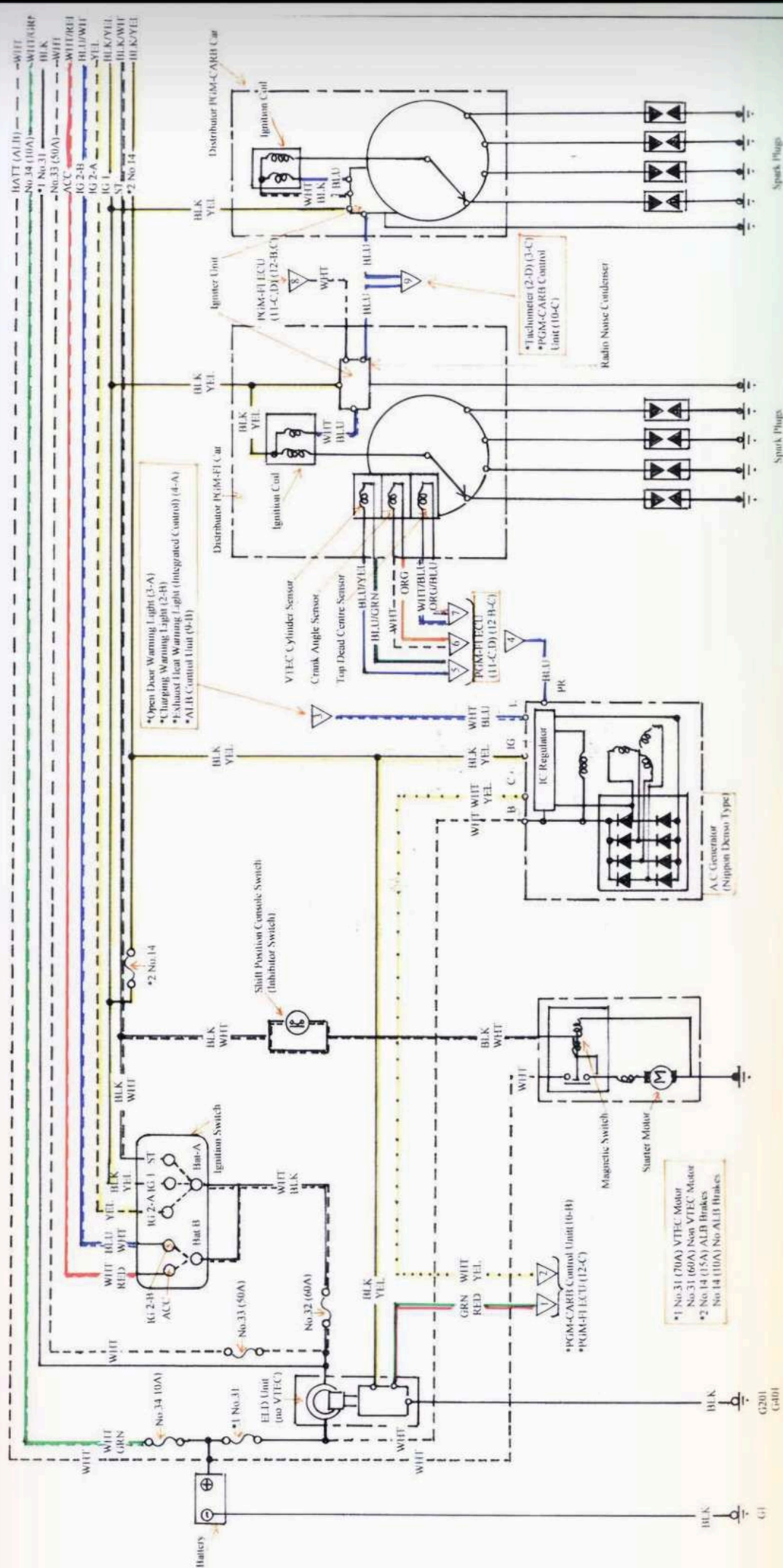
Pak ho změnil v polovině na BLU/WHT. Změnil jsem celý kabel na BLU/WHT. Strana 15, 16A a 16B.C8 z řídicí jednotky

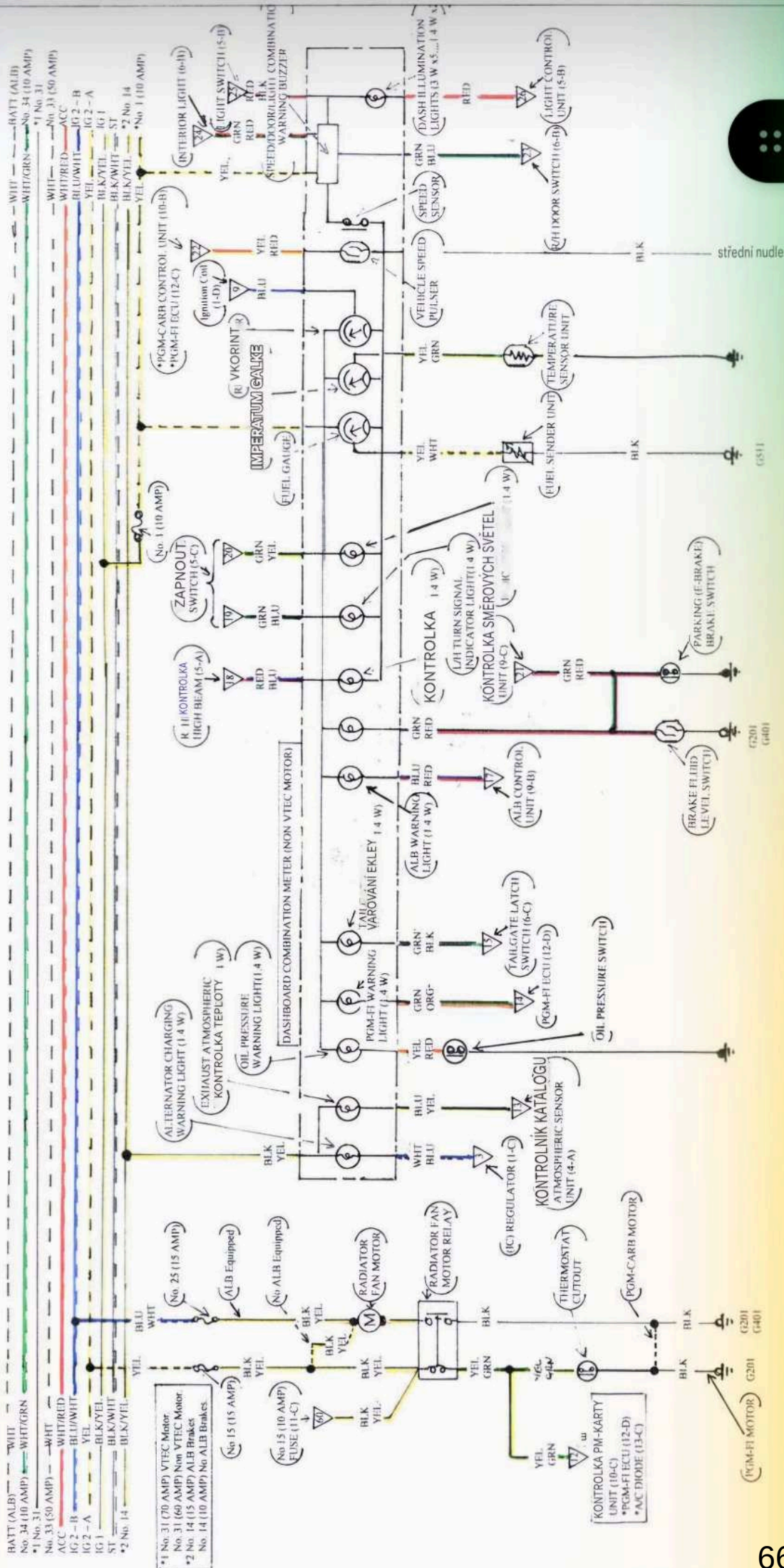
motoru ukazuje ČERVENÝ/MODRÝ 2 z řídicí jednotky motoru a mění se na ORG u hlavního konektoru v karoserii. Na konektorech OBDO jsem viděl, že by tento vodič měl být celou dobu ORG (zde žádné známky ČERVENÉHO/MODRÉHO). Nechal jsem to tak, jak to Honda udělala na stránce

Vyskytly se menší chyby, kdy vodiče změnily barvu uprostřed své dráhy. Tyto chyby jsem opravil. Upozorňujeme, že se stále mohou vyskytovat neodhalené chyby (včetně některých mých vlastních!), takže je DŮLEŽITÉ, abyste před plným zapnutím otestovali komponenty s pojistkami jmenovitými z výroby. Před jízdou také důkladně otestujte všechny obvody.

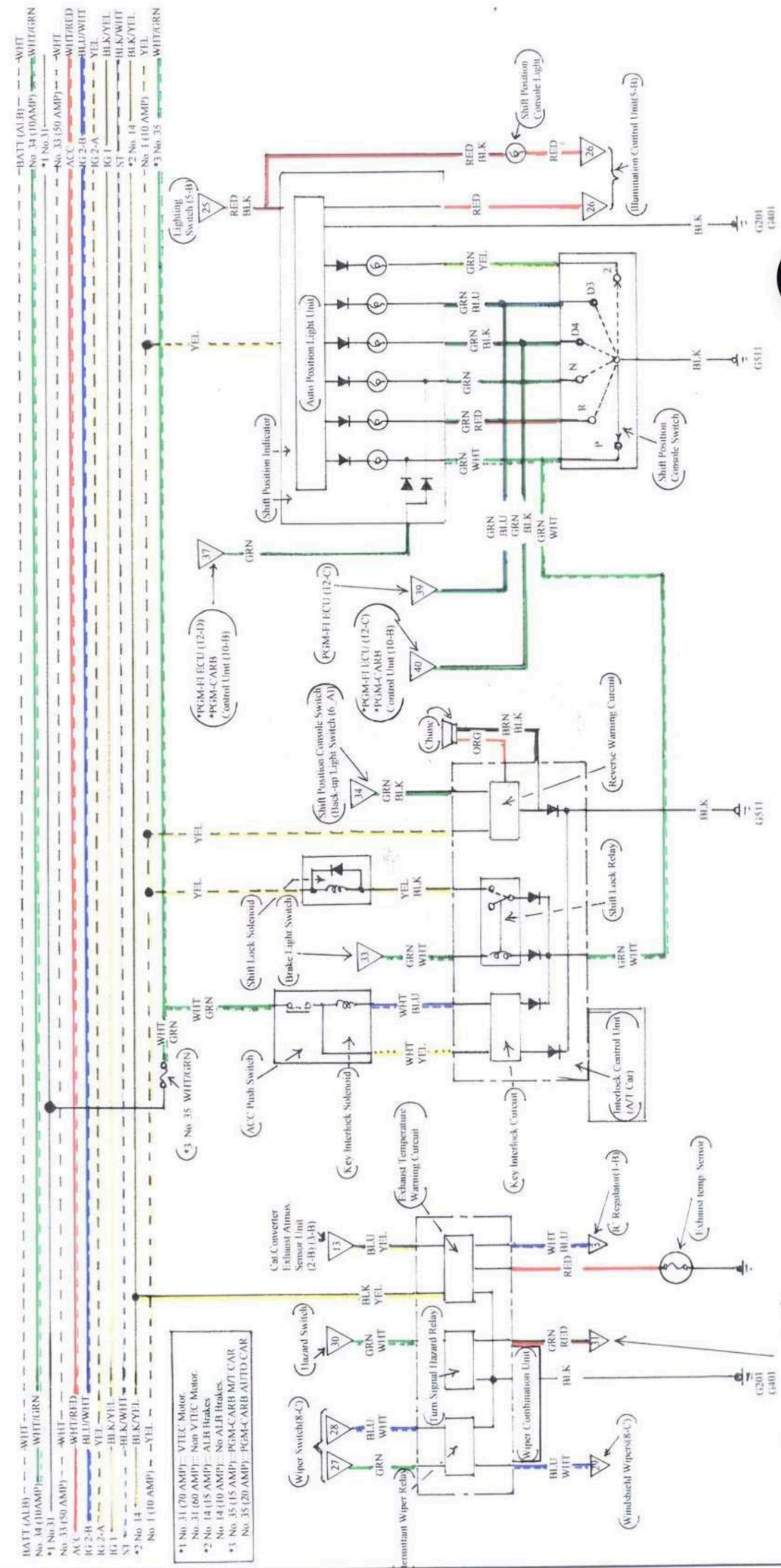
Doufám, že vám to pomůže s instalací. Vítám jakékoli komentáře, dobré i špatné, nebo doporučení. Můžete mě kontaktovat na adrese hchisholm@xtra.co.nz
Pokud byste chtěli další kopie této příručky, podívejte se na mé stránky na eBay, uživatelské jméno jdmnz.

Henry Chisholm, prosinec 2005. Slova a barevné provedení v této příručce jsou chráněny autorským právem Henry Chisholm, Wellington, Nový Zéland

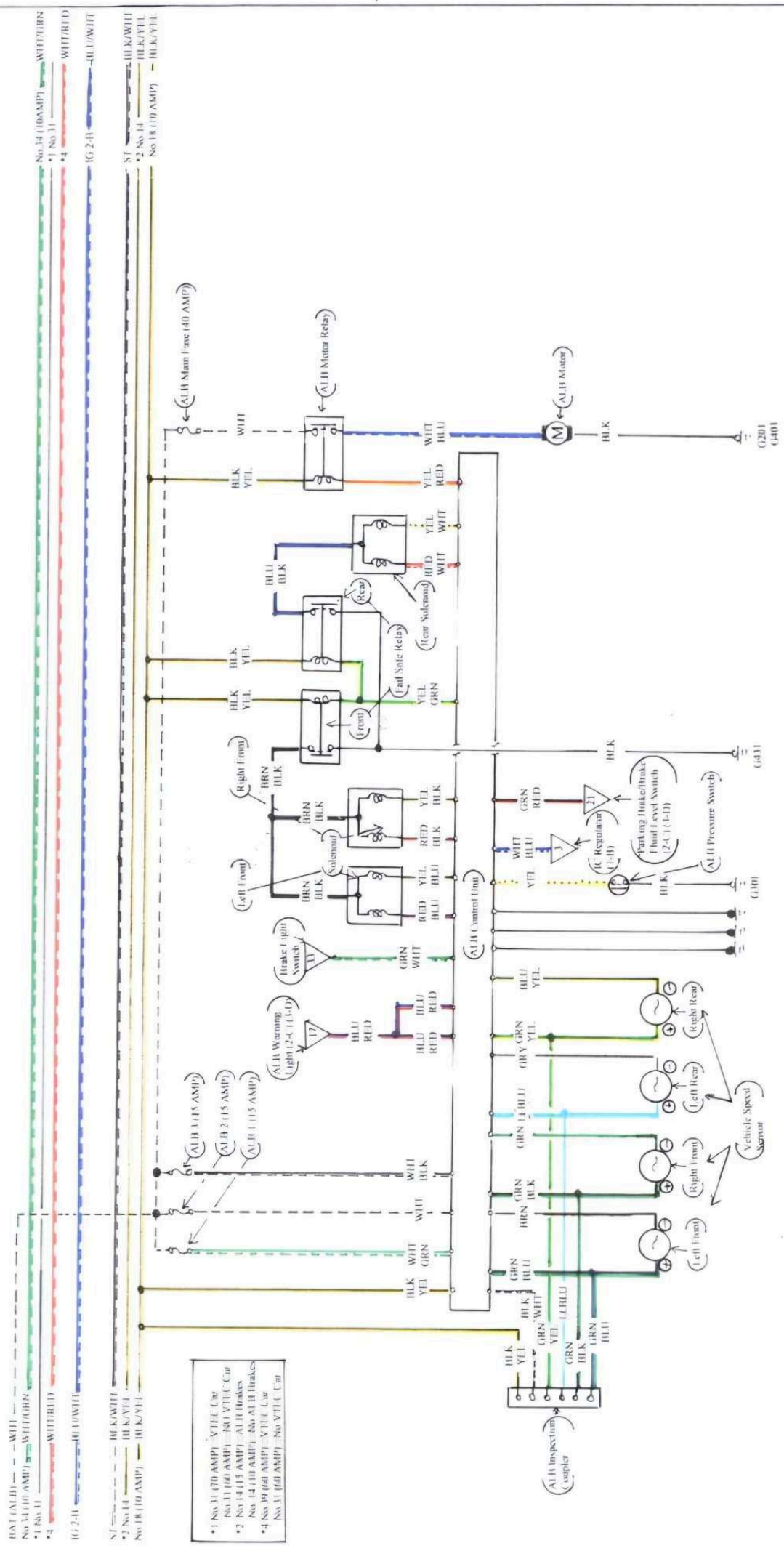


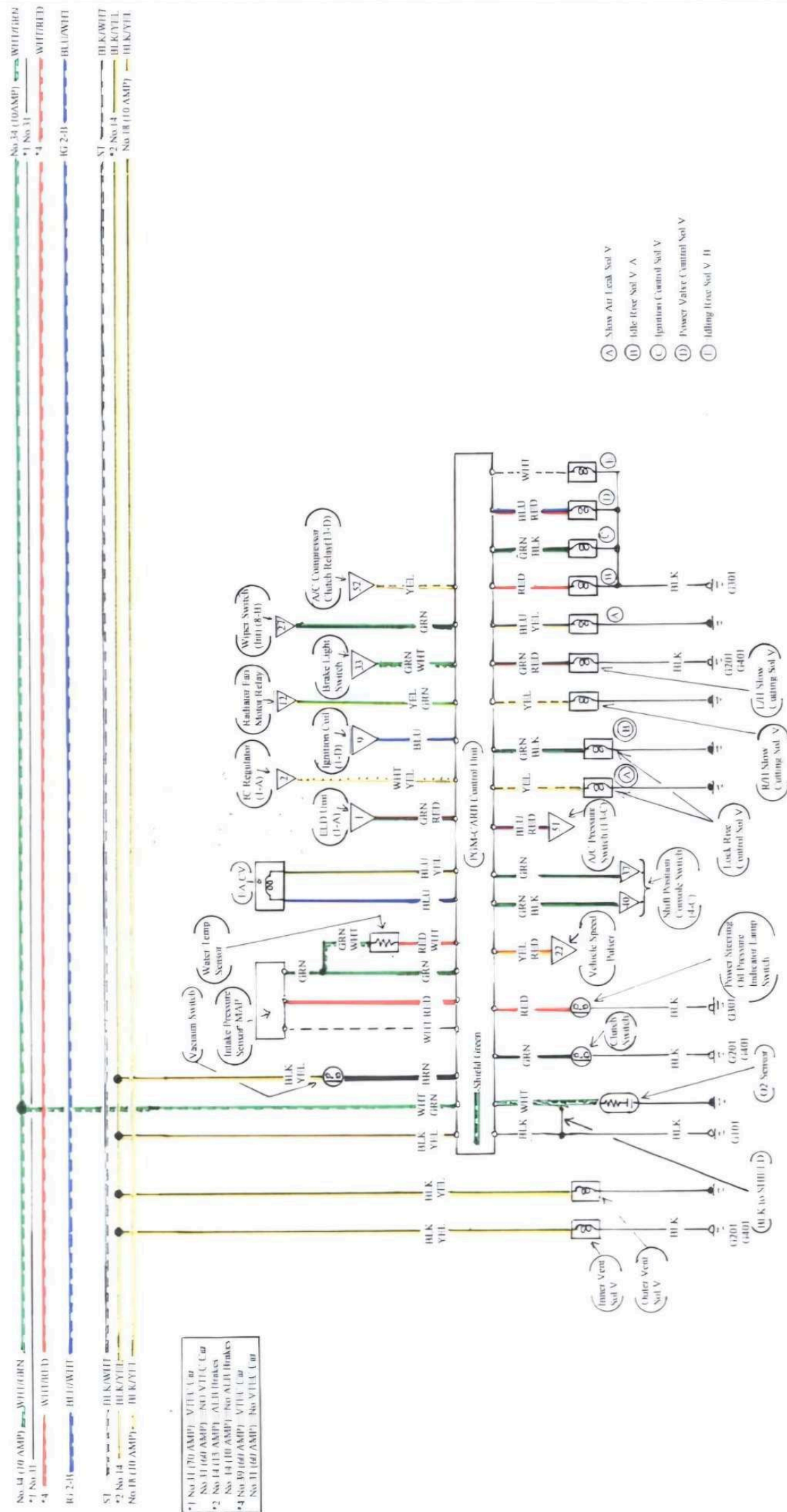


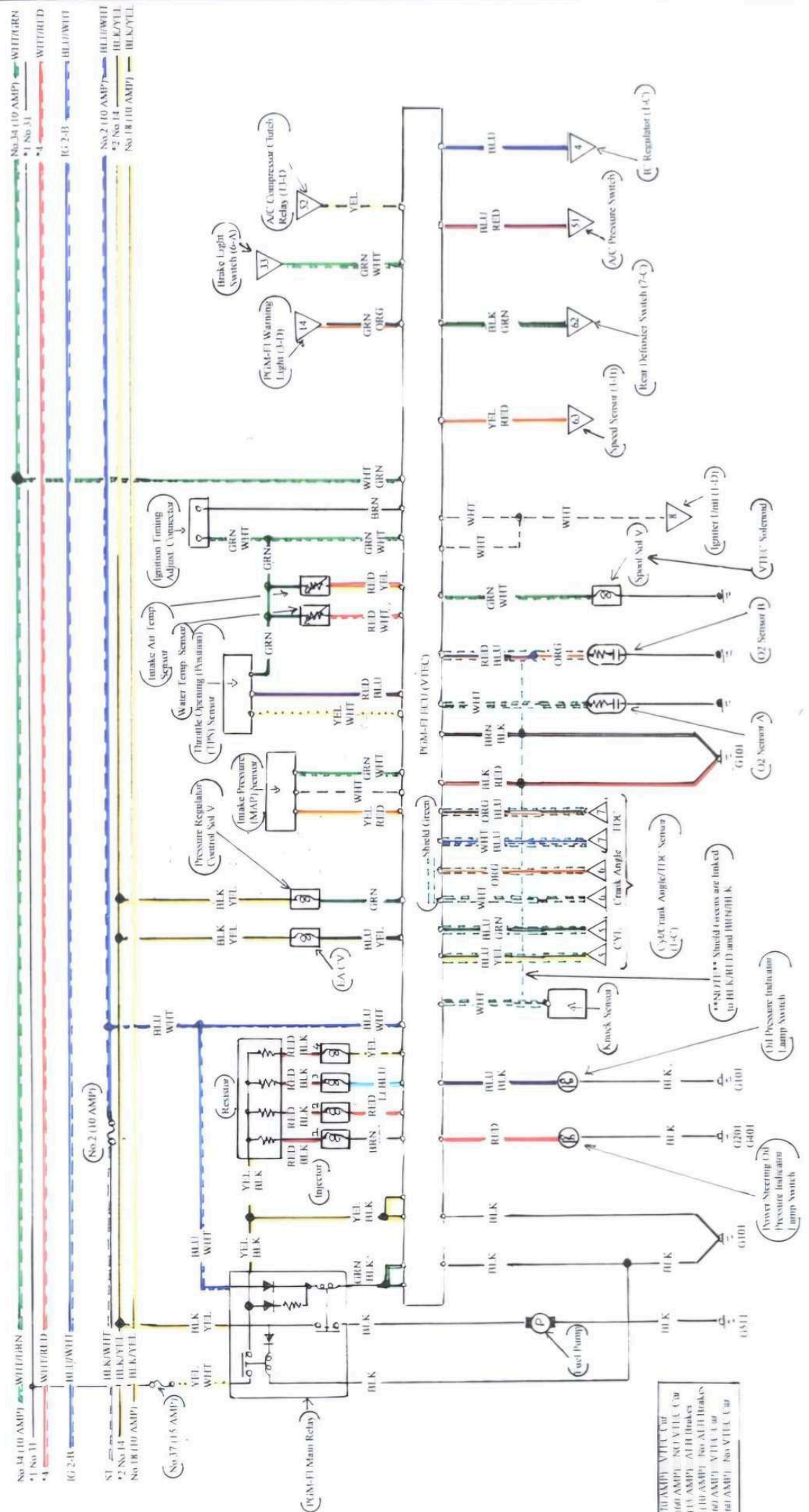




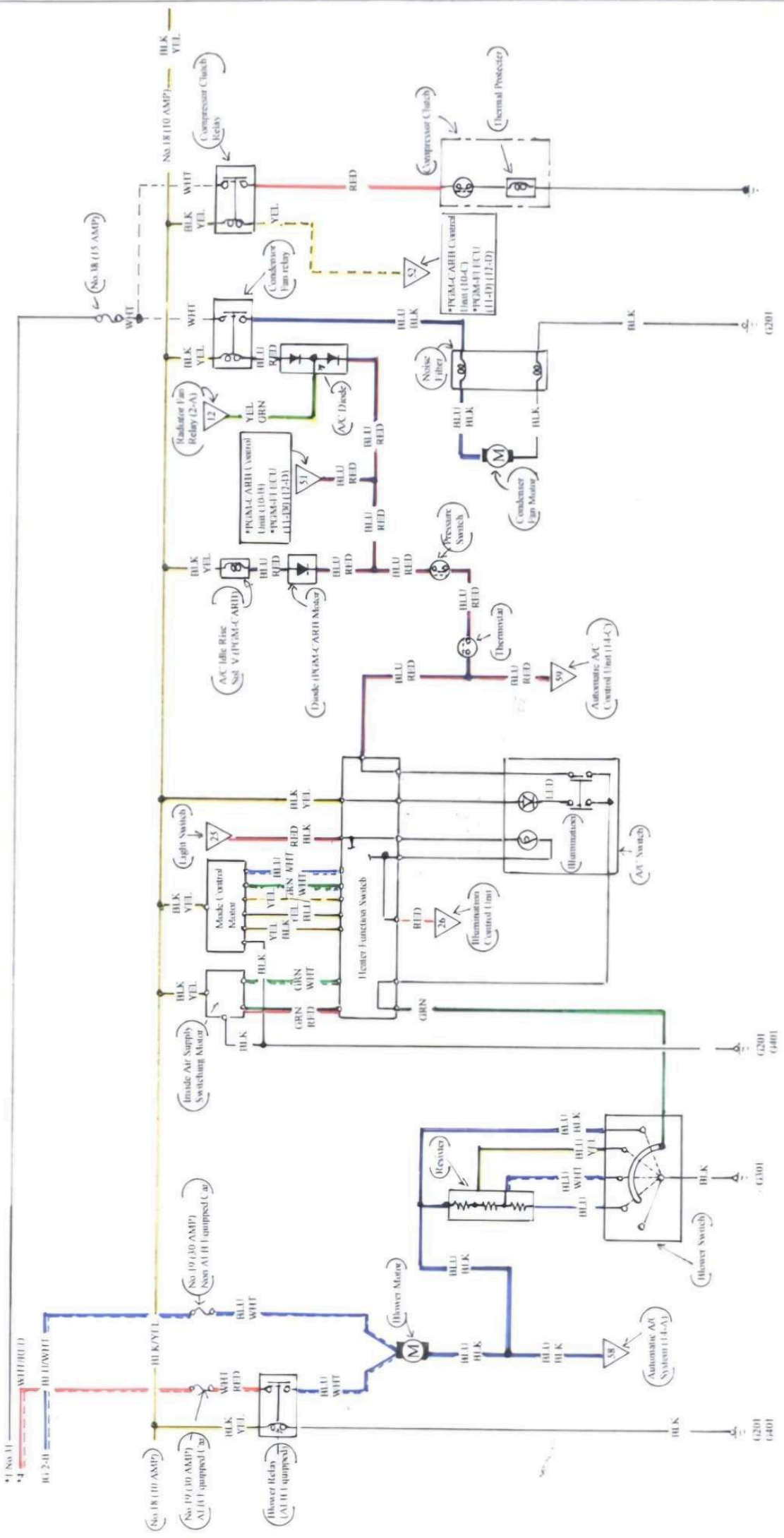




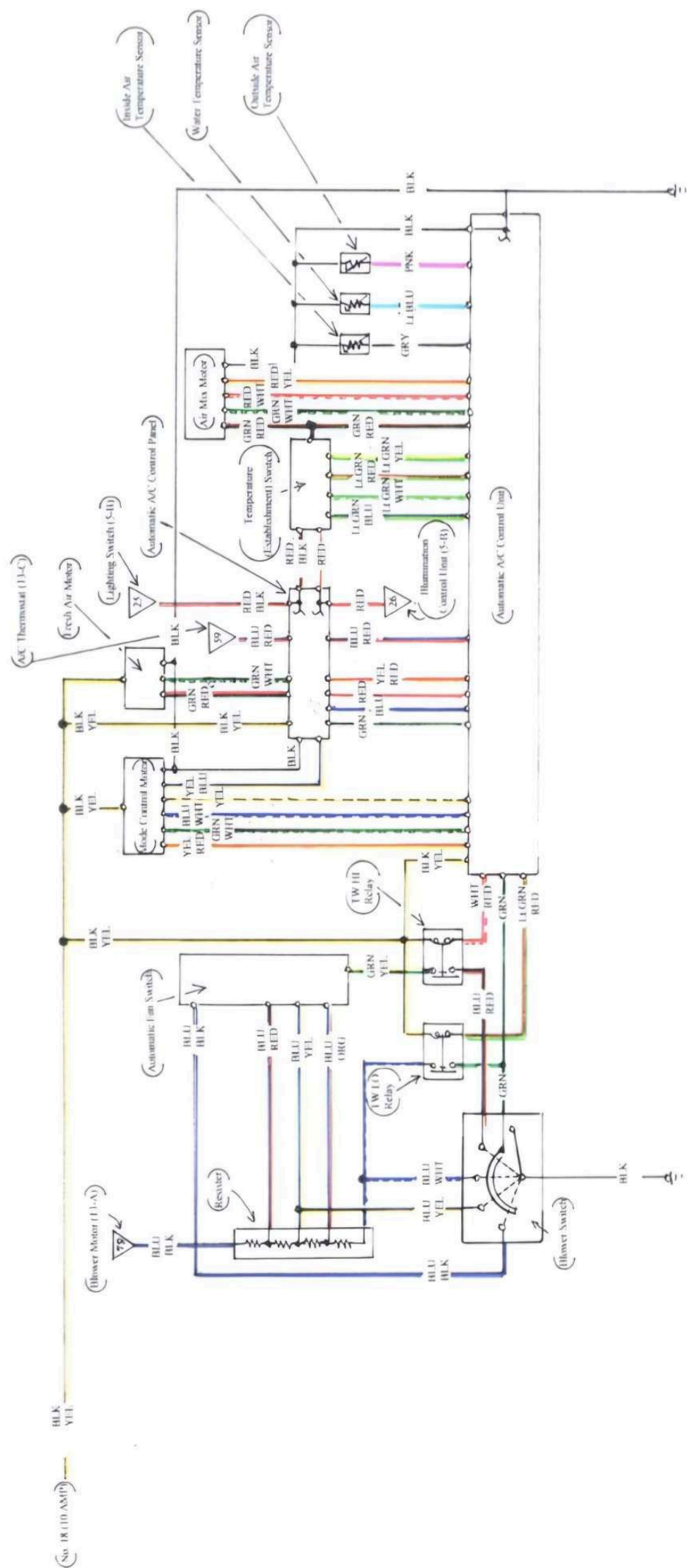




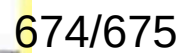




*1 No. 11 (10 AMP) VTEC Unit
No. 11 (10 AMP) VTEC Unit
*2 No. 11 (10 AMP) VTEC Unit
No. 11 (10 AMP) VTEC Unit



This is a detailed wiring diagram for the Honda CRX VTEC Motor. It shows the electrical connections between the battery, various sensors, the ECU, and the VTEC solenoid. Key components include the battery, ECU, VTEC solenoid, and various sensors like the crankshaft position sensor, camshaft position sensor, and throttle position sensor. The diagram uses color-coded wires and labels to identify each component and its function. It also includes a legend for the wire colors and a list of components.



PGM-FI実体配線図(V-TECエンジン)

